

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno a la politica.-Defensor de los intereses de España en Marruecos

الطبعة و يوم الجمعة 3 جمادى ثاني 1330

AÑO XI

Estados y Talleres: Reina Victoria, frente al Cuartel Español

MELILLA Viernes 21 de Junio de 1913

No se servulen los originales

NUM. 8238

En la Región del Muluya

Desde Merada

No hay grandes cosas que comunicar desde este poblado, pues las tropas francesas que manda el General Alix, están dedicadas a continuos reconocimientos, sin hallar por ninguna parte al enemigo. Diríase que la tierra se ha tragado a los andares herkeños de Beni-Urain, que antes no dejaban pasar un solo día sin atacar, no ya solo a las columnas y a los convoyes, sino a los mismos puntos fortificados, manteniendo alarma constante en el territorio.

Como esa desaparición del enemigo no puede ser consecuencia de ningún triunfo decisivo que no se ha logrado, ha causado la natural sorpresa y nadie acierta a explicarse satisfactoriamente el hecho.

Algunos, es verdad, tratan de demostrar que la huida de la harka, si es que se trata de una huida, es efecto de haber pasado las tropas francesas el Muluya; pero esto no puede decirse en serio ni puede ser razón que convenza, porque ese movimiento no ha podido tener semejante eficacia.

Si así fuese, no se daría el caso de que la extrañeza ante lo que ocurre, se sintiera como evidentemente se siente en los mismos centros militares y en las mismas personas que dirigen las operaciones.

El camino de Taza no ha podido quedar expedito por el paso del río, y la mejor prueba de ello es que los franceses no se aventuraron a emprender la expedición de que viene habiéndose desde hace dos años.

Ya que no hay combates de que hablar por falta de enemigo, hablemos de Merada, de este poblado que empieza a formarse al abrigo del puesto militar, cuya importancia tanto se ponderó el año pasado y la cual se le niega ahora por muchos que consideran que la base de operaciones no debe estar en él sino en Guerdel. Si así fuese se trataría sencillamente de una equivocación muy fácil de sufrir en la guerra de Marruecos cuando no se conoce bien el terreno a pesar de los trabajos de las oficinas francesas de información de las que tanto se espera aquí.

Merada, para los que hemos presenciado el nacimiento y desarrollo de los poblados en el Rif, no ofrece novedades. Las mismas construcciones provisionales de madera y lona convertidas en casas de campaña y en tiendas en las que se vende lo indispensable para las tropas que tanto tienen que agradecer siempre a los aventureros que las siguen sin pensar en riesgos.

Los habitantes son 125 europeos, de ellos la mayoría españoles, pues los franceses no pasan de 40.

Nuestros compatriotas lo mismo que los de Nador, San Juan y Cabo de Agua, han sido los primeros en acudir poniendo todos sus recursos y sus brazos en la obra de colonización; y es que en Argelia, como nadie ignora, los españoles constituyen el principal elemento de trabajo, aunque no se vean nunca torbellidamente agradecidos.

También se han establecido en Merada algunos comerciantes argelinos que antes de romperse las hostilidades mantenían relaciones con las tribus del lado de Taza; las cuales, naturalmente, han cesado ahora con motivo de la campaña.

En la última época han empezado a levantarse algunos chimeneos de maquiestería convirtiéndose las instalaciones del momento en definitivas; pero el desarrollo del poblado va muy despacio, lo que se explica, pues la seguridad ha sido muy poca en estos últimos meses, de asaltos a los convoyes, agresiones aisladas y ataques a los campamentos.

En la Alcazaba de M'ans, se ha concentrado una harka compuesta de Riats, Hauara y Beni Urain.

En Branes, los de esta tribu, los Ulad Bekker y otras inmediatas, que se ha unido ya a la primera.

Los negociantes hebreos y moros que traficaban en el interior de la dicha alcazaba, han evacuado las mercancías hacia Taza.

Parce que, no obstante la labor política de importantes caracteres cerca de los «chij» de las tribus, éstas se proponen oponerse al avance de la columna Alix hacia Taza.

A los jefes principales se les han hecho promesas tentadoras, no siendo difícil que se ablanden ante el oro, que se reparte con mano prodiga por habilísimos gentes franceses.

Almería

DE SOCIEDAD

En el vapor correo «J. J. Sister» embarcó ayer para la Península la Excelentísima señora esposa del Comandante General de Ingenieros, Sr. Urzáiz, acompañada de su hija Paz.

Fueron muchas las personas que acudieron al muelle a despedir a las distinguidas viajeras.

En la Iglesia Parroquial ha contraído matrimonio la simpática Srta. Virtudes Fortes Delgado con don Herminio Martínez Lopez.

Reciban los contrayentes nuestra enhorabuena.

INFORMACIÓN ÁRABE

زادف وجيد ومرس حابل
في مسا نهار الاحد جمعته دار خصرة
الوجيد والتاجر الوختير السيد محمد بن
دريس بن جاون الباسي جمهور فيبر
من ايمان المسلمين وتجارها وذلك
للاحتياط بزواجه على ابنت التاجر الابر
السيد عبدالرحمن غموسي وقد لاني
الجمهور كل الهدايا واكرم وادير طليهم
الطعام والبحار والكري واللذينة واللاني
بعد ردة طويلة من الوقت اذوب
الجمهور شاكرًا كرم وحرارة الداعي وطا
لبا له نوبًا ميونًا وفرنا بالسعد والبين
وكما انه في مسا نهار الثلاثاء دعى الى
دار عدد من حرم وجهها النصارى ومعال
العجنون وقد ذكرن ما لقيهن من الاكر
ام وكرم الداعي وكلهن السنة تعيش
بالمديب
وزجن من على حبسات الكريدة
نقدم بفرص للتوبة داعين لهم بالسعد
والبين

تركيبًا وإطالسيًا

ذكرت جريدة الكوسمبوليتان
عن موسم الفتن لهراسها بحدوث مو
فئة بين الجيش العثماني والايطانياني
كان النصر فيها جانب الازل وقد فذل
من الجيش الايطالياني لا اقل من 1.500
وقد نبشت هذه الكبر كل الجرايد
نشرت جريدة الباري مقاله عن الكبر
ب الكخرة ذكرت بها مجمد ما احد
رته المصادر الايطالية من نقل وجرحي
الجيش العثماني الهارب في طراباس
الغرب لا يبلغ خمس هذا العدد ومن
هنا يتبعه المبالغة في الاخبار التي ترد
من مصادر ايطالية

نشرت وزارة الكريية العثمانية لتعرايا
ورد لها من وايد الجيش في طراباس
الغرب يوصل المبالغة التي جرت في
حصور وقد ذكر الفايد في تاريخه بان
الجيش الطليني كان ابر مددا من
الجيش الطلاني وقد عاون هذا
مدافع الاسطول الذي كان يطلع فتابله
ومع كل هذا بان النصر كان حليبي
الثوات الثرية وقد وقع من الثوات
اطلانية لا اقل من ايف فتييل

La bandera del "España"

Gratitud de una dama

La colaboración que desde el primer instante ofreció EL TELEGRAMA DEL RIF en la hermosa obra de centralizar los patrióticos anhelos de las mujeres de Melilla, nos dió motivo para conversar varias veces con la Excmo. Sra. Doña Belén Manco de García Aldave, que aquí ha sabido secundar con el resultado de todos conocido el feliz pensamiento de la Reina Victoria.

Bien puede decirse que el asunto ha estado en Melilla en buenas manos, pues la señora de García Aldave lo ha conducido con tal acierto que era garantía segura del buen éxito. Ayer tuvimos el honor de ser llamados por la distinguida dama. Se trataba de hacernos un encargo, que hemos de cumplir con sumo gusto y que es demostración de que a una bondad sin límites y a una inteligente actividad, una otra prenda muy digna de estimar: la de ser un alma agradecida en la que el reconocimiento es culto.

Y así la señora de García Aldave nos decía con expresivas palabras: «Me ha impresionado muy agradablemente el apremio con que en Melilla se ha respondido a la voz de nuestra Reina. Mucho esperaba yo; pero mi esperanza ha quedado por bajo de la realidad.»

Para todas las señoras que han llevado sus ofrendas a las listas de suscripción, conservo gratitud profunda, y de modo especial para las que me han ayudado más directamente aceptando con suma amabilidad la invitación que he hecho de hacerles para darles una parte en las tareas.

Yo bien quisiera manifestárselo así personalmente; mas no siendo ello posible, deseo que EL TELEGRAMA se encargue de hacer presentes estos sentimientos míos.

Estas ó parecidas palabras nos dijo, y nosotros las trasladamos con placer a estas columnas, poniendo con ellas término a la información de la bandera del «España», cuya suscripción no nos cansaremos de repetirle, ha sido en Melilla brillantísima.

Gran París

KAKI, LANAS, PAÑOS, INGLESES

NUESTRA DESPEDIDA

El "Sevilla" se fué

Después de veintitres años de incantes y valerosos servicios, ha dejado de hacer la carrera Málaga-Melilla Menores el intrépido vapor «Sevilla», siempre bajo el mando experto del veterano y querido marino D. Onofre Bachs.

En la imposibilidad de hacer un minucioso relato del honroso historial de este barco, cuyo nombre va unido a numerosos episodios desarrollados en aguas de las plazas del Norte de Africa, en los que siempre se puso en evidencia el valor y la sagacidad de las reducidas fuerzas que las guardaban, y la pericia y temeridad de D. Onofre y de sus subordinados, nos limitaremos a consignar algunos detalles que, no por ser conocidos de los antiguos habitantes de Melilla, no se recuerdan siempre con ratificación.

Encargado del transporte de la correspondencia oficial y privada y de viajeros, entre Málaga y Melilla, se hallaba el vaporcito «Victoria», mandado por don Onofre, cuando el Gobierno, teniendo en cuenta la necesidad de, cada día mayores, de estas plazas, decidió sustituirle por otro buque de mayor porte, y que además estuviese dotado de «gibbs», a fin de que quisiese de igual las plazas menores.

Sacado a concurso tan importante servicio, la compañía naviera propietaria del «Sevilla», obtuvo la concesión por cuatro años, en el día 1899, si no es infiel nuestra memoria.

La experiencia en materia de náutica del Sr. Bachs, unida a sus excelentes prendas de carácter, decidió a los armadores del «Sevilla» a solicitar la cooperación de aquél para el mando del citado barco. Conseguido esto, el «Sevilla» fué desde aquel momento algo integrante de la vida de los residentes en estas plazas.

Como el arroyo de D. Onofre siempre ha corrido parejas con su sapiencia en asuntos de mar, más de una vez vió hostilizado su barco por los piratas que hace quince ó veinte años invadían estas costas, y muy especialmente las vecinas a Alhucemas y el Peñón. Ocasiones hubo en que el «Sevilla» tuvo precisión de forzar su máquina para librarse de las agresiones de los tripulantes de los cerabos, secundados por los kabilieños de la playa.

En su vista, obtuvo autorización para llevar en el «Sevilla» un cañón de pequeño calibre y algunos fusiles, cuyos

Notas de la Campaña

Prácticas de comunicaciones

Ayer continuaron su viaje de prácticas de comunicaciones, los alumnos del segundo curso de la Escuela Superior de Guerra que vinieron a esta Plaza con sus profesores el teniente coronel de Ingenieros señor Soriano, y el comandante de E. M. señor marqués de González de Castéjon.

A las cinco y media de la mañana salieron alumnos y profesores de Melilla en automovil, con dirección a Seluan, a la puerta de cuya Alcazaba se detuvieron unos momentos.

Los acompañaban el General Jefe de Estado Mayor de este territorio, D. Francisco Gómez Jordana, los comandantes de Estado Mayor señores Fanjul y Benedicto, ambos del Gabinete de Campaña, y el capitán de la Oficina Indígena Sr. Riquelme.

Desde Seluan marcharon en automovil a la posición del Zalo, que visitaron detenidamente.

Después de almorzar, continuaron hasta el vado de Salsaf, en la orilla izquierda del Muluya, emprendiendo después el regreso a Melilla, no sin hacer antes parada en la Alcazaba de Seluan, en donde, como a la ida, se hicieron al General Jefe de Estado Mayor, los honores de ordenanzas.

Nuestros expedicionarios han regresado encantados de su expedición, alabando las buenas disposiciones que han visto tener tomadas cuantas posiciones visitan.

Hoy irán a Yadumen y Harohs. Los acompañará el teniente coronel de Estado Mayor profesor de la Escuela Superior de Guerra D. Francisco Gómez Souza.

El «Vicente Sanz» en Florentina

Embarque cómodo

En nuestro número de ayer anunciamos que caso de que el mal estado del tiempo no lo impidiese, el vapor «Vicente Sanz» encañado del servicio de las plazas menores, atracaría en el dique de Florentina para tomar a bordo una expedición de soldados convalécientes que había de conducir a Chafarinas, por disposición de la superioridad.

La mar estaba lina y la calma era completa, de suerte, que el buque pudo aproximarse al muelle, sin la menor dificultad.

La Junta de Fomento tenía preparada una hermosa pasarela, y muy pronto el «Vicente Sanz» estuvo en comunicación con tierra, al alcanas del pie, como cabría decir.

La presencia del buque en aquel lugar atrajo a muchos curiosos, pues se trataba de la primera vez que el dique era utilizado para el embarque de pasajeros, y el hecho bien merecía un paseito a Florentina.

Los barcos se habían acercado algunas veces al dique para la descarga de pesos grandes con la grúa Titán; pero hasta ayer ningún vapor quedó el cotado con sus amarres correspondientes.

La longitud de la obra permitía perfectamente la aproximación de los buques, según pudo verse.

No será necesario decir, que mereced a esta medida, los enfermos embarcarán con toda comodidad y en cortísimo espacio de tiempo, aborradoseles así todas las molestias que trae consigo el tener que hacer uso de las embarcaciones menores para pasar a los buques fondeados lejos de tierra.

Se prosiguen con actividad los trabajos para volar las rocas y abrir amplio paso al muelle para toda clase de vehículos.

Es verdaderamente digna de alabanza, la idea de utilizar el dique siempre que el tiempo lo consiente, y por su realización merecen pláseme la Comandancia de Marina, la Junta de Fomento y la Compañía de Correos de Africa.

Notas de la Campaña

Prácticas de comunicaciones

Ayer continuaron su viaje de prácticas de comunicaciones, los alumnos del segundo curso de la Escuela Superior de Guerra que vinieron a esta Plaza con sus profesores el teniente coronel de Ingenieros señor Soriano, y el comandante de E. M. señor marqués de González de Castéjon.

A las cinco y media de la mañana salieron alumnos y profesores de Melilla en automovil, con dirección a Seluan, a la puerta de cuya Alcazaba se detuvieron unos momentos.

Los acompañaban el General Jefe de Estado Mayor de este territorio, D. Francisco Gómez Jordana, los comandantes de Estado Mayor señores Fanjul y Benedicto, ambos del Gabinete de Campaña, y el capitán de la Oficina Indígena Sr. Riquelme.

Desde Seluan marcharon en automovil a la posición del Zalo, que visitaron detenidamente.

Después de almorzar, continuaron hasta el vado de Salsaf, en la orilla izquierda del Muluya, emprendiendo después el regreso a Melilla, no sin hacer antes parada en la Alcazaba de Seluan, en donde, como a la ida, se hicieron al General Jefe de Estado Mayor, los honores de ordenanzas.

Nuestros expedicionarios han regresado encantados de su expedición, alabando las buenas disposiciones que han visto tener tomadas cuantas posiciones visitan.

Hoy irán a Yadumen y Harohs. Los acompañará el teniente coronel de Estado Mayor profesor de la Escuela Superior de Guerra D. Francisco Gómez Souza.

El «Vicente Sanz» en Florentina

Embarque cómodo

En nuestro número de ayer anunciamos que caso de que el mal estado del tiempo no lo impidiese, el vapor «Vicente Sanz» encañado del servicio de las plazas menores, atracaría en el dique de Florentina para tomar a bordo una expedición de soldados convalécientes que había de conducir a Chafarinas, por disposición de la superioridad.

La mar estaba lina y la calma era completa, de suerte, que el buque pudo aproximarse al muelle, sin la menor dificultad.

La Junta de Fomento tenía preparada una hermosa pasarela, y muy pronto el «Vicente Sanz» estuvo en comunicación con tierra, al alcanas del pie, como cabría decir.

La presencia del buque en aquel lugar atrajo a muchos curiosos, pues se trataba de la primera vez que el dique era utilizado para el embarque de pasajeros, y el hecho bien merecía un paseito a Florentina.

Los barcos se habían acercado algunas veces al dique para la descarga de pesos grandes con la grúa Titán; pero hasta ayer ningún vapor quedó el cotado con sus amarres correspondientes.

La longitud de la obra permitía perfectamente la aproximación de los buques, según pudo verse.

No será necesario decir, que mereced a esta medida, los enfermos embarcarán con toda comodidad y en cortísimo espacio de tiempo, aborradoseles así todas las molestias que trae consigo el tener que hacer uso de las embarcaciones menores para pasar a los buques fondeados lejos de tierra.

Se prosiguen con actividad los trabajos para volar las rocas y abrir amplio paso al muelle para toda clase de vehículos.

Es verdaderamente digna de alabanza, la idea de utilizar el dique siempre que el tiempo lo consiente, y por su realización merecen pláseme la Comandancia de Marina, la Junta de Fomento y la Compañía de Correos de Africa.

Notas de la Campaña

Prácticas de comunicaciones

Ayer continuaron su viaje de prácticas de comunicaciones, los alumnos del segundo curso de la Escuela Superior de Guerra que vinieron a esta Plaza con sus profesores el teniente coronel de Ingenieros señor Soriano, y el comandante de E. M. señor marqués de González de Castéjon.

A las cinco y media de la mañana salieron alumnos y profesores de Melilla en automovil, con dirección a Seluan, a la puerta de cuya Alcazaba se detuvieron unos momentos.

Los acompañaban el General Jefe de Estado Mayor de este territorio, D. Francisco Gómez Jordana, los comandantes de Estado Mayor señores Fanjul y Benedicto, ambos del Gabinete de Campaña, y el capitán de la Oficina Indígena Sr. Riquelme.

Desde Seluan marcharon en automovil a la posición del Zalo, que visitaron detenidamente.

Después de almorzar, continuaron hasta el vado de Salsaf, en la orilla izquierda del Muluya, emprendiendo después el regreso a Melilla, no sin hacer antes parada en la Alcazaba de Seluan, en donde, como a la ida, se hicieron al General Jefe de Estado Mayor, los honores de ordenanzas.

Nuestros expedicionarios han regresado encantados de su expedición, alabando las buenas disposiciones que han visto tener tomadas cuantas posiciones visitan.

Hoy irán a Yadumen y Harohs. Los acompañará el teniente coronel de Estado Mayor profesor de la Escuela Superior de Guerra D. Francisco Gómez Souza.

El «Vicente Sanz» en Florentina

Embarque cómodo

En nuestro número de ayer anunciamos que caso de que el mal estado del tiempo no lo impidiese, el vapor «Vicente Sanz» encañado del servicio de las plazas menores, atracaría en el dique de Florentina para tomar a bordo una expedición de soldados convalécientes que había de conducir a Chafarinas, por disposición de la superioridad.

La mar estaba lina y la calma era completa, de suerte, que el buque pudo aproximarse al muelle, sin la menor dificultad.

La Junta de Fomento tenía preparada una hermosa pasarela, y muy pronto el «Vicente Sanz» estuvo en comunicación con tierra, al alcanas del pie, como cabría decir.

La presencia del buque en aquel lugar atrajo a muchos curiosos, pues se trataba de la primera vez que el dique era utilizado para el embarque de pasajeros, y el hecho bien merecía un paseito a Florentina.

Los barcos se habían acercado algunas veces al dique para la descarga de pesos grandes con la grúa Titán; pero hasta ayer ningún vapor quedó el cotado con sus amarres correspondientes.

La longitud de la obra permitía perfectamente la aproximación de los buques, según pudo verse.

No será necesario decir, que mereced a esta medida, los enfermos embarcarán con toda comodidad y en cortísimo espacio de tiempo, aborradoseles así todas las molestias que trae consigo el tener que hacer uso de las embarcaciones menores para pasar a los buques fondeados lejos de tierra.

Se prosiguen con actividad los trabajos para volar las rocas y abrir amplio paso al muelle para toda clase de vehículos.

Es verdaderamente digna de alabanza, la idea de utilizar el dique siempre que el tiempo lo consiente, y por su realización merecen pláseme la Comandancia de Marina, la Junta de Fomento y la Compañía de Correos de Africa.

Notas de la Campaña

Prácticas de comunicaciones

Ayer continuaron su viaje de prácticas de comunicaciones, los alumnos del segundo curso de la Escuela Superior de Guerra que vinieron a esta Plaza con sus profesores el teniente coronel de Ingenieros señor Soriano, y el comandante de E. M. señor marqués de González de Castéjon.

A las cinco y media de la mañana salieron alumnos y profesores de Melilla en automovil, con dirección a Seluan, a la puerta de cuya Alcazaba se detuvieron unos momentos.

Los acompañaban el General Jefe de Estado Mayor de este territorio, D. Francisco Gómez Jordana, los comandantes de Estado Mayor señores Fanjul y Benedicto, ambos del Gabinete de Campaña, y el capitán de la Oficina Indígena Sr. Riquelme.

Desde Seluan marcharon en automovil a la posición del Zalo, que visitaron detenidamente.

Después de almorzar, continuaron hasta el vado de Salsaf, en la orilla izquierda del Muluya, emprendiendo después el regreso a Melilla, no sin hacer antes parada en la Alcazaba de Seluan, en donde, como a la ida, se hicieron al General Jefe de Estado Mayor, los honores de ordenanzas.

Nuestros expedicionarios han regresado encantados de su expedición, alabando las buenas disposiciones que han visto tener tomadas cuantas posiciones visitan.

Hoy irán a Yadumen y Harohs. Los acompañará el teniente coronel de Estado Mayor profesor de la Escuela Superior de Guerra D. Francisco Gómez Souza.

El «Vicente Sanz» en Florentina

Embarque cómodo

En nuestro número de ayer anunciamos que caso de que el mal estado del tiempo no lo impidiese, el vapor «Vicente Sanz» encañado del servicio de las plazas menores, atracaría en el dique de Florentina para tomar a bordo una expedición de soldados convalécientes que había de conducir a Chafarinas, por disposición de la superioridad.

La mar estaba lina y la calma era completa, de suerte, que el buque pudo aproximarse al muelle, sin la menor dificultad.

La Junta de Fomento tenía preparada una hermosa pasarela, y muy pronto el «Vicente Sanz» estuvo en comunicación con tierra, al alcanas del pie, como cabría decir.

La presencia del buque en aquel lugar atrajo a muchos curiosos, pues se trataba de la primera vez que el dique era utilizado para el embarque de pasajeros, y el hecho bien merecía un paseito a Florentina.

Los barcos se habían acercado algunas veces al dique para la descarga de pesos grandes con la grúa Titán; pero hasta ayer ningún vapor quedó el cotado con sus amarres correspondientes.

La longitud de la obra permitía perfectamente la aproximación de los buques, según pudo verse.

No será necesario decir, que mereced a esta medida, los enfermos embarcarán con toda comodidad y en cortísimo espacio de tiempo, aborradoseles así todas las molestias que trae consigo el tener que hacer uso de las embarcaciones menores para pasar a los buques fondeados lejos de tierra.

Se prosiguen con actividad los trabajos para volar las rocas y abrir amplio paso al muelle para toda clase de vehículos.

Es verdaderamente digna de alabanza, la idea de utilizar el dique siempre que el tiempo lo consiente, y por su realización merecen pláseme la Comandancia de Marina, la Junta de Fomento y la Compañía de Correos de Africa.

EL EJERCITO CHERIFIANO

Reorganización

El General Lyautey ha propuesto el siguiente plan de reorganización de las tropas cherifianas: La Infantería será reconstituida bajo el tipo de la compañía en la formación del batallón y la caballería bajo el del escuadrón...

Don Vicente Mauri



Primer actor cómico que hoy celebra su beneficio.

JUNTA DE ARBITRIOS

La sesión de ayer

A la hora de costumbre, celebró ayer sesión la Corporación Municipal, bajo la presidencia del Excmo. Sr. General de División don Máximo Ramos.



Sobre el cierre

La noticia de que en Julio los cafés de camareras —que en Melilla han alcanzado caracteres de epidemia— se van a cerrar en punto de las diez, sin preferencias...

El Sr. Canalejas Transcendentes declaraciones. Los Consejos de ministros. Las Mancomunidades. El proyecto de Canarias. Las negociaciones con Francia. ¿Temores de ruptura?

Noticias militares

Permuta de cruces

Se concede la permuta de varias cruces de plata, del mérito militar, por una de primera clase, al segundo teniente de la (E. R.) don Manuel Vazquez Alvarez.

Destinos de auxiliares

El Diario Oficial del ministerio de la Guerra publicará mañana, varios destinos de auxiliares de la Intendencia, ninguno de los cuales afecta a esa Capitania General.

Destino de un soldado

El soldado del batallón de cazadores de Chelana, José Herrera que se halla con licencia en Cádiz, ha sido destinado al regimiento de Alava.

Pensión a un cabo

Por acumulación de cruces le ha sido concedida la pensión de cinco pesetas al cabo del batallón de Ciudad Rodrigo, Antonio Gil Carmona.

Destinos de herradores

Son destinados los siguientes herradores de primera clase: Estanislao Martínez, del regimiento de Saboya, al tercer regimiento de Artillería. Julian Casado, de este regimiento al de Saboya. José Baena, del regimiento de montaña de Melilla, al de Córdoba. Y Eduardo Martínez, del de Córdoba al de Melilla.

El Sr. Canalejas

Transcendentes declaraciones. Los Consejos de ministros. Las Mancomunidades. El proyecto de Canarias. Las negociaciones con Francia. ¿Temores de ruptura?

El presidente del Consejo, nos ha hecho las siguientes interesantes manifestaciones: Ayer estaba con el señor conde de Romanones en el domicilio del señor Moret, para hablarle de los principales asuntos de actualidad política.

Respecto a la fórmula propuesta por el Sr. Canalejas para resolver la cuestión de Canarias, que no asegura a nadie que quedará por completo acordado con la Comisión del Congreso, pero como hoy en la mayoría de las tendencias contradictorias acerca de varios proyectos de ley, he creído necesario consultar con los primates del partido.

Respecto a la fórmula propuesta por el Sr. Canalejas para resolver la cuestión de Canarias, que no asegura a nadie que quedará por completo acordado con la Comisión del Congreso, pero como hoy en la mayoría de las tendencias contradictorias acerca de varios proyectos de ley, he creído necesario consultar con los primates del partido.

Fiesta escolar

Reparto de meriendas

Esta tarde se ha celebrado una fiesta en el Grupo escolar que patrocina la filantrópica marquesa de Squilache.

Asistieron Sus Magestades las reinas doña Victoria y doña Cristina, infantas doña Isabel, doña Teresa y doña Luisa, infantes don Fernando y don Carlos, Obispo de Sión, señoras del Patronato y las autoridades del distrito.

Comenzó el acto con un discurso del Sr. Combarán España, que tuvo frases de alto elogio para la generosa idea de la fundadora.

Después dieron comienzo los números del festival, repartiéndose en último término una merienda a los niños.

La familia real visitó el edificio, quedando muy complacida.

De su peculiar particular han hecho regalos a los escolares.

La fiesta resultó muy hermosa.

Los bomberos maniobran

En el Retiro. Felicitaciones

Esta tarde, la Brigada de Bomberos se concentró en el Retiro al objeto de practicar maniobras.

Asistió el Rey con sus ayudantes, alcalde, gobernador y las autoridades civiles y militares.

La banda municipal interpretó un esbozo de repertorio.

Con el material de salvamento de todos los parques, llevaron a cabo diversas maniobras con gran precisión.

Don Alfonso felicitó al alcalde y al jefe de bomberos, mostrándose complacido por el esfuerzo personal que ha realizado la brigada.

Terminó el acto con el desfile ante el Monarca.

Notas políticas

El proyecto de recompenas

El sábado informarán los Senadores que lo desean ante la comisión del Congreso que entiende en el dictamen del proyecto del Ministro de la Guerra, relativo a las recompenas.

El lunes informarán los diputados.

Una interpelación

El presidente del Congreso, ha manifestado que el sábado explicará el señor Ladrera su anual interpelación acerca de la caducidad de las minas.

Los presupuestos

El señor conde de Romanones nos ha dicho que será probable que el sábado quedará aprobado el presupuesto de Gracia y Justicia, y que tiene la impresión de que el presupuesto de gastos será aprobado a breves.

El proyecto de Canarias

Se ha reunido la Comisión que entiende en el dictamen del proyecto de Canarias.

Se estudió la fórmula del Gobierno con las modificaciones acordadas en la reunión de ayer.

Cuando se creía que la Comisión tendía ya redactado el dictamen, se supo con gran sorpresa que surgieron nuevas divergencias de tal magnitud, que todo que ó deshecho otra vez, marchando cada cual por su lado.

El Sr. Dominguez Alfonso se negó a suscribir el dictamen, manifestando que formularía voto particular.

En vista de la imposibilidad de que llegaran a un acuerdo los diputados por Canarias, se acordó dar cuenta al señor Canalejas de lo ocurrido, viéndole, al efecto, el presidente de la Comisión señor Merino.

El Sr. Canalejas se manifestó muy contrariado, y ordenó que mañana sea leído el dictamen con las modificaciones que la Comisión acordó ayer, esperando que será desahogado el voto particular del Sr. Dominguez Alfonso.

Marruecos

Esperanzas en Tánger

Telegrafían de la capital diplomática del Imperio, que con motivo de los discursos pronunciados en el Congreso por los señores Torres, Ramo y el ministro de Fomento, se tienen grandes esperanzas de que se hagan las obras del muelle de Tánger, y se construya el ferrocarril de Algeciras a Tánger.

La colonia española espera que el Gobierno realice dichas obras, que habrán de favorecer mucho la explotación de Marruecos, pues dicho muelle y ferrocarril atraerán el comercio marroquí.

Provincias

Oviedo

Las huelgas

Telegrafían de Oviedo que ha quedado solucionada la huelga de carpinteros, habiendo con las huelgas modificadas sus peticiones, siendo aceptadas por los patronos.

En las minas de Riosa los obreros abandonaron el trabajo, por haber despedido un capataz, a un compañero de aquellos.

BARCELONA

Las fiestas de la aviación

Telegramas de la capital de Principado, dan cuenta de haber terminado brillantemente las fiestas de aviación.

El organizador de ellas, señor Foronda, ha obsequiado con un banquete a los aviadores, habiendo asistido los conde de Vives, y Ponte, y los representantes de los reales clubes de Barcelona y del resto de España.

Se pronunciaron brindis entusiastas ensalzando la gran importancia que la aviación tiene para la defensa nacional. Después fueron repartidos los premios adjudicados.

LA CORUÑA

Partido de balompié

En el campo de Manuales se ha jugado hoy un interesante partido de balompié,

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

entre el equipo de La Coruña, y el de Madrid, ganando el de La Coruña. Este jugará el próximo domingo, un partido con el equipo de Barcelona.

Extranjero

FRANCIA

Catástrofe de la aviación. Ses oficiales muertos

Telegrafían de París que se hallaban evolucionando en el aeródromo de Bayelie, dos aeroplanos militares montados por los oficiales Peignan, y Dulvis.

Por una equivocación ambos chocaron en el espacio, cayendo ambos aparatos al suelo con sus tripulantes.

El capitán Dulvis, que pertenecía al 41 regimiento de Artillería, fue recogido apreciándose fracturas del cráneo y de las costillas, falleciendo poco después.

Y el capitán Peignan, del 84 de Infantería, murió también, a consecuencia de la fractura del cráneo, y de ambos brazos.

EL JUEGO

Proyecto de reglamentación

El proyecto de ley leído esta tarde en el Congreso por el ministro de Gracia y Justicia, dice así:

Artículo 1.º Los artículos 358 y 594 del Código penal vigente, quedarán redactados en la siguiente forma:

Art. 358. Los banqueros y dueños de casas de juegos de azar, envite, ó azar, que no estén autorizados legalmente, serán castigados con las penas de arresto mayor y multa de 250 a 2.500 pesetas, y en caso de reincidencia, con las de arresto mayor en su grado máximo, a prisión correccional, en su grado mínimo y doble multa.

Los jugadores que concurren a las casas referidas, con las de arresto mayor en su grado máximo y multa de 125 pesetas a 1.250.

Art. 594. Los que en sitios ó establecimientos públicos pronunciaren ó toman parte en cualquier clase de juego de azar que no fueren de puro pasatiempo y recreo que no estuvieren debidamente autorizados, incurrirán en la multa de 5 a 25 pesetas.

La autorización a que se refieren los anteriores artículos, solo podrá ser concedida por el ministerio de la Gobernación a las Sociedades de recreo, de carácter privado, Bañeros, Casinos y establecimientos permitidos que lleven por lo menos dos años de existencia, previos los informes que se estimen necesarios y mediante el pago del impuesto que se establezca.

Del producto total que se recaude, se aplicará el 15 por 100 al Tesoro, y el 10 por 100 a la Beneficencia municipal.

Art. 2.º Los ministros de Gracia y Justicia, Hacienda y Gobernación, dictarán inmediatamente las disposiciones necesarias para el cumplimiento de esta Ley.

UNA CATÁSTROFE

Tranvía descarrilado. Gran alarma. Diez heridos graves

Esta tarde ha ocurrido en esta Corte un suceso que reviste los caracteres de catástrofe y que ha producido verdadera sensación.

Por la calle de Argensola descendía entonces un tranvía de los llamados «cangrejos», arrastrando una jardinera. Inopinadamente emprendió vertiginosa carrera, siguiendo calle abajo, entre las exclamaciones de los transeúntes y gritos de los visjeros, que prevían lo que iba a suceder.

En efecto, el tranvía que marchaba sin gobierno, no pudo tomar la curva que existe frente a la calle del Baquillo y descarriló, yendo a estrellarse contra la casa de comercio situada en el número 41 de la referida vía.

El choque fué tremendo, y a consecuencia de él, volcó la jardinera. Pronto acudió el público en auxilio de los que maltrechos yacían en tierra. Tras grandes esfuerzos, se consiguió sacar a todos de entre los coches, siendo conducidos a la inmediata Casa de Socorro.

Hé aquí los nombres de heridos, y pronósticos:

Gravísimos D. Prudencio Escudero, D. Hormenegildo Montes, y D. Manuel Ciria.

De pronóstico reservado D. Antonio Blanco, Oficial de Ingenieros; D. Valentín Prieto, D. Francisco de Paula Martínez, del Cuerpo de Equitación; D. José Mingo, y D. José Jara.

D. Manuel Pinto Ramos, se hallaba en estado agónico al entrar en el beneficio establecimiento.

La causa del descarrilamiento ha sido haber fallado el freno durante el descenso.

El guardafreno, Virgilio Mora, resultó también con graves heridas en la pierna.

El Jefe de guardia se personó en el lugar del suceso, comenzando a instruir las oportunas diligencias.

Cuando ocurrió el choque, había bastantes personas en el antedicho comercio, las cuales, al apercibirse de lo que sucedía se refugiaron en el interior, y otras lo abandonaron con premura.

Más detalles

El conductor del tranvía ha dado del accidente la siguiente explicación: —Cuando enfilé la calle de Argensola,

ví a los mangueros que estaban regando. Quise hacer funcionar el freno para contrarrestar la pendiente de la calle, pues con los rails mojados, el coche hubiera adquirido exagerada velocidad.

Observé entonces que el freno no funcionaba, y el coche y la jardinera emprendieron entonces vertiginosa carrera.

Comprendí que al llegar a la curva de la calle de Fernando VI se reproduciría la catástrofe ocurrida hace algún tiempo en la carrera de San Gerónimo.

Redoblé mis esfuerzos para hacer funcionar el freno, y todos fueron inútiles. Tuve intenciones de arrojarle, pero no quise abandonar a las personas que iban en los coches, los cuales descarrilaron en cuanto llegamos a la curva.

El coche quedó empotrado en el escaparate de una tienda de ropas, rompiendo los cristales, é inutilizando los generos.

La jardinera voló atropellando a todos los visjeros del coche.

En aquella iban solamente dos viajeros, que por cierto resultaron ileso, afortunadamente.

Debajo de la jardinera fueron recogidos varios sombreros destrozados, y algunos paquetes.

Añadió el conductor que los rails de la curva estaban ya bastante desgastados.

La Prensa de esta noche se lamenta de que el material de los tranvías «Cangrejos» sea muy endeble y deficiente.

Ha sido llamado a declarar el Director de la Compañía de dichos tranvías.

La corrida de la Prensa

CUATRO ESPADAS Y OCHO TOROS

Con un lleno completo, se ha celebrado esta tarde la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa.

La plaza aparecía artísticamente adornada con guirnaldas de flores.

En el palco regio estaba la Infanta doña Isabel y el Infante don Fernando. Las cuadrillas de Pastor, Galito, Cocherito de Bilbao y Manolete, hacen el paseo entre nutridos aplausos, y los acuerdos de dos bandos de música.

Los ocho toros, pertenecen a otras tantas ganaderías.

Primero.—De Veragua, y apodado «Campanero».

Pastor le da varios lances con lucimiento.

A regañadientes, el bicho toma cuatro varas, é cambio de un costalzo é sin proporcionar bajas en los corrales.

Pastor le pasa de multa con desconfianza y excesivo movimiento de pies, y tras un pinchazo, le remata de una estocada hasta la empunadura, un poquito caída. (Palmas).

Segundo.—De D. Vicente Martínez. Se llama Tanano, y se arrima dos veces a los piqueros, uno de ellos con descencimiento.

Es condenado a fargo, y Galito le remata de varios passes y una media delantera. (Palmas).

Tercero.—De Aleas. En vida se llamaba Botollaro.

Tras algunos capotazos de Cocherito, se arrima cinco veces a los del castoreño, é cambio de una caída y cero caballo.

El de Bilbao hace una bonita faena de muliet, y termina con el de Aleas de un pinchazo y media en su sitio. (Muchas palmas).

Cuarto.—De D. Félix Gomez. Contratista, que por este nombre respondía el bicho, se deja que le tiente el morrillo en cinco ocasiones, dando en tierra tres veces con los esdrones.

Mata un caballo. Manolete mulieta con lucimiento, é deja para el arrastre a su enemigo, de dos pinchazos y una estocada hasta la cruz.

En este momento llegan a la plaza los infantes D. Carlos y doña Luisa y el príncipe D. Raniero.

Quinto.—Se llama E páño. Pastor lo toma de capa sólo dos veces, pues el animal huye hasta de su sombra.

A dadas penas toma un vara. Tostado por los banderilleros, Pastor pasa las de Caín para trastejar al bicho, que sigue huido.

Aprovechando, deja una estocada que le resulta tendido.

Sigue pasando, y escucha un aviso. Termina con una estocada delantera. Sexto.—De Hernandez, y conocido por Rambón.

Galito lo pasa de capa, rodilla en tierra, siendo ovalonate.

El primer tercio, lo componen cuatro varas. Galito termina con el cornúpeto de una estocada un poquito alta.

Galito sube al palco regio llamado por la Infanta Isabel. Séptimo.—De D. Teodoro Valle. Por esa presencia es retirado al corral. Séptimo bis.—El que le reemplaza, guanta cuatro picotazos de los del castoreño, los cuales surten en tres caídas. Cocherito, con solo tres passes, deja una estocada tendido, que basta. Octavo.—De Santa Coloma, y conocido por Prisionero. Hace una faena nada más que mediana. Manolete, desde cerca y derrochando valentía, le da varios passes para clavar medio estoque en sitio poco honroso. Nuevos passes y pincha dos veces. El bicho, debió.

Véanse los Anuncios Económicos que insertamos EN LA 4.ª PLANA

SE ALQUILA un almacén de 80 metros cuadrados, en la calle Gran Capatá, núm. 19. 260

La enseñanza en Marruecos

He aquí lo que Mr. Henri Hauser dice acerca de este asunto, y cuyas palabras vienen a ser un reconocimiento de lo que España trabaja en la materia:

«La necesidad de la acción escolar se refiere principalmente a Tánger. En la ciudad internacionalizada de mañana, los 2.000 franceses que representan las verdaderas fuerzas sociales (!) no podrán mantener su situación sino por las escuelas.»

«Actualmente las escuelas francesas de todas clases (Legación, Alianza francesa y Alianza Israelita) reúnen en Tánger 1.600 alumnos. Es un buen resultado, pero los locales son insuficientes y malos.»

«Mientras el soberbio edificio de las Escuelas de Alfonso XIII se va a abrir en Octubre, nuestro colegio apenas pasa de los cienientos. El colegio actual sólo puede recibir doce internos, y ha debido rechazar diez.»

«La escuela de señoritas no tiene internado, y las familias francesas se ven obligadas a entregar sus hijos a las Madres españolas.»

«Es preciso añadir—obrar rápidamente y multiplicar las escuelas francófonas, pues en Fz no hay más que dos personaljes moros que sepan hablar el francés, y crear también escuelas franco-bereberas con un centro y seminario en Tánger.»

Boletín meteorológico

Table with 2 columns: Observaciones del día de ayer, Mañana. Rows: Barómetro, Termómetro máximo, etc.

Table with 2 columns: Observaciones del día de hoy, Tarde. Rows: Barómetro, Termómetro máximo, etc.

Estado del cielo, despejado.—Idem del mar, calma.—Viento reinante N. O.

GRAN PARIS KAKI, LANAS, PAÑOS... LA RECONQUISTA SOMBRILLAS Y ABANICOS... FOTOGRAFIA... NUESTRO FOLLETIN

Crónicas Parlamentarias

Senado

Se abre la sesión bajo la presidencia del señor Montero Ríos. En el banco azul se halla el Sr. García Prieto. Los señores y tribunas están casi desiertos. El señor RAHOLA pide la inclusión de una carretera a Port Bou en el plan de los siete mil kilómetros. El señor SANZ ESCARTIN solicita que se mejore la situación de los españoles residentes en el mediodía de Francia. El orador hace grandes elogios de la gestión del coronel Fernández Silvestre en Alcazar y Larache, y también del ministro de España en Tánger señor marqués de Villalinda. El ministro de ESTADO agradece mucho las manifestaciones hechas por el orador. El señor SANZ ESCARTIN contesta al vizconde de Val de Ebro, y dice que si el señor Pérez Osabado, asistió al banquete con que fué obsequiado en París el periodista español, D. Enrique Gómez Carrillo, fué solo como participante y no como embajador de España. Rectifican los Sres. vizconde de VAL DEL EBRO y SAN ESCARTIN. El conde de CASA VALENCIA pide al gobierno que se cierren las Cortes, con motivo del extremado calor. El ministro de ESTADO promete a S. S. que el Gobierno procurará que en el año próximo, terminen las sesiones de Cortes, en el mes de Mayo. El señor LABRA censura que sean desestimadas las pretensiones de los aspirantes a la carrera diplomática, que desean ser destinados sin sueldo, a las embajadas. Pide que se les acepten dichos servicios, y hasta que les asigne sueldo, pues podrían prestar grandes servicios a la Patria. Propone que se aumenten los consules en las Repúblicas americanas. Se ocupa luego del problema de la emigración, y hace grandes elogios de las excelentes relaciones que mantenemos con Portugal. El Sr. PALOMO le contesta, por la comisión, dejando satisfechas sus manifestaciones al senador republicano. El señor SANZ ESCARTIN consume el segundo turno en contra, ocupándose del aspecto económico de los servicios del Ministerio. Por la comisión le contesta brevemente, el Sr. BERZABAL. El ministro de ESTADO hace el resumen de los discursos, reconociendo que no debe consentirse que los empleados sirvan gratuitamente al Estado. Dice que esta es una de las cosas que forman parte de su plan de reorganización de los servicios. Afirma que la minoría conservadora se opuso en el Congreso a que se aumentara la consignación de los representantes de España en el Brasil y la Argentina. Termina diciendo que los propósitos del Gobierno son los de mantener las más cordiales relaciones con la República portuguesa, y que no será admitida ninguna enmienda que recargue el presupuesto. Los señores LABRA y SANZ ESCARTIN, rectifican brevemente. El señor RODRIGUEZ SAN PEDRO se ocupa de la organización de un Instituto en el que se ampliarán los estudios de las carreras diplomática y consular. Se suspende el debate; se da cuenta del despacho ordinario, y se levanta la sesión.

Congreso

A la hora reglamentaria se abre la sesión, presidiendo el conde de Romanones. En el banco azul están los señores Canalejas, Barroso, y Villanueva. El señor SORIANO pide que se censure el número, y como en aquel momento comienzan a entrar los de la mayoría, protesta de que no se hayan cerrado las puertas. Hecho el resumen con toda calma, resulta que hay más de setenta diputados. Las instituciones benéficas El señor SEOANE consume el primer turno en la interpelación que había anunciado sobre las instituciones benéficas de enseñanza. Dice que pasaron de Gobernación a Instrucción Pública sin causa que lo justificara. Examina esas fundaciones en todos sus aspectos, incluso en el religioso, elogiando las iniciativas de la Iglesia Española. Incidentalmente censura la Real Orden prohibiendo la mendicidad. Insiste en que fué un descuido trasladar las fundaciones al segundo de los citados Ministerios. El señor CANALEJAS le contesta brevemente justificando la conveniencia del traslado. El señor LACIERVA consume el segundo turno en contra. Dice que el Real decreto decidiendo la competencia entre los Ministerios de la Gobernación y de Instrucción pública a favor de este último, es de grave trascendencia. Habla de la reorganización de los servicios en la parte referente a beneficencia de índole particular que llevó a cabo siendo ministro. La beneficencia particular contaba con muchos millones de pesetas antes de las leyes desamortizadoras, mientras que ahora solo cuenta con cuatro centenares de miles de pesetas. Se concluye de que las medidas adoptadas por los conservadores para organizar esas fundaciones, hayan venido a tierra con el Real decreto. Expone que el conflicto entre los dos Ministerios, se produjo por el nombramiento de maestros de centros docentes de esas instituciones, lo cual no puede ser más lamentable. Termina diciendo que la medida adoptada por la Presidencia del Consejo al decidir la competencia, llevará la confusión a uno y otro departamentos. El señor CANALEJAS expone que la obra de reorganización emprendida por

DE INTERÉS LOCAL

A la comisión Mixta de reelutamiento de Málaga, se han remitido datos sobre varios mozos del actual reemplazo, y el expediente de exención de Idefonso Rodríguez Castillo. Por no haberse presentado a las llamadas que se le han hecho han sido devueltas al señor alcalde de La Unión, unas papeletas de citación del mozo Leopoldo Esteve. Se ha oficiado al regimiento Infantería de Covadonga núm. 40, interesando el pase de situación del mozo Camilo Pérez Sevillano. Le ha sido concedido un solar para edificar en el barrio Real, al paisano don José Pérez. Se anotan para pasar nota al Sr. Registrador de la Propiedad de esta Plaza, varias transmisiones de dominio de casas y establecimientos, para el pago de los impuestos correspondientes. Ha sido autorizado D. Pedro Cano para retirar de la Depositaria Pagaduría de la Junta de Arbitrios, el depósito que en ella constituyó. Se interesa saber el paradero de Ramón Molina Ruiz. Ha sido remitida a D. Francisco Martín Jordán, certificado de concesión de la medalla conmemorativa de los Sitios de Gerona. Como medida de seguridad para casos de incendios, se ha dado orden para que en el teatro Reina Victoria y en el Salón Imperial, se coloquen en sitio adecuado, extintores de fuego. El Ingeniero de Obras de la Junta de Arbitrios, procederá uno de estos días, a dirigir el arreglo del local en que se encuentra instalado el reloj público de esta Plaza. Ha sido publicado un anuncio convocando a concurso de proyectos, para construir un kiosco en el Parque Hernández. Analizada el agua del bombillo del Polígono, ha dado el resultado siguiente: Aspecto, transparente. Color, incoloro. Olor, inodoro. Sabor, ligeramente salino. Reacción, ligeramente alcalina. Nitratos, cero. Nitritos, id. Materia orgánica, tolerable. Dureza, 55. Se anotan varias transmisiones de dominio de fincas urbanas. Se autoriza a varios vendedores instalados en el mercado del Polígono, para comprar géneros hasta determinada cantidad en el del Mantelete. A D. Agustín Linares se le autoriza construir una barraca en el Hipódromo. Se concede a D. Antonio Cabrifán la caseta núm. 39 del mercado y a D. Francisco Antelo se le autoriza para poner una imprenta.

DE TEATROS

Reina Victoria No es fácil emprender, dados los gustos predominantes hoy en el público, hacer un libro bueno de tonos melodramáticos, y el autor de «Los mil francos», don José Pérez Lopez, no ha tenido el gran acierto de hacer una obra interesante. No supo quedarse en el justo medio, equidistante del ridículo y del terrorífico, y el público no gustó mucho ni de la exposición del asunto, ni de la hilación de las escenas, ni de la presentación de tipos de la vida real, ni tampoco de la descripción de costumbres. Esto es la zarzuela en un acto, y cuatro cuadros, «Los mil francos» estrenada ayer, y la partitura puesta al libro por los maestros Enrique Brú, y Cayo Vela, no honra tampoco a ningún compositor. La obra es de las que no pueden figurar varios días en el cartel, siendo vistas con agrado. La interpretaron, haciendo una excelente labor, la Srta. Leonor Estere, (Marta), Josefa María, (Lisette); señora Colina (Madame Coliflor); y los señores Togado (Diente de Lobo); Conesa (Luciano); Mauri (Amelmo); Codeso (Atacanes); Mendizabal (Dural); Ruiz (Sople); Iglesias (Fetit); Torregrosa (Un sargento); y Marin (Campoflorido). Hoy celebra su función de beneficio, el primer actor cómico Sr. Mauri, poniendo en escena «Amor Ciego» y «El Paño de Rosas», y estrenando, por la noche, la grandiosa comedia en tres actos, adaptada al castellano por los señores Gabaldón, y Fernandez Gutierrez, «Arsenio Lupin» de reciente y grandioso éxito en Madrid. Conde de Mezquita.

Notas demográficas

Día 20 de Junio de 1912 Nacimientos Francisco García Martín, barrio Real Francisco de Paula Pascual, Padre Lechundi. Manuel Anis Moliner Luque, id. id. Defunciones María Toledo Camacho, enteritis aguda. Manuel Torres Díaz, hemorragia cerebral. Matrimonios Don Herminio Martínez Lopez y doña Virtudes Fortes Delgado. Se vende la casa de la calle Toledo, número 18. Informarán General Chacel, 28, principal, derecha, 250

Noticias locales

La última remesa... Recibida en la Droguería, Perfumería y Herboristería «España», consiste: «Lacres» de todos colores (en panes), especial para «licoristas» y en «barras», propio para «corros». Gran surtido en lienzos, pinturas al óleo y acuarela.—Perfumería (Carretero Orland).—Específicos de la tan renombrada casa, de los Sres. Tarrés y Vidal.—Hierbas medicinales.—Excesiva venta del «Limonal» (Tarrés y Vidal) y de los conocidos desinfectantes, «Zotal» y «Matropina». Droguería «España» 8, Granada, 8. 261 Ganado El vapor francés, procedente de Tánger, condujo ayer a esta plaza 93 reses vacunas, consignadas a distintos vacunados. El desembarque del ganado, se efectuó con grandes precauciones, para evitar los accidentes de los pasados días. Las reses fueron conducidas al Matadero, para sellarlas, y desde allí a los corrales de sus respectivos dueños. Amontillado San Felipe.—Jerez. 63 Carbonífera del Ríj Al increíble precio de ocho pesetas los cien kilogramos (8 céntimos kilogramo), se vende el carbón llamado de BOLLAS y de CANUTOS, de gran duración y poder calorífico, fabricado exclusivamente para usos domésticos, que no desprende humo. Se sirve a domicilio, abonando veinticinco céntimos, desde veinticinco a cincuenta kilogramos, por el transporte, y cincuenta céntimos por cada quintal. Se reciben avisos en la calle de O'DONELL, 39, portería, y en la Fábrica, a espaldas del gran Parador de Melilla. 235 Triduo A las seis y media de la tarde de hoy, dará principio, en la Iglesia Parroquial, el solemne Triduo con que honra a su Excelencia Patrona Ntra. Sra. del Perpetuo Socorro, su amantísima Congregación. GURUGÚ.—Caramelos Ideal. 75 La estricnina Los guardias urbanos, procedieron ayer, por primera vez, a administrar la estricnina a los perros que vagan sin bozal, según reciente bando del General Presidente de la Junta de Arbitrios. Pasaron a mejor vida, once perros, de los quince que fragaron la fatídica boquilla. Los cuatro restantes, desaparecieron de la vista de los guardias, ignorándose si sucumbirían. Los perros muertos, lo fueron, cinco en el barrio del Príncipe de Asturias; dos en el del Polígono; dos en la zona Industrial, y los dos restantes en el barrio Real. Los cadáveres de los canes fueron conducidos al quemadero de la playa de los cábaros. Hoy continuará la «macabra» operación. GURUGÚ.—Riquisimas pastillas café con leche. 74 N. ce Indefectiblemente el pelo usando el «VITAPILOSO». Se garantiza este aserto. Depósito: Sombrerería «La Granadina».—Calle Tetuan.—Frente a la nueva Central para instalaciones eléctricas «La Industria Ideal».—Electricidad. 249 Viajeros En el vapor correo marcharon ayer a la Península don Domingo Villamarin, don José Rodríguez, don José García, don Juan Figueroa, don Eduardo Alvarez, don Alfonso Altajo, don Arturo Rodríguez, don Idefonso Murtos, y don Fermín Videgán. GURUGÚ.—Última creación de chocolate, con leche y caramelos rellenos de fruta. 76

Sello instantáneo YER CURA en 5 MINUTOS el DOLOR de CABEZA en todas partes del MUNDO y CALMA en el mismo tiempo cualquier DOLOR, por fuerte y agudo que sea. RAQUECAS, NEURALGIAS, CÓLICOS, DOLOR de MUELAS y DIENTES, DOLORES REUMÁTICOS, etc. SOLO CUESTA UN REAL Descifrese de todas las imitaciones Pídale en todas las FARMACIAS y DROGUERIAS DEPOSITARIOS EN MELILLA: ROLDOS Y ZUBIZARRETA

Nuevo servicio de los vapores correos de África A PARTIR DE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE JUNIO El vapor «Sagunto», con aljibes para surtir de agua a las Plazas menores Militares de Chafarinas, Alhucemas y Peñón hará el siguiente itinerario: MARTES, salida de MALAGA a las 12 MIERCOLES, llegada a CHAFARINAS a las 5. Idem salida idem, a las 9 Idem llegada a MELILLA a las 13 Idem salida de idem, a las 14 Idem llegada a ALHUCEMAS a las 20 JUEVES, salida de idem a las 1 Idem llegada al PEÑÓN, a las 4 JUEVES, salida del idem, a las 8 Idem llegada a RIO MARTÍN a las 14 Idem salida de idem, a las 18 Idem llegada a CEUTA a las 20 Idem salida de idem, a las 22 VIERNES, llegada a MELILLA, a las 12 Idem salida de idem, a las 16 SABADO, llegada a MALAGA a las 6 El Vapor «Vicente Sanz», seguirá prestando el servicio de los Menores, en igual forma que hoy.

Compañía Italiana de Navegación a Vapor Servicios regulares entre ITALIA, FRANCIA, ESPAÑA, ARGELIA Y COSTAS DE MARRUECOS. Hoy llegará el magnifico vapor «MONGIBELLO», admitiendo carga y pasajeros para CEUTA, TANGER Y LISBOA. Para más informes dirigirse a D. CARLOS DE YZAGUIRRE.—MURO X.

Brig. Disciplinaria de Melilla Debiendo adquirir este Cuerpo, 500 trajes del nuevo modelo color Kaki, 6 igual número de polainas, se invita a los constructores que deseen tomar parte en dicho concurso, pudiendo hacerlo hasta el día 10 de Julio próximo, fecha en que reunida la Junta procederá a su adjudicación, teniendo en cuenta que han de ser ajustados en un todo al modelo que existe depositado en la Mayoría de Plaza, y que su precio no ha de exceder de 12 pesetas, que es el fijado por la Superioridad; siendo este anuncio de cuenta del que se le adjudique la construcción. Melilla 18 de Junio de 1912.—El Comandante Mayor, P. A. El Capitán Auxiliar, Ricardo de M. Pinillos.—V.º B.º El Teniente Coronel primer Jefe, Escudera, 258 Profesora en Partos D.ª Encarnación Jiménez, Profesora en Partos de la Universidad de Granada, exmatrona de la Beneficencia Municipal del Ayuntamiento de Granada, Cruz Roja de id. y matrona del tercer distrito de esta plaza, ofrece sus servicios en el Puente de Triana junto a la vía francesa. 40 RESTAURANT Mundial Pabellón HAY BISQUIT GLACEEC Menú para el Almuerzo de hoy Tortilla fines herbes Huevos Moisés Bearnaise Salsina a la matelot Lengua de vaca veit pré Escalopes sauté Lanquedocienne Biscuits a la Vizcaina Chateaufort con patatas poutouf Chuletas de cordero con patatas Entrecote Bercy Chuletas de cerdo con patatas Rognon Brochee pure de patata POSTRES Flan, Frutas y Queso. Cubierto: tres platos a escoger, entremés variados, dos postres.—Plas. 250 Menú para la Comida, variado: cuatro platos con sopa, entremés y dos postres.—50 Pesetas, 250 Hay abonos de diez comidas y mensuales Especialidad para banquetes

En las doce salen calientes Los ricos pasteles de jamón a pta. 0'25 de carne de cerdo y ternera a pta. 0'15 y 0'25. Las empanadas de pescado estilo Valenciano a pta. 0'15 y 0'25, los Sandwich 0' media noche de jamón 0'25 y los emparedados de jamón y mantecquilla a pta. 0'25 uno. Así como también los pasteles de ojaldré, petisús de crema, nata, café y chocolate. Hoy se elaborarán pasteles de ojaldré con mantecquilla de Vaca, y los tan acreditados pasteles de Pura Nata y merengues café, fresas y limón 0'50 de cada uno. Gran variación en dulces finos de repostería propios para regalos y bandejas. Especialidad en bizcochadas, tortas y ramilletes. Melienses no dejar de visitar la Confitería LOS ALPES GRANADINOS. 35 Frente al Cine Imperial SE TRASPASA Pohomul Hermanos (indios).—Deseando quitar la tienda que tienen en la calle Santiago (Mantelete), venden todas sus existencias a precios baratísimos y al mismo tiempo alquilan dicho local como también venden o alquilan todas las estanterías y mostradores. Para informes, Pohomul Hermanos.—Calle Chacel. 244 Se vende una casa en la calle de Castelar, próximo a la de Chacel.—Razón calle General Barceló núm. 26. 239 Dr. Martínez Zaldívar Partos y enfermedades de la mujer. Consulta de 1 a 4. Sifilis y Venéreo De 5 a 7. SE APLICA EL 606 PRIM 9

Dr. Antón Consultas de enfermedades de los ojos Dr. Antón De 3 a 8. S. N. L. S. ESPECTÁCULOS PARA HOY Reina Victoria Compañía Cósmico-Librea de Enrique Guardón. Beneficio del primer actor cómico. A las 7 y media.—Amor ciego. A las 9.—El Puñal de Rosas. A las 10.—Triple, (Extremo), Arsenio Lupin Ladrón de Guante Blanco. Salón Imperial Beneficio continúa desde las 5 y 1/2 a 11.—Espectro de interesantes películas.

AGUA POTABLE

El agua que luego al punto de poner a la venta...

De venta en el Barrio del Real, manzana Q, y a domicilio.

Economato Militar

- Morcilla de Bolonia kilo 800
Salchichón de Vich kilo 700
Lomo embuchado kilo 1400
Sobrasada de Mallorca kilo 430
Morcilla cocinada kilo 275
Idem ahumada kilo 235
Idem Lisa kilo 400
Idem Extranjera cocinada kilo 300
Idem Extranjera ahumada kilo 300
Chorizo de la Rioja de Troviano kilo 540
Idem especiado de Jabugo kilo 830
Idem Extranjero kilo 490
Idem de Candelario, ahúo, cocinado kilo 325
Idem de id. cocinado kilo 325
Zanahoria de Candelario kilo 325
Salchichón Asturiano kilo 120
Idem de Oxford kilo 110
Idem de idem kilo 800
Chorizo Asturiano en rama kilo 540
Idem, id. en id. kilo 800
Idem, id. en id. kilo 120
Jamón Gallego, por piezas kilo 870
Idem Asturiano, por idem kilo 425
Idem Andorrano, por idem kilo 430
Idem, id. en Limpio kilo 870

Bicicletas Dürkopp

Se venden a plazos. Margallo 16, Barboza. PEDRO ABBAU.

Revolución de Comidas

- Callos y caracoles ración 80 cts.
Sopa, al plato 15
Plato de comida 50
Judías estofadas 20
Guisado, ración 25
Chuletas 25
Filete con patatas 80
Id. con tomates 80
Huevos fritos 80
Id. con tomates 80
Id. con patatas 80
Se alquilan camas. No olvidar las señas: La Madrileña, Barrio del Polígono GRAN CAPITAN NUM. 34. Esquina a la calle de Trinchera.

La Imperial

Gran Zapatería de Gatueros Novos. Calle de Antonio Falcón, y Luis de Sotomayor, 7. Gran surtido a la venta de calzado de todas clases...

Hotel Colón

(ANTES ASIA) Situado en el sitio más céntrico e higiénico de esta Plaza. Magníficas habitaciones con vistas al mar. Luz eléctrica en todo el edificio. Trato esmeradísimo. PRECIOS VENTAJOSOS. General Margallo 25, Barrio Polígono. R. 10 L. 12

El Telegrama del Rif

Se vende en la Cantina de los Sres. Codina y Campodrón, Camino del General Marina (San Juan de las Minas).

No alquilan camas a 1 peseta

CALLE DE LA IGLESIA NUM. 4

Anuncios Económicos

Se vende UN ALMACEN

en el Tesorillo. Informa en esta Administración. 67

AL COMERCIO

Empleado que tiene experiencia en algunos negocios...

Modista gaditana

Doña Francisca González Miguel Zezo, 10 186

Sidral Teixidó

Único depósito para su venta General Paraja, núm. 9, Melilla (Frente al Café de España). 207

La Española

Coches diligencias entre Nador y Seluan. Desde el 1.º del próximo Junio queda modificado este servicio...

ASISTENTA

Para coser y lavar ropa a domicilio se ofrece una recién llegada de Madrid.

Los Extremeños

- Calle del General Chacel 6
Respecto de carnes frescas, embutidos, jamones, etc.
Chorizos de Candelario Docena 225
Morcillas con mantea, por las kilo 150
Salchichón Vich, de diferentes marcas kilo 650
Jamones gallegos añejos por piezas kilo 375
Idem andorrano, por piezas kilo 450
Idem andorrano y gallegos en Limpio kilo 800

Tarjetas

Minutas para banquetes. Carnets, ved los catálogos de la Imprenta de EL TELEGRAMA DEL RIF.

Carnet Militar

Es indispensable a todo Carnet, las tablas de distancias, precios de los billetes y datos para determinar estos en cualquier recorrido.

Propuestas de recompensas

Se venden en esta imprenta

COMPANIA TRASATLANTICA

Linea de Filipinas. Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados...

Linea de New-York, Cuba y Méjico. Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26...

Linea de Venezuela-Colombia. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga...

Linea de Buenos Aires. Servicio mensual, saliendo de Génova el 15, de Barcelona el 3, de Málaga el 7...

Linea de Cuba y Méjico. Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20...

AVISOS IMPORTANTES. Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes...

Ferro-Carril de la Compañía del Norte Africano

Linea de Melilla a las Minas del Monte Ibra y prolongación

Table with train schedules: Horario de los trenes a partir del día 20 de Mayo de 1912. Includes columns for stations (Melilla-Muelle, Segunda Caseta, NADOR, Afra (Minas), Harrasen) and times.

F. DE AZOQUETA

Artículos para Industrias. Minas y Ferrocarriles. Electros navales. Aceites Minerales y Grasas, Empaquetaduras, Gomas, Algodones, Borrás, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Ficos, Acero para barrenos, Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc.

Drogas Industriales y Artículos fotográficos. Aceite de Linaza, Barnices, Pinceles, Tierras, Colas y productos fotográficos en competencia en calidad y precios con lo mejor en plaza...

SERVIZIO ITALO-SPAGNUOLO

Compañía de Navegación a Vapor. Salidas fijas de Marsella todos los días 3 y 18 de cada mes. Llegadas fijas a Melilla todos los días 8 y 23 de cada mes.

BANCO DE CARTAGENA

Table with bank statistics: Saldo anterior 14.888.842.24, Imposiciones durante la semana 370.883.89, Suma 15.259.726.13, Reintegros 860.889.14, Saldo 14.398.836.99.

El Suplicio de la Inocencia

dijo clinicamente Satanela. ¿Podría verla? Ven—dijo la condesa, levantándose con dificultad, y echó a andar apoyándose en el brazo de la joven.

EL RIF

Dos territorios de Guelala y Quebdana

Obra premiada en concurso POR D. Rafael E. de Castro y Pedraza. Prólogo de D. Gabriel de Morales, Teniente Coronel de E. M. Declarada de utilidad para el Ejército por R. O. de 19 de Abril de 1912 (D. O. núm. 91). De venta en las librerías. Un tomo de 223 páginas, con 7 fotografías. PTAS. 8'50