

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Oficinas y talleres: Calle de Canalejas, número 16
AÑO XIX.—Franqueo concertado.

Director, propietario y fundador: Cándido LOBERA GIRELA

MELILLA.—Martes 22 de Junio de 1920.—Núm. 7.088
NÚMERO SUELTO: DIEZ CÉNTIMOS

LA DESPEDIDA A LOS SUBMARINOS HA SIDO DIGNA DE MELILLA

Las tripulaciones de los submarinos y los indígenas

La visita a los barcos

En la mañana del domingo, numerosos notables indígenas, ocupando botes de la Compañía de Mar, fueron a bordo de los sumergibles acostados a los torpederos. Anablemente recibidos, pasaron los moros de proa a popa, yendo de pasmo en pasmo ante lo que se les mostraba; pero la impresión dominante en ellos aparta del asombro de las complicadas máquinas, fué pensar en la dolorosa clausura de los hombres que en cumplimiento del deber viven dentro de los cascos. Decía uno de los kabiles en palabras sinceras: «Mejor es morir que vivir dentro de estos hierros, sin sitio para revolverse y sin ver el cielo.»

Estas frases a las que los demás kabiles asientan con unánimes movimientos de cabeza, son una muestra del amor de la raza al sol, al aire, a los campos y su horror a todo lo que sea cautiverio. El moro no está jamás tranquilo, si no ve segura la salida. Por lo demás, los indígenas que no suelen ser muy dados a manifestar admiración ante los inventos de los hombres, no se cansaban de elogiar cuanto habían visto, añadiendo conceptos en favor del poder de España, que no se queja atrás en el camino del progreso y por el contrario, cuida de contar con todos los medios necesarios para la defensa de la Bandera y de lo que ella representa.

Espléndido lunch en la Exposición Hispano-marroquí.

Eternidad entre españoles y marroquíes

La artística exposición de productos hispano-marroquíes, cedió sus amplios y atractivos salones a los musulmanes, para que en ellos pudieran rendir homenaje a los bravos marinos de la flotilla submarina. Las invitaciones se hicieron extensivas a todos los organismos y corporaciones melillenses, que acudieron solícitos para dar relieve al acto, amenizado por la banda de regulares indígenas y de Cerifeña. Los israelitas no faltaron, pues viven en cordial armonía moros y hebreos. La Marcha Infantil, anunció la llegada del Comandante General, al que acompañaban el general Monterrey y Estado Mayor. Con SS. EE. entran los marinos, recibiendo los, como a los invitados, una comisión mixta de musulmanes del campo y de la plaza, presidida por Ben Chocrón, iniciador del agasajo. En el estrado toman asiento las autoridades, colocándose a la derecha los moros y a la izquierda y en el frente, representantes

de las corporaciones y muchos jefes y oficiales. Se sirva un té exquisito, a la usanza marroquí y circulan las bandejas de pastas que galantemente ofrecen indígenas cocineros, maestros en hacer honores, como el ya citado Ben Chocrón, hermanos Mohatar, próximos parientes y comerciantes del Mantelito. En engalanadas mesas, se alinean vinos de marcas y champagne, entre bandejas de dulces. Ofrece el homenaje en correcto español Ben Chocrón, proclamando la unión fatídica de españoles y marroquíes y el contenido de éstos. Después lee la siguiente e inspirada poesía:

SALUTACIÓN

Salud, hijos de España, salud bravos marinos que cruzáis los caminos misteriosos del mar, y en su seno dormido oscuro e inquietante escucháis su gigante corazón palpitar. Recibid esta ofrenda que los moros hispanos como amigos y hermanos hoy os quieren brindar, es la ofrenda a la Patria que alienta en nuestra entraña, ¡Salud, hijos de España...! ¡Salud, dueños del mar...!

El general Fernández Silvestre se expresa en correcto árabe. De tiempo en tiempo corea sus palabras los marroquíes, con muestras de asentimiento. El cronista hace muchos años que abandonó la idea de aprender el árabe, al no llamarle Dios por ese camino, pero un mero inteligente le traduce el concepto general del discurso, que es un himno a la fraternidad hispano-marroquí y a la acción de España, encaminada a labrar la prosperidad de los territorios de su influencia, terminando con vítores estruendosamente contestados. Un moro grita «Viva el Rey Alfonso XIII, que es Rey de los españoles y de los marroquíes.» El representante del Jefe, Kaid Ben-Sana, quiere que expresemos su gozo, su contento, su alegría, ante esa unión y esa visita de los submarinos en el señalado día de la pasqua mora.

El Comandante de Marina señor De María da las gracias en muy sentidos términos. A la una terminó la flota, simpática por sus fines, alentadora por lo que representa: la espontánea intervención de los musulmanes en los homenajes a los marinos de la armada española.

Marcha de la flotilla

En la Marina

El tiempo quiso hacer honor a nuestros huéspedes, doparándoles días bellísimos que han dado brillantez a cuantos actos se habían preparado con motivo de la estancia de la flotilla de sumergibles. En una tarde luminosa, entraron en la bahía y en otra pusieron sus proas hacia el Cabo de Gata, camino de Cartagena. La del domingo fué ideal. Llega brisa del Levante refrigeraba la atmósfera y el sol encandecía en chispas la superficie de las aguas que desde las cuerdas de la tarde ofrecían hermoso aspecto. Infinidad de gascinerías, botes, veleros y vaporcitos abandonaban la ribera, cargados de espectadores dispuestos a no perder un detalle de las maniobras de los submarinos, que querían decir adiós a Melilla ofreciéndola una verdadera fiesta. Su anuncio movilizó a la población de modo general y bien puede decirse que nadie quedó sin acomodarse al mar. Los puntos dominantes fueron ocupados con mucha anticipación y millares de personas ocupaban por completo el muelle de Becerra, paseo del General Macías y el Puerto, siendo muy grande la concurrencia en el dique y en el Torreón de las Cabras, así como en las murallas inmediatas. El magnífico edificio del Faro, en lo que toca a las invitaciones de su Jefe, era todo un mirador cedido por su amabilidad.

Al cañonero «Recalde»

La legendaria galantería de nuestros marinos se mostró una vez más con motivo de la fiesta. Los auto-ómnibus «Diana» y de la Comandancia de Marina y Compañía de Mar con otras del «Recalde» y embarcaciones a remo de dicha unidad, se encargaron de conducir a bordo del cañonero a los invitados por su comandante señor López Corón. Bellas y elegantes señoras y señoritas, lu-

del cañonero, proa también al Nordeste. Poco tiempo había transcurrido, cuando avanzó el «Isaac Peral», en el que iban los coronados de Artillería e Ingenieros Argüelles y López Pozas, el comandante Fernández Mulero, comerciante marroquí Sidi Mehedí Ben Chocrón y el director de EL TELEGRAMA DEL RIF don Cándido Lobera, de quien en este mismo número van sus impresiones de su mergido.

El «Isaac Peral» mucho antes de llegar a la altura del «Recalde» y del «Monturiol», inició la maniobra de inmersión, y todos los ojos se fijan atentos en el descenso del casco, tras el que se fueron los periscopios y la bandera de España, absorbida también por las ondas. En el instante fué de intensa emoción y segundos después nada existía en la superficie que en lo hondo navegaba un buque.

En lo alto, evolucionaban gallardamente dos biplanos Havilland, mandados por los pilotos Espinel y Gutiérrez, de quienes eran pasajeros los capitanes Rentería y Cadarac. El espectáculo en las aguas y en los aires era admirable.

Tocó luego el turno al «A-3», que llevaba al coronel Biquelme, pilotos aviadores señores Manzanque y Bado, y capitán Catalán. Como el anterior, se sumergió rápidamente, desapareciendo por completo, y lo propio hizo el «Cosme García», en el que hablaban embarcado el coronel Sánchez Monje, capitán de fragata De María, piloto González y capitán Ostáiz.

Mientras tanto, las bandas decaían a bordo alegres y el concurso prodigaba fervientes aplausos a los expertos marinos, esperando el momento, que debía estar próximo, en que el «Monturiol» desapareciera de la superficie.

Pronto, en efecto, se vió, con auxilio de los gemelos, movimiento en su torrecilla. Tripulantes y pasajeros desaparecieron y las compuertas se cerraron, inclinando al descenso. Medio minuto después, solo se veían los periscopios siguiendo el mismo rumbo que los otros sumergibles. Luego, la sumersión fué completa y solo quedó en aquellas aguas el «Recalde», presidiendo a las numerosas embarcaciones pequeñas que habían acudido al lugar de las maniobras. A lo lejos el «Audaz» y los torpederos 1 y 4 lanzaban espesas humaredas.

Los submarinos resurgen

Las miradas recorrían la superficie de las aguas sin descubrir vestigio alguno, y al cabo de un rato vieron aparecer los periscopios del «Monturiol» que con toda ligereza se descubrió entero.

Al aparecer en la torrecilla el general Fernández Silvestre, las bandas hicieron oír la marcha de Infantes y todas las manos se

unieron en aplauso, mientras ostallaban entusiastas vítores.

Sucesivamente resurgieron el «A-3», el «Peral» y el «A-2», que salió de las aguas verdaderamente disparado, rasgando las olas de golpe con su afluente proa. Los aplausos se repitieron en estos interesantes momentos y el «Monturiol» vió desfilir ante sí a los demás submarinos, cuyas banderas flotaban de nuevo al viento.

El trasbordo de pasajeros

Las maniobras habían terminado y sin pérdida de tiempo los huéspedes de los sumergibles pasaron al «Recalde» a bordo de canoas automóviles que se encargaron de restituir a los submarinos algunos marinos que en ellos debían embarcar. Al llegar al «Recalde» el Comandante General, después de saludar a las tripulaciones de los submarinos, se oyó nuevamente la marcha de Infantes, repitiéndose los aplausos y no será necesario decir de cuánta curiosidad fueron objeto los que habían tenido la felicidad de viajar en los sumergibles.

Dominados todavía por la natural emoción, ofrecían sus impresiones a los que les interrogaban, no ocultando cual satisfichos regresaban de aquel corto pero interesantísimo recorrido, durante el cual fueron objeto de las mayores atenciones por parte de los marinos.

La partida

Los telégrafos de banderas funcionaron breves momentos y todo quedó dispuesto para la marcha de la escuadrilla. Los sumergibles dieron la vuelta al «Recalde» y enseguida partieron velozes en fila despidiendo por sus colas torrentes de humo que quedaba adherido a la superficie de los cascos.

Detrás marchaban el «Audaz» y los torpederos y en todas las cubiertas se divisaban brazos que daban adiós, correspondiéndose en igual forma desde el «Recalde» y desde la flotilla de excursionistas. La despedida fué toda cariñosa y bien puede decirse que se vió partir con verdadera pena a los que durante unos días fueron aquí brillante representación de la Armada, dando lugar a expresivas manifestaciones de fraternidad. Marina, Ejército y Pueblo convivieron unidos en el mismo sentimiento, como se hace constar en los despachos cruzados del comandante de la escuadrilla y el Comandante General.

Coctail y retorno

La oficialidad del «Recalde» obsequió a sus invitados con un coctail, amablemente servido, y el barco viró en redondo para volver a buena marcha a la rada, donde las embarcaciones menores se encargaron de dispersar a quienes habían pasado una tarde en extremo agradable.

Impresiones de un sumergido a bordo del «Isaac Peral»

La sumersión. Emociones estéticas en el periscopio. Un lunch a veinte metros de profundidad. El espíritu de Isaac Peral. Notable salvamento de submarinos hundidos. Hombre torpedero. Los sueños del capitán Nemo. La emersión.

Pocas veces ha lamentado el cronista, tanto como hoy, la impotencia de su pobre léxico y mediocre pluma, para reflejar inolvidables sentimientos y emociones. En el viaje submarino no percibo sensaciones materiales, pero en cambio nuestro espíritu vuela por las regiones de la fantasía y se excita la sensibilidad anímica. Una dama americana creyó haberse sumergido dos veces y una no llegó el submarino a separarse del muelle.

Sobre cubierta estamos los expedicionarios, coronados de Ingenieros López Pozas; de Artillería Argüelles; comandante de Ingenieros Fernández Mulero; capitán de la intendencia Guimerá; teniente aviador Ruano; comerciante marroquí Ben Chocrón y el cronista. La oficialidad, siempre amable, nos proporciona blusas, pues el ergase de los complicados mecanismos mancha al más cuidadoso. El teniente de Navío Guimerá, comandante del submarino, anuncia que van a comenzar las maniobras y descendemos a la cámara de mando dispuestos a no perder detalle.

No se oírán cadenas, ni las sirenas silbar, ni hay movimientos bruscos, ni corren los marineros; desde el comandante al último hombre de la tripulación, se hallan en sus puestos; unos sentados, de pie otros, pendientes todos de la voz de mando, para obstar escotillas, cerrar ventilaciones y abrir válvulas de entrada de agua a los tanques de proa por donde comienza la inmersión, contribuyendo los timones horizontales al descenso del buque. Enotonces se escucha un ruido de huracán; es la salida del aire arrojado violentamente de los tanques, por el agua. Más tarde, se tomará la rovancha y en la emersión, el aire, a presión considerable, expulsará al agua. La ligera inclinación del buque tampoco la notáis,

cuando vespertino. Una pluma de artista describiría la gama infinita del azul marino, debido a fenómenos de difracción, que podría medirse como el clarómetro mide el azul del cielo. Los plankton, organismos microscópicos, que cambian las coloraciones de la luz, producen tonalidades de zafiro y turquesas, después, el violado, con tintes rojizos y, en fin, la obscuridad, el negro, ausencia de toda impresión luminosa, el color de la desesoperación. El gallardo nacional ha seguido flameando bajo el agua como en el aire, acrecentando la soberana belleza de la visión.

Ya no tenemos puntos de referencia; el submarino parece inmobilizado. La temperatura sube en el interior, cuando en el exterior descendiendo y descendiendo tanto, que a 2.000 metros, rara vez es mayor de tres grados. Barritas de hielo refrescan las manos y transmiten su frescura a todo el organismo. Como el volumen de aire es suficiente para seis horas, no se producen alteraciones respiratorias.

La radiotelegrafía submarina transmite un despacho de afectuoso saludo al General Silvestre, sumergido en el «A-1» que es seguídamente contestado con otro de gratitud. Un segundo dice que el «A-1» se halla a 24 metros y el «Peral» baja, para ganar esa profundidad. En ella se ofrece exquisito lunch y brindamos por la gloria de los submarinos españoles y por la memoria de aquel mártir de la Ciencia, de las veleidades de los muchachos, de la envidia de los Aristarques, que se llamó en vida Isaac Peral.

Podíamos bajar hasta los 40 metros que garantiza la cosa constructora. Caso de peligro se triplicaría, pues un submarino alemán descendió a 100 metros.

Evocamos la injustificada odisea del gran marino, cuyo retrato cubre la bandera de combate, aclamado por las muchedumbres, felicitado por las Cortes, recibiendo sabios de honor de regias manos, cruces del Gobierno y mensajes de municipios y particulares, para ser más tarde tachado de loco, de ambicioso y de ignorante, cerrándole, cuando más las necesitaba para su defensa, puertas que se le abrieron de par en par. Solo el gran Etegaray, en octubre de folleto, sostuvo, con todo mérito la reconofa antes como después, y que no fué la escuadrilla al éxito de la experiencia.

Evocamos también a los apóstoles de Peral, cuya fé ciega en el maestro y en sus locuciones, los hizo seguir a las profundidades de diez metros—la que subimos y normalmente nos mantenemos, durante la hora que dura la sumersión.—Hoy, con los perfeccionamientos de la Ciencia y del Arte, se corren riesgos y peligros; es frecuente hacer agua y nada difícil que los niveles desprendan gotas, que, al contacto de los acumuladores Tudor, produzcan gases explosivos de color. ¡Jóguense cuántos no serían esos peligrosos veinte años atrás, cuando ni habían nacido muchos de los inventos utilizados en la navegación submarina!

Desde el fondo de nuestras almas, sube al Cielo una oración.

Quando es posible, hablamos, por asociación de ideas, del hundimiento de los submarinos. El día de las pruebas se perdió el «K 41», inglés, llevando a bordo a la Comisión técnica, cívico-militar. Después de

23 días fué puesta a flote la proa y abierto un agujero, por el que resucitaron los hombres oltivos y la oficialidad. Sólo unos cuantos, muy pocos, perecieron en la catástrofe.

El «U-1» alemán, se fué a pique y pudo también ser salvada la tripulación, menos el comandante, que se obstinó en morir con su barco alegando haberse hundido por imprudencia suya.

También hay posibilidad de salvarse en el «Peral», si se resisten grandes diferencias de presión. Colocado el naufragio en un tubo, con agua al cuello, acciona una válvula y poderosa corriente de aire le impulsa, como impulsa un torpedo, hasta la superficie. Dentro del tubo la presión es de cinco ó seis atmósferas, pero el choque con la normal, provoca trastornos orgánicos y tal vez la muerte. Los ingleses han inventado escafandras especiales para soportarlas, e introducido perfeccionamientos en el tubo lanzahombres. Sus mecanismos son secretos.

Los sueños del capitán Nemo, de la «Nautilus», en su veintiseis mil leguas de viaje submarino, están en gran parte realizados, y pronto podrán también admirarse las maravillas que en la adolescencia nos deleitaban de la vida de la flora y fauna submarina. Los grandes submarinos mercantes, sobre todo los dedicados a estudios, podrán en las profundidades utilizando potentes reflectores; y sin necesidad de ellos, hasta cierta distancia, en parajes del Océano, de infinita transparencia.

Y verán, como el famoso marino, descompuesta la luz por la refracción, matizar en sus bordes con los siete colores las rocas tizadas de finísimos zefiros, las flores y los pelipes, las conchas y las plantas, cual en los grandes acuarios de la ciencia oceanográfica.

Comienza la esmeralda y volvemos al periscopio. El crepúsculo es ahora matutino. Nace la luz en suaves gradaciones y la luz nos permite ver entre las ondas, el flameo del gallardo nacional. El quinto de los colores del iris se desvanecen y divisamos el azul del cielo, la tersa superficie de las aguas y Cabo Tres Forcas. De tiempo en tiempo cedemos el puesto a nuestros compañeros. De otra suerte sólo se enterarían de la emersión por el manómetro. En los de menor tonelaje que el «Peral» se nota la inclinación. Cautiva el momento de hendir la proa la superficie y los que se suceden, cuando el submarino se abre pase a impulsos del aire que expulsa las aguas de los tanques, hasta flotar sobre esa superficie de un mar en calma.

Se abren las ventilaciones y escotillas y ufenos y conmovidos, salimos a cubierta respirando aire purísimo. Un abrazo estrecho, fraternal al comandante Guimerá y a sus oficiales, constituyen la despedida de imborrable viaje de una hora bajo el agua. Minutos después subimos a bordo del «Recalde».

Los amigos nos despedían, pidiendo impresión, y debemos repetir sintéticamente lo expuesto. Ni al sumergirse, ni al emerger, ni en marcha, se producen sensaciones materiales; el submarino parece inmobilizado. Las emociones son de orden moral, psíquicas, aparte las artísticas de la visión indirecta del periscopio, rabito del ojo del buque.

El cuerpo nada siente, todo es para el alma. Cándido LOBERA

Otras informaciones

Un brindis en el «A-3»

En esta submarino, como en todos, al alcanzar la profundidad de veinte metros, fueron obsequiados los expedicionarios con espléndido lunch. El capitán Manzanque, que formaba parte de los sumergidos en el «A-3», hizo el siguiente precioso brindis: «A veinte metros sumergido, quiero brindar por España y por vosotros. Donde quiera que llegais, despertais el entusiasmo de España, pero entre nosotros, militares, en quienes siempre palpita vivo el sentimiento de la defensa nacional y la preocupación constante, el entusiasmo es mucho mayor porque tenemos el convencimiento de que tenéis en vuestras manos el arma más poderosa para salvarnos.»

Nuestra condición geográfica, con tan pequeña y abrupta frontera terrestre que es el último término defendible con sus pechos los veinte millones de españoles, ha llevado siempre el temor hacia las costas, que han estado a merced de cualquier maría de mayor potencia que la propia, hasta que ha hecho su aparición el submarino como elemento de combate, infundiendo en todos la confianza y la fé en una independencia perpetua. Se unen a ello también los nombres gloriosos de vuestros barcos, que pregonan fuerte lo entrañablemente unida que está vuestra flota a la esencia española; hoy es pequeño, pero ha de ser mayor, y lo mismo que vosotros habéis acudido, conscientes de que en ellos los peligros de la vida de mar y de la guerra se contuplican y las incomodidades y fatigas se aumentan, causando con ello nuestra admiración, llegarán más compañeros vuestros ansiosos de compartir con vosotros la gloria de defender nuestra tierra, mi y mi vez grande, perdurando así las brillantes tradiciones de la Marina.

vanguardias. Brindo, en primer término, por la tripulación, después por los nombres gloriosos de vuestros barcos, por la Marina española, por el Rey y por España.

Telegramas afectuosos

El Comandante jefe de la escuadrilla de submarinos ha dirigido al Excmo. señor Comandante General el siguiente telegrama: «Excmo. señor: Al abandonar estos territorios de su digno mando me es grato remitir a V. E. con el mayor respeto el testimonio de gratitud de estas dotaciones, por tanta atención recibida de V. E. y de los elementos de la flotilla submarina. En medio de tanto inmersión a agasajo, estas dotaciones, acostumbradas a apreciar las armonías de los mecanismos, han quedado maravilladas ante la obra que se ha desarrollado en estos territorios. Permitidme V. E. que le manifieste nuestra admiración hacia la energía sabia y organizadora que al conjunto era y ha sido sus colaboradores, y entusiasmados como buenos españoles nos llevamos hacia España, en cada tripulante de esta escuadrilla un portavo de las glorias del Ejército de su mando y de su abnegada labor. ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva Melilla!» Contestación del Comandante General al Comandante jefe de la escuadrilla de submarinos: «Agradezco vivamente su telegrama, y en mi nombre y en el de cuantos integran este ejército de Melilla, ruego transmita a esas dotaciones la expresión de nuestra entusiasta admiración al valor, arrojo y pericia de ese núcleo de combatientes, a quienes el amor patrio y el sentimiento del deber guían por el camino del heroísmo y de la gloria, escribiendo brillante página en la historia de nuestra querida España. Unidos íntimamente a nuestros bravos hermanos del mar, gritamos con ellos ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva la Marina española!»

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

NOTICIAS DE MÁLAGA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Se deja sin trigo la capital. Gran agitación. Ordenes del Comisario de Subsistencias.

Málaga 21.

Reina extraordinaria alarma entre el vecindario con motivo de la grave situación creada con las órdenes de la Comisaría de Subsistencias.

Terminada la descarga del trigo argentino adjudicado a Málaga y distribuido ya entre los fabricantes, se recibieron apremiantes órdenes de la Comisaría de Subsistencias, para que, con toda urgencia, se enviara a Madrid dicho trigo.

Esta noticia produjo gran excitación, pues dicho envío condenaría a Málaga a carecer de pan.

El gobernador, se resistió cuanto pudo, exponiendo al Gobierno la situación de Málaga, pero ante nuevas órdenes, ha accedido, declinando toda responsabilidad.

La opinión hállase alarmadísima, censurando al Ayuntamiento, que convocado con urgencia, no se ha reunido por falta de número.

Activamente se organiza un acto de protesta y se teme que ocurran alteraciones del orden.

La población sin carnes

Madrid 21

MÁLAGA.—Con motivo de la nueva tala de la carne, a tres pesetas kilo, se han declarado en huelga los tabejeiros.

En el matadero no se han sacrificado hoy reses, carnicerías en absoluto de carnes en la población.

El alcalde gestiona la solución del conflicto.

MARQUEZ

TOROS EN MÁLAGA

Málaga 21

Ayer, y con un lleno rebosante, se celebró la anunciada corrida de novillos, habiéndose ganado de Pablo Romero por las cuadrillas de «Carnicerito», «Checa» y «Jesúsito de Málaga».

El primero fué bueno, acudiendo bien en todos los tercios.

Carnicerito le administró varias verónicas excelentes, que se oracionaron.

El bicho aguantó cuatro laucetazos, por tres caídas y un jaco difunto.

Bien parado, pasó a poder de Bernardo, que realizó una faena valentísima, melido entre los pitones y en la que hubo pases de rodilla, naturales y de pecho, para media bien colocada, sufriendo el diestro un desmayo.

Repitió con una entera, que bastó, oyendo el espada muchos aplausos.

El segundo fué también bueno, tomando cuatro varas por dos caídas y ninguna baja en las emballerizas.

«Checa», que había dado buenos lances de capa, hizo con la muleta una faena serena, valiente y de cerca.

Apenas cuadró el novillo, se tiró el espada recto, dando media estocada superiorísima y de efecto fulminante.

El muchacho oyó una gran ovación y cortó la oreja de su enemigo.

En el tercero, Jesúsito dio varios lances regulares.

El toro aguantó cinco puyazos por tres tabazos y cero bajas.

Jesúsito realizó una faena arcaímonamental, que fué coreada con jolís.

Al matar no tuvo suerte, resultándole la estocada baja, por lo que escañó palmas y de lo otro.

El cuarto bicho cumplió en varas.

«Carnicerito» ejecutó una faena regular, para un metasco y una estocada coisala, que le valió una ovación y la oreja del astado.

El quinto hizo una pelea regular, recibiendo cinco picotazos por tres caídas y ninguna baja en las cuadradas.

«Checa» realizó una faena movida, sufriendo varias coladas de las que se libró con vista.

Dió media bien puesta, que escupió el bicho.

Verlos muletazos para una entera, también en buen sitio.

Nueva faena para hacerse con el bicho, que estaba de entienda, y un buen pinchazo, al que siguió otro igual.

Sonó un aviso, que levantó grandes prestatas contra el presidente.

Dobó al fin el novillo y el espada fué evacionado.

Cerró plaza un toro grande y bien puesto de cuerna.

Sin ningún poder y acasándole, aguantó cuatro varas, derribando en dos ocasiones y dejando lucimientos a las cabaladuras.

Jesúsito despidió a la gente y, sólo y

en los medios extendió la muleta delante del manso.

La faena hecha por Jesúsito, fué imponente, imponente, metiéndose entre los pitones, haciéndose completamente con el manso y convirtiéndose en bravo a un buey.

El público, electrizado, seguía la faena, una de las más grandes que se han contemplado en esta plaza.

Jesúsito cuadró al bicho y a dos dedos de los pitones, se tiró, tumbando al astado de media archisuperior, colocada en los mismos rubios.

La ovación fué enorme, cortando el diestro las dos orejas y el rabo del manso.

MARQUEZ

EN CUARTA PLANA

LISTA COMPLETA DE LA LOTERÍA

DIVERSAS NOTICIAS

La «Gaceta»

Madrid 21

La «Gaceta», publicó ayer las siguientes disposiciones:

Real Decreto nombrando Inspector General de Enseñanza al actual gobernador de Barcelona Sr. Maestro Laborde.

Real Orden convocando a oposición para ingreso en el cuerpo auxiliar de Contabilidad del Estado, a fin de cubrir veintea y seis vacantes. Comenzarán las oposiciones el día primero de Noviembre, con sujeción a las condiciones del programa que se publicará oportunamente.

Tranquilidad completa

Madrid 21

Las noticias oficiales recibidas ayer en el Ministerio de la Gobernación, acentúan completa tranquilidad en toda España.

Los informes transmitidos por los gobernadores civiles, no contienen nada de particular.

Preparando el congreso democrático. Se celebrará un mitin

Madrid 21

Reina gran entusiasmo entre los republicanos para los actos organizados por la federación republicana madrileña, como prólogo del proyectado congreso democrático.

El próximo domingo, se celebrará un mitin en el teatro de la Zarzuela y es casi seguro que hablarán los señores Gasset, Castroviejo, Sallin y Larroca.

Además, el día 26, se celebrará en la Casa del Pueblo, una reunión preparatoria, en la que intervendrán todos los representantes provinciales.

Una noticia sensacional. Lo que dice Bergamín

Madrid 21

A la hora de costumbre recibió el señor Bergamín a los periodistas.

Dijo a éstos que el Presidente le comunicaría una noticia sensacional y un extremo desagradable.

Yo le refuté—añadió—pero no quiero decir nada para dejar al señor Dato la satisfacción de que él la comunicara.

También tengo yo que darle otra buena noticia. El Sr. O'Connell estuvo esta mañana en el lugar que ocurrió la avería del Canal de Lozoya, viéndola ya reparada.

El agua pesaba normalmente, pero tardará todavía cinco horas en llegar a Madrid, pues tiene que recorrer muchos kilómetros antes que se restablezca la normalidad.

Además habrá que esperar a que suba el nivel de los depósitos.

Notas de Palacio

Madrid 21

Después de haber despachado con los señores Dato, Bugallá y vizeconde de Eza, el Monarca recibió a los jefes y oficiales del regimiento del Rey, con los cuales se retrató en grupo en el salón.

Más tarde, recibió don Alfonso a la directiva de la Sociedad obrera de Barcelona «La Alianza», que le invitó a la colocación de la primera piedra para el santuario que construirá en Barcelona.

La ceremonia se celebrará el 27 del actual.

El Rey, deseoso de minorar en cuanto de él dependa el trastorno producido por la falta de agua, ha ordenado que se suran el servicio público los grifos de la fuente de Felipe IV en la plaza de Oriente.

Inmediatamente que comenzó a funcionar dicha fuente se formaron larguísima cola frente a Palacio.

Marcha del ministro de Estado

Madrid 21

El día 20 del actual, el marqués de Lema, acompañado del jefe del gabinete diplomático, marchará a Mondariz, donde permanecerá quince días.

Si a su regreso hubiera comenzado la jornada regis, entonces el marqués de Lema irá directamente a San Sebastián.

Avería reparada. Varias noticias de la Presidencia

Madrid 21

Ha confirmado el señor Dato que esta mañana quedó reparada la avería del canal de Lozoya, añadiendo que tardaría unas seis horas en llegar el agua a Madrid.

Conclaba el Presidente en que mañana el servicio estaría completamente normalizado.

Facilitó varias noticias, entre ellas la

de haberse nombrado Director general de Aduanas, al actual subdirector.

Hoy marchará a Barcelona el nuevo gobernador civil San Bas.

Este visitó al señor Dato, despidiéndose de él.

También le han visitado el gobernador de Granada, el arzobispo de Sevilla y el señor Junoy, que conferenció extensamente con el jefe del Gobierno.

El Rey a Barcelona. Habla el jefe del Gobierno

Madrid 21

El señor Dato estuvo en Palacio a las diez de la mañana despachando con el Rey. A las once lo hicieron los ministros de turno.

El jefe del Gobierno, hablando con los periodistas dijo que el Rey se propone ir a Barcelona para asistir a la colocación de la primera piedra del pabellón de infanzones de la sociedad obrera «La Alianza».

Al mismo tiempo, el Monarca visitará las obras de la Exposición de Industrias Eléctricas y el emplazamiento del Palacio real que le regala el pueblo catalán.

El Rey saldrá de Madrid probablemente el sábado, acompañado del señor Dato, y permanecerá en Barcelona el domingo y el lunes.

Tratando sobre el viaje del Rey. Llegada de Cambó y Ventosa

Madrid 21

Esta mañana llegaron los Sres. Cambó y Ventosa.

Por la tarde, les visitó en el hotel Ritz el señor Sánchez Guerra y se supone que hablarán sobre el viaje del Rey a Barcelona.

Parece que ambos exministros, consideraron dicho viaje de gran utilidad.

Comisión de administradores de periódicos

Madrid 21

Esta tarde, el señor Dato recibió a una comisión de administradores de periódicos de Barcelona.

Trataron acerca de algunas incidencias relacionadas con la Real orden sobre la venta de los periódicos.

El Cuerpo de Prisiones

Madrid 21

Su Majestad el Rey ha firmado un Real decreto modificando el ascenso en el Cuerpo de Prisiones en la forma concebida.

Título a Gimeno

Madrid 21

También firmó don Alfonso otro Real decreto concediendo el título de marqués de Gimeno al ex ministro de igual apellido.

Las tarifas ferroviarias

Madrid 21

El ministro de Fomento ha conferenciado con los consejeros de varias compañías sobre las tarifas ferroviarias.

Las averías del Canal reparadas

Madrid 21

El ministro de Fomento ha dicho que esta mañana visitó las obras del canal, las cuales se hallan ultimadas provisionalmente.

Hizo grandes elogios del personal técnico y obrero. A todos les invitó a una paella.

Con el fin de evitar nuevos percances se proyecta un sistema de condonaciones gemelas del Lozoya y de la presa santillana.

El señor Dato confirmó que las aguas del Canal habían pasado por el lugar de la avería. Durante la noche adquirirán los depósitos el nivel ordinario y se restablecerá la normalidad.

Llegada del general Arlegui

Madrid 21

Hoy ha llegado el jefe superior de policía de Barcelona, general Arlegui.

Cacería regis. Los Monarcas a Inglaterra

Madrid 21

Del 28 al 29 del presente, regresará don Alfonso el Monarca y el día 30, marchará a la sierra de Greda para asistir a la cacería que anualmente se celebra y que durará como siempre, tres días.

El día 24 de Julio, irán los Reyes a Inglaterra, siendo casi seguro que les acompañe la Reina doña Cristina.

A su regreso de Londres, la Real Familia irá a Santander, dando principio la jornada veraniega.

DOCTOR MORENO SEVILLA

Especialista auxiliar de la Facultad de Medicina de Granada

Cirugía general y vías urinarias

Curación radical de las hernias

ASISTENCIA A PARTOS

Consulta de 4 a 6

O'Donnell, número 16, primero

Teléfono número 63

Para verano

Vestidos de Organdín, Nanús y Etamín, bordados

La Villa de Madrid

La que más barato vende

Plaza de Africa, número 2

Teléfono núm. 135

DEL EXTRANJERO

Se ratifica el Tratado

CHINA

MADRID 21.—Ayer, el presidente de la república ratificó el Tratado de Paz con Austria.

Oficialmente, se ha dado publicidad a la ratificación.

INGLATERRA

Graves desórdenes en Irlanda. Numerosos muertos y heridos.

LONDRES.—En Londonderry, (Irlanda), el sábado por la noche, se produjeron graves desórdenes.

Surgió una sangrienta colisión, en la que resultaron cinco unionistas muertos y varios heridos.

Los revoltosos incendiaron dos almacenes importantes.

Al acudir los bomberos, fueron atacados por los «shunfeiners», que hicieron a varios bomberos y se apoderaron de las bombas y de todo el material de incendios.

La situación se considera grave.

MALTA

Tropas y buques a Constantinopla

MADRID 21.—Ha marchado precipitadamente a Constantinopla, un batallón de infantería.

También han zarpado con dirección a Otranto todos los cruceros y contratorpederos disponibles.

Reina ansiedad, pues se cree que en la capital de Turquía ocurrirán sucesos trascendentales.

Bolsa de Madrid

MADRID 21

Interior 71'25

Exterior 83'80

Amortizable al 5% 93'25

Amortizable al 4% 85'25

Id. id. nuevo 93'25

Banco 54'00

Tabacos 297'00

Río de la Plata 301'00

Franco: Cuarenta y ocho cero cinco.

Libras: Veintidós noventa y tres.

Marcos: Quince setenta y cinco.

Dollars: Seis cero dos.

Banco de Cartagena

MELILLA

Realiza entre otras las operaciones siguientes: Descuento papel comercial sobre Melilla y sobre todas las plazas de África, Europa y América.

Admite depósitos de dinero en efectivo sobre todas las plazas del mundo.

Compra y vende divisas extranjeras a plazos a su voluntad.

En el Caja de Ahorros admite imposiciones desde una a cinco mil pesetas con TRES POR CIENTO de interés anual. Los reintegros PARCELES O TOTALS, SON PAGADOS A LA VISTA.

Abre cuentas de crédito con garantías de valores del Estado y de acciones o obligaciones admitidas a colación en la Bolsa.

Abre cuentas de moneda extranjera.

Prestamos sobre billetes y oro extranjero.

Admite órdenes de compra-venta para todas las Bolsas de Europa y América.

Ciudad y casas de crédito circulantes sobre todas las plazas del mundo. 1913.3

Horas de Caja de 9 a 13

DE PROVINCIAS

Se reúne la Mancomunidad.

Acatando la Real Orden

Firma de Marina

MADRID 21

Se han firmado los siguientes decretos del ministerio de Marina:

Disponiendo se celebre por concurso la adquisición de tubos para calderas Normand, con destino a los torpederos 1 al 24.

Concediendo el empleo de contralmirante honorario al capitán de navío don Francisco Regalado Vossen.

Proponiendo para el ascenso a teniente auditor de primera clase al de segunda don José San Felid.

Idem a teniente auditor de segunda al de tercera don Francisco Farfán.

Promoviendo para el ascenso al capitán de corbeta don Victoriano Boca.

Madrid sin agua

Continúa igual el conflicto

MADRID 21

El conflicto de la escasez de agua, continúa en el mismo estado, aunque ayer mejoró un poco la situación.

Se logró establecer un empalme en el Canal de Santillana, dándose agua en algunas fuentes, aunque en pequeña cantidad.

Esto y el haber aumentado el Ayuntamiento los grifos supletorios colocados en las bocas de riego, facilitaron un poco de más agua, pero ésta era en tan pequeña cantidad, que el público tenía que esperar horas enteras para abastecerse del indispensable líquido.

Probables peligros. Sin riego en las calles. Los trabajos en el Canal

MADRID 21

Las autoridades se esfuerzan para que hoy quede normalizada la situación, evitándose los perjuicios y peligros que origina la falta de agua.

Además, estos días ha aumentado considerablemente el calor, que en algunas horas del día, es verdaderamente insuportable.

Las autoridades se muestran preocupadísimas, pues la falta de riego y limpieza pública podría originar una epidemia grave en estos momentos.

A los estanques y a las fuentes públicas han acudido, para abreviar el ganado de los coches, carros y demás vehículos.

Como las calles llevan varios días sin ser regadas, hay en ellas grandes montones de polvo que vician constantemente la atmósfera.

En la avería del Canal, trabajan día y noche numerosos obreros y se confía en que hoy quedará reparada.

En los hospitales, asilos, mataderos, mercados y cárceles, se suministra el agua en carritos de las que emplea el Ayuntamiento para el riego.

Las autoridades militares adoptaron precauciones para que no falte agua en los cuarteles.

Choque de trenes

Cómo se produjo. Las víctimas

MADRID 21

TARRASA.—La madrugada última se ha producido en la estación de los ferrocarriles un sensible accidente.

El personal de servicio organizaba un tren ligero para Barcelona. Efecto de un descuido se desengancharon tres vagones. Como el terreno ofrece cierta pendiente en aquel punto, los vagones emprendieron vertiginosa marcha, chocando con otro tren de mercancías. Este tren era de ganado.

Han resultado muertos el conductor militar Porticós y los mozos Regio García y José Carpio y otro cuyo nombre se ignora.

Heridos graves hay dos mozos más.

Carbonifera del Rif

Carbón de holas y leña cortada para hornillas y calderas

JABÓN ECONÓMICO LA BARRA 1'50

Buzón de avisos: O'Donnell, 41

Fábrica: Alcaudete, núm. 2 (Barrio Industrial)

Dr. García Martínez

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

GABINETE para la corrección exacta de la vista por medio de cristales.

CONSULTA DE 4 a 6 General Marica, 12 TELÉFONO 336

Dr. JUAN A. VIVANCOS

DE LA MATERNIDAD DE MADRID Partos, Matriz y Medicina General y APLICACIÓN DEL 914

CONSULTA DE 3 A 5 DE LA TARDE General Marica, 22 Teléfono 297. 1180 a

A LOS LECTORES

En virtud de la Real Orden de 14 del corriente, EL TELEGRAMA DEL RIF se vende a diez céntimos.

Desde Julio, el precio de la suscripción será dos pesetas.

Joyería, Platería, Relojería Y ÓPTICA de J. MADRID

Depósito de los relojes Longines Juvenia y Omega

Gadanas y sortijas de sello, maoizas ORO DE LEY (18 kilates)

desde 3'75 pesetas el gramo ALFONSO XIII, 13 (Frente al Teatro Reina Victoria)

Gabinete de Análisis y Esterilización

JOSÉ SANTA-CRUZ O'Donnell

LA LABOR DE "EL TELEGRAMA DEL RIF" EN DIECIOCHO AÑOS

21 DE JUNIO

1902.—Se inutilizó la colección.
1903.—Reflexiones sobre la insurrección.
—Los labios rojos, por C. Méndez.—Sesión de la Junta de Arbitrios.
1904.—Los penales del Norte de África.—El Congreso colonial y la cuestión marroquí.
1905.—La respuesta de Francia por el gobierno marroquí.—El servicio del Japón en campaña.
1906.—La polifemia de Marruecos, por Juan López.—Ecos de la insurrección.—La Sociedad de Salvamentos de Naufragos.—Para las damas.
1907.—Asamblea importantísima en la Cámara de Comercio.—Sigue el Reglamento de la policía marroquí.—La semana en la Beja.
1908.—Los dos Sultanes, por Jaime Tur.—El cambio marroquí y Muley Hafid.—Dos de Centa.—El comercio de los azúcares en Marruecos.
1909.—Hoja telegráfica.
1910.—El triunfo del Raisuli.—Viaje de Abd-el-Aziz.—Centenario del capitán Moreno.—Reparto de donativos en los hospitales.
1911.—El encanto de unas horas, por C. Valdovinos.—Los sucesos del Imperio.—Desde Alázar.—Declaraciones sobre las relaciones franco-españolas.—Información gráfica de la exposición en Roma.
1912.—En la región del Muluya.—Gratitud de una dama.—La despedida al vapor «Se-

villa».—Notas de la campaña.—La enseñanza en Marruecos.
1913.—Terminan las operaciones en el Muluya.—El regreso y el botín de los regulares en Tetuán.
1914.—España en el Rif, según los alemanes.—Hechos notables en el dispensario de Nador.—Carta de una rata, por don Segis.—Carnet de modas.
1915.—Se gestiona la comunicación entre el Real y el Hipódromo.—Nueva organización de la zona oriental.—Crónica tangerina.—Un dahir disponiendo el pago de haberes en moneda española.—Crónica de modas.
1916.—Conveniencia de las visitas marroquíes a España.—La situación política y militar en la zona francesa.—Se crea un organismo de acción internacional.—Cambiarán la hora, por don Segis.—Para las damas.
1917.—Abogamos por el aumento de consignación para parroquias.—El Obispo de Orán en Melilla.—Islamismo, por X.—Para la celebración de la Fiesta de la Flor.—Desde Chafarinas.
1918.—El tifus exantemático, por el doctor Redondo.—El dique Nordeste y los muelles de ribera, por Pablo Vallecó.—Marruecos agrícola.—Se reúne la Junta de Sanidad.
1919.—Los derechos de España en Marruecos y la cuestión de Tánger.—A examinarse tocan, por don Segis.—Desde Tetuán.—Crónica de Alhucemas. Notas de la zona francesa.

El problema de las subsistencias

Llegan nuevas remesas de harinas. El pan se venderá a 95 céntimos kilo.

Como decíamos en nuestra información anterior, en la plaza se contaba con suficiente cantidad de harinas para que cesara totalmente el temor de sufrir nueva falta.

Mucho más pueda asegurarse hoy el total desvanecimiento de tal eventualidad, dado que entre el domingo y lunes han llegado nuevas remesas de harinas en un total de dos mil sacos.

Vapor «El Cano», trescientos a la consignación de don Jacob J. Hassan; pillebot «Angela», novecientos sacos para don Samuel Israel y doscientos para el señor Hassan; «Gibel Musa», seiscientos sacos de harina americana (de 63 kilos) a la consignación de la señora Viuda de Salama.

Se espera, tal vez hoy mismo, el vapor «Alerta» de Málaga, con otros mil sacos.

Respecto a los precios de las diversas remesas, serán justificados mediante la correspondiente documentación e información supletoria de la Junta de Subsistencias.

Podemos anticipar que los del «Alerta» podrán venderse a 114 pesetas.

Como es consiguiente la Junta de Subsistencias habrá de ocuparse, en vista de las nuevas cotizaciones, en fijar también nuevos precios al pan.

Respecto a tal extremo hemos escuchado el rumor de que será muy probable que, por virtud de una combinación que han formado los almacenistas de harinas, puedan facilitarse en plaza a las diversas sacos de harina marca Brillante, Regional y Corona, al precio uniforme de 115 pesetas, lo que unido al admirable rendimiento de dichas harinas, permitirá elaborar el pan a noventa y cinco céntimos el kilo.

También tenemos entendido que algunos pasaderos piensan, desde luego, llevar a cabo la elaboración en las indicadas condiciones, habiendo hecho pruebas y obtenido de excelente y amplio rendimiento.

La Junta de Subsistencias, en vista de la abundancia de harinas, ha suprimido la expedición de vales a los pasaderos, dejándoles en completa libertad para surtirse del importador y en la proporción que a cada cual convenga.

Dr. Jurado
Enfermedades infecciosas; de la nutrición (diabetes, obesidad, artritis, etc.) y síndromes hemáticos (anemia). Gabinete de análisis e investigación. Conde del Serrallo, 13, 1.ª dcha. CONSULTA DE 2 A 4

De interés para las familias
Los deseos de toda buena administradora del hogar, son las de adquirir muchas cosas por poco dinero. Para conseguir este objeto visitar
La Villa de Madrid
La que más barato vende
Plaza de África núm. 2.
Teléfono número 135

RAYOS X
ELECTRICIDAD Y MASSAGE
Felicísima Dr. Quijeto especial para niños
CONSULTA
Mañana, tarde y noche
DE 9 A 1, DE 5 A 6 Y DE 9 A 10
Vacunas y sueros, preventivos y curativos
306, 914
Marina 13, principal.—Teléfono número 70 2100-a

Comandancia de Tropas de Intendencia de Melilla

Esta Comandancia, necesita adquirir las prendas y efectos que se relacionan a continuación, lo que se hace saber por el presente anuncio a fin de que los constructores que deseen puedan remitir sus modelos y proposiciones hasta el 25 del actual, debiendo tener presente las condiciones que siguen, cuya conformidad deberá hacerse constar en la proposición:

1.ª Las prendas han de ser puestas en el Almacén libres de gastos, debiendo ser sometidas al reconocimiento reglamentario y de no resultar igual al modelo, quedan a disposición del constructor, sin compromiso alguno para el Cuerpo.

2.ª El pago de ellas se verificará a medida que los fondos del Cuerpo lo permitan.

3.ª Dichas prendas, en igualdad de condiciones serán preferidas las de producción nacional a la extranjera, debiendo hacerse constar la procedencia en la proposición.

4.ª En las proposiciones se deberá hacer constar también el tiempo porque se mantienen los precios ofrecidos y el máximo de entrega de la construcción.

5.ª Los proponentes depositarán en la Caja del Cuerpo el diez por ciento del importe total como fianza al cumplimiento de lo que ofrecen y que será perdida en caso de incumplimiento por parte de los constructores.

6.ª Los gastos de devolución de modelos serán por cuenta de los constructores y el importe de los anuncios de igual a aquellos a quien se a adjudiquen la contrata.

RELACION QUE SE CITA
Centimetros de aluminio para tropa 500, polainas de cuero para Sargento 45, impermeables para Suboficial 15. Legnis para suboficial 15.—Melilla 6 de Junio de 1920.—El Comandante Mayor, Antonio Reus V.º B.º El primer Jefe accidental, Antonio Reus.

Castilla y Compañía TRANSPORTE DE MERCANCIA EN AUTO-CAMIONES

INFORMES
TALLAVI, número 12.
3369 b

ECONOMATO MILITAR

Para dar cuenta del balance formalizado con fecha 20 del corriente se convoca a junta general extraordinaria que tendrá lugar el domingo próximo día 27 a las diez y media de la mañana en los salones de la Cámara de Comercio, debiendo advertirse que de no reunirse suficiente número de socios, se celebrará media hora después, de segunda convocatoria.

Melilla 21 Junio de 1920.—El secretario, José Cano.

CONVOCATORIA

Por el presente se convoca a Junta general extraordinaria de la «Asociación de Agricultores del Rif» que habrá de celebrarse en su domicilio social (Monte Arrul) el domingo 27 del actual y hora de las once.—LA DIRECTIVA.

«La Carmela»

Invento maravilloso para devolver los cabellos blancos a su primitivo color, a los 20 días de darse una fricción diaria, con el agua de Colonia

«LA CARMELA»
Se emplea también como perfume en los usos domésticos, no manchando ni la piel ni la ropa. Su acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad.
Frasco, para África, 450 pesetas.—Depositarlo en Melilla:
EL SIGLO.—JUAN BELMONTE
Calle de Alfonso XIII, 23. 3264 b

Regimiento Cazadores de Alcántara

14.º DE CABALLERÍA
Existiendo vacante en este regimiento tres plazas de herrador de tercera categoría que deberán cubrirse en la forma prevenida en el reglamento aprobado por real orden de 8 de Junio de 1908 (O. L. N.º 95) se anuncia por el presente para que los que deseen ocuparla dirijan sus instancias al señor Coronel del referido cuerpo, hasta el 28 de junio del corriente, y hora de las once, se reunirá la Junta técnica para proceder a su examen. Melilla 18 Junio 1920.—El Comandante Mayor, Santos del Campo. V.º B.º El Coronel, P. Herrera.

CAFE "LA PEÑA"
GRAN NEVERIA
El dueño de este acreditado establecimiento, tiene el gusto de participar a su distinguida clientela, que a partir del día 30 del corriente, se servirá toda clase de helados, habiendo adquirido un nuevo servicio para este fin
Servicio a domicilio
Teléfono número 145 3323-c

Geografía General de la provincia del Rif y kábilas de Guelala (Kebdana), Beni-Said), M'Talza, Beni-Bu-Yahi, Beni-Ukl, Ulad-Setut, Arabes Trifa, Beni-Snassen.
MELILLA

Situación geográfica, estratégica y comercial con dos mapas en color y una hoja de perfiles orográficos con fotografías interesantes de los territorios

FOR GABRIEL DELBREL
Prólogo del Excmo. Sr. General D. Francisco G. Jordana.

Obra de palpitante actualidad.—De venta en esta Administración al precio de SEIS pesetas.

DE SOCIEDAD

En los exámenes de Geografía, celebrados ante la comisión de catedráticos de Almería, ha obtenido la calificación de notable, la bella señorita Carmen Lorduy, hija del teniente coronel don Maanel.

En el «Sister», llegaron con sus familias, don Federico Vizconti, don José Santana y don Augusto Díez.
Marchó con su señora, don Angelo Ghirelli.

Llegaron, con su hijo, doña Valentina Rojo y doña Ana Santa Cruz.

Con motivo de celebrar su fiesta onomástica, ha vestido por vez primera traje largo, la señorita Luisa Legarido, hija del capitán don Apolo.

Han contraído matrimonio, la señorita Josefita Ortúzar Quesada y don Juan Pérez Sánchez.
Los contrayentes fueron apadrinados por don Eduardo Pérez Sánchez y doña Enriqueta K. Mier.
Desearnos a los nuevos esposos eternas venturas.

PLAZA Y CAMPO

Ha aprobado con brillantes notas el primer curso de la carrera del Magisterio, en la Escuela Normal de Málaga, la señora doña Santa María, viuda de Alonso, 6 hija del inspector de policía de Nador, don Juan.

El ospital de Ingenieros don Luis Troncoso, obsequió anoche, en celebración de su fiesta onomástica, con una comida en el Hotel Fornos a sus familiares.
Asistieron veinte comensales entre los cuales no decayó un momento la alegría, cantándose el afecto que les une al señor Troncoso.

Ha regresado de Tetuán y Ceuta, donde ha obtenido brillantes triunfos en los concursos de egrima en que tomó parte, el profesor de la Sala de Armas del Casino Militar don Enrique Bossini.

El vapor correo de los Moneros ha marchado a limpiar foudas.
En sus servicios lo ha sustituido el vapor «Llovera».

Con motivo de las próximas elecciones, se reunió la Junta de Arbitrios para proceder a las inclusiones y exclusiones solicitadas de las listas del censo correspondientes a los gremios de propietarios, industriales y rulleros.

Con su hijo don Ricardo, que acaba de terminar la carrera de Farmacia, ha regresado de la península, el farmacéutico primero don Francisco de Cala.

En breve abrirá su consulta al público el doctor Cajar, médico pedólogo y especialista en las enfermedades de los niños.

La compañía de Ernesto Vilchez

Ya es un hecho la actuación en el primer de nuestros teatros, de la compañía que dirige el genial actor Ernesto Vilchez y en la que figura la bella y notabilísima primera actriz, Irene López Heredia.

El público de Melilla está de enhorabuena, pues difícilmente se presenta ocasión de poder admirar una tan admirable agrupación de artistas como la que forma la compañía del Lara de Madrid, scaudillada por el gran Vilchez.

Lo sensible es que sólo dará ocho funciones, que serán otros tantos estrenos, por marchar la compañía a América.
A pesar de los verdaderos sacrificios que supone el traer esta excelente compañía, la empresa del Reina Victoria no ha dudado en contratarla, aunque sea por el reducido número de representaciones que indicamos. El debut tendrá lugar el uno ó dos de Julio, con uno de los estrenos de más éxito en Madrid.

Pastillas Purgantes YER
Es el mejor de los purgantes conocidos hasta el día y el único que todos pueden tomar con verdadero gusto. LAS PASTILLAS PURGANTES "YER" son de un sabor delicioso, obran sin violencia, no irritan el intestino y son, a la par, el más seguro é inofensivo de los purgantes.
LOS NIÑOS LO PIDEN COMO UNA GOLOSINA
CAJA CON DOS PASTILLAS
Sólo cuesta 30 céntimos
Con las dos pastillas puedes purgarte cuatro años ó dos personas mayores.—Pídale usted hoy en todas las farmacias y droguerías 43-a



...DEL CAÑONERO!

«¿A dónde vas?—Al «Recalde»,— contestaban satisfechos los que, en lanchas de vapor ó bien en botes á remo, desde el muelle de Becerra marchaban al cañonero. Con la mirada en las naves azules, y el pensamiento en las pruebas de inmersión que llevarían a efecto, nadie meditó en que á veces los barcos no se están quietos y en que, por loves que sean en el mar las mermas, no to los que se embarcan, con buen tiempo ó con mal tiempo, se ven libres de las grandes amarguras del mar. Y al fin dejó la bahía el galante cañonero, conductor de en su espaciosa toldilla lo más selecto, lo que más vale y más bntle, en Melilla, de ambos sexos; mas no bien remontó el Morro, rebosante, más que lleno, de curiosos que esperaban, inquietos, los hundimientos, en el Recalde pasaron cosas que, aunque no reseño, se advierten fácilmente con saber que el mar, inquieto, obligó al Recalde á dar bien sensibles balances. Y los que alegres marchaban, luego, al regresar al Puerto, si alguien les interrogaba: —¿De dónde venís?—matrosos, y muy tristes, respondían: —Venimos del cañonero! P. Pillo

LETRAS DE LUTO

La misa del domingo, fué conducida al cementerio el cadáver del montesino niño Juanito Villalón López Blanco, hijo del capitán de Infantería don Celerino Villalón y nieto de don Alfredo López Blanco.

Presidieron el duelo el coronel don Silverio Araujo, el abuelo y tío del finado, don Alfredo López Blanco y don Alfredo López Blanco Barcelona y el padre don Celerino Villalón.

El blanco féretro iba conducido en magnífica carroza á la Grand Dumont, arrastrada por ocho caballos, de «La Siempreviva». Nuevamente hacemos presente á la apenada familia, nuestro sincero pésame.

Dr. Camuñez
CIRUGIA, ENFERMEDADES DE LA PIEL Y SÍFILIS
Operaciones con Anestesia local por la Novocaina
Casanueva de 5 A 6
Calle de Prlos, núm. 14

Dr. SENRA
Enfermedades Secoréticas
VENÉREO Y SÍFILIS
CONSULTA DE 6 A 8 DE LA TARDE
Avenida del General Aizpuru, núm. 25, bajo, izquierda 1157-a

Almacén de las Minas
SECCION DE SASTRERIA
Trajes á medida de lana para caballero, desde 60 á 150 pesetas
Id. id. de dril id. id. id. 40 á 70 id.
Id. confeccionados de lana id. id. 40 á 125 id.
Id. id. de dril id. id. 14 á 60 id.
EXTENSO SURTIDO EN AMERICANAS Y PANTALONES
Toda la confección de esta casa es á base de buen género y corte esmerado 3365 b

COÑAC TERRY
Esta casa regulará TRES magníficos automóviles OVERLAND en combinación con la Lotería de Navidad.
Por cada copa de COÑAC de las marcas
COMPETIDOR (malla verde)
V.O. (malla blanca)
N.º P. U. (malla dorada)
Exijase un cupón numerado con detalles del sorteo.
Además efectuará IMPORTANTES REGALOS á los dueños y camareros de cafés, bares, cervacerías, hoteles, ultramarinos, etc.
FERNANDO A. DE TERRY Y C.ª —Pto. de Sta. María (Cádiz)

La Pilarica
GRAN SASTRERIA
Trajes de lana á medida 60 Ptas.
• dril estoman extra 50 »
Uniforme militar lana 90 »
• dril y canutillo 50 »
Gran surtido en trajes á 15 »
Trajes de lana hechos á 40 »
General Polavieja, 21
ALMACEN DE TEJIDOS Y ROPAS HECHAS 3303-b

ELIXIR ESTOMACAL
de Saiz de Carlos (STOMALIX)
Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO é INTESTINOS
el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.
De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se ramitan folletos á quien los pida

ESPECTÁCULOS
ALFONSO XIII
Anoche se estrenó la zarzuela en un acto, letra de Moyrón, música del maestro Serrano, titulada «Los leones de Castilla». El público, numerosísimo, acogió bien la obra desde las primeras escenas, aplaudiendo repetidas veces y haciendo repetir la danza oriental del segundo cuadro. La música lleva la factura del ilustre compositor y esto, unido á que el libre es entretenido é interesante, hizo que la obra obtuviera el éxito que se esperaba. La interpretación, inmejorable, como es costumbre en estos excelentes artistas, sobresaliente especialmente, la labor acabadísima realizada por las señoras Azari y Améris, baritono señor Moreno y el señor Navarro, que con su inagotable vis cómica, mantuvo al público en constante hilaridad. «La Mala Sombra» y «El Molero» que completaban el programa, fueron tan admirablemente interpretadas como en anteriores representaciones. Navar
Programa para hoy:
«La noche de Reyes», «Los leones de Castilla» y «Alma de Dios».

LOS MEJORES PAPELES DE FUMAR
Zig-Zag
Caja de 100 libritos Ptas. 800
Librito con 75 hojas 810
Caja de 100 libritos 800
Libritos con 80 hojas 010
Tacos de 500 h. (escudo dorado) . . . 075
Jean de Paris
Caja de 50 libritos 800
Librito con 120 hojas 920
Tacos de 500 hojas 075
Pum y Blanco y Negro
Caja de 12 tacos cortos (escudo) . . . 385
Tacos de 500 hojas, idem. . . . 040
Caja de 12 tacos largos (escudo) . . . 435
Tacos de 500 hojas, idem. . . . 045
De BOIX HERMANOS ALFONSO XIII, n.º 23

SARNA ANTISANITICO MAR-TI, es el único que cura sin baño. Sus imitaciones son carcas peligrosas y apesantan á la trina. 3'25 PESETAS FRASCO y De venta en la Breguería Modelo y en las principales farmacias de España y de Marruecos.

Diversas noticias
El que perfora las rocas, el industrial, el que escribe, nunca en lo sublime taca, ni un pensamiento concebido si no se enjuaga la boca con «Licor Pico» de Oriva.

Jabón Zotal
Lo recomiendan los médicos para evitar enfermedades contagiosas.
Vino añejo esterilizado «Batallé»
El mejor vino de postre. Reconstituyente especial para enfermos y convalecientes.—Venta: farmacias, droguerías y confiterías.
Después de lavar los niños espolvorear su cuerpo con Taico-Borina. Paquetes económicos de cuarto, medio y un kilo.
F.P. 24 «EL TELEGRAMA DEL RIF»

