



# EL GACETA DEL ÁFRICA

Oficinas y talleres Calle de Canalejas, número 16.  
AÑO XXI. Número 7.789. Fraqueo concertado.

Director, propietario y fundador: CÁNDIDO LOBERA GIRELA

EDICIÓN SEMANAL DE LOS COMUNES  
MELILLA. Sábado 7 Octubre 1922. Teléfono núm. 24

## YA CALLAN LOS DTRACTORES

## España está capacitada

El continuo vociferar de los enemigos de la acción africana no causaba mella en la fe de los convencidos, hasta que el caos desarrullado por la catástrofe que todo lo envolvió en negruras, hizo vacilar a estos últimos.

Hubo desaliento en los creyentes y defensores y momentos en que se hallaban propios a pasarse al bando opuesto. El desconcierto general, el inesperado desastre, justificaba esa actitud.

Pero la reacción no tardó en sobrevenir, y paralelamente a la obra de reconstitución, vino la serenidad y la estabilización de valores.

Los detractores juzgaban incapacidad lo que sólo era falta de preparación.

Los primeros balbucios del año 9, no eran motivo suficiente para juzgar con equidad.

Nos encontramos frente a un problema nuevo, desconocido. Para llevar a cabo la árida labor, carecemos del instrumento apropiado; y claro es que no temiendo éste, aquella tenía que ser imperfecta.

La improvisación no era posible; necesitaba tiempo y las circunstancias no lo dieron.

En poco más de una década se hizo este instrumento. Plégado de oficiales estudiados, buscaron en las arcadas de la bibliografía colonial y se impusieron en los secretos del difícil cometido. Mentalidades superiores lograron abarcar el problema en sus múltiples facetas. Un ejército aguerrido, alcanzó a descubrir el modo de pelear del indígena y supo también la manía de dominio.

Pero más tarde, salpicaduras de la guerra europea impusieron un estatismo perjudicial. El útil dejó de trabajar y vino el enmudecimiento, la oxidación.

Rápidamente se puso en marcha la máquina ó hizo una labor primorosa; pero el filo estaba embutido. Sofrié una avería y hubo que detener la labor.

No se hizo la compostura inmediata, y la coyuntura fué lúcidamente aprovechada por la competencia para intentar la ruina completa de la empresa.

¡Oh! Con qué fruición, con qué goce suicida se vanagloriaban los detractores de haber acertado plenamente en sus victimarios...

Ha pasado un año, y si ya no chillan, todavía no han bajado la cabeza; pero pronto habrán de enmudecer.

La maquinaria ya va estando montada y el útil es apropiado; no obstante, hay que perfeccionarla para que la producción resulte más económica, pues el socio capitalista se queja de los despidos, aumentados por su tacanería anterior.

Se preparan nuevas herramientas que traigan ventajas económicas, pero esa cuestión nada tiene que ver con la parte técnica. No hay estigma de incapacidad; y ya se tiene la debida preparación.

Pueden desechar sus vacilaciones los oyentes; renazca la fe, que teniéndola, el problema está vencido.

La nueva aurora vendrá, tenida de sorprendidos colores.

FARRAVICHINO

## EL "GANDÍA" LLEVA OTRO CONVOY A LOS PRISIONEROS

A las once de la noche del jueves, el vapor «Gandía», que llevaba 4 remolques a la bandera náutica de la Compañía de Mar «Fábrica», zarpó con rumbo a la playa de Axdir, con objeto de desembarcar un importante convoy para los prisioneros. Como jefe de la expedición iba el comandante de Estado Mayor Sr. Suárez Llanos.

A las once de la mañana, la travesía fué bastante molesta.

A las diez de la mañana de ayer, fondeó el «Gandía» a menos de dos millas de la playa y en el lugar conocido por «El Pardalero», pequeña ensenada al abrigo del monte de Las Palomas, donde el enemigo tiene ampliada una batería.

Como de costumbre, el «Farsón», se desató del «Gandía», llegando hasta unos dos metros de la playa. El teniente de la Policía Indígena señor Solans y el médico auxiliar Sr. Gallón, que iban a bordo del «Farsón», conversaron con el Maestro, expresando el segundo su deseo de tomar tierra en Axdir

si hasta el origen, y nuevamente volver a avanzar sobre lo consolidado por el temporal. Lo que perdamos en la superficie, lo habremos ganado de seguridad en el fondo. Estos mismos bloques que hacemos a la izquierda, serán arrastrados por los temporales al pie de la escollera e inmediatamente se construirán otros y otros, que irán formando la defensa de bloques que han de garantizar la solidez de marco que hacen.

—Después, con los elementos que sean necesarios y que la previsión de la Dirección hará que estén aquí en el momento oportuno, avanza rápidamente el conjunto de la obra reformando la escollera, con estos bloques que usted vé, de defensa en esta segunda rambla y que no se precisa conforme se vaya protegiendo el dique que construimos.

—Por la derecha se irá haciendo el paramento atravesable, ramo que sostendrá la plataforma del dique destinado a usos comerciales y si el mismo tiempo se irá construyendo el espaldón que ha de guardarnos.

—Todo ello fruto de largas meditaciones del Ingeniero Director, pues no basta con hacer las obras; lo fundamental es hacerla económica, y más aquí, que hemos tenido que sujetarnos a un presupuesto hecho con los precios que existían antes de la guerra.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la de terrazas son un mero de extensión parecida al que usted vé construido al final del muelle del mineral.

—Esa primera rama del dique N. E. la prolongaremos en la actual dirección 420 metros más allá de los ya construidos al llegar a esta distancia terrenos hacia la costa, en dirección S. E., con un ángulo muy abierto y una longitud aproximada de 370 metros, donde la

# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

## De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

### NOTICIAS DE ALGERIA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

#### LA LIGA AFRICANISTA

Almería 6  
En la tarde se ha reunido la delegación de la Liga Africanista, convocada por el presidente don José Sánchez Entrerio.

Se dió lectura a una carta del subsecretario de la Presidencia señor Martí, aceptando la invitación para inaugurar una serie de conferencias.

Anunció que llegará el próximo jueves Soto.

Se han celebrado reuniones para que comparezcan los actos que habrán de organizarse en honor del señor Martí y dentro de personalidades que concurran.

Entre las personalidades del grupo africano se incluye un extenso.

#### EL TRATADO CON INGLATERRA

Almería 6  
En la Diputación provincial se leyeron telegramas del Presidente de la Diputación y el alcalde de Valencia invitando al presidente y diputados asistentes a la asamblea de productores de frutas que se celebrará el domingo, con objeto de pedir ses sancionado con argucia el tratado con Inglaterra.

Se acordó telegramas al Presidente del Consejo y al ministro de Estado, en solicitud de que sea aprobado el referido tratado en Interés de los cosecheros de las provincias.

También se ha telegramado al Presidente de la Diputación de Valencia para que represente en la asamblea el dictamen propuesto.

El viaje se realizó hasta el viernes don Eduardo Navarro, también invitado.

El vicepresidente de la comisión visitó al gobernador civil informándose que telegrama al Gobierno en el mismo sentido.

El gobernador se excusa, diciendo que no tenía facultades para ello.

#### ALBACETE

500.000 DE PESETAS  
en efectivo procedentes de España, Inglaterra, Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, Suiza, Italia y Norte América, vendida desde el 12 del corriente hasta fin de año, las Grandes Alcaldesas de la

**La Ciudad de Sevilla**  
Del 15 al 20 del corriente se han procedido a la inauguración de la feria de la ciudad, con

#### PRECIOS FAMOSOS VISTOS

500.000 DE PESETAS  
en efectivo procedentes de España, Inglaterra, Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, Suiza, Italia y Norte América, vendida desde el 12 del corriente hasta fin de año, las Grandes Alcaldesas de la

**Noticias de Zaragoza**  
(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

#### MÁS DETALLES DE UN ACCIDENTE

Larache 6  
Ayer tarde, al regresar del zoco d*El Jiménez* Benítez, un camión militar con fuerzas reforzadas de la Guardia Civil de aquél puesto, volvió el vehículo cerca del Fondo Almazán, resultando heridos graves el cabo Isidoro García Muriel, corneta Timoroso Martínez y el guarda Francisco Turner Rodríguez.

#### TRASLADOS DE UN CAMPAMENTO

Larache 6  
Ha terminado el traslado del campamento de Tazarrat, el lugar conocido por Aiz Braim.

Hoy han comenzado los trabajos de restauración de la vivienda de Tazarrat, que pasará a ocupar el Raisim.

#### CONFERENCIAS DIVERSAS NOTICIAS

#### LA "GARIBOLDI"

Madrid 6  
La "Gariboldi" publica lo siguiente:

Decreto Hernando 6.210.000 herederos. Dispone que por el ministerio del Trabajo y autoridades principales a delegados regionales que disponen el mismo, pueden cesarla de oficio 5 a 10 pesos de las partes interesadas, estableciendo lo económico para el carácter extraordinario o permanente de los conflictos entre el capital y el trabajo en determinadas industrias ó ramas de la producción.

Notablemente presidente del Instituto de Comercio e Industria, el señor Prado Palacio.

Concediendo a la Sociedad Minera Terrestre y Marítima, un préstamo de seis millones de pesetas para construcción de locomotoras.

Grandes ciudades y Subsecretaría de Hacienda, decreto 6.000 pesos destinado al Ministerio de Hacienda, el cual se integra por personal que se incrementa.

Dicen las autoridades para la distribución y adjudicación de tales fondos oficiales dependientes del ministerio de Hacienda Pública.

Las impresiones son bastante pesimistas.

#### LOS TURCOS PIDEN LA COOPERACIÓN DE TRACIA

Madrid 6  
Londres.—El Gobierno ha procedido a examinar un extenso informe castigándole que ha enviado el general Harrington.

Parce que en él dice que los representantes turcos piden la inmediata ocupación de todo Tracia por las fuerzas turcas, más que este señala pueda quedar ser sometido a la confederación de Monastir.

Es Repetición.—Repeticiones, longinas, relojes, pulseras, cintas, imperecedores, medallas, puñeras, cruces, plástico y oro de ley, boquillas, etc., para señora y caballero, cadenas y joyas de oro de ley, desde 5 pesos gramo. Collares oro de ley a 15 pesos.

Es Relojería.—Repeticiones, longinas, relojes, pulseras, cintas, imperecedores, medallas, puñeras, crucos, plástico y oro de ley, boquillas, etc., para señora y caballero, cadenas y joyas de oro de ley, desde 5 pesos gramo. Collares oro de ley a 15 pesos.

DR. GARCÍA RAMOS

Alfonso XIII, 21—Teléfono 109  
Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

Alfonso XIII, 4 y 10  
Sucursales en Madrid, Cáceres, 35 y 3

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas: De 2 a 6 y de 8 a 10 de la noche.

9. Consultas

parte de la ley de Subsidiencias, para poder seguir prestando auxilios a las Compañías ferroviarias en tanto se apruebe definitivamente el proyecto.

El Gobierno ha decidido en este proyecto un criterio ampliísimo, pues es su deseo recoger todas las iniciativas de los Gobiernos.

En los círculos políticos se considera la situación del Gabinete como muy satisfactoria y nada sugeriría que reclame el urgente cambio de política. La crisis surgida en el Parlamento si el señor Sánchez Guerra no contase con las fuerzas suficientes para continuar gobernando.

#### TREATADO COMERCIAL

Madrid 6

Mañana a las seis de la tarde, se firmará el tratado comercial con Noruega.

#### Sobre la detención de un cónsul

Madrid 6

Los periodistas, al ser recibidos por el señor Fernández Prida, le preguntaron sobre la detención en la zona francesa de nuestro cónsul en Urdia señor Cajaiza.

El ministro dijo que había tenido noticias de esa detención por el encargado interino del consulado.

Manifestó también que había pedido informes para conocer las causas del incidente.

#### A GINEBRA

Madrid 6

El subsecretario del Trabajo marcha mañana a Ginebra.

#### El viaje de los pasajeros

Madrid 6

El señor Piniés hablando con los periodistas, dijo que los Gobiernos español y belga habían acordado suspender el visto de los pasaportes a los subditos de ambos países.

#### TOMA DE POSESIÓN

Madrid 6

Ha tomado posesión de la Subsecretaría de Fomento el señor Estrada.

Le dio posesión el señor Rodríguez de Viguri.

No se pronunciaron discursos durante el acto.

Después tuvo lugar la presentación al nuevo Subsecretario del personal del Ministerio.

Por el despacho del señor Estrada desfilaron amigos políticos y partidarios que fueron a felicitarle por su designación.

#### LA COMISARÍA DE FÓSITOS

Madrid 6

Al mediodía el nuevo subsecretario de Fomento, dió posesión al marqués de Valdívias de la Comisaría Régia de Fósitos.

El personal que en la misma presta servicio, hizo cariñosas despedidas al señor Estrada.

#### EL EXPEDIENTE PICASSO

Madrid 6

En el domicilio del señor Alcalá Zamora se ha reunido hoy nuevamente la ponencia que ejerció en el expediente instruido por el general Picasso.

Los reunidos adelantaron grandemente la labor comenzada en la reunión anterior, y que fué suspendida por no haberse recibido algunos documentos que la ponencia solicitó del Gobierno.

#### LA CRISIS CHICA

Madrid 6

En los círculos políticos se ha seguido haciendo esta tirada calendarios sobre la llamada crisis chica, anunciada para el día 16.

Es lo que siguen sin ponerse de acuerdo los comentaristas, ya en las cartas que entrarán en la supuesta combinación ministerial.

También se ha hablado mucho de la crisis del Marruecos.

La impresión general era que como la crisis africana está dando excelentes resultados y precisa restringir los gastos, parece que no se hará la operación de que se viene hablando estos días.

#### EL AGREGADO COMERCIAL INGLÉS

Madrid 6

El agregado comercial de la Embajada inglesa, ha conferenciado hoy extensamente con el ministro de Hacienda, sobre la cuestión del tratado comercial.

#### LÍNEA DE VAPORES

Marsella—Orán—Melilla—Casablanca y vice-versa

El vapor

EL YKIM

saldrá de Marsella el dia 9 del corriente

El vapor

SAVITCH

saldrá de Marsella el 20 del corriente, admitiendo carga para los diferentes puertos indicados

Para informes a sus armadores

CUCAÑO HERMANOS (S.A.)

Ros de Olano, núm. 3

Teléfonos 57, 342 y 343

Pida Vd. Belmonste

el anis

#### Academia Postal

CONDE DEL SERRALLO, 8, PRAL.

Única que se dedica exclusivamente a la preparación para

#### COPIAS

Dirigida por el Jefe de Negociado y Administrador de esta Central

#### BON LORENZO ANTOINE

Profesor exclusivo del Cuerpo de Correos

22 aprobados de prelio.

Matrícula y Reglamento, de 15 a 19

Sección especial para auxiliares femeninos

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

156

Consultas de 3 a 5

Set. Joshua, 3. Teléfono 228

</

