

	Més	Trimestre
Valencia...	Ptas. 2	Ptas. 6
Provincias...		7/50
Extranjero...		12

ASPECTOS

La transformación del camino

Entre aldehuelas de aspecto pobre y sucio, la carretera extiende su cinta cuidada y lisa, bordeada de señales, de los jeroglíficos internacionales del tránsito de automóviles. El viajero que puede recordar lo que eran esos caminos hace treinta o cuarenta años, observará la gran transformación operada. Quizás en lo que más ha progresado España ha sido en los caminos. Verdad es que somos un pueblo en camino, un pueblo que desde principios del siglo XVIII está caminando, sin llegar nunca al renacimiento apetecido, como si por arte mágico, el camino se desandara cuando se veía ya próxima la ciudad ideal en que rendía su etapa la jornada.

No es sólo en el ruedo de las principales ciudades cuyas carreteras parecen pistas de carreteras ni es en una región afortunada y rica. La mejora extraordinaria de las vías rodadas se va extendiendo por toda España y cada vez van quedando en esa red menores lagunas.

Esta transformación es obra del automóvil. Por las antiguas carreteras descuidadas, llenas de baches, penosamente transitables, podían circular mal que bien, la diligencia, la galera, el carrromato, la rucua. El automóvil no podía. Habría necesitado ser un tanque. Al modo que la función crea el órgano o que un órgano nuevo trabaja por engendrar un medio propicio, el automóvil fue creando el camino, primero en torno a las grandes ciudades, y en las comarcas más ricas o que por su situación fronteriza se hallaban abiertas a las innovaciones y mejoras; después fue irradiando la construcción, reconstrucción y mejora de las calzadas por zonas cada vez más extensas.

¿Cómo pudo hacer el coche de motor este milagro de sacudir la apatía tradicional, el ritmo lento y pereoso de los adelantos que en tantas otras cosas, vitales también, continúan casi inmutables? No fué principalmente por el incremento de la riqueza y el desarrollo de las necesidades que en otras esferas no han producido adelantos semejantes. Sin salir de los mismos medios de comunicación, es evidente que los ferrocarriles han progresado mucho menos que las carreteras que en la transformación de las vías rodadas.

El automóvil ha podido ser tan poderoso porque significaba dos cosas altamente influyentes: el empuje europeo y el lujo y en cierto grado la necesidad de las clases poderosas y adineradas. El automóvil empezó siendo el placer y el juguete de los ricos. Cuando éstos viajaban en ferrocarril, la carretera polvorienta y desbaratada, sostenida con lentas y mezquinas reparaciones y que a veces era una especie de supervivencia de la red de las calzadas romanas, se consideraba suficiente para los trajinantes plebeyos, para el arriero, para el carretero, para el pueblo menudito que aun maldiciéndola en su rudo lenguaje en los conflictos del atranco y en las penalidades de la jornada, se resignaba con ella como con las otras miserias de su condición.

La necesidad de los ricos hizo sentir la necesidad pública, cooperando con otro estímulo o aspiración: el de ofrecer una fachada o apariencia europea. Sin buenos caminos no hay expansión posible del turismo. El predominio de la vida material hace que un pueblo se avergüence menos de tener ideas prehistóricas que caminos prehistóricos.

Por el hecho constante de la difusión social de los adelantos que empiezan a ser disfrutados por las clases privilegiadas y se convierten después en beneficio común, el mejoramiento de las vías rodadas o «rodables» no es hoy una mejora de lujo, sino un adelanto inmenso de utilidad general. Por donde rueda el automóvil lluso del opulento que desdén el ferrocarril como un medio de transporte de clase media y de gente popular, circulan las camionetas, los camiones, los autos de servicio público y los coches baratos del burgués de medianos recursos. Por una acción recíproca, así como el automóvil creó el camino transitable, las buenas carreteras han multiplicado y popularizado los automóviles. Las consecuencias de esta nueva facilidad y multiplicación de las comunicaciones, son incalculables. El espíritu y los hábitos de la ciudad se trasladan a la aldea. El hombre del campo, que vivía en su aislamiento siglos atrás de la población culta de las ciudades, se va haciendo contemporáneo de su compatriota urbano. El automóvil ha acelerado y extendido la obra que iniciaron los ferrocarriles. No transporta sólo mercancías, lleva también curiosidades, ideas, costumbres. El rústico se ha acercado a la ciudad y este acercamiento hace que en la aldea vaya entrando el periódico y hará que entre mañana el libro, aunque a éste le falte todavía no poco para completar la conquista de la ciudad.

Es esta una de las más hondas revoluciones que se han producido en la vida española. Pensando en ella, en sus orígenes y en sus primeras fuerzas motoras, no se puede menos de lamentar que las clases pudientes y directoras que sintieron la apatía del automóvil, no hayan sentido en proporción la de otras necesidades europeas de índole espiritual y cívica y que la europeización que nos impulsó la máquina rodante, y como consecuencia y condición el camino llano y cuidado, no haya logrado allanar otras sendas de la convivencia social.

(Prohibida la reproducción.)

ANDRENO.

Vida republicana

Escuelas de la Casa de la Democracia.

El día 10 del próximo mes de Septiembre comenzarán los cursos en estas escuelas, que cada año se aumentan sus prestigios, gracias al celo del profesorado y a los trabajos que en beneficio de la enseñanza realiza la junta directiva.

Es muy posible que coincidiendo con la inauguración de la hermosa casa social, cuyos trabajos se piensa y desea estén terminados el 11 de Febrero próximo, se inaugure un servicio de automóvil para llevar a domicilio a los alumnos que lo pidan.

Un semanario republicano

Hace pocos días dábamos cuenta del propósito que animaba a un grupo de entusiastas correligionarios del distrito de Torreny, de un semanario republicano que defendía de manera especial los intereses generales del distrito y los del republicanismo.

Hoy se nos comunica que los trabajos para llevar el propósito a buen término están adelantándose y que seguramente antes de fin de año comenzará su publicación.

Por el momento se piensa establecer en Aldaya la dirección y administración de este nuevo semanario, que viene a difundir y defender los ideales republicanos.

Fotografía de los colonos
Nuestro entusiasta correligionario y excelente fotógrafo señor Po-

LOS PROGRESOS DE LA AVIACION

¿Llegará el avión a volar como un ave?

Tres sabios han podido medir el progreso que en el aire realizan los aviones y los pájaros

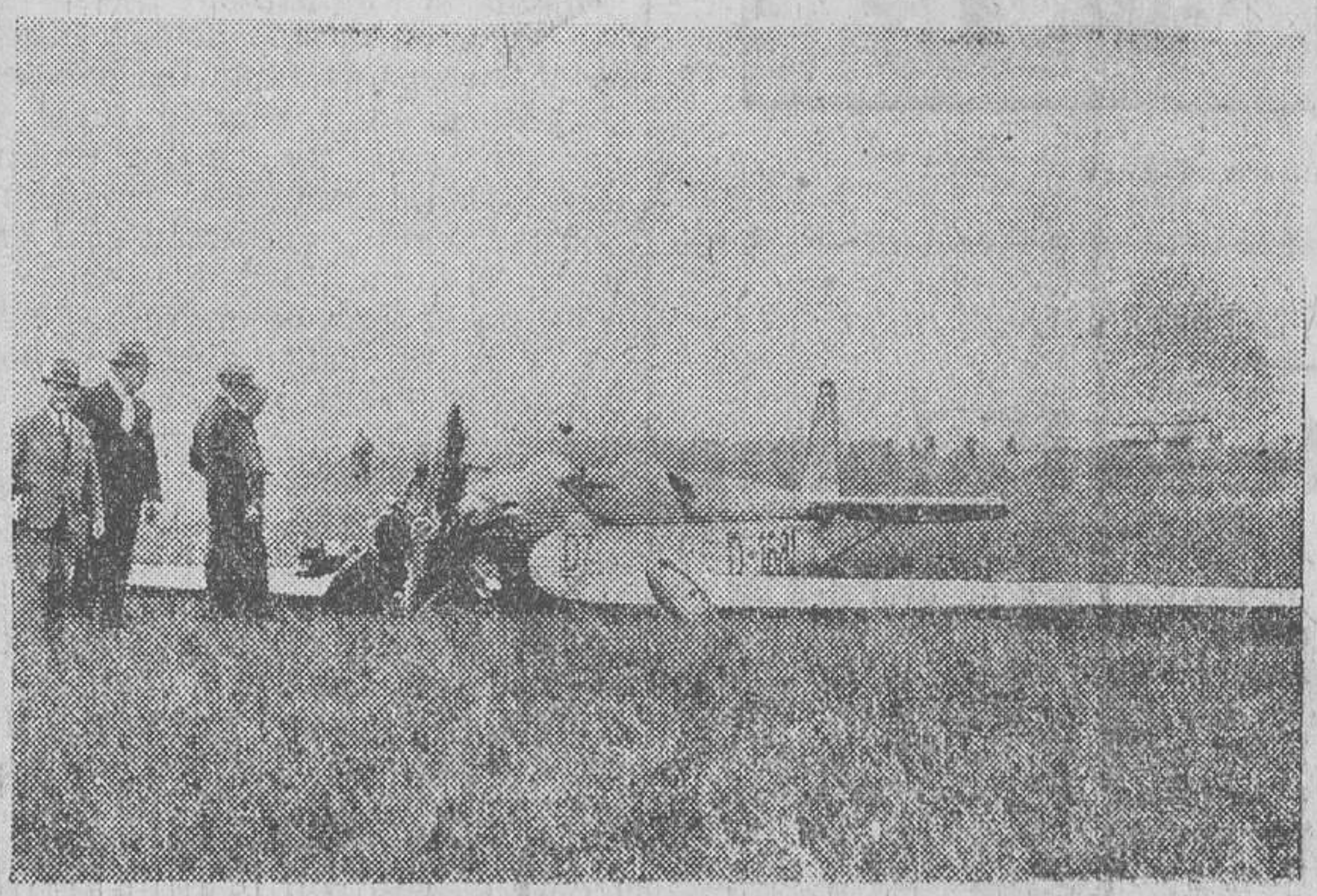
La cuestión tan candente de los progresos de la aviación ha sido tratada en la Academia de Ciencias de París, en la que M. D'Arsonval, miembro del Instituto, ha presentado una nota de los señores Huguenard, Magnan y Lague sobre la determinación experimental de la polar de un ave y de un avión en vuelo.

Sabido es que un avión que avanza por el aire se ve sujeto a dos fuerzas creadas por ese mismo aire: una que es perpendicular a sus alas y que le sustenta, y otra que actúa en sentido inverso de su marcha, y que tiende a refrenarla. Esas dos fuerzas, llamadas portante y resistente, varían con la inclinación del avión sobre su trayectoria aérea, y tiene, por lo tan-

realizados en todo el mundo, conseguir con una exactitud satisfactoria esos resultados para los aviones, y es la primera vez que se dan cifras experimentales sobre esa propiedad en las aves.

Este hecho capital tiene inmediatamente dos consecuencias importantes: Primera, los aviones, no siendo buenos «voladores», se ven obligados a emplear una fuerza muy grande; es decir, que exceda de la resistencia del aparato en determinadas ocasiones; segunda, que los aviones actuales han de ser notablemente mejorados en el sentido del vuelo del pájaro. Podrían volar casi dos veces más aprisa con la misma energía, o triplicar su radio de acción o gastar tres veces menos esencia.

LA VUELTA A EUROPA



No todo fueron alegrías, pues hubo aparato que al iniciar el despegue, capotó, quedando en medio del aeródromo en la posición que muestra el grabado, aun cuando, por fortuna, sin desgracias personales

to, diferentes valores. Son esos valores, variables según la inclinación, los que agrupados trazan una curva denominada polar, que caracteriza a cada aeroplano.

La relación de la portante con la resistente es, por otra parte, lo que se llama la fineza del avión. Cuanto mayor es esa cifra, más fácilmente penetra el aparato en el aire.

Hasta ahora, para tener una idea de esas polares y de esa fineza, se estudiaba en una cámara especial, por donde se hacía pasar una corriente de aire, una copia muy reducida y general del avión, y de ese estudio se deducía por medio del cálculo, la polar y la fineza del futuro aeroplano.

Los señores antes citados han logrado determinar la polar en un aparato efectivo durante sus evoluciones en el aire, recurriendo a un método basado en el empleo de una cineametradora de doble objetivo, que ha sido inventada por los tres señores citados, y que tiene la propiedad de dar simultáneamente y en la misma película la imagen limpia de un cuadro de referencia, situado en el suelo a dos metros del objetivo y de un avión situado muy lejos, así como también suministra una imagen limpia de un hombre colocado a cincuenta metros.

Aunque se creía que los buenos aparatos poseían una fineza igual a diez, doce y aún más, han comprobado que la fineza máxima de uno de nuestros mejores aviones de caza era ligeramente inferior a seis, y que esa fineza, según los cálculos, excede de 19 en una go-londrina.

Jamás se había podido todavía a pesar de los costosos estudios

Mientras esto llega, siguen controlándose récords, efectuándose pruebas, superándose marcas, estableciéndose nuevos servicios, realizándose notables manifestaciones que contribuyen a determinar estos progresos.

Véase sino las últimas muestras de ello, por las noticias que siguen:

Comunican de Londres, que el capitán Atcherley, en un ensayo de «Gloster Napier número 4» con vistas a la Copa Schneider, ha logrado la fantástica velocidad, de 340 millas, o sea 547 kilómetros por hora.

Los técnicos de la aviación, pretenden que el avión inglés misterioso, «La Flecha de Oro» alcanzará 40 millas, o sea 645 kilómetros. Se trata de un aparato, conocido oficialmente con el título de «Gloster Napier número 6», equipado de un novísimo motor Napier, de compresor y su velocidad ascensional es de 1.609 metros por minuto.

El constructor de este «meteor», el ingeniero Ferrand, ha declarado que antes de veinte años se podrá alcanzar en el aire la velocidad de 1.600 kilómetros por hora.

Le Bourget.—El Breguet Hispano rojo de Costes y Bellonte, ha llegado a Le Bourget a las 11 horas 40 minutos, después de efectuados los ensayos de T. S. H. con la estación de Viry-Châtillon.

El avión ha sido destinado, por su equipo, para intentar el record del mundo de la distancia en línea recta.

La Federación de Aeronáutica Internacional ha homologado el

LA VUELTA A EUROPA



En el aeródromo de Orly se dio la salida a las avionetas de turismo que han dado la vuelta a Europa, llegando felizmente a la meta, en primer término, Marsiek, al que siguieron, con arreglo a la clasificación oficial, Broad, Guazzetti, etc.

record mundial de distancia para aviones ligeros de tercera categoría a favor del piloto Zimmerli, que voló con su avión desde Bronsville (Texas) a Winnipeg City (Canadá), cubriendo una distancia de 2.655 kilómetros 464 metros.

Spokane (Washington). — El avión «Spokane Sun God» ha aterrizado a las 17 horas 59 minutos, después de haberse mantenido en el aire durante 120 horas y dos minutos.

El secretario de Aviación, en el ministerio de Comercio, ha telegrafado felicitando a los aviadores Mamer y Walker.

Bombay.—Los periódicos anuncian que entre las administraciones de Correos de Persia y del Irac y la casa Junkers, se ha venido a una inteligencia por medio de la cual el servicio de correo aéreo será servido por aviones Junkers hasta Persia.

Estos aviones recogerán la correspondencia en Bagdad, que habrá sido trasportada hasta allí por los aviones de la Imperial Airways. El servicio estará, pues, conectado con los correos aéreos europeos.

Por último, la vuelta a Europa en avionetas de turismo, recientemente celebrada y cuya clasificación ha publicado el Aero Club francés, prueba en la que tomaron parte cuarenta y siete aparatos, algunos de ellos tripulados por señoritas, ha demostrado que no está lejano el día en que la aviación compita por sus medios mecánicos con los recursos de la naturaleza.

Para EL PUEBLO
Madrid en verano

Reinas de belleza

En el fin de verbenas que se celebran en Madrid hemos podido observar cómo no ha habido festivo verbenero que no tuviera su «Reina de Belleza», que por cierto se hacía acompañar de una corte de no menos lindas muchachas.

Ciertamente, España no es el país de las mujeres feas ni Madrid es un pueblo falto de chicas guapas, pero tantas reinas de belleza han de descorazonarse un poco y hasta nos hacen pensar si la belleza será posible que haya aumentado tanto... o si el gusto pasará por alguna crisis de más o menos importancia...

Los diarios y revistas madrileñas han venido durante estos días del verano, cuajados de fotografías con las muchachas de uno u otro barrio, que con ocasión de su verbenita anual, habían sido aclamadas «Reinas de Belleza».

Todas estas chicas que nuestros ojos contemplaron con gusto, eran guapas, estaban bien, pero no tenían categoría, digámoslo así, para reinas, y menos de una ciudad de España, que se llama Madrid, en donde las mujeres bonitas abundan como una bendición.

Sería más práctico evitar esos reinados tan efímeros como inútiles y reunir a todas las muchachas de «buen ver» que existan en cada barriada, y lanzar sus retratos a la publicidad: porque si lo que se trata de demostrar es que en todos los barrios hay chicas guapas, mejor que acclamationar a una «reina», es presentar a todas y así cada cual elegirá como le plazca y no habrá decepciones.

Una «Reina de Belleza» no se encuentra ni se improvisa tan fácilmente y aunque vaya a ser la soberana de un barrio madrileño debe reunir todas las condiciones del caso y que verdaderamente se destaque del conjunto de las jóvenes que acudan al concurso.

No es solamente el rostro el que puede servirnos para distinguir la hermosura de una mujer: hay que buscar también lo bello en sus otras facultades físicas y no es labor tan fácil como parece resolverla junto a los farolillos y las cadenetas de una verbenita y en el solar de una «kermés».

Dispénsenos si alguna de esas coronadas hermosuras lee estas líneas: mas si la belleza refleja, como dicen, la bondad del alma, bien comprenderá con nosotros que la justicia debe presidir todos los actos de la vida y que muchas de sus compañeras fueron acreedoras de ser nombradas también «Reinas de Belleza», aunque hubiera sido tan sólo de segunda o tercera categoría.

Madrid acostumbra a tener el fatal defecto de la «repetición». Cualquier ciudadano sale a la calle con una idea nueva y en seguida hay docientos que la hacen suya y se lanzan, sin encomendarse a Dios o al diablo, a hacer lo mismo que aquél.

Tuvo la ocurrencia una barriada de elegir para sus fiestas una «Reina de Belleza»? Pues todos los barrios, cual mordidos por la en-



¡OJO!
al dorso
de las
etiquetas
de leche condensada
La Lechera
y de
harina lacteada
Nestlé
se encuentran
650.000
pesetas de premios
en metálico

vida, no organizan festejo sin su consabida soberana...

Y si la competencia en el comercio, que es al fin cosa muy parecida a la vida actual, deprecia el valor de los artículos, reduciendo su precio y por ende su concepto moral, no será extraño que tanta

belleza terminará por dar al traste con el valor de ésta y convertirla en cosa tan corriente y empalagosa, que lo verdaderamente de importancia e interés sean las feas... ¡si acaso quedan!

ROMAN DE SAN ROMAN.
(Prohibida la reproducción.)

POLITICA REPUBLICANA

SEMBRAR

Todo linaje de apostolado se expresa con fidelísima propiedad en la poética parábola del sembrador. El hombre que vierte ideas, que intenta infundir en las ánimas muchedumbres un inextinguible anhelo de superación, tiene siempre el mismo aire iluminado del campesino que en el célebre cuadro de Millet va, entre los largos surcos—finas rayas de luz y de sombra—echando a voleo la seleccionada semilla. ¿Verá algún día el sembrador las tierras aquellas coronadas de rubios trigos, de sonoros mazaes, de la pompa vegetal, en suma, que estaba encerrada en la menuda semilla como se contienen en el mármol inerte las posibles formas de una estatua? Sin duda que es esta una interrogación que él no se formula.

El sembrador y espera sin pensar si la muerte cela su paso. Tampoco da demasiada importancia a los que tal vez le dicen que aquellas tierras nunca dieron fruto. El sembrador y espera, pero no en el ocio, sino entregado a nuevos trabajos que hagan posible nuevas siembras.

El hombre que siembra y el hombre que tiene para todo una suspicaz actitud, que opone al futuro las impuras realidades del presente simbolizan dos antagonísticas corrientes del pensamiento humano.

¿Hacia cuál de las dos actitudes nos sentiremos atraídos? Hacia la del hombre que siembra. Y repetimos que al hablar del sembrador pensamos siempre en la dulce parábola que alude a las fuerzas inteligentes que son causa de toda renovación ascensional de la conciencia humana.

No importa que se nos diga, cuando a las lentas muchedumbres se les propone alguna noble empresa del espíritu, que las muchedumbres no entienden ese lenguaje. No importa. Tiremos sobre ellas—sobre sus palpitantes surcos—cuantas ideas puedan afinar su sensibilidad, despertarle una profunda insatisfacción, la ambición de gloriosos destinos.

Esas siembras dan siempre algún fruto. Siempre; a despecho de todas las fuerzas hostiles. Nunca lo dan los trabajos de aquellos que constantemente conculcan el valor inmanente de los principios ideales por estímulos, dicen, de la realidad ambiente. ¡La realidad! Pero ¿es que la realidad puede jamás satisfacerlos?

La realidad debemos conocerla no para aceptarla como algo fatal, contra lo que nosotros no podemos oponer ninguna fuerza, sino para modificarla en el sentido de mejorar su condición. Ningún hombre hizo nada considerable pensando que todo estaba en su punto, que todo era ya perfecto y por lo tanto inmutable.

Es la insatisfacción, es el espíritu revisionista lo que hace marchar el mundo. Cada nueva conquista, cada meta que el luchador alcanza le descubre otras metas inéditas y lejanas hacia las cuales, después de tomar un poco de huelgo, endereza nuevamente sus pasos. Es su destino luchar y volver a luchar.

La República, como régimen político, no puede tener una meta única; no puede tener aquel valor de Non Plus Ultra que se atribuía a una punta del occidente ibérico. Ella dice a nuestro espíritu que hay tras la arquitectura ideal que simboliza, la profundidad azul del más allá, profundidades de remotas metas como está constelada la noche de temblorosas luces.

La República es punto de llegada y punto de partida. Ella corona nuestro esfuerzo por alcanzarla con determinados bienes que renuevan nuestros bríos para emprender otra vez la marcha. Y así, —es lo que debemos apeteer—, a través de los tiempos.

Esta ambición de horizontes, que nos insta a los más dilatados y arriesgados periplos es la semilla que lejanos sembradores depositaron en nuestra conciencia.

JULIO JUST.

Hoy hace un cuarto de siglo

(De la colección de EL PUEBLO)

Luces 29 de Agosto de 1904

Temerosas las autoridades de Bilbao que la llegada del presidente del Consejo de ministros diera lugar a desórdenes...

El próximo 29 de Septiembre se celebrará en Barcelona un millonario, para conmemorar la gloriosa revolución septembrina...

La Fraternidad Republicana Catalana ha celebrado una Asamblea de Librepensadores. Se han pronunciado fogosos discursos...

Se encuentra casi restablecido de su dolencia don Vicente Blasco Ibáñez, y próximamente emprenderá una activa campaña de propaganda...

El célebre «roder» Chato de Chella ha realizado una fechoría más. Ayer mañana salió del pueblo de Játiva una pareja de la guardia civil...

plero de 13, quiere decir que en el secundario existe tripe número de espiras que en el primario...

—Pues desde la emisora se recruce la campaña. —¿Y qué? Lo que debían hacer es volver por su fama de grandes programas...

—Una lástima de emisora. —Y tanto; del extranjero, nos anuncian: Praga, siete, banda militar; Londres, diez, programa sorpresa...

—¿Cómo se quedará el pleito entre aficionados y Unión Radio? —¿Cómo? Pues muy bien; ahorrándose los primeros muchos miles de pesetas...

—¿Y qué? Lo que debían hacer es volver por su fama de grandes programas, aun cuando fuese a base de discos...

—Se publicarán muchos artículos, como el publicado, de colaboración americana? —Bastantes; abarcarán técnica...

—¿Cómo se sabe a qué borna del condensador se coloca su hilo correspondiente, si no existe indicación? —No existe, porque es lo mismo en una que en otra...

—¿Son buenos los altavoces sin bocina? —Ya te lo dije en otra ocasión: sí, pero, como en todo, según marca...

—¿Buen resultado? —Y por qué no? El precio, no significa calidad; sino mayor o menor existencia...

—Ahora, se oye bien. —En cantidad y calidad. —Las emisoras italianas, siguen disfrutando del número uno...

—¿Por qué cree usted eso? —Y mi amigo, entornando los ojos, complacido, como ante una amable visión, explica:

—Ese mismo ejemplo de las «girls»... Antes de la guerra no tolerábamos tal espectáculo...

—Las «girls», sí. Pero con taparrabos. Es decir, el taparrabo no se lo ponemos a ellas...

—Señorita Baker: guarde usted esas plumas, cómate usted esos plátanos... Aquí, el «charleston» no lo concebimos sino dentro de una toga de abogado...

—Y no es sólo la «revue»... Es todo el teatro. ¿Para qué hablar de esas obras dramáticas en que la acción gira en torno al problema del sexo?

—«El eunuco», «Maya», «El gran cocu». Ninguna de estas comedias se representará nunca en España...

—¿Para qué digo representarla? Pregúntenle, pregúntenle a usted a Augusto d'Halmar y a Antonio Espina, traductores de «Le cocu magnifique»...

—¿Para qué digo representarla? Pregúntenle a usted por el calvario que han tenido que recorrer. Llegaban a cualquier casa de esas que viven de la copia a máquina de manuscritos...

—¿Venían ustedes pasado mañana. —Volvían. Y... —«Eso» está sin copiar. Se han negado las señoritas... Y reconocan ustedes que no les falta razón...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

Crónica barcelonesa

VISITANDO LA EXPOSICION

El Instituto de Servicios Sociales

Ofrece la Exposición de Barcelona al visitante todas las maravillas del arte y de la industria, todas las múltiples manifestaciones del saber humano...

Se trata de un amplio edificio —mejor diríamos un palacio— que se alza muy cerca del gran Palacio de la Agricultura...

JUAN COLONAS MASERAS

ALBUFERA

El día 6 se inaugura la temporada

Así es, efectivamente: el próximo día 6 se inaugurará la temporada de caza en nuestro famoso lago de la Albufera...

Ayuntamiento

Comisión permanente

Se reunió, presidida por el Alcalde. Se aprueban varios dictámenes sobre concesión de licencias para obras y conciertos...

va, en el cargo de guarda de pasaportes, con el socorro, por una sola vez, de cinco mensualidades del haber que en la actualidad percibe.

Se desestima la instancia deducida por doña Victoria Marzo García interesando se le nombre moza de limpieza de las dependencias municipales.

Se concede al veterinario municipal don Juan Ferrer y Cerdera, licencia de un mes con sueldo por enfermo, a condición de que los haberes que devengue el sustituto sean de cuenta del señor Ferrer.

Se desestima la instancia suscrita por don Luis Soria Roca interesando una prórroga de dos meses de licencia sin sueldo por enfermo.

A propuesta de la delegación de la Alcaldía en las obras de la Casa Consistorial, se adjudica definitivamente la ejecución en mármol del busto de don Alfonso, con destino al nuevo salón de sesiones, a don Vicente Navarro...

Expropiación. Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda, han sido satisfechas a don Luis y don Antonio Martí, 42.049,60 y 14.145,19 pesetas, respectivamente.



Las colonias Blasco Ibáñez

PERSPECTIVAS MATRITENSES

La verbena de la Paloma

Madrid es el pueblo de las verbenas. Hace algunos años, había tantas como distritos tiene la villa. Hoy, a causa sin duda del crecimiento gigantesco de la población...

La primera verbena que Dios envía es la de San Antonio de la Florida.

Apenas iniciada la primavera, la calle de la Princesa se inunda de puestos, orgamillos, cadenas de papel y farolillos a la veneciana. El mes de Mayo es en Madrid un mes tornadizo y alocado.

La verbena de San Antonio es la verbena del «todo Madrid». De todos los ámbitos de la urbe se desplaza el gentío para acudir a la Florida.

Mas no por ser la verbena para todos, es la de San Antonio la que ofrece más carácter popular. Las verdaderas verbenas del pueblo son las que se celebran en el corazón de los barrios bajos.

Los mejores años de mi juventud han transcurrido en comunión cotidiana con el ambiente del distrito de la Latina. Redactor, por que era la época, de un periódico establecido en la carrera de San Francisco, éramos familiares todos los tipos que pululaban por el mercado...

La Alcaldía de Requena.—Participar que en la feria próxima que celebrará dicha población, tendrán lugar los Juegos Florales, y solicita designación de tema y objeto que sirva de premio al mismo.

Alcaldía.—Propone que se proceda por la vía de apremio contra don Roberto Peris Molins para el cobro de 385 pesetas por arbitrios y multa por construcción de un cierre en la calle del General Sanmartín.

Se adjudicó definitivamente a don Manuel Momparler el remate de la subasta para la venta de un solar propiedad de la Corporación municipal, sito en la calle de Juan Lorenzo.

Expropiación. Como pago de la expropiación de las fincas números 3 y 5 de la calle de Cotanda, han sido satisfechas a don Luis y don Antonio Martí, 42.049,60 y 14.145,19 pesetas, respectivamente.



Las colonias Blasco Ibáñez

PERSPECTIVAS MATRITENSES

La verbena de la Paloma

Madrid es el pueblo de las verbenas. Hace algunos años, había tantas como distritos tiene la villa. Hoy, a causa sin duda del crecimiento gigantesco de la población...

La primera verbena que Dios envía es la de San Antonio de la Florida.

Apenas iniciada la primavera, la calle de la Princesa se inunda de puestos, orgamillos, cadenas de papel y farolillos a la veneciana. El mes de Mayo es en Madrid un mes tornadizo y alocado.

La verbena de San Antonio es la verbena del «todo Madrid». De todos los ámbitos de la urbe se desplaza el gentío para acudir a la Florida.

Mas no por ser la verbena para todos, es la de San Antonio la que ofrece más carácter popular. Las verdaderas verbenas del pueblo son las que se celebran en el corazón de los barrios bajos.

Los mejores años de mi juventud han transcurrido en comunión cotidiana con el ambiente del distrito de la Latina. Redactor, por que era la época, de un periódico establecido en la carrera de San Francisco, éramos familiares todos los tipos que pululaban por el mercado...

—¿Para que luego digan en casa que soy un vago! Media hora llevo «trabajándoles los ligados a este tio, y como si ná...

pas. El boticario e la calle de Calatrava, cuyo teléfono hemos utilizado veces innumeradas, es a la sazón, un joven licenciado, muy celoso de las cosas de su profesión, casado como Dios manda y amante de la vida hogareña.

Verbenas de la Paloma... Columpios, puestos de baratijas y calderas de espumas donde sepea la masa de los churros. Rediles de baile en las rincónadas de las calles. Las comadres, sentadas en sillitas bajas a la vera de los portales...

ALBERTO MARIN ALCALDE. (Prohibida la reproducción.)

BICARBONATO DOCTOR GREUS. Preferido por su pureza. Farmacia plaza Sta. Catalina, 4.



—Hoy, tenemos excelentes programas: Madrid, Barcelona y Sevilla, a las diez noche, retransmisión desde el paseo de Rosales, de la corte, del concierto de la Banda municipal.

—¿Cómo quedará el pleito entre aficionados y Unión Radio? —¿Cómo? Pues muy bien; ahorrándose los primeros muchos miles de pesetas...

—¿Y qué? Lo que debían hacer es volver por su fama de grandes programas, aun cuando fuese a base de discos; lo que hoy radian es anodino, insustancial, rampón; podría asegurar que están casi solos en el éter.

—Una lástima de emisora. —Y tanto; del extranjero, nos anuncian: Praga, siete, banda militar; Londres, diez, programa sorpresa; Langenberg, ocho, Orquesta Municipal; Berlín, ocho, retransmisión desde la Opera: «Madame Butterfly», ópera; Milán, 830, desde el teatro de la Scala: ópera; el resto, variedades.

—Se publicarán muchos artículos, como el publicado, de colaboración americana? —Bastantes; abarcarán técnica...

—¿Cómo se sabe a qué borna del condensador se coloca su hilo correspondiente, si no existe indicación? —No existe, porque es lo mismo en una que en otra...

—¿Son buenos los altavoces sin bocina? —Ya te lo dije en otra ocasión: sí, pero, como en todo, según marca; nosotros conocemos, uno, americano, de hermosa presentación y cuesta 40 pesetas.

—¿Buen resultado? —Y por qué no? El precio, no significa calidad; sino mayor o menor existencia.

—Ahora, se oye bien. —En cantidad y calidad. —Las emisoras italianas, siguen disfrutando del número uno.

—¿Por qué cree usted eso? —Y mi amigo, entornando los ojos, complacido, como ante una amable visión, explica:

—Ese mismo ejemplo de las «girls»... Antes de la guerra no tolerábamos tal espectáculo...

—Las «girls», sí. Pero con taparrabos. Es decir, el taparrabo no se lo ponemos a ellas...

—Señorita Baker: guarde usted esas plumas, cómate usted esos plátanos... Aquí, el «charleston» no lo concebimos sino dentro de una toga de abogado...

—Y no es sólo la «revue»... Es todo el teatro. ¿Para qué hablar de esas obras dramáticas en que la acción gira en torno al problema del sexo?

—«El eunuco», «Maya», «El gran cocu». Ninguna de estas comedias se representará nunca en España...

—¿Para qué digo representarla? Pregúntenle, pregúntenle a usted a Augusto d'Halmar y a Antonio Espina, traductores de «Le cocu magnifique»...

—¿Para qué digo representarla? Pregúntenle a usted por el calvario que han tenido que recorrer. Llegaban a cualquier casa de esas que viven de la copia a máquina de manuscritos...

—¿Venían ustedes pasado mañana. —Volvían. Y... —«Eso» está sin copiar. Se han negado las señoritas... Y reconocan ustedes que no les falta razón...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

Las «girls» con taparrabos

A las «girls» de Louis Douglas —el bailarín de Josefina Baker, que ahora está en Madrid con sus tipletas de color— les han obligado a trabajar con medias. La primera noche, que al fin y al cabo, vienen de los países en que se tiene de la moral un concepto distinto al nuestro, mostraron desnuda la carne de sus piernas. Pero Tartufo se asustó. Y ya tienen medias las bronceadas estatullas. Con lo que la moralidad ha perdido una batalla. La carne entre gasas, semivelada, es mucho más tentadora que la carne ofrecida al natural, con su pelusilla... Pero no hay que darle vueltas. Vivimos en un piso interior, con vistas al patio. De buena gana resucitaríamos el viejo cinturón de castidad...

—No modernizamos, nos acercamos a París—me dice, sin embargo, un amigo optimista.

—¿Por qué cree usted eso? —Y mi amigo, entornando los ojos, complacido, como ante una amable visión, explica:

—Ese mismo ejemplo de las «girls»... Antes de la guerra no tolerábamos tal espectáculo...

—Las «girls», sí. Pero con taparrabos. Es decir, el taparrabo no se lo ponemos a ellas...

—Señorita Baker: guarde usted esas plumas, cómate usted esos plátanos... Aquí, el «charleston» no lo concebimos sino dentro de una toga de abogado...

—Y no es sólo la «revue»... Es todo el teatro. ¿Para qué hablar de esas obras dramáticas en que la acción gira en torno al problema del sexo?

—«El eunuco», «Maya», «El gran cocu». Ninguna de estas comedias se representará nunca en España...

—¿Para qué digo representarla? Pregúntenle, pregúntenle a usted a Augusto d'Halmar y a Antonio Espina, traductores de «Le cocu magnifique»...

—¿Para qué digo representarla? Pregúntenle a usted por el calvario que han tenido que recorrer. Llegaban a cualquier casa de esas que viven de la copia a máquina de manuscritos...

—¿Venían ustedes pasado mañana. —Volvían. Y... —«Eso» está sin copiar. Se han negado las señoritas... Y reconocan ustedes que no les falta razón...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—El cine sonoro «se comerá» al cine mudo. La gente volverá a la pantalla al arte antiguo...

—Efectivamente, esta temporada habrá tres «cines» nuevos en Madrid. Y los tres dedicados a las películas silenciosas...

—¿Para que luego digan en casa que soy un vago! Media hora llevo «trabajándoles los ligados a este tio, y como si ná...

—¿Para que luego digan en casa que soy un vago! Media hora llevo «trabajándoles los ligados a este tio, y como si ná...

—¿Para que luego digan en casa que soy un vago! Media hora llevo «trabajándoles los ligados a este tio, y como si ná...

—¿Para que luego digan en casa que soy un vago! Media hora llevo «trabajándoles los ligados a este tio, y como si ná...

PARA «EL PUEBLO»

PROSAS HUMORISTICAS

Un Miguel Servet desconocido

Voy a hablaros de un Miguel Servet desconocido. De un desconocido mártir de la circulación. Voy a hablaros, en fin, del guardia Dieguito Fontecito, encargado de mantener el orden de Madrid.

Añadiendo:

—El tranvía va a venir... Unos instantes de paciencia y en cuanto el tranvía cruce podrán ustedes pasar sin correr el riesgo de ser atropellados...

Media hora después el escándalo era exquisito. El guardia se retorcía las manos e inspeccionaba la lejanía con unos gemelos de teatro.

—¡Virgen Santa!—suplicaba veleidamente— Si no un tranvía, que venga por lo menos un volquete... O un coche de niño...

Pero la Santa Señora no le oía. Dos horas después, cuando ya los transeúntes detenidos deliberaban la mejor forma de colgar al guardia de un árbol, un coche de punto apareció en el alto de la cuesta.

—¡Ah!—suspiró aliviada la autoridad, limpiándose la frente con un pañuelo.

Y cuando el coche pasó, bajó la porra, tocó el pito, y dió acceso a los peatones.

Estos desfilaron entre juramentos incooperables.

Al quedarse solo, el guardia lloraba con enterecedora mansedumbre.

—Esto no puede seguir así—se dijo—. Hay que idear algo para evitar tales cosas...

Pensó mucho. Mucho. Y, por fin, dió en la solución.

Una tarde en que le tocaba libre, contrató catorce taxis para que estuvieran toda la jornada dando vueltas a la plazaola.

El guardia va camino de la ruina. Pero la Gloria de Santa Bárbara ofrece un animadísimo aspecto.

No dudo que el Miguel Servet conocido de todos nosotros sufriría mucho en la hoguera donde fue rehogado.

Más desde luego afirmo que este desconocido Miguel Servet, este otro mártir de la circulación, ha sufrido y sufre infinitamente más, señores.

Yo pido por él al excelentísimo Ayuntamiento de Madrid.

Pero ya verán ustedes cómo el excelentísimo Ayuntamiento de Madrid no me hace ningún caso.

ENRIQUE JARDIEL PONCELA.

(Prohibida la reproducción.)

PERDIDA DE DOCUMENTOS

El jueves, día 22, presenciando el espectáculo de boxeo celebrado en la plaza de Torres, se extravió una cartera, que aun no contenido valor alguno, llevaba notas y documentos de identidad que le son muy necesarios al interesado.

Se suplica al que la haya encontrado la entregue en Libertad, 245 (Cabañal-Valecián), y se le gratificará.

sario para efectuar las compras. Una tarde que salió sola a pasear le costó un buen disgusto.

—Una noche—refería Julia en cierta ocasión a una amiga— fuimos al teatro Principal; había zarzuela. Y en un momento de la valedra me llamó la atención la extrema elegancia de una mujer sentada en el proscenio. Quedé observándola. Pero de súbito sientó en el brazo derecho un pelizco agudo, al tiempo que perforaba mis oídos una sorda interrogación: «¿A quién miras?» Ahogué el grito de dolor, mas no pude retener en mis ojos dos lágrimas de odio.

Y la gravedad del caso no era precisamente el hecho de verse tan mal considerada por su marido, sino que, efecto de su injusto proceder era hallarse ahora envueltas en las mallas de otro amor. ¿Qué haría si llegaba el caso de decidir entre aquellos dos hombres? Si huía con Enrique el mundo la estigmatizaría con el sello de la deshonra. Si optaba por quedarse... No era imposible seguir aquella vida. Después de todo aún tenía padres.

El reloj señaló las ocho y «la Dolores» se espació sonorosa, a todos los vientos.

Siempre, mayestática, emergía de entre las cúpulas reverberantes como hostia eterna en el cáliz de la noche.

Julia se levantó sorprendida. Había olvidado de la cena y Alvaro llegaría dentro de diez minutos.

No transcurrieron más. Entró como siempre, silencioso, con un silencio denunciado de acécho. Ojeó... Se dejó caer sobre un mirmibeo sillón. Era rehecho de cuerpo de nariz socrática y mirar penetrante.

—«Como es la cena tan atrasada?—inquirió sin preámbulo.

—Me he descuidado...—contestó nerviosa la joven.

—No te descuides, pues, muchas veces, que para algo se casa uno—terminó irónicamente.

Julia no pudo contener la pena que se le desbordaba por los ojos. —«Las mujeres siempre pagáis con la misma moneda—balbuceó Alvaro despectivo—. Y calándose de nuevo el sombrero, se hizo a la calle.

Julia, cólerica, abandonó la cocina y se dispuso a ordenarse en el instante que la puerta acusaba dos golpecitos. Abrió. Un joven de aspecto agradable apareció en el umbral. La joven retrocedió recelosa.

—No temas, Julia: soy un buen chico

PROBLEMAS DE LA EPOCA

Causas principales de los accidentes que ocurren en las carreteras

La enorme difusión que, venturosamente, alcanza la circulación automóvil plantea en todos los países una multitud de problemas que importa mucho acometer de manera eficaz y matemática. Entre ellos figuran en primer término, por las dolorosas consecuencias que entrañan, los accidentes, multiplicados de modo pavoroso como consecuencia lógica del incremento y condiciones nuevas características del tráfico moderno, que se ha desenvuelto y evolucionado mucho más rápidamente que los reglamentos y hábitos de quienes discurren por las vías de comunicación de todas clases.

Ello obliga al Estado y a las corporaciones y entidades más directamente interesadas en el sostenimiento del ritmo ascendente del tráfico a desarrollar una labor educadora y de vigilancia que aún no está ni siquiera iniciada en su conjunto en nuestra España. A contribuir al conveinamiento de que es preciso acometerlas sin demora se enderezan estas líneas, así como otras consideraciones que sobre estos nuevos problemas de la circulación hemos formulado en algunas ocasiones.

Cuando Francia empezó a crear su policía especial del tráfico, llamamos la atención sobre el ejemplo que se nos ofrecía y las esperanzas que en su eficacia ponía el país vecino. La incipiente organización de vigilancia de las carreteras francesas va rindiendo ya sus frutos, que incitan a aquellas autoridades a perfeccionarla y ampliarla como algo absolutamente necesario en un país adelantado.

Table with 2 columns: Causas de accidente and Por 100. Lists causes like 'Por no ocupar los vehículos', 'Exceso de velocidad', etc.

Mueve a esta determinación, ante todo, el convencimiento de que la casi totalidad de los accidentes son perfectamente evitables con una adecuada educación de los usuarios de las carreteras. Y hacia esto—más que a una acción predominantemente represiva—ha de enderezarse en todas partes la acción de la policía especial que postulamos.

Uno de los jefes de la nueva organización francesa ha hecho el excelente servicio de probar, con datos estadísticos rigurosamente contrastados, hasta qué punto son evitables los numerosos accidentes que por su frecuencia padecen consecuencia inevitable y dolorosa del progresar de los transportes. Su estudio se ha ceñido a un departamento—el de Seine-et-Oise—que por su extensión y tráfico puede servir de modelo para una generalización, con grandes probabilidades de representar exactamente lo que al respecto sucede en Francia. Veamos los resultados de tan interesante trabajo.

Prescindiendo de los accidentes ocurridos en las ciudades, que caen dentro de la jurisdicción de sus respectivas policías urbanas, ocurrieron en 1927, en las carreteras y pueblos del departamento citado, 383 accidentes graves provocados por vehículos de todas clases, de los que el 80 por 100 cabe atribuir a los automóviles. De ellos 35 fueron de consecuencias mortales inmediatas para alguno de los usuarios, encontrando así la muerte 37 personas. En otros 250 casos hubo, a más de los daños materiales, víctimas graves, resultando hasta 302 personas heridas, y entre ellas buen número inutilizadas a perpetuidad y aun bastantes muertos en los hospitales y clínicas en días posteriores al suceso.

En cuanto a cuáles sean las horas nefastas, parece ser que el esotomago se erige en hado siniestro de modo incontestable, pues hay un número de accidentes muchísimo más elevado alrededor de las once de la mañana, al apremiar el tiempo para presentarse ante una buena mesa; a las tres de la tarde cuando ya se ha comido bien—o acaso demasiado bien—, y a las seis de la tarde, en que ya después de una larga excursión se tiene prisa por volver a casa y llegar a tiempo para la cena. (No olvide el lector que el horario de comidas no es el nuestro, tan fantásticamente retrasado.)

La descomposición de la cifra global correspondiente al departamento referido prueba palmariamente, como decíamos, hasta qué punto podría evitarse tan luctuoso estado de cosas.

En efecto: 118 accidentes—es decir, el 30% por 100 (y en lo sucesivo, para mayor comodidad del lector, vamos a referir las cifras absolutas a porcentajes)—han sido de consecuencia de la lamentable manía, tan corriente en todas partes, de no guardar su puesto, sobre todo en las proximidades de lugares peligrosos, o al cruzarse o alcanzarse. El exceso de velocidad, imprudencia también típica y generalizadísima, ha producido, por su parte, el 25 por 100 justos de los accidentes a que se refiere este trabajo. He aquí, pues, que más de la mitad de los accidentes se han originado por cau-

Noticias

A nuestros lectores: Ha dejado de encargarse de la sección de Tribunales de nuestro periódico, don Miguel Andrés.

Militares: Para entregarles unos documentos que les interesan, se presentarán en este Gobierno Militar (sección segunda), antes del día 10 de Septiembre próximo, los vecinos de Játiva, doña Dolores y doña Josefa Perelló de la Peña, cuya residencia actual, según la autoridad municipal de dicha población, se ignora.

El Capitán general ha designado para que lo represente en el Consejo local de los exploradores de España al teniente coronel del regimiento de Oumba número 49, don Francisco Adam Cañizal.

Diputación: Hoy marchará a Sevilla el reputado horticultor don Fernando Llopis, que va a la capital andaluza con objeto de proceder al arreglo de los jardines de los pabellones valencianos que figuran en la Exposición Iberoamericana.

Los vecinos de la calle de Denia, trozo comprendido los de Cuba y Gibraltar, han organizado una gran verbena para los días 31 de Agosto y 1 y 2 de Septiembre, de diez noche a una de la madrugada.

Estos actos serán amenizados por una charanga y la calle estará profusamente adornada por el inspirado artista Manuel Blasco.

Con este motivo reina gran entusiasmo entre aquellos vecinos.

La acreditada modista VICENTA FARINOS, de la calle Primado Reig, número 14, segundo (antes Avelanas), ha salido para París, proponiéndose visitar las más importantes playas de moda de la costa francesa.

Telegramas detenidos: Soller, Játiva, 104. Concha Barberá, Gral. García Trejo, L. G. tercer piso. Armero. Francisco Herrero, Viuda de Almelá. Trecaite.

Tauromaquia

Nuevo peio protector para los caballos: La «Gaceta» ha publicado una real orden dirigida al director de Seguridad y a los gobernadores civiles, cuya parte dispositiva dice así:

«Que el número 3 de la real orden de 7 de Febrero de 1923 del ministerio de la Gobernación queda redactada en la siguiente forma: Los petos defensivos que se emplean en las corridas de toros y novillos se ajustarán a las características que tienen los que fueron examinados y aprobados por la Comisión con los números 2, 3, 5 y 8, presentados, respectivamente, por don Esteban Arteaga, la señora viuda de Bertoli, don Manuel Nieto Bravo y don Esteban Arteaga.

Las características del peto aprobado son: color castaño obscuro; material de construcción, algodón, lana y cuero para latiguillos; cincha vaquera que lleva un destajo cubierto con una almohadilla; debajo de las piernas del picador, con una pieza con sudadores higiénicos adheridos al mismo; el peto pesa doce kilos.

Un toro de Pérez Tabernero gana el premio de un concurso: Leemos en «La Prensa», de San Sebastián, a propósito de la corrida-concurso de ganaderías verificada el domingo último en aquella plaza:

«Nevadito» ha ganado el premio de la llamada corrida concurso. Pérez Tabernero está de enhorabuena. De los 12.925 sufragios emitidos en las urnas, 8.823 han sido para «Nevadito». El resultado estaba previsto, dada la relatividad de bravura de los bichos que ayer salieron al ruedo. Y como cifra numérica de votantes, dado el censo de la plaza, acusa la elección un desierto sentido de civilidad taurina. ¡Algo es algo!

Las ganaderías restantes han sido clasificadas, en la votación, en este orden: Coquilla, De Federico, Concha y Sierra, Rincón y Toyar.

En el sorteo del toro de oro para el público, ha sido favorecido el billete de la quinta fila de la grada alta del 1, número 62, firmado por don Alvaro Bertrán de Lis, que vive en Zabaleta, 20.

Puede elegir entre el toro o 5.000 pesetas.

Las corridas de Albacete: Han sido fijados los carteles para las corridas de la próxima feria de Albacete durante el entrante mes de Septiembre:

Día 10.—Seis toros de Guadalest, para Manolo Martínez, Félix Rodríguez y Vicente Barrera.

Día 11.—Seis toros de Indalecio García (antes de Rincón), estocados por Marcial Lalande, Félix Rodríguez y Vicente Barrera.

Día 12.—Marcial Lalande y Vicente Barrera, mano a mano con seis toros de Albaserrada.

Los precios son así, suaves: Barrera, 35 pesetas; lo más barato, en sombra, 11 pesetas, y el sol a siete pesetas.

Otro mano a mano más barato: Marcial y Barrera torear esta tarde en el Monumental, de Barcelona, seis toros de Montalvo. Sombra, 4 pesetas; sol, 3.

Hoy vuelve a salir Torón: Saturio Torón actúa esta tarde en Madrid por segunda vez como matador.

Sin exagerar cabe decir que, en este momento, el torero baturro interesa más que nadie.

rato, en sombra, 11 pesetas, y el sol a siete pesetas.

Interesa más que nadie.

Ante la Casa de Socorro del Museo fueron asistidos: Francisco Dolz Ventura, de 22 años, Labrador, contusión en la región glútea y escoriaciones en el maleolo externo derecho.

Serafin Verdú García, de 38 años, contusión y escoriaciones en el codo derecho.

José Ros Albá, de 52 años, contusión en la región lumbo-sacra.

Por fortuna, las lesiones no resisten caracteres de gravedad.

Ayer fueron detenidos: José Giménez Colomer, por estar en la calle de Ribot molestando a las mujeres y al llamarle la atención los agentes de la autoridad, se insolentó con ellos y empezó a blasfemar con escándalo.

Antonio Sáez Francisco, por tratar de ocultarse en las cercanías de la fábrica de Noguera, al ver llegar a una pareja de la guardia civil.

Estaban Crespin Gómez, por ser sospechosa su estancia en esta capital, pues sólo se le ve a altas horas de la noche y vive a costa de mujeres de vida alegre.

Rosario Martínez Navarret, menor fugada del hogar paterno en Yátova.

Antonia Badía Gil, menor fugada del hogar paterno, en Valencia.

Denuncia: Don Emilio Juan López, comandante del Cuerpo de Ingenieros militares, que en el balneario Las Arenas, al circular por un lugar libre donde no hay valla, pretió ni alumbrao que permitía descubrir el terreno donde se pisa, cayó en una balsa que existe entre dos maticos y que tiene bastante profundidad, mojándose completamente.

Juzgado del Grao.—Denunciando a Jesús Catalá Martínez, por promover escándalo en el bar Bonamar.

Lesiones leves a Carmen Estrella Danzán, en rifa con una tal Concepción y el esposo de ésta, llamado Antonio Sanmartín.

Que de orden telefónica transmitida por el juzgado de guardia, se ha montado servicio de vigilancia en la casa de Vicente La Roda, número 14, al objeto de proceder a la detención de los quintos Juan y Vicente, caso de que concurrieran a ella.

Que en el día de ayer le fue entregada a Rafael Sánchez Novella, su esposa María Rojo López, a la que tenía reclamada.

Distrito de San Vicente.—Juzgado municipal.—Escándalo promovido al reñir en la calle de la Sangre, por Pedro Candela Grao, Angeles Grao Vicente y Joaquín Cortés Villanueva, resultando el primero con erosiones en la nariz y pómulo izquierdo.

Insultos a Vicente Rodríguez Aragón, por su esposo Eduardo Blasco Vallecillo, el que sobre las 130 horas de hoy promovió un fuerte escándalo en su domicilio.

Que el día 24 del actual fué mordido por un perro propiedad de María Palacio Palacios, el niño Antonio Giménez Nieto, de cuatro años de edad.

Lesiones a Manuel Andreu Aznar, que le produjo Bernardo Moncho Alberola.

Distrito del Mercado.—Juzgado municipal.—Malos tratos de palabría y obra a María Sánchez Vizcaino, por Filomena Torres Giménez; ocurriendo el hecho en el domicilio de la primera.

Daños causados a la bicicleta que montaba José Guerrero Bonet, al ser atropellado frente al almacén de maderas que hay en la calle de San Vicente, en las afueras, por la camioneta de la matricula de Valencia, 9.511, calculando el valor de los desperfectos en unas 100 pesetas.

Denuncia de José Ballester Aznar, que al salir anoche del cine Coliseum, notó la falta de una cartera que había guardado en el bolsillo de atrás del pantalón, en la que guardaba tres postales, pasaporte militar y certificado de buena conducta, pluma esilográfica y otros papeles, valorado todo ello en unas diez pesetas, sospechando se la han sustraído en dicho cine.

Distrito del Mar.—Juzgado municipal.—Denunciando al chófer Ricardo Palau Barberá, por desobedecer a un guardia municipal e insolentarse con él.

Distrito de Serranos.—Juzgado municipal.—Malos tratos de obra, a Manuel Pedrós Tamarit, que le produjeron lesiones, por su hermano José.

Dr. PEREZ MANGLANO

MATRIZ — PARTOS — CIRUGIA — RAYOS X — DIATERMIA — RADIO TERAPIA — ELECTROCOAGULACION — CONSULTA de 12 a 2 — Calle Pascual y Gens, 22 — VALENCIA

APOLO
El próximo sábado 31
INAUGURACIÓN
DEBUT de la compañía de
negros, que dirige

Louis Douglas
con la revista en dos actos

LOUISIANA

Mañana viernes, de cuatro a siete tarde y de diez a doce noche, se despachará en contaduría.

TEATRO DE VERANO

Calle del General Sanmartín (detrás de la plaza de Toros)
Compañía de zarzuela y ópera española dirigida por el primer actor y director

Emilio S. Medrano
Maestros directores y concertadores
Vicente Machi y Roberto Estela

Hoy jueves, a las 10:30 noche:
La zarzuela de costumbres murcianas, en un acto y tres cuadros, libro de García Álvarez y Paso, música de Federico Chueca

La alegría de la huerta

La graciosa zarzuela, libro y música de García Álvarez

El bueno de Guzmán

PRECIOS: Silla numerada fila 1.ª a la 15.ª, 2.ª y 3.ª, id. de la 16.ª a la 23.ª, 1.50. Preferencia, UNA peseta. General (con derecho a asiento), 0.50.

LIRICO HOY JUEVES

Extraordinario programa
BUTACA, 0.60 - GENERAL, 0.30
A las 5:30 tarde y 10 noche:

REPORTAJE GRAFICO VERDAGUER

Como un gentleman

Grandioso drama por RICHARD BARTHELMES y DOROTHY DUNBAR

El Valle de los Gigantes

Emocionante drama en los grandes bosques de California por MILTON SYLLS y DORIS KENYON

EL HOMBRE MECANICO

Graciosa comedia en dos partes

Las tres noches de don Juan

Comedia frívola por LEWIS STONE y SHIRLEY MASSON

GRAN TEATRO

Local el más ventilado
Hoy, a las cinco tarde y diez noche:

El oficial de la guardia

Maria Corda y Abel Gante

Aguilas triunfantes

por Rod La Rocque

El capitán Sansón

Novela francesa de amor y aventura, publicada en «Le Journal» de París

COLISEUM

Hoy jueves
Grandioso programa

BUTACA, 0.30 - GENERAL, 0.20

REVISTA VERDAGUER

El torbellino de la juventud

Interesante comedia, por LOUIS MORAN

La estrella del Olympia

Extraordinaria producción, por RICARDO CORTEZ

UNA COMICA EN DOS PARTES

La novela de Tilita

CINE PROGRESO

Hoy jueves
Una comica en dos partes

BURLANDO A LA MUERTE

Cinco partes, por THOMSON y su caballo Rayo

La señorita Barba Azul

Siete partes, por BEBE DANIELS

HOTEL IMPERIAL

Siete partes, por POLA NEGRI

Trinquete Pelayo

Esta tarde, a las seis se jugará un gran partido de pelota, entre los famosos pelotaris Fustere de la Llosa (D.), Chato de la Estación y Fustere de la Llosa (P.), rojos, contra Guara de Valencia, Peris de Ondara y Sánchez de Pedralva, azules.

PASATIEMPOS
PEPE VALENCIA

3.-¿Quién fue el torero que primero cobró 6.000 pesetas por corrida?

20 francos Manojó - o 2
ANTE 1 Norte 1
Griegga Este Norte

NOTA.—Los pasatiempos que se publiquen en la próxima semana, versarán sobre GEOGRAFIA

PLAZA DE TOROS

Hoy jueves 29 de Agosto de 1929, a las 10'15 noche:

GRANDIOSO ACONTECIMIENTO ARTISTICO en la que tomará parte la tiple

CONCHITA FUSTER

El Huésped del Sevillano

COLOSAL REPARTO

Conchita Fuster — Jacinta de la Vega — Vicente Palop

Gran presentación y seleccionado conjunto

Pensión Soriano

Pi y Margall, 5, Valencia

Situada en lo más céntrico y alegre de la capital

Magníficas habitaciones

Comedor con mesitas independientes

Comida casera, sana y abundante

Hospedaje completo... 8 pesetas

Habitación sola... 3 "

Cubiertos a 2'50 y 3 pesetas (que en otras partes se cobran a 4 y 5 pesetas)

Hospedaje para empleados, artistas, viajeros, soldados de cuota y sus familiares, estudiantes, etc.

SEIS PESETAS

BA-TA-CLAN

Exitos de NINET, AMARANTO, AIDA, MARCOS, C. DE GRANADA, SALAMBO

J. CASTILLO y E. DAZA

CARMEN WELTEN y CARIDAD ROSIQUE

En el cabaret animados bailes.

Trinquete Levante

Hoy, a las 6'15 tarde, se jugará un gran partido de pelota, por los renombrados pelotaris Lloco I, Lloco II y Vaquero, rojos, contra Palleró, Pedreguer y Moliner, azules.

A escalera cuerda, a 60 tantos.

La Inglesa

Para comprar los mejores PRESER VATIVOS de goma, diríjase siempre

San Vicente, 164, LA INGLESA.

Hay entrada por la escalerilla.

Sucursal en Madrid: ESPOZ y MINA 39 LA IDREAL.

CURACION RAPIDA

Venéreo, Sífilis, Piel, Matriz

Tratamientos modernos.

Sin olor ni dolor, aplicaciones con gran práctica.

Curación en pocos días de antiguas o recientes. Gota militar.

Purgaciones

Diríjase: Consultorio Clínico

Calle de SAN VICENTE, número principal (escalerilla de la Inglesa) 164

De diez a una y de cinco a nueve, cinco pesetas. Económica, dos pesetas. Tratamientos especiales para quienes vivan fuera, que puedan curarse en sus casas.

Espectáculos

TEATRO DE VERANO
Compañía de zarzuela, ópera y revistas.—A las 10:30 noche: La alegría de la huerta y El bueno de Guzmán.

LIRICO
A las 5:30 tarde y diez noche Grandes sesiones de cine cinematográfico.

GRAN TEATRO
A las cinco tarde y diez noche Grandes sesiones de cine cinematográfico.

COLISEUM
A las cinco tarde y 9'30 noche Grandes sesiones de cine cinematográfico.

SA-TA-CLAN
Tarde y noche grandes programas de variedades

PLAZA DE TOROS
Gran compañía lirica: A las 10'15 noche: El huésped del Sevillano.

Salidos:
Vapores:
«Carlton», de Hispano Americana, para Tarragona, con cargo general.
«Examiner», de Export America, para Nueva York y escalas, con cargo general.
«Santa Cruz», de Suc. de Enberg, para Newcastle, con cargo general.
«J. J. Sisters», de la Trasmediterránea, para Barcelona, con cargo general.
«María Antonia», de Romani y Miquel, para Musel, en lastre.
«Artxanda Mendí», de Ferrer Peset, para Barcelona y escalas, con cargo general.
«Cabo Razo», de Nogués, para Bilbao y escalas, con cargo general.
«Cabo Santa Pola», de Nogués, para Barcelona y escalas, con cargo general.
«Draco», de Gimeno, para Hull, con cargo general.
«Balear», de la Trasmediterránea, para Ibiza, Palma y Mahón, con pasaje y cargo general.
Veleros:
«San José», para Castellón, en lastre.
«Juanot Colom», para Palma, con cargo general.
«E. Weibel», para Valcarca, en lastre.
A la carga:
Vapores:
«Almazora», de Hamilton, para Glasgow.
«Valleluces», de Lamagniere, para Montreal.
«Penthiron», de Gimeno, para Cardiff y Bristol.
«Thurso», de Gimeno, para Londres.
«Celta», de Gimeno-Requena, para Manchester.
«Hércules», de Montesinos-Gimeno, para Newcastle.
«Jorge Juan», de la Trasmediterránea, para Palma.
«Rio Segre», de la Trasmediterránea, para Barcelona.
Operaciones en arroz el día 27 del corriente:
13.230 kilos a 30 pesetas.
1.521 a 32.
5.372 a 33.
6.300 a 33'50.
30.720 a 34.
8.325 a 35.
7.716 a 36.

DEPORTES

La I Vuelta ciclista a Levante
Patrocinada por EL PUEBLO

Ha quedado definitivamente trazado el circuito de la prueba

Tras varias jornadas, delegaciones del comité organizador han recorrido las etapas de la prueba, estudiando sobre el terreno el recorrido a efectuar los corredores. En consecuencia, ha introducido las modificaciones que ha estimado oportunas en beneficio de la prueba.

El itinerario, en definitiva, es el siguiente:

PRIMERA ETAPA.—Salida: Valencia, Tabernes Blanques, Albalat dels Sorells, Masamagrell, Fiebla de Farnals, Sagunto, Almenara, Chilches, Nules, Villarreal, Castellón, Borriol, Puebla Tornesa, Cabanes, Cuevas de Vinromá, Alcañá de Chivert, Torreblanca, Oropesa, Benicásim, Castellón. (Fin de etapa.)

SEGUNDA ETAPA.—Salida: Castellón, Villarreal, Nules, Vall de Uxó, Chilches, Almenara, Sagunto, Gilet, Estivella, Torres-Torres, Segorbe, Altura, Gátova, Marines, Olocau, Liria, Villamarchante, Cheste, Chiva, Buñol, Alborache, Turis, Montroy, Real de Montroy, Lombay, Carlet, Alcedia de Carlet, Guadasuar, Alcira, Algemesi. (Fin de etapa.)

TERCERA ETAPA.—Salida: Algemesi, Alcira, Guadasuar, Alcedia de Carlet, Masalavés, Alberique, Llosa de Ranes, Játiva, Bellús, Montaverner, Palomar, Albaida, Puerto de Albaida, Muro, Cocentaina, Alcoy, Carrasqueta, Jijona, Muchamiel, San Juan, Alicante. (Fin de etapa.)

CUARTA ETAPA.—Salida: Alicante, San Juan, Campillo, Villajoyosa, Benidorm, Altea, Benisa, Teulada, Gata, Ondara, Vergel, Oliva, Bellreguard, Gandia, Jaraoc, Favareta, Cullera, Sueca, Albalat de la Ribera, Alcira, Algemesi, Almusafes, Silla, Catarroja, Alfafar, Valencia. (Fin carrera.)

REGLAMENTO DE LA PRUEBA APROBADO POR LA U. V. E.

Artículo 1.º Con la celebración de la prueba ciclista Gran Carrera EL PUEBLO se tiene el fomento del ciclismo, al mismo tiempo que se pretende provocar el desarrollo del turismo, produciendo un ambiente favorable a la frecuentación de carreteras, lugares y poblaciones de la bella región de Levante.

Art. 2.º Esta prueba ciclista queda instituida por EL PUEBLO, que la organizará anualmente cada otoño, teniendo lugar en el presente año en los días 6, 7, 8 y 10 de Noviembre. Esta carrera es de carácter nacional, pudiendo participar en ella todos los corredores españoles que estén en posesión de la licencia de corredor de la U. V. E. correspondiente al año en curso.

Art. 3.º La lista de inscripción de corredores quedará abierta desde el momento de la aprobación de este reglamento por la U. V. E. hasta las veinticuatro horas del día 2 de Noviembre.

Art. 4.º Los derechos de inscripción se fijan en cinco pesetas reintegrables cuatro para todos los que tomen la salida.

Art. 5.º Toda inscripción es personal, siendo obligatorio hacer constar la marca de la bicicleta y la sociedad deportiva a que pertenece.

Art. 6.º Los corredores deberán actuar con el mayor cuidado durante la carrera, pues los organizadores no responden de los daños y accidentes que ellos sufrieren o causaren a otras personas. Deben observar una actitud siempre correcta y emplear expresiones correctas. Cualquiera corredor que por su comportamiento, palabras, escritos o actos ofensivos o molestos para los directores de la carrera o sus directores de la carrera o sus delegados, o público en general, diera lugar a la intervención de las autoridades de la carrera, podrá ser penalizado con la pérdida de todo derecho a continuar en la carrera y a percibir las primas que hubiese conseguido, sin perjuicio de las sanciones que pudieran pedirse a la U. V. E.

Art. 7.º Los corredores que se confabularen para que disminuya el interés de la carrera, facilitando el triunfo de alguno determinado o impidiendo legalmente que uno o varios demuestren su superioridad, serán castigados: la primera vez, siendo colocados los últimos

en la etapa en que tal hecho se realizase y la segunda vez con su exclusión de la carrera. Si un corredor provoca o intenta provocar la caída de otro corredor, será castigado a la discreción del juez árbitro, hasta con la exclusión de la carrera.

Todo corredor que se retire de la carrera deberá entregar su dorsal al primer comisario que encuentre, o en el control más próximo y hacer retirar los precintos de su bicicleta. Una vez retirado y si ha de circular por el trayecto de la carrera, deberá hacerlo, así como todo otro turista, distanciado de los corredores.

Todo corredor inscrito en la prueba se supone que conoce y acepta en todas sus partes este reglamento.

Art. 9.º La carrera se verificará sin entrenadores de ninguna clase, utilizando el corredor únicamente su fuerza muscular para transportar su bicicleta, que, en ningún caso, ni aun en aquellas pendientes que subiera a pie, dejará de la mano, bajo pena de descalificación.

Toda persona extraña a la carrera que haga veces de entrenador, expondrá a los corredores entrenados o ayudados por ella a las penalizaciones siguientes: Diez minutos de retraso por primera vez, una hora por la segunda vez; expulsión de la carrera si la falta se cometiera por tercera vez.

SUBCOMITE DE TERCERA CATEGORIA

Presidente, don Apellido Pérez Sevilla; vice, don Antonio Oriñe; Marcos Beltrán.

CAMPO DEL ORENSE

C. D. Rayo, 1-U. N. Astilleros, 1

El pasado domingo se celebró este encuentro, que resultó interesante, pues los dos bandos emplearon a fondo, correspondiendo en la primera parte el dominio a los Astilleros, que hicieron una gran exhibición, no consiguiendo marcar por la gran actuación del trió defensivo del Rayo, Rodrigo, Gonzalo, Monzó.

En la segunda parte pasaron dominados a dominadores, que impulsieron en todo momento.

En un avance de los Astilleros, consiguió Ramón el único gol para su equipo, y a partir de este momento, perdiendo Gimeno tres ocasiones seguras de marcar.

En uno de los muchos avances, cuando se disponía a gran altura, ante la defensa Porra hizo manos dentro del área, castigándose con penal, que bien tirado por Julio, dió el merecido empate a los rayistas, terminando poco después el partido con el justo empate.

Del Astilleros podemos decir que todos rayaron a gran altura, aunque venía formado por los mejores jugadores del Picaña, Gracia y U. Cervantina, destacando entre ellos Morales que hizo un paradero enorme; Brotons, Porra, Queralt, Ramón y el extremo derecha; los demás, bien.

El C. D. Rayo hizo uno de sus mejores partidos, siendo los mejores Rodrigo, Monzó, Gonzalo, Borredá, Narbona, Julve y Cándido.

El arbitraje, a cargo de Sánchez, estuvo imparcial.

Juego de pelota

TRINQUETE DE PELAYO

Ayer se jugó el siguiente partido: Fustes, Mora y Moliner (rojos) contra Pedro, Fenoll (que reaparece) después de una larga ausencia de la cancha de este trinquete) y Fuster, padre (azules).

Fuentes hizo toda la tarde la escalera con mucha intención. En el resto estuvo acertado, pues tenía que luchar con la escalera de Pedro, que hay que jugar mucha para restarla.

Mora actuó sin tanto éxito como otras tardes; jugó muy bien, pero con desgracia; falló alguna que otra jugada y esto fue lo que quitó brillo a su labor.

Moliner hiriendo estuvo muy bien, pues dificultó mucho la escalera a Pedro, y a no ser por el seguramente no hubieran llegado a los 45 tantos. Jugando en punta actuó bastante deficiente.

Pedro fue el mismo de siempre; su escalera fue muy buena y en el resto cumplió bien.

Fenoll, por ser el partido de su reentré, se portó muy bien, restando la escalera de Fuentes y pudo lucirse en ciertas ocasiones, tirando algunas pelotas a las galerías y estando siempre bien colocado y oportuno.

Fuster (padre) hirió bien; puede decirse que el triunfo de sus compañeros fue debido a su actuación, pues con una streta que hizo y tres o cuatro pelotas que desde su puesto de puntero tiró a la galería, dió tal cambio al partido que su equipo llegó a la meta cuando sus contrarios tenían 45 tantos.—P. Campos.

Club Náutico de Nazaret

Reina gran entusiasmo por las regatas a vela que han de celebrarse en la tarde del próximo domingo.

A juzgar por el número de inscripciones y por los valiosos regatistas que para premios de las regatas se están recibiendo, podemos asegurar que constituirán un verdadero acontecimiento.

Prueba de ello es la lista de premios que a continuación publicamos y que aun no es completa, pues varios admiradores del club tienen anunciado el envío de objetos que han de ser del agrado de los participantes:

- 1.º Copa de plata del Club Náutico de Nazaret.
2.º Copa de plata del Fomento del Turismo.
3.º Objeto de arte del Ateneo Mercantil.
4.º Pítilera de plata del doctor Casanova Dalfó, presidente honorario del club.
5.º Copa de plata del señor García Benet, coronel de Guadalajara.
6.º Copa de plata de don Francisco Cufiá.
7.º Reloj despertador de don Vicente Esparduer.
8.º Juego de café de don Pascual Ferrer, secretario del club.
9.º Juego de cerveza del comercio de Nazaret.
10.º Licorero de plata de los señores de la playa de ídem.
11.º Centro de cristal con juego de plata, de las barraquetas de ídem.
12.º Reloj de pared del Club Náutico de Nazaret.

Como el plazo de inscripción para la lista completa de inscritos y demás premios recibidos.

COMITE REGIONAL

Presidente, don Juan Bautista Palomo Martí; vice, don José Estivalis Escat; tesorero, don Fernando Vivas Lloret; contador, don Salvador Soto Bordes.

Habiéndose abstenido de votar determinados clubs de la primera categoría, no ha podido elegirse uno de los componentes que falta para completar la composición del Comité regional, cuyo cargo, según la distribución efectuada, corresponderá al secretario. En su día se efectuará la correspondiente votación para cubrir el mismo.

SUBCOMITE DE PRIMERA CATEGORIA

Presidente, don Leandro Pruñón Pastor; vice, don Tomás Colón Mampel; secretario, don Alfredo Felu Gavilá.

SUBCOMITE DE SEGUNDA CATEGORIA

Presidente, don Valentín Granel Roig; vice, don Francisco Ferrera Cholier; secretario, don Andrés García Belenguer.

EL PUEBLO, se vende en Sevilla

en FRITANA PALACE y en casa los señores DEHRI y LOZANO Blanca de los Rios, 8

TELEFONO Y TELEGRAFO

Los disturbios de Palestina

La situación sigue siendo grave

Las víctimas pasan de 600

Lo que dice el enviado especial de un periódico inglés

Jerusalén.—El enviado de un diario inglés manifiesta que en el barrio judío de Hebron vivían pacíficamente algunas familias de origen español que se acogieron a la expulsión de los judíos de España en el siglo XV.

Los árabes han irrumpido en las mansiones y han asesinado a catorce judíos.

Entre ellos se cuenta el rabí Meyer Rastell y el rabí Rabenou Hasson, que eran las cabezas de un importante núcleo judío en Palestina.

En el enviado del diario inglés dice que las autoridades no tenían confianza en la lealtad de los árabes, como lo prueba el que no solicitaran la ayuda de las fuerzas situadas en Trasjordania que suman 99 árabes.

El consúl norteamericano ha indicado a las familias judías que se alojan en los cuarteles de la policía, que se unan al convoy que sale hoy, pero los judíos han manifestado que no quieren salir sin llevar consigo todos los miembros de la colonia, incluyendo a los rabinos.

Se espera que podrán ser convencidos para abandonar la plaza en el próximo convoy que ha de salir escoltado.

En el ataque realizado por los árabes usaron de toda clase de armas, incluso cuchillos y fuertes bastones y cometieron toda clase de actos salvajes.

A los heridos los decapitaban. Todo parecía ser consecuencia de plan perfectamente meditado.

Los refugiados que van llegando a Jerusalén cuentan con lágrimas en los ojos los horrores de que han sido testigos.

De Jaffa han llegado a Hebron cien soldados y unos cuatrocientos judíos se han refugiado en los cuarteles de la policía.

El rabí Slonim tiene que lamentar la pérdida de su hijo, la esposa de éste, sus nietos y 16 miembros de su colonia.

Cuando pasó la violencia el rabí visitó la sinagoga y encontró todo destruido, incluso los libros y demás elementos del culto.

Fueron destruidas también ocho casas.

Los amotinados penetraron en el hospital y rompieron los cristales y destruyeron todos los aparatos de cirugía.

Los médicos del hospital manifiestan que las guardias armadas árabes al servicio del hospital no opusieron resistencia a los de su misma raza, que penetraron para destruirlo todo.

Las tropas inglesas han desarmado a todas las fuerzas indígenas de la población.

Las autoridades de Jerusalén han dado orden para que sea cerrada la frontera oriental, con objeto de evitar irrupciones de tribus árabes que pudieran venir de la parte de Trasjordania.

Beirut.—La situación de Palestina continúa siendo grave.

En Babhamond, se ha librado una verdadera batalla, que se ha prolongado durante varias horas.

Han resultado muertos 70 judíos y 40 musulmanes.

Por otra parte, las poblaciones israelitas de Afule y Ramieh han sido atacadas por los beduinos.

Varios judíos han sido muertos.

Por solidaridad con los árabes de Palestina se han cerrado los zocos en Damasco.

La situación es crítica, pues el coste de la vida ha aumentado considerablemente a consecuencia de los sucesos de Jerusalén, y en algunos puntos comienzan a dejarse sentir los efectos del hambre.

Londres.—El comité ejecutivo de la organización sionista ha recibido un telegrama de Jerusalén con el detalle de las bajas habidas en aquella región: 105 muertos y 56 heridos graves.

En otros pueblos ha habido también víctimas.

Otro telegrama dice que las autoridades británicas no han sido capaces de restablecer el orden todavía y que los desórdenes se extienden a Judea y a Galilea.

Las organizaciones judías de Jerusalén se quejan de que los boletines publicados por el gobernador de Palestina tratan de ocultar el hecho de que han sido los árabes y no los judíos, los agresores.

Jerusalén.—La efervescencia de la población se extiende a todo el país.

Las víctimas de los tumultos, entre hebreos y árabes, pasan de 600.

Constantemente están llegando a Jerusalén refuerzos de tropas procedentes de Egipto.

La regata Plymouth-Santander

Santander.—Según las últimas noticias recibidas por el crucero «Príncipe Alfonso» y que le han sido transmitidas por el submarino «C 3», reina bastante marejada de Levante con viento Noroeste en la ruta a seguir por los yates que toman parte en esta regata.

Confirman dichas noticias que el yate español «Nuestra Señora del Carmen» se encuentra a unas 200 millas de esta capital.

Le sigue el «Aile», que ocupa el segundo lugar, y a continuación va el «Cetonia».

Según un último radio recibido, la situación a las 16 horas de la tarde de ayer del «Nuestra Señora del Carmen», era a unas 182 millas de la costa santanderina.

A las doce de la noche comunicó el submarino «B 5», que a las 8'30 de la tarde, el yate español «Nuestra Señora del Carmen», propleda del señor Echevarrieta, seguía a la cabeza de la regata, yendo a continuación el «Aile» y el «Cetonia», que se encuentran en la latitud Norte 15 grados, con viento Sudoeste y mar encalmada.

Según noticias recibidas esta madrugada, el «Nuestra Señora del Carmen» sigue a cabeza de los yates que participan en la regata, siguiéndole el «Aile» y el «Cetonia».

Se espera que el «Nuestra Señora del Carmen» llegará a este puerto en las últimas horas de la tarde o en las primeras de la noche de hoy miércoles, pero los conocedores de la ruta que han de seguir, opinan que retrasará algo su llegada, porque al atravesar de las playas francesas a las españolas, encontrará fuertes marejadas y viento que le impedirá el marchar a gran velocidad, esperando llegará en las primeras horas del jueves.

Santander.—Los últimos radios recibidos por los vapores de guerra surtos en este puerto, dicen que el submarino «C 2» comunica que a las seis de la mañana el yate español «Serra la Baris» se encontraba a los 45 grados de latitud Oeste, con floja marejadilla.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «28», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «28», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «28», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «28», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «28», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «28», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «28», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «28», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «28», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «28», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

El «C 3» manifiesta que el «Abanilla» se encontraba a los 43 grados de latitud y el torpedero «28», que el «Aile» se hallaba a las 8'28 a los 34'46 grados de latitud, con marejadilla.

El avión «Dornier 16» ha salido en viaje de exploración durante cinco horas, a fin de mantener constante comunicación con los señores que forman el Jurado, los cuales se han constituido en sesión permanente.

La Conferencia de La Haya

Tras una laboriosa sesión, Inglaterra obtiene el 75 por 100

Una reunión de las seis potencias que dura más de ocho horas

La Haya.—El señor Jaspas convocó para esta tarde una reunión de las seis potencias invitadas.

Esta reunión se fijó para las cinco de la tarde.

El comité político, que debía reunirse a las cuatro para continuar el estudio de la cuestión renana, ha aplazado la reunión a petición del señor Briand.

El señor Snowden ha expresado el deseo de que la Conferencia se reúna mañana en sesión plenaria.

Sobre esto se adoptará una decisión en la reunión de los seis, anunciada para esta tarde.

La Haya.—A las nueve de la noche continuaban reunidas las delegaciones de las seis potencias invitadas.

Aunque desde las cinco de la tarde, en que se reunieron, no había salido ninguno de los delegados, el enviado especial de la Agencia Havas cree saber que la sesión se des-

El subsecretario de Negocios Extranjeros italiano que abandonó poco después de dicha hora el palacio de los Estados, dijo a los periodistas, que inmediatamente le rodearon, que continuaba la discusión, especialmente para determinar las modalidades de la cuestión debatida.

Agregó que los representantes del Reich habían aportado su contribución a los esfuerzos comunes encaminados a evitar el fracaso de la Conferencia.

De otras informaciones que pudieron recoger los periodistas parecía desprenderse, que, en efecto, los delegados del Gobierno del Reich se mostraban dispuestos a renunciar a algunas de las ventajas que les habían sido concedidas, en favor de Inglaterra, con objeto de no dificultar por su parte una solución satisfactoria.

En contrapartida de esto, los delegados alemanes parece que han reclamado en el curso de la reunión que les sean concedidas determinadas ventajas de orden político.

LA CONFERENCIA DE LA HAYA



Mr. Briand, sigue celebrando reuniones a la espera de las últimas contingencias surgidas en la discusión de las reparaciones

arrolló, sobre poco más o menos, en la siguiente forma:

En primer lugar, el señor Briand que había pedido la convocatoria de las seis delegaciones, habló extensamente, exponiendo, en nombre de las cuatro potencias acreedoras, su pesar y su asombro al ver rechazados sus ofrecimientos. Terminó recordando el orador en frases elevadas los esfuerzos conciliatorios hechos desde hace tres semanas por las delegaciones francesa, belga, japonesa e italiana.

Hizo, por último, un llamamiento al espíritu de colaboración internacional de los representantes británicos para no paralizar, al hacer fracasar el plan Young, la obra emprendida hace ya varios años en favor de la aproximación europea.

Al terminar de hablar el señor Briand, el señor Snowden preguntó qué ofrecimientos estaban dispuestas a hacer las potencias acreedoras sobre el plan de los peñeros.

El señor Jaspas contestó: «Ya conoce usted detalladamente nuestras proposiciones; ustedes deben concretar sus pretensiones.»

En vista de ello los delegados británicos y sus peritos se retiraron a deliberar a otro salón y mientras tanto los miembros de las demás delegaciones tomaron rápidamente algunos «sandwiches».

Las delegaciones se reunieron por separado.

Los señores Jaspas y Francqui conferenciaron en un salón con los delegados británicos, mientras que los señores Briand, Loucheur y Cheron se reunían en otro con los italianos, japoneses y alemanes.

A las nueve y cuarto de la noche salió la delegación alemana y sus miembros declararon que regresarían al cabo de una hora para continuar participando en la reunión.

En ausencia de la delegación del Reich las otras cinco delegaciones continuaron la discusión.

El señor Wirth declaró a los periodistas: «Se ha roto el hielo», frase a la que se concede cierta importancia en las circunstancias actuales.

La Haya.—A las once de la noche continuaban reunidos los representantes de las seis potencias invitadas.

Numerosísimos periodistas aguar daban en los pasillos, llenos de impaciencia, con objeto de conocer el resultado de las deliberaciones y tratando de conseguir alguna información; pero sus esfuerzos resultaron vanos, pues la reserva de los delegados que a veces salían del salón donde se celebraba la reunión era absoluta.

El vuelo del «Conde Zeppelin»

Los Angeles.—Los viveres para la travesía Los Angeles-Lakehursts, han sido preparados por el Gran Hotel, donde se han hospedado los pasajeros del dirigible, y se componen en su mayor parte de frutas.

Nueva York.—A las cuatro de la tarde, el dirigible alemán ha pasado sobre Maricoke, ciudad del Estado de Arizona.

A las nueve de la mañana, hora de Europa Central, el dirigible continuaba su vuelo sin novedad a una altura de 500 metros, pasando sobre la población de Nuevo México.

Según los últimos despachos publicados, parece ser que el doctor Eckener se propone permanecer en Lakeurts solamente cuatro días, continuando después el vuelo hacia Berlín.

Lorodsbuho.—El dirigible alemán «Conde Zeppelin» ha pasado volando sobre el Oeste de Texas a muy poca velocidad.

Después, a las 17'13, tomó rumbo Norte, aumentando considerablemente la velocidad de su marcha.

Paris.—El periódico «Le Journal» publica una interesante información de su enviado especial a bordo del dirigible.

En ella se ha interrogado al doctor Eskener sobre los rumores que corren de una posible venta a Norteamérica o España del dirigible.

Añade que el comandante de la aeronave manifestó que tenía grandes deseos de conservar al «Conde Zeppelin» como dirigible escuela, y que sería tal vez más conveniente para los mismos comandantes que en vez de efectuar la adquisición del «Conde Zeppelin», compraran aerostatos de nueva construcción, en los cuales se introducirían las reformas que este vuelo de prueba aconseja, pues el dirigible necesita en la actualidad algunas reformas para poder cumplir científica e industrialmente el fin para que ha sido construido.

Una de las modificaciones que a juicio del doctor Eckener deben introducirse en las nuevas aeronaves, será la construcción de dos salones en vez de uno que lleva el «Conde Zeppelin», ya que durante viajes tan largos como el presente es muy molesto para viajeros de tan distintas nacionalidades y temperamentos el convivir en un salón tan reducido como el que actualmente lleva el dirigible.

El doctor Eckener ha enviado un mensaje diciendo que abandonó la ruta trazada a seguir para el vuelo a Lakehursts, para evitar zonas tormentosas.

Nueva York.—El dirigible «Conde Zeppelin» tropieza con vientos contrarios que dificultan su marcha.

A las doce de esta noche se encuentra sobre el Estado de Texas.

El comandante Eckener, a pesar de estas contrariedades que le han obligado aminorar la marcha, se muestra optimista.

Los Angeles.—De los 19 pasajeros que lleva a bordo el Zeppelin, cuando llegó aquí procedente de Tokio, tres oficiales del ejército japonés no prosigueron el viaje.

En cambio hasta Lakeurts el dirigible lleva un nuevo pasajero: el teniente Settle. Así, pues, el número de pasajeros de esta tercera etapa es de 17.

Antes de salir, Eckener manifestó que pensaba realizar el vuelo Los Angeles-Lakeurts en cuarenta horas, confiando en que podría tomar tierra en este último punto en la madrugada del jueves.

Antes de reanudar el vuelo, una comisión de vecinos de Los Angeles, presidida por el alcalde y otros de los pueblos de La Alhambra, le ofrecieron el título de ciudadano honorario.

Los viveres para esta etapa fueron preparados por el hotel donde se hospedaron los pasajeros, llevando en su mayoría frutas.

Respecto al vino, el dirigible tenía reservas, pero la aduana ha sellado los envases y ha exigido a Eckener palabra de que no se levantarán los sellos antes de abandonar la jurisdicción norteamericana.

Mientras tanto en la aeronave se beberá solamente agua.

Nueva York.—Desde Nuevo México dicen que el Zeppelin ha volado sobre Steins a las 3'23 de la tarde, hora Nueva York.

A las 3'13 el dirigible pasaba sobre las montañas que atraviesan el Estado de Texas.

Berlin.—A las siete de la mañana el dirigible había recorrido 1.700 kilómetros después de 22 horas de vuelo.

Eckener ha confirmado su propósito de permanecer sólo tres días en Lakeurts, saliendo a ser posible el domingo para Alemania.

El incidente chino-soviético

Rusia llama a filas a cuatro millones de hombres

Moscú.—El Consejo revolucionario Panruso ha ordenado el llamamiento a filas de cuatro millones de hombres, que hasta ahora habían estado exentos del servicio militar regular.

El Consejo militar revolucionario ha autorizado también la formación de batallones de proletarios y ha comenzado a alistar a todos los voluntarios que deseen prestar servicio en las fuerzas rusas que se encuentran actualmente en la frontera de Manchuria.

Mukden.—Soldados de ingenieros chinos, por medida de precaución, han destruido cerca de Manchuli 86 apartaderos del ferrocarril de Transbaikal.

Londres.—Dicen de Manchuria que cuatro espías rusos sorprendidos en el momento en que cortaban los hilos telegráficos y telefónicos han sido condenados a muerte y ejecutados sobre la marcha.

Por otra parte se anuncia que la situación parece tender a mejorar. Las escaramuzas entre los beligerantes son menos frecuentes.

Londres.—Un telegrama de Karbin anuncia que entre los representantes de China y de Rusia se están celebrando actualmente conversaciones secretas.

Nankín.—Parece que el Gobierno de los Soviets está dispuesto a entrar en negociaciones oficiales para resolver la crisis chino-rusa.

Un duelo entre diplomáticos

Buenos Aires.—Entre el embajador del Uruguay en la Argentina, señor Blanco, y el consúl general del Uruguay en Buenos Aires, señor Gurméndez, se ha originado una cuestión de honor.

El señor Blanco, que actualmente se encuentra en Paches, ha con testado aceptando el desafío provocado por el consúl general del Uruguay en esta capital.

El señor Blanco comunica a su adversario que volverá a Buenos Aires en Octubre, en cuanto mejore de la molestia que le aqueja, para zanjar la cuestión de honor entre ambos.

Un incendio incendiado

Vigo.—A las dos menos cuarto de la tarde, cuando disponiase a emprender el vuelo hacia Santander el hidroavión «Dornier 14», llegado anoche de Lisboa, ocurrió una explosión a bordo, seguida de un formidable incendio.

En el momento de ocurrir ésta se encontraban a bordo del aparato el comandante Hidalgo de Cisneros, el capitán Núñez Maza, el teniente Romero, el sargento mecánico Pérez, el ayudante Fidel Durán y el radiotelegrafista Antonio Santisteban.

El aparato se vió prontamente envuelto en llamas, y como tenía a bordo cuatro mil litros de gasolina, constituyó un serio peligro; que el guardapesca «Macías», que estaba cerca del «Dornier», le disparó varios cañonazos, hundiéndolo seguidamente.

Los tripulantes resultaron todos ilesos.

El mecánico y el capitán Núñez Maza se salvaron a nado y los demás fueron recogidos por los botes de la Estación Naval.

Cuando ocurrió la explosión estaba en marcha un motor del aparato, que produjo el fognazo que precedió al incendio.

Las autoridades de marina instruyen las correspondientes diligencias.

Un incendio en el mercado central de París

Paris.—Anoche, en los sótanos de uno de los pabellones del Mercado central de París, que se hallaba lleno de cajas vacías, se ha declarado un violentísimo incendio cuyos orígenes se ignoran.

Han acudido los bomberos de cinco cuarteles.

Hasta estas horas en que continúa el incendio, se ignora si hay alguna víctima.

Se han oído gritos en los sótanos, pero se supone que son chillidos de ratas y de gatos que allí había.

Los bomberos continúan arrojando agua sobre la parte incendiada, que tiene una extensión de más de dos mil metros cuadrados.

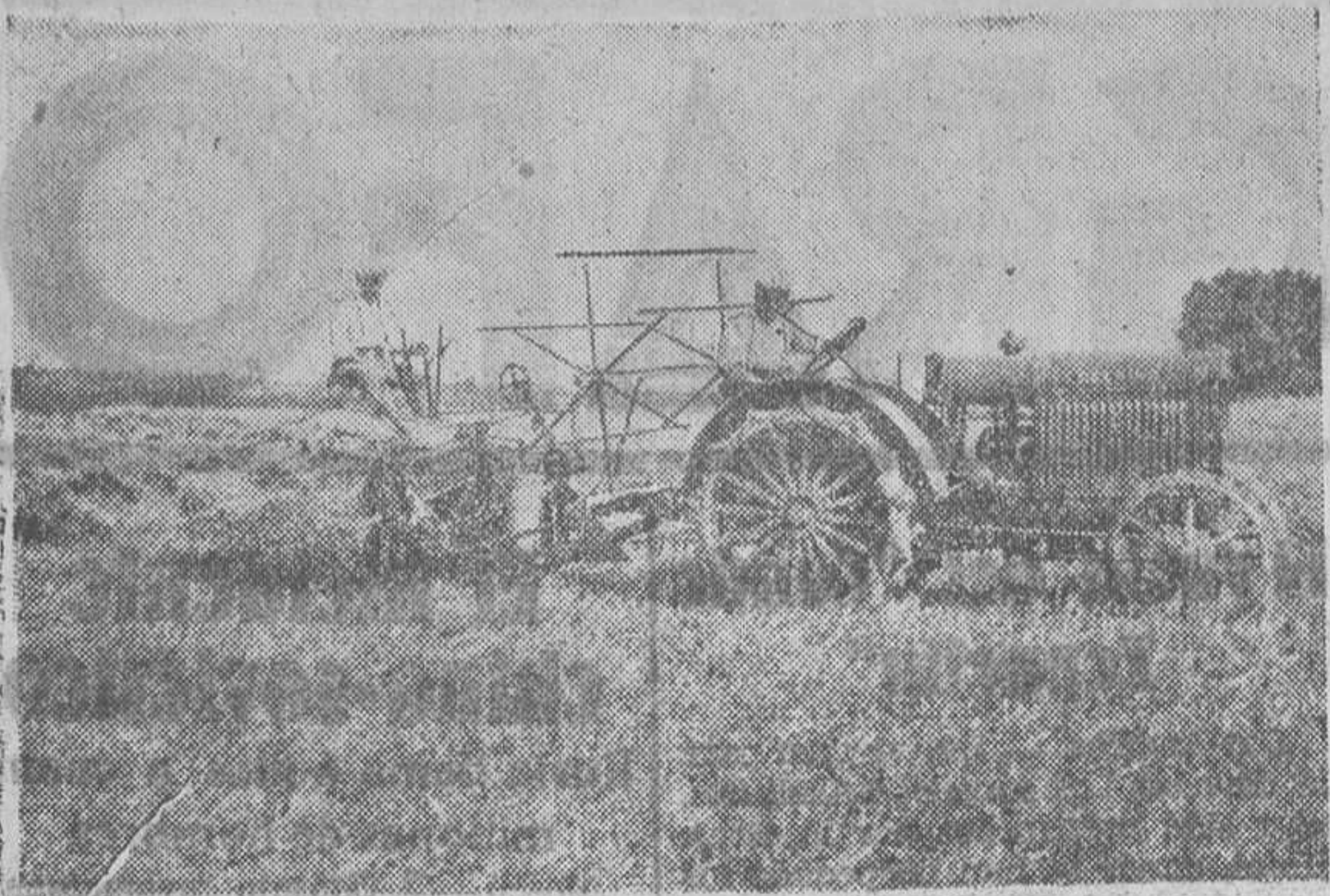
Llegada de la canoa que ha baído

el record Bayona-Bilbao

Bilbao.—Ha llegado procedente de Bayona la canoa-automóvil «Miona», que ha batido el record de la travesía Bayona-Bilbao, en dos horas 55 minutos.

La ocupaba su propietario el marqués de Ivoñ del Rey y sus amigos, que avanzaron y marcharon a Santander.

LOS PROGRESOS AGRICOLAS



Cada día aumenta más el empleo de la tracción mecánica en los trabajos agrícolas...

Primo de Rivera en Bilbao

Bilbao. — El marqués de Estrella marchó a Pedernales acompañado de los gobernadores civil y militar...

Los rasgos de un indiano

Santander. — En el pueblo de Arredondo, que tiene 570 habitantes, se ha celebrado un banquete con que el indiano don Arturo López obsequió a las familias que allí habitan.

Un vapor partido por la mitad

Bilbao. — Comunican de Bermeo que cuando estaba dedicado a la pesca del bonito, el vapor «Anacleto» fué embestido en alta mar por otro vapor...

El monopolio de petróleos

Bilbao. — Se encuentra aquí, para celebrar junta del monopolio de petróleos, la mayoría de los concejeros.

Formidable tormenta

Vélez-Málaga. — De madrugada descargó formidable tormenta, que causó merma considerable en la cosecha de aceituna.

Después del accidente ocurrido a los bomberos

El juzgado estuvo en el dispensario de la calle de Sepúlveda y en la Casa de Socorro, interrogando a los bomberos heridos en el accidente ocurrido cuando se dirigían a apagar el fuego.

De Barcelona

La policía ha detenido como sus puestos autores del robo de la relojería de la calle de la Paloma a dos individuos.

Hacia el desenlace del pleito sobre Tacna y Arica

Arica (Chile). — Ha llegado el ministro de Relaciones Exteriores del Perú, señor Raga, el que con la comisión formada a tal efecto, se hará cargo de Tacna.

Grave accidente de aviación

La Paz. — El piloto alemán Schneider, un mecánico y dos pasajeros han resultado muertos al caer el avión «Junqueros» que ocupaban, en la calle de Cochabamba, sobre el alambre del tranvía.

En las pruebas del Derby aéreo resultan dos muertos

Cleveland. — Ha empezado a celebrarse el Derby aéreo. En el primer día ha ocurrido un accidente desgraciado, que ha causado penosa impresión.

Un rasgo

El alcalde ha manifestado que el Aero Club de Sevilla le ha comunicado que costeará el aprendizaje de aviador a un niño del asilo de San Fernando.

Suicidio

Sevilla. — Se ha suicidado en su domicilio, de un tiro en la cabeza, el capitán de artillería, Manuel Tasara.

Da a luz cuatro niñas muertas

Bilbao. — En una casa de la calle del Convento de Vergara, una vecina ha dado a luz cuatro niñas muertas.

TOROS

TARAZONA

Lalanda, Lagartijo y Barrera

Ganado de Cándido Díaz Gran expectación. Buena entrada. Primero.—Lalanda da varios lances buenos. (Palmas.)

Capitán que se suicida

Sevilla.—En su domicilio apareció muerto esta mañana el capitán de artillería don Manuel Tasara, persona conocida en esta población.

Una camioneta se despeña por un terraplén.—Nueve heridos

Un vecino del pueblo de Villamanrique, invitó a varios amigos suyos residentes en el Puente de Vallecas a pasar un día en una finca de su propiedad.

Atropello

En el Paseo del Prado, un camión militar, conducido por un soldado de marina atropelló a Doctoreo Mateo Suñá, hiriéndole gravemente.

Choque de autos

Un automóvil conducido por Manuel Aguilar chocó, en la carretera del Pardo, con otro, que conducía Santiago Mora.

La salud del señor Clemenceau

París. — Como habían circulado rumores respecto a la salud del señor Clemenceau, varios periodistas se trasladaron a Les Sablées-Olonne y en seguida a la propiedad del ex primer ministro en Saint-Vincent-Jard.

Un banquete.—Manifestaciones del ministro de Fomento

San Sebastián.—El ministro de Fomento ha asistido al banquete que celebran anualmente aquí los ingenieros de minas residentes en ésta y los que se encuentran ocasionalmente.

La copa Schneider

Londres.—Se ha sabido que los pilotos italianos que participaron en la copa Schneider han salido ya con dirección a Londres.

La Fiesta de la Raza en Buenos Aires

El 12 de Octubre próximo, la Fiesta de la Raza, se celebrará en Buenos Aires la inauguración de una plaza sevillana, con una fuente monumental, instalada en la misma.

No celebran la reunión anunciada

Los ex presidentes del Consejo han desistido de celebrar la anunciada reunión en una capital norteña.

A Madrid

Probablemente a primeros de Septiembre llegará a Madrid don Alfonso para visitar al príncipe de Asturias.

Las obras de la dársena

Sevilla. — En la Junta de Obras del Puerto se ha recibido el oficio de adjudicación de las obras de la dársena, que se construirá en cuatro años.

Fallecimiento de Gitanillo de Ayamonte

A última hora se ha sabido que en el Hospital de Cádiz ha fallecido Gitanillo de Ayamonte.

El estado de Hortelano

El diestro Hortelano continúa en gravísimo estado, pero se confía en salvarle.

El estado de Freg

Dicen de Barcelona que ha sufrido agravación el diestro Luis Freg.

El conde de Guadalhorce

Hasta primeros de Septiembre no regresará a Madrid el conde de Guadalhorce, que permanece en Zarauz con su familia, dando por terminado el verano en aquella fecha.

Márquez, operado

El matador de toros Márquez fué operado hoy, abriéndosele la herida del muslo.

Cambios

Francos, 2670. Suizos, 130'95. Belgas, 94'50. Liras, 35'60. Esterlinas, 32'96. Dólares, 6'80. Marcos oro, 1.625. Pesos argentinos, 2'84. Pesos chilenos, 0'825. Coronas noruegas, 1'83. Coronas checas, 20'20. España, 574'50. Hispano, 000. Crédito, 489. Fin corriente, 490. Fin próximo, 492'50. Río Plata, 000. Tabacos, 000. Norte corrientes, 631. Fin corrientes, 632'50. Fin próximo, 636. A. SERRANO.

Ayuntamiento

La Alcaldía, a fin de cumplimiento lo dispuesto para la exacción del arbitrio sobre depósito de muebles y otros objetos en los almacenes municipales, ha acordado poner en conocimiento de los interesados en los desahucios de las calles Cadrers, 16, portería; San Vicente, 36; Carrera de San Luis, traste segundo; Escolano, 3; bajo; Ensanz, 31; Puerto Rico, letra G, bajo; Bisbe, 10, primero; Lepanto, 12; Buriñana, 1 M, primero; Cubells, 12, bajo; Trinidad, 15; Doctor Sunsi, B J, y Serranos, 40, correspondientes al año actual, que de no abonarse el arbitrio establecido en el plazo de quince días, a contar de la fecha de la publicación de este anuncio, se procederá a la venta de los mencionados efectos en la forma establecida por la ordenanza correspondiente.

Enseñanza

En la Escuela Profesional de Comercio de esta ciudad, Portal de Valldigna, 2, se admitirá la matrícula oficial para el curso de 1929 a 1930, durante los días laborables del próximo mes de Septiembre, de 10 a 12 horas.

Enseñanzas artísticas

Se conceden para la Escuela Nacional de Artes Gráficas los siguientes premios: De 300 pesetas, a don Lorenzo Martínez Santana, don Daniel Carante Boto, don Luis Ramos Sulier, don Antonio Castro García, don Vicente Burango, don Mariano Rodríguez Diquele, don José Rodríguez Sataella, don Ricardo Muñoz Nestibe, don Rosario López Astudillo, don José María Ruiz Miguel, don Alejandro González Ramos, don José Bermejo Maragón, don Santiago Mariscal Muñoz, don Rafael del Río Gómez, don Pedro Coso y don Ramón Franco.

Exámenes

Se recuerda a los estudiantes que hayan de presentarse a exámenes en alguna asignatura de la convocatoria de 31 del corriente convocatoria de Septiembre, que termina el plazo de la matrícula.

LA CULTURA FISICA Y EL FEMINISMO SOVIETICO



En el Stadium de Moscu, dos mil señoritas de la Rusia soviética realizaron una soberbia demostración de cultura física ante las autoridades locales

Acción Republicana

Centro Republicano El Ideal, de Burjasot.—Junta municipal.—Para la renovación de este organismo se celebrará junta general extraordinaria el domingo, a las cinco de la tarde, por única convocatoria, con el número de correligionarios que asista.

Sociedad de Socorros Mutuos de Impresores de Valencia

Esta sociedad celebrará junta general ordinaria hoy, a las seis y media de la tarde, en su domicilio social (Casa del Pueblo), para tratar el siguiente orden del día: Lectura y aprobación del acta anterior; aprobación de las cuentas; nombramiento de delegado para la municipalización del servicio de pompas fúnebres; renovación de cargos; asuntos de la directiva; preguntas y proposiciones.

Teatrales

Inauguración de la temporada

Terminadas ya las importantes reformas que durante dos meses se han realizado, decididamente el próximo sábado empieza la temporada en este teatro, con un espectáculo de extraordinaria visualidad y que llega precedido de importantes éxitos en Norteamérica y Europa.

Más sucesos

Agresión

Unos gitanos agredieron en la Avenida de Pérez Galdós, frente a la casa E C, a la portera de dicha finca, Juana Revuelto Chicote, de 54 años y a un hijo suyo de 14, llamado Pascual Martínez Chicote, que salió en defensa de su madre.

Curiosidades

Los coches matriculados en España

Según los datos del Real Automóvil Club, correspondientes a fines del año de 1928, los automóviles matriculados en las diversas provincias de España ofrecen las siguientes cifras: Alava, 909; Alicante, 4.224; Albacete, 2.092; Almería, 1.558; Avila, 598; Badajoz, 8.178; Baleares, 4.010; Barcelona, 34.305; Burgos, 1.315; Cádiz, 2.820; Cáceres, 1.799; Castellón, 1.592; Tenerife, 2.919; Ciudad Real, 1.567; Córdoba, 3.629; Coruña, 2.953; Cuenca, 847; Gerona, 2.529; Granada, 2.363; Gran Canaria, 2.863; Guadalajara, 1.126; Huelva, 1.046; Huesca, 1.200; Jaén, 3.894; Lérida, 2.446; León, 1.563; Logroño, 1.084; Lugo, 1.230; Madrid, 30.200; Málaga, 3.526; Meilla, mil 538; Murcia, 5.530; Navarra, 2.558; Orense, 1.141; Oviedo, 5.351; Palencia, 955; Pontevedra, 3.373; Salamanca, 2.020; Santander, 3.853; Guipúzcoa, 6.471; Segovia, 742; Sevilla, 10.671; Soria, 554; Tarragona, 2.632; Teruel, 548; Toledo, 2.130.

El tráfico turístico de América en Europa

Nueva York.—Según se desprende de una estadística del departamento de Navegación, el tráfico de pasajeros entre Nueva York y los puertos europeos, en el primer semestre del año corriente, ha aumentado con relación al movimiento habido en el mismo periodo del año 1928.

Amenidades

Se está construyendo una fábrica para elaborar leche en hojitas. Es un nuevo procedimiento que solidifica este producto. En lo sucesivo recibiremos la leche por correo. Y garantizada, porque así no habrá forma de que nadie la adultere.

Misceláneas

«Casos tempranos»—aconseja un doctor.

Y ya sigue todo el mundo este consejo. Las bodas se celebran, en su mayoría, por la mañana. Hasta las «estrellas» de Hollywood se casan temprano. Lo malo es que se divorcian a la tarde.

«Luego dirán que no hay gente agradecida!»

Un soltero, en Suiza, ha dejado su fortuna a la muchacha que no se quiso casar con él. ¿Era un romántico o un filósofo?

La industria del hierro fundido es mucho más antigua de lo que a simple vista parece.

Fue implantada en Inglaterra hacia el año de 1700.

El ajo era adorado por los egipcios como una divinidad; en cambio, una ley prohibía entrar en el templo de la Cibeles a los guerreros que hubieran comido ajo.

Galeno, llama al ajo «trina de los labradores», y Plinio dice que sirve de remedio a los habitantes del campo.

Chistes

PADRE POLITICO POCO IDEM —Y cuando hablaste a papá de la boda, ¿le dijiste que tenías 10.000 pesetas? —Sí. —¿Y qué te dijo? —¡Que se las prestara!

NADA DE PINCELITOS

La señora gorda.—También a mi hijo le gusta pintar; pero no crea usted que se entretiene en hacer caras y florecitas, no. De un brochazo le pinta a usted una puerta.

UNA RAZON

—Este vino lleva en mi bodega cuarenta años. —El parroquiano.—¡Supongo que no creará usted que voy a beber un vino que nadie ha querido en tanto tiempo!

Astrología

Nacerán en tal día como hoy un gran músico y un gran matemático, ambos en España y los dos adversarios irreconciliables en política. Los demás serán hombres de vida sedentaria.

OBRERO:

Tu periódico es

EL PUEBLO

En sus columnas podrás informarte de movimiento social de todo el mundo



Los neumáticos

Kelly
son los mejores



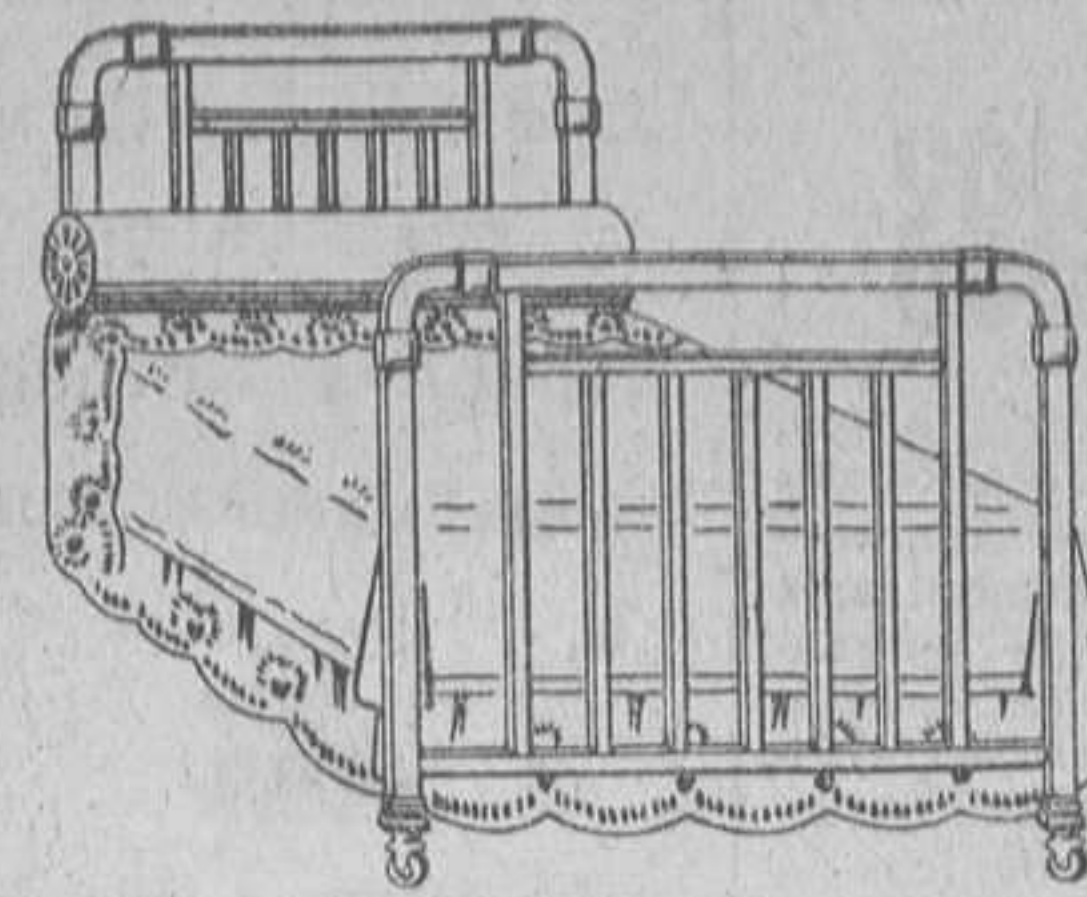
Concesionario para Levante:

Ernesto Villalba

Sorní, 29, VALENCIA. Tel. 14.023

Representante general
para España:

C. de Salamanca
MADRID



Fábrica de camas doradas,
niqueladas y de hierro
VISITEN ESTA FABRICA Y QUEDARAN CONVENCIDOS
EN PRECIOS

José Tudón
Calle de Jesús, núm. 48
TELEFONO NÚM. 14.280



Destinos
¡Sólo pedirlo!

Sin examen ni oposición puede conseguir empleos de jefes de policía, vigilancia y de la guardia municipal, escribientes, oficiales, delinquentes, mecanógrafos y auxiliares de oficinas, consorjes, porteros, ordenanzas, alguaciles de juzgado y ayuntamientos, celadores militares y de telégrafos, guardas de jardines, paseos y campo, urbanos, bomberos y guardias municipales, carteros, peatones, repartidores de telégrafos, conductores mecánicos, enfermeros de hospitales, camilleros, chófers, albañiles, panaderos, serenos, peones de obras y limpieza pública, inspectores y administradores de mercados, empleados de mataderos, inspectores de abastos, jefes de nave, agentes, recaudadores y vigilantes de toda clase de arbitrios, mozos, sepultureros, sirvientes, electricistas, fontaneros, guardaalmacenes, maquinistas, lampistas, maeceros, barrenderos, matarifes, cobradores, canteros, zapateros y otros muchos más; todos ellos con sueldo del Estado, provincia o municipio.
CASA CONTRERAS, Don Juan de Austria, 17, entre-ruclo.

Acordeones superiores

Los hallarán en la fábrica de Rafael Torres. Armónicas a boca, desde seis a 250 lengüetas, Ocarinas, Concertinas, Metalófonos, Violines, Guitarras, Laúdes, Bandurrias, etc. Cuerdas armónicas de todas clases y juguetes musicales y mecánicos, 8, Barcelona, 8

Fábrica de Muebles
de todas clases

Viuda de J. MENDEZ

Queda abierta al público la venta al detall a verdaderos precios de fábrica

PEDID PRECIOS Y OS CONVENCERÉIS — VISITAD SU GRAN EXPOSICION

Avenida Peris y Valero, J M (Ruzafa)

(Al final de la calle de Cádiz) — Teléfono 14.053

Camas-Darás

Doradas, niqueladas y de hierro. Despacho: Arzobispo Mayoral, 13. Fábrica: Almas, 10 — Teléfono 12.143

Consultorio Técnico Jurídico

DE LA CASA CONTRERAS

(Agencia de negocios matriculada)

Don Juan de Austria, 17, entre-ruclo. Teléfono 14.828

ASUNTOS JUDICIALES EN GENERAL

Ab intestatos, particiones de herencia, expedientes posesorios, accidentes del trabajo, cobro de créditos, desahucios, reclamaciones ante los tribunales, embargos preventivos, recursos, etc., etc.

Despacho: de 4 a 6 tarde. Consulta: 5 pesetas

Escuela de chófers

Ortiz, enseñanza garantizada y carnet, 125 pesetas; la única que lo enseñará pronto bien y barato; no confundirse. Cirilo Amorós, núm. 88, señor Ortiz.

Camiones

TRANSPORTES

Se dispone de camiones para transportes de toda clase de mercancías. Más detalles, consúltese al teléfono número 10.112, José Navarro Corbató.

VII

EL GRAN MOGOL

Camino de Delhi.—Su historia remotísima.—Ciento veintiséis kilómetros de ruinas históricas.—Las numerosas ciudades anteriores a Delhi.—El famoso Timur-Lank, «Cojo de hierro».—Enrique III de Castilla envía embajadas a Tamorlán.—Las dos odaliscas bautizadas.—Rui González de Clavijo y su viaje a Samarcanda.—Sus relatos sobre las particularidades de los «marfiles», vulgo elefantes.—El anillo de Tamorlán y las «metáforas» de Clavijo.—Los Grandes Mogoles herederos de Tamorlán.—El soberano más rico del mundo.— Los palacios portátiles del Gran Mogol y sus caravanas de elefantes y camellos cargados de riquezas.—El trono del Pavo Real y los otros siete tronos.—Montones de perlas, diamantes, esmeraldas y rubies.—El famoso brillante «Gran Mogol».—Decadencia de Delhi.—Saqueo y degüellos ordenados por el conquistador persa.—Los Grandes Mogoles del siglo XIX pensionados por los ingleses.—Miseria de la corte de Delhi y supervivencia grotesca del antiguo fausto.—El último Gran Mogol cobrando en secreto sus aparentes munificencias.

Atavesamos una parte considerable de la India del Norte para visitar las ciudades más célebres del antiguo Imperio del Gran Mogol. Vamos a pasar seis días en un vagón, durmiendo sobre la flaca colchoneta que hemos comprado y sufriendo otras molestias especiales de los ferrocarriles indostánicos.

Primeramente iremos a Delhi, capital ahora de la India, cuya importancia gubernativa, de fecha reciente, no es más que una resurrección de sus antiguos tiempos imperiales.

Delhi figura como la ciudad más antigua de la India, aunque su nombre actual sea relativamente moderno. Treinta siglos antes de nuestra era, en tiempos fabulosos, suenan ya los nombres de tres ciudades: Madhan-

ti, Hastinapura e Indrapetcha, que se suceden sobre la planicie ocupada ahora por Delhi. Los reyes de dichas ciudades son mencionados entre los héroes del «Mahabarata», la gran epopeya indostánica. Diez ciudades nacen, se desarrollan y caen en escombros sobre el solar de Delhi, cuyo nombre sólo aparece medio siglo antes de Jesucristo.

En ningún lugar de la tierra pueden encontrarse juntos tantos monumentos ruinosos. La campiña de Roma, única ciudad de Europa que tiene cierta semejanza con Delhi, resulta exigua comparada con la llanura que rodea a esta metrópoli indostánica. Los restos de las ciudades anteriores a ella ocupan una superficie de 126 kilómetros cuadrados.

Puede ser considerada esta llanura como un museo arqueológico. Todos los estilos se encuentran confundidos: desde los primeros ensayos de construcción intentados por las tribus errantes, hasta los mayores refinamientos de la arquitectura brahmanista y musulmana.

Pasamos un día y dos noches en el tren, de Bombay a Delhi. Acabamos por acostumbrarnos a la vida en esta alcoba rodante. Sus ventanillas tienen vidrieras ahumadas, que dulcifican la luz cegadora del sol, pero durante la noche los tejidos vegetales que hacen oficio de cortinas dejan pasar, al mismo tiempo que el aire, resplandores de focos luminosos, cuando hacemos alto en las estaciones.

Gritan y cantan los musulmanes en los andenes. Muchos tienden una alfombrilla, se sientan en ella con las piernas cruzadas, y así permanecen inmóviles, horas y horas, esperando el paso de un tren, para contemplar silenciosamente a los viajeros, sin pedirles nada.

Cuando nuestro vagón vuelve a rodar, como la noche es de luna, vemos sin movernos del lecho toda la campiña de color lácteo, con sombras macizas que parecen de ébano. Por los caminos inmediatos a las poblaciones circulan como fantasmas filas de hombres que llevan casaquines y turbantes blancos.

Al día siguiente, poco después de amanecer, los indostánicos que vienen en el tren descienden en las estaciones para cumplir los actos rituales de su religión. Se purifican los induistas en el primer arroyo que encuentran, sin más vestiduras que un trapo blanco sobre las caderas, llevando en su diestra el vaso de bronce. Los musulmanes se despojan del turbante y hacen sus abluciones, seguidas de una oración gesticuladora, frente al sol.

Toda la fauna de la India parece acompañarnos durante las horas matutinas. Vemos en las arboledas tropas de monos coliarros, que saltan entre las ramas o se deslizan tronco abajo con una curiosidad infantil para ver de más cerca el paso del tren. En cambio, jabalíes, ciervos y gamos huyen de la vía, en ciega carrera que troncha ramas y derriba cuanto encuentra. Los chacales galopan como perros junto a los rieles, pretendiendo seguir nuestro rápido deslizamiento.

Esta animación se paraliza en las horas meridanas. Los campos parecen desiertos. Hombres y bestias se mantienen pegados a la sombra de los árboles. Sólo hay vida en la atmósfera. Nubes de mariposas blancas y amarillas se balancean ebrias de calor.

Nuestro tren va ascendiendo. No es visible esta subida, pero se nota en

Gobierno civil

La Junta de Espectáculos

Han comenzado a recibirse numerosas instancias solicitando la apertura de espectáculos, a las que sigue, como es lógico y manda la ley, la correspondiente visita de inspección.

Todas las instancias son precisamente de cinematógrafos, habiendo solicitado solamente la revisión el teatro Apolo, lo que se efectuó ayer tarde.

También ha visitado la Junta de Espectáculos en Tabernes Blanques y Burjasot.

El Consorcio Arrocerero

Ayer presidió el Gobernador civil, en el local del Consorcio Arrocerero, una sesión de éste, para comenzar a abrir los pliegos presentados a la subasta, para adjudicar el servicio de cobranza o recaudación de cierto canon sobre el arroz en cáscara.

Regresado a su despacho el Gobernador, presidió una sesión de la comisión especial de Construcción de escuelas, en la que se examinaron numerosos expedientes sobre edificación de aquéllas, presentados por otros tantos ayuntamientos, aprobándose unos y devolviéndose otros varios para la rectificación de ciertos errores o deficiencias.

Círculos

Círculo Republicano del distrito del Museo (calle de Burjasot, 3 interior).—Celebrará el domingo el baile titulado «el farol», siendo amenzado por los profesores Los Constantes. Quedan invitados para visitar nuestro espléndido y hermoso salón todos los correccionarios, socios y familias.

Sorprendentes regalos para las señoras que asistan; mediante sorteo se regalará un precioso juego de café.