

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la política.-Defensor de los intereses de España en Marruecos

1330 ميلة ب يوم الخميس 19 صبر عام

AÑO XI

Oficinas y Talleres: Reina Victoria, frente el Casino Español

MELILLA Jueves 8 de Febrero de 1912

No se devuelven los originales

NUM. 8106

LA PUERTA ABIERTA

Del texto á la vida

La práctica ha venido á demostrar una vez más una cosa mil veces sabida: la gran distancia que hay desde la letra de los compromisos internacionales hasta su traducción en hechos.

Tráenos á hablar de este asunto un artículo publicado por «El Eco Mauritano» de Tánger, encaminado á probar bajo el título «La puerta entornada», que después de la tan respetable como poco respetada conferencia de Algeiras, ha continuado en Marruecos una notoria desconfianza del trato.

Habla el citado y bien informado colega de las invencibles dificultades que salen al paso de los que en Tánger tratan de utilizar los beneficios del artículo 80 del acta de la conferencia cuando no se trata de personas gratas, pues los agentes extranjeros del «control» y el Amin el Mustafá encargados de ver si la propiedad particular de que se trata no es de la del Maghzen, ponen toda clase de entorpecimientos.

Esta información conviene con otras que de Mekinez se reciben, según las cuales tampoco allí se mide siempre con el mismo rasero.

En una carta de dicha ciudad se da cuenta del siguiente hecho: Recientemente se presentaron en el Mellah un gendarme y varios spahis, los cuales tomaron nota de varios hebreos comerciantes en comestibles y licores, á los que condujeron á la oficina árabe, donde fueron multados prohibiéndoles, bajo pena de prisión, la venta de bebidas alcohólicas.

Los comerciantes protestaron, alegando que en las proximidades de los campamentos, muchos cantineros franceses servían licores á las tropas. No les valieron sus palabras, porque de la oficina fueron enviados los hebreos ante el Bajá para que protestaran allí, y el representante del Maghzen les impuso una multa de 100 duros para que tuvieran recuerdo del caso.

En Mekinez, por lo visto, no está la puerta más abierta que en Tánger. Sin embargo, el acta de Algeiras, es terminante.

Hora es ya de que se acaben esos exclusivismos y esa protección de unos intereses en perjuicio de otros.

Marruecos, por virtud del tratado franco-alemán y del que se concierta ahora entre Francia y España, va á empezar una nueva etapa.

Hagamos votos porque ella sea presidida por un espíritu de justicia y de sinceridad.

EL CARNAVAL

Los bailes

A juzgar por lo que vemos y oímos en paseos y tertulias, existe verdadera animación para asistir á los próximos bailes de Carnaval, cosa que celebramos muy de veras.

No nos sorprende, pues sabido es que en Melilla, si bien la mascarada callejera no ofrece al espectador muchos atractivos, en cambio los bailes que se dan en los casinos, los han ofrecido siempre y muy grandes.

Todos los años, el domingo, el martes y el día de Piñata, convocan las sociedades á las familias de sus socios para obsequiarlas con estas fiestas de verdadero y deseado solaz.

En delicadeza y animación, los bailes melillenses no dejan nada que desear, comparados con los de las mejores capitales de la Península, pues tienen siempre un sello de distinción tal, que en otras partes podrá ser igualado, pero jamás superado.

Sabemos que las modistas melillenses andan estos días atareadísimas con la confección de hermosos vestidos y de caprichosos trajes de máscara, pues el sexo débil y, por lo tanto, bello, no se descuida en satisfacer sus deseos de gustar, cuanto más mejor.

Las sociedades melillenses, por su parte, no están ociosas tampoco, y sabemos que el Casino Militar anda gestionando ya la adquisición de un amplio local para dar sus tres históricos bailes; el Casino Español citará también á las familias de sus socios, para bailar en sus salones el domingo y el martes, y la Sociedad Unión Recreativa dará asimismo, sus bailes de todos los años.

La gente joven está, pues, de enhorabuena, toda vez que las sociedades grandes y cultas la brindan diversiones durante los próximos días carnavalescos, no siendo necesario añadir que las personas de edad ya avanzada, gozarán también, aunque no sea más que viendo divertirse á los que nacieron después que ellas.

LAS

OSTRAS

de la Coruña están reconocidas como las más finas y más gordas.

Las maravillosas rías de Galicia, crían los mariscos más sabrosos conocidos en todo el mundo.

Al por mayor y menor

P. LA ROSA, G. CHACEL 25

INFORMACIÓN ÁRABE

ونسب في نص تاريخ الدولة العر

بية لاحتجاجنا للتطويل العمل ولاكن

حسبنا ان نقول ان حبط كيان هاذو

الدولة العربية كان ميثيا على اساس

كان هو الحربة والسياسة والاها كما هو

الواقع في العالم المتقدم واليب صر

الكاصر

لا غرض لنا بالتكلم عن الدين الاسلامي

مى والتدين به ولاغيره من الاديان لان

موضوعنا تاريخي اخلاقي اردنا انه

يبين التقدم والتاخر الاسلامي والعرابي

والانحطاط والرفقا الروابري والامسيحي

نظرا لما تقتضى به الطبيعة وتجزية اليايم

على كرا الجديدين

اذا تأملت ما لنا واستعملت فيه بكرة

محترفى القلب اسما على ما جات

البيت ان الالم التي لم تتغنى السلام

والتي اذمنت للهوى ودجبت ما قوبد

عليها من العادات لم تكن راضية بذلك

انها حثت عليها الضروب والفرة ال

مثل والنصايح وقد مند ذلك لاشى

غير ما جعله الالم الضارفة اذ ذاسى

على امرها

وتذكر مند تسوية النظر لهاذا الابتكار

ان الالم لم تنس فطرتي دمنها امام

هاذا الفهر بوات ازومية الرومخ وطامت

صابرة مستعملة بكرة في وقت ذلها

لتقتضى بوسة ارتقا باغته من بعد فزون

لم ترض عليها بالكسل والاصجر والبلل

ولم تجعل بها جعل نشرة خمرة انتصار ال

مم الاسلامية على النصرانية من الابط

والفقاد عن الدرب عن العمل الذي

به انتصرت وارت وهو الانحاد والابها

ب والولام والا سعاد فرة وطما رشدة

وحلها

ومن هنا يبين لك ان الالم المسيحية

لم ابتكر مطلقا ان تفرم بما يفرضه عليها

واجب اللحد بالثار في وقت كهذا

رجعت فيه من صعب الالم الاسلامية ال

شار ويحفظ الحديث ان الاسلامية ند

تعتبر مبرجة كحد ان

جنا بهانه العجالة المختصارية لابين

للاله بها ان لا تعصب بربود وانما دى

اجرا ات اجراما العربي وسامدته عليها

فرتة التي حرت من بين يديه المسيحية

بجملته بطبيعتها للقيام مرة ثانية بها كا

نت مصدته في الازمان الذابرة



D. O. M.
EL SEÑOR

D. Luis Montero Cabañas

2.º Teniente del Regimiento Africa, núm. 68
HA FALLECIDO

á consecuencia de las heridas sufridas en el combate del 24 de Diciembre último, habiendo recibido los auxilios espirituales

R. I. P.

El Excmo. Sr. Capitán General, el Coronel, Jefes y Oficiales del Regimiento de Africa, sus desconsolados padres D. Juan Montero, Coronel de Ingenieros y D.ª Natividad Cabañas, hermanos, tíos, primos y demás parientes, ruegan á sus amigos asistan al sepelio que se verificará hoy jueves, á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria calle del General Chacel (Economato) al Cementerio de la Purísima Concepción.

No se reparten esquelas.

Notas de la campaña

Información del «Telegrama del Rif», De Melilla al Had de Benisicar

Gracias á mil coincidencias favorables puedo alejarme de la ciudad. Uno cualquiera de los niños enfermos se agrava y quedo prisionero; ante obstáculos tan pequeños y que resultan para mí invencibles á buena hora afirmo que soy un hombre libre.

El agua caída del cielo y la magia de la luz plena solar dan encantos inefables á las huertas, foliajes apañado, verduras lozinas, leguminosas en flor, norias que chirrían, aves de plumajes vistosos, el grupo de mujeres que lavan cantando el compás del ruido de la corriente, las yuntas que surcan la tierra; son sensaciones que en ramillete de paz bienhechora entonan las flaquezas del alma. El espectáculo del campo, lo que proporciona dicha sin pesares de última hora.

Se va progresando en la conquista real de la tierra. Donde hubo viviendas de cañas y barro, se levantan casitas de labranza blanqueadas con cuadras de ganado abajo y palomar arriba. Las gentes trabajan alegres, mientras la chimenea arde dando prisa á la comida. El río de Oro y su afluente de Farjana reflejan en sus aguas el verdor de las huertas que se extienden ganando el valle. Si el río se canalizara ganaríamos tierra fértil en la ribera, se evitarían fiebres, habris arbolado, quizá saltos de agua, industria, jardines.

Las moritas pesan sin sobresaltos por la carretera que arreglan varios obreros; fían de nuestra cortesía y no temen por el prestigio de su pudor y de sus costumbres.

Muy pronto se mezclarán con los huertanos españoles los moros de Farjana; los irreductibles, se alojarán en los aduneros que asientan en las cumbres.

Se observa que las moras de estos contornos, llevan sus ropas más limpias y vistosas, que las de hábilas alejadas; es un signo que revela una transformación económica y moral; tienen más dinero y gusto; por el contrario, los españoles que transitan por el camino, se ven hoy como ayer; al parecer, la corriente de moneda de los españoles á los moros, es mayor; es decir los moros se quedan con nuestras pesetas.

Voy intrigado, buscando la razón de que unos saludan y otros no; insisto con fina observación y deduzco que saludan los que directa ó indirectamente se relacionan con nosotros; los que viven bien ó montan en su mula, esos, no saludan; luego el dinero para estas gentes, es la única y positiva razón de amistad y respeto.

Un moro está sembrando con una yunta de vacas fiacas y viejas, arriba de la vertiente del cerro; por mil razones que omito es preciso que floren bien los ángeles para que recoja la simiente; ello significa, que los moros serían amantes de la agricultura, si los procedimientos modernos les dieran mayor utilidad; esa avaricia haría que las pandeucias familiares ó bélicas, cesaran por temor á perder lo que tanto anhelan; hoy se lanzan á la guerra porque para el que nada tiene, cualquiera cosa es mejor; aunque solo sea distraerse al cambio de peñola.

Un moro comerciante que continúa á Melilla y llega de Yazanen, me saluda y dice: estar tranquilos riñenos y vosotros. Sonríe por respuesta, pero es verdad que no le hago caso; es cortés y amigo porque piensa en los céntimos de Melilla; no hay razón fundamental de que ese moro me quiera, porque al presente ni su sangre, ni su dinero, me deben nada.

Me sorprende la visión de una posición rodeada por completo de un sembrado hermoso y pujante; es un buen síntoma, ó los moros tienen un concepto altísimo de nuestros respetos á la propiedad ajena á los soldados, recordando á sus campos de España, han querido probar si sus brazos sabían sembrar.

La media docena de españoles que suben al zoco representan nuestros entusiasmos por estas cosas de los moros; solo queremos sean nuestros cuando el vecino de alende los Pirineos nos amenza con la pérdida; el zoco es la única ocasión de examinar de cerca á la familia mora; creo mereció la cuestión importancia si quiera sea por ver si nos conviene el negocio; para los indiferentes de la vida, poco puede importar pasar el tiempo en el café ó en el zoco; siempre se hacia acto de presencia y cuando menos persuadiamos á los moros de que hay más de dos docenas de españoles.

Y con estas cosas, llegado al final de la cuesta, entramos en el poblado Had de Benisicar. Hay casas; calle limpia y dura, sin barrizales; aceras, y ya es el colmo que hablen algunas calles de Melilla; habitantes, casa de Justicia y Sala, abundantes cafeterías etc. Otro día diremos de él muy buenas noticias.

la orden de la comandancia se leyó, ante todas las fuerzas y por el capitán ayudante, la que acompaño. Resultó un acto muy solemne y serio.

El «Memorial de Artillería» tiene palabras de elogio y entusiasmo para el valeroso y entusiasta muchacho, que afronta el peligro y le desprecia y acepta las consecuencias del oficio, y en vez de lamentarlas lo declara el mejor, el más alto y envidiable.

Se trata de un caso admirable que demuestra el espíritu que anima al soldado español, lo mismo en paz que en guerra.

El teniente Montero

Después de cuarenta días de titánica lucha entre la vida y la muerte, falleció ayer tarde el héroe segundo teniente del regimiento de Africa núm. 68, don Luis Montero Cabañas, herido en el combate del 24 de Diciembre.

Ni los solícitos cuidados de sus amantes padres y hermanos, ni los esfuerzos de la ciencia representada por los reputados doctores Serret y Videgain, fueron bastantes á salvar la vida del joven oficial. La herida le había interesado órganos vitales. Ha sido una lucha contra lo imposible. Desde el primer momento ese fué el pronóstico de los médicos y fatalmente se ha cumplido.

Su historia militar era tan corta como brillante. En esta campaña, á la que asistía recién salido de la Academia, dió muchas veces pruebas de su temple, y en los combates del 22 al 24, hizo gala de una sangre fría y de una bravura admirables, hasta el momento de recibir el balazo que cortó de modo brusco las justas esperanzas que en él podían fundarse.

Todavía recordamos el precipitado viaje de su padre, el inteligente coronel de Ingenieros D. Juan Montero, al tener noticia de la herida de su hijo. La noche del 24 fué angustiosa para el veterano jefe, por impedirle la niebla seguir hasta Ras-El-Medua. A la mañana siguiente, después de dolorosa esena, trajo consigo á Melilla el casi inanimado cuerpo del ser querido.

Ha muerto casi un niño, apreciado por sus jefes y queridísimo de sus compañeros; pero su nombre vivirá entre los de los héroes que dieron su sangre generosa por la Patria.

Descanse en paz y reciban su atribulada familia y compañeros de arma, la expresión de nuestro duelo.

La noticia de la muerte del teniente Montero, circuló rápidamente por la ciudad, y aunque desgraciadamente se esperaba el sensible desconsuelo, no por ello dejó de causar triste impresión.

Por la casa mortuoria han desfilarado personas de todas clases sociales, testimoniando á los padres su sentimiento. La capilla ardiente se ha instalado donde murió. El cadáver, vestido de uniforme, se encierra en magnífica caja negra con adornos dorados. En severo altar se destacan las imágenes del niño Jesús y del Purísimo Socorro.

Compañeros de armas y amigos, vean el cadáver. Aquellos han solicitado condueñir á hombros el féretro hasta el cementerio.

El entierro será seguramente un homenaje á la memoria del bravo teniente Montero.

Teatro Reina Victoria.—Por la noche á las nueve y cuarto (Estreno) del drama histórico en cinco actos y en prosa de Victorien Sardou El Drama de los Venenos.

Una felicitación

El bizarro y valiente coronel D. Dámaso Berenguer, jefe de las fuerzas regulares indígenas, ha recibido el siguiente oficio del Sr. Marqués de Martorell:

«En la Junta general ordinaria celebrada por esta Real Sociedad Hípica Española el día 8 del mes actual, su presidente Excmo. Sr. Marqués de Villamejor, propuso en aquel acto á la consideración de los señores concurrentes, el enviar á los señores socios de la misma que se hallan en Melilla en el Ejército de operaciones, un afectuoso saludo, ya que su ausencia tiene un motivo tan grande como es el de defender y honrar á su Patria.

ta y sagrada misión como la confiada á ese tan valeroso Ejército de operaciones; deseando, á la vez, que este recuerdo tan unánime como entusiasta, sirva á todos de alivio y consuelo en las grandes fatigas y penalidades que esa campaña trae consigo, y en particular para los que pertenecen á la Real Sociedad Hípica Española, de la que me honro en ser su secretario general.—El Marqués de Martorell.

Para los heridos de Melilla

La suscripción nacional

A la relación que hemos publicado últimamente, hay que agregar los siguientes donativos que se han recibido en la Intendencia del regío Alcázar para la suscripción nacional:

Doña Ramona Golcoechos, viuda de Murga, 1.000; personal de la Dirección de Reales obras, 115'20; idem de la Administración del Real Sitio de Aranjuez, 286'95; doña Vicenta Verdagué, 150; personal del Patronato de la Encarnación, 87'62; don Bartolomé Felín, en nombre de la Juventud jaimista de Pamplona, 300; señora marquesa de Peñaflo, 500; señora marquesa de Vistabella, 500; señora condesa de los Andes, 250; don Juan Alcalá Galiano y Osma y doña Luz Barrios de Alcalá Galiano, 200; doña Concepción Heredia, 100; doña L. P. C., 5; don César Voyer, 50, y señores duques de Aliaga, 1.000.

«Recaudado hasta el día: total, 212.569 pesetas con 54 céntimos».

Los españoles prisioneros

Un amigo de uno de los soldados prisioneros, recibió ayer la siguiente carta: «Marruecos á 1 de Febrero de 1912.

Querido amigo: Me alegraré que al recibir de estas cuatro letras te encuentres con la más completa salud que yo para mí deseo, la mía es buena nada más. Ya te puedes figurar en la situación que me encuentro porque las heridas que tengo no son de gravedad; una me atravesó la oreja, otra me dió en una pierna y otra en un brazo. A mis padres les escribes como á tí mejor te parezca, evitando todo lo que puedas, porque ya ves lo que son los padres. También te digo que no comemos más que patatas mal arregadas, pasas, higo y pan de cebada; lo demás ya te lo contaré más despacio cuando vengas á Melilla. Que te contesten á tí mis padres y tú me mandas á mí.

Sin más por la presente y se despiden con un fuerte abrazo tu amigo que desea verte.—Eloy Horández Vicente y demás compañeros, Adios. Señal para que les escribes. Provincia de Salamanca. Señora doña Agustina Vicente, Matadero. Alba de Tormes.»

Noticias varias

Felicitaciones

El general Aldave ha recibido los siguientes telegramas: Jaimistas Barceloneses reunidos sociedad «La Margarita», festival beneficio soldados Melilla felicitan valeroso Ejército; enviarán recaudación. San Sebastián.—Guarnición esta Plaza celebró anoche festival beneficio soldados que plean por honor Nacional, en tierra africana, obteniendo grandioso éxito como recuerdo cariñoso; ruego: acepte su más respetuoso como entusiasta salud y felicitación que suplico transmita á ese valiente Ejército.

El Excmo. señor Capitán General contestó agradeciendo cordiales felicitaciones.

Para los heridos

El conocido industrial don Francisco Reina Sanchez, ha remitido á la Excelentísima Sra. Doña Juana Mejía de Arizón, para que las reparta á los heridos hospitalizados en la Plaza, 5.000 tarjetas postales de asuntos de la campaña de Melilla, 40 pitilleras de aluminio y 100 boquillas imitación á amber.

Este rasgo de desprendimiento del señor Reina habla muy alto de su admiración por los bravos muchachos que derramaron su sangre generosa en los campos de batalla.

Escuadron

Un escuadrón de Lusitania, salió ayer de Nador para Zeluán, en donde permanecerá varios días.

Juicio co

El comandante del cuerpo de E. M. del Ejército, don Andrés Pérez de la Greda, se halla instruyendo por disposición del Excmo. señor Capitán General de este territorio, el proceso prevenido en la Ley de 18 de Mayo de 1862, á petición del primer teniente del regimiento de Melilla número 59 don Angel Bernardéz de la Cruz, por el mérito que este condeño en el combate del día 27 de Diciembre último.

Las fuerzas del Sidi

A las once del día de hoy y con las formalidades reglamentarias, se hará por la Plaza entrega definitiva del fuerte Purísima Concepción, al jefe de las fuerzas regulares indígenas...

El teniente Coco

Ayer salió, dado de alta del hospital militar del Buen Acuerdo, para continuar su curación en su domicilio, el bravo teniente del Batallón de Cazadores de Tarifa n.º 5 don Manuel Coco...

Destina

Para prestar servicio en la Subinspección de tropas y Asuntos Indígenas de esta Plaza, ha sido nombrado el ilustrado comandante de Infantería don Manuel Martínez Ramos.

El general Serra

Este bizarro general, que viajaba en el «Sagunto», cuyo buque se vio obligado a regresar a la rada a causa del temporal, embarcó ayer tarde en el vapor correo, para Málaga.

Prisioneros

En el convoy que hoy a las ocho sale para Yázenen, irán a dicha posición los siguientes moros prisioneros que hace pocos días regresaron de allá por haber sufrido retrasos las negociaciones de cange.

De Beni-Said, Mohamed Ben Ali, Amar Ben Hamdi, Amar el Mauer.

De Tensaman, Mohamed Mizian, Fakir Mohamed Bel Hach.

De Gomara, Mohamed Ben Ali.

De Beni Ulicheg, Moh Ben Mohamed, Mohammed Ben Abd-al-lah Ben Bu Media.

De Gnesnaya, Mohamed Ben Useguy, Abd-al-lah Ben Duduh, Mohammed Ben Mohamed Akha.

Les escoltarán fuerzas de la policía indígena con el primer Teniente don Jesús Giménez Ortoneda.

Gratitud de una enfermera

Desde la enfermería de Atlaten nos escriben varios soldados enfermos, rogándonos que hagamos pública su gratitud por los solícitos cuidados de que fué objeto día y noche, el soldado de Ciudad Rodrigo Juan Lopez Guñarro durante la enfermedad que le ha llevado al sepulcro.

Tienen palabras de gratitud para el médico primero D. Braulio Reina, director de la clínica, y para el personal sanitario de la misma.

Un desativo

D. Bernardo Vinidos nos remite 25 pesetas para que las hagamos llegar a manza de la señora presidenta de la Junta de damas a fin de que las distribuya en la siguiente forma:

Trece pesetas para los trece heridos más necesitados, y las doce restantes, para los que más se hallan distinguido, sean ó no heridos.

Tema de presión

Ayer estuvo en San Juan de las Minas y en Nuestra Señora del Carmen, para tomar posesión de su cargo en la Compañía Española de Minas del Rif, el ilustrado Ingeniero de Minas don Alfonso Gomez Souza.

El Tte. Fernández Ortega

Ha sido dado de alta en el Hospital Militar del Buen Acuerdo y ha marchado a su domicilio para terminar su curación, el bizarro oficial del Regimiento de Africa don Diego Fernández Ortega, herido gravemente en el combate del día 27 de Diciembre del año último.

Hacemos votos por su rápida curación.

A la Península

En uso de dos meses de licencia marchó ayer a la Península el valiente oficial del Regimiento de Africa, señor Barrocal, que fué herido como recordarán nuestros lectores en su sección en el combate del 25 de Diciembre, formando parte de la columna del General Aizpuru.

El hijo que se presenta

Le ha sido concedido el perdón que solicitó de nuestras autoridades, al Chej de Beni-Ba-Gafar, Amed ben Amar.

El influente kabilife se presentó ayer en la posición militar de Yázenen acompañado de su familia, haciendo entrega de tres fusiles mauser y dos carabinas del mismo sistema con su cartuchera correspondiente.

Se ha instalado en una casa de su propiedad próxima al campamento de Tifzor, donde se halla la columna del General Aizpuru, prometiendo de antemano aceptar cuantas condiciones le sean impuestas por nuestras autoridades.

Las condiciones que se han establecido con carácter general para todas las sumisiones que se soliciten, son las siguientes:

Entrega de armamento y municiones en número proporcional a los hombres que compongan la familia; pago inmediato de una multa colectiva, que asimismo variará con arreglo a la categoría y número de personas que constituyan la familia, y acto de sumisión ante el General Aldave.

Entrega de un caballo y un buey, que se han establecido con carácter general para todas las sumisiones que se soliciten, son las siguientes:

Entrega de un caballo y un buey, que se han establecido con carácter general para todas las sumisiones que se soliciten, son las siguientes:

Entrega de un caballo y un buey, que se han establecido con carácter general para todas las sumisiones que se soliciten, son las siguientes:

Entrega de un caballo y un buey, que se han establecido con carácter general para todas las sumisiones que se soliciten, son las siguientes:

El «Artois»

encallado en Tánger

Informes complementarios

Nuestros lectores tienen ya noticia de lo ocurrido en Tánger al vapor «Artois» que tantas veces había visitado la rada de Melilla, y que pertenece a la «Compañía M. Mazella» y hoy nos damos algunos informes complementarios del siniestro.

El «Artois» hollándose el día 4 en Casablanca, tuvo una colisión con el «Isnerethil» al efectuar una maniobra, y en vista de su apurada situación, pues el tiempo era duro, se vio obligado a poner rumbo a Tánger sin haber podido recoger las dos anclas que tenía lanzadas.

Después de un viaje sin novedad el buque llegó a Tánger en la madrugada, utilizando para el fondeo un ancla de respeto.

Por la tarde el tiempo, que había tendido a mejorar, empeoró notablemente, estallando una fuerte borrasca.

Los bandazos que el «Artois» daba eran tan violentos, que la única cadena que le sujetaba se rompió, y el buque fué lanzado por las olas a la costa, a la altura de «Villa Harris».

El crucero francés «Du-Chaila», al observar lo que ocurría, envió al «Artois» dos embarcaciones, para efectuar el salvamento del pasajero y la tripulación.

En el momento en que el barco impulsado por la corriente iba a acometer a la playa, un velero indígena se arrojó al agua sin temor a las olas enormes, y a costa de grandes esfuerzos consiguió llevar a bordo un cabo para establecer comunicación con tierra, para que los del buque pudieran salvarse.

En aquel instante llegaban las embarcaciones del «Du-Chay-a» comenzando el salvamento que pudo hacerse no sin grandes peligros, pasando a aquellos los trece hombres que había en el «Artois».

Los demás individuos de la tripulación habían saltado en Casablanca a bordo del «Imerethil» en el momento del choque con este vapor.

El «Artois» quedó puesto perpendicular a la playa, ligeramente inclinado a estribor, y azotado por las olas.

Durante la noche, la mar cuyo estado empeoró, le lanzó más hacia tierra, quedando casi en seco, en la marja baja.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentran algo mejorados, los hijos de nuestro buen amigo, el capitán de Artillería D. José Barbata.

Ha marchado a Tarragona, el escudado propietario D. Pedro Cobo, después de última los asuntos que le trajeron a esta plaza relacionados con la central eléctrica.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la bellísima señorita Pepita Morrill, cuyo restablecimiento deseamos muy de veras.

Obituary notice for Doña Luisa Serrano Bautista, who passed away on the 6th of the evening of yesterday, at the age of 53 years.

Academia Politécnica advertisement for military and telegraph courses, with 250 places available.

El «Sagunto» en peligro

Salida para Almería. Ocho horas de angustia.—El buque en peligro.—El general Serra costoso.—Dos mujeres heridas. Retorno.

No obstante el fuerte viento de poniente que sopla, a las seis de la tarde de anteyar zarpo para Almería y escolta el vapor de la Compañía Correos de Africa, «Sagunto».

Entre los pasajeros que conducía, figuraba el bizarro general de Brigada D. Antonio Serra, recientemente ascendido por mérito de guerra, que se dirige a Alicante.

A medida que avanzaba el buque, la navegación se hacía más difícil a causa del intenso oleaje, que levantaba grandes montañas de agua.

Poco antes de la media noche, el mar embravecido, parecía querer sepultar en sus abismos al «Sagunto».

Este, dando terribles bandazos, y en lucha tenaz con los elementos, difícilmente podía seguir avanzando.

Mientras tanto, los pasajeros, presa de inmensa pánico, gritaban desprovistos, demandando un auxilio que nadie podía prestarles.

Los más afortunados, tuvieron que resignarse a permanecer en sus respectivos camarotes, imposibilitados a trasladarse de un lado para otro a causa del horroroso e incesante movimiento que el mar imprimía al barco.

Más de un pasajero fué lanzado de la litera que ocupaba, yendo a chocar con las sillas y mesas, que rodaban en todas direcciones.

Las olas, que barrían la cubierta, hacían mucho más angustiosa la amarga situación de los pasajeros de tercera.

Algunos de ellos que trataron de ponerse al salvo de los golpes de mar que los batían, fueron arojados con gran violencia, contra las bandas del buque.

Los ayes y gritos de dolor de las víctimas, aumentaban la confusión y el espanto de que todos se hallaban poseídos.

La situación del «Sagunto» llegó a ser tan comprometida, que hubo momentos en que se creyó inminente el naufragio. El capitán del buque, D. Rodrigo Bustamante, de cuya pericia, valor y serenidad, hemos oído hacer grandes elogios, en su larga vida de marino, no recuerda un momento más duro ni más difícil.

Ante la imposibilidad de seguir avanzando, y después de haber intentado inútilmente capear el temporal, el «Sagunto» emprendió el regreso a la rada.

No fué empresa fácil el retorno. Sin embargo, la pericia y valor de los tripulantes, que más de una vez estuvieron a punto de ser lanzados al mar, pudieron vencer los graves obstáculos que el temporal ofrecía a cada momento, y a las tres de la madrugada de ayer, el «Sagunto» logró tomar fondo nuevamente en nuestro puerto.

Poco después se supo que a bordo había algunos pasajeros heridos de relativa gravedad y otros contusos.

Entre estos últimos, se encontraba el bizarro general Serra. Dicho señor recibió un fuerte golpe en el oído izquierdo al chocar contra la puerta del camarote que ocupaba. Por fortuna, la lesión no ofrece cuidado.

Las dos mujeres heridas, llamadas Carmen M. Rodríguez Jiménez y Rosa Sánchez García, viajaban en cámara de terceros.

Carmen se dirige a Almería en unión de su hijo niño de ocho años de edad. Se halla herida en la pierna izquierda.

Rosa Sánchez, acompañada de su esposo, Francisco Rodríguez Valverde, regresaba a la vecina capital, después de breve permanencia en esta plaza.

Este infortunado matrimonio había venido a Melilla con objeto de ver a su hijo Francisco, que servía en el regimiento de Melilla. Aquí se enteraron que fué uno de los valientes muchachos que encontraron gloriosa muerte en el refuero del 27 de Diciembre.

Algunos de ellos que trataron de ponerse al salvo de los golpes de mar que los batían, fueron arojados con gran violencia, contra las bandas del buque.

Los ayes y gritos de dolor de las víctimas, aumentaban la confusión y el espanto de que todos se hallaban poseídos.

La situación del «Sagunto» llegó a ser tan comprometida, que hubo momentos en que se creyó inminente el naufragio.

Ante la imposibilidad de seguir avanzando, y después de haber intentado inútilmente capear el temporal, el «Sagunto» emprendió el regreso a la rada.

No fué empresa fácil el retorno. Sin embargo, la pericia y valor de los tripulantes, que más de una vez estuvieron a punto de ser lanzados al mar, pudieron vencer los graves obstáculos que el temporal ofrecía a cada momento.

Más de un pasajero fué lanzado de la litera que ocupaba, yendo a chocar con las sillas y mesas, que rodaban en todas direcciones.

Las olas, que barrían la cubierta, hacían mucho más angustiosa la amarga situación de los pasajeros de tercera.

Algunos de ellos que trataron de ponerse al salvo de los golpes de mar que los batían, fueron arojados con gran violencia, contra las bandas del buque.

Los ayes y gritos de dolor de las víctimas, aumentaban la confusión y el espanto de que todos se hallaban poseídos.

La situación del «Sagunto» llegó a ser tan comprometida, que hubo momentos en que se creyó inminente el naufragio.

Ante la imposibilidad de seguir avanzando, y después de haber intentado inútilmente capear el temporal, el «Sagunto» emprendió el regreso a la rada.

No fué empresa fácil el retorno. Sin embargo, la pericia y valor de los tripulantes, que más de una vez estuvieron a punto de ser lanzados al mar, pudieron vencer los graves obstáculos que el temporal ofrecía a cada momento.

Más de un pasajero fué lanzado de la litera que ocupaba, yendo a chocar con las sillas y mesas, que rodaban en todas direcciones.

Las olas, que barrían la cubierta, hacían mucho más angustiosa la amarga situación de los pasajeros de tercera.

Algunos de ellos que trataron de ponerse al salvo de los golpes de mar que los batían, fueron arojados con gran violencia, contra las bandas del buque.

Los ayes y gritos de dolor de las víctimas, aumentaban la confusión y el espanto de que todos se hallaban poseídos.

La situación del «Sagunto» llegó a ser tan comprometida, que hubo momentos en que se creyó inminente el naufragio.

Ante la imposibilidad de seguir avanzando, y después de haber intentado inútilmente capear el temporal, el «Sagunto» emprendió el regreso a la rada.

No fué empresa fácil el retorno. Sin embargo, la pericia y valor de los tripulantes, que más de una vez estuvieron a punto de ser lanzados al mar, pudieron vencer los graves obstáculos que el temporal ofrecía a cada momento.

Más de un pasajero fué lanzado de la litera que ocupaba, yendo a chocar con las sillas y mesas, que rodaban en todas direcciones.

Las olas, que barrían la cubierta, hacían mucho más angustiosa la amarga situación de los pasajeros de tercera.

Algunos de ellos que trataron de ponerse al salvo de los golpes de mar que los batían, fueron arojados con gran violencia, contra las bandas del buque.

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

Noticias militares

Destinos a esa plaza. Han sido destinados a las órdenes del Capitán General de Melilla para que les emplee como acornes las necesidades, los siguientes jefes y oficiales:

Tenientes coroneles.—D. Victoriano Esteban, del regimiento Infantería de Isabel II, D. Francisco Janer Lozano, de la C. de Calatayud; D. José Román, en situación de excedente en la tercera región; D. Eduardo Castell, del regimiento de Murcia.

Capitanes.—D. Carlos Canells, de la C. de Oviedo, y D. Nazario Cabrerol, de la reserva de Burgos.

Primeros tenientes.—D. Leopoldo Gonzalo y D. Pablo Arias, del regimiento Infantería de Cantabria; D. Pablo Arco, del 2.º de La Lealtad; D. Julio Crespo, de Tenerife; D. Mariano Quintas, y D. Fulgencio Aguilar, del de San Quintín; D. Eduardo Corbalan, del de Vizcaya; D. Zorcas Ramos, del de Garelano; D. Luis Panta, del de Coradonga; D. José Sánchez Ojeda, del de la Reina; D. Zolfo García Martínez, del de Murcia; y D. Delfia Fernández Ríos, del de Garelano.

Segundos tenientes.—D. Angel Sanz Veguera, del de Granada; D. Francisco Saigado y D. Camilo Alonso, del de Zamora; D. José Camillas, del de Toledo; D. Francisco Martí, del de Vergara; don Víctor Davis, del de San Marcial; don José Baján, del de Cantabria; D. Ricardo Fortuni, del de Aragón, y D. Ramón Crespo, del de Guipúzcoa.

Oficial de indígenas. Ha sido Embarco oficial de segunda clase de las fuerzas indígenas de Melilla el sargento de infantería don Eduardo Rubio Nuñez.

Una vacante. El «Diario Oficial» anuncia la existencia de una vacante que ha de ser ocupada por un capitán de ingenieros en la Academia del cuerpo.

Una circular. El «Diario Oficial» publica hoy una Real orden en la que se dictan las reglas a que han de ajustarse las reclamaciones que se hagan de haberes devengados en la anterior campaña de Melilla por el personal que fué ascendido por méritos de guerra.

Defunción. Ha fallecido en Torreleaguera, el Comandante del arma de Infantería don Enrique Gomez Pajares.

Imposición de una cruz. En el Cuartel de la Comandancia de Artillería de Cadiz, ha tenido lugar el solemnísimo acto de imponer la cruz roja de pata del Mérito Militar al artillero Antonio Leon Velez-Bracho, que resultó herido durante las escuelas prácticas el día 7 de Enero pasado.

Todas las baterías formaron en el patio y después de leída la R. O. de concesión, se adelantó el Teniente Coronel Sr. Valderrama colocándole en el pecho la preciada cruz, regalo de los jefes.

El señor Valderrama pronunció elocuente discurso enalteciendo la conducta del artillero, terminando con vivas a España, al Rey, al Ejército y a la Artillería.

Fueron entregadas 161 pesetas, producto de una suscripción abierta por varios comerciantes de tejidos y concajes del Ayuntamiento.

Ante Velez desfilaron sus compañeros, acompañándole más tarde a la estación, pues marcha a Sevilla con licencia.

La madre del artillero presenció el acto, siendo muy feliz.

También concurrieron personalidades del elemento civil.

Los Reyes en Madrid

Después de la botadura. Comida de despedida. Discursos. Brillante cotillón. Detalles interesantes del regreso de los Reyes.

Telegrafan de El Ferrol que, a bordo del hermoso transatlántico «Alfonso XII» se ha obsequiado con una espléndida comida de despedida a los forasteros invitados por la Sociedad constructora naval.

Terminada la fiesta, el general Anón dio gracias, en nombre de los agasajados, y expresó los deseos de todos, de que la Armada española adquiriera la prosperidad que se desea.

Se dieron vivas entusiastas a España, a la Marina y a los Reyes.

El Sr. Zubiria, brindó también por la prosperidad de la marina de guerra nacional.

También se dió en el mismo barco un banquete en obsequio de los altos funcionarios de la casa constructora.

El Sr. Zubiria pronunció un discurso ensalzando la labor de dicho personal, y haciendo resaltar la gran importancia que revestía para España el acto de la botadura del primer acorazado «España».

Un ayudante de S. M. que asistió al acto, manifestó que los Reyes se llevaban el más gran recuerdo de su estancia en el Ferrol.

Durante el acto, la banda de la escuadra ejecutó la marcha real, y el himno inglés, los cuales fueron escuchados por los comensales puestos en pie.

En el teatro Jofre, se bailó luego un brillante cotillón, en honor de los forasteros.

Al pasar los Reyes por Betanzos, había en el pueblo extraordinaria animación.

En Sarría, había también indescriptible entusiasmo.

Una mujer del pueblo dió vivas a la Reina guapa.

En Monforte y en todas las estaciones del tránsito no fué menor el entusiasmo.

El gobernador civil de Lugo acompañó a los Reyes hasta los límites de la provincia.

La vía interceptada. Un pañuelo devuelto. La gratitud de la reina. El tren real detenido. Avance impositivo. Trabajos activísimos.

Se han recibido despachos comunicando que la reina Victoria se muestra muy agradecida hacia la delicada forma con que las señoras del pueblo de Betanzos le han devuelto el pañuelo que perdió al pasar por la estación de dicha localidad cuando se dirigía el Ferrol para asistir a la botadura de el «España».

El pañuelo fué entregado a la soberana a bordo con un lazo que contenía una verdadera obra de arte de pintura heráldica.

Hay noticias de que a causa de los reblandecimientos producidos por las últimas y torrenciales lluvias había quedado interrumpida la vía férrea que debía reocurrir el tren regio en algunos puntos.

A pesar de la vigilancia que se ejercía en la línea en previsión de accidentes no pudo conarse su mal estado hasta que el tren estuvo en marcha pues se produjeron en el último momento grandes desprendimientos en los terraplanes.

Por esa causa el tren real estuvo detenido en Palanquinos más de cuatro horas.

La vía férrea se hallaba inundada en una extensión de tres kilómetros quedando los raíles al descubierto en algunos sitios por haber faltado el asfalto.

Inmediatamente se pusieron a habia el Director general de Obras públicas y el Ingeniero jefe del movimiento que organizaron los trabajos necesarios a fin de dejar la vía expedita lo antes posible.

Grades esfuerzos. Sacos de balastro. La máquina exploradora. Soldados acorridos. Felicitación.

Brigadas de obreros trabajaron con suma actividad para poner la vía provisionalmente en estado de pasar el tren.

La faena era mas difícil por el mal estado del tiempo.

Los obreros colocaron bajo los raíles sacos repletos de balastro.

Cuando a juicio del Ingeniero la vía estuvo arreglada se ordenó que avanzase una locomotora con un furgón en la que iba el Director general y los ingenieros de la Compañía.

La máquina pasó sin novedad el sitio peligroso y volvió para repetir la operación lo que hizo también felizmente.

Entonces se dispuso que el tren real continuase su viaje.

Mientras los reyes estuvieron detenidos en Palanquinos se enteró D. Alfonso de que allí había unos reclusos los cuales habían quedado detenidos en su viaje durante siete horas.

El Rey dispuso que en el pueblo inmediato se comprasen chorizos, vino y pan, víveres que fueron repartidos a los soldados en unión de una cantidad en metálico.

El Ministro transmitió al señor Amifan la felicitación de S. M. por los esfuerzos que con tanto éxito se habían hecho para restablecer la línea en horas imprevistas y bajo un tiempo muy duro.

Los reyes almorzaron entre las estaciones de Segovia y Villalba.

El recibimiento. A las 115 ha llegado a la estación del Norte, el tren real.

En la estación esperaban a don Alfonso y a doña Victoria, toda la familia real, los Príncipes de Battemberg, el gobierno, las autoridades, muchos senadores y diputados, y numerosos generales, jefes y oficiales del Ejército.

Tributo los honores a S. M. el Rey, una compañía del batallón de Arapiles, con bandera y música.

En Palanquinos, tuvo que estar detenido el tren real, unas cinco horas, con motivo de los desperfectos producidos en la vía por las aguas.

AGUA DE BORINES la mejor para la mesa.

El Sr. Canalejas. Su declaración. Al recibíros hoy el Sr. Canalejas nos ha manifestado que había llegado a Madrid, el Capitán General de Valencia, señor Echagüe, el cual había conferenciado con el ministro de la Guerra, y que hoy lo había extensamente con él.

El señor Canalejas ha desmentido terminantemente el rumor circulado con motivo de los telegramas de París, según el cual, los rifeños habían copado un convoy a Ishafen.

El Presidente se lamentó mucho de que circulasen tales infundios, a los que nadie puede conceder el menor crédito.

Terminó diciendo el señor Canalejas que hoy irá al Senado, en donde tendrá a su juicio, un gran avance, la discusión del proyecto de ley de servicio militar obligatorio, como también el de reforma de la ley hipotecaria.

Extranjero

DE PARÍS. Aviator grave. Telegrafan de París, que, al elevarse el aviator Duncann, su aparato chocó con el monoplano que ocupaba el avidor de la Torre.

El choque fué formidable, quedando el monoplano partido en dos, y cayendo el aviator la Torre, con gravísimas heridas.

Programa naval. Según comunican de París, el programa naval que se ha puesto a discusión en el Parlamento, fija unos efectivos en la escuadra para 1.º de Enero de 1920, en 29 acorazados; 10 monitores y 25 torpederos en alta mar.

Ministro enfermo

A Paris llegan noticias de encontrarse gravemente enfermo, el ministro de Negocios extranjeros del Brasil, baron de Rio Branco.

DE ROMA

Los correspondientes de Roma dan cuenta de haber fallecido el arzobispo de Arezzo, monseñor Sogno, presidente de la Academia de Nobles eclesiasticos.

Se asegura en los centros diplomaticos que en breve aparecerá un documento pontificio que tratará de la disciplina en el clero.

Provincias

El Rey a Granada

Se tienen noticias, no oficiales todavía, de que el viaje de S. M. el Rey a la ciudad de Granada, se efectuará el próximo día 10.

Don Alfonso almorzará en el Hotel Alhambra Palace, y visitará la Virgen de las Angustias, el Palacio Arabe, la Campana de la Vela y el Generalife.

Se añade que, terminada su visita a la Alhambra, será osequiado con un thé, en el Carmen, propiedad del duque de San Pedro Galatino, desde donde marchará en automóvil a Láchar, invitado a una cacería por el citado duque.

La cacería durará tres días, regresando luego S. M. y acompañantes a Madrid.

DE CACERES

Procedente de Badajoz, ha llegado a Cáceres el Regimiento de Gravatinas, siendo esmerado en la estación por numeroso público.

El vecindario acogió a las tropas con gran júbilo, y el Ayuntamiento las obsequió con un rancho extraordinario, cigarros y vino.

A la oficialidad la dió un lunch de honor en la sala consistorial.

El gobernador civil dió con frase elocuente, la bienvenida al Regimiento y el coronel de este mostró su agradecimiento, dándose luego vivas al Rey y España.

Las Cortes

SENADO

Bajo la presidencia del Sr. MONTE-RO RIOS, se abre la sesión a las 3,40.

Se entra enseguida en el Orden del día, poniéndose a discusión el proyecto de ley de servicio militar obligatorio.

El Sr. ALLENDE-SALAZAR impugna el articulo de la Ley, y pide que el Gobierno envíe a la Cámara algunos documentos relacionados con dicho articulo, por creerlos necesarios, para tener en la discusión todos los elementos de juicio indispensables.

El PRESIDENTE DEL CONSEJO promete enviar a la Cámara dichos documentos.

El PRESIDENTE DE LA CAMARA manifiesta que la Cámara apurará todos los medios reglamentarios para que sea aprobado cuanto antes el articulo del proyecto.

El CONDE DE CASA VALENCIA pregunta cuales fueron las causas de la crisis de Enero de 1911; y porque el indulto del «Chato de Coquets» produjo una crisis total.

Después pide la supresión de la pena de muerte, y la concesión del voto a las mujeres, (Grandes risas generales.)

Se pone luego a discusión el proyecto concediendo pensiones a las familias de las víctimas de Callera.

El Sr. CEPEDA defiende el proyecto, en un elocuente discurso, y se levanta la sesión.

CONGRESO

A la hora acostumbrada se abre la sesión, bajo la presidencia del Sr. CONDE DE ROMANONES.

En el banco azul los ministros de la GUERRA y de FOMENTO.

Los señores bastante animados; y las tribunas llenas de público.

Después de formular varios diputados algunos ruegos y preguntas, el Sr. ZULUETA anuncia al gobierno una interpe-lación acerca de la aplicación de la Ley de jurisdicciones.

Luego pregunta al Ministro de la GUERRA si son ciertas las declaraciones atribuidas por el «Heraldo de Madrid» al Capitán general de Valencia, Sr. Echagüe.

El MINISTRO DE LA GUERRA le contesta que dicho capitán general no ha podido decir las palabras que se le han atribuido.

Respecto a la ley de jurisdicciones manifiesta que el criterio del gobierno es reformar el Código de justicia militar, en el sentido de que los militares intervengan solamente en los asuntos puramente militares.

El Sr. ZULUETA manifiesta que le han satisfecho por completo las declaraciones de Ministro de la GUERRA.

El MINISTRO DE FOMENTO sube a la Tribuna vestido de uniforme, y da lectura de varios proyectos de ley.

Se entra en el orden del día, y se reanuda la discusión de la reforma del Reglamento de la Cámara.

El Sr. SANCHEZ GUERRA, de la Comisión, contesta al discurso del Sr. Salillas, y desmiente que los conservadores impongan al Gobierno la aprobación de dicha reforma.

Hace la historia política del Sr. Maura para demostrar que no es sanguinario, reaccionario ni tirano como los radicales pretenden presentarle.

Censura los abusos que algunos diputados cometen amparados en la inmunidad de su representación.

(Los radicales interrumpen al orador. Protestas de los conservadores, y campanilleos del Presidente.)

Afirma que el proyecto que se discute es conservador de la dignidad de la Cámara, y restrictivo de los abusos de la inmunidad.

El Sr. SALILLAS rectifica, oponiéndose al procedimiento que propone la comisión en su dictamen.

Los temporales

En Valladolid, Huelva, Málaga, Algeciras y Villarréal.

Comunican de Valladolid que las aguas del Pisuerga han inundado los sembrados de los pueblos ribereños.

Las noticias que se reciben son muy pesimistas, pues según parece se temen grandes riadas.

Se han hundido bastantes casas. Las noticias recibidas de Huelva dan cuenta de que en la isla Cristina, se ha producido enorme pánico a consecuencia de un intensísimo ciclón.

La gente huyó medio desnuda, creyendo en la posibilidad de un horrible cataclismo.

Los edificios han sufrido grandes desperfectos, y los buques surtos en el puerto han experimentado importantes averías.

La imponente marea ha inundado buena parte de la población.

De Málaga comunican que la carretera a Madrid, en su kilómetro 123 está interrumpida por las aguas, habiendo llegado el tren expreso con dos horas de retraso.

Se sabe que en Algeciras ha naufragado una barca pescadora, denominada «Maria», salvándose los tripulantes, después de grandes esfuerzos, y de correr muchos peligros.

Se tienen noticias de que en Villarréal la corriente ha llevado un barco arrastrado por el Guadiana, por habersele roto las amarras.

Los pescadores portugueses acudieron en su socorro logrando sujetarla. Las principales calles y el paseo de dicha localidad, han quedado inundados.

EN SEVILLA

Obreros parados. Las subsistencias. Barcos en las cañes. Secorreas. Un puente.

Según los últimos despachos de Sevilla, continúa en el mismo nivel las aguas. A causa de la inundación se hallan muchos obreros parados.

Las subsistencias han encarecido notablemente. Por las calles de Triana transitan varias barcas.

El agua alcanza en algunos sitios dos metros de altura. El Ayuntamiento ha ordenado que sean socorridos los indigentes.

Se ha ordenado el reconocimiento del puente del ferrocarril de Huelva. En un huerto ha ocurrido un hecho muy comentado: Un hortelano se hallaba en el tejado de la casa de un huerto inundado, disparando tiros con una escopeta.

Acudió una lancha para recogerle, pero se negó a abandonar el tejado y continuó haciendo fuego.

Vista de una causa

Proceso sensacional. Señoras procesadas. El hijo de la víctima. Los que actúan. Haciendo informaciones gráficas.

Esta mañana ha dado principio en Valencia la vista pública en juicio oral de la causa instruida por envenenamiento de don Joaquín García, en el pueblo de Bejarot de dicha provincia.

Este proceso había despertado en el público grandísimo interés, por lo que desde las primeras horas se había estacionado gran concurrencia a la puerta del Tribunal.

En la causa figuran como procesadas dos señoras llamadas doña Barbada Ortolá y doña Dolores Gimeno.

Ambas se mostraban muy tranquilas sin dar muestra ninguna de impresión. El hijo de la víctima don Joaquín García Oriol, figura también entre los acusados en concepto de inductor del crimen.

Este se encontraba al comenzar el juicio sumamente abatido. De representar al Ministerio público se hallaba encargado el Fiscal señor Giménez, habiendo firmado el escrito de calificación provisional de los hechos el teniente Fiscal señor Ledesma.

Las defensas están encomendadas a los letrados señores Barral, y Gillén Bort.

Abierto el juicio comenzó el examen de la procesada Barbada Ortolá, la cual se limitó a ratificar las manifestaciones que ya tenía hechas en el sumario.

En la S-11 se veían numerosos fotografías representativas de periódicos ilustrados que se proponen hacer extensas informaciones gráficas.

Proyecto de Fomento

Su lectura

Los proyectos leídos esta tarde en el Congreso, por el ministro de Fomento son los siguientes:

Excepuando de los preceptos del capítulo quinto de la ley de administración y contabilidad de Hacienda pública de Julio de 1911, las obras y servicios que estén a cargo de las Juntas de obras de Pae to, para los cuales regirán las disposiciones vigentes, al promulgarse aquella ley.

Suprimiendo las Juntas locales de emigración, cuyas funciones pasan a las inspecciones que se crean.

Las compañías navieras ingresarán en la caja del Consejo de emigración la cuota máxima de cinco pesetas por emigrante.

Se autoriza la emigración periódica con billetes de ida y vuelta.

La Inspección de carácter exterior se organiza por medio de los agentes diplomáticos, y consulares de todos los países a los cuales se dirijan los emigrantes.

Cuando los viajes se suspendan por causas ajenas a los mismos, recibirán los emigrantes una indemnización.

Y, reformando de la ley de comunicaciones marítimas, modificando los artículos 1.º, 3.º, 9.º y 16.º de la misma ley para el fomento desarrollo de las industrias y comunicaciones marítimas.

El Banco de España

Una comisión del Consejo de gobierno del Banco de España ha visitado a los señores que componen la comisión de presupuestos del Congreso a los cuales ha entregado un informe referente a la proyectada reforma de la ley del Banco.

Varias noticias

Pases de los Reyes

Los Reyes han pasado esta tarde por la Castellana y Recoletos, acompañados de los Príncipes de Battenberg.

Noticias de una expedición

Se ha recibido un telegrama Kalili, firmado por da B'alsal, en el que dice que llegó con D. Jaime sin novedad y que regresan a Gavá.

Añade que el camino del desierto no ha ofrecido grandes dificultades y que la temperatura era de 25° a la sombra.

Un artículo de «El Liberal»

Este periódico escribe un artículo en contestación a otro publicado por el diario conservador «La Epoca», en el que sostenía que la Ley de la abolición de los Consumos ha constituido, según está en la opinión de todo el mundo, un tremendo fracaso.

Hablando de esto, dice «El Liberal»: Por nuestra parte, hemos cortado las amarras para que la incuria gubernamental arrastre al fondo lo que deba ser arrastrado, pero nosotros no hemos de desertar del puesto que conscientemente ocupamos.

Si el Gobierno llega a ver el remedio del daño enorme, no le faltará nuestro indirecto concurso.

Luego añade: Mientras tanto, lo que hacemos al ver lo que está pasando, es ponernos en franquía.

Cacería regia

Esta noche se ha confirmado oficialmente la noticia de que S. M. el Rey saldrá el viernes para Granada y Láchar, con objeto de asistir a la cacería, a la cual le ha invitado el Duque de San Pedro.

Los republicanos

La proposición presentada por los diputados republicanos en el Congreso, pide que la comisión retire el dictamen del proyecto de reforma del Reglamento de la Cámara, para redactarlo nuevamente con arreglo al resultado del debate, y al espíritu de las enmiendas presentadas.

El conde de Romanones ha autorizado para la sesión de mañana la lectura de dicha proposición que no prevalecerá.

Se asegura que el sábado próximo quedará aprobado el proyecto de reforma del Reglamento, pues el gobierno está dispuesto a ir a la sesión permanente en el caso de que los republicanos hagan una obstrucción en toda regla.

El Consejo de Estado

En los efectos políticos se asegura que hay pendiente una grave cuestión personal entre dos individuos del Consejo de Estado, a consecuencia de la acalorada discusión que hubo entre ellos durante la sesión de ayer.

Un banquete

Una comisión de la Sociedad de empleados y obreros de ferrocarriles ha acordado invitar al presidente de Congreso, y a los ministros de Fomento, Instrucción y Gobernación al banquete que celebrarán para conmemorar la fundación de la Sociedad.

Reunión

Presididos por el Sr. Cobian, se han reunido esta mañana los Consejeros del Banco, con objeto de examinar la Memoria que se ha de leer en la junta ordinaria que se celebrará el día 5 del próximo mes de Marzo.

Geoffray, enfermo

Hoy era esperado en Madrid el embajador de Francia M. Geoffray.

Dicho señor ha aplazado su viaje por unos días, por hallarse enfermo.

Proyecto aprobado

En la sesión de esta tarde en el Senado, ha sido aprobado definitivamente el proyecto de Ley sobre el procedimiento que se ha de emplear para procesar a los senadores y diputados que delincan.

En Cádiz

Continúa el temporal en aguas de Cádiz.

Al anochecer de ayer adquirió gran intensidad.

Las autoridades de Marina han cerrado el puerto.

La lluvia que no cesa de caer, causa grandes daños en todas partes.

El mar azota la alameda de Apodaca, así como la plaza de toros, el cuartel y el matadero.

El tranvía de San Fernando, se ha visto obligado a suspender el tráfico.

En el puerto no se trabaja desde hace tres días.

De Ceuta

Caballo desbocado. Artillero herido. Subasta. Destrozos.

Telegrafan de aquella plaza africana, que un caballo que montaba un soldado de Artillería, se desbocó, derribando al ginete y arrastrán lole largo trecho.

El artillero fué conducido al hospital en gravísimo estado.

En breve tendrá lugar la subasta de 850 toneladas de mármol de Carrara, procedente del naufragio de un vapor.

El temporal ha destruido más de cien metros de las obras del puerto.

El «Kursaal Palace» ha sufrido también grandes desperfectos.

No se han registrado desgracias personales.

En la Coruña

Continúa la incomunicación por mar. Las olas han destruido gran parte del muelle, inundando las casas próximas habitadas por pescadores.

En el vecindario reina alguna alarma. Las olas llegan hasta el arsenal.

El General Perajá

Procedente de Melilla ha llegado a Desamortización Pereira.

Después de descansar breves ratos, salió en el tren expreso para Madrid.

Boletín

Interior 4 por 100, 84'85.—Amortizable 5 por 100, 101'80.—Amortizable 4 por 100, 94'00.—Banco de España, 450'00.—Renta de Tabacos, 290'00.—Francos, 7'90.—Libras, 00'00.

INFORMACIÓN MILITAR

Le han sido concedidos, dos meses de licencia por enfermo, para Leganés (Madrid) y otros puntos, al primer teniente, don Casimiro Navarro.

También le han sido concedidos otros dos meses, por el mismo concepto, para Valencia y otros puntos, al segundo teniente, don Luis Torón.

Se remite al Ministerio de la Guerra, instancia del sargento don Angel Samper, en súplica de que se le destine, a uno de los cuerpos de la cuarta región.

Se ha concedido, la continuación en filas, al sargento don Anselmo Nájera.

Se ha ordenado el relevo de los guardias civiles, que prestan servicio en los muelles, por guardias urbanos, con el fin de que aquellos, déan escuolta a los trenes.

Se ha remitido al alcalde de Alicante, instancia del músico, Juan Albuera, solicitando tomar parte en el concurso, para Director de la banda municipal, de aquella capital.

Al Ministerio de la Guerra, se remite instancia, del primer teniente don Antonio Fernandez, solicitando pasar a la Guardia Civil.

Se ha ordenado sea reconocido facultativamente, el primer teniente, don Alfredo Alcañiz.

Se remite a la Plaza, instancia de don Joaquín Zapata, que solicita establecer una noria.

A la misma Autoridad se remiten instancias para informe, de don Jaime Llorét, don Valentín Denis, y don Rafael Fernandez.

Se ha ordenado apertura de juicio contradictorio, para la concesión de la cruz de San Fernando, al primer teniente, don Angel Bernardoz.

Se remite, al Consejo Supremo de Guerra y Marina, certificado de casamiento, del segundo teniente, don Manuel Molina, con doña Juana Pulido.

Se interesa, al Director general de los Registros y del Notariado, noticia de sí otorgó testamento, el segundo teniente, don Juan Bergillos Madrigal.

Al Consejo Supremo de Guerra y Marina, se cursa instancia del sargento don José Lopez Moyano, solicitando contraer matrimonio, con doña Concha Ruiz Requena.

Han sido pasaportados: para Cuenca, el comandante y familia, de don Pablo Valero; para Pamplona, el comandante de Infantería don Angel Carbonell; para Alcazarquivir, el médico primero, don Braulio Reina; para Valencia, el capitán, don Emilio Rojo, en comisión, para Málaga, el oficial primero de Administración Militar, don Fernando Causals.

Han solicitado la continuación en filas los sargentos del regimiento de Guadalupe D. Francisco Valero Juan y don José Atienza Carrión.

Servicio de la Plaza para hoy

Jefe de día, Comandante de Taxidit don Rafael Pérez.

Imaginario, otro del mismo don Miguel Vaello.

Hospital y Provisiones, Comandancia Artillería tercer Capitán.

Parada, Los cuerpos de la guarnición. Oficial y sargentos de vigilancia por la plaza, San Fernando.

Patrulla en el Río de Oro, Cerfioña.

Intérprete de servicio en el E. M., Manuel Baumela.

Música en el Parque Hernández de 15'30 a 17, Melilla.

El Comandante Sargento Mayor, José de Prada.

Boletín meteorológico

OBSERVACIONES DEL DIA DE AYER

MAÑANA

Barómetro. 7575

Fermómetro máximo sol. 180

Idem máximo sombra. 162

Idem mínimo idem. 50

Estado del cielo, cubierto—Idem del mar, rizada.

TARDE

Barómetro. 7570

Fermómetro máximo sol. 215

Idem máximo sombra. 200

Idem mínimo idem. 130

Estado del cielo, cubierto—Idem del mar, rizada.—Viento reinante NO.

Matadero público

RESSES SACRIFICADAS EN EL DIA DE AYER

Bueyes. 24

Terneros. 00

Corderos. 9

Cerdos. 8

TOTAL. 41

Notas demográficas

Día 7 de Enero de 1912

Nacimientos

Bernarda Salgado Maese, Duque de la Torre.

Defunciones

Antonio Jimenez Ruiz, P. Lerchundi, 17.

Manuel Miguel Morales Reyes, Málaga, 8.

Matrimonios

Eduardo Gonzalez Barranco y Claudia Regalago García.

Noticias locales

Es para nosotros un verdadero gusto el reproducir la siguiente noticia, pues puede ser de suma importancia para los enfermos de la vista que hasta ahora se hayan curado sin obtener alivio a sus padecimientos.

Dos hermanos ciegos

Lo estaban, «de nacimiento», el niño Enrique Romero, 615, barrio de Triana, en Sevilla, y su hermana, a pesar de todos los medios empleados por la ciencia. Aunque desahuciados, ahora ven perfectamente, gracias al tratamiento especial y vegetal del oculista francés doctor A. Nicolás, Bolsa 6 (hoy Martínez de la Vega, Málaga, y por correo.

Aviso

Se cita para que comparezca en las oficinas de la Junta de Arbitrios al mozo José Manzanares Catalá, hijo de Antonio y Mariana, natural de Cartagena, caso de hallarse en esta plaza 6 en el territorio.

Subasta judicial

El próximo día 15 de los corrientes a las 16 (4 de la tarde) tendrá lugar en el Juzgado Municipal del Norte, situado en el Mantolote, la subasta de una estantería con tres espejos y tablero de mármol, dos bosteleros de madera y un mostrador con seis espejos; cuyos efectos se encuentran en el Café Central, Calle Chacel (bajos del Casino de los Sargentos).

Dichos efectos salen a segunda subasta con rebaja del 25 0/0 del precio tasación que fué el de 475 pesetas.

Se adjudicarán, por consiguiente, en la cantidad mínima de 356'25 pesetas sin otro gasto. 118

Defunción

Anoche dejó de existir tras breve enfermedad, la respetable señora doña Luisa Serrano Bautista, madre política del Vocal de la Junta de Arbitrios y apreciable amigo nuestro don Rafael Samper.

La finada gozaba de muchas simpatías en esta Plaza.

Hoy a las cinco tendrá lugar la conducción del cadáver al cementerio.

Reciba la atribulada familia y muy especialmente el señor Samper, la expresión de nuestro más sentido pésame.

Muñecos

Lo han sido el dueño y las sirvientas de un café establecido en el Hipódromo, por desobedecer las órdenes de la autoridad.

Defenidos

Un sujeto que en completo estado de embriaguez, promovió fuerte escándalo, ingresó ayer tarde en la perrería. Allí permanecerá hasta que se «refresque».

Boda

Ha contraído matrimonio en esta plaza la simpática Srta. Claudia Regalado con el Sr. D. Eduardo González.

Desearnos al nuevo matrimonio eternas venturas.

Viajeros

En el vapor correo marcharon ayer, entre otros, don Rafael Sanchez, don Rafael Ramirez, doña Juana Echegarria, don Francisco Perez, don Valentín Lechuga, don Diego Vaca, don Vicente Chirivella, don Manuel Coca, don Arturo Carrión, don Antonio Fernandez, don Manuel Molina, don Filiberto Bayer, y don José Santiago.

Carnaval

Economato Militar

Bacales Ingles	libro	095
Papas de Málaga		186
Higos		060
Borrito en escabeche		250
Jamón cocido		700
Dátiles		960
Almendras garrapiñadas		400
Melindres		200
Cevallitas de cerdo	libro	220
Milanesas calientes		215
Caracoles á la bordelaise		135
Bacalao á la vizcaína		190
Pollos de la Rioja		055
Pollos al natural		090
Resugo entero en escabeche		205
Salsichitas francesas Asinadas		255
Montaña	barro	040
Jerez Oro Soto	botella	200
Ron La Unión		050
Anís X. R. Alford		050
Aspic frito de Carbonell		180
Macarrón Alva Guerrero		090
Láser Ganachitona	1 litro	080
	1/2 litro	040
Jarabe de Fresa y Limón	1 litro	075

Transportes Generales

DE **EMILIO TERRE**

MELILLA

DIRECCION GENERAL TRANSPORTES
Comisiones, Representaciones, Trámites y aduanas.
Servicios cambiados para España y Extranjero.
Servicio entre Melilla, Nador, Zeluán, San Juan de las Minas, Ras-el-Medina, Anassón, Scharán, Teurara-Zag y El Harara.
Construcción, reparación y venta de toda clase de carpintería.
Venta de materiales de taller, cercas y cercados al detall.
Especialidad en cubiertas apertadas.
Almacén de depósito para toda clase de mercancías.
Alquiler de tablonas enseradas y sacrotilas.
En Melilla, Ochoinas, Muro X, y Almoroz, Barrio Industrial.
Casas en Melilla, Málaga y Barcelona

A. M. Towers

JABONERO-QUIMICO
Pocos socios capitales para instalar una fábrica de jabón de planta rent, idéntica al que se usa en esta población.
Información Dirección ESPAÑA,
3, Granada, 3

La Imperial

Gran Zapatería de Camarines Nuevas
Calle de Antonio Falcon, 1 y 1/2 de Sotomayor, 2



Gran surtido a la venta de calzado de todas clases. También se confecciona á la medida á precios convencionales. Venta de calzado y taller de suelas operadas.

Horario: Tímul de Plaza de Armas

LA GIRALDA

DE RAFAEL CANO
Los pastiles y dulces finos más exquisitos de Melilla, se venden en esta casa.
Especialidad en tarrocas, mantecados, roscos y alfajores.
Discreción en regalar pastiles de carne y de nata, jamón cocido en vino y crudo.
Se hacen encargos de todas clases.
En breve llegarán los nuevos platones de Canarias.

TERUAN, 1 y MIGUEL SAZO, 5

Hotel Colón

(ANTES ASIA)
Situado en el sitio más céntrico é higiénico de esta Plaza.
Magníficas habitaciones con vistas al mar. Luz eléctrica en todo el edificio.
Trato esmeradísimo.
PRECIOS VENTAJOSOS
General Margallo 25, Barrio Polígono 12

Carbonell y Compañía

Servicio Industrial (Puerto al Zoco)
CALLE MADRILEÑA 12
Papas peladas y Vigos de plátano de todas clases y dimensiones.
FABRICA DE ACEITAR Y HIGAR

CHAPAS DE LA

Placas y onduladas, de varias dimensiones y grosores. Caballetes, Claros chicos y Ananditas galvanizadas.
Almacén de todas clases para construcción.

Arteses, aceites y vinos

Arteses, aceites y vinos á plató de Cuba y Cádiz vegetal en maca.
Muebles de Alemania resistentes á las intemperies.
Muebles de buena procedencia en maca de 100 kilos.
COMPRAS VENTA DE NEBARRA

LA MODA

DE **MANUEL ALORRAZ**
GENERAL QUOKELL, 3
En este acreditado establecimiento se vende de modo extenso y variado surtido de calzado de todas clases para la presente estación.
General O'Connell, 3

ALFREDO RODRIGUEZ

Salidas fijas de Génova todos los días 14 y 24.
de Marsella " " 18 y 28.
de Orán " " 2 y 22.
Llegadas á Melilla los días 3 y 24.
Los mismos días salidas para Ceuta, costa occidental de Marruecos ó Porta gal.
Para informes, sus consignatarios:
SRES. CATTAN Y BENATTAR
ALFONSO XII (MANTELETE)

SERVIZIO ITALO-SPAGNUOLO

Compañía de Navegación á Vapor

LA MODA

DE **MANUEL ALORRAZ**
GENERAL QUOKELL, 3
En este acreditado establecimiento se vende de modo extenso y variado surtido de calzado de todas clases para la presente estación.
General O'Connell, 3

LA MODA

DE **MANUEL ALORRAZ**
GENERAL QUOKELL, 3
En este acreditado establecimiento se vende de modo extenso y variado surtido de calzado de todas clases para la presente estación.
General O'Connell, 3

LA MODA

DE **MANUEL ALORRAZ**
GENERAL QUOKELL, 3
En este acreditado establecimiento se vende de modo extenso y variado surtido de calzado de todas clases para la presente estación.
General O'Connell, 3

LA MODA

DE **MANUEL ALORRAZ**
GENERAL QUOKELL, 3
En este acreditado establecimiento se vende de modo extenso y variado surtido de calzado de todas clases para la presente estación.
General O'Connell, 3

LA MODA

DE **MANUEL ALORRAZ**
GENERAL QUOKELL, 3
En este acreditado establecimiento se vende de modo extenso y variado surtido de calzado de todas clases para la presente estación.
General O'Connell, 3

LA MODA

DE **MANUEL ALORRAZ**
GENERAL QUOKELL, 3
En este acreditado establecimiento se vende de modo extenso y variado surtido de calzado de todas clases para la presente estación.
General O'Connell, 3

LA MODA

DE **MANUEL ALORRAZ**
GENERAL QUOKELL, 3
En este acreditado establecimiento se vende de modo extenso y variado surtido de calzado de todas clases para la presente estación.
General O'Connell, 3

LA MODA

DE **MANUEL ALORRAZ**
GENERAL QUOKELL, 3
En este acreditado establecimiento se vende de modo extenso y variado surtido de calzado de todas clases para la presente estación.
General O'Connell, 3

CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL ASLAND



COMPANIA GENERAL DE ASFALTOS Y PORTLAND
Fábrica en Castilla de Nuch y La Poble de Lilet (Cataluña)

Fabricación por hornos rotatorios automáticos.—Motor hidrónico por tubería forzada de 4.700 metros de largo por 90 centímetros de diámetro, desarrollando 3.000 caballos de fuerza.—Combustible procedente de las minas de la Compañía.—Laboratorio físico y químico á disposición de los clientes como garantía de la calidad.—Análisis constante de las primeras materias y del producto elaborado.

Producción: 250 toneladas diarias
Uniformidad y constancia en la composición — Admitidos en variis obras del Estado

Laboratorio de ensayos del Canal de Aragón y Cataluña
Medias obtenidas en 1.019 ensayos

Peso específico. Real 3.240 kgs.—Aparente 1.156.—Fraguado: Principio á horas 14 min.—Fin 10 horas 8 min.—Variación de volumen: Variación de línea, 0,0m. 0065.—Ensayos en caliente: Galletas de 0,15 por 0,01.—Sin grietas.

	A LOS 7 DIAS	A LOS 28 DIAS	A LOS 84 DIAS	A LOS 210 DIAS	A LOS 365 DIAS
En el aire.—Mortero de 1 por 3 con 9,20 por 100 de agua.	28,200	28,250	28,000	47,200	56,250
En el agua.—Mortero de 1 por 3 con 9,2 por 100 de agua.	20,200	24,800	22,800	44,200	52,250

NOTA.—Obras importantes ejecutadas con las partidas de cemento ensayadas; puentes acuoductos de Perera, Foix, Capdevilla, Paleva, otros y al gran sifón de Albelda y los que están en construcción como son las de los puertos de Cádiz, Ceuta, Melilla, Chafarinas, Vigo, Carlsgeun, Valencia y Minas del Rif.

OFICINA: Plaza de Palacio, núm. 15, BARCELONA. Dirección telegráfica y telefónica: ASLAND

De venta en los depósitos de nuestros representantes en esta plaza 27

ROLDÓS Y ZUBIZARRETA - PLAYA DE TRIANA

RAVENTOS Y C.
CONSTRUCCIONES DE CEMENTO ARMADO
ESPECIALIDAD EN DEPÓSITOS Y TUBERIAS
Instalaciones en toda España. Se garantizan todos los trabajos
Ejemplos representativos: ALMERÍA, ICE, BARCELONA
Véanse muestras en los depósitos de nuestros representantes: 24
Roldós y Zubizarreta, Playa de Triana

Anuncios económicos

Tapicero ADORNISTA
Juan Parkinson
Molíny, General Margallo, 7.

Se vende TODA UNA INSTALACION DE
Luz eléctrica con sus correspondientes aparatos en el Hipódromo, Pabellón número 5 de San Fernando

Callista VALENTIN GARCIA.
Calle Gran Capitán 19.

Se traspasa O SE VENDE una tienda por no poder atender, en el Barrio Real, Mezana B. núm. 11.
Darán razón. General Bucatanm. 80.

Se vende UN ALMACEN en el Tesorillo. Informes en esta Administración. 25

Se traspasa por no poder atender á ellas sus dueños, la acreditada casa de comidas y hospedaje "El Cosmopolita", situada en la calle de Antonio Falcon núm. 4, Buen Acuerdo. Informarán, en la misma.

Bicicletas Dürkopp
Se venden á plazos y contado. Margallo núm. 16, Peluquería. 113

¡¡¡ATENCIÓN!!!

Revolución en Comidas

LA MADRILEÑA

Callos y estracoles, ración	21 cts.
Sopa, al plato	13 "
Plato de comida	30 "
Judías estofadas	30 "
Guiso, en ración	25 "
Chuletás	25 "
Bistec con patatas	25 "
Id. con tomates	30 "
Huevos frito	25 "
Id. con tomate	30 "
Id. con patatas	30 "

Se alquilan casas.—No olvidar las señas: La Madrileña, Barrio del Polígono GRAN CAPITAN NUM. 34.
Esquina á la calle de Trinchería. 1

SE ALQUILA

Una casa recién construida en el Barrio Industrial, frente al Zoco, propia para esta fonda ó casa de comidas.
Darán razón, calle de Sotomayor núm. 5, principal. (Mantelete)

Los Extremeños

Calle del General Chacal 3
Respecto de carnes frescas, embutidos y jamones.

Chorizos verdos de Candeleda, ración, 18 y 20.
Chorizos en rama con manteca, elaborados en la casa. kilo 125
Mortadela con manteca " " 125
Manteca pura de cerdo " " 200
Pecuno curado " " 140
Jamones gallegos por piezas " 875

Gran Fotografía

DE **Ricardo Gomez**
EN LA PLAZA
Calle de San Miguel núm. 3.
Frente á la Farmacia Melilla.

Se hacen todo clase de trabajos fotográficos.—Especialidad en retratos de niños.
Retratos en tarjetas postales.—Retratos al platinó.—Últimas novedades en fondos y tarjetas de postales.
Hay preciosos trajes de verano y verano y preciosos mantones á Melilla y en Melilla.



La Ibérica
Gran Zapatería
DE LA
VIUDA DE RAMIREZ Y BERNARD

En este antiguo establecimiento, encontrará el público extenso y variado surtido en calzado hecho. Pieles finas de todas clases. Calzado á la medida.
San Miguel, 23 (Plaza)

Compañía Española de Minas del Rif

Ferrocarril Particular Minero

Horario de los trenes á partir de 16 de Diciembre 1911

Servicio de Melilla á Nador y San Juan de las Minas.				Servicio de San Juan de las Minas á Nador y Melilla.			
ESTACIONES	N.º 1	N.º 3	N.º 5	ESTACIONES	N.º 2	N.º 4	N.º 6
Melilla-Puerto Sal.	7.00	11.15	14.30	S. J. de las Minas-SI	9.10		16.30
(Lig.)	7.08	11.21	14.36	Segangan. (Lig)	9.17		16.37
Melilla-Hpno. (Sal.)	7.16	11.30	14.45	(Sal)	9.20		16.40
Segunda Caseta.	7.26	11.40	14.55	Nador. (Lig)	9.22		16.52
Atalayón	7.34	11.49	15.08	(Sal)	9.25	12.25	16.55
Apeadero-Nador (L.)	7.41	11.58	15.10	(Lig)	9.39	12.29	17.00
(Sal.)	7.49	12.00	15.15	(Sal)	9.43	12.35	17.05
(Lig.)	7.49	12.04	15.18	Atalayón	9.50	12.42	17.12
Nador	7.58		15.22	Segunda Caseta.	9.58	12.50	17.20
(Lig.)	8.08		15.37	Melilla-Hpno. (Lig)	10.08	13.00	17.30
Segangan.	8.13		15.40	(Sal)	10.18	13.05	17.35
S. Juan de las Minas	8.25		15.55	Melilla-Puerto Sal.	10.19	13.11	17.41

NUOVO SERVIZIO SEMANAL

ENTRE **BARCELONA-ALMERIA-MELILLA**



"TINTORE" Y "VELARDE"

Salida de Barcelona para Almería los Miércoles.
Almería para Melilla los Sábados.
Melilla para Orán los Domingos.
Melilla para Almería los Martes.
Almería para Barcelona los Miércoles.

PRECIOS DE PASAJE.
Barcelona á Almería y Melilla. 40 Ptas. cámara.—30 Ptas. cabierna.
Almería á Melilla. 13 " 575

Para más informes dirigirse en:
BARCELONA, Sres. Domenech y Carl Pacho de Colón, 17.
ALMERIA, Sres. Hijos de Ricardo Jiménez, Hermanos, 3. av. C.
MELILLA, Sres. Melú y Levy.
ORAN, D. José María Tintore

Mateo M. Velasco

FUNDICION DE HIERRO Y BRONCE

Maquinaria. Construcciones metálicas.
Herrajes para obras. Columnas.

- Talleres mecánicos de carpintería -
Construcción de muebles, puertas, ventanas y persianas.

PIDANSE PRESUPUESTOS Y TARIFAS DE PRECIOS

TRIANA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 9 Enero, 6 Febrero, 1.º Marzo, 3 Abril, 1.º y 2.º Mayo, 23 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre, dirigiéndose para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 2 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 26 y de Cádiz el 30, dirigiéndose para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, dirigiéndose para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 19, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, dirigiéndose para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 dirigiéndose para Habana, Veracruz, Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, dirigiéndose para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

POWER Línea de Marruecos

Servicio regular directo de 1.ª clase entre Londres, Costa de Marruecos, Gibraltar y Melilla.
Salidas de Londres, cada doce días:
Vapores Penhurst, Pouvoir y Pegwell.

Admiten carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte de Europa.
Detalles: D. JACOB SALAMA, Alfonso XII, 2, Mantelete