

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la politica.-Defensor de los intereses de España en Marruecos

ليلة في يوم الجمعة 27 جمادى الاولى 1329

ANO X

Redacción y Administración: Iglesia, 4

MELILLA.—Viernes 26 de Mayo de 1911

Imprenta y Encuadernación: Iglesia 2

NÚMERO 2849

Entre Debdú y Merada

Jornada sangrienta en Alluana

La primera noticia.—Ansiedad.—Un reconocimiento.—Difícil avance.—La niebla.—Refuerzos.

El día 16, muy temprano, llegó al campamento francés de Merada el Teniente Garineau para comunicar una grave noticia.

El oficial llevaba encargo de hacer saber al General Toutée de parte del General Girardot que fuerzas enviadas por éste para efectuar un reconocimiento hacia Alluana, á pocos kilómetros de Debdú, habían sido atacadas por gentes de dicha tribu, teniendo pérdidas de consideración en la lucha, que se había desarrollado en muy malas condiciones para los franceses, los cuales se vieron envueltos en espesa niebla.

Añadían los informes que el General Girardot había enviado refuerzos á la columna atacada.

En Merada despertaron estas noticias gran ansiedad, creyéndose desde luego que debía haber mayores pérdidas que las comunicadas por el Teniente Garineau, á saber: la muerte del Capitán Labardette y diez legionarios.

Poco después se recibieron nuevas noticias.

El General Girardot había salido cuatro días antes de Merada para Debdú con objeto de practicar reconocimientos en la comarca, pues el General Toutée consideraba de necesidad tener noticia exacta de la disposición de los kabileños para con las tropas.

El General Girardot dispuso la salida de Debdú de tres pequeñas columnas compuestas cada una de una compañía de la Legión extranjera y una sección de artillería de montaña.

Las tropas salieron de madrugada y á las diez regresaron dos de las columnas, sin haber observado nada de particular.

De la tercera columna, al mando del Capitán Labordette, que llevaba consigo la 22 compañía del 2.º regimiento de la Legión, no se tenía noticia alguna.

Esta columna había marchado hacia el poblado de Alluana, situado de tres horas al Oeste.

El general se mostró preocupado y no sin razón, pues poco después recibía un parte del Comandante de la sección de Artillería de dicha columna, haciéndole saber que la tropa, después de haber hecho una marcha muy difícil, bajo la lluvia se encontraba envuelta por espesa niebla, por lo que el capitán Labordette, había dispuesto que la Artillería hiciera alto, continuando él con la Infantería.

Añadía el Jefe de Artillería que en el momento de dar el parte, oía vivo fuego de fusilería, sin que pudiera á causa de la niebla ir en socorro de la Compañía de la Legión.

El general al recibir esa noticia, destacó inmediatamente tres compañías de artillería y poniéndolas á las órdenes del comandante Gartz, mandó que la nueva columna fuera en auxilio del Capitán Labordette.

Al lugar del combate.—Toque de corneta.—Muertos y heridos.—Aviso á Toutée.—Equivocación del General.—Nada de la izquierda.

La columna de socorro avanzó con toda la rapidez posible hacia Alluana.

El comandante Gartz, no notó al acercarse tiroteos alguno, y como la niebla continuaba, impidiendo la vista á diez metros, se vió obligado á que las cornetas dieran repetidos toques, para anunciarse á las tropas de Labordette.

Pero nadie contestaba á la señal. Continuaron las cornetas tocando y al fin, la columna se puso en contacto con la Compañía.

Tres horas después recibía el general Girardot, un parte del Comandante Gartz, en el que le decía, que había recogido once muertos; el capitán Labordette y diez legionarios, así como cierto número de heridos.

Inmediatamente el general Girardot, envió á Merada al teniente Garineau, escoltado por cinco cazadores, de África y cinco gumiers, para hacer saber lo ocurrido al general Toutée.

Este, obediente á la obsesión de que los ataques á sus tropas han de llegar precisamente de la orilla izquierda del Mulya, supuso en seguida que alguna harka había pasado el río, y para cortar la retirada organizó una columna con orden de ir á ocupar el vado de Guersil.

Esta columna, mandada por el Coronel Blanc, se componía de un batallón de tiradores, dos compañías de la Legión, dos baterías de cam-

ña al mando del Capitán Michard y un escuadrón de caballería. Estas tropas nada podían hallar hacia el Mulya, pues los hechos demostraron después que las tribus de la izquierda no habían tenido la más pequeña participación en el ataque á los franceses. Se trataba, pues, de un error del General Toutée.

Como se produjo el ataque.—En la montaña.—La compañía es fusilada.—Veintisiete muertos.—Los heridos.

Los informes que posteriormente se recibieron por diferentes conductos, coinciden en que los hechos se desarrollaron del siguiente modo:

La columna Labardette, hizo la primera parte de su marcha, bajo abundante lluvia.

Cuando comenzó la ascensión de la parte montañosa, la niebla envolvió á la tropa, haciendo peligrosísima su situación, pues fácilmente podía ser sorprendida. Entonces el Capitán Labordette dió orden de que la artillería quedase atrás, para continuar él hacia el poblado.

Pero indudablemente, los kabileños tenían conocimiento de la marcha y aguardaban apostados á la columna.

De pronto estalló vivo fuego de fusilería.

La sección que iba en cabeza, cayó deshecha por las balas.

Los legionarios contestaron al fuego; pero el mal estaba ya hecho y los kabileños después de continuar muy poco tiempo el tiroteo, se retiraron al abrigo de la niebla.

Las bajas de la compañía fueron veintisiete muertos; el Capitán Labordette, tres cabos y veintisiete soldados, de éstos quince franceses. Además hubo un desaparecido.

Entre los heridos figura el teniente Fradet, con un balazo en un pie.

Datos del territorio.—La tribu de Alluana.—La columna Girardot.

Los alrededores de Debdú son sumamente accidentados.

En un valle profundo de dirección N. N. O. se halla el poblado de Alluana, á unos ocho kilómetros de Debdú en línea recta.

Ese valle salvaje está habitado por los Alluana, pequeña tribu que pasa por ser muy benévola.

Según dicen los franceses esos kabileños viven del robo y varias veces otras tribus han tenido que organizar contra ellos expediciones para castigarles por sus atentados.

Los Alluana se consideran inexpugnables en su montaña y ahora han dado una muestra de su actitud ante la llegada de las tropas francesas.

La columna Girardot continúa en Debdú, y el general al tener noticia de que el Comandante Gartz, pernoctaba en el lugar del combate, se puso en camino para conferenciar con él.

INFORMACIÓN ÁRABE

الحوادث المغربية
سي جوار حبيسة
احتلال جبل نجرور
* مدريد *

صرح وزير الداخلية السنور فرسيا
بريتو للصحابيين بها ياتي فال
بها ان بعض المسلمين قد جنكو بالصيا
دين الاصنيولييين الذين كانوا يتجولون
بي شاطى نجرورون ولم يصدر من
باشا مدينة تطوان ادني معاقبة للمجر
مين رغها عن رفع الشكرى اليه

وحيت ان مانه الكاذبة لا يمكن التسبا
مر فيها لا يجوز والتسامل الذي يعد
من التفصير في المحاسبة علي الكفرى
وقد احتلت صسا كونا تلك النقطه التي
يمكن بها مراقبة حركات المجر من
والمحاسبة علي حياة الصيادين الهنكو
لذين يفررب لتلك الانجا وتربب احو

ال تلك الشواطي

وقدتم احتلال ذلك المرفع من غير
ان يوتر في شى دلي راحة السكان
تفصيل احتلال نجرورون

وصب الكاتب السنور مانشيتا احد
اعضا البران الاصنيولي حالة احتلال
نجرورون والسبب الباهت عليه فال
ان احتلال مرفع نجرورون فد طابف

المسالة من جميع الوجوه هو لم يكن
فظ يحفظ النظام في تلك الناحية
نفسها بل وكذاك تامين الطرف وحيا
يه جمع المعاملات فيها بين نظارون
وسبته

وقد كان التبول اول ابراة الريب
حاميتي كديه ميزريكو وكديه جتانه احد
اهيا تلاب من راة سبته
وبرفتها جرفه من المهديسين لدررس
الطرف واصلاحها

عند الساعه الثانيه لياا خرجت جرفه
رماة سبته من التكه يراسها الجسيان
المغرربي الهدنى تحت زيادة الفطن
السنور كاسترو فاضدة جل النجرورون
وعند الساعه السادسة صباحا وصلون نجرورون
وفي الوقت نفسه نزل الكيترال البار
الدى كان ركب البحر وبهيتة اركان
خريه سبته في ثلثة فوارب كبار مشحر
نه بالعساكر تجروا ثلث بابورات صفار
(البقيه تاتي)

موروس llegados del interior, nos comunican la noticia de hallarse gravemente herido el caid rebelde Mizian.

Segun nuestros informadores, Mizian y el Hach Amar de M'Talza, tomaron el mando de la harka que el día 20 atacó á las fuerzas francesas que operan en la ribera izquierda del Mulya.

La lucha duró hasta el amanecer, que se retiraron los kabileños, después de causarles á los franceses algunas bajas.

La harka también tuvo muchas. Entre los heridos, figura Mizian, que recibió un balazo en un brazo.

La herida tiene más importancia de lo que se creía al principio, y los que nos comunican estas noticias afirman que es probable que el jefe rebelde pierda el miembro lesionado.

Mizian perdió en el combate el caballo que montaba. Otro tanto le sucedió al Hach Amar de M'Talza.

Los de esta kábila, en reunión celebrada al día siguiente, acordaron regalar á ambos jefes, soberbios caballos, que serán adquiridos por suscripción entre las distintas tribus que han dado contingentes á la harka.

La madrugada del miércoles, se tirotearon algunas fracciones de M'Talza, por resentimientos entre los jefes.

Efectos del vino según los árabes

Cuando Noé plantó la viña, el diablo le regó con sangre de pavo real; cuando brotaron sus hojas, las regó con sangre de mono; cuando se formaron los racimos, con sangre de león, y cuando maduraron las uvas, con sangre de cerdo.

Regada con la sangre de estos animales, ha tomado sus diferentes caracteres. Así es que al primer vaso de vino siente el bebedor correr la sangre con más animación; su vivacidad aumenta y el semblante se le colorea: en tal estado se parece al pavo real. Cuando los vapores del vino empiezan á subírsele á la cabeza y á excitarle, se pone alegre, salta y hace muecas como un mono. Cuando empieza á emborracharse se enfurece como un león, y finalmente, cuando la embriaguez es completa, cae desplomado y se duerme como un cerdo.

La agricultura en Guelala

II

Primer sector agrícola.—Este que es el de mayor extensión superficial y á la vez el de mayor valor é importancia bajo el punto de vista agrícola, está formado por los terrenos de acarreo que constituyen la cuenca del río Zeluán así como la baja Quebdana y la zona litoral de la Mar Chica.

La formación geológica de esta zona es terciaria en toda la parte correspondiente á su mayor altitud que es la llanura en que está enclavada la Alezaba de Zeluán, siendo aluvial toda la zona litoral inferior de Bu-Arg, sobre la que emergen los levantamientos volcánicos de Tauime y Yasuram.

Son por lo tanto, dichos terrenos, de los comprendidos en la categoría de fértiles, y lo serían aún más, sobre todo los de la zona aluvial, si no fuera por la salobridad que sus cercanías al mar y su cota mantienen.

Sin embargo, á juzgar por lo observado durante nuestro reconocimiento son todos ellos susceptibles de cultivo, pues su vegetación espontánea así lo hace presumir, expidiéndose las extensiones de erial y faltas de roturación de grandes zonas por las razones que luego exponemos al tratar de la propiedad rústica en esta región, teniendo además antecedentes de que fueron todos de cultivo en otras épocas en la totalidad de su extensión.

A este sector es al que concedemos verdadera importancia como al tratar del plan de organización se indica.

Segundo sector agrícola.—Corresponde éste á la cuenca del río Caballo ó Uccsan y aunque á primera vista pudiera considerarse del mismo valor agrícola que los terrenos del primer sector, no sucede sin embargo tal cosa, pues su formación es ya francamente diluvial con algunos acarreos eruptivos de los macizos próximos, pero no presentando en cambio la salobridad de la zona litoral característica del sector anterior, encontrándose por el contrario el agua á muy poca profundidad, y siendo de muy buena calidad. En resumen, es esta la zona de menor extensión superficial, pero también la de mayor valor agrícola, sobre todo en las inmediaciones de Segangan y Sebt, debajo del collado de Atlaten, hasta la divisoria de esta cuenca con la del río Zeluán. Es susceptible de transformarse toda la zona en regadío, pero su colonización ha de ofrecer mayores dificultades que en Zeluán y Bu-Arg por estar la propiedad muy dividida y en posesión de kábilas muy intrasigentes.

Tercer sector agrícola.—Consideramos como perteneciente á esta zona la región accidentada de la península de Tres-Forcas, así como el macizo montañoso del Gurugú. Son sus terrenos de muy escasa fertilidad y de poco fondo, solo aceptable para el cereal extensivo en Tres-Forcas y para la vid y olivo en toda la zona. Su formación geológica es terciaria y eruptiva en la región montañosa y además de los cultivos expuestos, sería también muy recomendable la repoblación forestal y corrección de torrentes que permitiese modificar un poco la primera, la climatología brusca actual é impedir la segunda, la denudación y acarreo á las demás zonas de cultivo.

En resumen, de este ligero bosquejo del valor agrícola de nuestra zona de influencia actual deducimos que sólo son verdaderamente dignos de fijar la atención el primer sector por lo que á la facilidad y condiciones de colonización se refiere, y el segundo por lo que de intensificar su cultivo puede esperarse, pero basándose ambas antes que nada por cuanto á la forma de posesión se relaciona, de ahí que no demos terminación de esta Memoria sin tratar algo de dicho importante punto.

CARNET DE MODAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)



Sí, queridas lectoras; el sombrero triunfa y el sombrero enloquece á muchas coquetuelas cabeceitas, con la inmensa variedad de formas y con los encantos que los más de los modelos poseen.

Entre tantas como existen, no hay una sola forma que reúna todos los sufragios de esa legión de parisinas que se distinguen por su elegancia y por su buen gusto, y esta prueba de eclecticismo, que es la característica de la alta sociedad contemporánea, tiene por consecuencia que el sombrero contribuya á mantener la encantadora y sugestiva falta de uniformidad que se observa desde hace tiempo en las «toilettes» femeninas, las cuales ya por sus formas, ya por sus adornos y con frecuencia por sus tejidos, traen á nuestra mente el recuerdo de tiempos muy alejados del nuestro, viéndose en ellas hasta los más opuestos estilos y gustos.

El eclecticismo triunfa, y de ello debemos ufanarnos, queridas lectoras, por que los exclusivismos coartan la libertad, frecuentemente ponen cadenas al buen gusto y denotan un servilismo contra el que debemos rebelarnos, en nombre de la estética y de la individual conveniencia.

Es muy difícil señalar el modelo más favorecido; pero aunque así no fuera, cada una debe mostrar preferencia por aquel que mejor armonice con las líneas de su rostro el color de sus cabellos.

Se ven lindos tagalos blancos, con alas forradas con mesalina ó terciopelo negro, y realizados con largos y rizados cuchillos de avestruz; Napoleones guarnecidos únicamente con ancho lazo de «epinglé», el tejido de moda para este género de guarnición; gorritos ómicos de paja pekikión; gorritos ómicos de paja pekikión; gorritos ómicos de paja pekikión.

Mlle. Capelina.
París, Mayo de 1911.

nada, gentiles y modestos, adornados con orejitas de paja lisa y algún terciopelo; polichinelas negras, con altas vueltas y rodeados de follaje; «manillas» majestuosos, enantados, con el gusto del siglo XVIII, los cuales lucen como principal adorno una guirnalda de flores; capelinas voluminosas, de amplias alas ligeramente caídas, sobre las que descansan en parte airosa amazona, y muchos modelos más que no enumeramos por no cansar á nuestras lectoras.

Sin embargo, hay que hacer una excepción en obsequio á lo más nuevo, que son el sombrero llamado «miniche» y el tagalo de alta copa género pierrot. El primero es la forma ideal para las caritas que en París llamamos «chiffonnes» por lo picarecas y graciosas. Recojese estrechamente sobre las orejas ó se levanta, sin perder sus características líneas, sobre un lado, con larga fantasía de avestruz de peinados y sueltos pelos. El «tagalo-pierrot» también conviene á los rostros picarecos y juveniles; va guarnecido con un grupo de «cola de perro» colocado en lo alto, para que cayendo en cascada la pluma, cubra casi por completo la copa.

Estos sombreros graciosos y de pequeñas formas, solo convienen á caritas rientes y llenas de candor de las jovencitas y señoritas de no mucha estatura, como las capelinas y los grandes «plateaux» caídos ó levantados á la Rembraudt, han sido creados únicamente para los perfiles severos ó de líneas correctamente «olísticas».

Mlle. Capelina.
París, Mayo de 1911.

DE TETUAN

Cuadro de distancias

Tetuán á Rio Martín.	11 kilómetros
Tetuán á Tánger.	60
Tetuán á Ceuta.	43
Tetuán á Chechauen.	50

Población

Marroquíes.	23.000
Israelitas.	6.500
Españoles.	600
Franceses.	30
Argelinos.	300
Otras-naciones.	50
Total.	23.480

El bajalato de Tetuan se extiende á los distritos rurales, 20.000 habitantes, lo que dá un total en números redondos de 50.000.

Exámenes de sargentos

El día 1.º de Junio darán principio en esta Plaza los exámenes definitivos de los sargentos de los cuerpos y unidades de esta región que reúnan condiciones para aspirar al empleo de segundo teniente de la escala de reserva retribuida.

El Tribunal de examen estará presidido por el Excmo. Sr. General de Brigada D. Silverio Ros, y como Vice-presidente el coronel del regimiento de Cerinola D. León Gaona.

Actuarán de vocales, elegidos por sorteo, los comandantes D. Juan Fernández Soler, D. Miguel Cabanella Ferrer y D. Francisco Kiknel; el oficial 1.º de Administración D. Enrique Barceló; el médico 1.º D. César Antón Arnaiz, y los profesores, capitán del regimiento de Melilla D. Enrique Castillo y oficial 1.º de Administración D. Jacinto Vazquez.

Los exámenes tendrán lugar en la sala de banderas del regimiento de Melilla.

Muerte repentina á bordo

Hace tres días salió de esta rada la lancha «Carmen», de la matrícula de Alicante, con objeto de dedicarse á la pesca del bonito en aguas de Alhucemas.

Ayer mañana, cuando se disponía á recoger las redes, el patrón de la «Carmen», Antonio Ruiz García, se sintió gravemente indispuerto, falleciendo momentos después.

La pequeña embarcación regresó á Alhucemas, donde recibirá sepultura el cadáver.

Las autoridades de Marina instuyen la correspondiente sumaria.

El Sr. Ariño ha ordenado venga á esta plaza la lancha «Carmen».

INFORMACIÓN MILITAR

Servicio de la Plaza para hoy

Jefe de día, Sr. Comandante de 7.º Mixto de Ingenieros, D. Saturnino Homedes.

Imaginería, otro del Mixto de Artillería, D. Miguel Ruano.

Hospital y Provisiones, Regimiento de San Fernando, primer capitán. Parada, Melilla 59.

Oficial y sargentos de vigilancia por la plaza, San Fernando.

Patrulla en el Rio de Oro, San Fernando.

Intérprete de servicio en el E. M., Mohamed Ben-El-Hach.

El Comandante Sargento Mayor, José de Prada.

Sastrería FARNÓS

Grandes novedades en driles, trajes de mecanica especial para Sres. Jefes y oficiales; trajes de lana para caballero, del pais y extranjero

CASA ESPECIALIDAD EN UNIFORMES Calle Mataga núm. 2. Frente al Hotel Marina.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

Los debates de las cortes

Una conferencia importante

Han celebrado una extensa y detenida conferencia, los Sres. Canalejas, Conde de Romanones, Gasset, García Prieto, Rodríguez, y Barroso, tratando de los debates parlamentarios y especialmente de la situación del proyecto de consumos en el Senado, haciéndose un recuento de los votos que en dicha Cámara podrá tener el gobierno...

Comisionados impresiones acerca de los asuntos de Marruecos, guardando luego acerca de esta cuestión la mayor reserva. Llamaron al Subsecretario de Gobernación para que les informara de la marcha de las huelgas en Madrid, y en provincias, y el Sr. Aicá Zadora no pudo asistir a la reunión.

El conde de Romanones manifestó que ayer había tenido que levantar la sesión del Congreso, porque la minoría conservadora le había manifestado sus propósitos de discutir el proyecto de ley sobre administración y no había ningún diputado presente de los que habían pedido la palabra.

Le pareció al conde un acto de cortesía el no empezar la discusión del referido proyecto no estando presentes los oradores que deseaban hablar acerca del mismo.

Comisión de Presupuestos de la del Senado

La Comisión general de Presupuestos del Senado se ha reunido para estudiar las enmiendas presentadas al dictamen del proyecto de reforma de la contribución con objeto de hacer que así sea más breve la discusión en el Salón de Sesiones. Al efecto, aceptaron algunas de aquellas, entendiéndose que mejoran el proyecto.

También ha dado por terminada la información abierta para el proyecto del trabajo de las mujeres en las fábricas y talleres. Después estudió el proyecto de consumos, acordando dar dictamen, pero introduciendo algunas modificaciones al dictamen aprobado por el Congreso.

Algunas de ellas es la determinación del máximo tanto por ciento del impuesto del inquilinato. Los alcoholes quedarán sujetos al arbitrio que en forma de patente podrá imponerse a las bebidas espirituosas.

Se eximen del impuesto a los jardines que están dentro de las fincas. Los individuos de la Comisión, que son del partido conservador, preguntaron al ministro de Hacienda, que asistió a la reunión, si serían suprimidas las casillas de los consumos, contestando el Sr. Rodríguez que nada podía decir acerca de ello, pues correspondía a la acción del Ayuntamiento.

También quedaron dictaminados, de conformidad con lo aprobado por el Congreso, los proyectos de azúcares y de los caminos vecinales.

50 millones Comisión de Presupuestos del Congreso

También se reunió la Comisión general de Presupuestos del Congreso para hacer un detenido estudio del proyecto del ministro de Hacienda sobre crédito de 50 millones de pesetas para la construcción de caminos vecinales. Los representantes dentro de la Comisión, del partido conservador, se opusieron a dar dictamen, entendiéndose que dicho crédito debía pasar a formar parte del presupuesto, consignándose en él.

El Raid París-Madrid

Esperando a los aviadores.-Las primeras horas de la mañana.-La familia Real en Jetafe. El día amaneció espléndido y los madrileños se lanzaron a la calle muy temprano para presenciar la llegada de los aviadores que habían salido de San Sebastián al amanecer. El sitio elegido por la gente ha sido las inmediaciones de la estación del medio día y el Ministerio de Fomento desde donde se domina el campo por donde deben pasar los aeroplanos para aterrizar en Getafe.

Los altos del ministerio de Fomento, el observatorio y los edificios próximos están atestados de espectadores provistos -e anteojos que esperan pacientemente el momento de la llegada. Para Getafe se ha establecido un servicio extraordinario de trenes. En los primeros han salido pocos viajeros.

A dicho punto marcharon el cronometrador, el capitán Kindelan y el gobernador. Todo el vecindario está en el campo preparado para el descenso de los aviadores.

En dicho lugar ha sido elevado un globo cautivo para que oriente a los excursionistas. A las 9 llegó la infanta Isabel con la marquesa de Najera, ocupando la tribuna regia.

A las 10 y cuarenta llegan los Reyes con su séquito, el capitán general y el ministro de la Guerra. Don Alfonso viste el uniforme de infantería y Doña Victoria precioso traje blanco.

S. M. con los generales Luque y Rios, visitan los cuarteles. El capitán Kindelan da a los Reyes noticias de los telegramas que recibe. En vista de que la llegada ha de retrasarse por diversos incidentes surgidos vuelve la familia Real a palacio para almorzar.

Cuando los aviadores pasen por Aranda, se les participará para que vengan a Getafe. Conforme avanza el día, van retirándose los espectadores. Muchas familias meriendan en el campo. A las 12 se nota bastante calor.

Noticias del viaje. Los incidentes.

Dicen de San Sebastián que inmensa muchedumbre se hallaba estacionada en los alrededores del campo a la hora oficial de la salida. Ninguno de los aviadores lo hizo a la hora marcada. Gibert lo hizo a las 6:29; Garro a las 7:08. Los demás después de esta hora.

Vedrine pasó por Vitoria a las 8:45; por Miranda a las 9; por Bribiesca a las 6:40. En Quintanapalla descendió para reparar ligeras averías. Efecto de ello retrasará su entrada en Madrid.

Gibert, que como digo antes, salió a las 6:29 se detuvo cerca de Vitoria con averías. A las 9 continuaba en Olazagutia, pero ha dicho que participará su salida. Garros aterrizó cerca de Usurbil, con averías en el motor. Telefonó a San Sebastián que preparasen otro monoplano para seguir el viaje.

A las 10:45 se elevó nuevamente con el mismo aparato. A las 12:15 telegrafían que Garros se ha retirado, renunciando a seguir el raid, pues tuvo que descender otra vez en Oria, jurisdicción de Andoain. Estas son las noticias que tenemos a la hora de depositar esta conferencia.

Accidentes

Esta mañana en la carretera de Getafe volcó el automóvil del Marqués de Aldama, que conducía al senador D. Eduardo Gasset y a su hijo. Por fortuna sólo sufrieron ligeros rasguños, siendo asistidos por la ambulancia de la Cruz Roja.

El «auto» del Sr. Montenegro atropelló a una vendedora ambulante. Tampoco tuvo graves consecuencias. La mujer sufrió magullamientos sin importancia. El público protestó indignado, pretendiendo quemar el vehículo, intervino la policía restableciendo el orden y calmando los ánimos.

También fué asistida por la Cruz Roja. Desde San Sebastián Recibense despachos de la capital de Guipúzcoa comunicando detalles de la salida de los aviadores. A las 6:23 se dió la señal para la salida de Gibert.

Este se remontó sin dificultad y a los cien metros de altura pasó entre el monte Inueldo y la isla de Santa Clara. El aeroplano, después de dar la vuelta al castillo de la Mota, atravesó la población en brillantísima maniobra.

El público, entusiasmado, hizo una ovación a Gibert. El aparato desapareció a las 6:28 tras las montañas. Seguidamente empezó a funcionar el aeroplano del aviador Garros, observándose algunas dificultades en la marcha del motor.

Los mecánicos se apresuraron a corregirlas, y cuando el aparato estaba corriente emprendió el vuelo en dirección contraria a la seguida por Gibert. El aeroplano dió vuelta a la bahía de la Concha, saliendo del mar por entre la isla de Santa Clara y el monte Urguli.

Después volvió por Igueldo, desapareciendo a las 7:13. Lo mismo que Gibert, Garros fué ovacionado. Marcha de Vedrine.- Regreso de Garros

A continuación se puso en marcha Vedrine, en la misma forma que Garros, siendo también muy aplaudido. Pronto se supo que Gibert cruzó el monte Echegarate a 200 metros. También se supo que Vedrine perdió cuatro horas a su salida, por haberse desorientado a causa de las banderas que llevaba un automóvil de la Cruz Roja.

Ha regresado a San Sebastián el aviador Garros. Este había recibido en la caída solo ligeros rasguños. Su aparato sufrió averías que le hicieron renunciar definitivamente a proseguir la carrera.

Vedrine en Burgos.- Reparando averías.-El recorrido de Gibert.-Esperando a Vedrine

Se sabe que Vedrine llegó a Burgos, donde está reparando las ligeras averías que sufrió su aparato, al caer cerca de Quintanapalla. El aviador se proponía reanudar la marcha esta misma tarde, para llegar de un vuelo hasta Getafe, fin de la etapa. Cuando Gibert se hallaba a la altura de Olazagutia, sufrió una caída, próximamente a las tres de la tarde. El aviador resultó ileso, pero su aeroplano quedó completamente destrozado.

En Madrid creése posible que llegue hoy mismo Vedrine. Los Reyes no irán a Getafe. La mayoría del público se ha retirado desanimado. El cuento del Águila

Ha resultado una fantasía la noticia publicada de que Gibert se vió atacado durante su marcha por un águila colosal, a la que dió muerte a balazos. Se ha comentado el hecho de que el condejal republicano Sr. Latorre, tomara café en Getafe en compañía del gobernador Civil, Capitán Kindelan, coronel Vives y los cronometradores, en la mesa del Rey y con servicio de la Real Casa.

Otros detalles Esta tarde la Cruz Roja ha auxiliado a varias personas atacadas de insolación. El numeroso público que ocupa la carretera de Getafe muestra impaciencia por la tardanza en aparecer los aeroplanos. La infanta Isabel, que volvió al aeródromo después de almorzar, regresó a Madrid.

El capitán Kindelan celebró varias conferencias por teléfono y telégrafo, con Burgos. Los periodistas luchan con grandes dificultades para hacer sus informaciones. Vedrine ha telegrafiado que prefería salir mañana. Se le ha contestado que puede hacerlo hasta las once de la noche.

Reservase el aplazamiento de la salida de Vedrine, para evitar el mal efecto que ha de producir en el público. El coronel Vives ordenó al aeródromo militar, saliese el aparato Farmann que en aquel existe, con dirección a Getafe.

Media hora después vióse aparecer en el horizonte el magnífico aparato, que avanzó majestuosamente entre las aclamaciones del numeroso público. Este, creyó en un principio que se trataba de Vedrine. El aparato aterrizó con gran precisión en la pista. Entonces se supo que no se trataba del famoso aviador francés, lo que produjo no poca decepción.

En el aeroplano venían el teniente de Ingenieros Sr. Barrón y el piloto de la casa Farman, Difur. Aquel realizó dos vuelos maravillosos, alrededor de la pista y desapareció con dirección al punto de partida. El público lo despide con grandes aplausos. Enseguida comienza el desfile. Al paso del automóvil que conducía a la infanta Isabel, se espantó el caballo que montaba un guardia civil. El animal, después de despedir al jinete, emprendió veloz carrera, atropellando a muchas personas.

El suceso produjo bastante pánico. Resultaron lesionadas muchas mujeres y niños, los cuales fueron auxiliados por la Cruz Roja. La aglomeración de vehículos fué también causa de no pocos accidentes. Vedrine ha telegrafiado que emprenderá la marcha a las cuatro de la madrugada. A las cinco saldrá de Madrid para Getafe un tren especial.

El aeródromo de Getafe

El Gobernador civil de Madrid ha visitado el aeródromo de Getafe, acompañado de la Junta Directiva del Real Aero Club. Examinó detenidamente todas las tribunas y construcciones hechas, entregándole los ingenieros militares un dictamen garantizando la seguridad de aquellas. Con regaderas de vapor se han regado convenientemente las carreteras.

Desde Ceuta

El temporal. Los convoyes. Trabajos de fortificación. Un zoco. Ayudando la acción de España. El conresponsal de Ceuta telegrafía que sigue en aquellas costas el temporal de levante. Con tal motivo no han podido llegar a Monte Negrón los convoyes marítimos, siendo muy difícil que vayan por tierra a causa de no haber caminos a propósito. Se realizan con gran actividad los

trabajos de fortificación de la nueva posición.

En el Zoco de Talza, algunos fanáticos quisieron soliviantar los ánimos de los kabileños en contra de España, pero estos no hicieron el menor caso de aquellas predicaciones, predominando, por el contrario, los temperamentos de paz, y los propósitos de apoyar la acción de España en aquellos territorios. Buques de guerra. Expedición suspendida. Los convoyes

Han fundado los cañoneros «Concha» y «Alvaro de Bazán». El mar sigue picado. La travesía desde Algeciras ha sido muy penosa. El hallarse en Ceuta además de los dichos buques, el «Basco Nuñez de Balboa», hace suponer a muchos que se trata de alguna expedición militar por la costa. Puedo asegurar que por ahora no existe tal propósito. Los barcos de guerra han venido para repostarse de carbón y de viveres. Ni en la Plaza, ni en las posiciones ocupadas, ocurre novedad. El general Alfau, proyectaba hoy obsequiar a los periodistas con una excursión a bordo del remolcador del puerto. Hubo que desistir por el estado del mar. Los convoyes a Monte-Negrón, van por tierra, efecto del levante. Los zocos. Carta del Raisuli

Aumenta la animación mercantil en Ceuta. El zoco del miércoles estuvo concurridísimo, verificándose muchas transacciones. A los puntos ocupados siguen llevando los indígenas toda clase de viveres. El Raisuli ha escrito a las kábilas una carta que está siendo comentadísima. En ella excita a las tribus a que ayuden la acción de España, pues ha de redundar en beneficio de ellas. Termina conminando con duros castigos a quienes atenten contra la paz. La actitud del célebre caid es muy elogiada. Información de Mencheta. Regreso de Ceuta.-El temporal. El «Concha» a Madrid.

El veterano periodista, ha regresado a Algeciras, de Ceuta, donde estuvo muy pocas horas. Tanto el viaje de ida como el de vuelta fué penosísimo, pues la mar estaba muy agitada. El cañonero «Concha» que iba de Tánger a Ceuta, tuvo que buscar refugio en la costa. En vista de no existir ningún indicio de próximos acontecimientos, el Sr. Mencheta se despidió del general Alfau, dirigiéndose a Algeciras, para tomar el rápido de Madrid. El «Cabañal»

Ha llegado a Rio Martín, procedente de Melilla, el vapor «Cabañal». Los pasajeros preguntaban si las tropas españolas habían llegado ya a Tetuán. Por los campos de Alhucemas. En plena anarquía. El Zoco. Deseos de los kabileños.

Telegrafían de Alhucemas que el moro autor de la muerte del caid Sidi Hamar se niega, terminantemente a tomar alimentos procedentes del campo, por abrigar temores de ser envenenado. Como la familia del difunto caid ha ofrecido 2.000 duros a quien mate al asesino de aquel, ayer varios kabileños dieron muerte a un indígena con la intención de presentarse a cobrar la referida cantidad. Las noticias del campo acusan la existencia de la más completa anarquía, pues los asesinatos se cometen diariamente. En el último zoco, que estuvo muy concurrido, se mostraron los indígenas muy desconfiados de que España, con el envío de tropas ejerza actos de policía, única manera de que gocen de la paz y tranquilidad que ansian. Noticias varias

La Diputación de la Coruña

El ministro interino de la Gobernación, Sr. Barroso, ha ofrecido a los diputados conservadores de la Coruña resolver pronto y con arreglo a la mayor justicia los expedientes relativos a aquella Diputación provincial y a varios Ayuntamientos de la misma provincia. Contra la pornografía

El diputado D. Dalmacio Iglesias ha manifestado que se propone interpelar al Gobierno acerca de la escandalosa pornografía de Barcelona. Se dice que la interpelación revestirá bastante interés.

GURUGU

Selecciones de café, Supermembrillo, Riquisimas saladillas, Salchichón extra. Depósito-despacho, General Pareja

THE LIPTON

EL MEJOR Y EL DE MAYOR VENTA EN EL MUNDO. En paquetes de 1, 1/2, 1/4, y 1/8 libras, a 2/80 pesetas la libra. Esta casa es la proveedora de The de S. M. EL REY DON ALFONSO XIII. ES UN NECTAR. De venta en La Surtidora Británica. En esta casa se venden las renombradas pastas italianas para sopas, a 90 céntimos el kilo. SE GARANTIZA SU LEGITIMIDAD. Callista Valentín García. Servicios a domicilio y en la calle del Gran Capitán, núm. 19.

Vuelco de un bote

Ayer mañana, estuvo a punto de ocurrir una desgracia en la playa de San Lorenzo. Un bote de la propiedad de D. José Matias, tripulado por siete hombres, regresaba a la playa, después de efectuar la descarga del vapor «Sevilla».

Un golpe de mar, volcó la débil tripulación cuando ya se hallaba cerca de tierra, poniendo en grave situación a sus tripulantes. Estos, lograron llegar a tierra a nado, después de tenaz lucha con el oleaje. Repuestos del susto, salieron en otro bote, trayendo a remolque la embarcación zozobrada, que quedó varada en la playa.

En el lugar del suceso, vimos al Comandante de Marina Sr. Ariño, cuyas acertadas disposiciones contribuyeron eficazmente al mejor resultado del salvamento.

La Reconquista

Venta de toda clase de artículos. Sección de sastrería. 2 MAESTROS CORTADORES DE PRIMER ORDEN. Especiales para trajes de militar y de paisano. Trajes medida en 24 horas y listos a las DIEZ HORAS. Gran surtido en paños ingleses y del país. Sección especial para la confección de guardapolvos de seda, alpaca y dril, para señora y caballero. GORRAS UNIFORME.—Venta exclusiva de las de la acreditada CASA NAVAS de Madrid. Inmenso surtido de sombreros paja a precios baratísimos. Junta de Fomento de Melilla. Obras de los puertos de Melilla y Chafarinas. Explotación de canteras, carga y vertido de escollera en el Puerto de Melilla. Autorizada esta Junta por R. D. de 7 de Abril de 1911 para ejecutar por administración las obras de construcción de los Puertos de Melilla y Chafarinas, ha acordado celebrar un concurso para la adjudicación de las mencionadas, que se celebrará el día 15 de Junio próximo. Las proposiciones, en pliego cerrado, deberán presentarse extendidas en papel de la clase 11.ª acompañando la cédula personal y el resguardo de haber consignado en la Pagaduría de esta Junta de Fomento la cantidad de dos mil quinientas pesetas en concepto de fianza provisional, hasta las doce del día señalado para la celebración del concurso en cuyo día y hora tendrá lugar la apertura de los pliegos presentados. El pliego de condiciones que regirá en este concurso estará de manifiesto en las Oficinas de la Junta, todos los días laborables de diez a una. Melilla 24 de Mayo de 1911.—El Capitán General Presidente, José García Aldave.—El Secretario, Francisco Oliva. Pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en las obras de explotación, carga y vertido de escolleras en el Puerto de Melilla. 1.ª Las proposiciones se extenderán en papel sellado de la clase 11.ª y se presentarán en las Oficinas de la Dirección Facultativa en pliegos cerrados, acompañados de un resguardo de haber depositado en la Pagaduría de la Junta, la cantidad de dos mil quinientas pesetas como fianza provisional para tomar parte en el concurso. 2.ª En las proposiciones se especificará, precisamente en letra, el precio por el cual el concursante se compromete a verificar el arranque, carga sobre wagón y vertido en el dique de la tonelada de piedra procedente de las canteras de Sidi Musa, consignando, también en letra, el precio para cada una de las dos primeras operaciones, los cuales serán aplicables en casos de rescisión. Estos pliegos serán abiertos ante una Comisión que designará la Junta, de la cual formará parte el Ingeniero Director, en las Oficinas de la misma, el día que se señale en el anuncio que deberá insertarse en la Revista de Obras Públicas y en EL TELEGRAMA DEL RIF, de Melilla. 3.ª En el acto del concurso se devolverán las fianzas de las proposiciones que sean desechadas por cualquier concepto, reservándose las correspondientes a las demás hasta que recaiga la aprobación de la Junta dentro del plazo máximo de ocho días, devolviéndose entonces las de las proposiciones que no sean aceptadas. La Junta se reserva el derecho de desear todas las proposiciones presentadas si no las considera convenientes. En las proposiciones podrá consignarse además el material de gruas para carga y vertido que el concursante se compromete a instalar a más de las suministradas por la Junta, consistentes en dos de vapor y una de mano. 4.ª La Junta adjudicará el servicio a la proposición que estime más ventajosa. 5.ª Ocho días después de la adjudicación definitiva deberá el rematante elevar su fianza a la cantidad de cinco mil pesetas, consignándola en la Pagaduría de la Junta.

ARROZ Y ALUBIAS DE VALENCIA

GARBANZOS, AZÚCARES, CAFES, TES, CHOCOLATES, CONSERVAS DE TODAS CLASES DE CARNE Y PESCADO. ACEITES, MANTECAS, QUESOS, JAMONES, SALCHICHONES, EMBUTIDOS Y TRUFAS. VINO, LICORES, AGUARDIENTES DULCES, MERMELADAS, PASTAS PARA SOPA, GALLETAS Y OTROS ARTICULOS. R. Santamaría y C.ª General Chacel número 2. EL 606 Tratamiento de la avariosis (s. filis) por el 606. Doctores QUEIPO, BLANCO y LAZO Carretera Buen Acuerdo, 22, pral., decha. Consulta de 4 a 5. Dr. Queipo Rayos X. Electricidad. Masaje vibratorio. Consulta de 5 a 7 todos los días laborables. Carretera del Buen Acuerdo 22, principal, derecha. MANZANILLA LOS CANILLAS D. de Otaolaurrequi.-Sanlúcar Agente Depositario en el Norte de Africa. D. José Arza de Castro REPRESENTANTES EN MELILLA: Sres. Ros y Carretero. Pedidos: Café de la Marina, Muelle. Laboratorio de Análisis y Ensayos Químicos DE G. PEÑA GUERAU CALLE SAN MIGUEL, 1, (PUEBLO) ANALISIS DE AGUAS ENSAYOS DE MINERALES. ANALISIS CLINICOS, etc., etc. GURUGU Marca registrada. Selectos cafés, Supermembrillo, Riquisimas saladillas, Salchichón extra. Depósito-despacho, General Pareja. THE LIPTON EL MEJOR Y EL DE MAYOR VENTA EN EL MUNDO. En paquetes de 1, 1/2, 1/4, y 1/8 libras, a 2/80 pesetas la libra. Esta casa es la proveedora de The de S. M. EL REY DON ALFONSO XIII. ES UN NECTAR. De venta en La Surtidora Británica. En esta casa se venden las renombradas pastas italianas para sopas, a 90 céntimos el kilo. SE GARANTIZA SU LEGITIMIDAD. Callista Valentín García. Servicios a domicilio y en la calle del Gran Capitán, núm. 19.

La Compañía del Norte Africano

pone en conocimiento del publico Melillense, que para felicitar las comunicaciones con Nador, ha dispuesto, que hasta nuevo aviso, se forme los domingos un tren suplementario, cuyo horario es el siguiente:

Table with 2 columns: I D A and V U E L T A. Lists train routes and times between Melilla, Muelle (S.), Hipódromo, Sidi-Musa, Atalayón, and Nador (Ll.).

Dicho nuevo servicio, empezará a regir desde el Jueves 25, día de la Ascensión.

¡Nuestros suscriptores

PRIMA EXCEPCIONAL

EL TELEGRAMA DEL RIF acaba de hacer un convenio con la Sociedad General de Publicaciones, domiciliada en Barcelona, que le permiten ofrecer a sus suscriptores positivos beneficios.

La referida Sociedad publica actualmente una interesantísima Colección Popular Ilustrada, que consta de:

- Un periódico de novedades titulado El Hogar y la Moda.
Una Historia General de España y de las naciones americanas que fueron españolas.

Un Diccionario Enciclopédico popular ilustrado y

Una culla novela de autor nacional ó extranjero, ahora Lágrimas, de Fernán Caballero.

Estas cuatro publicaciones aparecen cuatro veces al mes, los días 7, 15, 23 y último, de suerte que forman mensualmente 16 cuadernos de 48 páginas cada uno, esmeradamente editados, según muestras que tenemos a disposición de quien desee examinarlos.

La Sociedad General tiene puesta la publicación de 16 cuadernos mensuales el módico precio de una peseta; pero por virtud del concierto á que al principio se ha hecho referencia, EL TELEGRAMA puede ofrecer a sus suscriptores dicha Colección Popular Ilustrada por la ínfima cuota de CINCUENTA CÉNTIMOS al mes.

Basta leer lo que dejamos escrito para comprender las ventajas que para nuestros suscriptores hemos conseguido merced al convenio realizado, pues se trata de una baratura inconcebible.

Van publicados 93 cuadernos de la Historia de España é igual número del Diccionario, que pueden adquirir los que figuren en nuestras listas de suscripción, por 280 pesetas cada una de las publicaciones.

En cuanto á la novela, como empieza ahora su publicación, se regalarán los cuadernos que han visto la luz á los que se suscriban durante el mes de Mayo.

Se trata, por tanto, de una verdadera ganga, que será sin duda aprovechada.

En cuanto á la índole de las obras y periódico comprendidos en la publicación solo hemos de decir que son muy interesantes y útiles.

«El Hogar y la Moda», publica los más modernos figurines de todas clases en hermosos grabados.

Los avisos de suscripción al Administrador de EL TELEGRAMA.

Nuestros abonados podrán recoger en esta Administración, numeros de muestra de El Hogar y la Moda.



El Telegrama del Rif Este periódico se vende en Barcelona, en el Kiosko Barcelonés, Rambla de Canaletas.

CALENDARIOS Católico MAYO 26 VIERNES Santos de hoy San Felipe. Santos de mañana Santa Tecla.

PARTOS Y MATRIZ DR. HERBANZ Alonso Martín, núm. 4 (Buen Recuerdo)

CAFE-RESTAURANT "EL PORVENIR" NADOR Cubiertos desde 0'50 á 3 pesetas. Servicio esmerado.

Importante Se admiten alumnas internas, las que tendrán asistencia esmerada, pudiendo adquirir los conocimientos del programa de enseñanza elemental y superior, y asignaturas de adorno.

Se Alquilan Camas CALLE GENERAL MARGALLO 10

ESPECTÁCULOS PARA HOY Salón Imperial

Hoy, viernes, secciones á las 7, 8 y 9/4, y 10 y 3/4. Con estrenos de películas y las atracciones La Tanguerita, Thea Reclis, Les Yerar y Valmar y Mary Ferry. Próximamente debut del gran Florencia y Mis Selika.

—¿Ganás mucho? —Los tiempos son muy malos, —murmuró el saltimbanqui. —Y bien, ¿si os ofreciera, de una vez dos mil francos en buenos napoleones de oro? El titiritero pegó un salto, y poco le faltó para que dejase caer su látigo. —Queréis divertiros conmigo? —Nunca hablé con mayor formalidad. —¿Necesitáis hacerle algún ojal en la barriga á algún enemigo? —Ni por sueños. —Entonces no os comprendo, —repuso el saltimbanqui mirando con cierta desconfianza al viajero. Nara fijó eu aquel hombre su dominadora mirada, y le dijo en voz baja: —Me comprenderéis cuando os lo haya explicado todo. Hablemos.

Lo que Nara dijo al oído del saltimbanqui habría sido difícil averiguarlo. Únicamente se veía cada vez más radiante el rostro de aquel hombre que inclinaba afirmativamente la cabeza á cada instante. Después paróse de pronto el carromato, y Nara, dando de nuevo una

Junta de Fomento de Melilla

Obras del Puerto de Melilla

Fabricación, transporte, colocación de bloques y ejecución de fábricas en el mencionado Puerto.

Autorizada esta Junta por R. O. de 7 de Abril de 1911 para ejecutar por administración las obras de construcción de los Puertos de Melilla y Chafarinas, ha acordado celebrar un concurso para la adjudicación de las mencionadas, que se celebrará el día 15 de Junio próximo.

Las proposiciones en pliego cerrado deberán presentarse extendidas en papel de la clase 11.ª acompañando la cédula personal y el resguardo que acredite haber consignado en la Pagaduría de esta Junta de Fomento la cantidad de cinco mil pesetas, en concepto de fianza provisional, hasta las doce del día señalado para la celebración del concurso, en cuyo día y hora tendrá lugar la apertura de pliegos presentados.

El pliego de condiciones que regirá en este concurso estará de manifiesto en las Oficinas de la Junta todos los días laborables de diez á una.

Melilla 24 de Mayo de 1911. El Capitán General Presidente, José García Aldave.

El Secretario, Francisco Oliva.

Pliego de condiciones particulares y económicas que han de regir en las obras de fabricación, transporte, colocación y ejecución de fábricas en el mencionado Puerto.

1.ª—Las proposiciones se extenderán en papel sellado de la clase 11.ª y se presentarán en las oficinas de la Dirección Facultativa de la Junta en pliegos cerrados acompañados de un resguardo que acredite haber depositado en la Pagaduría de dicha Junta un depósito de cinco mil pesetas como fianza provisional para tomar parte en el concurso.

2.ª—Las proposiciones expresarán en letra los precios por los que el concursante se compromete á ejecutar el metro cúbico de hormigón hidráulico en bloques, en masa y en sacos, el de la mampostería hidráulica y el de la sillería recta con mezcla hidráulica. En el precio del metro cúbico de hormigón en bloques se consignará por separado y también en letra los precios de fabricación, de transporte y de colocación.

Los precios íntimos de todo costo para las diversas unidades de obra no podrán exceder de los siguientes:

Metro cúbico de hormigón en bloques: Veinticuatro pesetas y cuarenta y cinco céntimos.

Metro cúbico de hormigón en masa: Treinta pesetas.

Metro cúbico de hormigón en sacos: Treinta pesetas y cincuenta céntimos.

Metro cúbico de mampostería ordinaria: Doce pesetas y cincuenta céntimos.

Metro cúbico de mampostería hidráulica: Veinticuatro pesetas.

Metro cúbico de sillería recta con mezcla hidráulica: Cincuenta y ocho pesetas y treinta céntimos.

El cemento para todas las obras lo adquirirá el desajista del almacén de la Junta de Fomento y ésta le deducirá sesenta y cinco pesetas por tonelada adquirida.

Si al desajista no le conviniera explotar y transportar la piedra de las primitivas canteras del Puerto podrá utilizar la de Sidi-Musa que se transporte al dique y se le deducirá en este caso el mismo precio de arranque por el que se haya adjudicado al desajista de dicha cantera mas una peseta y veinte céntimos por el precio del transporte y tonelada, según el peso neto que para cada uno de los vagones utilizados se consigne en la hoja de facturación del tren correspondiente.

3.ª—El concurso se celebrará en las Oficinas de la Junta el día señalado en el anuncio que se fijará en la Revisia de Obras Públicas y en EL TELEGRAMA DEL RIF, verificándose ante una Comisión de la misma Junta, de la que formará parte el Ingeniero Director, que adjudicará las obras á la proposición que considere más conveniente.

4.ª—En el acto del concurso se devolverán las fianzas de las proposiciones que sean desechadas, reservándose las correspondientes á las demás hasta que recaiga la aprobación de la Junta en el

pequeño edificio, que estaba sumido en el silencio y en la obscuridad.

—Sería la mejor hora,—pensó aquella infame criatura,—pero no lo tengo preparado aún.

El perro continuaba dejando oír su sordo gruñido.

—Ese animal dará la voz de alarma; es menester obrar con la mayor precaución. Es una fortuna para mí que los pajaros estén casi pegados al palacete.

Mientras iba pensando esto, oyó en la carretera ruido de ruedas y cascabeles; blasfemias y zurrigazos que chasqueaban sordamente por el aire.

—¡Hola, hola! ¿Quién viene?—se dijo Nara.

Atravesando en dos saltos el sendero, salió al camino real. Entonces, á la claridad de la luna, distinguió uno de esos carromatos de saltimbanquis que van de una población á otra.

De momento Nara, á su vista, experimentó una extraña impresión; despues un rápido rayo de luz atravesó un mente.

Quizás era el demonio que venia en su ayuda.

El carromato avanzaba con lentitud y Nara pudo fijarse en quien lo guiaba.

zo compuesto de paella y otros platos típicos.

Varias parejas bailaron danzas del país, y los excursionistas regresaron á Valencia muy satisfechos.

Noticias locales

Almuerzo

El personal del Cuerpo Jurídico Militar en esta Plaza, ha obsequiado al Excmo. Sr. Auditor General Don Melchor Saiz Pardo, con las insignias de la Gran Cruz blanca del Mérito Militar, que le ha sido concedida recientemente.

El Sr. Saiz-Pardo correspondió ayer á la muestra de afecto reuniendo á sus compañeros de carrera en un almuerzo que sirvió muy bien el Hotel de Francia.

Necrología

En La Línea de la Concepción ha fallecido D. Ricardo del Nido Guardon, hermano de la ilustrada directora de la Escuela de Párvulos de la Plaza, Doña Matilde.

—En Málaga ha fallecido el respetable padre de nuestro amigo el competente procurador D. Antonio Gimenez.

Reciban las familias dolientes nuestro más sentido pésame.

«The Bar-Lock Typewriter»

Se manda á domicilio, sin compromiso, y solamente para poder apreciar lo perfecto de su funcionamiento, una «Bar-Lock Typewriter», máquina de escribir: Roidós y Zubizarreta.

Un ruego al Sr. Alomán

Hace unos días que varios imprudentes muchachos se dedican al sport de hacer estallar en el suelo unas bombas que contienen algunas materias explosivas, y que, á la vez que producen una molestísima detonación, despiden aquellas materias que con grandísima facilidad pueden ocasionar grandes daños al pacífico y respetable transeunte.

Esperamos del digno Sr. Jefe de Policía D. Gerardo Alemán, que dará al personal de vigilancia, las más energías órdenes, prohibitivas de tan peligrosas imprudencias.

Pulsara perdida

Ayer tarde se perdió en el Parque Hernández una pulsera de oro en forma de cadena.

Se ruega á la persona que la haya encontrado que tenga la bondad de entregársela en la Redacción de este periódico, en donde se la gratificará si así lo desea.

Pescado decomisado

Por infringir las órdenes del Comandante de Marina, Sr. Ariño, los agentes dependientes de dicha autoridad se incautaron ayer de 105 kilos de pescado de varias clases, que ha sido repartido entre los distintos hospitales de la Plaza.

Agua de Colonia doble

La Reina de las Flores, compuesta y rectificada por L. T. Piver. Fédida en todas las perfumerías.

Aviso

Para asuntos que les interesan, deben presentarse en el Centro de Policía Francisco Rodenas Martínez, Francisco Garcia Chacón y Francisco Esleas Noguea.

Regreso de buques

Al medio día regresaron á la rada los que habían buscado refugio en Chafarinas.

A las cuatro llegó el vapor correo «Sister», el cual zarpó para Málaga á la hora de costumbre.

Embarque suspendido

Los numerosos moros que llegaron ayer á la Plaza con objeto de embarcar para Orán, vieronse obligados á pernoctar en las posadas y campo exterior, pues la fuerte marea que reinaba impidió trasladarlos á bordo.

Hoy embarcarán para la vecina colonia más de mil indígenas.

quería llegar pronto á la quinta de los condes de Rambaldi.

Desde la casita del doctor, Nara había divisado varias veces la miranda de la quinta, rematada en un terrado y cubierta de flores: de consiguiente no podía equivocarse el camino.

La noche era magnífica; hacía una hermosa clara de luna.

Nara estaba dotada de la facultad de los gitanos que en pocas horas conocen la topografía de un país, y cuya perspicacia y malicia son asombrosas.

Hacia días que, desde una veptana de la casita, estudiaba aquel camino, y entre aquel estudio y las explicaciones oídas al doctor, conocía la casa, y adivinaba la manera más expedita para llegar á ella.

Pocos momentos después, hallábase junto á la puerta del elegante palacete: pero apenas se había aproximado, cuando tuvo que dar un paso atrás.

Había percibido un gruñido sordo.

—Hay un perro,—pensó Nara.— Cuando haya formado mi plan, será menester, ante todo, desembarazarse de él.

A la claridad de la luna, dió la vuelta al recinto, y pudo examinar el

El Sr. Cobián Se asegura que el Gobernador del Banco de España, Sr. Cobián, ha desistido de presentar su candidatura á Cortes por Sagta Cruz de Tenerife.

El Sr. Ruiz Gimenez En un Centro político se ha dicho que el senador vitalicio ministerial, Sr. Ruiz Gimenez se propone combatir en el Senado el proyecto de supresión de los consumos, haciendo obse vaciones muy oportunas y acertadas.

De Barcelona En la ciudad condal ha fallecido el marqués de Pascual. La suscripción popular abierta á favor de Posa, el agresor del señor Maura, para librarle del servicio militar, asciende ya á una crecida cantidad.

Sociedad de inquilinos En La Coruña se constituirá una Asociación popular de inquilinos para hacer frente á las exigencias de los propietarios. La sociedad tendrá también por objeto denunciar las casas antihigiénicas, y regular el precio de los alquileres.

La reforma del código Para auxiliar en sus trabajos á la Comisión parlamentaria encargada de proponer la reforma del Código de Justicia Militar, han sido nombrados los siguientes señores: Auditor, Mendez Alanis; tenientes auditores, Vega, Puente, y Ochoa; abogados, capitanes Montejo y Benítez de Lugo.

No viaja el Rey El ministro de la Gobernación, señor Barroso, ha negado de modo categórico que S. M. el Rey vaya á Barcelona para tomar parte en las regatas. S. M. no saldrá de Madrid, hasta la fecha señalada para la excursión veraniega.

En el Senegal En París, se han recibido noticias oficiales, de que en los límites del Senegal y del Sahara, una numerosa partida de merodeadores, llegó á sorprender un destacamento que hacia reconocimientos. Los bandidos hicieron varias descargas sobre la tropa, matando á un teniente y á nueve tiradores senegaleses. Además resultaron heridos un sargento y cinco soldados.

En Alemania En la última sesión del Reichstag se ha aprobado el proyecto de ley electoral especial, para la Alsacia Lorena.

En Portugal Los gobernadoras civiles de las provincias de Portugal se han incautado de la protesta publicada por los prelados contra la separación de la Iglesia y del Estado. En el Consejo de ministros, celebrado hoy, se ha tomado el acuerdo de proceder judicialmente contra los obispos, por su actitud. También se ha resuelto que empiecen los trabajos para llevar á la práctica la separación. Al efecto empezará en seguida el inventario de iglesias y capillas.

Asamblea de editores Esta mañana han marchado á la Albufera en 44 coches los asambleístas editores, de Valencia. A las once llegaron al canal, donde había engalanadas varias barcas que les esperaban. Los excursionistas dieron un paseo por el lago. A la una y media se les sirvió, á la sombra de unos pinos, un almuer-

(20) Folletín de EL TELEGRAMA DEL RIF CAROLINA INVERNIZIO

La venganz de una loca (De la Biblioteca Mauool)

—Antes de que amanezca estaré de vuelta. Estaba tan bien disfrazada, que cualquiera se habría equivocado tomándola por un hombre. Tanto es así, que un campesino trasnochador, al pasar por su lado en el camino real, le saludó diciendo: — Buenas noches, señor doctor. Nara hizo con la mano una seña amigable, continuando su camino. —Esta noche está de mal humor, —dijo el campesino,—no está para conversación. pero, ó yo no veo claro, ó esta noche el doctor se ha achicado... ¡jajá jaja! En efecto, Nara con su traje de hombre, parecía más pequeña que el doctor Moro. Echó á campo traviesa, porque

¡ATENCIÓN!

Para comprar maderas con las 3

B.B.B.

visita los Almacenes de la Vinda e Hijos de M. Ledesma, Sociedad en Comandita

Hipódromo. Frente a la Estación Española

Carbonell y Compañía

Barrio Industrial (frente al Zoo)

MADERAS

Grandes almacenes con fábrica para aserrar y labrar

Cementos, ladrillos, yesos y azulejos de las marcas más acreditadas.

CHAPAS

Caballetes ondulados, Clavos y Arandelas galvanizados de varias dimensiones y gruesos.

Aceites, aceitunas y vinos

Bujías, salvado y cisco ó piñón de crujo en sacos.

COMPRA-VENTA DE CEBADA

La Verdad de la Sierra

Depósito de Chacinas de Moya y Gonzalez

Eloy Gonzalo, 12 y 14 (Barrio Obrero)

Los dueños de este acreditado establecimiento participan al público haber recibido grandes existencias de todos los artículos concernientes al ramo.

Jamones. Kilo. 375

Lomo en caña limpia. 650

Lomo en morcones. 600

Tocinno raspado al agua. 150

Chorizos primera. Docena. 200

Chorizos corrientes. 180

De morella, longaniza, manteca y de chorizos y morcillas en latas de varios kilos, grandes partidas á precios reducidos.

Eloy Gonzalo, 12 y 14

Gran Hotel Tolox

DE José de Carmona

Plaza de Mocabel 5 (hoy de García Rey), Tolox (Málaga)

Higiene, comodidad y aseo esmeradísimo. Cocina española y francesa. Exquisito y agradable trato. Desayuno, de 7 á 10 de la mañana. Almuerzo, á las 11. Comida, á las siete de la tarde. Precios con habitación, de 5 pesetas en adelante. En mesa aparte, sufre cada cubierto el aumento de una peseta. Extraordinarios, á precios corrientes. El precio de todo, para los Sres. Jefes y Oficiales del Ejército, es de 5 pesetas.

Economato Militar

Bacalao Escocia 1.ª. Kilo 140

Merluza curada. 120

Abadejo curado. 120

Lamprea á la bordalesa. Lata 245

Matelotte Normande. 160

Anguilas á la matelotte. 235

Trippeas á la moda de Caen Gas-double accomodé (callos). 110

Id. á la lionesa. 110

Callos á la riojana. 165

Ternera con champignon ó con guisantes. 175

Cordero con champignon ó con guisantes. 175

Carnero asado. 200

Lengua de carnero. 175

Pies de carnero con salsa de pollo ó á la ravigote. 160

Buey con salsa de Madera Lengua de buey en salsa. 225

Mirones de buey (Ropa Vieja). 150

Buey en adobo. 175

Buey asado. 250

Caracoles á la bordalesa. 125

Setas secas. 080

Academia Preparatoria

Correos, Telégrafos, Carreras militares, etc.

Calle Prim núm. 7. Frente al Salón Imperial.

Advertisement for Sidra Champagne featuring a bottle illustration and text: 'LA CASA MAS IMPORTANTE DE ESTE ARTICULO EN ESPAÑA. Producción anual. 2 millones de botellas. TALLER MECANICO PARA LA FABRICACION DE BOTTAS. Muelle y vapor propios de la casa Valls Badina y Fernandez S. A. Villavieja (Asturias) ESPAÑA'

LINEA DE VAPORES "TINTORE"

Esta Compañía en el deseo de contribuir al esplendor de las Fiestas que actualmente se están celebrando en Orán y principalmente para la CORRIDA DE TOROS que ha de efectuarse en aquella Plaza el Domingo 28 del corriente, ha dispuesto que el MAGNIFICO VAPOR

"TINTORE" SALGA DE MELILLA EN VIAJE EXTRAORDINARIO PARA

ORAN

en la tarde del sábado 27 de Mayo de 1911, admitiendo pasajeros. Su regreso lo hará el mismo Domingo, por Almería, para continuar á Melilla.

Para este viaje se expenderán billetes de ida y vuelta á precios reducidos. Para más informes, pueden dirigirse á sus consignatarios en Melilla, Sres. Melul y Bevy. Carretera del Buen Acuerdo número 2.

CARBONES

Depósito de carbones minerales de todas clases

Grueso para máquina, menudo Newcastle, - Coke, Briquetas, Antracita y Fragua. -

Oficinas, O'Donell, 17.- Alfredo Rodriguez

SERVIZIO ITALO-SPAGNUOLO

Compañía de Navegación á Vapor

Salidas fijas de Génova todos los días 14 y 24

de Marsella 18 y 23

de Orán 2 y 23

Llegadas á Melilla los días 3 y 24

Los mismos días salidas para Ceuta, costa occidental de Marruecos ó Portuga

Para informes, sus consignatarios:

SRES. CATTAN Y BENATTAR

ALFONSO XII (MANTELETE)

Servicios de la Compañía Transatlántica

Linea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 9 Enero, 6 Febrero, 1.º Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Linea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Cumana, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Linea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1.º, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1.º de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Linea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Linea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Linea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 22 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Linea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los miserrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

SAN ANTONIO

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos y Cemento Armado

DE Don Manuel Fernández Martín

Depósito de cemento de las mejores marcas conocidas. Se hacen toda clase de encargos. Precios económicos sin competencia. Entrada libre

Fábrica, Oficinas y Despacho: GRAN CAPITÁN, núm. 9, POLIGONO

RIUS Y TORRES, BARCELONA

Servicio mensual de Vapores

ITINERARIO: Barcelona, Valencia, Melilla, Ceuta, Gibraltar, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Sati, Mogador y viceversa hasta Melilla, Orán, Argel, Génova, Marsella y Barcelona.

Detalles: D. Samuel J. Salama

Anuncios económicos

Equipo de perforación.—Se vende uno nuevo por la mitad de su valor, al contado ó á plazos.—Detalles en esta Administración.

Palos de pino, de todos tamaños, se venden desde 25 céntimos á una peseta el metro. Razón: Barrio del Principe, Colonia del Antequerano.

Se vende una buena casa en buen sitio, y dos carros con varios mulos. Para tratar, en el Barrio Real, manzana L, n.º 32.

Una casa en construcción, se vende, con dos habitaciones listas.—Razón: Barrio del Carmen, calle de Explorador Badía, último solar á la derecha.

Se vende un balandro de 7 metros de eslora, 2 y medio de manga, y 80 centímetros de puntal. Darán razón, en Málaga, Plaza de Uceibay núm. 2, de 10 á 11.

Ntra. Sra. del Carmen

Almacén de maderas y fábrica de aserrar y labrar

Almacén junto al Puente del General Marina.—Fábrica al otro lado de la vía férrea, sobre el Cerro de San Lorenzo.

Importación de maderas de pino del Norte; nogal.

Máquinas de aserrar.—Se acaba de recibir una modernísima máquina de cepillar y moldurar, que trabaja por cuatro caras á la vez.—Máquinas de labrar madera.

Se construyen puertas, ventanas y persianas, á precios muy reducidos. Se cepilla, machihembra y traslapa.

Centro preparatorio

Banco de España, Tabacalera, Correos etc., y repaso de 2.ª enseñanza. —Chacel 18 bajos.—Junto café de las Minas.

Gran Fotografía

Ricardo Gomez EN LA PLAZA

Calle de San Miguel núm. 3. Frente á la Farmacia Militar

Se hacen toda clase de trabajos fotográficos.—Especialidad en retratos de niños.—Retratos en tarjetas postales.—Retratos al platinó.—Últimas novedades en fondos y muebles de galerías.

Hay preciosos trajes de moros y moras y magníficos mantones de Manila y mantillas blancas

La Imperial

Gran Zapatería de Saturnino Navas

Calle de Antonio Falcón, 1 y Luis de Sotomayor, 2

Gran surtido á la venta de calzado de todas clases. También se confecciona á la medida á precios convencionales. Venta de curtidos y taller de cortes aparados.

Sucursal: Túnel de Plaza de Armas

HOTEL DE FRANCE

DE HIDALGO Barrio de la Reina Victoria Frente al Parque

Precios convencionales. On parle français.

La Ibérica

Gran Zapatería

DE LA VIUDA DE RAMÍREZ Y HERMANO

En este antiguo establecimiento, encontrará el público extenso y variado surtido en calzado hecho. Pielles finas de todas clases. Calzado á la medida.

San Miguel, 23 (Plaza) Se admiten operarios.

Miguel Garrido

Corredor autorizado legalmente para la compra-venta de fincas. Avisos en la Papelería Africana, calle General Chacel.

Las más altas novedades

de París, Londres, Berlín y Barcelona han recibido en artículos para la presente temporada de verano

WALPARTION HERMANOS

S. en C. Grandioso surtido en objetos caprichosos para regalos á precios increíbles. Muebles al contado y á plazos. Casa exclusiva en Plata Meneses. La Casa que cuenta con más surtido, da más facilidades y vende más barato

Advertisement for TEJAS IRROMPIBLES PATENTADAS PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES LIGERAS-SÓLIDAS-ECONÓMICAS-DURADERAS. FABRICANTE-INVENTOR J. ESTEVA. DUQUE DE LA VICTORIA, 14 BARCELONA. CARTON CUERO ARENADO EN ROLLOS DE 12 METROS CUADRADOS. EN MELILLA - MUNICIAL PABELLON - ISABEL LA CATÓLICA JUNTO GENERAL CHACEL

POWER Línea de Marruecos

Servicio regular directo de 1.ª clase entre Londres, Costa de Marruecos, Gibraltar y Melilla. Salidas de Londres, cada doce días: Vapores Penschurst, Pouvoir y Pegwell. Admiten carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte de Europa. Detalles: D. JACOBO SALAMA, Alfonso XII, 2, Mantelete

Grandes Almacenes de Muebles

CASA FUNDADA EN 1879

Herederos de JUAN ALONSO

Santa María y Sánchez Pastor, 7 y 9 y Granada, 12 al 20, MÁLAGA

Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos. Instalaciones completas. Comedores. Despachos. Dormitorios. Estrados. Gabinetes. Cortinajes. Vajillas. Lámparas. Cristaloría.

En Melilla pueden verse catálogos y precios: FRANCISCO VEGA, General Chacel

MATEO M. VELASCO

FUNDICION DE HIERRO Y BRONCE

Maquinaria y construcciones metálicas TRIANA

Se compra hierro viejo y metales

BANCO DE CARTAGENA CAJA DE AHORROS

Cartagena, Murcia, Sevilla, Huelva, Cádiz, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Alicante, Melilla, Huelva y Yecla.

Saldo anterior Pesetas 14.488.544.28

Imposiciones durante la semana. 515.386.51

Suma Pesetas 15.023.930.79

Reintegros 486.111.02

Saldo Pesetas 14.537.819.77

Sucursal en Melilla: Calle Granada, núm. 10

Se acabaron las malas aguas

En la Ferreteria Franco-Española, situada en las calles O'Donell y Pareja, acaban de recibirse un buen número de filtros de Canarias, mejorables para la desaparición del mal sabor de las aguas. Cuantos deseen cerciorarse de esta verdad, en la misma Ferreteria, pueden hacer las pruebas que guste y se convencerán de ello. No olvidarse: Ferreteria Franco-Española Calles: O'DONELL y PAREJA

PARA TODOS

Se lava ropa con la lavadora mecánica á vapor. Gran desinfectante. No destruye ni perjudica. Razón: Gran Capitán, 19

LA MODA

MIGUEL ALCARAZ GENERAL O'DONELL, 3

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido de calzados de todas clases para la presente estación. General O'Donell, 3.

Se alquilan camas á 1 peseta

CALLE DE LA IGLESIA NUMERO 4

HOTEL COLÓN

(ANTES ASIA) Situado en el sitio más centrico é higiénico de esta Plaza. Magníficas habitaciones con vistas al mar. Luz eléctrica en todo el edificio. Trato esmeradísimo. Precios Ventajosos General Margallo 26. Barrio Polígono

Se venden camas, y colchones de borra y de crin.—Iglesia, núm. 4.