

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Oficinas y talleres: Calle de Canalejas, número 16.
AÑO XX. — Número 7.554. — Franqueo concertado.

Director, propietario y fundador: Cándido LOBERA GIRELA

MELILLA. Miércoles 11 de Mayo 1921. — Teléfono n.º 24
NÚMERO SUELTO: DIEZ CÉNTIMOS

PROYECTO DE UNA RED TELEGRÁFICA EN EL PROTECTORADO ESPAÑOL EN MARRUECOS

Dentro de poco tiempo, relativamente, a juzgar por las declaraciones del general Berenguer, la zona asignada a España en Marruecos estará completamente dominada.

Para entonces debe existir un proyecto de comunicaciones telegráficas y telefónicas en nuestro Protectorado y llevarlo a la práctica tan pronto como la ocupación sea un hecho, y aun cuando es seguro que la Delegación de Fomento en Tetuán debe estar estudiándolo, me permito apuntar unas ideas acerca de lo que, a grandes rasgos, debiera ser la red telegráfica en el Marruecos español.

Empezaremos por las comunicaciones interiores para ocuparnos después de las que deben unirse a la zona francesa.

La línea general de nuestra red deberá ser la que partiendo de Melilla termine en Ceuta pasando por Tetuán, con una longitud aproximada de 325 a 350 kilómetros. Esta línea debería montarse con dos conductores de bronce de 4 milímetros, adoptando el montaje telefónico, con objeto de poderla utilizar para ese servicio cuando fuera necesario, y más que por nada, para facilitar a las autoridades un medio que les permitiera conferenciar sin moverse de sus respectivos despachos.

El trazado podría ser Melilla-Zeluán-Tafersit-Xauen-Tetuán. La distancia de Tafersit a Xauen es excesivamente grande para salvarla sin ninguna estación intermedia, pero como es terreno poco conocido, resulta aventurado fijar dos puntos que desde luego debe haber, en que entren los hilos. Una vez ocupado ese territorio, se vería cuáles eran los más convenientes.

De los dos hilos que lleva esta línea, uno lo utilizaría Melilla para funcionar directamente con Tetuán y Ceuta y el segundo para el servicio de estas estaciones con las intermedias, las cuales podrían ponerlo en línea caso de que hubiera necesidad de funcionar en teléfono.

De Tafersit debería partir un ramal que, buscando la cuenca del Nekor, terminase en Alhucemas, que de este modo quedaría unida por tierra a Melilla.

De otra de las estaciones intermedias aún no determinadas, partiría otro a Peñón de la Gomerá, y de Xauen podrían salir dos, uno a Alcazarquivir y Larache y otro para Arzila, quedando así estas tres estaciones en condiciones de poder cursar su servicio directamente con Melilla, además de funcionar como ya lo hacen con Tetuán y Tánger.

El servicio de Tánger podría cursarse también directamente, dándonos Tetuán comunicación alternativa con aquella estación ó con Ceuta, aun cuando para esta última siempre tendríamos del cable que hoy existe además de las comunicaciones terrestres.

La comunicación directa Melilla-Tetuán, podría establecerse fácilmente sin esperar a la completa ocupación del territorio. Bastaría para ello cortar el cable Peñón-Ceuta frente a Río Martín y llevar ambos extremos a esta estación ó bien prolongarlos como cable subterráneo a Tetuán, ya que la distancia de Tetuán a la costa es unos diez kilómetros solamente. De este modo Melilla funcionaría directamente con la capital del Protectorado y Ceuta tendría con ella una comunicación submarina además de la terrestre. Esta operación podría suponer tres ó cuatro días de trabajo de un buque cableero.

No sabemos aún el papel que están llamados a desempeñar los Peñones de Alhucemas y Gomerá después de ocupada la costa, pero si las estaciones actuales subsisten en las citadas islas, será preciso unirlos por un ramal submarino a las que se abran en el interior.

Se debe tender a que las estaciones de amarre de los cables que vienen de la Península, funcionen todas ellas directamente entre sí, dotándolas de aparatos lo suficientemente rápidos para que en caso de interrupción de una de nuestras comunicaciones con España, pueda la estación a que afecte depositar con rapidez su servicio en la que con mayores facilidades cuente para darle salida.

El peligro de una interrupción com-

pleta como la que hemos padecido durante algunos años, se aleja cada vez más. Hoy contamos con tres cables a España: Melilla-Almería, Ceuta-Málaga y Larache-Arzila-Tánger-Cádiz. En proyecto se halla el de Melilla-Málaga y es de esperar que no tarde mucho en convertirse en realidad.

En cuanto a las comunicaciones con la zona francesa, claro está que no depende solamente de nosotros su implantación, y no sabemos si podrían presentarse dificultades para ello, pero la zona española debe comunicar con la región oriental y occidental francesa.

Con la región oriental se funciona actualmente por el cable Melilla-Chafarín-Nemours, por el que cursa todo el servicio de España para Argelia. Sin embargo, esta comunicación resulta deficiente, porque se le hace sufrir al servicio demasiadas escalas y más principalmente porque la estación de Nemours sólo trabaja de día y los despachos que se reciben en Melilla para Argelia durante la noche, han de esperar a la mañana siguiente para transmitirlas. Este inconveniente desaparecería prolongando, de acuerdo con el Gobierno francés, nuestro cable hasta Orán, que es estación permanente, ó bien tendiendo la línea terrestre Melilla-Orán. Esta línea podría tenderse por Zeluán-Berkane, uniéndose al ferrocarril en Marnia y cuyo tendido importaría bastante menos que la prolongación del cable, porque en la mayor parte del trayecto existe la línea y se reduciría solamente a colgar un hilo más.

En la zona occidental debiera establecerse la comunicación Rabat-Tetuán, por ser las residencias de la primera autoridad francesa y española. Esta línea, de unos 300 kilómetros, podría pasar por Xauen, Uazan y Mehdiá. De este modo, todas las estaciones francesas de esa zona y de la central, podían depositar en Rabat su servicio para España y Rabat transmitirlo directamente a Tetuán ó mejor aún a Ceuta.

No se puede dar un presupuesto aproximado de todas estas comunicaciones, pues yendo la mayor parte de ellas por terrenos hasta hoy casi desconocidos, es muy difícil hacer un cálculo del número de postes necesarios y clase de éstos. Este es trabajo que sólo después de recorrer el trayecto, puede hacerse con relativa precisión.

Luis SENTÍS.

Ha regresado el Excelentísimo Sr. Comandante General

Como anunciáramos, llegó ayer a bordo del «Vicente La Roda», el Excmo. Sr. Comandante General don Manuel Fernández Silvestre.

Por expreso deseo suyo, se comunicó la noche anterior a las autoridades y corporaciones que no acudieran a recibirle, pues no quería irrogar molestias. Ello no obstante, un deber de cortesía congregó en el muelle Villanueva al elemento oficial y a cuantos tuvieron conocimiento de su regreso.

Allí estaban el Excmo. Sr. Comandante General interino Barón de Casa Davalillo, general Pérez Herrera, jefes de cuerpo, jefes y oficiales francos de servicio y representantes de las entidades civiles.

Acompañaban a S. E. sus ayudantes tenientes coroneles señores Manera y López Ruiz, y jefe de Policía coronel Sr. Sánchez Lacorté.

A todos saludó amablemente, recibiendo sentidos pesames por la reciente pérdida de familia que ha sufrido.

Acto seguido se hizo cargo del mando de la plaza, cesando el general señor Navarro, que lo ha desempeñado interinamente con gran acierto y celo.

Como el señor Barón de Casa Davalillo es probable que marche hoy a la península con su bella hija Cristina, continuará al frente de la Junta de Arbitrios el coronel don Artilloría don Joaquín Argüelles.

Reiteramos la bienvenida al general Fernández Silvestre.

En cuarta plana, noticias de interés

DESDE TETUAN

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

NUEVA DIRECTIVA DE LA CÁMARA DE COMERCIO

La Cámara Oficial Española de Comercio tiene nueva directiva.

Por aclamación ha sido elegido Presidente don Leandro Martínez Ortega y en la misma forma se ha efectuado la siguiente designación de cargos:

Vicepresidente primero, don Pedro Pompeyo Castelló Poveda; vicepresidente segundo, don Esteban Roda y Jiménez; tesoroero, don José Alvarez Prolongo, y contador, don Arturo Sierra Serrano.

LA ASAMBLEA DE CÁMARA

En la última reunión celebrada por la Cámara de Comercio se ha tratado de nuevo de la proyectada asamblea de Cámaras, por iniciativa de la de Melilla.

Por la presidencia se expuso la conveniencia de que esa Asamblea se aplase hasta el mes de Septiembre, a fin de dar lugar a que se conceda la subvención solicitada y para que pueda hacerse con tiempo bastante la preparación de los temas que han de discutirse.

En este sentido se hará una indicación a la Cámara de Melilla, habiéndose nombrado una ponencia para la redacción de los temas que la de Tetuán ha de llevar a la asamblea.

MUERTE DE UN OFICIAL

Durante la práctica de una descubierta fue objeto de una agresión el bravo alférez de las Fuerzas Regulares Indígenas de Tetuán don Juan Miranda, que a consecuencia de las heridas recibidas, ha muerto en el Hospital militar.

DEFUNCIÓN

En el Rincón de Medik ha fallecido doña Eduarda Delgado Esquivel, viuda de Taboada, madre política del director de aquella escuela de niños don Diego González Pareja.

NUEVO SERVICIO DE AUTOMÓVILES

Ha sido inaugurado un nuevo servicio de automóviles entre Tetuán y Tánger, a cargo de la empresa valenciana de D. José Llodra.

En el primer viaje llegaron de Tánger dos hermosos autobuses, uno con pasajeros y otro con invitados de la empresa.

EL CUMPLEAÑOS DEL REY

La Excmo. señora del general Berenguer ha sido visitada por los señores Alvarez Prolongo y Lobo, que forman la comisión organizadora de los festejos que se preparan con motivo del cumpleaños de Su Majestad el Rey.

Se prepara una verbena y tómbola, entre otros números del programa que todavía no está ultimado.

Se ha abierto una suscripción para atender a los gastos que, en el primer momento ha alcanzado la suma de 955 pesetas.

EL VISIR RESTABLECIDO

El Gran Visir Sid Mohamed Ben Azuz se halla ya restablecido de su ataque gripal, habiendo acompañado a S. A. I. el Califá en su última salida.

CORRESPONSAL

DE SOCIEDAD

Ha sido pedida la mano de la bella señorita Amalia Salgado Delgado para don Teodoro Seoane Albillo.

La boda se efectuará en breve.

De Málaga llegó con su señora madre, don Rafael Fiol.

A Granada, con su familia, el comandante don Tomás Aparici.

También marcharon, con sus señoras, don Vicente Segura y don José Contreras.

De Almería, llegaron doña María Izquierdo y doña Encarnación Escoñ.

Se encuentra muy mejorada de su dolencia, la señora de don José Chacón.

Se hallan enfermas, la señora de don Antonio Guillén Navarro y las bellas señoritas María Teresa Ramírez y Pepita Macías.

En Barcelona ha sido pedida la mano de la encantadora señorita María Rosa García Grau, hija del rico comerciante y propietario don Salvador García Torregrosa, para el acaudalado joven don Mariano Benet.

La boda se efectuará dentro de breves semanas.

El representante de la Compañía, D. Francisco Caballero, tuvo asimismo delicada atención para los numerosos invitados a la fiesta, entre los que se contaba el personal de la mina.

Nuevamente se ha posesionado de su cargo de jefe de Policía y Orden público, don Mariano Sánchez Lacorté, cesando el que interinamente lo desempeñaba, don Julián Ruiz.

Mañana marcharán a Málaga, para efectuar su presentación ante aquella Comisión mixta, los mozos pertenecientes al actual reemplazo. Les acompañará el vocal de la Junta de Arbitrios señor Montes.

Esta tarde, a las siete y media, en el salón de actos de la Cámara de Comercio, se reunirá en Junta general la Asociación de Propietarios, con objeto de dar lectura al Reglamento y proceder a la constitución definitiva de la Asociación.

La Levantina. Droguería-Perfumería, Alfonso XIII, 34, esquina a Plaza de África. 5165-b.

PLAZA Y CAMPO

En el vapor correo «Vicente La Roda» llegaron de Málaga don Santiago Soría, don Ramón Rodríguez, don Simón Sorena, don José Valverde, don Roberto Alfredo Nencourt, don Álvaro Abad y don Mariano Piniña, y el aminor de la Aduana Marroquí Sid-Al-lal-el-Uarti.

En el «Cabañal», de Almería, don Bautista Agut.

Marcharon a Málaga, don Leopoldo Matienzo, don Francisco Valero, don Santiago González, don Elías Bernal, don Joaquín Pavia, don Francisco García, don José Tirado y don Antonio García.

A Ceuta, don Manrique Garzón, don Ricardo Granja y don Shalon Benain.

Fondearon ayer los vapores «Cabañal», de Almería; «Vicente La Roda», de Málaga, y «Gandía», de Peñón y Alhucemas.

Marcharon, el «Vicente La Roda», a Málaga, y el «Cabañal», a Ceuta.

De este último puerto, llegará hoy el vapor «Villarreal».

Destinado a prestar servicio en esta Aduana Marroquí, ha llegado el oficial de dicho Cuerpo don José María Valverde Cano.

Por el personal de la Estación de Desinfección, que dirige el comandante médico don Cándido Jurado, se han efectuado trabajos en varios centros y dependencias.

En el vapor «Cabañal» marchó a Ceuta la notable compañía que dirige el ilustre actor Sr. Morano.

Del Peñón llegaron ayer tarde en el vapor «Gandía» más de sesenta indígenas, que marcharán a Argelia para tomar parte en los trabajos de la siega.

Se ha procedido a desmontar el desembarcadero provisional que hubo de establecerse en Alhucemas, en el sitio conocido por «La Pulpera», en ocasión de los incidentes ocurridos los pasados días en aquella plaza menor.

Ha sido aprobado un proyecto de construcción de pretilles y realce de las murallas del Peñón de Vélez de la Gomerá.

Se ha confeccionado un proyecto de reformas en el cuartel de la plaza de Armas, que actualmente ocupa el Grupo de Fuerzas Regulares.

Por fuerzas de la Comandancia de Ingenieros se está procediendo a efectuar trabajos de reforma en la posición de Azú.

Accidentalmente, se ha hecho cargo de la estafeta de Zeluán, el oficial de Correos don Luis Andójar.

En la Junta de Fomento se ha recibido, aprobado, el plan económico de dicha Corporación, para el ejercicio 1921-1922.

Han quedado confeccionados, un proyecto de construcción de un depósito de gasolina en el Parque de Ingenieros, y otro de locales para el alojamiento de la Sección de automóviles del Centro Electrotécnico y de Comunicaciones.

También se ha remitido para su aprobación a la superioridad, otro proyecto de reformas de las oficinas de Estado Mayor de la Comandancia General.

En la sala de armas del Casino Militar se celebró la anunciada «poule» a florete, entre los alumnos del profesor señor Bossini que no habían obtenido primeros premios en torneos ó asaltos análogos.

Presidió el jurado el vocal de la sala señor don Martín Lacasa, y actuaron de vocales los señores López Lara, Bonet y Pedrosa, dirigiendo los asaltos el maestro Bossini.

Después de reñidos encuentros entre 39 tiradores, demostrando todos perfecta instrucción en el notable arte, resultaron premiados:

Primero, don Fernando Moreno Sevilla (ninguna derrota); segundo, don Francisco Carrillo de Albornoz; tercero, don Jacobi Salama Hassan; cuarto, don Enrique Cáceres; quinto, don Enrique Sierra; sexto, don Alberto Sierra; séptimo, don Carlos Salto; octavo, don Manuel Sagura, y noveno, don Miguel Morales.

El notable fotógrafo Sr. Cano impresionó varias placas.

Esta tarde, a las siete, se celebrará la «poule» de espada con punta de arresto, para la que se han inscrito numerosos tiradores.

En la mina de la Compañía «Setolazar», se celebró ayer con verdadera brillantez, el solemne acto de recibir la primera Comunión los numerosos niños y niñas que concurren al colegio costeado por dicha empresa y que dirige la culta profesora doña Carmen Ramos.

Ofició en la sagrada ceremonia, el virtuoso Padre Alfonso Rey, del Monte Lixau.

Terminado el acto, los niños y niñas cantaron preciosas composiciones religiosas y patrióticas, poniendo de relieve el admirable estado de instrucción en que se hallan.

Después de las obsequios con exquisito desayuno.

El representante de la Compañía, D. Francisco Caballero, tuvo asimismo delicada atención para los numerosos invitados a la fiesta, entre los que se contaba el personal de la mina.

Nuevamente se ha posesionado de su cargo de jefe de Policía y Orden público, don Mariano Sánchez Lacorté, cesando el que interinamente lo desempeñaba, don Julián Ruiz.

Mañana marcharán a Málaga, para efectuar su presentación ante aquella Comisión mixta, los mozos pertenecientes al actual reemplazo. Les acompañará el vocal de la Junta de Arbitrios señor Montes.

Esta tarde, a las siete y media, en el salón de actos de la Cámara de Comercio, se reunirá en Junta general la Asociación de Propietarios, con objeto de dar lectura al Reglamento y proceder a la constitución definitiva de la Asociación.

La Levantina. Droguería-Perfumería, Alfonso XIII, 34, esquina a Plaza de África. 5165-b.

La clínica dental de MELIVEO

ha sido trasladada a

Calle del General Pareja, núm. 12

Frente al Hotel Victoria

Donde se ofrece a sus amigos y distinguida clientela.

IMPRESION ESDVIAEJE

EN NUESTRO CIRCUITO AFRICANO

IV

POR EL FONDAR

Aquello no parecían dos autos, sino dos montones de maletas y sombrereras dotados de ruedas, y así cuando hubo llegado el momento de partir, preguntamos al chauffeur:

—Podría decirme por dónde me meto?

—Muy fácil, señor; y me indica una rendija entre un baulito de baqueta y un lio de mantas de esas que en el fondo negro tienen animales feroces.

Cuando falta poco para salir, queremos saber si hay alguna cosa más para colocar y se nos responde:

—Falta la «malá», pero serán dos sacas pequeñas, pues la correspondencia no es muy importante.

Todo dispuesto, al fin, cargado el correo, no sabemos dónde y tras unos tremendos bocinazos, los coches se separan del Alfonso XIII, y toman el camino de bajada que toca al campamento general para ganar la vía de Tánger por el Fondak de Ain Yedida.

Junto a la carretera corre paralela la vía del camino de hierro militar, prolongación de la de Río Martín-Tetuán, llamada a prestar grandísimos servicios cuando haya alcanzado su punto término.

Esta Laucien ese camino de hierro está completamente terminado, sin que por allí se trabaje ya. Buena prueba de ello es el hecho de que los carriles aparecen cubiertos por la yerba que ha brotado sobre el trabajo del hombre.

Sabidos son los milagros que en Marruecos han sabido realizar esas líneas de 0,60, económicas y de fácil tendido, con capacidad suficiente, sin embargo, para abaratar de modo extraordinario los abastecimientos, sumamente costosos en un país cuyo suelo se ofrece erizado de dificultades.

Se comprenderá, pues, cuánto urge que las obras de construcción tengan término. Así lo requiere la acción militar y pacificadora, y no cabe dudar de que pronto ha de constatar con ese poderoso instrumento.

Damos sobre la marcha un último adiós a Tamuda la romana y proseguimos nuestro camino por la bella campiña con dirección al monte Cónico, que hemos de dejar a la derecha.

Era ese monte el baluarte que defendía el Fondak de Ain Yedida, y en las trincheras abiertas en sus laderas confiaba el rebelde cherif hacerse fuerte.

Allí se encontraba cuando, tomadas todas las disposiciones para el avance por las tropas de las Comandancias Generales de Ceuta y Larache y las que guardaban la zona de Tetuán, el General Berenguer, desoso siempre de realizar la obra siendo posible sin derramamiento de sangre, brindó a lausini la ocasión de caer libremente el paso.

No agradecido el gesto, las baterías rompieron a las pocas horas el fuego sobre el monte Cónico, y sabido de todos es cuán brillantísimo final tuvo aquella jornada. Los nombres de F. Silvestre y de Barrera vienen a la mente.

Perdido el monte Cónico por los rebeldes, lo demás debía considerarse hecho, y así ocurrió, llegando nuestras tropas a las alturas en que se asienta la vieja corralada del Fondak de Ain Yedida.

Nos sentimos impresionados al paso del que un día fué temible desfiladero, de paredes elevadísimas, donde la resistencia habría podido hacerse con eficacia verdaderamente asombrosa.

Por el lado derecho de la pista que en su fondo recorremos, se trabaja con gran actividad en la carretera por centenares de indígenas, rifeños la mayor parte de ellos. La labor es muy intensa y por tanto prometedora de grandes mejoramientos para el país.

Muy poco después estamos en la altura del Fondak dejando atrás unas jaínas al principio de la cuesta en la que los motores se han refrescado y los viajeros hemos

tomado el sabor al hirviente te ofrecido por un indígena establecido allí.

Sería pálido cuanto dijéramos de los encantos que el terreno ofrece a la vista y cuántos que el lugar en que estamos constituye un leve accidente si se le compara, a juzgar por lo que se nos dice, con el país montañoso que nuestros soldados han recorrido en la última etapa, que es lo que constituye la llamada Suiza de Marruecos.

Hemos visitado el Fondak y visto las chozas en que se albergaba el Raisuni, quedándonos aun tiempo para una modesta refeción en la cantina en aquella altura establecida.

Los coches bajan la cuesta sin el menor tropiezo y pronto están en terreno ondulado que, aunque inculco, parece de excelentes condiciones para el cultivo. Una fuente inmensa de riqueza el día en que ese suelo devuelva el trabajo que en él se emplea.

Nada hay que decir hasta Cuesta Colorado, límite de la zona española y principio de la internacional, confiada en lo que a la Policía se refiere, como es sabido, al labor número 1 de Algeciras con instructores franceses.

Pasado el puente, entramos ya en esa zona tangerina y a la derecha se ve la blanca edificación de un puesto francés de policía y poco más lejos, a la izquierda, las obras del ferrocarril Tánger-Pez y las que se realizan para el viaje de aguas potables a la discutida ciudad, a que vamos.

Bendecimos nuestra suerte de no haber tenido tropiezo alguno en el camino tan difícil para automóviles y nos sentimos ya en seguro rodando sobre la carretera Arcilla-Tánger, cuando se produce la conocida detonación señal de pinchazo. Alto, pues, y a reparar la avería, cosa que será breve.

Pero no lo es, porque el coche que nos precede y alejado del nuestro más de la cuenta, se lleva los elementos necesarios y no hay medio de hacerle saber lo que ocurre.

El chauffeur se desespera y decide que marcheemos sin cámara. A este efecto rollena la cubierta con ramas de palmera enana y la ajusta del mejor modo.

En estas condiciones avanzamos unos centenares de metros desde el kilómetro 14; pero de pronto la cubierta sale despedida y se interna en el monte a la vez que el coche hace un rapidísimo zig-zag que no nos lleva a la cuneta, por ir el conductor prudentemente apercebido al evento.

Otra intentona, con igual resultado, y el consiguiente paso del tiempo con la natural adicción para nuestros estómagos que pasaban reponerse en el comedor de Villa Valentina entre una y dos de la tarde.

Armados de la paciencia necesaria, sabemos esperar y al fin el chauffeur nos dice: —Estamos salvados, pues creo que podrá marchar una rueda del juego trasero.

Sucede así y a las tres y media, nuestro auto entra por la carretera que cruza el vergel tangerino sembrado de villas rientes. Hemos dado término al viaje.

C. M. de M.

LETRAS DE LUTO

Ayer tuvo lugar la conducción al Cementerio de la Purísima Concepción, del cadáver del angelical niño Guillermo del Alcázar y López de Calle, hijo del capitán de Caballería don Manuel.

El fúnebre acto constituyó expresiva manifestación de duelo.

Presidieron don Ramón López Bueso, don Tomás Berrocoeso, don Leopoldo Matienzo y el padre del finado.

El féretro era llevado en artística carroza de la empresa fúnebre «Nuestra Señora de los Llanos».

Reiteramos a los desconsolados padres nuestro más sentido pésame.

Los exportadores de aceite

Madrid 10

Esta tarde se celebrará una asamblea de exportadores de aceite.

Homenaje al ministro de Instrucción pública

Madrid 10

Una comisión del Magisterio estuvo en el ministerio de Instrucción pública, haciéndole entrega al ministro de una placa de plata repujada, nombrándole socio honorario de la Asociación Nacional.

Sobre el proyecto de transportes

Madrid 10

El señor La Cierva ha conferenciado nuevamente con varios consejeros e ingenieros de las principales compañías ferroviarias, para tratar del asunto de los transportes.

Reunión de los mauristas

Madrid 10

En el centro maurista se han reunido los diputados y senadores afectos a la política de don Antonio Maura.

Consejo de ministros

Madrid 10

A las ocho de la noche regresaron los ministros de la quinta de Chamartín de la Rosa, donde habían almorzado invitados por el señor Allendalazar.

Enmiendas al Código penal

Madrid 10

En la sesión que celebre mañana el Congreso, varios diputados de la mayoría presentarán diversas enmiendas al proyecto de reforma del Código penal.

Lo que dijo el señor Piniés a los periodistas

Madrid 10

Al salir de la noche regresaron los ministros de la quinta de Chamartín de la Rosa, donde habían almorzado invitados por el señor Allendalazar.

Consejo de ministros

Madrid 10

A las ocho de la noche regresaron los ministros de la quinta de Chamartín de la Rosa, donde habían almorzado invitados por el señor Allendalazar.

Enfermedades de los ojos

Madrid 10

El marqués de Lema dió cuenta de todos los asuntos internacionales de actualidad.

ANUNCIO

Madrid 10

Se acordó aceptar la propuesta del Ayuntamiento de Jaén, sobre adquisición de terrenos para la construcción de cuarteles y campos de tiro y de instrucción militar.

Abanicos

Madrid 10

El señor Piniés sometió a la consideración de sus compañeros y fueron aprobados, los siguientes decretos:

General Marina, 18

Madrid 10

Otro proyecto regulando los ascensos, excedencias, incompatibilidades y licencias en los asuntos de orden fiscal, judicial y secretariado.

La Cierva y el problema de los transportes

Madrid 10

El ministro de Fomento señor La Cierva ha celebrado hoy extensas conferencias con varios consejeros e ingenieros de las principales compañías ferroviarias, tratando del asunto de los transportes.

Varias conferencias

Madrid 10

Manifestó el ministro que en el proyecto que prepara, desea abarcar no so-

lamente las tarifas sino todo el problema ferroviario en general.

En el Consejo de ministros el señor La Cierva dió cuenta de las gestiones realizadas en el asunto de los aranceles, sin poderse llegar a un acuerdo concreto por no estar ultimados algunos detalles.

AL CERRAR

¿Será detenido Nicolau?

Madrid 10.

El periódico órgano del Gobierno, «La Epoca», comentando la liberación del abogado catalán, al que se creía complicado en el atentado contra el señor Dato, dice:

«Dentro de la mayor discreción, nos atrevemos a relacionar este hecho con la noticia llegada a nosotros, por conducto particular, de que dentro de cinco ó seis días, sería detenido Luis Nicolau.»

Otro atentado sindicalista

Madrid 10

BARCELONA.—A las siete y media de la tarde, en la esquina de la calle de la Providencia, de la barriada de Gracia, varios desconocidos tirotearon a Antonio Fornell, perteneciente al sindicato único, causándole gravísimas heridas, de las que falleció momentos después.

El nuevo Gobierno alemán acepta el ultimatum

Madrid 10

BERLIN.—El nuevo Gobierno alemán, ha declarado en la Cámara que acepta el ultimatum de los aliados.

El Reichstag lo aceptó también por 221 votos contra 175.

Dr. Moreno Sevilla

Excoadjuvante de la Facultad de Medicina de Granada

Cirugía general y vías urinarias

Cura radical de las hernias

ASISTENCIA A PARTOS CONSULTA de 4 a 6

O'Donnell, núm. 16, primero. Teléfono 83

SOMBRILLAS CALLÍS

Asociación de Retirados, Viudas y Huérfanos del Ejército y la Armada

Con arreglo a la Real orden de 15 de Septiembre pasado, los señores Asociados que deseen licencia para usar armas de fuego largas ó cortas, pueden pasar por la Secretaría de la Asociación, Plaza de Hernández, núm. 10, de dos a cuatro de la tarde, hasta el día 15 de actual, con el objeto de hacer su inscripción.

Melilla 8 de Mayo de 1921.—El Secretario, Fernando Jiménez Frades. 5053-b

Enfermedades de los ojos

Consulta del DR. BLANES

Ex Ayudante del Dr. Albitos

Asistente a la Clínica del Dr. Morax, de París

Hotel Marina. De 9 a 1 y de 4 a 6

ANUNCIO

Autorizada esta Dirección Facultativa por Real Orden de 20 de Abril último para proveer cuatro plazas de guardamuebles con el haber diario de seis pesetas, se anuncia una oposición para cubrir dichos cargos, cuyo acto tendrá lugar el día diez del próximo mes de Junio en las oficinas de la expresada Dirección y a las diez de su mañana.

A disposición de los aspirantes están todos los días hábiles y en las horas de oficina, los documentos que se requieren, así como el programa a que han de someterse los opositores, y se facilitarán cuantos datos deseen y el modelo de proposición.

Lo que se avisa por el presente anuncio para conocimiento de los interesados.

Melilla 10 de Mayo de 1921.—El Ingeniero Director, J. Alvaro Bieiza y Romero. 5058-b

Abanicos

General Marina, 18

Madrid 10

Otro proyecto modificando el procedimiento civil y contencioso en lo relativo a comparecencias y competencias de los jueces municipales, y creando los juicios universales.

El señor Piniés dijo que se proponía suprimir el papel de oficio, sustituyéndolo por el ordinario.

Terminó diciendo que si hubiera necesidad, mañana someterá a la firma de S. M. el Rey, la correspondiente autorización para leer estos proyectos en la Alta Cámara.

La Cierva y el problema de los transportes

Madrid 10

El ministro de Fomento señor La Cierva ha celebrado hoy extensas conferencias con varios consejeros e ingenieros de las principales compañías ferroviarias, tratando del asunto de los transportes.

Varias conferencias

Manifestó el ministro que en el proyecto que prepara, desea abarcar no so-

NO DEBE V. IGNORAR Y MUCHO LE INTERESA NO OLVIDAR QUE EL FEBROXIL CERA es el medicamento que recetan todos los médicos ante un diagnóstico o tan sólo la sospecha de una fiebre infecciosa de origen gastro-intestinal. FIEBRE TIFOIDEA - PARATÍFICA O COLIBACILAR: GASTRO - ENTERITIS INFECCIOSA y todas LAS FIEBRES INFECTIVAS GASTRO-INTESTINALES. LABORATORIOS CERA MEDICO Y FARMACEUTICO VICO, 16 y BEBEVERIAS, 15 al 19 BARCELONA

¿Fuga ó suicidio?

Hallándose en la prisión militar de Rostrogordo, en la que ocupaba un calabozo de la galería superior, y sin que se sepa su propósito, se arrojó al foso de dicha fortaleza, el soldado del regimiento de Melilla, José Fernández González.

El desgraciado soldado se produjo gravísimas heridas, de las que falleció cuando iba a ser conducido a la enfermería.

Pocos momentos después de ocurrido el suceso, uno de los centinelas lo puso en conocimiento del comandante del fuerte, quien a su vez lo comunicó al juez de guardia teniente coronel señor Lorduy.

Este se personó en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al depósito del Cementerio de la Purísima Concepción, donde esta mañana se será practicada la diligencia de autopsia.

Como decimos al principio, se ignora si se trata de un intento de fuga ó de un suicidio.

José Fernández, que contaba veintitrés años de edad y era natural de Rivera del Fresno (Badajoz), se hallaba procesado por el delito de actos deshonrosos. Debía padecer monomanía persecutoria, pues con frecuencia venía solicitando del jefe de la prisión, le trasladara de calabozo, temeroso de ser objeto de una agresión.

Para complacerle, se le instaló hace pocos días en un calabozo de la galería alta.

Personas que trataron al infortunado José, nos han dicho que en distintas ocasiones había dado pruebas de tener perturbadas sus facultades mentales.

Descanse en paz.

ROSTRO MILAGROSO

Mueve los ojos y derrama lágrimas

Hace pocos días, y en ocasión en que se hallaba orando ante un cuadro que representa el rostro del Señor, propiedad del rico hacendado de Motril don Francisco Martín Martín, una criada de éste, observó cómo asombró como el rostro movía los ojos al mismo tiempo que por las mejillas resbalaban gruesas lágrimas.

Advertida la familia del señor Martín del extraño fenómeno, avisó a los padres Agustinos los cuales comprobaron la veracidad del hecho, que se repitió en presencia de todos los allí reunidos.

Desde este momento la morada de los señores Martín Cuevas se ve invadida a todas horas del día y la noche siendo ya bastantes los millares de personas, tanto de la localidad como forasteros que han presenciado el movimiento de ojos del milagroso rostro.

Don Luis López Rojas, que hace bastante tiempo se encuentra impedido de la vista motivado por terrible enfermedad, llevado de gran fervor fué a pedir al rostro prodigioso le concediese vista, y cual no sería la stupefacción de todos, cuando a los pocos momentos sufrió un accidente, recobrando la función de tan estimado órgano.

La expectación existente en Motril es enorme, pues en las casas, casinos, tertulias y en todos los sitios donde se reúne gente, no se habla de otra cosa, más que del milagroso Cristo, semejante al de Limpías.

Gabinete de Análisis y Esterilización

JOSÉ SANTA CRUZ O'Donnell, 41. pral. izquierda

Análisis y ensayos químicos, toxicológicos, microquímicos, microscópicos, bacteriológicos e industriales.

Preparación: Inyectables esterilizados

AGRICULTORES

Se vende una máquina segadora-atadora marca «Osborn», en perfecto estado de funcionamiento, con todos sus accesorios.

Para informes, dirigirse a D. Cristóbal Espinosa, Agencia de buques, Río-Martin (Tetuán). 1354-a

Hoy llegará la compañía infantil

En el vapor «Villarreal», llegará hoy, procedente de Ceuta, donde ultimamente ha actuado, la notable compañía de zarzuela infantil madrileña.

En Madrid ha trabajado en los teatros de la Princesa y la Comedia, alcanzando grandes éxitos.

En Ceuta y Tetuán también han realizado brillante campaña artística.

De aquí la lista de la compañía, que mañana por la noche hará su presentación en el teatro Reina Victoria, con un escogido programa:

Actrices.—Matilde Arena, Amelia Coraco, Rosita de la Vega, Margarita Fernández, Pilar Góndez Torres, Encarnación Martínez, Angeles Millán, Carmela Moreno, Natividad Piñedo, Flora Prieto y Paquita Sánchez.

Actores.—Fernando Arteaga, Miguel Arteaga, Luis González, Victoriano López, José Moreno Vassallo, Leovigildo Moreno, Antonio Murillo, José Píoz, Vicente Prieto y Eduardo San Pedro.

Coros de niños y niñas.

Empresa: Víctor de Correa; director, Casimiro Sánchez Polo; maestro concertador, Vicente Sanz.

Repertorio y estrenos.—El viaje de la vida, La noche de Reyes, La Patria China, El mal de amores, La Reina mora, Los campesinos, El puño de rosas, El primer fresco, Los holgazanes, Las coristas, Pepe Conde, Día de Reyes, Isidra ó las cuarenta y nueve promesas, La chicharra, La buena sombra, Los chicos de la escuela, Las gafas negras, Los granujas, La mala sombra, El amigo Melquiades, El gorró frío, El noble amigo, La cocina, Los borrachos, Un drama de Calderón (dos actos), El señor López, Pulmonía doble, La afición, La verganza de la Petra, La banda del Dedo Gordo, Habanos y peninsulares, Te la dobo, Santa Rita, Mañanita de San Juan, La sal del cariño, Punta de viuda, Correo de gabinete, Los chorros del oro, El chiquillo, El ratón, Hemos terminado, Serafín el Pinturero (dos actos), Mi novio, La Magdalena te guie, La risa, El contrabando, De rodillas y á tus pies, Soliaco en el mundo, El milagro del santo y Sangre gorda.

En ensayo: El duquesito ó la Corte de Versailles (tres actos), La Duquesa del Taborín (tres actos) y El niño judío (dos actos).

Aviso al público

Habiéndose propagado la noticia por los aguderos del Barrio Real, que el agua que expando el carro que lleva la inscripción «Agua de Sidl-Musa» es agua del río, estancada, el dueño de esta línea ruega á las personas que quieran cerciorarse de la verdad, visiten el depósito que se encuentra camino de Nador, á continuación de Vista Alegre.

El producto científico Esteagónol LAFONT Cura rápidamente la Sialidosis—Olor grato Precio: 150 pesetas Farmacias y Droguerías

En el Regimiento de San Fernando

Certamen literario y carrera de cintas

Para conmemorar la próxima jura de la bandera, el coronel del Regimiento de San Fernando, Sr. Salcedo, ha dispuesto la celebración de varios festejos, entre los que figuran un certamen literario y unas carreras de cintas en bicicleta, á los que sólo podrán concurrir los veteranos y reclutas de dicho Cuerpo.

He aquí las bases de los citados concursos:

Certamen literario.—Podrán tomar parte en este certamen todos los soldados del Regimiento que lo deseen, presentando los trabajos antes de las doce de la víspera del día de la jura, al secretario del jurado, teniente Sr. Munaiz.

Los trabajos estarán redactados en cuartillas escritas por una sola cara.

Los trabajos irán firmados con un lema cualquiera y se presentarán acompañados de un sobre cerrado en cuyo exterior figurará el lema con que va firmado el trabajo, y contendrá una cuartilla en la que constará el nombre del autor.

Los trabajos tendrán una extensión que no será menor de tres cuartillas ni mayor de diez.

Verásen sobre cualquiera de los temas siguientes:

«La Patria, como madre del soldado»; «La Bandera». Qué es y qué representa; «El Rey, como Jefe Supremo del Ejército y primer soldado de la Patria»; «Carta á mi madre, contándole mis impresiones en el servicio».

Los temas serán minuciosamente examinados por un jurado competente que se designará en tiempo oportuno.

Se otorgarán tres premios á los mejores trabajos presentados, que serán 1.º de 25 pesetas; 2.º de 20, y 3.º de 10.

Carrera de cintas en bicicleta.—Podrán tomar parte en esta carrera todas las clases

del Regimiento presentes en la plaza que lo deseen, debiendo inscribirse antes de la doce de la víspera de la jura, á cuyo efecto se presentarán al secretario de la Comisión, alférez Sr. Mendoza.

Los bicicletas serán de la propiedad de los corredores.

Las cintas serán todas iguales, adjudicándose los premios á los corredores que corran mayor número de cintas.

Los premios serán: 1.º de 25 pesetas; segundo de 20 y 3.º de 10.

Agua de Sidl Musa, analizada

La mejor, la más sana

REPARTO A DOMICILIO Avisos: Calle de Aragón, núm. 20 (Real)

ABANICOS Y SOMBRILLAS GRANDES NOVEDADES

«Precios sin competencia»

SOMBREROS DE PAJA INGLESES Y DEL PAIS LA RECONQUISTA

4950-b

Nao-Jip

Exterminio de los ESCARABAJOS (CUCARACHAS) Y SUS CIEN ESPECIES

DE VENTA en Droguerías, Ultramarinos, Lampisterías, Ferreterías y Fumisterías. De venta en la Casa de los señores Martínez y C.º, calle Alfonso XIII, núm. 18

Jefatura de Transportes Militares de Melilla

Debido celebrarse subasta local única, en virtud de lo dispuesto en R. O. del Ministerio de la Guerra, Sección de Intendencia, fecha 21 de Marzo último, para la adquisición de un vapor remolcador, de unas cien toneladas de carga, dotado de tanques para la coaducción de treinta á cuarenta mil litros de agua (cuyo peso ha de estar incluido en el total de carga citada), debiendo contar á la vez con una pequeña camarote para Jefes y Oficiales; hago presente á los que deseen tomar parte en esta licitación, que el acto tendrá lugar en esta Plaza el día 25 del actual á las diez de la mañana en el local que ocupa esta Jefatura de Transportes, sita en la calle de San Jorge número 3, donde estará de manifiesto el pliego de condiciones todos los días laborables de nueve á una.

No se determina en este anuncio el precio límite que se asigna á esta adquisición, por haber dispuesto la Superioridad se consignara en pliego aparte, reservado, cerrado y sellado, el cual será abierto y hecho público en el acto de la subasta.

El importe de la garantía para poder tomar parte en la subasta es de CINCO MIL PESETAS efectivas, ó su equivalente en papel del Estado, al precio medio de cotización en Bolsa de Madrid, en el mes próximo anterior, que serán depositadas en la Caja General de Depósitos ó sus sucursales.

La garantía para el cumplimiento de la oferta, caso de adjudicación será el diez por ciento del importe total de la adjudicación.

La subasta se verificará con arreglo al vigente Reglamento de Contratación Administrativa en el Ramo de Guerra, Ley de Protección á la Industria Nacional, y demás disposiciones complementarias, advirtiéndose que no se admite la concurrencia extranjera.

Si de las proposiciones presentadas resultara que dos ó más de ellas son iguales entre las reconocidas como más ventajosas para los intereses del Estado, se verificará una nueva licitación entre los autores de las mismas por el sistema de pujas á la mano, en un tiempo de quince minutos, y si pasado este tiempo subsistiese la igualdad, se decidirá por medio de sorteo la adjudicación del Remate.

Las proposiciones se extenderán en papel sellado de la clase undécima, ajustándose en lo esencial al modelo inserto á continuación, debiendo ser acompañadas de los documentos que acrediten la personalidad del firmante, resguardo del depósito de la garantía para poder tomar parte en el acto y el último recibo de la contribución industrial que le corresponda satisfacer, ó certificado del acta de inscripción por este concepto.

Melilla 3 de Mayo de 1921.—El Jefe de Transportes Presidente del Tribunal de la subasta, Florentino Contador. 5051-b

MODELO DE PROPOSICION

D. F. de T. T. domiciliado en..... con residencia en..... provincia de..... calle de..... número..... enarado del anuncio publicado en la «Gaceta de Madrid» ó «Boletín oficial de la Provincia» de..... fecha..... de..... de..... referente á la adquisición de un barco remolcador para el servicio de la Jefatura de Transportes Militares de Melilla, así como del pliego de condiciones á que en el mismo se alude, se comprometo y obligo con sujeción á las cláusulas del mismo y más exacto cumplimiento á vender un barco de las condiciones siguientes: (Aquí se detallarán todas las características y de las condiciones técnicas que reuna la embarcación), al precio de..... pesetas, acompañando en cumplimiento de lo prevenido, un crédito personal de..... pesetas, extendida en..... así como el último recibo de la contribución industrial que le corresponda satisfacer, ó certificado del acta de inscripción correspondiente.

(Firma y rúbricas)

Fábrica de relojes DE Carlos Coppel SUCURSAL EN MELILLA O'DORNEL, núm. 23 Único depósito de los relojes de precisión M. Z. A. JOYERIA, RELOJERIA TALLER DE COMPOSTURAS Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra 5045-b

Dr. M. Cajal PARTOS Enfermedades de los niños CONSULTA, DE 4 A 6 PRIM, 14, 2.º 3121-a

BALNEARIOS DE -Alhama de Granada- REUMA-ARTRITISMO VIAS RESPIRATORIAS TEMPORADAS: 1.º de Mayo á 30 de Junio 1.º Agosto á 20 de Octubre. Automóviles á la llegada del tren correo de Granada (salida de Málaga á las 12.30), en el Apudero de San Francisco de Loja. Detalles: Administrador Balnearios.

S. SARRY Medicina General VENEREO, SIFILIS 1234-5 DE 3 A 5 CARDENAL CISNEROS, 10 (Tetuán)

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX) Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque facilita, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS. en casos de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID desde donde se remiten folletos á quien los pide

Antisárnico MARTI El único que la cura sin baño De venta en la Droguería Modelo y principales farmacias. Exclusivos J. Uriach y Cia., Bruch, 49 BARCELONA NOTA: Sus imitaciones son caras, peligrosas y apestan á letrina

El vapor dinamométrico TOMSK cargará en Amberes directamente para MELILLA sobre el 10 de Mayo próximo. Para más informes dirigirse á la AGENCIA BENHAMOU MANTELÉTE

ESPECTACULOS

ESPECTACULOS
CURSAAAL
Hoy extraordinario programa, reprimándose la notable película en cinco partes...

al descanso eterno del alma del melogrado teniente de la Policía indígena D. Mariano Duarte...

Conde de Flix, José Francés, Germán Gómez de la Mata y otros dibujos e ilustraciones...

Información Militar
Cumplimentando a S. E.
Hicieron su presentación en la Comandancia General los siguientes jefes y oficiales...

DE INTERÉS LOCAL
Permiso.—A don Francisco Martínez se le concede para tener abierto hasta la una el establecimiento que posee...

JABON ZOTAL
Medicinal y de tocador.
Cura las enfermedades de la piel. Ventar perfumerías y droguerías.

Table with train schedules: Ascendentes and Descendentes. Columns include Tarifa Ordinaria, Estaciones, and Tren n.º.

NOTAS: 1.º Los trenes 1, 2, 5 y 6 empalman con los del mismo número del F. C. Nador Zeluán...

Balneario de Tolox (PROVINCIA DE MÁLAGA) MANANTIAL AZOADO Y RADIOACTIVO. Médico-Director: Doctor D. Segundo de Clea y Aguilera.

El Telegrama del Rif
PUNTOS DE VENTA
ARILLA.—Julio G. Díaz, responsable de periódicos.

Comp.ª Hispano-Marroquí de GAS y ELECTRICIDAD. FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES. Los pedidos a la Dirección de la Compañía: General Pareja núm. 11.

Compañía Transmediterránea. Servicio Melilla-Málaga-Melilla. Salidas de Melilla.—Los lunes, martes, miércoles, jueves, viernes y sábados.

LO MEJOR PARA LAS CANAS
"LA HIGIÉNICA" Agua vegetal de Arroyo
Premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata.

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS
Servicio permanente Carrozas de lujo
Única casa que cuenta hasta el día en esta plaza con coches estufas, inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas...

FARMACIA
del Licenciado J. B. CAMPOS, Alfonso XIII, 35
Medicamentos químicamente puros.—Específicos nacionales y extranjeros.

EL NUEVO AUTOMÓVIL OVERLAND 4
El más grande progreso del dominio del automóvil desde el punto de vista del confort y velocidad desde la invención del neumático hasta el día.

"El Telegrama del Rif" es el periódico de mayor circulación del Norte de Africa. Amplísima Información Telefónica DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO.

JABONES
Dobón-Linares
Marca registrada
Pesetas: 51/50 la caja EN EL DEPÓSITO General Serrano Ruiz, 3 (Tesorillo).

La Siempreviva
EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FÚNEBRES
La primera establecida en Melilla.—Única que cuenta en esta plaza con CARROZAS DE GRAN LUJO.

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

ALMONEDAS
Almoneda. Se vende comedor de roble, compuesto de mesa, aparador, mesa de té, sillas, juchetero y reloj. De 3 a 5. Arturo Hoyos, 5, bajo, izquierda. 248-c