

# EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XII Oficinas y Talleres: Canalejas, 10 MELILLA.—Viernes 13 de Junio de 1913 Franqueo concertado.—No se devuelven los originales. NUM. 3.589

## -- LA TRAGEDIA DE BOSICUT --

### Nuevos informes.—Los moros intentan el saqueo.—Heroísmo de la tripulación.—Detalles del salvamento.

#### EL FIN DEL "CONCHA,"

La niebla traidora hizo que el cañonero «General Concha» embistiera á las rocas cuando prestaba servicio de vigilancia entre Alhucemas y el Peñón de la Gómera, y la ensenada de Busicur fué teatro de un hecho glorioso para nuestra Marina de guerra.

Moros que llevan en sus venas la sangre de los piratas berberiscos acudieron al lugar en que el barco se hallaba y su instinto de rapiña les señaló una buena presa.

Allí, al lado, á seis metros de tierra la tripulación del «Concha» trabajaba con entusiasmo para salvarle, y en sus tareas fué sorprendida por nutridas descargas de fusilería que el cañil enviaba, diezmado á la gente en la cubierta.

La marinería hubo de cambiar sus herramientas por las armas y empezó una lucha desesperada contra el enemigo, muy superior en número, obstinado en no perder la ocasión que la suerte le deparaba.

Todos los informes convienen en que los marinos escribieron una página brillante peleando con bravura contra los piratas. Inútil el barco, con el casco partido, y no pudiendo servir la artillería contra los moros, que disparaban desde lo alto, su resistencia fué heroica durante largas y crueles horas.

Al fin otro barco de guerra, el «Lauria», llegó á aquellas aguas y se apresuró á prestar socorro á los marinos; labor difícil, porque sólo podía llegar al lugar en que el «Concha» se hallaba, empleando los botes, y sobre ellos descargaban su furia los kabileños cuando empezaron el avance.

Tal ha sido el fin del «General Concha»: las rocas hendieron su casco, y gentes feroces aprovecharon las circunstancias en que se encontraba para entregarse á la piratería de sus abuelos.

Los tripulantes lucharon con denuedo hasta el último momento, y su sangre generosa regó la cubierta del cañonero en el que no pocos hicieron ofrenda de su vida á la Patria.

Y allá en la ensenada de Busicut quedan los restos del barco recordando el bárbaro atentado de los piratas y la abnegación de los tripulantes.

#### Su historial

Estaba clasificado como cañonero de segunda clase. Fué construido en el arsenal de El Ferrol y botado al agua el 28 de Diciembre de 1882.

Su casco es de hierro; desplaza 543 toneladas, siendo sus dimensiones las siguientes: Eslora, 47,88 metros; manga, 180; puntal, 8,74; calado, 3,40.

Sus máquinas desarrollan una fuerza de 600 caballos, siendo su andar de diez millas por hora.

Monta cuatro cañones Nordenfelds de 42 milímetros, dos ametralladoras de 25 y una de 11.

#### Su cooperación en las campañas de Marruecos

Ya dijimos ayer que este barco había prestado muy notables servicios en la campaña de Cuba, mereciendo citarse el hecho de haber regresado solo, sin escolta de ningún género.

Antes de la campaña de 1909, cooperó de modo eficazísimo á las operaciones de la Resina y de Cabo de Agua.

En el notable libro de don Eduardo Quintana «La Marina de Guerra Española en Africa», se consignan muy curiosos datos sobre la colaboración de este cañonero en dicha campaña, de modo especialísimo en el tenaz asedio que sufrió el Peñón de la Gómera.

Navegando con rumbo á dicha isla el 22 de Julio, persiguió á una embarcación tripulada por veintinueve moros, á la que consiguió dar alcance. Los indígenas se arrojaron al mar pereciendo ahogados.

El «Concha» echó botes al agua y pudo

recoger á varios rifleños y á una mora, que condujo á Tetuán. El barco resultó con varios impactos de fusil.

El 9 de Agosto se presentaba ante el Peñón, siendo hostilizado. Su temeridad fué extraordinaria; acercándose á la costa entre una lluvia de balas, redujo al silencio las líneas enemigas.

Al siguiente día destacó un bote para apresarse un cárabo que se hallaba fondeado entre Río Martín y Sidi Ayar.

El alférez de navío señor Mier, protegido por el fuego del cañonero, consiguió darle alcance, con gran riesgo de los tripulantes.

El día 11 volvió al Peñón, continuando el bombardeo de la costa, siendo herido en la pierna el cabo de cañón Manuel Carlé.

Los moros, castigados duramente por la artillería del intrépido cañonero, abandonaron las posiciones que ocupaban, cesando el combate á las diez de la noche. Muchos proyectiles hicieron impactos en el buque, atravesando un bote, un ventilador de la máquina y los toldos.

Hé aquí el hecho más culminante que realizó durante el asedio.

El 21, á las nueve de la noche, salió de Ceuta para recorrer la costa, y al llegar á la altura del Peñón intentó su llamada ponerse al habla con la plaza, haciendo rumbo en demanda de ella por la parte N.; pero al estar próximamente á mil doscientos metros, fué el buque hostilizado por los moros, que con descargas cerradas y continuo tiroteo, cuyos proyectiles choaban en el casco, ventiladores y planchas de blindaje que se habían colocado en previsión de estos acontecimientos, procuraban impedir que se comunicase el buque con la plaza.

El bizarro comandante del «Concha», que deseaba saber el estado en que aquella se encontraba y si eran necesarios sus auxilios, forzó máquina, y sin temor á los muchos proyectiles enemigos que le hostilizaban por ambos costados, dispuso hacer fuego con las baterías de 42 milímetros de popa y proa y ametralladoras de 25 milímetros.

Llegó el barco á colocarse debajo del mismo Peñón, desde donde se dirigió al Gobernador de la plaza, haciendo uso solamente de la voz para ofrecerle sus servicios saludando, al propio tiempo que á dicha autoridad, á la guarnición y recíprocamente.

El ofrecimiento fué muy agradecido por todos, pues prorrumió la plaza en estruendos vivas á España y al buque que tan bizarramente y sin temor á peligro alguno había llegado á colocarse cerca del fuerte hasta comunicar de palabra con él.

Presentaba un espectáculo imponente y conmovedor ver tantas personas, entre las que habían muchas mujeres, agitando los pañuelos por entre los hierros de las ventanas, aclamando y vitoreando á España y al «Concha».

Nuestros marinos correspondieron cariñosamente á aquellos saludos y manifestaciones de simpatía agitando sus gorras.

El certero fuego de la Artillería del «Concha», dirigido por su segundo comandante D. Rafael Márquez, secundado por el segundo condestable graduado de teniente de Artillería, D. Ricardo Barros Pereira, sobre las cañanías y caseríos que se divisaban, apagaron los fuegos de los moros, dejando arrasado todo el caserío á las once de la mañana, después de disparar 145 cañonazos con la batería de 42 milímetros y 30 con ametralladoras.

Es digna de elogiar la Compañía de Mar del Peñón, que destacó un bote con el correo para llevarlo al buque, teniendo que atravesar por entre sinnúmero de balas de continuas descargas que los moros le hicieron, hasta que lograron ampararse al costado del «Concha», quien lo convuyó hasta la plaza, protegiéndole con su artillería.

El segundo comandante, teniente de Navío D. Francisco Márquez, se multiplicaba acudiendo á todas partes y dando acertadas disposiciones, secundadas admirablemente por la brillante oficialidad y dotación.

#### Para los Antoñitos

Se ha elaborado una gran partida de dulces finos.—Mantecado Suizo 0,50 con barquillos.—Grantado limón y mermelada.—Albaricoque.—Los Alpes Granadinos.

Se sirven á domicilio

Véase en CUARTA PLANA

nuestro FOLLETIN

#### AFRICA ESPAÑOLA



TETUAN.—Interior de la puerta llamada de Tánger

## Desarrollo de los sucesos

#### Salida de Almuñécar. Causa del accidente

A las diez de la noche del diez, salió el «Concha» de Almuñécar, donde se repostó de víveres, retrasándose por este concepto algo la salida. Llevaba rumbo S. 26 grados al Oeste.

Entre tres y cuatro de la madrugada se presentó densa niebla, moderando el barco su velocidad de 8 millas por hora.

El oficial de guardia y el Comandante se hallaban sobre el puente, y todos los de servicio en sus puestos. Habían moderado mucho la velocidad, para evitar lo que desgraciadamente ocurrió más tarde.

Efecto de la neblina, confundieron punta Bosicut con la de Morro Nuevo, variando de rumbo para entrar con el de costumbre en la bahía de Alhucemas.

El rumbo del «Concha» á la isla es de N. 100 grados, y desde punta Bosicut se desvió hacia el N. 110.

Señalar las siete y cuarenta y cinco cuando el «Concha» chocó contra los escarpados que existen al pie del poblado en que habita la familia del cédobre moro Sivera, quedando empotrada la proa entre dos peñascos.

#### El lugar del suceso

Esta ensenada es la más segura de la costa occidental del Rif, y se halla situada entre el Morro Viejo y punta Bosicut. Al fondo se encuentra una playa, la única que permite fácil acceso, y que es el punto que sirve de embarque y desembarque á los cárabos morunos que hacen el contrabando. El río Bosicut desemboca pocos metros al Este del escarpado, encontrándose la playa al Oeste. Dominando á ésta se ve un blanco morabito que da á la playa el carácter de sagrada.

En dicha ensenada se han registrado muchos actos de piratería, entre ellos la aprehensión del laúd «Miguel y Teresa» por moros de Tesimores, última tribu de Bocoaya, que se extiende hasta el frente casi de Alhucemas.

Siguiendo el lecho del río Bosicut durante media legua, y ascendiendo luego por ásperas cuevas, se llega á Tfná, pueblocito de alguna importancia y cabeza de la tribu del mismo nombre, que también lo toma del río citado.

En esa ensenada tan inhospitalaria en lejanas épocas, permanecieron por fuerte temporal algunos días el oficial de Administración Militar señor Pecci y algunos vecinos de Alhucemas, siendo perfectamente tratados por el Larbi.

Otra pequeña playa existe al Oeste de punta Bosicut, pero es menos cómoda que la antes citada.

En las épocas de calma, las corrientes llevan á los veleros á la ensenada; y durante los temporales de Noroeste se ven también obligados á buscar refugio en ella. Unas veces son bien recibidos por los kabileños; pero otras sufren sus crueldades.

En aquellas inmediaciones fueron apresados los siguientes barcos:

En 1851 el místico «Carmen primero»,

tripulantes á las cámaras y por las portas y caja de cadenas hicieron fuego, quedando tan sólo tres para vigilar, que fueron heridos seguidamente, transportándose á las cámaras.

Convenientemente atrincherados bajo cubierta, disparaba la valerosa tripulación cada vez que los osados moros intentaban aproximarse al barco deslizando por entre los peñascos.

El marinero preferente Manuel Alarcón, que es uno de los que se encuentran en el Dock, tuvo la fortuna de matar á siete bocoyas que se asomaron por el escobón decididos á penetrar en el barco.

#### Intentando el asalto. Arrecha el fuego

El Comandante y la oficialidad, no obstante encontrarse algunos heridos, alentaban á los defensores, esperando la llegada de auxilios. Los indígenas, dando muestras de un salvajismo y de una inconsciencia inenarrables, se dirigían por grupos para penetrar en el barco, saltando algunos desde cierta altura sobre la cubierta. Los tripulantes dieron buena cuenta de los primeros; pero sobre sus cadáveres saltaban otros, consiguiendo algunos su intento.

El alférez D. Manuel Quevedo y el segundo Comandante Sr. Ramos Izquierdo, resultaron heridos, y de mucha gravedad el Comandante, tanta, que el Sr. Ramos Izquierdo tomó el mando del buque.

El Comandante D. Emiliano Castaño fué herido del siguiente modo: Arengando á la tripulación, la excitó á lanzarse sobre cubierta para rechazar á los kabileños que habían conseguido saltar á la proa, y á los gritos de «Viva España!» lo efectuaron, trabándose una lucha cuerpo á cuerpo.

Sin duda alguna hubieran terminado su heroica empresa de no haber estado el buque en las condiciones en que se hallaba. Desde los acantilados y alturas vecinas les hacían un fuego horrible, que dió en tierra con algunos de nuestros bravos marinos, obligando á los demás á parapetarse bajo cubierta y tras las improvisadas barricadas que habían levantado en la popa.

#### Actitud resuelta. Avanza la tarde

Los moros, dando estridentes alaridos, seguían en el temerario empeño de saquear el cañonero. Muchas voces gritaron á los tripulantes que les dejarían marchar en los botes sin hacerles fuego si deponían su actitud de resistencia; pero todos, como un solo hombre, sin que hubiera el menor desfallecimiento, rechazaron la oferta, contestando que morirían antes que rendirse.

Después de una de estas combinaciones, fué cuando el Comandante efectuó la salida que puede calificarse de heroica, acompañado de todos sus oficiales y tropa, incluso de los heridos que podían moverse.

Avanzaba la mañana y no llegaban los socorros. Las horas se deslizaban trágicas, interminables, entre los ayes de los heridos y moribundos, los gritos de coraje de los combatientes y el ruido de las descargas de una y otra parte.

#### Se presenta la «Rubí»

Tan pronto como los marineros, con el oficial señor Lazaga, llegaron á Alhucemas, embarcaron á bordo de la lancha «Rubí», según ayer dijimos, el Coronel Barrera, Teniente Coronel Gavilá, Comandante Padilla y el señor Lazaga, llevando á remolque el bote del «Concha».

A las once y cuarto, en uno de los periodos en que más arreciaba el fuego, se presentó la «Rubí» en la ensenada de Busicut y trató de aproximarse al «Concha».

Considerando inútiles sus esfuerzos, y ante la imposibilidad material de prestar ningún auxilio, viró hacia Alhucemas en demanda del «Vicente Sanz», al que encontró en la isla, pasando á bordo los citados señores y los marineros todos.

Desde Alhucemas telegrafilaron á Melilla dando detalles de la situación del «Concha», pues este cañonero, como el «Lauria», no tienen montada la telegrafía sin hilos.

#### El «Vicente Sanz»

Este vapor de la Compañía de Correos de Africa, que manda don Pedro Regalado, se dirigió al lugar del accidente á toda máquina.

Los defensores del «Concha» se veían imposibilitados de comunicar con el vapor, pues varias veces que lo intentaron hubieron de desistir, por ser de todo punto imposible mantenerse sobre cubierta.

El «Vicente Sanz» fué hostilizado por los kabileños, recibiendo siete impactos, dos en

el costado, dos en el palo mayor, dos en la telegrafía y uno en los mamparos.

#### El «Vicente La Roda» y el «Lauria»

Como ayer decíamos, á las once salió el «Sagunto» de nuestra rada.

Media hora después lo hizo el «Ciudad de Sóller», á las doce el «Lauria», y á las doce y media el «Vicente La Roda». A bordo de este último barco iba el Comandante de Marina señor Bustamante y nuestro compañero de Redacción Fernandez de Castro.

Tomó á su bordo también á los buzos Escudier, González y Morales, un ayudante, el bote de buzos «Nuestra Señora del Carmen» y cincuenta sacos de cemento.

Ultimaron estos preparativos el consignatario señor Santamaría y el ingeniero del Puerto señor Becerra.

A las cuatro y cuarto ordenó el «Vicente La Roda» al «Ciudad de Sóller» que se retirase, en vista de las noticias recibidas del «Sanz».

A la altura de Cabo Quilates comunicó el Capitán del vapor «V. La Roda» Sr. Esquerdo, al del «Sagunto», D. Juan Tonda, para que quedase en Alhucemas por si pudieran necesitarse sus servicios.

El cañonero «Lauria», que marchaba á toda máquina, llegó á Bosicut á las cinco de la tarde y tres cuartos de hora más tarde, el «Vicente La Roda».

El Comandante de Mar. na pasó á bordo del «Sanz» y poco después se trasladaba con el coronel Barrera á bordo del «Lauria» para cambiar impresiones con su comandante sobre la situación.

De cinco á seis cesó el fuego y los moros propusieron al señor Ramos Izquierdo nuevamente que les dejarían marchar si abandonaban el barco, obteniendo como respuesta una rotunda negativa.

El «Lauria» tan pronto llegó á la ensenada, lanzó sus botes al agua, cada uno de ellos al mando de un oficial, siendo recibidos por los moros con descargas cerradas.

En vista de la situación, y de que iban á sacrificarse inútilmente más vidas, retornaron al buque.

#### Avanza la noche. A bordo del «Concha». El salvamento

Avanzó la noche, una noche clara y los rifleños prosiguen obstinados en saquear al barco.

En el «Concha» sigue la tragedia. Los botes del «Lauria», en los que van los oficiales y los jefes salidos de Alhucemas y de Melilla consiguen acercarse al cañonero embarrancado. Surcan las aguas algunos tripulantes que, convenientemente autorizados por el heroico comandante Ramos Izquierdo, se habían arrojado al mar.

Comienza el salvamento bajo el fuego enemigo y en esa operación transcurren varias horas. Antes de que el día claro se hallan á bordo del «Lauria» los supervivientes del «Concha».

En este barco está todo preparado para recibirlos. Se les acoge con entusiasmo. Se les facilitan caldos y vinos para que recobren las perdidas fuerzas y se cura convenientemente á los heridos.

Los fusiles y las municiones son destruidas antes de abandonar el barco, cuya popa se ha hundido, quedando tres metros bajo el agua.

Los barcos que permanecen en la ensenada apagan las luces para que el enemigo no pueda fijar la puntería.



El teniente de las Navas D. Luis Bermúdez de Castro, muerto heroicamente en Larache.



La tripulación del "Lauria" ha llegado al "Concha" salvando a sus hermanos. Regreso del "Vicente La Roda".

Nuestro compañero de Redacción Rafael Fernández de Castro, desde el "Vicente La Roda" ha sido testigo de la brava defensa del cañonero...

En un bote pasa a su bordo el segundo oficial señor Maylán, que le da instrucciones acerca del rumbo que ha de seguir para dar con el "Lauria"...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

antebrazo derecho, y otra herida en el codo, grave. Antonio Carrillo Marín.—Herida de perdigones, en la cabeza.

Francisco López Foncubierta.—Herida por arma de fuego en el antebrazo derecho, que interesa la piel y tegido muscular...

Manuel Bravo.—Herida de perdigón en el brazo derecho, leve.

Rafael Pinazo.—Contusiones en diversas partes del cuerpo. Este herido fué visitado en el Hospital por su esposa y su madre...

Al Hospital acudieron muchos periodistas con objeto de interrogar a los heridos, escuchando de labios de estos emocionantes relatos.

Para ello se recabó autorización del director del establecimiento don Miguel de la Paz, que accedió muy gustoso...

El segundo comandante del cañonero "General Concha" don Demetrio López Tomasselli, desembarcó en Algeciras el día seis, con licencia para Cádiz.

Tampoco se encontraba a bordo el marino artillero Manuel Sánchez Aroca, que obtuvo recientemente permiso para marchar a San Fernando...

Por esta circunstancia no se hallaban a bordo cuando embarrancó el buque.

El primer condestable don Pedro Muñoz, tenía de antiguo la costumbre de decir en broma, a cada momento y por cualquier motivo: —¡Muerto Pedro Muñoz!

Roto el fuego, se giró a uno de los cañones del buque para repeler la agresión. Cuando defendiéndose la pieza, una bala enemiga dió en tierra con el Condestable.

El Condestable Sr. Bendala, que presenciaba la escena, dijo al marino Carrillo: —¡Mucho, mira para estribor, que tienes otro!

Carrillo hizo fuego contra su enemigo, enviándole a hacer compañía a Allah.

Santiago Balcina, herido en la pierna izquierda, es un gaditano de mucha chispa, cuyo buen humor no sufrió la menor mollera...

Al ser curado por don Santiago Iglesias, no cesaba de vitorear a su comandante. Al aplicársele los rayos X y ver la placa, dijo al operador: —¡Sáqueme un retrato pa mandárselo a mi novia. ¡Probesilla! La quiero tanto...

Más tarde hablamos con Balcina, cuando éste fué trasladado a la clínica en que se halla. En su charla, demostraba gran afección por los toros.

¡Dios habrá acogido en su seno el alma del heroico Capitán de Corbeta, como las de los bravos marinos que murieron gloriosamente en Biscuit!

Los bocoyas y bení-arriaghal han pagado cara su osadía. La cubierta del "Concha" en la parte de proa, que penetró en tierra, por donde se verificaron los asaltos, quedó cubierta de cadáveres moros...

Los disparos del "Lauria" produjeron también bastante efecto entre los agresores apostados en las rocas del acantilado...

No es posible calcular el número de bajas que experimentaron, pero sí cabe afirmar que fueron muy numerosas.

Nuestro activo corresponsal de la Agencia Mencheta nos transmite una serie de telegramas con noticias que ya conocíamos por nuestra información directa.

El Rey ha firmado los siguientes decretos: Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

informando al Rey de los detalles del asalto de los moros al cañonero "Concha". Nos ha dicho el Sr. Gimeno que los babilones lo atacaron inopinadamente matando al comandante del buque señor Castaños...

El buque será volado a cañón. Del "Lauria" desembarcaron treinta marineros que fueron a bordo del "Concha" para defenderlo y retirar muertos y heridos...

En el Ministerio de Marina se ha facilitado a la Prensa el siguiente telegrama del Coronel Barrera: Llegaron a media noche al "Lauria" dos fogoneros del "Concha" los cuales dicen que esta mañana apenas embarrancó el barco se presentaron los moros en número considerable...

A la llegada de los barcos de auxilio fueron rechazados los moros. Botes del "Lauria" bajo la protección del fuego de cañón se esfuerzan en salvar a los heridos, habiendo logrado hasta las dos de la madrugada recoger a varios de ellos.

La tripulación del "Lauria" ha pasado al "Concha". Ordeno que a toda costa se salve a la tripulación y logrado esto sea destruido el buque y se bombardeó la costa duramente.

Tan pronto el General Jordana tuvo conocimiento del suceso, telegrafió a los Ministerios de la Guerra y de Estado, al Alto Comisario y a los Comandantes de los Apostaderos de Cádiz y Cartagena.

En la sección de campaña se montó una guardia permanente. A las cuatro de la madrugada se encontraban allí todos los jefes y oficiales de Estado Mayor...

Sin haber descansado, el Comandante General marchó a Quilates, de donde regresó poco antes que el "Sanz". El día de ayer, consecuencia del embarque de tropas, fué también de gran trabajo en aquel Centro.

El Coronel Barrera, el Comandante de Marina señor Bustamante, y el Comandante Padilla de Ingenieros, que no tuvieron un momento de reposo cooperando a los trabajos de salvamento, regresaron a Melilla...

Los oficiales señores Quevedo, del "Concha", y el Contador, se hallan a bordo del "Lauria". El médico de Alhucemas señor Muñoz, que había ido con el Coronel Barrera, curó a los heridos auxiliando al del "Lauria".

El señor Muñoz vino también a Melilla. Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

Las últimas noticias. En la mañana de ayer llegaron a Biscuit el "Reina Regente" y "Recalde", los cuales, en unión del "Lauria" han terminado de destruir los restos del cañonero "Concha"...

El médico de Alhucemas señor Muñoz, que había ido con el Coronel Barrera, curó a los heridos auxiliando al del "Lauria". El señor Muñoz vino también a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

El Comandante de Marina ordena desde el "Sanz" al "Vicente La Roda" que vuelva a Melilla.

Este barco llegó a nuestra rada a las siete y media de la mañana de ayer después de una marcha forzada.

Merecen todo género de elogios por la intensidad del servicio que han prestado desde las doce de la mañana del miércoles...

En el dique Villanueva. Llegada de los heridos. Poco después de las tres de la tarde atracó al muelle Villanueva el vapor "Vicente La Roda", que por la mañana había salido para la enseada de Biscuit...

Noticias militares. Firma de Guerra. El Rey ha firmado los siguientes decretos: Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al General de brigada don Francisco Hernández Espinosa.

La situación política. "Gaceta". Las dimisiones. El periódico oficial La "Gaceta" ha publicado los Decretos admitiendo las dimisiones de los señores Montero Ríos, Portuondo, Roda y Gullón.

Comida íntima. A la comida celebrada en casa de Romanones, ha asistido entre otros los embajadores de Francia e Inglaterra, el ministro del Japón, sus respectivas esposas, la señora Deltrán de Lis, el Presidente del Congreso, los ministros de Instrucción Pública y Gobernación...

El Rey en Madrid. A las nueve y veinte de la mañana salió de la Granja el Rey con el general Aznar, el Marqués de Viana y el Infante don Alfonso, llegando a Palacio, a las doce menos cinco.

Noticias varias. Imposición de toisones. Con la solemnidad acostumbrada se ha celebrado hoy la imposición de toisones al General Weyler, Duque de Granada y Marqués de Pidal.

Advertisement for 'PARTOS y matriz' by Dr. Herranz, located at Cervantes, 2, offering consultations from 3 to 5.

Advertisement for 'Gran Café Universal' featuring various coffee products and prices, located at Calle del Comercio número 15.



Empeñados combates en Tetuán Se reproduce la batalla de Wad-Ras. Heroísmo de las tropas españolas. Muchas bajas de los moros

Tánger Bloqueada de notables. Protesta de amistad. Agitación Madrid 12.—(Varias horas).

Han llegado a Tánger varios notables de Anyera, presentándose al cónsul de España, y haciendo protestas de amistad. Tiene por objeto su viaje demostrar que son completamente ajenos a la agitación que reina en el bajalato de Tetuán.

Moros llegados de aquella ciudad confirman que es grande la efervescencia en toda la región, siendo de temer nuevos actos de hostilidad contra las tropas españolas. Lo que cuenta un moro Un moro llegado a Tánger de la región de Tetuán ha manifestado que los rebeldes celebran frecuentes reuniones en los zokos.

Los reunidos dan muestras de la mayor desconfianza, tomando grandes precauciones para no ser espiados. Cuando advierten la presencia de algún desconocido en las juntas, lo matan en el acto por si se trata de un espía. Las municiones El mismo indígena ha dicho que en el camino de Tánger se cruzó con dos kabileños que conducían municiones.

Uno de ellos llevaba en una acémila 2000 cartuchos. Afirma el indígena que las municiones fueron adquiridas en Tánger, habiéndolas vendido un europeo cuya nacionalidad no precisa. Tetuán

En el camino de Tánger. Se reproduce la batalla de Wad-Rás. Éxito de la operación Ayer mañana salieron del campamento inmediato a la ciudad dos columnas, al mando del general Primo de Rivera.

Estaban compuestas por tres batallones de cazadores, dos baterías de montaña, dos escuadrones de Vitoria, una sección de moros Tiradores del Rif y una de ametralladoras. El mando de la segunda columna se confirió al coronel García Moreno, teniendo el general Primo de Rivera personalmente el mando de la primera y la dirección del conjunto.

Estas fuerzas, que además llevaban servicios sanitarios y de Intendencia, marcharon por el camino de Tetuán, en dirección al Fondak. El objetivo era ocupar algunos puntos estratégicos, para asegurar las comunicaciones con Tánger. El resto de la fuerza quedó preparado para marchar al primer aviso.

La vanguardia dió vista a las cinco de la mañana a los poblados de la derecha del camino, en cuyas alturas había grupos de moros que hostilizaron a la columna. El general Primo de Rivera ordenó el despliegue, ocupando la artillería buenas posiciones, desde las cuales barrió los aduanes, protegiendo la marcha de la infantería por el puente de Buceja, sobre el Río Martín.

La caballería cooperó eficazmente al movimiento de avance. A las once de la mañana había terminado la operación, siendo ocupadas las posiciones que tanta sangre costaron el año 60. Inmediatamente procedieron las tropas a fortificarse, para repeler los probables ataques de que serían objeto cuando los disidentes de los poblados de Wad-Ras se apercebiran del avance.

Ceuta Los Regulares indígenas. Marcha a Tetuán Amplió las noticias de ayer sobre el desembarque de las tropas Regulares indígenas. Se alojó la infantería en el cuartel de O'Donnell, en el campo exterior. El desembarque se hizo en malas condiciones, por haber comenzado a soplar el Poniente. La caballería siguió hasta el Rincón de Medie, desde donde después de un descanso y de tomar el rancho, continuó a Tetuán.

En la población reina inusitada actividad por el comienzo de las operaciones en la zona de Tetuán. El general Alfau se propone garantizar el camino de Tánger, siendo ese el objetivo de las columnas salidas ayer de la ciudad marroquí. Ganados y material A primera hora de la mañana fondó en Ceuta el vapor correo «Nuestra Señora de África», desembarcando cuarenta y ocho mulos y noventa y tres bul-

resultando a las nuestras relativamente pequeñas junto a las que ha sufrido el enemigo. El campo de batalla quedó sembrado de cadáveres indígenas. Barridos por la metralla y por la fusilería, no pudieron los kabileños retirar sus muertos, y muchos heridos expiraron sin recibir auxilio.

El castigo de los rebeldes ha sido durísimo. Los contingentes de refresco que llegaron por la tarde de las fracciones lejanas, atacaron anoche las posiciones ocupadas por nuestras tropas, entablándose un nuevo combate que duró varias horas. La artillería tuvo que disparar, bariando a los asaltantes.

En esta segunda acción encontró la muerte el comandante Mantilla, Ayudante de Primo de Rivera, y fué herido el Teniente Coronel de Arapiles don Alfredo Castro. Si bajas sufrieron los moros durante el día, las de la noche han sido considerables. Al hacerse la descubierta, fueron hallados cerca de las trincheras bastantes cadáveres.

Esta mañana marcharon a las posiciones fuerzas de refresco, entre ellas un batallón del Serrallo, otro de Ceuta y una batería. Entierro de un soldado Esta tarde ha recibido sepultura el cadáver del soldado Ponteciano, herido anteayer al hacer la aguada en la posición de Negrón.

Presidieron el duelo los Generales García Menacho y Arráiz de Conde, y todos los jefes y oficiales que quedan aquí. Numeroso gentío formó en el fúnebre cortejo. Ceuta 13-3-30.

La operación de hoy. Victoria completa La operación emprendida esta mañana ha sido brillantísima. Después de realizada, queda asegurada la posición del puente de Buñeda. En el zoco de Jemis queda un Coronel con los cazadores. Es el señor García Moreno.

Los soldados bisoños se comportaron con bravura como héroes. En el fuerte queda un batallón. Las demás fuerzas han regresado a sus campamentos. Hemos tenido tres muertos y quince heridos de tropa.

Los indígenas de Ceuta seis muertos y veinte heridos. Anoche se libró un gran combate en Monto Negrón, teniendo los moros muchas bajas. Ha resultado herido un ayudante del general Alfau. Guerra

BOLSA (Día 12) Interior 4 por 100. . . . . 80'50 Amortizable 5 por 100. . . . . 99'90 Amortizable 4 por 100. . . . . 91'50 Banco de España. . . . . 457'00 Rentas de Tabacos. . . . . 298'00 Francos. . . . . 8'85 Libras. . . . . 27'46

Vacunación Antirrábica Doctor QUEIPO RAYOS X ELECTRICIDAD MAJAJE Consulta de 1 a 4. 600 Inyección intra venosa

La distinguida profesora EN PARTOS, Doña Cristina Martín de Puertas, exmatrona de la Beneficencia Municipal de los Ayuntamientos de Granada y Almería, sociedades médicas «La Humanitaria» y del Instituto Médico-Quirúrgico Granadino, ofrece sus servicios a su numerosa clientela.—General Margallo, 8.

Kursaal Como estaba anunciado, ayer se verificó la inauguración de variedades en este salón. Todos los números presentados obtuvieron muchos aplausos. El público la pareja «Los Chimentes» que el día anterior había ganado en el acto.

Roskopf LOS ÚNICOS VERDADEROS MÁQUINAS DE PUNTO. Mauricio Gómez, 18, Rue de San Mateo París (X<sup>e</sup>), Concejal número 10

Últimas novedades Góndoles de país y extranjeras. Ditosos Alpacos—Kakis Trajes para caballeros Uniformes militares CHACEL, 6, PRINCIPAL 18 Empleo vacante En su casa en cada pueblo español, para señorita ó caballero con el sueldo de 150 pesetas mensuales; maravillosas invenciones. Se necesitan dos viajantes para España, enviar pedidos dirección, Sociedad Franco Italiana, Oporto (Portugal) 273

Dos Batallones a Ceuta

Correspondiendo a órdenes recibidas de Madrid, en la tarde de ayer embarcaron para Ceuta los dos Batallones de los Regimientos de Saboya y Wad-Rás que quedaban en esta Plaza y que van destinados a aumentar la guarnición de Tetuán.

A las siete y media de la tarde llegaron las fuerzas expedicionarias al Dique de Florentina, donde quedaron convenientemente formadas. Momentos después llegó a dicho lugar el Excmo. señor Comandante General, a quien acompañaban los Generales de brigada Moltó, Aizpuru, Domingo, Agulla y Villalba, y los Jefes de los Cuerpos y dependencias, que se encuentran en la Plaza.

Después de revistar las fuerzas que hicieron a nuestra primera autoridad los honores de ordenanza, S. E. dió orden para que comenzara el embarque. Entre el mayor entusiasmo, mostrando su acendrado patriotismo en la animosidad de sus semblantes, los expedicionarios embarcaron seguidamente en los vapores de la Compañía de Correos de África, «Vicente La Roda» y «Vicente Sanz».

Momentos después de embarcar los muchachos entonan vigorosamente los himnos de sus respectivos regimientos, dando vivas a España, al Rey, al Ejército y al General Jordana. El instante resultó solemnísimo; el público que ocupaba las murallas, despedía cariñosamente entre vítores y aclamaciones a los bravos guerreros, que van a cumplir sagrados deberes de la Patria.

Al zarpar los buques se repite la emocionante escena. La banda del regimiento de Wad-Rás que formaba parte de la expedición, entona la marcha real, a cuyos acordes el entusiasmo se desbordó y se repitieron los vítores y aclamaciones. Al mando de la expedición, marchó el General de brigada Excmo. señor don Juan López Herrero.

LOS FUTUROS BACHILLERES

Ayer comenzaron los exámenes de las asignaturas que comprende el bachillerato. He aquí las calificaciones que obtuvieron los alumnos que a continuación se expresan: Geografía general y de Europa

Sobresalientes.—Don Francisco Moreno y don Francisco del Canto. Notables.—Don Joaquín Gener, don Antonio Acuña, don Domingo de Lara, don Claudio Reguero, don Juan Espena y don Antonio Blanco. Aprobados.—Doña Angela del Campo, don Carlos Fernández Castro, don Fernando Serra, don Antonio Santamaría, don Salvador Mario, don Pedro Bernardi, don Eduardo Sánchez-Serrano, don Jorge Soza, don Francisco Huelin, don Eduardo Pérez, don Manuel Jorredo, don José López de Haro, don Francisco Reche, don Francisco Serrano, don Máximo López, don Alberto Alemán, don Alfonso Carbonell, don Salvador Solórzano, don Francisco González, don Rafael Santamaría, don Ramón Muñoz y don Alberto Pérez.

Nociones de Aritmética y Geometría Sobresalientes.—Don Antonio Santamaría, don Eduardo Sánchez-Serrano y don Claudio Reguero. Notables.—Doña Angela del Campo, don Salvador Mario, don Francisco Moreno, don José Kihuel, don Ramón López, don Antonio Acuña y don Salvador Solórzano. Aprobados.—Don José Verdú, don Adolfo García, don Luis Jiménez, don Francisco Serrano, don Fernando Serra, don Máximo López, don Juan Espena, don Manuel Jorredo, don Domingo de Lara, don José López de Haro, don Francisco Reche, don Angel Figuera, don Antonio Blanco y don Francisco González.

Espectáculos

MURO R.—AGENCIA DOMENECH Aperitivo Jerez quinta «La Práxima» a base del mejor Jerez, sano, agradable y estimulante. Antes de las comidas es delicioso con agua de Seltz.—Agapito Aladro.—JEREZ, España. 6

Molinos a Viento Pozos arlesianos Bombas—Tuberías—Cocinas económicas con termosifón—Hojeras—Watters—Lavabos. Alberto Escobar y C. S. en G. Garantiza todos sus generos y no admite competiciones en precios ni clases. P. Emilio Castelar, 16.—Valencia. 55

«La Samaritana», CHACEL, 4 Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

«LA ORAIDA» Pastes y dulces finos de todas clases. Sandwichs y medias noches, pastes de carne y pescados. Tortas, Hamillitos y Platos especiales. Helados, Mantecados, Leche merengada, limón y avellana. Cremas variadas todos los días. Especialidades en Bollos Suizos. Teodoro y Miguel Zazo, 5, debajo del Hotel Español. 22

NOTAS LOCALES

Esponjas

Inmenso surtido; gran variedad, en tamaños y clases, al mismo tiempo que muy económicas. Preciosos regalos a los com- y prácticos para adrores Droguería «España.» Cervantes (antes Granada)

Fara los Antonios Si queréis regularles a estos señores dulces finos, visitar la Confitería «Los Alpes Grandinosos». Especialidad en ramilletes, tartas y bizcochadas. Se admiten encargos por centenares a este rango. Hicelados todos los días.—Se sirven a domicilio. 0

INTERESANTE Ortopédico-Herniólogo en Melilla El auxiliar técnico del reputado ortopédico de Madrid, don Jerónimo Farré Galland, recibirá consultas en MELILLA, los días 26, 27 y 28 del actual mes de Junio, de 11 a 1 y de 3 a 6, en el HOTEL MARINA, para todas aquellas personas que padezcan de HERNIAS (quebraduras), desviaciones de espinaza, coxalgias, parálisis infantil de las piernas, desviaciones de las rodillas, corvaduras de la tibia, pies equinos, varos y valgus, lasalgia de los adolescentes ó pie plano doloroso, abultamiento del vientre, descenso de la matriz, etc., que desean someterse al método especial e infalible de dicho afamado autor, distinguido de cuantos otros se conocen y proclamado como el único científico por todas las eminencias médicas. Con su sistema domina todas las HERNIAS por antiguas y voluminosas que sean. Piernas artificiales, cualquiera que sea el sitio de la amputación. No admite encargo de aparato alguno sin la presentación personal del paciente. Enviaremos gratis a quien lo solicite nuestra interesante obra de 290 páginas titulada: «Hernias y cuestiones relacionadas con su tratamiento».

En Madrid, en su Gabinete Ortopédico, Carrera de San Jerónimo, número 37, principal. Para evitar la caída del pelo es indispensable mantener la cabeza siempre limpia, y para limpiar perfectamente la cabeza no hay nada tan eficaz é incómodo como el Petróleo Gal. Su éxito creciente es garantía de su bondad. El Petróleo Gal se encuentra en todas las buenas perfumerías, farmacias y droguerías de España, al precio de 450 pesetas frasco grande, y 250 frasco pequeño. Desconfiense de las imitaciones que se venden a precios más reducidos. 321

Amonillado San Felipe, Jerez. 33 Para tener bien perfumada nuestra habitación, basta tener en ella una pastilla de jabón «Lupinen», del Dr. Dralle, de Hamburgo. Venta exclusiva «La Samaritana», Chacel 4. 312

El viajante de los Grandes Almacenes El Siglo, de Barcelona, que se encuentra en esta localidad y se hospeda en el hotel Reina Victoria, tiene el gusto de anunciar a su numerosa clientela y al público en general que sólo permanecerá en esta Plaza breves días, lo que comunicará a los que deseen favorecerle con sus encargos. Pasando el aviso al hotel, se lleva el muestrario á domicilio. 429

En la Exposición de Ganados de Madrid de 1913, ha obtenido «Gran Diploma de Honor» el desinfectante ZOTAL Inglés de Burgoine. 235 Exámenes Después de muy notables ejercicios ha aprobado las asignaturas de ingreso la niña Mercedes Prendes Estrada, hija de nuestro amigo el Capitán de Artillería D. Alfonso Prendes. Reciba la estudiosa niña nuestra enhorabuena, que hacemos extensiva á sus padres y á su ilustrado profesor don Rafael Hernández.

Tintorería Inglesa Lavados á seco y vapor de todas clases de ropas, tanto de señora como de caballero, sin descolor ni perder la forma de nuevas. Teñidos de trajes hechos sin manchar sus fobros; y también los vestidos de señora en los colores de moda más bonitos y delicados. Especialidad en uniformes de militares. Se tñen las pieles, Gomas de caballería ó negro, los Rosas de Mongolia y los Impermeables. Esta casa tiene las ventajas de ser sus precios más económicos que ninguna otra por tener su fábrica montada el estilo de Londres. Esmero, prontitud y economía. Sacursales en varias Capitales.—En Melilla: MURO R.—AGENCIA DOMENECH

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

«LA ORAIDA» Pastes y dulces finos de todas clases. Sandwichs y medias noches, pastes de carne y pescados. Tortas, Hamillitos y Platos especiales. Helados, Mantecados, Leche merengada, limón y avellana. Cremas variadas todos los días. Especialidades en Bollos Suizos. Teodoro y Miguel Zazo, 5, debajo del Hotel Español. 22

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

Junta de Arbitros de Melilla

ANUNCIO Debiendo celebrarse subasta pública para la contrata de la ejecución de las obras que comprende el proyecto de pavimentado de las calles del Dique de Almodóvar, San Jorge y Pasco del General Macías, hago presente á los que deseen tomar parte en la licitación que el acto tendrá lugar el día 14 de Julio próximo á las diez, en las oficinas de esta Junta, calle del Duque de Alba, número 16, y que los pliegos de condiciones, planos y presupuesto de la obra, se hallan manifiesto todos los días de mañana de las nueve á las trece en la oficina de esta Junta, situada en la misma calle del edificio.

El precio límite de la obra, según el presupuesto de la obra que acompaña á los pliegos, es de 1.500.000 pesetas y el importe de la garantía para tomar parte en la subasta es el de 200.000 pesetas que debe ser en metálico en el momento de la adjudicación. La oferta se verificará con arreglo al pliego de condiciones que acompaña á los pliegos, y en caso de Guerra aprobado por R. O. de 1.º de Agosto de 1909 (C. N. L.úm. 157) en la modificación á la industria, no admitiendo la concurrencia de la industria extranjera para ninguno de los materiales que integran estas obras.

Los licitadores quedan obligados á indicar en su proposición los establecimientos nacionales de que proceden sus productos. Las oposiciones se extenderán en papel de la clase undécima, ajustándose esencial al modelo inserto á continuación, y deberán ser acompañadas además del depósito de garantía de la cuota personal con respecto á los vecinos de la plaza y el recibo de la contribución industrial para satisfacer según el concepto que acompaña el firmante. El día 9 de Junio de 1913.—El General Jefe, José Villalba.—Rubricado.

Modelo de proposición Domiciliado en... con residencia en... calle... número... entorcedo... publicado en la Gaceta de Madrid... de la provincia de... de la ciudad de... del año... de las obras de pavimentado de las calles del Dique de Almodóvar, San Jorge y Pasco del General Macías, de las que se acompaña el presupuesto de condiciones, planos y presupuesto de la obra, con sujeción á las cláusulas de dichos pliegos, en su más exacto cumplimiento, á tomar á su cargo la ejecución de las expresadas obras por la cantidad de... (en letras)... pesetas, acompañando en cumplimiento de lo prevenido, resguardo de haber constituido el depósito de garantía correspondiente, así como su cuota personal, y último recibo de la contribución industrial. (Estos documentos solo en el caso de tratarse de individuos que no sean vecinos de Melilla y que satisfagan dicha contribución.)

Los productos que ofrece proceden de... (en tal plaza). Lugar, fecha y firma del proponente.

Máquina de escribir SENTA Escritura visible á dos tintas, teclado universal; muy fuerte. No comprar máquina de escribir sin ver la «SENTA». Precio el contrato, 350 pesetas. A plazos de 25 pesetas mensuales, 425 pesetas. Bazar Reina Victoria.—Chacel, 1. 48

Se necesita una criada joven.—Calle San Miguel número 29. (Pueblo.) 320 Gran Fábrica de anisados y licores de Ricardo Filosa.—Constantina Plídanse los aguardientes de moda. Riso ANIS LLORENTE y el Gran ANIS PADRE BENITO.—Márcas Registradas. Premiado en la Exposición de París de 1900. Representante en esta, D. Rafael Samper Blanco. 49

Se ha perdido en Melilla en la noche del sábado al domingo un bastón con puño de acero, negro, 6 incrustaciones de oro. Muy buena recompensa á quien lo traiga á D. Julio. —Antonio Falcón, núm. 1. 331

G. Peña Guerau Análisis y Ensayos Químicos Aguas, Vinos y demás alimentos Análisis Clínicos Ensayo de minerales DIRECCIÓN: Plaza de D.ª Adriana núm. 1 (Pueblo)

Joyería, Platinería y Relojería OBJETOS PARA REGALOS «LA JOYITA» Precios sin competencia. E. Granada, 5

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310

«LA SAMARITANA», CHACEL, 4. Ha recibido nuevamente el exquisito jabón Lupinen del Dr. Dralle, de Hamburgo, tan recomendado por su fino perfume como buena calidad. Indispensable en todo buen tocador. Venta exclusiva en estos almacenes. 310



COMPANIA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

Horario de los trenes a partir del 1.º de Abril de 1913

Table with 4 columns: ESTACIONES, N.º 1, N.º 2, N.º 3. Rows include Melilla-Puerto Sal, Melilla-Hpmo., Segunda Caseta, Atalayón, Apedro-Nador, Nador, Segangan, S. Juan de las Minas.

NOTA IMPORTANTE.—Un tren especial circulará los viernes, saliendo de Nador a las 7.25; del Apedro a las 13.35; de la Segunda Caseta a las 17.52; del Hipódromo a las 17.59; lograda a Puerto a las 18.12.

F. de Azqueta HUELVA-MELILLA Artículos para la Industria.-Minas y Ferrocarriles.-Efectos navales. Aceites Minerales y Grasas, Empaquetaduras, Gomas, Algodones, Borrás, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Aceros para barrenos, Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc. Calle GENERAL PAREJA, Frente al Hotel Reina Victoria

Carbón mineral del Rif Fabrica de carbones comprimidos Calle fondo de Alameda, número 2.-Zona Industrial (Triana)

Al increíble precio de ocho pesetas los cien kilos (ocho céntimos kilo), se vende el carbón esférico (bolas) de gran duración y poder calorífico, fabricado exclusivamente para usos domésticos, por no desprender olores ni humos. Fabricamos dos clases de Bolas: una que es la especial para usarla en hornillas corrientes, en sustitución del carbón vegetal, y la otra clase especial para usarla en hornillas económicas, en sustitución del carbón de cok.

CICLISTAS La Rudge Whitworth proveedora de la Real Casa de Inglaterra es la bicicleta que por su elegancia, solidez, ligereza y perfecta construcción está reconocida como la mejor marca del mundo.

AL CONTADO 225 PESETAS SIN COMPETENCIA GARANTIZADAS ACCESORIOS DE TODAS CLASES Depósito y venta exclusiva en esta Plaza, de neumáticos Continental los más apreciados por los buenos ciclistas, José Párras Hernández, 32, General Chacal, 32.—Sucursal en Nador, Calle de Reina Victoria.

Table with 2 columns: Militar, Lata. Rows include Jerra, Cuñete, Tarea, Frasco, Kilo, Bote, etc.

Depósito de Hielo VENTA AL MAYOR Y MENOR PATIN-PARK-AYRES Calle de Málaga, esquina Prim. 308

La Agrícola del Rif Depósito de semillas y plantales de todas clases de plantas para Huertas y Jardines. Arboles frutales y de adorno. Importación de toda clase de aves y razas en gallos, gallinas, faisanes, pavos, cecenas, patos, cisnes, palomas y conejos, canarios, flamencos belgas, holandeses y Vich y pájaros exóticos y fantasma. Maquinaria y herramientas agrícolas y de cantería y minaría y toda clase de material para la avicultura y cunicultura. A. Avres, Málaga 12, Melilla. 242

GENERAL CHACAL, 31 P. La Rosa Gran comedor y magníficas habitaciones para viajeros, situada en el mejor sitio de esta gran población, llamada por los extranjeros la Gran California. Precios muy económicos.—General Chacal, 31. 50

Sres. The Africans Mens Profesores de Mandolina, Bandurria, Laúd y Guitarra. Se ofrecen al público melillense para dar lecciones a domicilio á señoritas y caballeros. Precios convencionales. Se garantiza la pronta enseñanza. Santiago núm. 1, (Alfantele). 270

CARBONELL Y COMPAÑIA BARRIO INDUSTRIAL (FRENTE AL ZOCO)

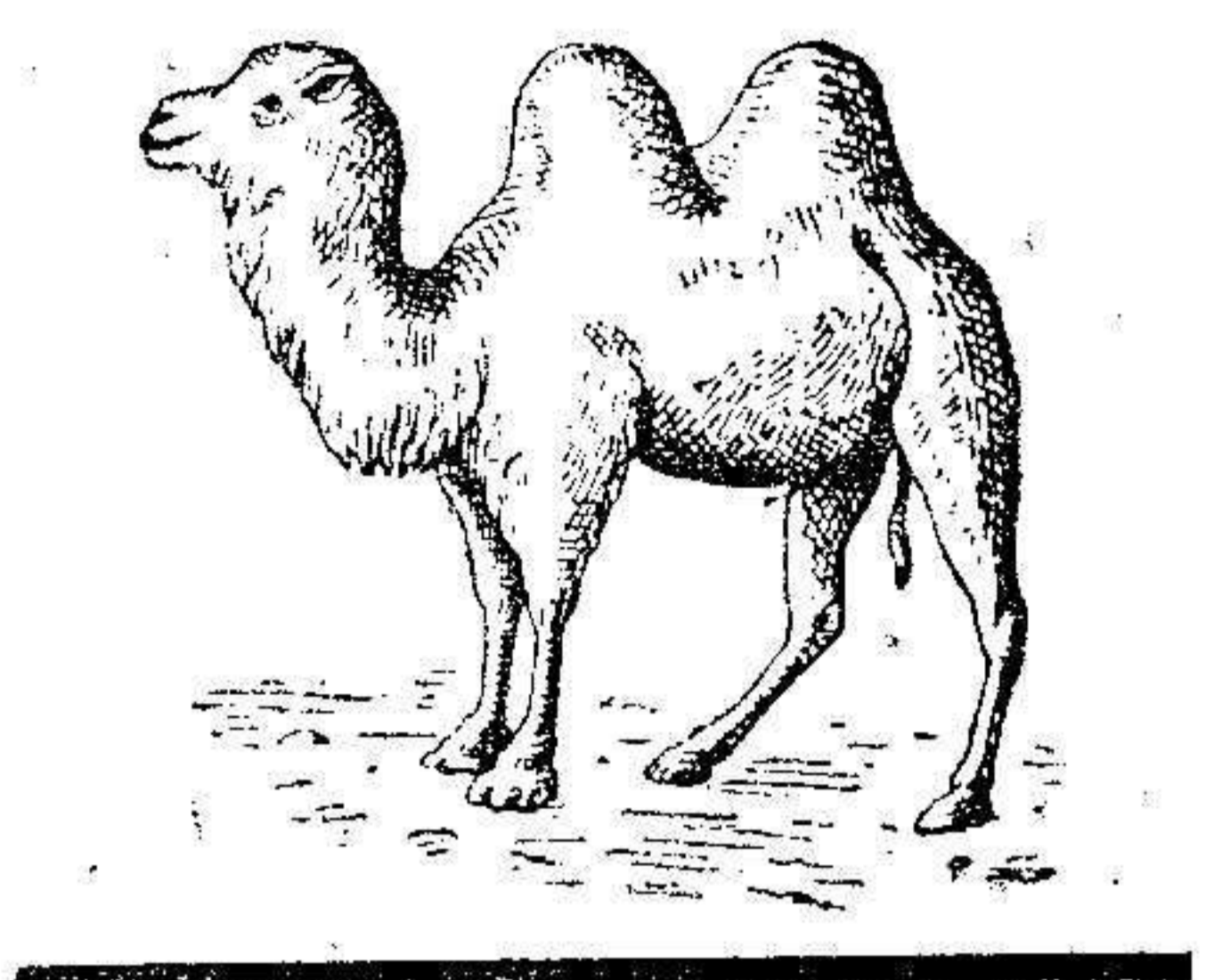
MADERAS: PALOS ROLLIZOS Y VIGAS DE PINO-TEA DE VARIOS LARGOS Y DIMENSIONES Fabrica de aserrar y labrar - Cementos, ladrillos y azulejos blancos CHAPAS lisas y onduladas de varias dimensiones y gruesos, caballetes, clavocubos y arandelas galvanizadas. Hierros de todas clases para construcciones COMPRA VENTA DE CEBADA 19

COMPANIA HISPANO-MARROQUI DE GAS Y ELECTRICIDAD

Central Eléctrica y Fabrica de Hielo CALLE DE CANALEJAS OFICINA TÉCNICA CALLE DE CANALEJAS (Frente á la Fábrica de Luz) Fundición de Hierro y Metales BARRIO INDUSTRIAL DE TRIANA ADMINISTRACIÓN CARRETERA DE NADOR En las Oficinas de la C.ª Norte-Africana

La Ibérica Gran Zapatería VIDA DE RAMÍREZ Y HERMANO En este antiguo establecimiento, encofrará el público extenso y variado surtido un calzado bueno. Pielés de todas clases. Cortado á la medida. San Miguel, 23 (Plaza)

NOCHE DE NOVIOS Ayer noche al meterse en la cama dos recién casados, con asombro notaron que el sol brillaba en el cuarto, á pesar que el marido, la vela habia apagado, y al querer indagar el esposo aquel caso raro, la doncella besóle y le dijo medio suspirando: no te muevas marido mío, tranquilos durmamos, que es mi blanca y finita camisa la que está brillando, que en legía marca de EL CAMELLO ayer la colaron.



La Imperial Gran Zapatería de Saturnino Navas Calle de Antonio Faicón, y Luis de Solomayor, 2 Gran surtido á la venta de calzado de todas clases. También se confecciona á la medida á precios ocasionales. Venta de curtidos y taller de cortes aparados.

SERVICIO FIJO SEMANAL ENTRE Barcelona-Almería-Melilla y vice-versa POR LOS VAPORES "TINTORÉ" Y "VELARDE"

De Melilla á Barcelona 48 pesetas, Cámara 24 pesetas cubierta De id. á Almería 18 id. id. 7 id. id. Para más informes, dirigirse en BARCELONA, Sres. Domenech Cert, S. A., Pasco de Colón, 17. ALMERÍA, Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. MELILLA, Sres. Melul y Levy, General Marina, 2. ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kleber, 1

Grandes Almacenes de Muebles CASA FUNDADA EN 1878 Herederos de JUAN ALONSO Santa María y Sánchez Pastor, 7 y 9 y Granada, 12 al 20, MÁLAGA Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos. Instalaciones completas. Comedores, Despachos, Dormitorios, Estrados, Gabinetes, Cortinajes, Ventiladores, Lámparas, Cristalería. En Melilla pueden verse catálogos y precios. FRANCISCO VEGA, General Chacal

Alfredo Rodríguez OFICINA: MURO, X ALMACENES: B. INDUSTRIAL (Frente al Zoco) CARBONES MINERALES DE TODAS CLASES COKE FUNDICIÓN COKE PARA COCINAS COKE PARA CALERAS DEPÓSITO: Barrio Industrial (Frente al Zoco) CONSIGNACIONES DE BUQUES, FLETAMENTOS EXPORTACIÓN É IMPORTACIÓN Depósito de Cemento Lafarge, el mejor del mundo en Siempre existencia de Yeso en Se alquilan Encerados

Anuncios económicos

- Se vende un carro faenero con todo su equipo y mula.—Darán razón, calle Luis de Cappa, 8, Tesorillo. 335
Se necesita una criada en la calle Prim, 13, bajo derecha. 329
VENTA de dos borricos morunos muy bonitos y buenos por ausentarse sus dueños.—Informarán en los Pabellones, junto al Docker, núm. 2. 324
Se vende un cuadro bordado en sedas, tamaño un metro 30, por un metro 28.—Calle General Serrano Ruiz, núm. 8, Tesorillo. 319
Se necesita una buena oficiala de modista.—Inútil presentarse sin saber su obligación.—Palencia 7, Barrio Real. 315
Se vende el coche número 91, un plano y otros efectos.—Razón, Weyler número 11, Pabellones de Santiago. 289
TINTORERIA Y QUITA-MANCHAS.—El Águila Real de Granada.—Montada con los últimos adelantos. Garantía completa en sus Tintes por delicados que sean. Especialidad en la limpieza de UNIFORMES DE LANA KAKI. Los encargos se reciben en el Centro de Comisiones y Representaciones de D. Manuel Pérez de la Blanca. Calle General Marina núm. 6, frente al Parque. De 9 á 12 A. M. y de 2 á 7 P. M.
Se vende una mesa de billar. Informarán en la zapatería LA MODA, O'Donnell, 3. 309
HOTEL COLON (Antes Asia) Situado en el sitio más céntrico é higiénico de esta Plaza. Magníficas habitaciones con vistas al mar. Luz eléctrica en todo el edificio. Trato esmeradísimo. PRECIOS VENTAJOSOS General Margallo, 25, (Barrio Polígono.)
Coche para particular Se vende un Coche-Manola recién construido, dispuesto para enganche.—Para informes, Cáuca, Taller de carruajes de don José Aragüe, frente á los Pabellones de Santiago. 328
ALMACEN (400 metros) para alquilar.—Gran Capitán, 21, bajos. 190
Gran Fotografía DE Ricardo Gómez EN LA PLAZA Calle de San Miguel, número 5. Frente á la Farmacia Militar. Se hacen toda clase de trabajos fotográficos.—Especialidad en retratos de niños.—Retratos en tarjetas postales.—Retratos al platino.—Últimas novedades en fondos y muebles de galerías. Hay preciosos trajes de moras y moras y magníficos mantones de Manila y mantillas blancas.
En casa particular alquilan habitaciones amuebladas con ó sin asistencia.—Razón, droguería «España». 344
Se vende una casa situada en el Tesorillo-Carretera.—Calle Juan Marín número 5, y Pintos 27.—Para informes en la citada calle. 343
"LA MODA" DE Miguel Alcaraz GENERAL O'DONNELL, NUM. 5 En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido en calzados de todas clases para la presente estación. 5

(22) Folletín de EL TELEGRAMA DEL RIF CAROLINA INVERNIZIO Una Historia Extraña PRIMERA PARTE LOS DOS HERMANOS —Sí, este es mi propósito; gracias que Rafaela no correrá ningún riesgo? Ninguno. Además, te daré una bebida que le hará tomar á encubradas cuando los accesos del delirio te pudieran comprometer, y verás cómo mi licor la devuelve en seguida la calma y la sonrisa. —¿Tú crees que curará? —No sólo lo creo, sino que estoy convencidísimo. En cambio, si Rafaela hubiese de vivir encerrada en casa de Juana, me guardaría mucho de prometértelo. La muchacha tiene menester de aire libre del campo, un sitio tranquilo, poco frecuentado, y verás cómo poco á poco recobrará las fuerzas, el color y la razón. El enano oía con atención. —¡Ah! ¡Ojalá realizaras un milagro!... —dijo de pronto. —¿Cuál?—preguntó Santi algo sorprendido. —Quisiera que entre tus líquidos en-

contraras uno que la hiciese perder la memoria de lo pasado, aun recordando la razón y sobre todo que la hiciera enamorarse de mí. Mientras así hablaba, se observaba en la mirada del Rojo una expresión de asqueroso cinismo. Santi se echó á reír. —¡Si en cuanto hayas alejado á Rafaela de aquí y esté por completo en tu poder, no hebrás menester de ningún licor! El enano sacudió la cabeza. —No, dijo,—con ella no tendré nunca el valor de emplear la fuerza. Quiero que ella misma se me entregue, quiero oír de sus labios unas palabras de amor. —Fue algo imposible, que no está en mis manos. Lo he fabricado, sí, un filtro que produce una embriaguez momentánea, de tal modo, que el hombre ó la mujer que lo toman se sienten atraídos, incluso hacia las personas que les son odiosas; pero, pasado el efecto, queda el disgusto, el desprecio hacia las mismas personas á quienes, en un momento de vértigo, se entregaron. Y tú no querrás llegar á tal extremo, sobre todo teniendo, como tiene Rafaela, un alma noble y delicada; porque cuando despertara y se diera cuenta de su culpa, sería capaz de matarse, ó moriría de dolor y de vergüenza. El enano bajaba confuso los ojos, y sus labios temblaban nerviosamente. —Tienes razón!—exclamó.—Y sin embargo, no puedo renunciar á ella.

Una sonrisa infernal se dibujaba en los labios de Santi. —Oye—le dijo,—tú debes procurar hacerte amar de Rafaela por medio de atenciones y caricias; y si no lo consigieras, acudes al líquido que he compuesto y te entregaré antes que te vayas. Te encargo especialmente que no lo uses más que en un caso desesperado. —¿Pero de qué líquido se trata? —Se trata de un narcótico que la hará perder la memoria y la conciencia de sí misma, hasta el punto de que no se podrá mover ni resistir á tus deseos. Y cuando despierte no se acordará de nada, absolutamente de nada; con lo cual excuso decirte que no te podrá tener odio. A pesar de ser un cinico miserable, el Rojo se resistía á aceptar la oferta de Santi; pero al fin, movido por una idea inesperada, dijo: —Ea, prepárame ese licor de que me hablastal vez un día lo tendré que utilizar. Santi era un verdadero espíritu infernal. Se complacía en hacer daño á los demás, en urdir las intrigas más tenebrosas, en inventar las historias más odiosas. —Mañana lo tendrás—dijo sonriendo otra vez. A la noche siguiente, el Rojo salió de casa de Juana en compañía de Rafaela. La joven vestía un traje de aldeana y Juana había ligeramente ensuciado sus

blancas manos, porque aquellas manos finas y aristocráticas podían delatarla. El Rojo prometió á Santi que apenas estuviese en lugar seguro, le daría cuenta de todo, y el curandero, por su parte le dió palabra de tenerle al corriente de cuanto ocurriera en el mercado, sobre todo si se encontraban los pedazos del cadáver que habian arrojado á la alcantarilla. El enano hizo un hato de ropa blanca, tomó un nudoso cayado y se proteyó oportunamente de un cinturón y una bolsa de cuero, que llenó de oro y ocultó bajo la túnica negra, todo lo cual le daba aspecto de un verdadero gitano. Juana recibió una cantidad y juró al Rojo que no diría á nadie una palabra, ni de él ni de Rafaela. —Como mueva la lengua—dijo Santi, cuidaré yo de arrancársela. El Rojo quería salir de Florencia; Santi le habia recomendado á un mayoral que conocía, haciendo pasar al enano por otro curandero que tenía á su cuidado á la pobre joven que llevaba consigo. Cuando el enano atravesó el mercado para ir á la cochera donde aguardaba el mayoral, sintió que el corazón le latía con violencia. Y, sin embargo, Rafaela le seguía silenciosa, dócilmente; á él le parecía, no obstante, que todo el mundo habia de conocerles y gritar: —¡Ahí va el enano... Ahí va Rafaela... Llegó por fin á la cochera, que no era otra cosa que un patio muy ancho lleno

de carruajes, y con suma satisfacción vió que habian ya enganchado. El cochero era un hombrón robusto, que tenía la cara como un pimiento, de puro rojo. El Rojo le fué al encuentro, y procurando dar á su lenguaje un acento forastero, le dijo: —Soy recomendado de Santi, pagará bien. ¿A dónde nos lleva usted? —Hasta la Incesa. —Bien... muy bien... ¿podemos subir? —Hace una hora que estoy aguardando... pueden ustedes subir; no hay otros viajeros... Sólo hay distintos encargos, porque yo hago también las veces de co-sario. El enano hizo subir á Rafaela, que no opuso la menor dificultad, y luego subió él. Cerróse la portezuela y la diligencia partió. Mientras atravesaron la ciudad, el enano no estuvo tranquilo; pero cuando hubieron pasado la barrera, respiró con fuerza, y su agitación se calmó como por encanto, y cuando vió que las últimas casas de los suburbios habian desaparecido, estalló en una ruidosa carcajada que conmovió á la pobre loca. —Luciano—dijo ella dulcemente,—Luciano... —¡Ah! ¡Supongo que no le volverás á ver!—exclamó con viveza el enano.—¡Adiós, Florencia; no llo-ro al dejarte; no; al contrario, cuanto más me alejo de ti, más feliz me siento. Ahora encontradme

si sois capaces de ello, ¡venid á robarme esta muchacha; os reto á todos! Y con aire de amenazas ó ironía, tendió el brazo hacia la ciudad que abandonaba y de la que no se veía ya nada absolutamente. VIII El Rojo, como ya sabemos, huyó, no sólo de las pesquisas de Luciano, de la condesa de Roccabruna y del barón Vamba, sino de las de la policía. Gracias á su disfraz, podía estar tranquilo. Durante más de quince días, el enano fué viajando al azar, ora á pie, ora en diligencia, deteniéndose en los lugares menos frecuentados y huyendo de ellos en cuanto le parecía que habia alguna persona sospechosa. Rafaela, á pesar de su traje de aldeana y del cuidado con que el enano procuraba ocultarle el rostro bajo un amplio chal de lana, producía en todas partes sensación vivísima. Bastaba ver aquel semblante pálido, abatido; pero siempre de una belleza encantadora, aquellos grandes ojos, aquella boca paradisíaca, abierta á veces é extática sonrisa, para que el alma percibiera una sensación profunda. —¡Qué hermosa es!—decían.—¡Parece un ángel!