

EL TELEGRAMA DE RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

JUEVES 29 DE ENERO DE 1925.-Año XXIV.-Número 8.500

Número suelto: 10 céntimos.—Melilla, 2 ptas. al mes.—Provincias, 7'50 trimestre.

FUNDADO EN EL AÑO 1902 POR SU PROPIETARIO Y DIRECTOR
CÁNDIDO LOBERA GIRELA

Dirección, Redacción, Administración y Talleres: Calle Canalejas, núm. 16.
Apartado de Correos núm. 8.—Franquicio concertado.—Teléfono núm. 24.

Labor de las entidades económicas

LAS OBRAS DEL PUERTO

En los actuales momentos, en que se encuentra en Madrid la comisión de representantes de las entidades económicas de Melilla, en unión de la de la Junta de Arbitrios y de Fomento, realizando una vez más, gestiones cerca de los poderes públicos en favor de los intereses vitales de nuestra ciudad, nos parece pertinente reproducir las instancias que esas mismas entidades entregaron al Directorio Militar en el mes de Junio del año pasado, en las que se refleja y condensa la opinión de Melilla.

Todas ellas son necesidades antiguas por las que se viene luchando con teón digno de loa y tienen extraordinaria importancia, muy principalmente las que se relacionan con nuestro puerto, cuyas obras de no ser atendidas las justas aspiraciones de Melilla, habrían de sufrir una reducción que incapacitaría aquél para el tráfico que ha de tener en un porvenir inmediato.

He aquí lo que las entidades económicas, decían en aquella fecha.

De todos los problemas que afectan a Melilla, es sin duda el más transcendental y el que más se relaciona con el porvenir y el de nuestra zona de protegida en la región oriental, el de la construcción del puerto. Todos los sacrificios hechos por el Estado y la población de Melilla, resultarían estériles, si a la postre el puerto no reuniese las condiciones de seguridad y de capacidad que su tráfico demanda imperiosamente.

Así lo han reconocido los distintos ingenieros que han pasado por la Dirección de las obras, y cuando éstos, aún con el perjuicio de reducir al límite los gastos de ejecución de las mismas, han proyectado seguramente contra su último criterio, un plan de obras de reducida capacidad, juzgo de muchos, insuficiente para las necesidades del mismo, el Consejo de Obras públicas, desconociendo las realidades de este puerto, emitió un informe que hace suyo la Dirección General del ramo en contra del proyecto formulado por el ingeniero señor Biela para la segunda rama de la prolongación del dique Nordeste, que hoy se está construyendo, adoptando como traza para dicha segunda rama, la del "primitivo" proyecto de 1916, que reduce la capacidad del puerto.

El hecho tiene una importancia tan extraordinaria, que huelga por parte nuestra, tanta ponderación en ella. Conocí lo que es en obras marítimas, las modificaciones de las ya construidas, o son costosísimas, o, lo que es más frecuente y sensible, imposibles de realizar y porque tanto antes de ejecutarlas ha de medirse escrupulosa y detenidamente la trascendencia de ellas y la influencia que puedan ejercer en la capacidad que en definitiva haya de tener el puerto, cuando esté totalmente terminado.

El dique Nordeste, que es precisamente el que constituye la defensa del puerto contra los temidos y formidables temporales del primer cuadrante, es el que ha de definir la estructura del puerto y de su traza depende la mayor o menor capacidad que en definitiva haya de tener.

Reducir la longitud de éste dique o reuir el ángulo de sus dos ramas, haciendo que el morro terminal del mismo quede situado más lejos o más cerca de la costa, es de tal trascendencia, que supone el que Melilla tenga o no un puerto con la capacidad que su extraordinario tráfico en el porvenir ha de exigir, y por otra parte significa el que los productos naturales de ésta región, que son en último término los que han de determinar la potencialidad económica de nuestra zona, puedan o no puedan conquistar los mercados del mundo, pues es axiomático que si dichos productos no pueden ser transportados en barcos de gran tonelaje, que precisamente por su máxima capacidad les permite reducir el flete y competir con sus similares en los mercados del mundo, reduciríamos el radio comercial de nuestro puerto, con grave daño para la economía, no sólo local, sino española, ya que de intereses genuinamente españoles, se tratará.

Existen otros aspectos, que sería conveniente se tuvieran presentes al formular un nuevo proyecto completo de puerto en el que se recogiesen las legítimas aspiraciones de la ciudad de Melilla, que son, la capacidad de la boca, la desvición del río Oco y la comunicación de Mar Chica.

Por lo que se refiere al primero, la anchura que debe tener la entrada del puerto está en relación directa con la

capacidad del mismo y abonau por su mayor dimensión las mismas razones que para ésta.

No hay necesidad de soñar respecto a las posibilidades productoras de la región de Melilla para justificar la necesidad de que en su puerto hagan operaciones barcos de gran tonelaje. Basta una realidad actual, la de nuestros conocimientos mineros, para comprender que si sus minerales han de estar en condiciones de luchar en todos los mercados del mundo como lo están por la riqueza y calidad del producto, es condición indispensable que puedan ser transportados en barcos de gran tonelaje para que reduciendo el flete, puedan competir en los mercados del Norte de América y del Canadá con sus similares de otros países.

Barcos de 10 a 12.000 toneladas como exige la exportación de nuestros minerales, con más de 150 metros de eslora, no podrán refugiarse en nuestro puerto en días de temporal sin temor de rozar con las escolleras del morro d'que Sur, bácia las que los arroja la misma violencia de las olas si la boca no tiene una ancha muy superior a la actualmente proyectada.

El río Oro, al desagüar en el interior del puerto con sus considerables arrastres de materias sólidas, originarian un grave perjuicio para la conservación de fondo. Llevarlo fuera del puerto fué siempre preocupación de los Ingenieros de las obras y para conseguirlo se dijeron en principio dos soluciones; una la desviación del río por el Norte de Melilla; otra, arrancar el dique Sur de su margen izquierda para dejarlo fuera del puerto.

Es indiscutible que la primera solución que es la más radical, es a su vez la más beneficiosa para el puerto y para Melilla, pues al mismo tiempo que desaparecería por completo la amenaza de los arrastres del río para el primero, se librará a la población del paludismo que aquél origina con sus charcas persistentes en las épocas de estiaje, se hermosearía la ciudad desapareciendo el formidable obstáculo de su cauce que dificulta el tráfico e impide la expansión y el embellecimiento de Melilla.

Por ella abona el competente ingeniero señor Ortiz Villega cuando dice que es la más radical, es a su vez la más beneficiosa para el puerto y para Melilla, pues al mismo tiempo que desaparecería por completo la amenaza de los arrastres del río para el primero, se librará a la población del paludismo que aquél origina con sus charcas persistentes en las épocas de estiaje, se hermosearía la ciudad desapareciendo el formidable obstáculo de su cauce que dificulta el tráfico e impide la expansión y el embellecimiento de Melilla.

(Concluirá)

Atento a las incidencias de la lucha que sostienen rifeños y yabalas, el mando adopta algunas precauciones en nuestra línea

(POR EL CABLE)

Reconocimiento en el frente internacional

Tetuán 28

Varios aparatos de estas escuadrillas, reconocieron el frente de la zona internacional, desde Seguindia a Punta Alturas, no encontrando nada normal.

Un avión, cuando regresaba a su base, observó un grupo rebelde en concentración en el pueblo de Raúmán de la cabilla de Anyera, bombardeando intensamente.

El enemigo sufrió bajas visitas.

Los aviones destruyeron algunos ca-

La lucha contra los rifeños. Se niegan a pagar los impuestos

Tetuán 28

Las informaciones que se reciben a diario de las comarcas de Xauen, confirman que se ha reincidente la lucha entre rifeños y yabalas.

Para que la propaganda rifeña en sus incursiones para levantar aquel país, fija sobre la base de la promesa formal por parte de Abd-el-Krim de que desaparecería todo resguardo; pero cuando nuestras tropas evacuaron Xauen, los agentes del comandante de Al-Hil, extendieron a aquellos abusos el sistema de gabela que impera en el Rif, lo que originó las primeras discordias.

Dicen las informaciones que los habitantes de Xauen, al asaltar los primeros tribus, creyeron que se trataba de cantidades pequeñas parecidas a las que nosotros les hacíamos pagar en los zocos; pero se expusieron de más al ver que los tributos o los impuestos eran cada vez mayores.

Entonces enviaron una carta a Abd-el-Krim, lamentándose de las tropas de que era objeto por parte de sus agentes.

El cabecilla a la usanza moruna dió la

gas al asunto contestando más tarde con cruezas.

Por las causas que dejó consignadas y la tesis que han tratado de ejercer sobre aquellas batallas, el mestizaje ha ido en aumento y en la actualidad los rifíos son personas y atacados por aquejos indios.

En suelo de los del Rif, Abd-el-Krim ha enviado algunos contingentes que ya han experimentado también muchas bajas.

A los rifíos se les hace imposible vivir sobre el país, porque los habitantes, a la vez más carenciados de recursos, no pisan tierra portando la carga que aquejos suponen.

En la comarca de Yebal, y especialmente en Anyera, la escasez de todo se dejó sentir cada día más.

A ello contribuye el implacable bloqueo establecido por nuestras tropas europeas e indígenas. A las mujeres moras se les decomisa hasta los pañuelos y ropa que aquellas no van provistas de una guita que especifique los vivieres y el vestuario que pueden trasladar a la zona bloquizada.

El mando atento a las incidencias de la lucha entre rifeños y yabalas y ante la posibilidad de que hagan irrupción en nuestra zona, desesperanzado por la situación que atraviesan los rebeldes, tiene tomadas todas las medidas y preparados algunos núcleos de reserva en sitios estratégicos para desplazarlos donde hagan falta, con objeto de repeler cualquier empuje a nuestras líneas.

Las posiciones del frente, como ya he dicho otras veces, forman una red muy tupida que cruzan su fuero y están bien aprovisionadas y municionadas para el combate cualquier contingencia.

El general en jefe ha dispuesto en la orden general de hoy, se haga constar el brillo comportamiento de estos individuos, para que sirva de estímulo y ejemplo, a la vez que de satisfacción a los bravos muchachos.

Correspondencia

El algodón en el Norte de África

Los ensayos realizados, tanto en Marruecos como en Argelia y Tánger, dan los mejores resultados. En nuestra zona sucede otro tanto, según datos muy alentadores de la Granja Agrícola de Melilla. En la región oriental ocurre lo propio, mas hasta ahora no se ha salido de la esfera experimental, y bueno será acometer empresas de mayor fuste, pues podríamos contribuir con Andalucía a suministrar la primera materia a nuesta industria textil.

En Argelia, un colon dedicó a esta plantación mil hectáreas las cercanías de Mostaganem, y la abundante recolección hace prever para el año próximo un aumento considerable de hectáreas cultivadas.

Se calcula el ingreso bruto, en once mil francos por hectárea y el rendimiento líquido bien. Las mujeres y los pollos, como es debido, se entusiasman con los exiguos y variados que pasa es mayor el consumo.

Diez los técnicos, que si el Gobierno presta apoyo al cultivo del algodón, muchos colonos argelinos abandonarán el del vino.

En el Sur de España van a llevarse a cabo ensayos en grande escala, y camino de Nueva York se hace el encargado señor Lló, considerado oficialmente para la compra de semillas y de maquinaria.

Imposición de la Medalla Militar

En el campamento de Dar Drius, tendrá lugar mañana la imposición de las insignias de la Medalla Militar al teniente coronel don Francisco Llano, que manzana la batalla de Tifnit, y teniente aviador don Carlos López Hidalgo.

Al solemne acto, así-áran el Comandante General señor Sanjurjo, jefe de Estado Mayor coronel Sánchez Ocaña y otros jefes y oficiales.

A temprano formarán algunas fuerzas indias y de aviación, y de todos los cuerpos que guarnecen Drius.

Fino Jerezano Domingu

Las gestiones del general García Aldave en Madrid

EN LA PRESIDENCIA. CONFERENCIA: EL ABASTECIMIENTO DE AGUAS. LA TUBERÍA DE CEMENTO. TRAMITACIÓN DE AUTOS.

(POR EL CABLE)

Madrid 28

El presidente de la Junta de Arbitrios generales García Aldave, que vino a este Corte para asistir, en representación de esa ciudad al homenaje al Rey, está realizando activas gestiones para resolver asuntos de gran interés para Melilla.

Ha sido

dicha de tubería es inventor el citado ingeniero.

El general García Aldave ha conferenciado además con el general Gómez Jordana, para hablarle de las diligencias que origina la tramitación que se sigue hasta ahora con los esquemas que se refieren a Melilla, pues se somete primero a la Alta Comisión y después a la Presidencia del Directorio, que es quien resuelve es definitiva.

Interesó el general se faculte a la Junta de Arbitrios para remitir directamente toda clase de proyectos a Madrid, prescindiendo de envío previo a Tetuán.

FEBUS

pruebas necesarias de la tubería de cemento centrífugo, cuyo empleo se propone en el proyecto.

Dicha de tubería es inventora el citado ingeniero.

El general García Aldave ha conferenciado además con el general Gómez Jordana, para hablarle de las diligencias que origina la tramitación que se sigue hasta ahora con los esquemas que se refieren a Melilla, pues se somete primero a la Alta Comisión y después a la Presidencia del Directorio, que es quien resuelve es definitiva.

Interesó el general se faculte a la Junta de Arbitrios para remitir directamente toda clase de proyectos a Madrid, prescindiendo de envío previo a Tetuán.

FEBUS

actualización de la tubería de cemento centrífugo, cuyo empleo se propone en el proyecto.

Dicha de tubería es inventora el citado ingeniero.

El general García Aldave ha conferenciado además con el general Gómez Jordana, para hablarle de las diligencias que origina la tramitación que se sigue hasta ahora con los esquemas que se refieren a Melilla, pues se somete primero a la Alta Comisión y después a la Presidencia del Directorio, que es quien resuelve es definitiva.

Interesó el general se faculte a la Junta de Arbitrios para remitir directamente toda clase de proyectos a Madrid, prescindiendo de envío previo a Tetuán.

FEBUS

actualización de la tubería de cemento centrífugo, cuyo empleo se propone en el proyecto.

Dicha de tubería es inventora el citado ingeniero.

El general García Aldave ha conferenciado además con el general Gómez Jordana, para hablarle de las diligencias que origina la tramitación que se sigue hasta ahora con los esquemas que se refieren a Melilla, pues se somete primero a la Alta Comisión y después a la Presidencia del Directorio, que es quien resuelve es definitiva.

Interesó el general se faculte a la Junta de Arbitrios para remitir directamente toda clase de proyectos a Madrid, prescindiendo de envío previo a Tetuán.

FEBUS

actualización de la tubería de cemento centrífugo, cuyo empleo se propone en el proyecto.

Dicha de tubería es inventora el citado ingeniero.

El general García Aldave ha conferenciado además con el general Gómez Jordana, para hablarle de las diligencias que origina la tramitación que se sigue hasta ahora con los esquemas que se refieren a Melilla, pues se somete primero a la Alta Comisión y después a la Presidencia del Directorio, que es quien resuelve es definitiva.

Interesó el general se faculte a la Junta de Arbitrios para remitir directamente toda clase de proyectos a Madrid, prescindiendo de envío previo a Tetuán.

FEBUS

actualización de la tubería de cemento centrífugo, cuyo empleo se propone en el proyecto.

Dicha de tubería es inventora el citado ingeniero.

El general García Aldave ha conferenciado además con el general Gómez Jordana, para hablarle de las diligencias que origina la tramitación que se sigue hasta ahora con los esquemas que se refieren a Melilla, pues se somete primero a la Alta Comisión y después a la Presidencia del Directorio, que es quien resuelve es definitiva.

Interesó el general se faculte a la Junta de Arbitrios para remitir directamente toda clase de proyectos a Madrid, prescindiendo de envío previo a Tetuán.

FEBUS

actualización de la tubería de cemento centrífugo, cuyo empleo se propone en el proyecto.

Dicha de tubería es inventora el citado ingeniero.

El general García Aldave ha conferenciado además con el general Gómez Jordana, para hablarle de las diligencias que origina la tramitación que se sigue hasta ahora con los esquemas que se refieren a Melilla, pues se somete primero a la Alta Comisión y después a la Presidencia del Directorio, que es quien resuelve es definitiva.

Interesó el general se faculte a la Junta de Arbitrios para remitir directamente toda clase de proyectos a Madrid, prescindiendo de envío previo a Tetuán.

F

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

DE PROVINCIAS

En honor de un artista

Madrid 28

BURGOS.—El próximo día 30, se celebrará el anuncio homenaje en honor del pintor don Marcialino Santamaría, hijo de este capital.

Públicamente las autoridades y las fuerzas vivas le entregarán el título de hijo predilecto y las insignias de la gran cruz de Isabel la Católica, costearás por suscripción popular abierta por la Academia de San Fernando.

Por el oficial de aviación Risto

Madrid 28

SEVILLA.—En la capilla de la base aérea de Tablada, se ha hecho una misa en sufragio del alma del oficial de aviación don Juan Risto, muerto en reciente accidente.

Asistieron las autoridades militares y muchos compañeros del fallecido.

El «Litri» y su hijo

Madrid 28

HUELVA.—El próximo domingo se celebrará un festival taurino, en el que actuarán de matadores el veterano «Litri» y su hijo.

Un loco mata a otro

Madrid 28

SEVILLA.—Ha ocurrido un deplorable suceso entre dos de los asesados del manicomio provincial de Miraflores.

Los citados demóntes, llamados Manuel Negrón y Manuel Monsalve, se hallaban en la cocina trabajando. De pronto surgió una disputa entre ellos, y Moisés, apoderándose de un palo, asustó tremendo golpe en la cabeza a su contrincante, el cual falleció momentos después.

Marcha del Sr. Sojo

Madrid 28

SEVILLA.—En el tren correo ha marchado para Granada, el director del periódico argentino «La Razón», señor Sojo.

Fué despedido en la estación por numerosas personalidades y el consul argentino.

Durante la permanencia en Sevilla, el señor Sojo ha sido muy agasajado.

Llegada de una Princesa

Madrid 28

SEVILLA.—En un tren especial procedente de Cádiz, ha llegado en viaje de turismo la Princesa Josefina Albrech de Prusia.

Desde Sevilla marchará a Granada, Córdoba y otras capitales de provisión.

Buganfian al sereno para introducir contrabando

Madrid 28

ZARAGOZA.—En la estación sanitaria d. I. Paseo del Ebro, durante la madrugada, el sereno oyó unos golpes en la puerta, invadiéndola a abrir.

Asomóse a la ventanilla, encontrándose con un individuo que, pistola en mano, le intimaba para que le entregara la gorra y el uniforme.

Como el sereno tenía una pistola en una mesa próxima, cogió el arma, haciendo un disparo, lo cual puso en precipitada fuga al individuo.

Sa supone que lo ocurrido obedeció a una estrategia para enterarse al sereno e introducir contrabando.

Vista de una causa

Madrid 28

VALENCIA.—En la Audiencia ha continuado hoy la vista de una causa contra Francisco Hernández, por el doble asesinato cometido en el pueblo de Villamarchante.

Después de informar el fiscal, se suspendió la vista.

Escarceo del material ferroviario

Madrid 28

VALENCIA.—Ha vuelto a escuchar el material ferroviario, ya juzgado extraordinariamente los intereses de la población.

Ha marchado a Madrid una comisión para interesar de los Poderes públicos se ponga remedio a tal problema.

Robo de ornamentos sagrados

Madrid 28

GRANADA.—Al cura del pueblo de Villanueva de las Torres, lo han sido robados varias casillas y un cáliz, sin que se haya observado fractura en las puertas, ni señal de violencia alguna en el arco, donde guardaba dichos ornamentos sagrados.

Se practican pesquisas para detener al autor del robo.

El Sr. Echevarrieta y otros elementos de la izquierda, recomiendan la candidatura de la Sociedad El Sitio

Madrid 28

VALENCIA.—Los periódicos de la tarde de esta capital, publican una carta suscrita por don Horacio Echevarrieta, otros ex diputados y varios elementos de la izquierda, recomendando a los socios de la Sociedad El Sitio, la candidatura que a su juicio deben votar.

La Junta general se celebrará el día 30 del actual.

En la carta se dice, entre otros párrafos, lo siguiente:

El hecho de pertenecer a la comunidad liberal nos muerde a contribuir al prestigio nacional del Sitio.

No existe razón de mayor orden social y de sensatez que procurarse buenas direcciones. Tener una buena dirección es todo. Contribuir a nuestra acción es el deber de prestar buenas direcciones.

Por eso intervenimos en la elección de la Junta directiva de la Sociedad El Sitio.

Queremos que El Sitio afirme su prestigio en la sociedad política liberal. Queremos alentar y sostener alta y claramente los principios fundamentales de libertad.

Suelen decirse por las gentes pusilánimes: Tales o cuales gentes son significadas. No ser significadas es ser insignificantes y no tener el valor de comprometerse.

Por lo tanto, hemos acordado proponer una candidatura.

AFRECHO

Grandes Almacenes de Ultramarinos

General Polavieja, 58

No queremos atribuir a ninguno de nuestros clientes, que adquieren este artículo hemos dado preferencias.

Quedan pocas existencias; difícil al terminar éstas, podrás conseguir adquirirlas, a no ser 60-70 por 100 más caro.

(Sobre el precio de venta recargaremos el 1 por 100 para contribuir en el gasto de este anuncio).

La desaparición de unos cuadros de Murillo y de Velázquez

Lo que dice un periódico de Alicante. Parece que los robaron unos alemanes.

Se entablaron gestiones diplomáticas

Madrid 28

ALICANTE.—El periódico de esta ciudad titulado «Diario de Alicante», da cuenta de un interesante radiograma que publican los periódicos de Madrid, referente a que la policía de Canadá busca a los propietarios de unos cuadros de Murillo y de Velázquez, desaparecidos en una vivienda alemana sospechosa.

Dice el radiograma que los lienzos se habían sido robados, presentando señales de haber sido arrancados violentamente.

Recuerda dicho periódico que hace años desaparecieron de manera curiosa algunos lienzos de valor artístico en la casa de un vecino de Torrevieja, entre ellos, una famosa «Cabeza de Murillo».

La señora dueña de la casa puesta en Torrevieja, pero no la habita más que los veranos, residiendo frecuentemente en Barcelona.

Cuando terminó el verano, la señora se marchaba a Barcelona, recogía los cuadros y obj. de valor, poniéndolos en una habitación aislada de la casa, arriendo esta a una familia conocida que, además de pagarle un pequeño alquiler, estaba al cuidado de la casa.

En ocasión de hallarse dicha señora visitando, se presentaron unos alemanes diciendo que sabían que tenía varios cuadros de valor, algunos antiguos de Murillo, por los que ofrecían veinticinco mil duros, negándose la señora a venderlos.

Al finalizar el verano, como de costumbre, la señora marchó a Barcelona, pero si volver al verano siguiente, notó la falta de los cuadros.

Este viernes a preguntas los inquilinos, manifestaron que había habido un pequeño incendio en la habitación, habiéndose quemado los cuadros.

También murió, don Manuel Artacho, a Asia, destinándose al batallón expedicionario en Melilla; don Fernando Ascasí, al batallón de la Princesa expedicionario en Melilla; don José Pérez Puertas, a San Fernando; don Manuel Orendón, al batallón de Alava expedicionario en Melilla y don Gabriel Ters, al Tercio.

También murió, don Manuel Artacho, a Asia, destinándose al batallón expedicionario en Melilla; don Fernando Ascasí, al batallón de la Princesa expedicionario en Melilla; don José Pérez Puertas, a San Fernando; don Manuel Orendón, al batallón de Alava expedicionario en Melilla y don Gabriel Ters, al Tercio.

Continuaron las pesquisas y las averiguaciones, sabiéndose que en una veinte próximas habían habitado varios alemanes, los cuales se marcharon diciendo que habían adquirido cuatro de gran valor artístico.

El periódico no dice si fué presentada en aquella ocasión la oportunidad de denuncia, ni que la señora, al enterarse, atoró a Barcelona, por los radiogramas del asunto, y se anunciaría a un parent, suyo o próximo, la fuga de Alicante, y la ruta recorrida.

Asimismo se anuncia que se ha recogido cuantos datos pu'de para hacer las gestiones diplomáticas encaminadas a averiguar si la mencionada de Murillo, que ha sido encontrada en el Canadá, es la misma que el de Velázquez.

Más baratos que nadie!

POLVOS PIVER DE PARIS

legítimos, a 175 pesetas.

Información de Cataluña

Una manifestación en honor del Rey

Madrid 28

BARCELONA.—El gobernador ha manifestado a los periodistas que oficialmente se habrá comunicado a Madrid que la manifestación en honor de S. M. el Rey, se celebra definitivamente el día 1º de Febrero.

Agregó que probablemente a dicho homenaje asistirá el general Primo de Rivera.

Chofer, agredido

Madrid 28

BARCELONA.—En la Casa de Socorro de la barriada de San Martín, ha sido auxiliado el chofer Antonio Minguez, que presentaba una herida contusa en la región paravertebral, producida, según manifestó, por un sujeto llamado José Abril.

Abrió agresivo al chofer, cuando éste se hallaba en un almacén de bares de la calle de Bufarral.

El motivo de la agresión obedece a antiguos resentimientos.

Se posesiona de la Alcaldía

Madrid 28

BARCELONA.—El barón de Viver, se ha posesionado de la Alcaldía, cesando el alcalde accidental.

El atentado contra el ex juez de Tarrasa

Madrid 28

BARCELONA.—Para el sábado ha sido señalada nuevamente la vista de la causa, por atentado y lesiones graves, contra el ex juez de Tarrasa Sr. Ximénez Emburu.

La explotación de menores

Madrid 28

LÉRIDA.—Enterrada la policía de la existencia en esta ciudad, de una casa ilícita de menores, procedió a la detención, en una casa de las afueras, del matrimonio Ramón Prats y Antonia Fornet y cinco muchachas de 10 a 20 años.

Todos quedaron a disposición del juez.

Este vez puso el ingreso en la cárcel del citado matrimonio.

Regreso del Sr. Sala

Madrid 28

BARCELONA.—Ha regresado de Madrid el presidente de la Mancomunidad, Sr. Sala. Fué recibido por las autoridades.

El Sr. Sala se reunió ayer con sus hijos don Benito Pérez Ortiz, don Adolfo Cárdenas, don Adolfo Pérez y don Vicente Díez.

Su salud es regular.

Los datos realizados en Madrid, con motivo del homenaje a los Reyes.

BOLSA DE MADRID

Cotización del día 28

Interior. 69,35

Exterior 84,89

Amortizado al 4 por 100 88,25

Id. al 5 por 100 antiguo 98,15

Cinco amortizado 1917 95,15

Tesoro dos años 102,70

Banco de España 564,60

Banco Hipotecario 600,40

Rio de la Plata 60,40

Talaclos 235,50

Franco: Treinta y siete con noventa.

Líneas: Treinta y tres con cuarenta y ocho.

Dílares: Seis con noventa y nueve.

NOTICIAS MILITARES

Ayudante

Madrid 28

Se nombra ayudante del general don Ignacio Despujol, al comandante de Estado Mayor, don Luis Peral.

Baja en las intervenciones

Son bajas en las Intervenciones de Melilla, volviendo a su cuerpos, los cabos Isidro Martínez Pérez, Daniel Urbano y Manuel Viteches; soldados, Gregorio Cristóbal Domínguez, Luis Giménez, Sito Ramírez, Juan Echavarría, Bernardo Otero, Ladislao Pinto, Enrique Navarro, Manuel Grau, Mariano Bermúdez, Julián Giménez y Efisio Merino.

Destinos de Caballería

Comandante, don Francisco Alonso, disipable en Melilla.

Suboficiales, don Casimiro Marzo, a Regulares de Melilla y don Angel Soto y sargento don Emilio Reyes, a Alcañiz.

Ascensores

Ascienden los maestros armados de terreno, don Vicente Cañas, Juan Bades, Caxixón, Álvarez, Julio González, Lauro Rodríguez, Fernando Gervasio González, Juan Pérez, Alfredo

PLAZA DE TOROS DE MELILLA

ESTE DOMINGO 1º DE FEBRERO

PLAZA Y CAMPO

Las baterías emplazadas en las posiciones de Ferha, Bubafora, Loma Roja y Sidi Mansur hicieron efectivas disparos contra grupos rebeldes que los sitiaban dichos lugares.

Desde las posiciones de Collado, Benítez, Vieras y Sanz P. res, fueron dispersados grupos enemigos que se hallaban emboscados en unos barrancos próximos.

•••

Por la Comandancia de Ingenieros se está procediendo a la construcción de barracones en la Maestranza de Artillería.

También por cuenta de dicho centro se está construyendo una galería de nichos en el cementerio de la Purísima Concepción, para enterramientos militares.

•••

Ayer quedaron demolidas cuatro casas que habían sido construidas sin previa autorización, en el cerro de María Cristina.

•••

En la próxima semana van a ser trasladados al cementerio de héroes de la campaña, los restos de los militares que fueron enterrados en los diversos pabellones del cementerio de la Purísima Concepción.

Al puesto del Grupo de Regulares de Melilla, han sido trasladados los restos del capitán y teniente, don José Bermúdez y Gutiérrez, y don Julio González Guzmán, que pertenecieron al referido Grupo.

•••

La escuadrilla de servicio Henri Potez, efectuó vuelos de reconocimiento y bombardeo sobre los pueblos de Beni Melul y Telata de Bu Bécker, causando destrozos en las jaimas y cuevas donde se habían refugiados los rebeldes.

Los hidroaviones también realizaron efecto bombardeo desde la costa de Alau hasta Sidi Díaz y Cabo Quinat.

•••

Por el subdelegado de Medicina Sr. Coll, se han impuesto multas a varios individuos que ejercían la medicina sin hallarse en posesión del título correspondiente.

•••

En el cuartel del regimiento de Melilla se reunió ayer mañana el tribunal presidido por el general Fernández Pérez, para proceder al examen de los suboficiales de distintas escuelas de la guarnición y expedicionarios, para su ascenso a oficial.

Hoy continuarán los exámenes.

•••

En el hospital Doctor fueron curados, por haber resultado heridos en accidentes del servicio, los siguientes soldados:

De Aviación, Pedro de Blas; de Vergara, Francisco Milán; de Artillería, Pedro Martínez; y de Regulares de Melilla, Hamed Ben Abid et al.

En el último reconocimiento facultativo efectuado en el hospital Doctor, fueron declarados indultos veintiocho soldados y 411 discapacitados.

•••

En lo sucesivo, con arreglo a la ley del descanso dominical, no podrán circular los coches, ni las carruajes, industriales, excepto los que se dedican al reparto de paquetes.

En este sentido lo han decidido el Presidente interino de la Junta de Arbitrios general Fernández Pérez, a los agentes de la autoridad.

•••

El vapor «Sister», que llegó ayer de Málaga en servicio de correo, zarpo ayer tarde para Almería, con objeto de abastecimiento de combustible. Dicho buque conoció la correspondencia y pasó por aquél puerto. En seguida marchará a Málaga para continuar prestando el servicio de correo.

El vapor «Delfín», que llegó de Orán y que debía continuar para Almería, marchó por la tarde a Málaga, con numerosos pasajeros y correspondencia.

•••

Ayer tarde marcharon a Málaga y Madrid, el capitán de navío don José Núñez y Quijano y el comisionario del acorazado «España» don Francisco Bosch.

•••

Ayer marchó a Chafarinas para incorporarse a aquella estación, el oficial de Tendrantes don Francisco Larcone.

•••

Por hallarse comprendido en el Real decreto de amnistía, ha sido puesto en libertad el procesado Antonio Rincón Expósito, que se encontraba recluido en el fuerte de Cabrerizas, a disposición de este Juzgado de Instrucción.

•••

En distintas localidades fueron decomisados ayer doscientos cinco kilogramos de paños, que no tenían peso o decaída.

El paño decomisado ha sido remitido al Comodoro Popular.

•••

Anteche a las siatas se congregaron en el salón del Circuito Mercantil, distinguidas señoras, belas señoritas y gran número de socios, con el fin de presentar los trabajos de prestidigitación y transmisión del payaso del profesor Oav. M. Venteil.

El notable payaso hizo variados y entretenidos juegos y experimentos, en algunos de los cuales cotizaron personas que se hallaban en el salón, siendo muy aplaudido.

Después se organizó un baile, que duró hasta la hora de la cena.

•••

Las dos últimas semanas, la compañía de Zapadores del grupo de la Comandancia, destinada a Tefrit, ha realizado importantes trabajos de fortificación y aprovisionamiento.

El capitán que manda dicha unidad señor Pinto de la Ross, regresó ayer a la plaza.

•••

Real Sociedad Hipica

ANUNCIO

Por el presente se convoca a los contratistas de obras a fin de que presenten presupuestos para la ejecución de las que han de verificarse en el campo de fútbol de la Sociedad con arreglo a los planes y pliego de condiciones, que a disposición de los interesados se hará de manifestar en los terrenos de la Sociedad hasta las 17 del día 31 del corriente mes.

Los pliegos de proposiciones, cerrados y lacrados se entregaran al Secretario de la Sociedad, calle de Cansijas, 1, segundo de recha, antes del día 1.º de Febrero próximo a las 12.

La Junta se reserva el derecho de aceptar las proposiciones total o parcialmente.

El pago de este anuncio será por cuenta del contratista a quien se adjudiquen las obras.

Melilla 27 de Enero de 1925.—El Secretario general, Benito Madrona.

•••

Dr. J. Pérez y Ruiz-Gros

ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS

Clínica de 3 a 4

Actor Tallavi, núm. 4

(Calle de la Comandancia de Marinas)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XIII, núm. 2 (Mantarraya)

EL VAPOR

“TENSIFT”

Llegará a este puerto procedente de Marsella el día 31 del actual, siguiendo a ORAN admitido de carga y pasajeros.

AGENCIA DE MELILLA

Compañía Trasmediterránea

DOMICILIO EN BARCELONA

SALIDAS PARA MELILLA

De Albucemias: suspendido temporalmente el servicio.—De Alicante: los lunes.—De Almería: los lunes y los jueves.—De Barcelona: los jueves.—De Cabo de Agua: los jueves y domingos.—De Cádiz: los sábados.—De Ceuta: los domingos.—De Coruña: los lunes.—De Chafarinas: los jueves y domingos.—De Génova: cada 15 días.—De Gijón (Museo): los domingos.—De Huelva: los viernes.—De Málaga: todos los días.—De Orión: los martes.—De Peñíscola: suspendido temporalmente el servicio.—De Santander: los miércoles.—De Sevilla: los lunes por la mañana.—De Valencia: los martes por la mañana.—De Vigo: los jueves.—De Villagarcía: los martes.

LLEGADAS A MELILLA

De Albuferas: suspendido temporalmente el servicio.—De Alicante: los miércoles por la mañana.—De Almería: los martes y viernes por la mañana.—De Barcelona: los martes por la mañana.—De Bilbao: los lunes por la mañana.—De Cabo de Agua: los domingos y jueves a medio día.—De Cádiz: los lunes.—De Ceuta: los lunes por la mañana.—De Coruña: los lunes.—De Chafarinas: los domingos y jueves a medio día.—De Génova: los martes (quincenal).—De Gijón: los lunes.—De Huelva: los lunes.—De Málaga: todos los días por la mañana.—De Orión: los miércoles por la mañana.—De Peñíscola: suspendido temporalmente el servicio.—De Santander: los lunes.—De Sevilla: los lunes por la mañana.—De Valencia: los martes por la mañana.—De Vigo: los lunes.—De Villagarcía: los lunes.

SALIDAS DE MELILLA

Para Albucemias: suspendido temporalmente el servicio.—Para Alicante: los lunes y viernes a las 17.—Para Almería: los lunes y miércoles a las 17.—Para Barcelona: los lunes a las 17.—Para Bilbao: los martes.—Para Cabo de Agua: los miércoles y sábados a las doce.—Para Cádiz: los martes.—Para Cartagena: los lunes a las 17.—Para Ceuta: los martes.—Para Coruña: los lunes (quincenal).—Para Gijón: los martes.—Para Huelva: los martes.—Para Málaga: todos los días a las 18.—Para Orión: los viernes a las 17.—Para Peñíscola: suspendido temporalmente el servicio.—Para Santander: los martes.—Para Sevilla: los martes a las 16.—Para Valencia: los lunes a las 17.—Para Vigo: los martes.—Para Villagarcía: los martes.

Además de estos servicios directos, tiene establecidos otros de Inglaterra con transbordo en Málaga.

Se facilitarán cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en MELILLA —General Marina 1 (Teléfono 177).

Compañía Española de Minas del Rif

FERROCARRIL

MORABO de los tramos de viajeros que abruman entre Melilla-Puerto y San Juan de las Minas, a partir del dia 15 de Octubre de 1922.

ASCENDIENTES

TARIFA ORDINARIA	N.º ESTACIONES	Tren n.º 1	Tren n.º 5
1.º	2.º	3.º	4.º
6766	6710	Melilla-Frontal	
6766	6733	Hipódromo	
1779	1776	Almendros	
2130	1776	Badajoz	
2130	1776	Burgos	
5766	5733	San Juan de las Minas	

DISCENDENTES

TARIFA ORDINARIA	N.º ESTACIONES	Tren n.º 3	Tren n.º 18
1.º	2.º	3.º	4.º
5766	5710	San Juan de las Minas	
6766	6746	Burgos	
1779	1746	Badajoz	
2130	1746	Almendros	
2130	1746	Hipódromo	
5766	5746	Melilla-Frontal	

OBSERVACIONES:
Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al 10% de descuento sobre el 20 por 100, es condición indispensable que viajen de uniforme.
Los billetes de 1.º clase militares con 10 por 100 de descuento, solo se expanden mediante la presentación de pasaporte.
Las claves o indicaciones de todos estos descuentos se obtiene con el 10 por 100 de descuento en tarjeta que no necesitan de comprobantes.

TARRAGONA **MELILLA**
SERVICIO 10 SEMANAL
Y DIRECCIÓN DE EXPRESOS
por los grandes buques españoles de la **COMPÀNIA VBARRE** de Sevilla, de 3.000 y 4.000 toneladas que salen todos los Sábados para Melilla.—Fletes reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirigid vuestras órdenes de embarque al agente de la Empresa en Tarragona, Hijo de José Vilar Tomás.
En la redacción comprenderán el consiguiente de Tarragona: Hijo de José Vilar Tomás.—Plaza de Almendros Pelayo, 2.—Teléfono, núm. 18.

LA VICTORIA **BALIPESA**
POMPAS FÚNEBRES
de EUGENIO GARCÍA LÓPEZ
Coches de gran lujo.—Coronas de todas clases al mismo precio que en fábrica
Atuendos de distintos modelos y no vistos en esta plaza hasta hoy.
Especialidad en arcos góticos y romanes, de oro y plateado, atavios, etc.—Candelabros de grasa presentación y tafetán.—Depósito de corras al por mayor y menor precio de costo, 50 por 100 más barato que se ha calculado hasta el día.
Magníficos sarcófagos para traslados de restos.
Despacho: O'Donnell, 39; teléfono 412.—Cocheras y taller en Alvaro de Bazán, 27; teléfono 443.—Sucursal en Nador General Jordana, 88.

Impresos de lujo en "El Telegrama del Rif"

EL PREMIO GORDO

POB

XAVIER DE MONTEPIN

defensor rogó al presidente que la preguntable si la compradora se había presentado de nuevo en su tienda, conforme había prometido. La modista contestó negativamente. Luego compareció Rosa, la criada de la señora Thouriet. Era ella el único testigo de cargo, pues la modista ninguno formuló en concreto. La había roto, acusaba a Clara, pero nadie más. La criada, al contrario, había visto lo que había pasado, y al declarar la presencia de un joven en la acera y la rápida conversación de éste con Clara, p. estaba un arma terrible a la acusación. El punto escabroso de la de-

tensa era ese misterio que la acusada se negaba a aclarar.

Adriano Couveur, anhelante, con las manos crispadas y los labios temblorosos, clavábase las uñas en las palmas de sus manos y se las desgarraba, sin darse cuenta de lo que hacía.

Todos los demás testigos eran de descargo. Unos tras otros, empezando por la portera de la calle de los Lions-Saint-Paul, se presentaron acreditando la buena conducta anterior y la probidad de Clara; pero muy poco podían pesar las declaraciones de todos aquellos testigos en la balanza cuando en el plató contrario había un hecho material que parecía probado. Terminada la prueba testimonial, vió la acusación del Procurador de la República: acusación falimentante, terrible, como es de rigor en todas las que son formales y respetables, y que concluía pidiendo a los señores jurados que se mostrara un severo y que no admitiesen circunstancias atenuantes que en realidad no existían.

A continuación de la acusación fiscal, tomó la palabra el abogado defensor. Narró en términos «convocadores», la existencia sencilla y pura de su defendida. La presentó lachando contra las ne-

Expededuría de Explosivos

y cartuchería y efectos de caza, esgrima, deporte, etc.

Dinamitas, mechas y detonadores para canteras y minas; Pólvoras de caza de todas clases; Cartuchería para pluma automática, revólver, pistola, fusil, etc.; Origines, Guadalupe, etc.; Pistolas de recambios de todas clases, etc.; Cuchillos y aceriles para armas; Baguetas, cuchillas, espadas, etc.; Cartuchería de caza cargada con pólvora E.C. Victoria, Schulze, Diamond, K.S.G., Bottwell, F.F.E., Escopetas Jabell y Victor Sarasquet; Escopecetas de salón, flores y asbes; Aparejos de pesca, etc.; Cartuchos cargados con pólvora E.P.E., desde 1500 gramos al 100; Cartuchos vacíos desde pesas 6.000 al 100; Espesas en cartuchos para tiro a plomas alemanas con pólvora Rotwill y Inglesas, con pólvora Saliente y francesas con pólvora E.C. Se garantizan precios más baratos que en ninguna parte.

Horas de venta: Desde las ocho de la mañana a diez de la noche.

Para detalles: DON LUIS DE YRISSARRE, Plaza de Mañéndez Pelayo, 2.—Teléfono, núm. 15.

SERVICIO INTERNACIONAL

AUTOMOVILES RÁPIDOS

Entre Uxía, Melilla y viceversa

Melilla da Melilla y Uxía Los Uxías, Níjar, Vélez y Vélez, en los estuas de la marina.

Se dispone de coches para servicios especiales.

NO MELILLA: O'Donnell, 3 (panadería). EN UEDA: Garage BRUNSWICK.

FUNDICIÓN DE NIQUEL Y METALES

DE LA

COMPAÑIA DEL NORTE AFRICANO

Alvarez de Barán, núm. 1 (Barrio Industrial)

Los pedidos a la Dirección de la Compañía.

Isabel I, Calle de la Catedral, 6.

SE CURTEN

TODA CLASE DE PIELES

Se confeccionan pieles de chaceo y zorro en bolas para señoritas, como en las mejores pelisterías de España en la fábrica de curtidos del Barrio Real.

José Fidel e Hijo

Mar Chica, 80, y Badajoz, 24

en el TELEGRAMA DEL RIF

Representante

Fábrica de Zapaterías y Alpargatas suela, deseo nombrar representante en esta plaza. Las solicitudes con referencias: «La Leonesa», Santa Ana, 18, León.

José Fidel e Hijo

Mar Chica, 80, y Badajoz, 24

en el TELEGRAMA DEL RIF

CALLOS

GANETES, DUREZAS, UNA SIN DEMORA

UNIFORME MÁGICO, tres días. Es de la

dirección: Farmacias, 150. Por correo, 2 días. Farmacia Puerto, P. B. Infante don

Alfonso IV, Madrid.

LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Madrid el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empleando el viaje de regreso desde Buenos Aires el 10, de Cádiz el 13, de Madrid el 15 y cada mes, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo, Punta del Este, Puerto Rico, Bahía Blanca, etc.

LINEA DE CUBA-MÉJICO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Madrid el 13 de Melilla y de Cádiz el 15 y cada mes, para La Habana, Santiago de Cuba, Matanzas, La Habana, etc.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13 de Melilla y de Cádiz el 15 y cada mes, para Bogotá, Cali, Popayán, Bogotá, Cartagena, Barranquilla, Cúcuta y la Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Venezuela, Tampico y Puerto Rico.

LINEA DE FILIPINAS. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Port Said, Suez, Colonia, Tánger y Manila.

LINEA DE FERNANDO PÓO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2 de Valencia el 3 de Alicante el 4 de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagão, Escasas (actualmente), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y Puerto de la costa occidental de África. Regreso de Fernández Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Iberica en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA. Servicio mensual saliendo de Barcelona para Port Said, Suez, Colonia, Tánger y Manila.

LINEA DE RODRIGO DE FREITAS. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2 de Valencia el 3 de Alicante el 4 de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagão, Escasas (actualmente), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Puerto Rico.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE. Una salida cada 15 días arrancando de Barcelona para Tenerife.

LINEA DE TENERIFE.