

Por telégrafo y teléfono Ha empezado la huelga ferroviaria en toda España

Las compañías y el Gobierno son los verdaderos organizadores de la huelga.—La Federación Nacional no secunda el movimiento.—El debate en el Congreso

Lo que dicen los ministros.—Noticias del conflicto.

El señor Allendesalazar se personó a las ocho y media en palacio, permaneciendo en el despacho de don Alfonso dos horas. El jefe del Gobierno habló a don Alfonso de la huelga de los ferroviarios y de los debates parlamentarios. Al salir de palacio manifestó el señor Allendesalazar que nada nuevo había de la huelga de ferroviarios. Añadió que más tarde acudirían a palacio los señores Bugallá y Fernández Prada, con objeto de despachar, y así se verificó. De palacio marchó el señor Allendesalazar a la Presidencia, donde le visitaron los señores marqués de Lema, Ortuño y Fernández Prada. Estos dos últimos le dieron noticias del movimiento huelguista.

A la una de la tarde salió el señor Fernández Prada de la Presidencia, manifestando a los periodistas que el orden era completo en toda la Península, siendo sus impresiones, hasta el presente momento, las de que la huelga era parcial.

«De todos modos—añadió—el Gobierno tiene adoptadas todo género de medidas encaminadas a garantizar la circulación de los correos y algún expreso y el transporte de mercancías.

Hasta ahora la huelga queda circunscrita a los obreros de la red catalana, pero creo que a mediodía se extenderá a las restantes líneas.

El Gobierno realiza gestiones cerca de las compañías y de los obreros, confiando el señor Ortuño en que hoy mismo quedará resuelta la huelga.

Un periodista: —¿Se han encargado los equipos militares del servicio de trenes?

El ministro: —Sólo se ha hecho esto en la red catalana, llegando algunos trenes con los equipos completos, como medida de precaución.

El señor Ortuño manifestó que a la una y media no tenía nuevas noticias de la huelga, hallándose él realizando gestiones, que creía darían buen resultado para la solución de la misma.

Una comisión de la Unión Ciudadana visitó al señor Fernández Prada para ofrecerle la cooperación de los elementos de la misma para organizar el servicio de trenes.

El ministro contestó que hasta la hora presente no estimaba necesario utilizar este ofrecimiento.

El Sindicato de Transportes de Castilla ha publicado un documento, haciendo constar que rechaza el movimiento huelguista, por entender que sólo favorece los intereses de las compañías.

Reuniones.—En los pasillos del Congreso.

Desde primera hora las autoridades adoptaron precauciones para mantener el orden. En los alrededores de las estaciones quedaron apostadas fuerzas de caballería.

En los andenes fueron establecidos retenes de policía, Seguridad y guardia civil.

Los trenes corrieron llegaron normalmente. También salieron los trenes de la estación del Mediodía desde las siete de la mañana (mixto de Andalucía) a las 10,30 (correo de Alicante).

A la una de la tarde llegó el tren mixto de Zaragoza, conducido por soldados de ingenieros.

Como ya los empleados y obreros habían abandonado el trabajo, no hubo personal para hacerse cargo del mencionado tren.

El capitán de ingenieros jefe del depósito procedió inmediatamente a precintar los vagones en los que venían mercancías.

El tren permaneció largo rato en el andén, hasta que se encargaron de él los ingenieros militares.

El paro en la estación del Mediodía es completo, habiéndose sumado a los huelguistas los obreros de los talleres, en un total de 2.500 hombres, dándose el caso de que la mayoría de éstos son socialistas.

En uno de los pasillos del Congreso, los señores Cierva, Alba y algunos otros jefes de grupos parlamentarios comentaban las incidencias de la huelga.

«Está visto—decía Cierva—que la huelga la han promovido las compañías ferroviarias. Parece mentira la pasividad del pueblo ante un hecho tan insólito.»

Antes de comenzar la sesión del Congreso conferenciaron el jefe del Gobierno, el presidente de la Cámara y los ministros de Fomento y Hacienda.

El señor Ortuño esperaba esta tarde a la comisión de las compañías y los obreros para que contesten a la fórmula de arreglo que les había propuesto.

En la estación de los ferrocarriles de Madrid-Cáceres-Portugal y las de Goya y Arganda, abandonó el trabajo a mediodía el personal de oficinas y talleres, con orden absoluto y gran entusiasmo.

En la de Cáceres y Portugal se suspendió la salida de trenes, incluso de dos mercancías y un mixto con viajeros que debieron marchar entre doce y una de la tarde.

Los ferroviarios de diversas líneas declaran que la huelga se tenía el propósito de aplazarla hasta el jueves, accediendo al ruego del señor Ortuño, que para dicho día confiaba haber encontrado una solución satisfactoria.

Los jefes venían trabajando para que sus

En Burgos

Se han declarado en huelga los ferroviarios casi en su totalidad. Las autoridades han adoptado precauciones.

En Sevilla

Han secundado el paro los obreros y empleados en los ferrocarriles del Mediodía y trenes andaluces de Sevilla a Alcalá y Carmona.

Sólo permanecen en sus puestos los jefes de las estaciones.

Los ferroviarios estaban apercibidos para la huelga, pero desconocían la hora en que habían de paralizar los servicios.

La orden la trajo el delegado del Comité Central, que llegó esta mañana en el expreso de Madrid.

Después de comunicarla al personal de la estación del Mediodía se trasladó a la de los Andaluces, cumplimentando la misión.

Rápidamente quedaron paralizados todos los trabajos.

En Málaga

El Sindicato de los obreros de los ferrocarriles andaluces ha presentado un escrito a la Compañía, concediéndole un plazo de 72 horas para que resuelva las peticiones que tiene formuladas.

En Cartagena

En la estación se presentaron dos compañías del regimiento de infantería de Sevilla que debían marchar a Albacete y Chinchilla.

Después de conferenciar con el coronel de Estado Mayor regresaron al cuartel, por imposibilidad de formar los trenes.

En Murcia

Los trenes de mercancías están detenidos en la estación.

A las doce de la mañana se cerró el despacho de billetes.

Los viajeros subieron al tren andaluz, cobrándose el doble del importe del trayecto. Los ferroviarios permanecen en sus puestos.

Expectación en el Congreso.—Los obreros han sido obligados al paro.

Desde primera hora la expectación en el Congreso fué extraordinaria.

En los alrededores de la Cámara se veían grupos de ferroviarios que permanecían estacionados.

Los diputados se mostraban extrañados por tal concurrencia, temiendo alguna coacción.

Se supo que cuando iba a entrar en el Congreso Cierva, le salió al encuentro un grupo de ferroviarios, comunicándole que habían sido obligados a ir a la huelga, cerrándose los talleres y demás dependencias de las estaciones e impidiendo que continuara ninguna clase de trabajos.

Cierva no se recató de manifestar cuanto le dijeron los obreros.

Preguntó si se sabía qué medidas había adoptado el Gobierno.

Ortuño le dijo que esperaba la contestación de las compañías, cuyos consejos de administración estaban reunidos para tratar sobre una fórmula que les había propuesto.

Cierva manifestó que intervendría en el debate, presentando una proposición incidental.

«Creo—dijo—que en el Parlamento español no puede hablarse hoy de nada que no sea este asunto.»

Al llegar Dato, acercóse Cierva y conferenciaron brevemente.

Interrogado después por los periodistas se limitó a decir que la situación era muy difícil, dirigiéndose después al despacho presidencial.

Con la atmósfera bastante caldeada comenzó la sesión.

Al terminar en el Congreso el debate ferroviario, el ministro de Fomento se dirigió a su despacho oficial, donde permaneció largo rato.

Seguidamente acudió Allendesalazar.

El director de Obras públicas, Castel, entró a dar a Ortuño algún recado urgente, saliendo después el ministro, que se marchó al ministerio.

Los periodistas le interrogaron inútilmente, observando que se hallaba hondamente preocupado.

Le acompañaba el ministro de Gracia y Justicia.

Allendesalazar se limitó a decir que continuaba estudiando el modo de llegar a una solución.

El Comité de huelga confederación con un coronel.

Se sabe que esta tarde se reunió parte del Comité de huelga con un coronel de ingenieros de Ferrocarriles, con objeto de tratar del conflicto y ver la manera de organizar la salida de algún tren, pero nada debieron conseguir, porque no ha salido ningún convoy.

Rodríguez Sampedro, dimite.

Se sabe que ayer presentó su dimisión del cargo de presidente del Consejo de administración de los Ferrocarriles del Norte, el señor Rodríguez Sampedro, con carácter irrevocable.

Para admitirla es necesario contar con la anuencia de los consejos de París y Madrid.

Hasta que resuelva nada habrá en concreto.

El paro es general

Telegramas de las mayorías de las provincias comunican que los ferroviarios han abandonado las estaciones, paralizándose el tráfico en todas las líneas y suspendiéndose la circulación de los trenes.

CONGRESO

LA CUESTIÓN FERROVIARIA

El Gobierno promotor de la huelga.

Desde mucho antes de comenzar la sesión se advirtió en los alrededores de la Cámara gran concurrencia de ferroviarios en actitud expectante.

Al llegar al Congreso el señor Cierva es abordado por algunos que le manifiestan que a sonar las doce de la tarde, les han mandado abandonar el trabajo, sin enterarlos a qué obedecía la medida.

La animación en el interior del Congreso es extraordinaria, versando todos los comentarios y conversaciones sobre la huelga de los ferroviarios.

Abierta la sesión por el señor Sánchez Guerra, el señor Ortuño pide la palabra y dice que el Gobierno estima, en bien del interés público, suspender...

Cierva protesta.

El señor Saborit: Hay que arrastrar al Gobierno.

(Se promueve un escándalo formidable.)

El señor Ortuño: Había pedido la suspensión del debate sobre las cuestiones ferroviarias...

Cierva protesta nuevamente.

El señor Prieto: ¡Que se marche ese Gobierno!

El señor Ortuño: Guía únicamente al Gobierno el propósito de que no se malogren sus gestiones para la solución del conflicto.

Varios diputados piden la palabra.

El presidente: El Gobierno puede negarse a aceptar una interpelación, y por lo tanto, suspenderse una discusión.

El señor Saborit: Ese es un Gobierno sin decoro.

El señor Sánchez Guerra: ¿Cree la Cámara que se puede explicar la interpelación sobre las cuestiones ferroviarias?

Varias voces: ¡Sí, sí!

El señor Sánchez Guerra: Pues, vamos al debate.

El señor Saborit: Nuestra sospecha de que la huelga ferroviaria ha sido provocada por las compañías, se ha confirmado plenamente.

Muchos ferroviarios que no estaban conformes con la huelga, han sido despedidos de sus talleres y servicios.

El Gobierno está vendido a las empresas. Es el promotor de una huelga encaminada a producir la ruina del país.

«Sóis, dice dirigiéndose a los ministros, los perturbadores, los agitadores de este movimiento.

Sois el verdadero comité de huelga. Si obráis así los consejeros, no debe extrañarlos que se imponga el régimen de los Soviets ni que germine la insubordinación en el ejército.»

(Grandes protestas en los bancos de las derechas y muestras de aprobación en las izquierdas. Se promueve un nuevo escándalo.)

El señor Allendesalazar protesta de las afirmaciones que se han hecho.

(Aplausos en la mayoría; protestas en las izquierdas y repetición del escándalo.)

El señor Allendesalazar: Repito que el Gobierno ha cumplido con su deber.

(Aplausos en las derechas. Protestas en las izquierdas.)

Una proposición contra las compañías.

El señor Cierva dice que la huelga ha sido provocada por las compañías únicamente, y al efecto presenta la siguiente proposición incidental:

«El diputado que suscribe tiene el honor de proponer al Congreso acuerde declarar que la huelga de ferroviarios ha sido promovida por las compañías y que procede, por ello, que el Gobierno se incaute de las líneas y que se castigue a los culpables.»

La proposición es leída en medio de grandes aplausos, de distintos bancos de la Cámara.

El señor Cierva la apoya, y dice:

«Ahora pagamos las torpezas y negligencias del Poder público debido a la culpa de los gobiernos, y principalmente del actual, que nos ha llevado a este estado de cosas.»

Se ocupa de la formación de este Gobierno, y afirma que se abstuvo de contar con su grupo político, por considerarle un inconveniente para realizar su plan parlamentario.

Añade que se da el extraordinario fenómeno de que al anuncio de la huelga, han experimentado un alza en Bolsa las acciones de ferrocarriles.

«De todo lo—dice—el país ha de resultar el pagano.

Cuando don Amalio Jimeno abandonó la cartera de Fomento, dijo el conde de Romanones que le habían visitado cuatro directores de compañías ferroviarias, manifestándole que la salida del Gabinete de dicho señor podría provocar la huelga de ferroviarios.

El Gobierno realizó gestiones para evitar que se celebrara la Asamblea de Cámaras de Comercio, con objeto de tratar del aumento de las tarifas ferroviarias.

Coincidiendo con el día 22, en que debía celebrarse dicha Asamblea, surge la huelga de ferroviarios.

Se da el caso de que durante ese tiempo, el Gobierno nada hace para evitarla y el ministro de Fomento manifiesta que nada sabe, mientras que de Barcelona salen comisiones para prepararla y las compañías hacen constar que si como consecuencia del aumento de las tarifas sube el precio de los artículos de primera necesidad, la culpa será de los comerciantes e industriales.

En conversaciones particulares se sabía que la huelga iba a estallar y nada hacia el Gobierno para evitarla.

Lo prueba el hecho de que ayer, al discutirse el presupuesto de Guerra, el ministro de Fomento estaba tranquilamente en el banco azul.

Lo prueba que los obreros del Mediodía se hallaban trabajando cuando han sido despedidos.

Es esta una huelga que está dirigida por personas de prestigio.

Si no atacáis la huelga, dice a los ministros, obstruiremos la aprobación de los presupuestos.

Esta es una huelga que patrocina el Gobierno.

El señor Alcalá Zamora: Es un delito de rebelión.

El señor Saborit: Pero no será juzgado por los consejos de Guerra.

El señor Alcalá Zamora, dirigiéndose al señor Saborit: Con menos razón se os formó a vosotros.

(Muy bien en las izquierdas.)

Cierva dice que el Gobierno debe satisfacer las aspiraciones de los obreros.

Añade que ya es hora de que el poder público se incaute de un servicio que las empresas han usufructuado durante tantos años.

Censura al Gobierno y dice que los revolucionarios van a conseguir, con el Gobierno, lo que no han podido solos.

Dice que hay que extirpar las colonias de políticos desaprensivos y logreros.

El señor Allendesalazar le contesta, diciendo que el Gobierno fué llamado al Poder para aprobar los presupuestos exclusivamente y al sorprenderle el problema ferroviario, no ha tenido más remedio que recogerlo.

Escándalo.

El señor Menéndez: Los obreros ferroviarios se hallan a las puertas del Congreso, comentando que no se les permita trabajar.

Voces: Que entren. (Escandaloso.)

El señor Allendesalazar sigue diciendo que su compromiso es el de aprobar los presupuestos y lo cumplirá, cueste lo que cueste. (Grandes protestas.)

Intenta hablar el señor Dato y se promueve

ven grandes protestas y contraprotestas entre socialistas y conservadores.

Los que más se significan son los señores Lorné, Menéndez, Barcia y Rodríguez Liguri.

Algunos diputados avanzan por el hemicycle en actitud descompuesta.

El escándalo dura unos diez minutos.)

Por fin el señor Dato consigue hacerse oír y comienza protestando, en nombre de la libertad, de que no se consienta hablar a un diputado.

Se aplica la "guillotina" a los presupuestos.

Cuando termina de hablar el señor Dato se procede a votar la aplicación de la "guillotina" a los presupuestos.

Es aprobada por 116 votos contra nueve. Continúa la discusión del presupuesto de Guerra interviniendo el señor Barcia.

Le contesta el señor Pascual.

Se reanuda el debate sobre la cuestión ferroviaria.—La opinión de las minorías.

El señor Sánchez Guerra dice que conocía la voluntad de la Cámara para discutir hoy mismo la cuestión ferroviaria, el Gobierno y la presidencia acuerdan que desando que hoy mismo quede terminada, puede continuar la discusión del asunto.

El señor Cierva trata de las irregularidades en el tráfico que no consiente la salida de los correos.

El señor Alba hace historia de la primera vez que se planteó el problema ferroviario estando constituido el Gobierno nacional.

Participa del criterio de quienes sospechan que el conflicto ha sido engendrado por las compañías.

No cree que en el Parlamento hubieran dificultades para que en una sola tarde pueda el Gobierno obtener, en un solo artículo también, una medida para resolver la cuestión.

Es necesario tener garantías que permitan confiar que jamás Gobierno alguno pueda dar por decreto un asunto de la trascendencia del actual.

«La Cámara—dice—debe facilitar al Gobierno una ayuda eficaz que permita resolver el problema.»

Afirma que no votará la proposición del señor Cierva por no presentar dificultades al Gobierno.

El señor Ayuso: Los republicanos votaremos. Somos partidarios de la incautación por el Estado de los ferrocarriles.

El señor Domingo (don Marcelino) pregunta si la solución definitiva será dada por decreto.

«Las compañías—añade—han provocado este movimiento.»

El señor Alcalá Zamora replica que se trata de un delito de rebelión.

«Hace más de un mes—dice—que circular por las estaciones una hoja clandestina ofreciendo a los obreros aumentos de sueldo si se elevan las tarifas.

Esto implica una coacción violenta y constituye un delito ante el Código.»

Anuncia que votará la proposición del señor Cierva.

El señor Saborit: Los socialistas votaremos también la proposición.

Desa que la Cámara se pronuncie en favor de la propuesta del señor Alba de que ningún Gobierno pueda dar las tarifas por decreto.

El señor Alba: Eso, eso.

El señor Cierva: Conforme.

El señor Saborit: Su señoría, señor Alba, se justifica con Matesanz y con el señor Rivas.

El señor Alba niega que esté representándose una comedia.

Nuestro compromiso con el Gobierno es llegar a la aprobación de los presupuestos.

El señor Villanueva dice que no votará la proposición porque considera que existe una confabulación entre las compañías y los obreros, pero esto no puede decirse sin pruebas.

Accepta la propuesta del señor Alba de no elevar las tarifas por decreto.

«Siento pena—dice—ver que se suman a estas campañas olvidando los antecedentes, algunos diputados, hijos de consejeros.

El marqués de Valderrey: No sé yo.

El señor Villanueva: Su señoría y otros.

(Se produce un fuerte escándalo. El marqués de Valderrey increpa al señor Villanueva y dice que le demostrará quién es.)

Los señores Pedregal y Tejero dicen que votarán la proposición.

El señor Artiano pretende defender otra proposición, impidiéndolo la presidencia.

El conde de Romanones entiende que no puede recaer acuerdo sobre la proposición del señor Cierva hasta que el Gobierno diga qué ocurre en estos momentos y qué medidas piensa adoptar ante este ensayo de huelga.

El marqués de Figueroa se expresa en términos parecidos al conde de Romanones.

El señor Cierva desea que la Cámara se pronuncie en pro ó en contra de la proposición.

El señor Bertrán y Musitu: Los regionalistas no votaremos la proposición.

El conde de Romanones insiste en que el Gobierno diga cuál es el estado de la huelga.

El señor Allendesalazar: Esperamos que mañana se reanude el tráfico.

Intervienen nuevamente los señores Saborit y Cierva.

Se desecha la proposición del señor Cierva.

Puesta a votación la proposición del señor Cierva queda desechada por 131 votos contra 63.

Acto seguido se levanta la sesión.

SENADO

El señor Sánchez de Toca ocupa la presidencia y declara abierta la sesión, a las cuatro menos veinticinco minutos.

En el banco del Gobierno los ministros de Estado y Guerra.

El general Primo de Rivera se ocupa de la real orden referente a excedencias militares.

Habla después del descuento a los militares que considera injusto también, porque un teniente general ó un capitán general tributa más que un grande de España.

Se refiere después al impuesto de inquilinato.

El señor Villalba ofrece atender el ruego.

El señor Ligerio Vélaz aboga también por que se exima a los militares del impuesto de Inquilinato.

El marqués de Santa Cruz pregunta el criterio que tienen los ministros de Hacienda y Fomento sobre el régimen forestal, con referencia a las disposiciones, cuya vigencia está relacionada con la terminación de la guerra.

El marqués de Herrera, en nombre de las

Cámaras de la Propiedad de Madrid y Barcelona, se queja de la campaña contra los propietarios de fincas.

Se formulan otros ruegos de escaso interés. El señor Fabié se ocupa de la huelga ferroviaria y pregunta qué medidas ha adoptado el Gobierno.

El señor Fernández Prada dice que la huelga se ha extendido considerablemente.

El Gobierno está apercibido y aplicará la ley para garantizar el interés público.

Orden del día.

Se toma en consideración una proposición incluyendo en el plan de ferrocarriles secundarios uno de Mula a Murcia.

Prosigue la discusión del proyecto de reforma tributaria, desechándose varias enmiendas. Se suspende el debate y se levanta la sesión.

Accidente ferroviario

El rápido de Irún trafa esta tarde bastante retraso.

„Los Mercados“

Se ha publicado el núm. 1.075 de «Los Mercados», importante revista semanal de agricultura y comercio, que tan acertadamente dirige nuestro compañero en la Prensa don José María de Alburquerque.

Las informaciones que en su último número contiene «Los Mercados», por lo completas y autorizadas merecen no sólo la mejor acogida por parte de comerciantes y agricultores, sino del público en general.

FOSFO - FITO - KOLA - ALMO
TÓNICO RECONSTITUYENTE

De venta, farmacias y droguerías.

NOTICIAS

La directiva de la Asociación de maestros nacionales de esta capital ha visitado al diputado don Félix Azzari para recomendarle varias cuestiones relacionadas con los maestros y las escuelas nacionales de esta capital, obteniendo de él la promesa de interesarse eficazmente, tanto en estas cuestiones locales como en el Congreso, de la cuestión batallona de los sueldos del magisterio.

CIRCO REGUES

Hoy, a las seis tarde, «A la vóla del río, mare...» y «Las Corsarias» (grandioso éxito). A las 9,30 noche, «A la vóla del río, mare...», «Las Corsarias» (éxito, éxito, colosal presentación) y «De Madrid al infierno».

Nuestro amigo y correligionario del distrito del Puerto Antonio Esteve, pasa en estos momentos por la horrible desgracia de haber visto morir, víctima de rápida enfermedad a su esposa María Bonilla Domínguez.

Al entierro, celebrado el pasado domingo, asistieron muchos correligionarios y amigos y representaciones de la Casa de la Democracia del Puerto, Marítima Terrestre y Patronato Musical, con su banda de música y bandera.

Acompañamos en su gran dolor a nuestro correligionario Antonio Esteve y, a su respetable familia.

Rasgo de honradez.

El camarero Antonio Tomás, que presta sus servicios en el café de la Democracia, se encontró el lunes un sobre conteniendo una importante cantidad y que había dejado olvidado sobre una mesa un cliente de dicho establecimiento.

El camarero averiguó quién era el dueño del sobre extraviado, haciendo entrega del mismo, sin querer admitir ninguna gratificación. Nos complacemos en hacer público, a ruegos de la persona que ha recuperado el dinero, este rasgo de honradez de nuestro correligionario Antonio Tomás.

CIRCO REGUES

Hoy, a las seis tarde, «A la vóla del río, mare...» y «Las Corsarias» (grandioso éxito). A las 9,30 noche, «A la vóla del río, mare...», «Las Corsarias» (éxito, éxito, colosal presentación) y «De Madrid al infierno».

CATARROS DERIVADOS DE LA GRIPE
-ELIXIR GOMENOL CLIMENT-

Como anunciamos, el viernes próximo se hallará en Valencia, en el hotel Cuatro Naciones (Lauria, 6), el acreditado ortopédico de Barcelona, señor Torrent, y recibirá a todos los herniados (trencats), que quieran con sus tan notables aparatos hallar un inmediato alivio y una curación segura de sus hernias.

Dada la justificada fama que dicho señor tiene adquirida, recomendamos a todos nuestros lectores lo tengan muy presente para que no dejen de visitarlo.

ENFLAJECIMIENTO.—Producido por la falta de nutrición en la mayoría de los casos depende de las malas digestiones que dificultan la asimilación. Tal ocurre con la inapetencia, dispepsia, vómitos y diarreas. Con el uso del Elixir Estomacal de Stiz de Carlos, ganan estos enfermos extenuados hasta seis u ocho kilogramos en dos o tres meses llegando al peso normal.

Telefonemas detenidos:

De Barcelona: Federsin, Flores y Martínez, Santa Clara, 370.

De Madrid: Vicente Moreno, Gran Vía, 34.

CATARROS DERIVADOS DE LA GRIPE
-ELIXIR GOMENOL CLIMENT-

Apolo

Días 24, 25, 27, 28
y 30 de Marzo

SAGI-BARBA

El as de los barítenos

Programas selectos. Repartos eminentes. Magis-
trados interpretados.

Noticias teatrales

TEATRO APOLLO

Debut de Sagi-Barba

Hoy miércoles, debut de los eminentes artistas Luisa Vela y Emilio Sagi-Barba, con la famosa ópera en tres actos «La piteusa de los dólares».

TEATRO RUZAPA

Esta tarde, a las seis y media, función popular, se representará «La chicharra» y «Las Corsarias». Como estas funciones populares constan solamente de dos actos, regirán precios económicos a base de seis reales butaca y 40 céntimos la entrada general.

Por la noche, a las 9,45, «El club de las infortunadas», «El alegre Jeremías» y «Las Corsarias».

Siguen los preparativos para el estreno de «La perfecta casada», gran éxito en Madrid y exclusiva para este teatro. El libro y la música de esta obra, según la crítica de Madrid, son lo mejor que se ha estrenado allí. La partitura del maestro Alonso consta de trece números, a cual más alegre é inspirado.

Este estreno se celebrará el sábado de gloria 3 de Abril.

SALÓN NOVEDADES

Con el título «Escuela de cupleteros» estrenó ayer en este salón el conocido actor Manuel Haro, un hermoso sainete puramente valenciano, que valió a su autor llamadas a escena y grandes ovaciones.

La obra es de las que se ven siempre con gusto y la compañía sacó gran partido de ella.

Nuestra enhorabuena.

Hoy se repite la obra en todas las sesiones.

CINE MODERNO

La animación va en aumento, si cabe, en este popular salón, pues el éxito de «Fabiola» es cada día mayor, ya que el público encuentra en la misma nuevas bellezas artísticas, aparte de lo interesante y sensacional del asunto.

Mañana jueves empezará la sesión a las 2,30 tarde, para que puedan concurrir los niños de algunos colegios y a petición de los mismos.

Artistas valencianos.

Después de una larga temporada en el teatro España, de Alicante, se encuentra entre nosotros nuestro amigo y correligionario el aplaudido primer actor y director Salvador Garrigós.

CUESTIONES OBRERAS

Obreros peluqueros-barberos. — Celebrará junta general hoy, a las diez de la noche, para tratar asuntos de interés para la misma. Se os convoca a los compañeros de Valencia y poblados marítimos. No faltéis.—La directiva.

Vida municipal

Recaudado anteayer por arbitrios:

Carnes, 7.475,03 pesetas.
Análisis y examen de substancias, 348,23.
Entrada de carros, 25.
Extraordinarios, 1.360,06.
Total, 9.208,32.

Recaudado ayer por arbitrios:

Carnes, 6.428,93 pesetas.
Análisis y examen de substancias, 361,22.
Entrada de carros, 30.
Extraordinarios, 1.182,04.
Total, 8.002,19.

SUCESOS

CRIMEN.

Manuel Cebrián Teber, de 25 años, vendedor ambulante, y Carmelo Vendrell Ferris, de 38, jornalero, hallábase en Algemés y pusieron a disputar acerca cuál de los dos tenía más dinero.

«Que yo tengo más que tú», que sí, que no y de esta forma se fué agrandando la cuestión.

De pronto, el vendedor ambulante «tiró de pistola, interiniendo entonces Vicente Maravilla Ferris, quien pretendió desarmar al Cebrián.

Esto, que quería demostrar que «era hombre», le emprendió contra el que quiso actuar de redentor, y, haciéndole dos disparos, uno de los proyectiles le penetró en el corazón. Manuel Cebrián fué detenido.

SUICIDIO.

Guillermo Enrique Beltrán, de 47 años, traperero, después de escribir una carta dirigida al juez se encaminó hacia el Cementerio de Alcala, y junto a las tapias del mismo, se disparó un pistoletazo en la sien derecha, matándose.

En la carta decía no se culpaba a nadie de su muerte y que se suicidaba a causa de una enfermedad crónica que le aquejaba.

COPO.

En una taberna del pueblo de Tous, la guardia civil sorprendió a 14 puntos que estaban jugando al monte, ocupándose de ellos y barajas; también detuvo a Pedro Martínez Muñoz, que se llevaba carga de ramaje de los montes públicos.

HURTO.

Salvador Linares Benavent y Joaquín Ferrando Company, han sido detenidos por la guardia civil de Villanueva de Castellón por hurto de unos sacos de forraje de la propiedad de Valeriano Saro.

ATROPELLO.

El tren de Utiel, a su paso por el camino Real de Madrid, atropelló a un camión automóvil cargado de yute, propiedad de don Joaquín Navarro.

El camión quedó destrozado, resultando ileso sus conductores.

En el foro

Ayer se ventiló en esta Sala una incidente de oposición a diligencias preparatorias de juicio declarativo de mayor cuantía en el pleito seguido entre don Julio, don Juan y don Elías Martínez Parras, y don Eduardo Martínez Lechón y don Lorenzo Martínez Montesinos, gerentes de la sociedad «Martínez Hermanos».

Intervinieron en el acto de la vista el ex director de Registros don Salvador Raventós y el decano del Colegio de Abogados don José Barberá Falcó.

En la sección segunda sólo se vió una causa sobre hurto, seguida a Domingo Cacerá Pérez. Le defendió don Miguel Ferrándiz.

Se suspendió la vista de un Jurado sobre robo de arroz en la sección primera, y la de un juicio oral por hurto en la segunda.

En ésta tenía que debutar el joven y culto letrado don Alvaro Pascual Leone.

Máquinas Santasusana

Para coser, bordar
y hacer calceta

Agujas para máquinas de todas marcas

Piezas y accesorios de todas clases

Gran taller de composturas

Calle de la Bolsería, 32

Máquinas de hielo.-Cámaras frigoríficas

Más de 100 instalaciones

EN ESPAÑA

AXEL STEEN Santa Catalina, 8,
MADRID.

TOS

EL REMEDIO MAS SEGURO, EFICAZ,
cómodo y agradable para curar la TOS, son las
PASTILLAS del Dr. ANDREU
Que siempre desaparece la TOS al tomar la 1.^a caja
PÍDANSE EN TODAS LAS FARMACIAS.

ASMA

Los que tengan ASMA ó sofocación, usen las
Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azules del Dr. Andreu;
que los calman al acto y permiten descansar durante la noche.

LINEA DE PINILLOS

Viajes rápidos
y telegrafía sin hilos

Servicio Antillas

El vapor *Infanta Isabel*, saldrá el día de Marzo, directo para HABANA. Travesía en 14 días.

Servicio BRASIL-PLATA

El vapor *Balmes*, saldrá el día de Marzo, directo para SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Consignatarios en Valencia: Requena é hijos Colón, 58, teléfonos: para carga, 426 y para pasaje, 928

Linea Mac Andrews

Servicios directos y rápidos por grandes vapores para pasaje, fruta y carga general.
Línea regular entre España é Inglaterra.

Consignatarios: Señores MAC ANDREWS Y COMPANIA.

Vapores fruteros

Linea Golden Cross
Servicio para Londres, Liverpool, Bristol, Cardiff y Nueva-York.

Dirigirse a A. P. THOMPSON, Colón, 74, VALENCIA.

Vapores fruteros

Linea regular para Glasgow

El vapor X

cargará el día 25 de Marzo.

El vapor KONG INGE

cargará el día 29 de Marzo.

El vapor MARGIT

cargará el día 5 de Abril próximo

Dirigirse a A. P. Thompson, Colón, 74, Valencia, o a T. Wilsen, Colón, 74, Valencia.

Impresores

Máquinas rotativas, planas, coloradas, perforadoras, prensas litográficas y tipográficas y material y útiles de todas clases a liquidación.

Pasta para rodillos, tintas inglesas para imprenta y litografía, etc.

J. POLQUE

Breña, número 25, teléfono 1.010

Acordeones

superiores

Los talleres de la fábrica de Rafael Torres calle Barceloneta, 9, junto a la casa número 4 de la misma calle.

número 8 (rincón), Valencia, en la misma casa se componen acordeones y cajas de música y se hacen cambios y reformas.

Preios baratos.

A los propietarios

y maestros de obras

Ofrezco mosaicos corrientes y estilo romano, mejores y más baratos que las demás casas de España, laborados con material a la mano, no comprados sin visitar esta casa.

Calle del Hospital, 8, fábrica de baldosas hidráulicas.

La experiencia demuestra

que los chocolates y dulces

Matías López

Son los mejores del mundo

Perfritos en todos los ultramarinos y confiterías

CALLOS

¿Cuánto daría usted por verse libre de sus terribles callos?

Con sólo cinco reales consigue usted esa felicidad. Comprelo mismo un tarrito de UNGUENTO MAGICO y en tres días le extirpará los callos, juanetes, oídos de gallo y cualquier dureza. Se vende en todas las farmacias y droguerías, a 125 pesetas.

POMPAS FÚNEBRES - Embarazo.-Partos -
SOCIEDAD VALENCIANA

Gran cochera fúnebre, autorizada por el Ayuntamiento

Servicios tarifados — Garantía de seriedad absoluta

SUCURSALES:

Calle Pascual y Genti . núm. 12, teléfono núm. 13, antigua casa Vila Panderola.			
Pl. y Margall.	32,	771,	José Cano.
Colón.	5,	464,	Manuel Rico.
Barcas.	24,	939,	Pau y Borrás.
Plaza Almoina.	5,	104,	Vicente Prá.
Avelanas.	21,	164,	Mariano Crut.
Caballeros.	8,	164,	Lladró y Compañía.
San Vicente.	172,	1083,	
Estamperia Vieja.	13,	262,	Ismael Mora.
Gracia.	5,	262,	Ramón Martí.
.	4,	262,	José Lico.
.	10,	262,	José Mares.
.	11,	262,	Estanislao Novillo.
San Miguel.	11,	136,	Pascual Camps.

BN EL CABAÑAL:

Calle Escalante. 7, . . . 3274, . . . Rafael Roig.

. 3, . . . 3274, . . . José Ferrer.

Estos establecimientos están atendidos por sus antiguos propietarios. Precios sin competencia. Fúnebres construidos en los grandes talleres de la Compañía, calle de Játiva, letra B, teléfono 1083, modelos únicos por su solidez y buen gusto artístico. Cochera fúnebre: Calle de Jesús, núm. 69, teléfono 764. Servicios combinados con la Empresa de los Tranvías al Cementerio por carnet de ida y vuelta, absolutamente gratuitos. Concesión para esta Compañía. Servicios englobados a precios reducidos de todas clases. Tarifa especial para los servicios que se utilizan por la clase media.

Practicante

Inyecciones, ventosas, masajes, corrientes eléctricas, lavados y curas de la vagina y matriz, males secretos y toda clase de curas de cirugía (procedimiento médico). De 11 a 1 peseta, y de 5 a 7, 150 pesetas. Gratis a los pobres de 12 a 1, los jueves y domingos. Se visitó a domicilio, baríteno por Daniel Navarro.—Arzobispo de Alcala, 22, primero.

SARNA

ARTISANICO MARTI. Único que la cura SIN BAÑO.—325 pesetas, franco.

Sus imitaciones resultan caras, peligrosas y apesantan a la trima. Graef, Contat y compañía, Abascal y farmacias.

Tiro de Pichón

2000 palomos de los llamados «ZURITAS» se venden entre los jueves, viernes, sábados y domingos de cada semana. Para tratar persona niente, diríjase a don Bautista Martínez, Vivons, 5, Valencia.

Partos

Hospedaje reservado para embarazadas. Consultas y últimos adelantos por acreditada profesora de la Facultad de Madrid. Chapo, 57, Grao.

Servicio para Génova y escalas

El vapor

saldrá de este puerto el 29 del actual, para los de Barcelona, San Feli de Guixols, Cetta, Marsella, Porto Maurizio, Oneglia y Génova, admitiendo carga y pasajeros.

Informarán: Gran Vía, número 10, bajo, Valencia y DON SALVADOR BONORA LLORENS, calle de Vicente La Roda, número 23, 1.º, Grao.

Linea regular de vapores

IBARRA Y COMPAÑIA

Servicio rápido

GUNES: Para Alicante, Málaga, Bonanza, Sevilla, Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Añón, Santander y Bilbao.
SABADOS: Para Barcelona, directo.

Servicio corriente

MIERCOLES: Para Tarragona, Barcelona y Marsella.
VIERNES: Para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
Consignatarios: Hijos de Nogués, Sorní, 2, Valencia, y Muelle de Poniente (Cato), Grao.

Grandes existencias en

Material eléctrico y lámparas

Guillermo E. Bartlo

Télf. 1; Cirilo Amorós, 18, Val.ª

ELIXIR PULMO-BRONQUIAL

Cura radicalmente la PULMONIA

No bese de los muchos que falsifican la medicina de

CABACASES

y la venden a cucharadas, como legítima. Exigir el ELIXIR

PULMO-BRONQUIAL, que es la verdadera y primitiva medicina de

CABACASES

De venta: Farmacias y Depósito: Calle de Lepanto, número 2

LLOYD REAL BELGA

Sociedad Anónima

AMBERES

SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE LOS PUERTOS

ESPAÑALES DEL MEDITERRANEO Y VICEVERSA

El vapor

HELVIETIER

cargará el día 24 de Marzo.

El vapor

ITALIER

cargará el día 27 de Marzo.

El vapor

HAWORTH

cargará el día 31 de Marzo.

El vapor

LOMBARDIER

cargará el día 5 de Abril.

El vapor

COLOMBIER

cargará el día 12 de Abril.

El vapor

SYRIER

cargará el día 15 de Abril.

Estos vapores admiten FRUTA y VINO y demás carga general.

También admitirán carga con transbordo en Amberes, para los puertos de Le Havre, Nantes y Bordeaux.

Asimismo se admite carga para HOLANDA, ALEMANIA y NORUEGA a fletes corridos.

NOTA.—La compañía dispone de muelles y tinglados propios en el puerto de Amberes, para verificar las operaciones de descarga sin demora alguna.

Para informes dirigirse al AGENTE REGIONAL:

A. P. Thompson

Colón, 74, VALENCIA, teléfono 548.

Compañía Trasméditerránea

Servicios rápidos para Andalucía y N. de España

PARA BALEARES

El vapor saldrá fíjamente todos los sábados al mediodía.

PARA FRANCIA é ITALIA

Servicios rápidos para Cetta y Marsella, y para Génova y otros puertos de Italia.

PARA INGLATERRA

Servicio para los puertos ingleses.

PARA NUEVA YORK

</