

EL TELEGRAMA DEL RE

DIARIO AJENO A LA POLITICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

MELILLA.—Jueves 4 de Enero de 1923.—AÑO XXII.—Nº 7,865

Número suelto: 10 céntimos.—Melilla, 2 pts. al mes.—Provincias, 7'50 trimestre

LA COLONIZACION EN LAS ZONAS ORIENTAL Y OCCIDENTAL

I
La calidad de las tierras y la densidad de población, unidas a las condiciones climatológicas de una región, nos determinará su grado de aptitud para la colonización y cuál es la forma más apropiada de ella.

Los terrenos pobres de clima desértico que forman la zona oriental, habitados por kabilas nómadas cuya densidad de población es muy escasa, no constituyen medio a propósito para que en su explotación y colonización desarrolle sus energías grandes Compañías financieras, las cuales necesitan una base de riqueza en el suelo que no pueden encontrar al cultivar aquellas pobres estepas, viéndose, quizás, presas, para salvar su capital y obtener algún interés que compense el riesgo sufrido y esfuerzo empleado, a procurar obtenerlo en la diferencia entre el precio de adquisición y el de venta de los terrenos, una vez que la explotación directa de aquéllos, dada su pobreza, no puede producir rendimiento más que en lotes pequeños con gran economía en los gastos y poniendo muy a contribución el esfuerzo personal, circunstancias todas ellas que no se reúnen en el colonizado cuando trabaja por cuenta propia, y que jamás podrán encontrarse en una Compañía formada para cultivar grandes extensiones territoriales.

La explotación de las tierras por una Empresa, recurriendo a su parcería y distribución entre colonos trajo de la Metrópoli, a más de usurpar funciones tutelares que sólo competen al Estado, y que únicamente él puede desarrollar en el ambiente de protección que requieren, obliga a tomar por base imprescindible un mercantilismo que, de una parte, no puede separar la pobreza del terreno, y de otra, pena a las Compañías en el trámite de exponer sus capitales con bastante riesgo, sin lograr obtener la justa remuneración que en compensación merecen, y de aquél el grave peligro que corren bondades que nacen patrióticas y serían de verse convertidas, por fuerza defensa de sus intereses, en primicias de caudadoras de gangas, verdadera peña que correos nubes de civilización en Marruecos y que hace abortar, la mayoría de las veces, las mejores iniciativas por imposibilidad de someterse a las exigencias de quienes, comprendiendo muy frecuentemente con documentación confusa y hasta de legalidad dudosas, y siempre a precios infimos, pretenden vender, en cambio, por cantidades elevadísimas, deteniendo con sus exageradas ambiciones la marcha hacia el progreso que la intervención española viene imprimiendo a este país y dando con esto una nota antipatriótica en alto grado, produciendo enormes daños en la actuación general del Protectorado.

Por el contrario, la gran riqueza de las tierras negras en la zona occidental, su mucha extensión territorial y la facilidad que da para la explotación el tratarse en su mayoría de tierras Majzen ó del Estado español, parecen han facilitar el desarrollo de las grandes Compañías que, con el empleo de modernas máquinas de cultivo, pueden sacar del suelo mucho mayores riquezas que las que una explotación corriente suele producir, y al propio tiempo, afrontando y resolviendo interesantes problemas de desecación y saneamiento de terrenos incultos e insalubres, concurrirá el capital a la obra de regeneración que realiza nuestra Nación, con un amplio margen que le permite obtener además un rendimiento proporcional al esfuerzo empleado y mayor que el corriente en análogas empresas en Europa.

Pero si las estepas de la región oriental no son a propósito para el funcionamiento de esas Compañías, tan bien pueden encasar en las grandes fincas de las cuestas del Lucus, Haricha y del Hachel, no por ello han de tener que permanecer desoladas y sin cultivo, ya si al contrario, parece que la Provincia les reserva una misión patriótica y valiente: la de recoger, bajo el pabellón del Protectorado español, algunos miles de hijos de nuestra Nación, que alejados de su Patria, perdido el contacto con ella, sin amparo de ningún género y sin la vejez sin, cuento, enriquecen Argelia, Orán y el Marruecos francés, aportando a ellos una cantidad de esfuerzo personal que ninguna colonia del mundo ha podido alcanzar, con una inteligencia y adaptación a la Agricultura formada en el cultivo de estepas, hasta el punto de haber sabido convertir las de su país natal en los espléndidos vergelos de las huertas de Orihuela, de Murcia y de Valencia. Puede concebirse obra más útil y patriótica que atraer al Protectorado español la corriente emigratoria que continuamente vivifica la agricultura que ella misma creó en la zona y colonias de nuestros vecinos?

Como base, para la labor que el Gobierno debería imponerse, de atracción y repartición de aquellos colonos y estas tierras, debemos señalar la situación en que se encuentra de hecho y de derecho la propiedad de las mismas y que, a nuestro juicio, no puede ser más favorable.

Las kabilas nómadas no son propietarias, en derecho, de los terrenos que ocupan, pero tampoco el Majzen lo ha sido nunca, de hecho, de los territorios de la zona oriental, los cuales han pertenecido siempre al Belad es Siba, territorio que jamás reconoció la jurisdicción gubernativa Majzeniana. Constituyan, pues, estos terrenos una propiedad colectiva de la kabilia por razón de su ocupación completa, dado que el pastoreo no es suficiente para justificar posesión absoluta, según afirma el coexistente jefe árabe Sidi Jajili. Necesitan, pues, un acto justificativo que determine la posesión en derecho; y tiene capacidad de hecho y por derecho constitucional para disponer sobre las tierras, la colectividad de la kabilia que las ocupa.

La inscripción en el Registro, hecha por esta colectividad es, pues, el acto que precisa para determinar la extensión de la propiedad colectiva que ha de reconocerse a la kabilia y en él puede limitarse dicha extensión de conformidad con las asambleas que goberna aquélla, pudiendo procederse con un criterio amplio en la seguridad de que cualquier kabilia nómada cuenta con extensión sobrada para inscribir a su nombre todo el terreno que puede atender y dejar aproximadamente un tercio de su superficie disponible para la colonización a cambio del derecho poseedor que adquirirían al inscribir, sin más título que la ocupación, y aún ésta de todo punto incompleta.

Vemos, pues, cómo el estudio de la colonización viene a señalar una vez más las grandes diferencias existentes entre los territorios oriental y occidental de nuestra zona de Protectorado en Marruecos.

Ed-Darkau

Telegrama del alcalde de Málaga

Anochecemos el siguiente expresivo telegrama del digno alcalde de Málaga don Narciso Brizales, atención que, por nuestra parte, agradecemos en lo mucho que vale:

En nombre de Málaga, en el de su Ayuntamiento y en el mío propio, le doy gracias muy expresivas, por atenciones dispensadas a mí, que ha estado en esa con objeto de agasajar a los individuos del batallón expedicionario de Alava, con motivo Pasquines, rogándole haga extensivos estos sentimientos gratitud a sus compañeros del «Popular» y correspondencia «Unión Mercantil». Círulos saludos para todos.—Alcalde de Málaga.

EL ÚLTIMO VUELO

Con mis oraciones, homenaje póstumo al capitán Díaz Hervé y alférez Saralegui, nuevas víctimas del deber en la honorable Aviación militar española.

Ha sonado la hora trágica en el destino de dos dominadores del aire. Por designio del deber ó por impulso de altadas ilusiones, para ejercer el señorío del espacio azul, se han lanzado a imponer su gallardía y su pericia a las fuerzas naturales, desatadas por voluntad de Eole; y renovándose las luchas mitológicas de los dioses del Olimpo con los hijos de la Tierra, han escrito con su sangre sobre las aguas del mar una tragedia más dolorosa y más bella que las de la edad heroica en los orígenes del mundo.

En el gigante y desigual combate sólo por un momento pudo gezar de su victoria el cruel y poderoso Rey.

Apenas quedaron rotas las alas de la maravillosa máquina, honor del humano ingenio, las plegadas sobre los corazones como pétalos cerrados de una flor, abiertas y extendidas por la inmortalidad de sus almas, se lanzan en raudos e indefinido vuelo a un espacio más azul y más bello que el que fué teatro de sus heroicas acciones; donde ni al cruel Eolo le es posible azotarlas con sus huracanadas iras, ni al mismo Júpiter tonante herirlas con el rayo, que en la Región de sus futuros vuelos, nada puede turbar la suprema paz de la Infinita Morada.

Hasta ella les acompaña el fervor de nuestras plegarias.

F. de las CUEVAS

La reconstrucción de la Alcazaba de Farjana

El arquitecto de la Delegación de Fomento de la Alta Comisión señor Balmes, en reunión de otros altos funcionarios del Protectorado, ha visitado la antigua alcazaba de Farjana, en la que, como saben nuestros lectores, se van a realizar algunas obras de reconstrucción y reforma, que permitan establecer en ella determinadas dependencias de la intervención civil.

En el medio derruido fortaleza, se reconstruirá la antigua mezquita, tan visitada en otras épocas por los indígenas de esta zona.

La escuela indígena de la plaza, se trasladará a la alcazaba. Al frente de este centro de enseñanza, habrá un maestro español y otro indígena.

Existe también el propósito de establecer la oficina del caid nombrado recientemente para la compra y venta de inmuebles, y probablemente la del caid de Guelaya ó de uno de sus jefes, así como la carcela es preventiva.

Los planos de estas obras quedarán ter-

Fundado en el año 1902 por su propietario y director
CÁNDIDO LOBERA GIRELA

Dirección, Redacción, Administración y Talleres: Calle Canalejas, núm. 16.
Apartado de Correos núm. 8 — Franqueo concertado.—Teléfono núm. 24



La Aviación Militar ha perdido uno de sus mejores pilotos y el Ejército uno de sus más distinguidos oficiales

Los Exmos. Sres. Comandante General y General Director de Aeronáutica Militar; el Jefe del Grupo de Escuadrillas de Marruecos; jefes y compañeros del servicio, y de modo especial los pertenecientes a los Grupos de Escuadrillas de Melilla; sus desconsolados: esposa, doña Evelia Fraga (presente); hermanos y demás familia (ausentes),

Ruegan a sus amistades asistir a la conducción de su cadáver, que tendrá lugar hoy, a las tres y media de la tarde, desde el hospital Doeker, organizado la comitiva oficial en la Plaza de España a las cuatro menos cuarto, al comienzo de la Purísima Concepción, por lo que les quedarán agradecidos.

El duelo se despide en el cementerio.

Empresa de pompas fúnebres "LA SIEMPREVIVA", Ros de Olano, 1

Reunión de los presidentes de las entidades económicas

TRÁGICO ACCIDENTE DE AVIACIÓN

UN CAPITAN Y UN ALFEREZ, MUERTOS

La primera noticia

En las últimas horas de la tarde de ayer, se tuvieron en la plaza noticias de haberse registrado un trágico accidente de aviación, a consecuencia del cual habían resultado muertos un capitán y un alférez.

Se agregaba, que el sensible accidente habría ocurrido en las inmediaciones de la boca de Mar Chica.

A continuación se detallan los datos relativos al accidente:

El accidente se confirma

En las referidas oficinas nos confirmaron la noticia, dandonos cuenta de que las víctimas habían sido el capitán de Intendencia don Guillermo Díaz Hervé y el alférez de Infantería de complemento don José María Saralegui, con destino éste en las escuadrillas de este territorio y después en las de hidroaviones, desde Mayo del pasado año.

El capitán Díaz Hervé, piloto de aviación, hace algún tiempo que no estaba destinado a este servicio, prestándose en una compañía de automóviles de Intendencia de Madrid.

Cómo ocurrió la desgracia

Según nuestros informes, el infeliz accidente, el comandante jefe accidental de los servicios de aviación señor Palancas, telefónicamente con la estación radiotelefónica, siendo avisados algunos de los guardacostas, para que llevaran a cabo exploraciones enemistadas a buscar el cadáver del desventurado capitán Díaz Hervé.

Dichas operaciones las efectuaron sin resultado alguno en la Restinga y Mar Chica,

uno de los guardacostas y la lancha «Cartagena», dos canoas del servicio de hidroaviación y una gasolinera en la que iba el capitán piloto aviador García Muñoz.

El cadáver del alférez Saralegui, fué traído a tierra por una gasolinera.

El entierro

El cadáver del infeliz capitán Saralegui fué trasladado al hospital Doeker, donde anoche lo velaron, relevándose por turnos, sus compañeros de aviación.

Esta tarde, a las tres y media, tendrá lugar el entierro del infeliz accidentado alférez, organizándose la fúnebre comitiva desde el hospital Doeker.

Asistirán todos los jefes y oficiales de las escuadrillas del aeródromo de Nador y de la base de hidroaviones.

Las fuerzas de aviación francesas de servicio, formando una sección, concurrirán al fúnebre acto, al mando del alférez señor Delgado.

Otros detalles

El alférez Saralegui, como decímos, hacia un año casó que prestaba sus servicios en aviación. Era natural de Bilbao, tenía la categoría de licenciado en Derecho y era muy conocido en Málaga, donde residía algún tiempo.

El capitán Díaz Hervé, subió en el refugio aereo, el cual poco rato después alcanzaba la altura de mil metros, volando sobre el Gurugú primero y luego sobre la rada, dirigiéndose finalmente a la boca de Mar Chica.

Invitado por el alférez Saralegui, el capitán Díaz Hervé subió al automóvil que ocupaba aquél, dirigiéndose a la base de los hidroaviones, donde permaneció mientras se realizaba la reparación de la motocicleta.

Un vuelo trágico

En cumplimiento de acto del servicio, el alférez Saralegui, debía efectuar ayer tarde vuelos de prueba con el hidroavión Savoia número 10, lo que se dispuso a hacer en momentos en que el viento se había calmado considerablemente.

El capitán Díaz Hervé, subió en el refugio aereo, el cual poco rato después alcanzaba la altura de mil metros, volando sobre el Gurugú primero y luego sobre la rada, dirigiéndose finalmente a la boca de Mar Chica.

El trágico suceso, al divulgarlo anejo, preñó en todas partes dolorosa impresión.

Nos asociamos a la justa pena que embarga en estos momentos a la familia y compatriotas de los desventurados aviadores.

Así lo hemos hecho en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

Y así lo hacemos en el caso de los aviadores fallecidos en el accidente de la noche del 20 de diciembre.

dice que el Gobierno de Noruega, de acuerdo con el Sindicato Vinícola, ha autorizado el cumplimiento de la reciente convención entre España y Noruega, para la importación, durante el mes de Enero, de 250.000 hectolitros de vino español de más de 14 grados, mitad de la cantidad fijada en el convenio.

En este sentido, se ha dirigido el Sindicato noruego a los agentes y representantes de casas españolas exportadoras.

DECRETO SOBRE LA VENTA DE JOYAS ARTÍSTICAS

Madrid 3

El ministro de Gracia y Justicia señor conde de Romanones, ha leído en el Consejo un decreto sobre la venta de joyas artísticas.

Los demás ministros hicieron algunas objeciones al decreto, el cual consta de echo artículos.

Se establecen sanciones para el comprador y el vendedor.

Al decreto seguirá una ley que impedirá la venta de joyas de nuestro arte nacional pertenecientes a particulares.

Gabinete de Análisis y Esterilización

JOSÉ SANTA CRUZ

O'Donnell, 41, pala, Izquierda

Análisis y ensayos químicos, toxicológicos, microquímicos, microscópicos, bacteriológicos e industriales.

Preparación: Inyectables esterilizados

GRAN SASTRERÍA

Ricardo Fius
TRAJES Y GABANES
UNIFORMES MILITARES
PELIZAS, CAPOTAS, ETC.

DE SOCIEDAD

De la península regresaron, don Fernández Iturrain y don José Argüez y acompañados de sus familias, don José Moren y don Emilio Bozo.

Después de brillantes exámenes, ha terminado la carrera de Comercio, la bella señorita Encarnación Rodríguez Fernández.

Ayer se reunía la nueva directiva del Círculo Mercantil, acordando celebrar mañanas los jueves y domingos, de seis a nueve de la noche, a partir del día de hoy.

Ha dado a luz un robusto niño la señora del capitán don Justo Jiménez Ortoned.

Se encuentra muy mejorada de su dolencia la señora de don Moisés S. Cohen.

Por los Excmos. Sres. Marqueses de Toscana y para el oficial de Infantería don Abelardo Pons Valentín, hijo del difunto general Pons de Oliva, ha sido pesada en Barcelona la mano de la bella señorita Carme Alcántara de Estrada, hija del teniente coronel del mismo apellido, que durante algún tiempo perteneció a esta guarnición.

En la Iglesia del Sagrado Corazón se celebró ayer la boda de la bella señorita Lolita Ruiz con don Daniel Montes, siendo apadrinados por el hermano del novio don Juan Montes y hermano de la novia doña Nieves Ruiz.

OBRAS URBANAS

Han quedado terminados los trabajos de construcción de la escalinata que desde la calle de López Moreno da acceso al barrio del Carmen.

Provisionalmente se ha hecho entrega de las obras de arreglo del colector principal.

También han finalizado los trabajos de reforma del local de la Academia de Dibujo y los de construcción de dos grupos escolares en el barrio del Real.

Dentro de breve plazo darán principio los trabajos de instalación de un barracón en el barrio del Hipódromo y otro en el del General Arizón, destinados a escuelas públicas, en tanto se construyen los grupos escolares en proyecto.

SARNA. El producto patentado SULFURETO CABALLERO no tiene los inconvenientes de los demás sulfuros y CUEVA LA SARNA EN DIEZ MINUTOS. De venta en MELILLA: Farmacia, Alfonso XIII, 35. Folleto gratis.

Ponche GÁMEZ OJEDA Y ANÍS ESPAÑOL LO MÁS FINO Y EXQUISITO

SAN LEON
(ALEGRA EL CORAZÓN)
Herederos de JUAN ARGÜESO, Casa fundada en 1822
Para pedidos: ANDRÉS NAVARRO (Utrera)

SOCIEDAD ESPAÑOLA OXÍGENO
BILBAO

SOPLETES PATENTADOS PARA SOLDAR Y CORTAR METALES

ACCESORIOS Y METALES ESPECIALES PARA SOLDADURA AUTÓGENA Y ELÉCTRICA

Oxígeno :: Acetileno disuelto :: Azote :: Carburo de calcio

Depositorio: ELADIO ASENSI AGUILERA :((Carlos de Arellano, 14

Teléfono 319

LO MEJOR PARA LA TOS Y CATARROS

BENZODINA

VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Lion D'or
Restaurant :((Cervecería
Salón de té en el piso 1.
ORQUESTA GINGER

de 6 a 8

Se reserva el derecho de admisión

**CONSULTORIO MÉDICO
G. GALLEGOS**
EX INTERNO DEL HOSPITAL CLÍNICO
DE BARCELONA
MEDICINA GENERAL
VIAS URINARIAS
VENEREO SIFILIS
Polavista, núm. 11, principal
De 4 a 6
(Fronte á la carretera del Tesorillo)

INFORMACIÓN MILITAR

Cumplimentando
Ayer cumplimentaron á S. E. los siguientes jefes y oficiales:

Coronel.—Don Angel Morales.

Capitanes.—Don Juan Fuentes y don Santiago Míz.

Tenientes.—Don Agustín Enríquez, don Vicente Manzo, don Pedro Sánchez, don Juan Parras, don Juan R. Frias y don Ignacio Ferrer.

Pasaportados

Lo han sido los siguientes:

Capitán don Ricardo López López y esposa, á incorporarse al Pardo (Madrid).

Comandante don Ramón de Alfaro y sus hijos, reemplazo provisional por herido á Madrid.

Alférez don Eduardo Comas, á incorporarse á Algeciras.

Teniente don Juan Urzúa, á Vigo á incorporarse.

Sirgen don Manuel Seiza, á ocupar va-

cante de Burgos.

Capitán don Juan García Miranda, á in-

corporarse a Tetuán.

También fueron pasaportados 25 soldados á residir por la tierra.

Servicio de la plaza para hoy

Jefe de día: Comandante de San Fernan-

do, don Melchor Sosa.

Imaginaria: Otro don Francisco Jiménez.

Jefe de guardia: capitán don Luis Peris.

Imaginaria: teniente coronel don Manuel Lerduy.

Hospital y Provisión: Ceriñola, segundo capitán.

Oficiales y sargentos de vigilancia por la plaza, Ceriñola.

Reconocimiento de artículos de piezas

Parada: Los Cuerpos de la guarnición.

Principal: Melilla (Santiago).

Ordenanza para el jefe de día: Alcántara.

El comandante sargento mayor de plaza, Domingo Abad de Carrasco.

Los guardacostas «Ardila» trajo á este puerto varios soldados de Alhucemas, trasbordando los vapores.

Frente á Alhucemas, ha quedado con las embarcaciones encargadas de terminar el convoy el vapor «España» número cinco, que había regresado de Gibraltar, donde fué a limpiar fondos.

A don Antonio Calvo para instalar una casa en la Plaza de España.

A don Antonia Serrano para abrir un despatillo de pan.

A don José Salama, doña Dolores Ortiz y los señores García y Evades, para ejercer otras.

Pendiente.—Ha quedado sin resolver hasta recibir informe de la Seguridad correspondiente, la solicitud de don José Sánchez en Santander.

Otros asuntos.—A la zona de Recinto fijo de Málaga se interesa remita licencia a José Vega.

Se dispone quedar en suspensión varias obras que se ejecutaban sin permiso.

Se da cuenta al Comandante General del accidente en el trabajo que ha sufrido el obrero Domingo Botella.

Han sido admitidas provisionalmente las obras del colactor y las de pintura de la Academia de Dibujo.

Los organizadores de este plácidico acto, invitan al mismo á sus compañeros y amigos.

El comandante Seguí

Nuestro querido amigo el comandante de Estado Mayor don Juan Seguí Almuñoz, agregado militar de la Embajada de España en París, ha sido designado para ocupar también el mismo cargo en nuestra Embajada en Bruselas.

Donde se eligen Bordados y encajes bonitos y baratos, es en el gran surtidor que al TIRON siempre tiene

La Villa de Madrid

La que más barato vende

Plaza de África núm. 2.—Melilla

Teléfono 135

VAJILLAS, ENCHAPES DE HILO Y APLICACIONES

Donde se eligen Bordados y encajes bonitos y baratos, es en el gran surtidor que al TIRON siempre tiene

La Villa de Madrid

La que más barato vende

Plaza de África núm. 2.—Melilla

Teléfono 135

VAJILLAS, ENCHAPES DE HILO Y APLICACIONES

Ponche GÁMEZ OJEDA

Y ANÍS ESPAÑOL

LO MÁS FINO Y EXQUISITO

CULTOS

Iglesia del Sagrado Corazón

Misa hasta las once de la mañana.

El servicio de aviación

En un hidroavión, marsharon á Tetuán el comandante Kincaid, capitán White y teniente Parame.

También marcharon á Tetuán en el avión Nájera número 63, el capitán Sáenz de Buruaga y teniente Gilarranz.

Este servicio piloto de uso de las aeronaves que se hallan en aquella plaza.

Los pasajes díes la segunda escuadrilla de aparatos Bristol, mandada por el capitán Llerena, efectuó un eficaz servicio de reconocimiento y bombardeo sobre Yebel Udia y valle de Kébit.

La escuadrilla de aparatos de caza, mandada por el capitán Ortiz, en vuelos efectuados los anteriores días, sorprendió rápidamente el zoco de Telatzé de Asselé, de Beni Tuzin, impresionando fotografías de los interesantes momentos en que los rifenos se daban á la huida, ante la presencia de los aeronaves, dejando deserto el mercado.

Cerca de la casa del jefe robado Buruaga, observaron los aviadores la presencia de algunos grupos y no pocos en ligas de alejas tranquilamente a efectuar los trabajos de labranza.

También se sabe que el poblado de Beni-Bayacob, ha sufrido los efectos de los bombardeos aéreos, pero no así la famosa torre de dicha población insombrada, igual á la Giralda, que los aviadores respetan en sus bombardeos.

El grupo ligero de escuadrillas que manda el capitán Moreno Abella, efectuó ayer servicio de bombardero y reconocimiento en los poblados rebeldes Imedíntor, á Yebel Udia y los sitiados al Norte de nuestras posiciones de Tizi Asa, no observándose la presencia de enemigo en ninguno de dichos lugares.

Uno de los aeronaves, por avería de motor, se vió precisado á aterrizar, sin que sufriera daño alguno, á tres kilómetros al Norte de Batey y cerca de la carretera que conduce de esta posición á Kandissi.

La escuadrilla de aviones de caza que manda el capitán Ortiz, también salió, efectuando servicio de reconocimiento en el frente rebeldes de Máliza y Tizi Asa.

Los observadores hicieron fuego de ametralladoras sobre grupos de rebeldes que conducían algunas caballerías de ganado.

Durante la ausencia del comandante Kincaid, se ha hecho cargo de la jefatura de

Ford
EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

TURISMO (5 asientos)

Pesetas 3.400 (Fob. Cádiz)

El mismo con arranque eléctrico, llantas desmontables, llantas de repuesto, parabrisas inclinado y capota medida "Clementop"

Pesetas 3.670 (Fob. Cádiz)

AGENTE DEL "FORD":
GERARDO DE LA PUENTE

Teléfono 226 SERRALLO, 13

"LAS NOVEDADES"
REYES
VARIAZIÓN SURTIDO DE
JUGUETES
Y OBJETOS PARA REGALOS
A FUSO XIII, núm. 14



HORROR:

No bien del poder las riendas cogieron don Melquíades Alba, el Conde travieso, Alcalá Zamora y García Prieto, los cinco setenes más fuertes y resueltos del nuevo, flamante liberal Gobierno, muchos milillenses que siempre vivieron oscuros, y al margen del político, viendo en lejananza el Ayuntamiento, se dijeron: —¡Ojo, que esto va ya en serio! Y en su afán creciente y resuelto empeño de ergirse en padres de este joven pueblo, desde aquel histórico cercano momento, para la política viven por completo.

De día 6 de noche, ya venga o no a cuenta, iban de mafines, elecciones, cezas, municipios, cortes, deberes, derechos, casamientos, alcaldes, varas y concejos.

En sus pereratas, que excitaban los nervios, mezclan de políticos hombres y sucesos: Leroux... Marcellino... Indalecio Prieto...

Las Cortes de Cádiz... el despropósito... Me da mucha pena verlo veo lo que estoy viendo.

¡Y pensar que estamos en Melilla expuestos á que nos gobierren, a muy mal, por supuesto, esos desdichados políticos nuevos, hechos personajes de prisa y corriendo!

P. F. PILLO

ESPECTÁCULOS

REINA VICTORIA

Anoche se representó la graciosa comedia «El último Bravo», que hizo pasar agradable rato al público que llenaba el teatro.



Para edificios aislados

Para grupos de casas

y poblaciones enteras

La fábrica de gas en casa lo produce el metro cúbico por 30 céntimos.

NO ES ACETILENO, NO TIENE LOS PELIGROS NI MOLESTIAS DE ÉSTE

Aparatos sueltos de un metro cúbico de rendimiento hasta 150 por hora.—Instalaciones combinadas desde 150 metros cúbicos por hora hasta 1.000.

Exclusiva para España: **JUAN FREY** Ronda de San Pedro, 25, BARCELONA.



LAS VEINTE CURAS DEL ABATE HAMON están preparadas exclusivamente con plantas con arreglo a fórmulas consagradas por la experiencia y elaboradas escrupulosamente. Figuran en el registro de la Dirección de Sanidad y reúnen todos los requisitos prescritos por la ley.

LAS VEINTE CURAS DEL ABATE HAMON SON TAN EFICACES COMO INOFENSIVAS

PIDANOS EL FOLLETO EXPLICATIVO QUE ENVIAMOS GRATIS

LABORATORIOS BOTÁNICOS Y MARINOS

RONDA SAN PEDRO, 11, 2^o — Sección N.º 29

Teléfono 3950 A - BARCELONA



EMPLASTOS perforados americanos
de fieltro rojo ó sea bayeta encarnada
DEL DR. WINTER.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los catarrros de pecho y bronquitis.
Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de los pulmones.
Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN reumatismos y dolores del costado.
Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.
Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN lumbago, ciáticas y otros dolores de este género.
Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores dorsales de las señoritas en sus períodos mensuales.
Fíjarse en la marca del **DR. WINTER!**
Pedidla y exigidla en todas las farmacias y droguerías
Mucho cuidado con las imitaciones!

ACADEMIAS CASTRO-SERRANO
INSTALADAS EN TOLEDO Y MADRID

TOLEDO
Carreras militares exclusivamente

MADRID
Carreras militares y Telégrafos

Director: Comandante D. Alfredo Castro
Domicilio: Sixto Ramón Parra, núm. 27

Director: Comandante D. Miguel Marín
Domicilio: Santa Clara, núm. 4. (Próximo al Teatro Real).

Internos, medio pensionistas y externos. Sólo tienen reglamento. H. de matrícula: De 4 a 6

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

Servicio permanente Carrozas de lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta plaza con coches estufas. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor. Entierros a precios sin competencia

INMENSO SURTIDO EN ATAÚDES DE GRAN LUJO

COCHERAS: Alvaro de Bazán, 29. - **TELÉFONO 265**

Despacho: Prim, 17-Teléfono 188 | Sucursal en Nador: General Jordana

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS

Representación y depósito de Melilla y Zona del Protectorado

Venta de dinamita negra y roja.—Pólvora para barrenos.—Mecha de seguridad.—Detonadores.—Cartuchería de caza.—Cartuchería para pistolas automáticas, etc., etc.—Precios especiales para el Ejército.—Para precios y pedidos, a

DON LUIS DE YRISSARRI

Plaza de Menéndez Pelayo, núm. 2. — Teléfono 15

MELILLA

REPRESENTANTES

y corredores se necesitan en todos los pueblos y provincias de España para la venta de un artículo patentado e imprescindible en todas las casas, comercios y fábricas.

Dirigirse por escrito a FABRICACIONES, L, calle de Toledo, 32. — GETAFE.

Servicio de Automóviles

A Dar-Druis, por aviso, en coche rápido, 15 ptas. A Dar-Quebdani, por id., en coche rápido, 15 ptas.

Todos los días, salida á las siete de la mañana de la calle de Joaquín Costa, al lado del Teatro Reina Victoria, por los coches núms. 280, 281, 282 y 283. Durante el día se expiden billetes en la misma parada y en el Bar. La Segunda, calle Prim, núm. 2

Agencia en Dar-Druis: Casa Varela, Francisco Ortiz. Agencia en Dar-Quebdani: Cantina de Valderrama.

URIARTRIL

Nombre registrado de la Piperazina del Dr. Grau. — Artrítismo, reuma, gota, mal de piedra, arenillas, clática, neuralgias ES EL MEJOR DISOLVENTE DEL ÁCIDO ÚRICO

Automóviles rápidos

Servicio internacional diario para viajeros y mercancías

ENTRE UXDA, MELILLA Y VICEVERSA

Salidas de MELILLA: 7 de la mañana. Salidas de UXDA: á las 6 y 1/2. Llegadas á los puntos de destino, á las 1.

Bisemanual para Cabo de Agua

Lunes y Viernes, con el mismo horario.

Despacho: ALFONSO XIII, núm. 11

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad (MELILLA)

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Calle de Sor Alegria, número 1

CENTRALES ELÉCTRICAS CALLE DE CANALEJAS

OFICINA DE AVISOS: CALLE DE CANALEJAS, 19

FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES

TALLERES MECÁNICOS DE REPARACIONES

Los pedidos á la Dirección de la Compañía: Calle de Sor Alegria, núm. 1.

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

ACADEMIAS

Preparación para el castrato; 70 plazas para ambos sexos;

— Para más detalles, en Málaga, Evangelina López, Paseo de Campos, 13, pral. derecha.—

PLAZO para solicitar, hasta el 8 de Enero de 1923.

COMPRAS Y VENTAS

60 pesetas magníficos trajes de lana para caballero, forro de seda ramio en las mangas, bajo vuelo en el pantalón; confección fina y detallada.—Alfonso XIII, núm. 20, El Acueducto.

250 c

Novedad, no comprar vuestros muebles sin visitar la casa Flores. Especialidad en muebles de lujo y económico. Fábrica de somieres y camas de campaña.—Arturo Reyes, núm. 1, frente al Parque.

3-8

Vendo casas en el barrio de la Victoria.—Francisco López (Canalejas, 18).

500 c

Máquinas de escribir, aros, relojes, relojadas, cintas, tambores, abanicos de confección, encendientes, lámparas, etc. Maquinas de ocasión procedentes de cambios.—Casa VILLA, López Moreno, 20.

6-8

20 pesetas trajes semi-lana, forro de abrigo, para jóvenes de 13 á 17 años.—Alfonso XIII, 20, El Acueducto.

220 c

20 pesetas abrigos de lana, medio forro, para jóvenes de 12 á 17 años.—Alfonso XIII, 20, El Acueducto.

222 c

27'50 mantas de lana para camas de matrimonio siete rayas. Solo en el Almacén de las Minas.—Alfonso XIII, núm. 32.

325 c

17'50 trajes arulés clase exótica. Grandes existencias disponibles para el ejército, con rebajas de precios.—Almacén de las Minas, Alfonso XIII, 22, teléfono 234.

428 c

Vendo cabras de leche, chivizas, conígas, patos y gansos, en el cortijo de Escalón.

601 c

Vendo una aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.

432 c

Vendo un aidecar á moto,

en buen estado, en buen precio,

en 250 ptas.—Weyler, 2.