

MANEJOS Y COMUNICACIONES
A PRECIOS CONVENCIONALES
DIRECTOR: F. AZZATI.
No se devuelven los originales aunque
no se inserten.
NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS

EL PUEBLO

DIARIO REPUBLICANO DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Valencia, al mes pesetas 1,50
Fuera, el trimestre 4,50
Extranjero (Unión Postal), trimestre 9,00
OFICINAS E IMPRENTA
D. JUAN DE AUSTRIA, 14
Teléfono 731
NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS
Año XIX.—Núm. 7.387

Sábado 5 de Octubre de 1912.

Fundador V. BLASCO IBARRI

La huelga de ferroviarios



LA SEÑORA
Doña Isabel Rubio Burguete
Viuda de D. Leonardo Valiente
falleció el día 4 de Octubre, en Manzanera
A LOS 73 AÑOS DE EDAD
HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. I. P.

Sus desconsolados hijos D. Juan Valiente, doña Isabel y doña Amparo, hijos políticos D. Joaquín Martínez, D. Jaime Molina y doña Manue a Gómez, hermanas, nietos y demás parientes, participan á sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan la tengan presente en sus oraciones.

Lo del día

El plagio de Canalejas

Cuando Briand ocupó el poder, en Francia, los socialistas declararon una guerra de independencia. Ocurrió lo mismo en Milán, que aun no ha conseguido ser jefe del Gobierno. Los dos proceden del socialismo y éste los diputados traidores á la causa, vendidos á la burguesía por una cartera. Hoy, uno de ellos es ministro de Justicia, el jefe del Gobierno, y Millerand, ministro de la Guerra. Los dos realizan desde el poder una política templada, pero, aun habiendo traicionado su causa, no la abandonan por completo. Uno y otro conducen siempre hacia soluciones avanzadas todos los problemas. Esto no impide que los socialistas continúen desafiándolos.

Millerand le debe Francia, actualmente, el resurgir de las fuerzas militares. Jamás hubo ministro de la Guerra más inteligente ni más honorable. Preguntad á los militares franceses y os asombraréis oyéndolos. Omben maravillas de la capacidad del ministro que tantos discursos revolucionarios pronunció contra los institutos armados.

Briand debe el Estado francés la solución de uno de los conflictos más agudos que planteó en Francia el proletariado: la huelga de ferroviarios. De este modelo se sirve Canalejas, nuestro viejo republicano, para abogar la protesta obrera. Pero hay mucho que comentar. El caso es completamente distinto y, á parte la carencia de originalidad de la imitación, Canalejas como atropellos intolerables, indignantes.

En España no hay sin ferroviarios del Estado. En Francia, una gran parte de su explotación pertenece al Estado mismo, á quien han revertido las líneas al caducarse las concesiones. Es decir, el Estado francés es propietario de mayor número de kilómetros que quisiera el comprendido en todas las redes españolas. El Estado francés es un patrono más y, sin duda, de los más poderosos. El servicio de ferroviarios del Estado francés es inmejorable. Es un concurrente que compite en lujo, velocidad, comodidad para el viajero y facilidades para el transporte con las demás grandes empresas explotadoras: Orléans, Orleans, Mediolan, Lyon, Norte y Este.

Los ferroviarios, pues, de las líneas del Estado son sus dependientes, y cuando declararon la guerra al burgués se la declararon al Estado mismo. Los ferroviarios solicitaron una escala de mejoras. Briand, á la sazón presidente del Consejo, concedió el máximo de lo que el Estado, como patrono, podía conceder; y cuando los *cheminots* se negaron á aceptar las mejoras, se realizaron innumerables actos de coacción y amenazas, estorpeando la circulación de trenes, levantando vías, incendiando estaciones, etc., etc. El jefe del Gobierno apeló á un recurso extremo, de su invención: llamó á las líneas de los huelguistas, y, sometidos éstos á la disciplina militar, les obligó á ocupar sus puestos por fuerza.

El patrono venció al obrero; pero, aun así, la victoria hubo nobleza, porque el Estado concedió á los obreros huelguistas los mismos beneficios que les había ofrecido en pleno conflicto. Amnistió después á los huelguistas y en un plazo brevísimo devolvió los espíritus. Aquella fue una huelga formidable. El Estado era patrono y se comportó como tal. En consecuencia, el Estado no se comportó como un litigante que apela á las argucias ó á la fuerza para prevalecer su razón, su derecho ó su interés.

Arduos de Canalejas

PAPELES MOJADOS

En el bando que ayer insertamos, publicado por el gobernador civil Sr. López García, leímos que se cita como de aplicación entre otros el art. 22 de la ley de Policía de Ferrocarriales que dice así:

«Art. 22. Con las salidas penas serán castigados los maquinistas, conductores, guardafrenos, jefes de Estación, telegrafistas y demás dependientes encargados del servicio y vigilancia de la vía, que abandonen el puesto durante el servicio respectivo.

Más si resultase algún perjuicio á las personas ó las cosas, serán castigados con la pena de prisión correccional ó prisión menor.»

Las penas á que en este artículo se hace referencia son las correspondientes al delito de imprudencia temeraria que se define en el art. 581 del Código Penal y que oscila desde el arresto mayor en su grado medio á la prisión correccional en su grado mínimo.

Parece lógico que los ciudadanos, y en especial los obreros y empleados de ferrocarriales, hayan de creer que el bando circular publicado en todas las provincias y redactado indistintamente en el ministerio de la Gobernación se ajusta al derecho vigente, y nada menos cierto. El art. 22 citado no tiene ya vida legal en cuanto se aplica con motivo de las huelgas de los obreros ferroviarios y si rige en general cuando de estos movimientos no se trate; mas como se recuerda su pretendida vigencia con ocasión de la huelga proyectada, de aquí que supongamos que el Gobierno pretende advertir á los obreros y empleados que incurren en sanción penal los que abandonen el trabajo durante el servicio respectivo, y ello es completamente falso, como lo vamos á demostrar.

La ley de huelgas de 27 de Abril de 1909 reconoció, como es sabido, el derecho á la huelga y reguló la forma en que el derecho á la misma había de ejercitarse y en su virtud fué derogado el art. 581 del Código penal que pensaba las huelgas ó coligaciones.

Ante es así que en su art. 11, se dice expresa y categóricamente que queda derogado el citado artículo «y todas las demás disposiciones que sean contrarias á lo establecido en la presente Ley», entre las cuales indistintamente se encuentra el art. 22 de la ley de Policía de Ferrocarriales, que es completamente contrario al derecho que en la Ley de Huelgas se concede al obrero ó empleado ferroviario para abandonar el servicio al terminarse el plazo de ocho días con que el patrono ó huelga se avisó.

No nos explicamos cómo se tenía el impudor de citar como vigentes disposiciones que no lo están. Y si la ley obliga á todos los ciudadanos á que conozcan la ley que nos reza, que reconozca el derecho á éstos para exigir de los gobernantes que no ignoren las que están en vigor?

Si en España hubiera responsabilidad ministerial, este es un caso en que debiera ser exigida, pues indudablemente comete delito la autoridad que amenaza con la aplicación de un precepto de ley que está derogado por otra posterior.

Ya lo saben los empleados y obreros ferroviarios: lo dispuesto en el art. 22 de la ley de Policía de Ferrocarriales está derogado en cuanto se relaciona con el abandono del servicio por el ejercicio del derecho á la huelga.

Al torpe é infantil maquinismo curulesco de Canalejas, contestan los ferroviarios con la sencillez del desprecio hasta quien á tan indigno y necio procedimiento recurre para amedrentar con los artículos del Código penal.

Ribalta en Zaragoza

Ribalta en Zaragoza

De un periódico de Zaragoza oíamos lo siguiente:

«En los actuales momentos Ribalta es la figura más principal del movimiento huelguista ferroviario.

Para comunicarnos á nuestros lectores solicitamos sus últimas impresiones.

Ribalta habla con el calor de un convencido. Tiene una fe ciega en el triunfo. Afirma rotundamente que si las ventajosas solicitudes de las Compañías no volverá á prestar servicio.

Preguntámosle qué opinaba del programa mismo según los correspondientes de los periódicos de la tarde, suscritor por el Comité de Barcelona.

No lo conocía y le facilitamos un periódico.

Lo oísteis de conard. Nada de eso—dijo—es cierto. Ya estamos acostumbrados á que se propale, con la finalidad que puede comprenderse, noticias tendenciosas. Algunos de esos puntos no tienen razón de ser; no son. No hacemos caso de cuantas palabras quieren inventarse para desorientarnos. Firmes en nuestros puestos de combate seguiremos luchando hasta que el tiempo corra nuestra obra.

—Creo usted—le dijimos—que determinadas actitudes adoptadas por el Gobierno influyen en el ánimo de los huelguistas?

—No. Si el elemento ferroviario fuese inconsciente y hubiese llegado á la actual huelga, habido por determinados elementos políticos que según la supuesta, seguridad de la guerra, con el fin de obtener medidas de orden interior ó exterior, podrá el Gobierno disponer que los individuos sujetos al servicio militar que desempeñen cargo ó empleo de cualquier clase que sea ó que tengan ocupaciones en industrias relacionadas con servicios que interesen, directa ó indirectamente, á la defensa nacional, ó sean de carácter público, como los de transportes ó comunicaciones, luz, agua y otros análogos, puedan ser movilizados aunque dejen de incorporarse á sus cuerpos y continúen prestando sus servicios en los cargos que desempeñen, mientras se juzga de utilidad ó conveniencia, quedando, sin embargo, sujetos á la jurisdicción militar como si estuvieran en filas, y continuando el tiempo que permanezcan en esta situación como servicio en las unidades activas del Ejército.

La nueva ley de Reclutamiento.

El artículo 221 de la nueva ley de Reclutamiento, en el que se ha basado el Gobierno para llamar á los reservistas, dice así:

«En caso de movilización total ó parcial del Ejército por causa de guerra, grave alteración del orden público ó por circunstancias excepcionales de orden interior ó exterior, podrá el Gobierno disponer que los individuos sujetos al servicio militar que desempeñen cargo ó empleo de cualquier clase que sea ó que tengan ocupaciones en industrias relacionadas con servicios que interesen, directa ó indirectamente, á la defensa nacional, ó sean de carácter público, como los de transportes ó comunicaciones, luz, agua y otros análogos, puedan ser movilizados aunque dejen de incorporarse á sus cuerpos y continúen prestando sus servicios en los cargos que desempeñen, mientras se juzga de utilidad ó conveniencia, quedando, sin embargo, sujetos á la jurisdicción militar como si estuvieran en filas, y continuando el tiempo que permanezcan en esta situación como servicio en las unidades activas del Ejército.»

Valencia 4 de Octubre de 1912.

El señor ingeniero jefe de la explotación, en comunicación circular de fecha 3 del corriente, me dice lo que sigue:

«Pongo en conocimiento del personal de esta Inspección principal que el señor director de la Compañía ha dispuesto que si por motivo de la huelga de ferroviarios que se ha anunciado desde el próximo día 8 del presente mes de Octubre, queda alguna estación abandonada por el jefe que la regenta, el factor autorizado que se haga cargo de la misma y del servicio, continuando en él, será considerado desde aquel momento como jefe de estación de cuarta clase y se le entregará el correspondiente nombramiento.

Así mismo todo guardafrenos habilitado para hacer veces de jefe de tren, que se haga cargo del tren donde vaya prestando servicio por haber abandonado éste el jefe titular del mismo por los motivos antes mencionados y continúa prestando servicio de conductor, será considerado desde aquel momento como conductor y recibirá el nombramiento de conductor de tercera clase que así lo acredite.

Lo que pongo en conocimiento del personal de esta Comandancia.—El Inspector principal, A. Luján.

Rita circular, como era de esperar, ha producido un efecto muy contrario á lo que se esperaba, habiendo contribuido á exacerbar los ánimos de los obreros que se muestran propensos á no morder el anzuelo que les tiende.

No cabe confiar en defecaciones ni cobardías. La circular que transcribimos no hará ni menga ni mozo; nada faltará á su deber en la hora solemne del comienzo de la huelga.

Por cierto que esa circular viene á demostrar la mala fe de la Compañía del Norte y evidencia su falta de razón al negarse á conceder las mejoras que piden los obreros.

La soberbia de esa Compañía es tan grande, tan indigno su proceder que ahora ofrece á sus obreros, á los que se niegan á secundar la causa del trabajo, mucho más de lo que se pide en las bases presentadas por la Unión Ferroviaria.

Ya que se muestra tan prójiga y generosa hubiera sido mejor acceder á lo poco que piden los obreros.

Esa Compañía, que se ha negado siempre á acceder á los que levan haciendo el servicio de fogoneros más de ocho años, basándose en que ya han cumplido los treinta años de edad, es la que en los últimos momentos actuales promete ascensos á los seguros.

Esto es sencillamente una infamia que no pasará sin protesta.

Aunque sea grandísima la animación en la Unión Ferroviaria y allí otros expresivos á numerosos obreros que se muestran justamente indignados contra la circular.

Pero su respuesta á tal provocación no puede ser más digna, como se podrá juzgar leyendo la siguiente nota oñosa que nos entregaron los obreros:

«Si la circular de jefe de explotación, repartida profusamente entre los empleados, tiende á quebrantar el espíritu de éstos en el abigai de un ascenso, es equivocado.

Entre el personal ferroviario existe verdadero compañerismo, y si se suende á la huelga ya se ha visto en la votación que es con el impulso entusiasta de casi todos ellos, por lo que no es de suponer que surja ninguna traición.

No, en esta lucha no puede haber traiciones, por demandar así el alto interés de la anfrida clase de ferroviario.

Fijese el comercio; fíjese la opinión y verá que sólo las Compañías, que se niegan sistemática y soberbiamente á conceder á los obreros mejoras que en mayor grado prometen á los que quieren desamparar el triste papel de esclavo, que sólo las Compañías, repetimos, son las causantes del tremendo conflicto que se avienta.

El Comité general tiene ya ultimado el trabajo de la distribución de fuerzas para la defensa de las líneas férreas que circulan por el territorio de la tercera región.

Son éstas:

De Ultramar á Valencia (línea de Barcelona); de Valencia á Villarrobledo (línea de Madrid); de Villarrobledo á Cartagena; de Cartagena á Alicante; de Alicante á Madrid; de Madrid á Teruel; de Segorbe á Utiel; de Utiel á Calatayud; de Calatayud á Dénia; de Dénia á Alcoy; de Alcoy á Alcoy y Guadalupe; de Alcoy á Liria (vía ancha); de Valencia á Carlet; y las líneas económicas de la Sociedad de Transmisión (Liria, Bétera y Rafelbunol).

Hoy son esperados dieciocho maquinistas y buen número de peones centenarios.

Estos últimos darán principio á prácticas de servicios ferroviarios.

Con esperados también algunos telegrafistas.

Dada su llegada darán principio los ensayos é instrucción.

El gobernador dedicó la mayor parte de la mañana de ayer á dictar disposiciones preventivas por si el miércoles estalla la huelga de los ferroviarios y tal vez por solidaridad de la de alguna otra entidad obrera.

Las fuerzas de Vigilancia y Seguridad tienen ya instrucción en materia de la conducta que han de observar, ajustada á las circunstancias, según dicen.

El inspector general de ferrocarriales señor Arce, celebró ayer mañana una larga conferencia con el gobernador civil.

Después conferenciaron el gobernador y el capitán general.

Una comisión de la Agrupación de granjeros visitó ayer mañana á la primera autoridad civil, tratando de asuntos relacionados con la huelga en perspectiva.

Ayer mañana, cumpliendo las órdenes recibidas, y á consecuencia de la real orden publicada ayer, se presentaron en el cuartel del Refugio los individuos comprendidos en la r. r. ferria disposición.

En dicha dependencia militar se les leyeron las ordenanzas y colocado un brazo rojo, el cual no podrán quitarse por ningún concepto.

Se les abona á diario 80 céntimos, á contar desde hoy, quedando á disposición del Gobierno para todo aquello que se juzgue necesario.

De la estación del Norte acudieron 95 un número aproximado del Central de

SERVICIO DIARIO

Valencia y Barcelona

Todos los días, á las 18 en punto, saldrán los vapores «Jorge Juan», «Ausias March», «Barcelona» y «Luzas», Lujas enmarcas.—Fonda.—Telegrafía sin hilo.

Los billetes se despatchan en la casa congnatgaria Oñe y Mayans, Libertad, 10.

«EL PUEBLO» en Madrid

Se vende en la calle de Alcalá, núm. 5, frente al café Ferras

Las Cortes de Cádiz

Cádiz.—La fiesta militar de la corbeta de San Fernando ha resultado brillantísima. Los generales Primo de Rivera, Delgado, Zubia y Aranda y las fuerzas militares, fueron al Ayuntamiento tocando las banderas, rindiéndoles todos los honores. Frente al Gobierno militar se celebró la revista, sobresaliendo las tropas moras. Abriza marcha las columnas de desembarco de los buques de guerra, lanceros, artillería, carabineros y las tropas moras, total: 8.000 hombres. Seguidamente los estandartes laureados. En varias tribunas estaban los ministros y los diplomáticos. Al pasar la caballería se dieron vitores clamorosos. El público descubriose al pasar los laureados. Asistieron los ancianos que poseen la laureada, siendo ovacionados. En la calle Ancha oyóse un gineco moro, lesionándose. El entusiasmo durante la fiesta ha sido grandísimo. Con dos horas de retraso llegó Alba, siendo recibido por las autoridades y comisiones. Tributarle honores. Después de la fiesta militar se celebró un gran banquete en honor de los poseedores de la laureada. Asistieron 200 comensales, incluso cincuenta paisanos. Presidieron el banquete Primo de Rivera, Miranda, el general Zalusta y Pidal. A. SERRANO.

De Bilbao

Bilbao.—Se ha fijado el bando del gobernador con los artículos de la ley sobre policía de ferrocarriles. A los ferrocarriles de la reserva se les ha colocado los brazaletes. De Oviedo. Oviedo.—Varios industriales han manifestado al gobernador que pronto les faltará carbón. Se ha pedido a la Compañía del Norte que aumente el material móvil. De Madrid y Zaragoza. Madrid.—En la Casa del Pueblo ha sido convocado el Comité Nacional. Barrio excitó a los presentes a que no pierdan las energías en los momentos actuales. A la reunión de maquinistas y fogoneros no asistieron los de la red del Norte. Llegan constantes consultas de las secciones de provincias. Zaragoza.—Ha comenzado la huelga tranquilamente. Se dice que circularán los correos. Una Nota oficiosa de la Compañía del Mediodía. Barcelona.—La Compañía del Mediodía ha facilitado una Nota oficiosa, diciendo que aceptaría las primeras bases de los huelguistas, si se conformara la Asamblea de los ferrocarriles, pero no las últimas, por considerárselas absolutamente distintas. Portela ha trasladado la Nota al Comité de huelga. A. SERRANO.

Habo orden y entusiasmo.

En el Centro de los ferrocarriles se ha colocado un cartel invitando a los compañeros llamados a filas a que den su nombre por escrito inmediatamente en Secretaría. Portela ha remitido copia del real decreto circularizado por Capatzen general relativo al llamamiento a filas de los reemplazos de 1907 a 1911 y de la segunda reserva de 1907 a 1911 de los individuos que sirvieron en las compañías de ferrocarriles, al centro de los ferrocarriles con objeto de que se fije en el local social. El presidente de la sección Norte de Barcelona, compañero Arnanget, también se halla comprendido en el llamamiento a filas de la segunda reserva. El lunes trabajará en los talleres de San Andrés. En el Centro de Colón de la calle de Carders se han reunido los ferrocarriles de la Compañía del Norte que organizan la sección catalana para tomar acuerdos en vista de la anómala situación en que se encuentran dentro de la organización ferroviaria. Los reunidos acordaron separarse de la sección catalana, ingresando en la Unión General Ferroviaria. Con motivo de este acuerdo, si en la sección catalana se solucionara el conflicto ellos seguirán la huelga conforme a las instrucciones del Comité Nacional de Madrid. A la una de la madrugada ha terminado la reunión de los ferrocarriles en el Gobierno civil. En ella Portela hizo manifestaciones acerca de los propósitos del Gobierno, que se propone presentar a las Cortes una ley en favor de las aspiraciones de los ferroviarios. Al recibir más tarde a los periodistas el gobernador, les ha dicho que le era imposible adelantar ninguna impresión, añadiendo que mañana quizá se oya ya algo. Entre los obreros reina gran excitación con motivo de las últimas disposiciones del Gobierno. En el ferrocarril Manresa-Berga el paro es completo. Los huelguistas, a pesar de la conducta del Gobierno, siguen animosos y dispuestos a la lucha. El entusiasmo aumenta. Se acentúa cada día la opinión pública en favor de la causa de los ferroviarios. A. MORL.

terrostral izquierda y otras no menos graves.

Se dio cuenta al Juzgado. Se cayó del caballo. Ayer tarde, en el calle del Piator Sorolla, un caballo del 11.º montado de Artillería, cayó del caballo que montaba, sufriendo contusiones en la cabeza y espalda, le ves, siendo asistido en la casa de Socorro de la Glorieta. De la provincia. Rila. En el término de Chelva, rifeños José Belenguer Sánchez, de 47 años y Salvador Aguilar Royerde, de 46, disparando el José un escopetazo contra su convecino, matándolo. El matador fué detenido. Dos ahogados. En Utiel ha ocurrido una sensible desgracia. Estando pisando una en un lugar, entre otros obreros, Vicente Cerda Masanet, de 23 años, soltero, de Ytova, y Gabriel Pérez Carverra (Pala), de Chiva, casado, con hijos, este último tuvo la desgracia de resbalarse y, asistiendo del brazo del Cerda, lo arrastró consigo, cayendo los dos al fondo del lugar. El Cerda, que sus compañeros les prestaron auxilio, fueron sacados sin vida, pero no asistidos. El juez se personó en el lugar del suceso, instruyendo diligencias. Accidente de trabajo. Estando trabajando en la bodega de don Valentín Solá, en Utiel, el obrero Antonio Jarro tuvo la desgracia de que le cogiera una mano entre dos pipas, sufriendo una herida grave en los dedos de la mano derecha. Tribunales. HURTO.—El vecino de Pleasant José Albert Alvarez, que como se recordará, fué condenado por esta Audiencia a 30 años de cadena por los asaltos de dos ancianos, comparó ayer en la Sala primera con Sixto Villanueva y María Roca Tronchon, acusados de un delito de hurto de gasifantes a Joaquín Aguado Gómez, cometido con anterioridad al crimen de referencia. Informaron en defensa de los procesados D. Francisco Soto, D. Enrique Mari Ortí y D. Gerardo Carreres. AMENAZAS.—El Sr. Benimeli exculpó ayer a Esteban Torres Ramos, procesado por amenazas. MOVIMIENTO OBRERO. Convocatoria importante. Se convoca a los socios que componen las sociedades «La Gatsberg» y «Estampación» a la Asamblea magna que se celebrará mañana, a las diez de la mañana, para la fundación de la Imprenta Colectiva. Dada la importancia de dicha Asamblea espere no faltéis. La Comisión. ALBAÑILES «EL TRABAJO».—Celebrará mañana, a las diez de la mañana, junta general para la decisión de cuentas y otros asuntos de interés. BARBEROS A JORNAL.—Se ha trasladado el local social a la calle del Pelomero, 9, bajo, donde facilitará trabajo a los oficiales parados. MODELISTAS MECANICOS.—Mañana, a las diez de la mañana, se celebrará junta general para tratar de la decisión de cuentas y asuntos que interesan a la Sociedad. TRAGINEROS.—Se convoca a junta ge-

neral extraordinaria que se celebrará mañana para tratar asuntos de sumo interés.

Vida Municipal. El Alcalde autorizó ayer los siguientes pagos: Gastos de Instrucción pública, 250 pesetas. Idem Beneficencia municipal, 2.283'15. Idem fiestas del Corpus, 1.000. A. D. Miguel Trigo, alquiler de casa, 0'25. A. D. Vicente Monzó, restauración de muebles, 39'75. Para esta tarde, a las cuatro y media, han sido convocados por el Alcalde, presidente de los grandes de comer, beber y arder, para tratar de la próxima huelga y encontrar medios de asegurar la subsistencia de la capital en caso de que los ferroviarios llevaran a la práctica sus propósitos. En el negociado de la guardia municipal se halla a disposición de sus dueños un décimo de la Lotería Nacional del sorteo que se celebrará el día 10 del corriente mes, un delante de señora y varias llaves encontradas en las calles de esta capital. Ayer se verificaron los siguientes pagos de cupones: En préstamo de 15 millones, 30 de Septiembre de 1912, 1.800'25 pesetas; Mercado Central, 30 de Septiembre de 1912, 743'75.

concurso se encuentran en la secretaría a disposición de los interesados (Excmo. Sr. D. GUASA.—Celebrará baile esta noche, de diez de la noche a una de la madrugada.

CIRCULO «EL PUEBLO».—Mañana, a las nueve de la noche, se celebrará un gran baile artístico en la que tomará parte la Antia Lioó y Consuelo Tormo y los bailarines Sres. Cortés y Verdú. Con estos asistentes la velada promete verse muy concurrida. CASINO DEL DISTRITO DE LA MISERICORDIA.—Celebrará baile familiar mañana, de nueve y media a doce y media. Para entrar en el salón será indispensable la presentación del pase correspondiente. CASINO DEL MUSKO.—Celebrará baile de mediodía de la noche a una de la madrugada, siendo amenizado por la brillante charanga de «La Guasa». CIRCULO ARTESANO DEL CAMINO DEL GRAO.—Celebrará un gran baile mañana, de nueve y media de la noche a una de la madrugada, amenizado por una brillante banda. EL MIOLETT.—Esta importante sociedad coral celebrará mañana, a las nueve de la noche, una suntuosa velada artística musical para la apertura de curso. En el acto tomarán parte valiosos elementos de la referida entidad, y la señorita Amparito Turbí ejecutará al piano selectas composiciones. Los socios deberán presentar a la entrada el recibo del mes corriente.

CONFERENCIA

Madrid, 5, 5 madrugada. Más de la huelga. La huelga en Almería. Almería.—El último tren se espera a las diez de la noche. Y viene con gran retraso. Asegúrese que cerca de la estación de Doña María ha parado el correo por averías en la máquina. El Centro Obrero está atestado de huelguistas, entre los cuales reina el mayor entusiasmo. La estación está tomada militarmente. Se afirma que se reanudarán el paro los empleados de toda la línea. Es difícil que puedan circular ni aun los correos. De Zaragoza. Zaragoza.—En el Ayuntamiento se reunieron las fuerzas vivas. Pronunciaron discursos diciendo que la huelga les arduará. Se acordó que el alcalde gestione la solución del conflicto acerca de las Compañías y los obreros. Todas las estaciones están tomadas militarmente y mandan las conferencias entre las autoridades y los funcionarios de las Compañías. Varios comerciantes han telegrafiado a las casas consignatarias anulando los pedidos hechor. De Cartagena. Cartagena.—Los ferroviarios del tranvía de Cartagena a La Unión se declararán en huelga por solidaridad con los demás compañeros, pues pertenecen a la Federación Nacional. Han rechazado las mejoras que les ofrecía la empresa. La actitud de estos obreros es muy elogiada por los ferroviarios.

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles. El ingeniero jefe de la Compañía M. Z. A. Sr. García Tello, ha publicado un comunicado diciendo que había hecho gestiones acerca de la Compañía para la readmisión de los huelguistas en sus antiguos puestos, ideas que ha sido acogida favorablemente por la Compañía. Continúa la organización de trenes de carga que aguantan la situación difícil en que se halla la industria. En el correo de Zaragoza han marchado 26 maquinistas de la Armada para prestar servicio en la línea del Norte, frecuadas las gestiones anteriores a la huelga en la sección del Norte de Barcelona. En la línea de Francia se varía diariamente el horario. A las once de esta mañana ha conferenciado con el gobernador la comisión de huelga. A las cuatro de la tarde celebraron un mitin los ferroviarios en el local de «El globo castiño».

CONFERENCIA

Barcelona, 5, 5 madrugada. Detalles de la huelga.—Notas interesantes.—Portela anuncia grandes cosas. El paro se extendiendo.—Crece el entusiasmo por la huelga. Barcelona.—El gobernador ha publicado un bando recordando los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de