

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política.-Defensor de los intereses de España en Marruecos.

Año XV.-Oficinas y Talleres, Canalejas, 16.

Melilla.-Domingo 6 de Febrero de 1916.-Franqueo concertado.

No se devuelven los originales.-Nº 9.577

Problemas del Protectorado

ESPAÑA VIVE

Un, dos, tres, cuatro

Bajo un cielo gris y de plomiferas coloraciones hemos visto estos días a una pequeña falange de reclutas moverse alresos y marchas, dentro de las serias tonalidades de sus uniformes.

La Patria, jugando con ellos en el campo extenso de instrucción, como en el blandinegro tablero de ajedrez, los mueve a su sabor, ora a la derecha, ora a la izquierda, atentos siempre a una voz retundida y energica del que los manda.

Y nosotros, que los contemplamos con un mucho de irismo en el alma, nos sentimos inundados de una avasalladora corriente de patriótica alegría al oír la rítmica cantilena de los briosos soldaditos. Un, dos, tres, cuatro... dicen, y la repetición de la frase nómada y acompañada produce en nosotros una extraña visión del patrio porvenir.

De esa pequeña falange anárquica, en la que se crean tantos y tan varios elementos, que llevan unidas sus vidas y comparten sus pasos, saldrá un héroe, tal vez dos ó más, que con firmeza y arrogancia de corazón y de carácter, y españolema y soberbia nobleza, serán los hombres todo fibra, todo músculo del mañana. Ellos harán una España fuerte y poderosa, de gloriosos hechos y grandes proezas, semejante a aquella en cuyos dominios no se pusiera el sol....

¡Oh! Cuántas dulces y reconfortantes emociones; cuántos consoladores pensamientos trae a nuestras mentes la mágica frase numérica y acompañada—un, dos, tres, cuatro—que los soldaditos briosos profesan estos días bajo un cielo gris y de plomiferas coloraciones!..

Mac-Ferland

En el Rif Occidental

Continúa la animosidad de los Beni-Uris que continúa contra el Cherif Hamido.

En los zocos de aquella región se pregunta la harka para combatirlo, habiéndose reunido ya algunos contingentes.

Acorda d la actitud del famoso santonín circulan las más fantásticas versiones, que proponen sus enemigos y que no dejan de producir resultado.

Todo hace suponer que en el Rif occidental se avecinan acontecimientos, pues Hamido recluta gente para detener el golpe que quieren asentarle los Beni-Uriegue.

Incomunicados

Ayer no llegó el correo y por tal motivo tampoco recibimos el servicio postal-telégráfico de costumbre.

Recurrimos a nuestro correspondiente de Ceuta y nos trasmisitó algunas noticias de la pranza allí recibida.

De Orán nos comunicaron algunas partes de la guerra con bastantes retrasos.

Encargamos a Mencheta que reforzara el servicio urgente, pero las estaciones radiotelegráficas funcionan desde el viernes con poco regularidad.

Desde la noche del 4 es casi completa la incomunicación de Melilla con la Península; no obstante y merced a esos recursos, ofrecemos a los lectores noticias de verdadero interés.

EN BERKANE :::

Un colon francés asesinado

El vecindario del poblado francés de Berkane, se encuentra bajo la penosa impresión que ha producido un crimen del que hasta ahora un colon, hecho, que por las circunstancias en que se ha cometido demuestra gran audacia por parte del autor ó autores.

El domingo Mr. Autissier Claude, fue encontrado en su habitación cosido á puñaladas.

Inmediatamente se avisó á las autoridades y se practicó un reconocimiento, el qual resultó que los muebles y enseres de la casa estaban en completo desorden, por lo que se supuso que el móvil del asesinato había sido el robo.

Dada cuenta al Juzgado de Instrucción de Uxía, fueron á Berkane el procurador Monsieur Moussard, el Juez de Instrucción Monsieur Troubet y el Secretario Mr. Akin.

Practicada la autopsia al cadáver por el médico mayor Laféa, demostró la diligencia una gran maldad en los asesinos, pues el cadáver presentaba siete heridas, todas mortales, al parecer hechas con puñales ó cuchillos de hoja muy fuerte.

El examen del estómago demostró que el crimen se había cometido tres horas después del mediodía del sábado.

La víctima Mr. Autissier tenía 53 años y era muy conocido en la región del Málaga, pues fuó uno de los primeros colonos franceses que llegaron á ella y tenía muchas y frecuentes relaciones con los kabiliegos de Beni-Spalón, sobre terrenos y sobre minas.

Hasta ahora todas las diligencias practicadas en el poblado y en las ruinas, para descubrir á los autores y de su muerte han sido estériles.

Los habitantes del poblado de Berkane, muy impresionados, comentan lo sucedido, teniendo en cuenta que el hecho se desarrolló en el centro de aquél y en una casa donde vivían varias personas.

Cándido LOBERA

Nuestro pésame

El vendaval ha tenido caracteres de selen en las zonas de Ceuta y Tetuán, produciendo algunas víctimas, entre las que se cuenta un jefe del Ejército, joven y valeroso, al que las balas respetaron en cien combates.

El teniente coronel del regimiento de Ceuta D. José Letamendia, ha muerto, aplastado por la techumbre del barracón que le albergaba, y con él un sargento y dos soldados. Muchos otros se encuentran heridos de más ó menos gravedad.

EL TELEGRAMA DEL RIF expresa su sentimiento por la catástrofe; lamenta la muerte de los bravos militares y hace votos fervientes por la curación de los heridos.

EL TEMPORAL

Noche de prueba. En los barrios exteriores. Los destrozos del vendaval.

Seguimos sufriendo las inclemencias del furioso Poniente que nos azota desde el viernes.

La noche de este día y la madrugada de ayer fueron angustiosas para los que habitan barracas y viviendas de techumbre ligera, pues corrieron verdadero peligro.

En la carretera de Nador se desplomó una casa en construcción, salvándose milagrosamente el guarda.

En el barrio Real fueron arrancados de cuajo varios árboles y voló por los aires el tejado de la casa nº 21 de la calle del 18 de Julio.

En el Hipódromo causó también daños. Un gran trozo de hierro del mercado de aquel barrio, fue lanzado a bastante distancia, sin ocasionar desgracias.

En el Tesorillo volaron tejas y chimeneas y cayeron á tierra algunos cables del alumbrado eléctrico.

Ayer continuó el vendaval con innudada violencia, repitiéndose análogos incidentes.

Uno de los locales más castigados en la plaza, ha sido el mercado del Hipódromo cuyas paredes de tablas han quedado desclavadas, estando al descubierto parte del mismo.

Por esta causa, el inspector de Mercados señor Capelteja, comunicó lo que sucedía al jefe de policía, quien dispuso visitara aquel lugar el cabo Sánchez y se colocase un seíero para la vigilancia.

También en el garaje de los camiones automóviles de Intendencia de Campaña, han sido grandes los daños, pues toda la techumbre del local fue arrancada por completo.

En las posiciones. Tiendas destrozadas.

Todos los puestos avanzados han sufrido los efectos del temporal, especialmente Kadur, Tifasor y Tiksrmán, donde muchas tiendas de campaña quedaron destrozadas.

A los efectos del huracán hay que agregar la baja temperatura durante la noche, que impone grandes fatigas á las tropas de servicio.

Las columnas móviles permanecieron todo el día en los campamentos, suspendiendo los paseos militares.

Por fortuna no hay desgracias personales que lamentar.

En los pueblos de la zona ocupada y en los caseríos morunos, el viento ha dejado hondas huellas.

Ba la rada. Los barcos regresan.

Precauciones.

Como ayer dijimos, lo mismo el «Teodoro Llorente», que el «Villarreal» y el «Sanguino», que el «Ippes» y «La France», tuvieron que regresar al puerto y en él permanecieron, reforzando sus amarras.

El Comandante de Marina dictó oportunamente medidas relacionadas con las embarcaciones mayores y menores que en él se encuentran fondeadas.

Del Pescón participan que el Noroeste es muy duro, hallándose el mar agitadísimo.

EN BERKANE :::

Un colon francés asesinado

El vecindario del poblado francés de Berkane, se encuentra bajo la penosa impresión que ha producido un crimen del que hasta ahora un colon, hecho, que por las circunstancias en que se ha cometido demuestra gran audacia por parte del autor ó autores.

El domingo Mr. Autissier Claude, fue encontrado en su habitación cosido á puñaladas.

Inmediatamente se avisó á las autoridades y se practicó un reconocimiento, el qual resultó que los muebles y enseres de la casa estaban en completo desorden, por lo que se supuso que el móvil del asesinato había sido el robo.

Dada cuenta al Juzgado de Instrucción de Uxía, fueron á Berkane el procurador Monsieur Moussard, el Juez de Instrucción Monsieur Troubet y el Secretario Mr. Akin.

Practicada la autopsia al cadáver por el médico mayor Laféa, demostró la diligencia una gran maldad en los asesinos, pues el cadáver presentaba siete heridas, todas mortales, al parecer hechas con puñales ó cuchillos de hoja muy fuerte.

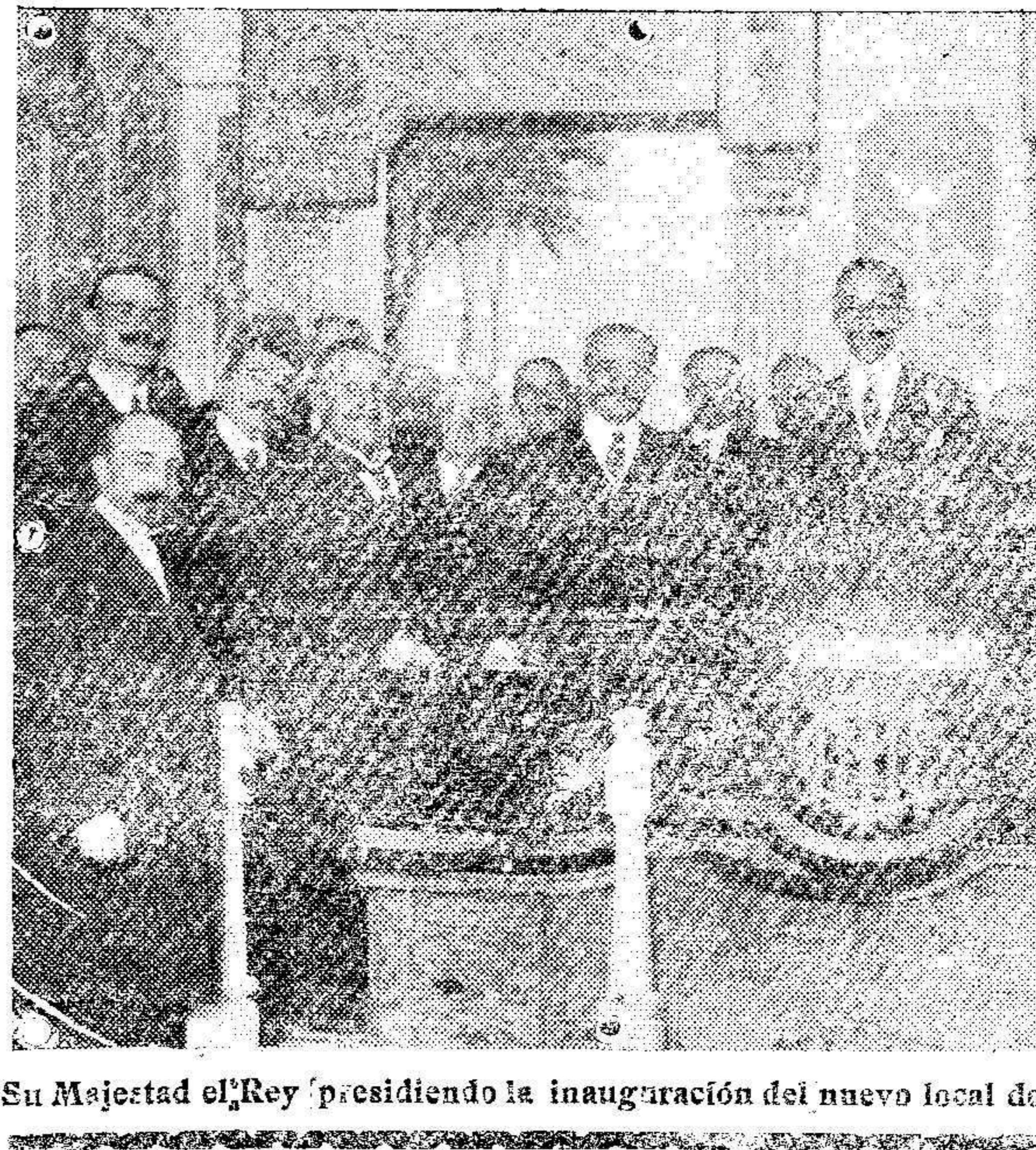
El examen del estómago demostró que el crimen se había cometido tres horas después del mediodía del sábado.

La víctima Mr. Autissier tenía 53 años y era muy conocido en la región del Málaga, pues fuó uno de los primeros colonos franceses que llegaron á ella y tenía muchas y frecuentes relaciones con los kabiliegos de Beni-Spalón, sobre terrenos y sobre minas.

Hasta ahora todas las diligencias practicadas en el poblado y en las ruinas, para descubrir á los autores y de su muerte han sido estériles.

Los habitantes del poblado de Berkane, muy impresionados, comentan lo sucedido, teniendo en cuenta que el hecho se desarrolló en el centro de aquél y en una casa donde vivían varias personas.

Cándido LOBERA



Su Majestad el Rey presidiendo la inauguración del nuevo local del Círculo de la Unión Mercantil, de Madrid

Plaza y campo

La banda del Regimiento de San Fernando, ejecutará esta tarde en el Parque Hernández el siguiente programa:

1.º «Los Cadetes de la Reina».

2.º «París».

3.º «La escuela del platero».

4.º «Pan y toros».

5.º «Neutralidad».

Después, de tres y media á cinco, la del Regimiento de Cerifolos, ejecutará el siguiente:

1.º «Leopolda».

2.º «Arlechichis».

3.º «Alauda».

4.º «Sanson y Dulita».

5.º «Klar Zom Gefeicht».

• • •

Ha sido autorizado don Salvador Menéndez para traer de la península cien cartuchos de escopeta.

• • •

Prosiguen los agentes de la autoridad resguardando el par en los establecimientos.

Ayer fueron decomisados 71 kilogramos de pan frito de paño elaborado en una panadería del barrio del Polígono, y en una tienda de la calle 18 de Julio, se recogieron ochenta kilos, también sin el reglamento peso.

• • •

En la sección cuarta de la Comandancia General, debía presentarse el vecino de esta plaza Diego Navas, para entregarle de la resolución recaidá sobre instancia que tiene pendiente solicitando usufructuar terrenos próximos á la plaza.

• • •

Una comisión de industrias panaderas, visitó en la Junta de Arbitrios al General Arribal, haciendole varias peticiones.

El General les atendió, saliendo los comisionados satisfechos de la visita.

• • •

Una comisión de industrias panaderas, visitó en la Junta de Arbitrios al General Arribal, haciendole varias peticiones.

El General les atendió, saliendo los comisionados satisfechos de la visita.

• • •

Esta tarde á las cuatro se inaugura la fábrica de chocolates «La Rifaña».

Agradecemos al Sr. Llorente, propietario de la misma, su atenta invitación.

• • •

Efecto del temporal no llegó el J. J. Sistér y continuó en el puerto el correo «Teodoro Llorente».

El «Villarreal» y el «Sanguino», tuvieron que retornar en las primeras horas del viernes en la noche y lo mismo tuvieron que hacer los demás barcos.

• • •

Se ha concedido permiso para que puedan celebrar bailes de máscaras en los locales que a continuación se expresan los siguientes industriales:

Doña Rosario Martínez Gámez, para dar-

• • •

Se ha comunicado á don Francisco Ortega Diaz, que puede extraer arenas del río de Oro, en el lugar que se le designe en la última sesión celebrada por la Junta de Fomento.

• • •

Las pocas mercancías que se encuentran en los muelles, han sido convenientemente aseguradas á causa del temporal.

Sobre los toldos que cubren las pescas de pesca depositadas en el muelle de la Marina, se han colocado gruesas piedras.

• • •

El Ilustre capitán del «Sister», que de tan simpática goza, fué recompensado con la cruz de primera clase del Mérito Naval, por el salvamento del «Adda», pero hallándose en posesión de la de segunda clase del Mérito Militar, solicitó la de análoga categoría.

El Ministro de Marina acaba de resolver favorablemente la fundada petición del señor Tonda, por la que lo felicitamos cariñosamente.

Es un honor merecidísimo el que acaba de otorgárselo.

• • •

Se ha comunicado á don Francisco Ortega Diaz, que puede extraer arenas del río de Oro, en el lugar que se le designe en la última sesión celebrada por la Junta de Fomento.

• • •

Las negras siluetas con gemelas y anteojos. La fantasía popular se desbordó, hasta que transcurridas unas horas los más cachazudos convencieron de que la luz verde no se desplazaba.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

DESDE CEUTA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR)

Cumpliendo vuestro encargo, transmiso las principales noticias de la Premsa recibida hoy.

La cuestión de los artifices

En el domicilio social de accionistas de la Azucarera que residen en Madrid, se han reunido los representantes de Granada, Zaragoza, Valladolid y Barcelona.

Ha quedado ultimada la exposición que elevan al señor Urzáiz.

Confian los reunidos en que se llegará a una solución satisfactoria para fabricantes y consumidores.

La cuestión del papel

El conde de Romanones ha recibido a los señores marqués de Valdeiglesias, Lema, Sacristán, Catena, Mataix y Barreto, para tratar de la cuestión del papel. También concurrió un representante de la Papelera.

El jefe del Gobierno oyó a unos y a otros, para formar juicio y resolver lo que considera más conveniente.

Huelga de ferroviarios

A consecuencia de un conflicto surgido en los talleres de la Compañía de ferrocarriles del Norte en Valladolid, entre el jefe del mismo y un equipo de obreros del taller de montaje, se declararon en huelga 200 obreros.

El Presidente de la sección de la Unión ferroviaria, ha reunido a los huelguistas aconsejándoles que vuelvan al trabajo hasta que el director de la Compañía resuelva respecto al origen del conflicto.

Otras huelgas

Sigue en el mismo estado la huelga de Jerez de los Caballeros.

Se ha podido conjurar la de la sociedad «La Perla».

En Almería se trabaja en todos los talleres, reinando normalidad completa.

Parte oficial alemana

BERLÍN.—En Flandes, la artillería enemiga contestó intensamente á nuestro tiroteo.

En la región de Neuville, aumentó por la tarde el fuego de la artillería enemiga, ocurriendo lo mismo en otros frentes.

En Argona sigue la lucha con granadas de mano.

En la región de Peronne, nuestros aviones dispersaron una escuadrilla de aeroplanos franceses.

La lucha en Oriente

BERLÍN.—Se sabe, no obstante las negativas de los aliados, que el raid de los zeppelines sobre Saíónica produjo gran desastre en el cuartel general francés.

Fueron destruidas varias casas y un banco.

En el puerto sufrieron daños considerables los buques ingleses.

Comunicado ruso

ORAN, 5

PARÍS.—La artillería alemana ha bombardeado nuevamente Schloch.

Al Sur del lago Baby le echazamos al enemigo, el cual emplea balas explosivas.

Entre los lagos Medus y Demmen intentaron los alemanes un avance que fue inmediatamente contenido.

En Gaitzitz, han tenido lugar empeños combates, llegándose al cuerpo á cuerpo.

Las operaciones en el Cáucaso, continúan siendo favorables á los moscovitas.

Comunicado francés

ORAN, 5

PARÍS.—En el frente belga ha sido muy activa la lucha de artillería.

Los proyectiles belgas han causado bastantes efectos en el puente de Steens-trete.

En las proximidades de Artois, hubo un pequeño combate sobre la cota 119.

Al Noreste de Arras, en el camino de San Nicolás á Saint Laurent, se ha reproducido la lucha, con éxi o para nuestras armas.

Hemos provocado nuevos incendios al Sur de Thelus, seguidas de explosiones.

Continúa el bombardeo de los acantonamientos enemigos de Conflans, y sobre las cotas de Hattouchateu.

Comunicado italiano

ORAN, 5

ROMA.—Al Norte de Mori, en el valle de Lahorina, son extremadamente violentos los duelos de artillería.

En el valle del Isonzo, se registraron pequeños encuentros, en los que hicimos ciento ochenta prisioneros.

La captura del "Appam"

Se conocen nuevos detalles. Las primeras noticias. Otros telegramas. El pasaje. Hablando con el cónsul. Medidas de la Policía.

LONDRES.—Se conocen nuevos detalles de lo ocurrido al vapor inglés «Appam», al cual desde hace algunos días se le consideraba perdido, pues no se había recibido de él la menor noticia.

Por eso, los primeros telegramas de Nueva York dando cuenta de su aparición, causaron gran sorpresa.

Aquellos primeros informes aseguraban cosa que se había desmentido pronto: que el «Appam» se había encontrado en su viaje con un submarino, el cual no le había echado á pique, sino que le había conducido á un puerto de Virginia. Luego se supo que no fué submarino, sino el vapor armado «Nowe».

También se sabía que una de las plazas de estribor del buque estaba destrozada por un proyectil y que doce pasajeros se encontraban á bordo gravemente enfermos.

El «Appam», según se supo luego habría fondeado en Hampton Road, y los funcionarios del servicio de emigración se habían presentado á bordo, no permitiendo luego el acceso á nadie.

Al llegar el «Appam», arbolaba el bellón de guerra alemán y no el de comercio, sin duda porque los alemanes habían tenido intención de dar al buque pasajeros que se encontraban á bordo gravemente enfermos.

A parte de sus pasajeros, el «Appam» llevaba 138 procedentes de otros barcos echados á pique por el buque alemán.

El «Appam» está actualmente en la bahía de Chesapeake, cerca de Old punto situado á 14 leguas de Norfolk.

Tan pronto como el teniente alemán Berg, que venía mandando solitario á tierra, se puso en comunicación con von Shilling, cónsul de Alemania en Norfolk y poco después enviaba al conde de Bernstorff un despacho dando cuenta de su llegada con el «Appam» que llevaba á bordo 400 pasajeros entre ellos el gobernador de Sierra Leona, conduciendo también muchos sacos de correspondencia y 300 toneladas de mercancías.

Mientras el gobernador americano resolvía lo que había de hacerse en un caso tan curioso, von Hatzfeldt, consejero de la Embajada de Alemania en Washington, marchó á Norfolk, así como el representante de Inglaterra.

El teniente Berg. Lo que cuenta. Distintos ataques. Cómo se acercó al «Appam».

NORFOLK.—El oficial alemán Berg, jefe del buque que capturó al «Appam», mandaba antes el barco mercante alemán «Nowe», que fué después transformado en crucero auxiliar y es el que capturó al «Appam».

Ha referido que el «Appam» fué capturado á 60 millas al Norte de la isla Madeira, el día 16 de Enero.

Al día siguiente el «Nowe» encontró al «Olan Mac Tavich», al que atacó y echó á pique después de un combate encarnizado, en que murieron siete marineros del «Olan Mac Tavich», habiendo salvado el «Appam» á cuatro tripulantes del dicho barco que habían caído al mar.

El comandante del «Nowe» ordenó entonces al teniente Berg, que siguiera con el «Appam» para América.

Se ha sabido además, que anteriormente, el día 10 de Enero, el «Nowe», echó á pique al «Farrinford» y el 13 al «Dromonby», y el «Azthor Trade», y por último, el día 15 al barco francés de Bureos «Ariadne», que llevaba un cargamento de trigo.

Berg afirma que el «Appam» no estaba armado con artillería.

Otros informes dicen, que cuando el «Nowe» se acercó al «Appam», arboló el pabellón de La Union Jack, haciendo los saludos acostumbrados, pero luego izó el de guerra alemán.

Durante la travesía hacia América, el «Appam» siguió con bandera inglesa hasta entrar en aguas americanas.

Pinturas, Brochas y Pinceles Bustos, O'Donell, 11, Melilla

22 b

Jabón de lava barato

0'85 pesetas la barra

Clave extra y especialísima para su uso en estas aguas. Marca «General Jordana». Lava mejor y es de mayor duración que cualquiera de las otras marcas aquí conocidas.

Servicio á domicilio por barras sin síntesis de su precio.

Sitios de venta y avisos:

En la fábrica «Carbonifera del Rif», Conde Alcaudete, 2, (Zona Industrial). Calle General Polavieja, 18. Calle O'Donell, 41 (buzón de avisos). 84 b

Apalatos y material fotográfico Bustos, O'Donell, 11, Melilla

23 b

POR LA RADIO

Servicio telegráfico urgente

El "Vicente Ferrer", embarrancado

La primera noticia

Ceuta, 5, 11 mañana. (Urgente.)

En este momento me comunican, que el «Vicente Ferrer», vapor correo, que hace diariamente la travesía entre Ceuta y Algeciras, ha embarrancado en la playa de San Andrés.

Detalles del siniestro. El temporal. El capitán no desembocó.

Comunico detalles del accidente sufrido por el «Vicente Ferrer».

Cerca de las once fondeó el citado barco, conduciendo 700 reclutas y como de costumbre atracó al muelle Alfa.

El pasaje y los soldados desembarcaron sin incidentes.

El fuerte temporal de Poniente arreció y como no estaba seguro en el muelle Alfa, desatrancó con objeto de buscar refugio en el dique. Hallándose en estas maniobras, le faltaron las amarras y las clavas echaron al barco contra la escollera del dique.

El golpe fué violentísimo, abriéndose como consecuencia de él una anchia vía de agua. Ante el inminente peligro, decidió el capitán embarrancar en la playa inmediata y así lo hizo, con gran pericia.

La tripulación fué salvada, pero el capitán se negó á abandonar su barco, resultando inútiles los esfuerzos hechos para que se trasladase á tierra.

El «Vicente Ferrer» se halla en grave peligro. Si el tiempo no amainase, es probable que se hunda.

Mucha gente ha presenciado el siniestro. El Comandante de Marina señor Morales, estuvo desde los primeros momentos en el muelle.

El General Milans del Bosch, acudió también con sus ayudantes.

En los Balkanes

¿Los italianos se retiran?

Madrid, 5. (Urgente.)

Se asegura que el Gobierno italiano ha decidido en principio retirar las tropas de Albania.

Hasta ahora no hay confirmación oficial de esta noticia.

Siguen las discusiones

Madrid, 5. (Urgente.)

La Prensa francoinglesa continúa discurriendo sobre la paz firmada por Rolulovic y Popovic, ministros montenegrinos en Austria.

No se considera que constitucionalmente pueda tener valor alguno ese documento.

El plan de los alemanes

Madrid, 5. (Urgente.)

Roma.—Conforme avanza el tiempo, se afirma la creencia de que los austroalemanes han elaborado un plan cuyo éxito estriba en el secreto.

Cuanto se ha dicho estos días carece de fundamento. Nadie sabe el propósito de aquéllos, aumentando la incertidumbre.

En el Camerún

Sigue la persecución. Columnas francesas

Madrid, 5, á las 11'10. (Urgente.)

Londres.—Un telegrama oficial participa que las columnas francesas y británicas, bajo el mando de los tenientes coronel Fancou y Haywood, continúan la persecución de los alemanes en el Camerún.

Los franceses avanzan hacia el Sur, en dirección de la Guinea española, donde siguen refugiándose los destacamentos alemanes.

La conquista de la colonia alemana por las fuerzas francoinglesas será un hecho en breve plazo.

Perdida de un dirigible

Madrid, 5. (Urgente.)

La Agencia Wolff, anuncia que el

Catastrofe en Tetuán

Violentísimo temporal. Un jefe y varios soldados muertos. Heridos graves

Tetuán 5. (Urgente.)

Desde ayer reina fortísimo temporal de Noroeste en las zonas de Tetuán y Ceuta. El viento azota con furia, destrozando árboles y arrancando tejumbres y chimeneas.

Los destrozos que ha producido en la ciudad y en las posiciones, son de mucha importancia.

Desgraciadamente hay que lamentar no pocas desgracias personales.

En la posición A, guarneída por el segundo batallón de Ceuta, hundióse el techo de un barracón, occasionando muertos y heridos.

Entre los primeros se cuenta el teniente coronel don José Letamendi, un sargento y dos soldados del citado cuerpo.

Heridos graves 18 individuos de tropa, menos graves 52 y contusos 18.

En el campamento del Rincón de Medik, han resultado heridos el Capitán don Delfín Verdún, del regimiento de Wad-Ras, y un soldado.

Los auxilios. El General en Jefe

Tetuán 5. (Urgente.)

Rápidamente se organizaron los socorros, dirigiéndose las ambulancias sanitarias á la posición.

Los heridos fueron trasladados al hospital Central, siendo esta mañana visitados por el General Jordana.

Todos ellos se encuentran más aliviados de las heridas que sufren.

D. O. M.
CUARTO ANIVERSARIO
EL SEÑOR

D. LUIS MONTERO Y CABANAS
Primer Teniente del Regimiento de África
Falleció el 7 de Febrero de 1912, a consecuencia de las heridas
recibidas en Ras Medua.

R. I. P.

Sus afligidos padres D. Juan Montero y D. Natividad Cabanás; hermanos D. Rafael y D. Concepción; tíos, primos y demás parientes,

Ruegan á sus amigos asistir á las misas que por el alma del fallecido se dirán mañana 7 en la Capilla Castrense á las diez, diez y media, once y media, por lo que les quedarán muy agraciados.

Indiscreción oportuna

LOS PAQUETES MISTERIOSOS

Llega á nuestro conocimiento la noticia de un suceso ocurrido ayer tarde en los desmontes próximos al mercado del Polígono.

En dicho lugar se hallaba el joven Luis Rodríguez Burgos, de oficio pescador, que trabajaba á las órdenes del Diego Villalta García, habitante en la calle de Martín Zermeno número 8.

Cuando el joven Rodríguez se disponía á bajar á la calle del General Margallo, vió no lejos de él á un moro que, con grandes preseñaciones, avanzaba hacia un montículo próximo.

Extraviado de la actitud del indígena, se dispuso á no perderle de vista hasta averiguar el motivo que hasta allí guisaba sus pasos.

Pronto vió satisfecha su curiosidad. El kabilio de referencias, creyendo no ser observado por nadie, había escondido en aquellas proximidades dos pequeños paquetes envueltos en papel blanco.

Rodríguez esperó á que el moro se alejase, y, cuando nadie podía temer, se encamino al lugar donde aquél había depositado los paquetes que, una vez extraídos, resultaron contener tres cargadores de cartuchos metálicos.

El joven en cuestión entregó el hallazgo á Diego Villalta, poniendo al mismo tiempo el hecho en conocimiento de una pareja de vigilantes del regimiento de Melilla, que á su paso encontró.

Dicha pareja, por indicación de Rodríguez, procedió más tarde á la detención de tres indígenas, que se dirigían á la plaza.

Los detenidos, como así mismo los cartuchos, fueron puestos más tarde á disposición del Juez Comandante don Manuel Lorduy. Este los interrogó detenidamente, ordenando que se les dieran a los tres individuos complicados, á los cuales busca ya la policía.

VILLAZA No irrita ni debilita.
No descomponen el vino.
Depósito: Diego Palacio Emo. Iglesia, 20
120-a

Información militar

Presentados.—Ayer cumplimentaron á S. E. los siguientes Jefes y oficiales:
Teniente Coronel don Francisco Sánchez Ortíz.
Comandante don Rafael Dorrego.

Capitán, don José Espinosa, don Eduardo Andrés, don Adolfo Pierrot y don Miguel Ripoll.

Tenientes, don Francisco Rivera, don Ramón Huelva, don Ramón de la Rosa y don Antonio de Carranza.

Médicos.—En breve marchará á la Península, en uso de permiso, el médico segundo de Sanidad Militar con destino en el regimiento de San Fernando, don Vicente Vilá.

El señor Vilá permanecerá una corta temporada en Valencia.

Terminado el permiso que le fué concedido para la Península, regresó el médico primero de Sanidad Militar, don Francisco Rodríguez González.

El señor Rodríguez, que presta servicio en Eventualidades, marchó á Atletico con objeto de hacerse cargo de dicha enfermedad, mientras dure la enfermedad del señor Benedicto, director del mencionado Centro.

Después de pasar dos días en la plaza, regresó á Zarzán el médico primero don Julio Camino.

Servicio de la Plaza para hoy.—Jefe de plaza, Comandante del Regimiento de Alcántara don Pablo Rodríguez.

Imaginaria, Teniente Coronel del Regimiento de Melilla D. Jacinto Ques.

Jefe de guardia, Teniente Coronel don Miguel F. Romero.

Imaginaria, Comandante don Francisco Labarga.

Hospital y provisiones, Comandancia de Artillería, tercero capitán.

Reconocimiento de artículos de piezas, Alcántara cuarto capitán.

Parada, los cuerpos de la guardia.

Oficiales y sargentos de vigilancia por la plaza, Regimiento de Melilla.

El Comandante Sargento Mayor, Manuel García Mata.

Sección especial de anuncios económicos

Ventas

Almoneda Vendo varios muebles y armario de laca. General Pintos, 4. Tesorillo. 278-c
Para techos, artesonados, molduras, etc. casas Barrio del Real calle de Pamplona, números 32 y 33, buenas construcciones, de las mejores del barrio. Renan el diez y ochenta por ciento. Razón, Carrera de Nader, fábrica de ladrillos. 251-c
Máquina de escribir. Vendo, de inmejorable marca, hermosísima. Prim, 15, 2º. 67-c

A los constructores de casas. Se venden en 75 pesetas tres cocinas económicas en muy buen estado por su poco uso y que han costado 240 pesetas. Razón, Alfonso XIII, número 14, portería. 290-c

Librería de recibir importante remesa de cartas Siranas y nueva colección de vistas de Melilla. Precios especiales para rayoncadoras. Libritos «El secretario del oficidio», «El calendario del amor» y «Historia de un asesinato». Publicaciones de Activistas. Del ejército X, para investigación militar, a 50 céntimos cada uno. 27-c

Se vende un piso nuevo. Calle Goya núm. 1, Ampliación. Barrio Obrero. 275-c

Se vende establecimiento de comedores bien servido por tener que ausentarse su dueño. Razón, Tienda Nueva, Barrio Industrial, núm. 9. 289-c

Vendo artesanados, molduras, etc. casas Barrio del Real calle de Pamplona, números 32 y 33, buenas construcciones, de las mejores del barrio. Renan el diez y ochenta por ciento. Razón, Carrera de Nader, fábrica de ladrillos. 251-c

Hoteles

Hotel SUIZA.—Servicio sencillo. Precio diaria, 5 pesetas. Plaza de los Moros, 22.—Málaga.

Colocaciones

SOLICITAN TRABAJO

Joven licenciado en Magisterio con la cartera del Magisterio, da lecciones de primera y segunda enseñanza a domicilio; precios razonables. Razón, Castellar número 38. 276-c

Joven entendido en comercio se nec. si ta en «La Samaritana». Alfonso XIII, núm. 4. 277-c

Modista Buen corte, a domicilio. Peral 1. Barrio Real. 274-c

Academias

Profesor de francés y dibujo. Lecciones de francés y dibujo. General y de figura por profesor con diploma de la Sociedad de Institutos e Instituto de París. Dirígete a don Sebastián Luscas. Maizaga 4, piso 1. Oficina 2.º

Varios

Hombres! Evitarse el uso y las molestias de la barba, deshaciéndose rápidamente con AGUA DE ORO. Su uso es libre de nuevos contagios. Precio del frasco desgrado en su uso e instrucciones, pesetas 1,50. Unico deposito en Melilla, Farmacia del Sr. Manera, calle de O'Donnell, 13. 10-c

Sastrería de J. ESTELLER.—Se hacen uniformes militares, trajes para caballero, y toda clase de prendas a precios sumamente económicos. General Margallo 12, Melilla. 288-c

Callista y practicante en Cirugía. Consultas de 8 a 12 y 3. Comilló, Querol, núm. 2, piso 1, izquierda, Barrio Obrero, Pedro Aranda. 7-c

Hierros viejos y malteses compra y vendo. Vendo dos locomotoras en reparación. Artículos de espartería. Carlos V 19.

La Sevillana Fajas y corsés para reducción del vientre y para el descenso de la matriz. Bragueros sin basta y apoyatorios para tercera etapa de la espina. Premiada con el diploma de honor, autorizada por los médicos especialistas. Carlos de Arellano, 7. 17-c

Servicios de la Compañía TRASATLÁNTICA.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por tránsbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con tránsbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con tránsbordo en Veracruz.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camioneros de hilo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 14 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (incluyendo), Habana, Puerto Limón y Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabahán, Curicó, Puerto Cabello, La Guaira, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Cumaná, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con tránsbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con tránsbordo en Colón, para Maracaibo y Cartagena de Indias y para Cumaná, Caripáno y Trinitad con tránsbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool el 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 1º Octubre, 21 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colonia, Singapore, Ho Ho, Manila, Saidor, Ambari, Pekín, Tientsin, 19 Agosto, 19 Octubre, 3 Noviembre y 1 Diciembre; directamente para Simeón y demás escasas intermedias que la linea hace entre Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por tránsbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro días, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 1º Octubre, 21 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colonia, Singapore, Ho Ho, Manila, Saidor, Ambari, Pekín, Tientsin, 19 Agosto, 19 Octubre, 3 Noviembre y 1 Diciembre; directamente para Simeón y demás escasas intermedias que la linea hace entre Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por tránsbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

haciendo las escalas de Camariñas y de la Península Ibérica en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y seguras, a quienes la Compañía da de preferencia mayor atención, tratando de que se realice el viaje en el menor tiempo.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales para camarotes de Ida y vuelta, y demás informes a quienes interesen el pasaje diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 20% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales: La ejecución de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trazar en Ultramar los itinerarios que le sean encomendados y de la colocación de los artículos cuya venta, como desejen hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 18, de Gijón el 19, de Vigo el 19, de Lugo el 21 y de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Nueva York y Buenos Aires; empieza el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Génova, Génova, Barcelona y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camioneros de hilo.

Mazacafita romana

“Rómulo y Remo”

Antibiótico. Laxante insuperable

BOTE: 1 PESETA

DE VENTA EN EL CAFE «NUMANCIA»

Alfonso XIII, número 28 151-b

Gallego y Valero

Málaga-Melilla

Transportes combinados

Correspondencia:

Barcelona.—R. Buxó Labore, Paseo de Colón, 17.

Valencia.—Quiñones Monfort y Lainosa, Plaza de la Reina 14.

Alicante.—A. Pérez Pérez, consignatario.

Almería.—Joaquín García Gómez, Alvaro de Castro 14.

Ceuta.—A. Pérez Martínez, Amador.

Tetúan.—Ramón Madrid.

Madrid.—Fluiters y Moncayo, Alcalá 10.

PARIS MODE

Casa de la Francesita

O'DONNELL, 31

Venta reclama de cintas de seda, encajes

Valecruza y Chantilly. El más grande surtidor en telas de seda y artículos para baile y teatro.

Aguja Colonial inglesa, medio libra 1'50

pesetas. —Sombrietas de señoras y señoras.

Terciopelo negro 110 metros de ancho.

• Servicio permanente • Despacho: Calle de Prim, 16

La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla. Única que cuenta en esta Plaza con carros de gran lujo. Gran surtido en coronas, plumas y porcelana.

Premiada con Diploma de Honor en el Concurso local de Industria y Comercio.

SERVICIO PERMANENTE

Coches Funebres desde 5 pesetas Servicio

ENTIERROS á precios sin competencia

Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Andalucía para hacer los servicios a los pobres de Melilla, y por los Hospitales militares para hacer los servicios a Gobernadores, Jefes, Oficiales, clérigos e individuos de tropa que fallezcan en los mismos.

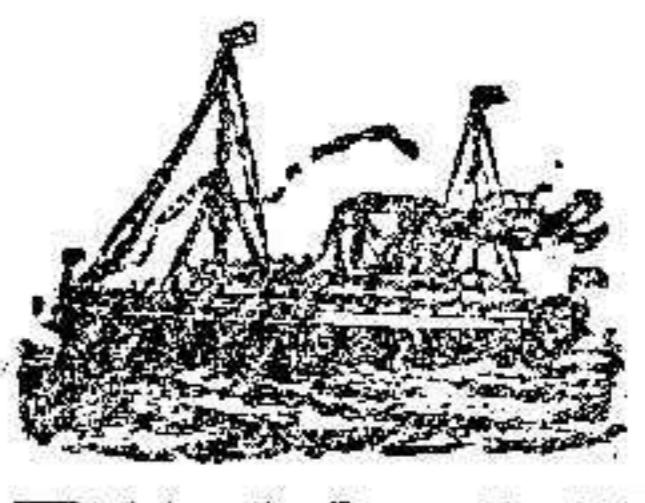
Despacho: Barrio Industrial (Esquina á Arturo Rojas y Alfonso XIII). Teléfono n.º 46.

Esta casa cuenta con varios coches estufas entre ellos una Gran Carroza Gótica, la única existente en Melilla.

SERVICIO FIJO SEMANAL.

ENTRE

BARCELONA-ALMERIA-MELILLA Y VICE-VERSA



de la linea de vapores

de la linea de vapores

“TINTORE” Y “VELARDE”

PRECIOS DE PASAJES: De Melilla: Barcelona: cámara, 60 pesetas; cubierta, 55.

De Melilla: Almería: cámara, 17, cubierta, 15.

Para cargas e informes dirigirse a su consignatario en Melilla D. David J. Meliú, General Martínez 1.

7-a

Nuestra Señora de los Milagros

Empresa de pompas fúnebres

Cofazas de gran lujo

Unica casa que cuenta hasta el dia en esta Plaza con coches estufa. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, á precios increibles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor.

Entierros á precios sin competencia. Inmenso surtido en ataúdes de g.

COCHERAS:

Barrio Industrial (junto a los Transportes generales.)

38

• Servicio permanente • Despacho: Calle de Prim, 16

Sucursal en Nador: calle del General Jordana

F. de Azqueta

HUELVA-MELILLA

Artículos para la Industria.-Minas y Ferrocarriles.-Efectos navales.

Aceites Minerales y Grasas, Empaqueadoras, Gomas, Algodones, Borras, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Aceros para barrenos, Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc.

Calle GENERAL PAREJA, Frente al Hotel Reina Victoria

Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad

Central eléctrica y fábrica de hielo

CALLE DE CANALEJAS

Oficina técnica: Calle de Lenciselas (Frente á la fábrica de hielo)

Administración: Corredera de Nador

En las oficinas de la Compañía Norteafricana

15

Alquiler de Vapores, Lanchas de Río

Lanchas de Melilla-Melilla. Salidas de Melilla todos los días á las 10. Regadón á Melilla.

Area de Almería. Salidas de Melilla los días á las 10. Llegadas á Melilla todos los días.

Area de Canarias. Salidas de Melilla para Canarias y llegadas los días 6, 7 y 21 á las 10. Llegadas de Canarias y salidas los días 16 y 17 á las 10. Llegadas de Melilla y salidas de Melilla para Barcelona y llegadas