

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la política.—Defensor de los intereses de España en Marruecos

ملابية في الأربعاء 8 جماد الأول عام 1328

A. C. IX

Redacción y Administración, Iglesia, 4

MELILLA.—Miércoles 18 de Mayo de 1910

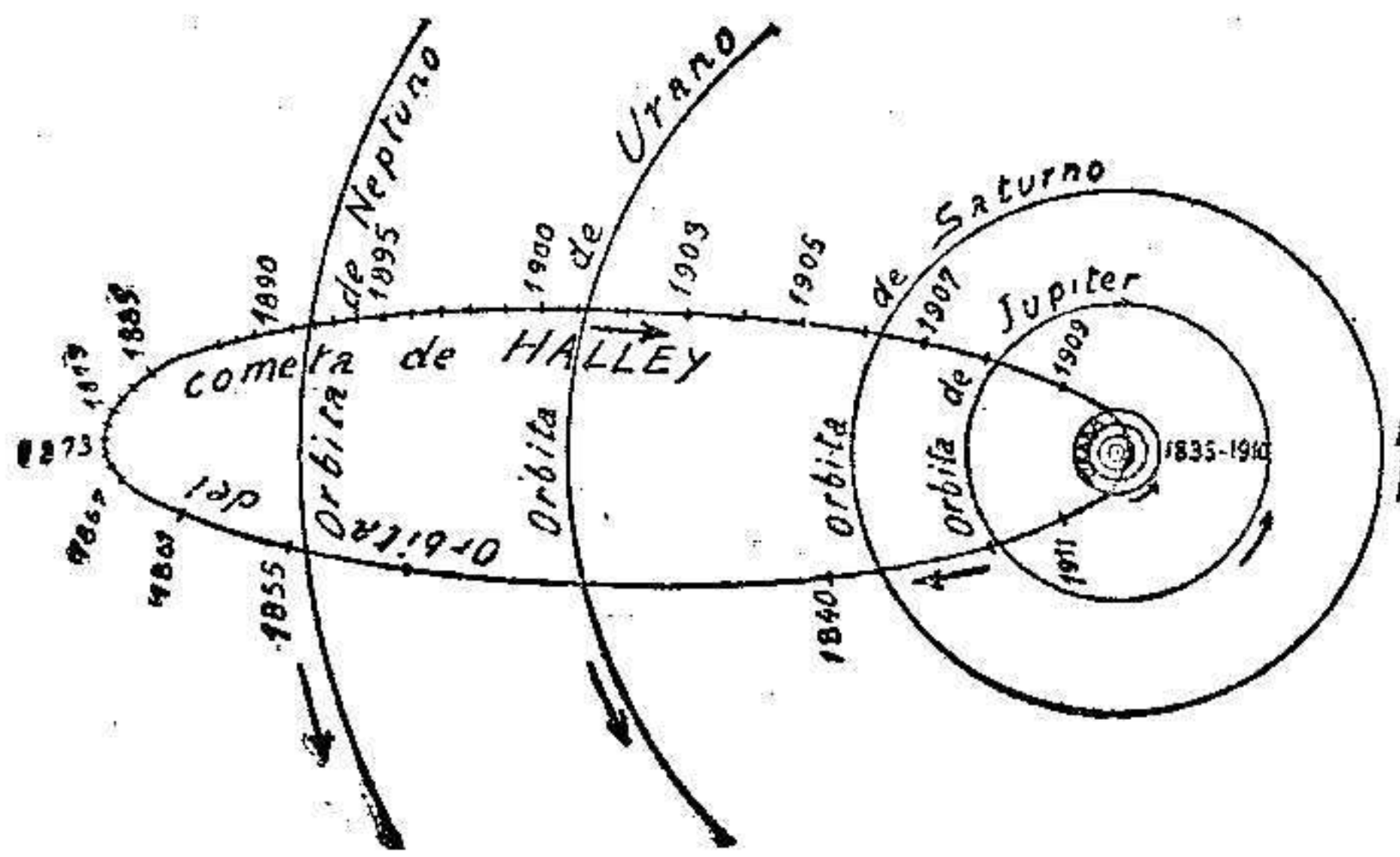
Imprenta y Encuadernación, Iglesia, 2

NÚMERO 2478

EL FENOMENO DE HOY

EL COMETA HALLEY

Obedeciendo rigurosamente á las prescripciones del cálculo basadas en los principios de la gravitación universal, cuyas teorías debemos, al célebre Newton, y su confirmación al astrónomo inglés Halley, el cometa á que este dió su nombre vió hoy las cercanías de la Tierra, sin embargo de lo cual la distancia mínima que le separará de nosotros no será menos de 25 millones de kilómetros, cosa que es una friolera en el mundo sideral.



La órbita de Halley

Durante ese largo viaje, en el que llega á separarse del Sol nada menos que cinco mil millones de kilómetros, distancia á que estuvo en 1873 en su última rotación, el cometa no es visible desde la Tierra, ni á un empleado los más potentes telescopios, hasta que traspona la órbita de Marte.

Los cometas son astros todos diferentes, de diversa constitución física y que siguen distintas rutas; pero todos son nebulosidades extramadamente ligeras cuyas órbitas afectan la forma de una elipse alargada. Halley fué el primero que, estudiando el cometa de su nombre, calculó los movimientos elípticos de los cometas y sus revoluciones. De los estudios que en 1682 hizo del famoso cometa en el Observatorio de París, obtuvo la consecuencia de que aquel era el observado en 1607 y en 1531, y dedujo ya de los elementos matemáticos para calcular los eclipses cometarios, predijo la reaparición del nebuloso astro para el año 1759.

Como todos los cometas el Halley es un cuerpo invisible para nosotros la mayor parte del tiempo, sin embargo de lo cual en todo momento conocemos con absoluta exactitud su situación. Osmina por la inmensidad de los espacios con una velocidad variable y que corresponde á su distancia del sol, á cuya influencia magnética obedece dócilmente. En este último viaje, al hallarse en el punto extremo de su órbita comenzará á descender gradualmente caminando en busca de la tierra, que en parte marcha á su encuentro, por distinto camino y en sentido contrario, á una velocidad de 106 000 kilómetros por hora.

Pero estemos tranquilos, que el encuentro no ha de llegar á efectuarse, pues la distancia mínima que ha de separar á la tierra, del astro que viene á visitarla no será menos de 25 millones de kilómetros, como al principio hemos dicho.

En 20 de Abril llegó el cometa á su más grande proximidad del Sol 30 millones de kilómetros, siendo entonces su velocidad de 54 000 metros por segundo que es la máxima que llega á desarrollar en su nunca interrumpida marcha.

Si la aproximación del cometa Halley al mundo que habitamos no encierra ningún peligro para éste ni para sus moradores, él tampoco sufrirá daño alguno al acercarse al sol. Puede acercarse más, mucho más al astro soberano, sin que por ello corra peligro de ninguna clase.

El famoso cometa de 1843, pasó tan cerca del sol que atravesó sus llamas superiores—algunas de ellas alcanzan una altura que varía entre 100 000 y 200 000 kilómetros—á una velocidad de 550 000 metros por segundo sin que se registrara el más leve trastorno; en 1880 y en 1884 se repitió el hecho y como en la vez anterior, el imprudente cometa ni se quemó, ni varió su curso.

Dr. Traveller

EDMUNDO HALLEY



Este célebre astrónomo, cuyo nombre está hoy en todos los labios con motivo de la visibilidad del cometa que lleva su nombre, nació en Huggers, cerca de Londres, en 29 de Octubre de 1656, y murió en 14 de Enero de 1742.

Cursó Ciencias en la escuela de San Pablo, y en ella se hizo notar por sus estudios acerca de las variaciones de aguja imantada, y siendo alumno del colegio de la Reina de Oxford, publicó con Flamsted, sus observaciones sobre las manchas del Sol vistas por él en Julio y Agosto de 1676. Estas observaciones de Halley tuvieron por inmediato fruto que pudiera determinarse de un modo más exacto la rotación del Sol alrededor de su eje. En 1676 logró fijar de un modo exacto la posición de 350 estrellas, y este trabajo le dió un nombre respetadísimo entre los hombres de Ciencias.

En 1682 estudió en el Observatorio de París el cometa que lleva su nombre y calculó los eclipses cometarios, y sus rotaciones. En 1683 publicó su famosa teoría del magnetismo terrestre, y el mismo año halló una fórmula sencilla para medir la altura de las

montañas con la ayuda de las observaciones barométricas.

A la muerte de Flamsted fué nombrado director del Observatorio de Greenwich.

En 1687 trató de explicar la variabilidad casi constante del nivel de las aguas del Mediterráneo, sosteniendo que se debía á una gran evaporación.

Escribió, además de varias obras sobre Astronomía, muchas filosóficas é hizo no pocas traducciones.

Caracterizaban al célebre astrónomo una laboriosidad infatigable, y un desmedido amor al estudio.

Sus contemporáneos le llamaban el Tycho del Sur.

Las fiestas de Halley

Mientras los romanos se preparan á bien morir, en Meirás, más íntima aldea de la provincia de la Coruña, poetizada por la Condesa de Pardo Bazán, se ha acordado celebrar festejos populares para celebrar la aproximación del Halley á la tierra.

No parece muy bien lo de Meirás y es lástima que aquí no hayamos pensado en esto, porque seguramente serán muchos los que dejen las sábanas para presenciar el acontecimiento celeste.

Si no faltan trasnochadores por San Juan como van á faltar ahora!

Por supuesto que no faltarán, suponemos, bunuelos, churros y aguardiente y algún que otro forogrijo para la próxima madrugada en los puntos estratégicos.

La cola del Cometa

—¡Mariucha! ¡Mariucha!

—¡Que quiere hija!

—¡Ven, ven! ¡mira la cola que se trae el cometa d'esta temporada!

—¡Ezú! ¡Ave María Parfocima! ¡vaya un rabo ma largo que la esperansa d' un pobre!

—Y ezo chica, ¿que cerá? ¿traerá jámbre? ¿guerra? ¿guadacion ú qué?

—Puz mira hija; pué que eze comete se traiga de tóo un poquiyo pa que no farte de ná en este picaro Mundo. Dize er ceñó Camilo, ese guazon qu' está en París é Francia, que no zabe lo que é un cometa, ni de que se compone, ni porqué é tan cumplío, que ca cetenta y ocho año, jase una vicita á los barrios der Zó que non alcumbra.

—Pué mira chica que er ceñó Camilo eze, ce comose qu' está mu enteráo de tóo ezo.

—Y lo ezú; er probecillo za levanta á media noche er día que no ezta é juerga y z'arrima á un telescopio qu' es un antecjo mu grande y ce lleva mirando ar cometa jasta que zale er Zó; zolamente dezansa de cuando en cuando, pa quitace er porvo de las tragaera con un poco de champañ.

—Po entónse no m' eztraña qu' er cometa le pética ma grande de lo que é; que diga unna vere que camina par Zó y otra que camina pa la zombra ó cea pa la Tierra; por lo que me paese, qu' er gachó eze der telescopio, debería llamarse Camelo y no Camilo, ¿no te parece Mariquiye?

—Hija, no ce que penzú; arguno estranhero, d' ezo que z' ocupan d' estudiá er Sielo, han dicho qu' er día diesiocho ó diesinueve d' eze mes, nos vamos á topá con er cometa eze que zale un poquiyo junto á Venu, tose las manana.

—¿Oí estará namoroso d' eza eztrera matutina?

—Ezta ma enamorado que mi novio, qu' ez el hombre maz pillo é tóo Málaga, pué como é tan iluztrao, zúbe que er cometa hará una mu gorda acabando con tóo er Mundo er día diesiocho y el mu requetepillo, quiéreme darne muchos abraço pa despedirse; pero yo, que zoy ma formá que é, le he dicho que... pa cuando ce vaya er cometa, si pa entónse, estoy rezollando como ahora.

—¡Vaya con tu novio! y ¿qué que no ha hecho teztamento á tu favó?

—¡Cás! Dize que lo va á jase á favó d'un zanto mu milagroso, pa que no lo lleven los diablo al infierno, que é donde debía está er mu rete arrastrao jase mucho tiempo, por que é mu atrevío. Y ¿por qué no le resas tu ar cometa á ve ci ce va pronto?

—No jase farta chica, por que el otro día oí á un inglés d' Inglaterra, que le desía á mi mare:

«Osté señora no hacer caso del cometa Jale, que no saber nada de la Tierra ni poder verla desde su camino. El cometa tezer vereda para él, vereda que no cortar la de la Tierra. Osté estar tranquilamente y hacer más caso de mí que del cometa, pues osté ser muy hermosa menta todavía.»

—Y tu madre ¿qué contestó ar Mister?

—Le contestó tirándole á la cabeza la palangana llena de agua enjaboná.

—Ma requetebien; tema inglés, pa que ta remeje y ta limpie... las narices.

—Er cometa—decía D. Basilio el otro día hablando con er Maestro d' escuela—er cometa Halley (jale, se dice, dicha) é una bola é fuego mu grande que va roando po er Sielo y seguirá roando jasta que se pare en arguna parte.

—¡Qué dezcanzo ce quearía D. Basilio! Y el Maestro qué le contestó?

—Pae hija; como er Maestro ezstudió doz año en la Normal, ce echó á rei y dijo: que er cometa eze ezta compaesto de materia nives; qu' era ma chico que la Luna; que caminaba milenta mil kilómetros tóo los día; de coló íneco é d'arró con leche; que pezaría ma é tres mil arroba y que se yo las barbarias que dijo. Acia no m' eztraña que tóos los chicos de za escuela, zean tan burro como zoa.

—¡Pobre D. Basilio y como ce quearri!

—Mira, he oido desiar ceñorito, que tanto me mira tóos los día, que er cometa ce acercará á la Tierra jasta er día diesinueve der me este qu' eztaamos; que en ezto día, er rabo cometario eztra ma rezante y ma eztrao que nunca y que aluego, á media que za largue er cometa d'agua, za levantará la cola lo mizmito que la levanta un burro, jasta que no ce vea mas en tóo los día que nos quean aguantá mecha en ezte Mundo, tan tanto como micerabla, puz dende que zaci, no é jecho ma que aguantá, sufrí y llorá.

—Po chica, yo ciento que er cometa ce vaya, porque mi novio ce va á acordá de lo que le dije, cuando ce quería despedí de mí, por mor de morirre y marcharse derecho er infierno.

—¡Ay, ay, María! Estas aguas en Mayo y en ezta tierra é moros, m' ezozman mucho y ceo qu' er rabo post-cometa zarandea l'atmósfera terráquea y pué que nos aviente jasta la figura de la persona. Con que adios, chica, y confisate por ce acabamo de una vé.

—Adios y jasta el valle de la seña Josefá. Adió, adió.

A. SERRA ORTS.

17 5 1910.

SECCION ARABE

وما ورد علينا من ما اجتمعته الدولة

افرنصاوية مع الدولة اصنبوية في هاته

الايام الهاضبة ورد علينا بان الدولة افرنصاو

ية فدمت كحصرة الدولة اصنبوية على

غرادها الذي اراد ته من الدولة المذكورة

الى ان وصل الى سيدي مبركان بي

فيلة بني ازناسنا وزاد في ذلك الى ان

تلاحقا بالدولة الصنبوية وتطاعوا وترجوا

ببعضهم بعض وتصاحبوا وتعانفوا واشندوا

بالعصد الذي هو كان قبل هذا اشتدوه لهم

اباوم واسلابهم وقالوا لبعضهم بعض بالله

يظول لنا هاته الحكومة التي هي نحن

عليها في وقتنا هذا ويعاوننا الله على ان

نعملوا للمسلمين مصالحه اتسهم التي كانوا

قبل هذا في الزمان الهاضي بها هو لا

زال في الباقى وقد عدمو بئناك ابعالهم

ما ينعمهم في الدنيا وكرايب الزمان ولا

كن هاتحن نطلب الله ان يعارنا على

ما فلناه لان المسلمين صعبا ويزيدهم هذا

الامر الذي يبتعلونه لآكن نحن عازمين

بلا محال والسلام

El texto árabe

Noticias del vecino imperio.

Trazos sobre Restinga

Restinga es un destacamento que hace sentir aun las exquisitas sensaciones de los dos pasados años de ocupación; inapreciable páginas, fiel exponente de la primera etapa histórica del dominio español en el Rif.

La Restinga de hoy no es la del día 14 de Febrero de 1908. Restinga está ahora riente, alegre. Bajo la bandera española todo ris; y hasta los rayos del sol figen chispear de contento entre los haces de mieses esparcidos aquí y allá por el terreno y el verdor de riberas y montecillos.

El mar rompe sus olas contra los terreros acantilados de la costa N. que el Mediterráneo azota; y la Mar Chica arranca musicales murmullos, despertando recuerdos de una guerra cruenta y terrible. La indígena raza vencida por la civilización y el progreso no dispara sobre sus ocupantes sus fusiles, y al sentir la caricia sutil de la brisa de la tarde, parece recibirse el beso pátrio, que congeló en sus labios la fría muerte de los que murieron en defensa de la Patria.

Hoy se levanta próximo al Campamento un monumento, que sin pretensiones de ser maravilla arquitectónica, es una obra de arte, de notable mérito, debido á la iniciativa del Sr. Comandante Jefe de Restinga D. Juan GAR-

cí Carrasco, y del que ha dirigido la obra el Sargento de Artillería Antonio Castaneda, el que, sin elemento ninguno, su obra humanitaria se yerga en artística urna de adove y cemento, aspejada de conchus, solitaria y majestuosas, donde se conservan los restos del soldado de Melilla núm. 59, Tomás Mestre General, el primero de los fallecidos y a cuya memoria el Destacamento rindió este homenaje.

Al atardecer, cuando entre celajes purpúreos y opalescentes el sol se oculta; cuando el crepúsculo de esa hora misteriosa de la oración de la tarde, riega el ambiente con emanaciones etherales, mi esfrío se anima entre, perspectivas de esperanza, observando la demarcación de amplios atajos para la realización cabal de ambiciones de bien para España, llevadas hasta hoy á cabo por una inteligencia activa, un valor sereno, un pensamiento evadido, una resistencia vigorosa conforme lo demanda su prestigioso cargo que el gobierno de la Nación le ha confiado al ilustre general en Jefe del Ejército de operaciones.

Miguel MORENO LOPEZ.
Rstings, 16 Mayo 1910.

La Viuda de Diez Vicario

En el «C. de Mahón» marchó ayer á Madrid la Excm. S. a. Viuda del General Diez Vicario, después de haber permanecido unos días en nuestra plaza, donde reposan los restos de su heroico esposo.

La distinguida dama ha sido objeto de grandes atenciones, habiéndole alojado en casa de los Sres. de Boreguer.

En el Cementerio presencié la colocación de la lápida que los santanderinos dedican al difunto general, una verdadera obra de arte.

Las familias del General Anzón, del Sr. Boreguer, el coronel Araz y otras personas, le han acompañado, haciéndola menos dolorosa su estancia.

Estas mismas distinguidas personas, el General Maina y muchos otros amigos, la despidieron en el muelle y á bordo.

Destacamento relevado

En las primeras horas de la mañana de ayer salieron de esta Plaza para la Bocana y la Rstings, las fuerzas que quedaban de la Brigada Disciplinaria, con objeto de relevar á la compañía del Regimiento de Melilla, destacada en la Rstings.

Esta compañía, que es la del capitán Sr. Carbonel, salio de aquella posición, para esta Plaza, poco después de llegar las fuerzas de la referida Brigada, la cual tiene las restantes prestando servicio en Zoco-el-Arba.

Del mando de dichos destacamentos se ha hecho cargo el teniente coronel, D. Juan Suarez de Madariaga.

Con tal motivo ha regresado á Melilla el comandante del Regimiento de Melilla, D. Juan García Carrasco, cuyo largo y acertado mando, ha sido siempre digno de los más justos elogios, habiendo contribuido notablemente á la consolidación del orden en aquellas localidades vecinas, y al aumento en ellas de la poderosa influencia española.

ADVERTENCIA

Reorganizado el servicio de Administración de EL TELEGRAMA DEL RIF y tipografía anexa, ponemos en conocimiento de nuestros lectores y del público en general, que se ha hecho cargo del mismo nuestro querido amigo el Teniente de Artillería retirado D. Antonio Rodríguez y Ximenez, cesando D. Miguel Ibañez, que desempeñaba el cargo.

En su virtud, la correspondencia deberá ser dirigida á dicho señor Rodríguez quien dará toda clase de informes relacionados con la Administración del periódico é imprenta.

Sea bien venido á esta casa, donde mucho se espera de sus talentos y laboriosidad.

Horrible desgracia

El telégrafo participó un suceso de gravísimo carácter ocurrido en el vapor «Inés» cuando éste se dirigía á Melilla con cargo de carbón de peña procedente de Sevilla. He aquí sus detalles:

Solo llevaba el barco media hora de navegación por el río y próximo á San Juan de Azuafarache, saltó la empaquetadura de la tapa baja de la caldera, recien puesta por haberse picado ésta días antes, dando lugar á que por las juntas que dejara al desmontado, tuviese un escape de vapor de tal intensidad, que produjo horribles quemaduras al desgajado fogonero Rafael Rivas, que se hallaba de guardia en unión del primer maquinista.

Los esfuerzos para salir de aquel sitio del pobre Rivas fueron inútiles, por cuanto que al subir una escalera para cojer la cubierta del barco habo de resbalar, cayendo de nuevo á la máquina y fracturándose una pierna.

En gravísimo estado fué conducido al hospital de Sevilla después de auxiliárle á bordo lo mejor que se pudo por sus compañeros.

Ingresaó en el hospital, Rivas conversó con el capitán del barco señor Lizarra, recomendándole á éste su mujer é hijos.

El infuortunado Rivas falleció á consecuencia del horrible suceso á las cinco de la tarde del jueves último, día en que tuvo lugar el funesto hecho.

La tripulación del vapor «Inés» no se despegó un momento de su compañero Rivas, asistiendo á la conducción de su cadáver que quedó depositado en un nicho del Cementerio de San Fernando de aquella capital.

La víctima, como decimos antes, se llama Rafael Rivas, contaba 42 años de edad y era natural de Málaga.

Djá á su mujer y cuatro hijos.

El vapor «Inés» pertenece á la «Marítima Ibarra y Compañía» de Bilbao.

En la actualidad dicho barco estaba fletado por el conocido agente de Aduana D. Joaquín Cabo, el que se propone adquirirlo después de efectuar la prueba del mismo durante dos ó tres semanas.

El Sr. Cabo, al conocer la fatal noticia, se apresuró á marchar á Sevilla, encontrándose á su llegada con los hechos relatados, limitándose solo á representar á la familia de la víctima, en tan triste caso, gestionando cerca de aquellas autoridades judiciales la concesión al cadáver del desgajado Rivas ocupar una sepultura en nicho.

El «Inés» estuvo el domingo en nuestro puerto, zarpando por la tarde para Málaga.

Baños EL RECREO

PLAYA DE SAN LORENZO

Los nuevos dueños han transformado el local, introduciendo notables mejoras. El día 15 se inaugura el Café-Restaurant. Cocinero atamado.—Precios módicos.—Servicio á la carta día y noche.

Hielados finos

Llegada de fuerzas

Según se había anunciado, llegaron ayer en el vapor «Ciudad de Mahón» y en el «Atmirante Lobo» las fuerzas que restaban del tercer batallón del regimiento de Infantería de San Fernando.

El «Ciudad de Mahón» trajo 6 oficiales y 498 individuos de tropa; y el «Atmirante Lobo» un oficial y 156 soldados, más el material Krup que había en Málaga con destino á esta Plaza, para sustituir al Saint Chamond.

Dichas fuerzas se incorporaron en seguida, á su regimiento, y fueron recibidas en el muelle por los generales, y algunos jefes y oficiales, francos de servicio.

Las músicas tocaron en el muelle, durante el desembarque de las tropas, que se hizo felizmente.

MATERIALES de CONSTRUCCION

CEMENTO

HERCULES

EL MEJOR CONOCIDO

SE GARANTIZA SU CALIDAD

Pedir detalles á

Hijos de Diego Martín Santos

GRANADA, 61. MALAGA

Molino de viento para sievar agua, se vende. Razón en el Hotel R. Victoria.

ANUNCIO

Para el suministro de todos los artículos para confección de los ranchos que necesitan el R. gimiento de Infantería de Melilla núm. 59 y carbón de Kok, se admiten proposiciones, muestras de artículos y garantías que efitzen los señores que lo deseen hasta las 12 del día 24 del actual, cuyas proposiciones y muestras pueden entregarse todos los días en la oficina de Mayoría del expresado R. gimiento.

Melilla 16 Mayo 1910.—El Teniente Coronel Mayor, José Ferrando.—V.º B.º E. Coronel, Gamiz.

ALMACEN

Se desea alquilar uno grande en el barrio del

MANTELETE

ó sitio céntrico de la población. Razón en el CINE VICTORIA.

MONTGOLFIERS

GLOBOS AEROSTATICOS

La Reconquista

LOS CATALANES

Se necesita un socio con algo de capital para una panadería acreditada. Razón carretera del Bañ Acuerdo, 12, tienda.

De Guerra

Disposiciones varias

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra publica las siguientes disposiciones:

—Ascensos de la Brigada Topográfica del cuartel de Estado Mayor.

—Que se entregue una peseta á los sargentos, y medallas á los cabos y soldados de todo el Ejército con motivo del cumpleaños de S. M. el Rey.

—Reformando la sección de Aduanas del Ministerio de la Guerra.

—La firma de ayer, y va los destinos en Artillería y Carabineros.

—Que cesa en el cargo de Ayudante del General de Brigada, señor Jordana, el Capitán de Ingenieros, don Joaquín Lallava.

—Destinando en comisión, como oficial de segunda clase de las fuerzas indígenas de Melilla, al sargento del Regimiento de África, don Yash Melal Palacios.

—Concediendo una indemnización de 815 pesetas á la madre del soldado del Escuadrón de cazadores de Melilla, José Medina, fallecido el día 10 de Noviembre, al caerse del caballo que montaba siendo arcastrado por éste.

—Concediendo otra indemnización de 885 pesetas al soldado del Regimiento de Melilla, Francisco García Gaona, por haberse quedado inútil con motivo de la lesión que sufrió trabajando en el Fortín del Hipódromo.

La "Gaceta,"

El periódico oficial ha aparecido hoy orlado, con motivo de ser el cumpleaños del Rey don Alfonso.

Desfara sujeto á un recargo de diez céntimos la tributación del seis por ciento fijada á las Sociedades anónimas y comanditarias, dedicadas á la fabricación.

—Anunciando la convocatoria para los exámenes de ingreso en el cuerpo de médicos de la Armada.

Las solicitudes deberán ser presentadas en un plazo de treinta días.

Los tribunales calificadoros se constituirán en Madrid, Barcelona, y Oidz.

—Concediendo un plazo de ocho días á los candidatos derrotados en las últimas elecciones, para la presentación de los documentos que deseen, y para la revisión de los expedientes electorales.

Elecciones senatoriales

Candidatos del partido conservador

El comité electoral del partido conservador ha designado á los Sres. Gaiuso y Prats para candidatos á senadores por la provincia de Madrid.

Ocasión

Se vende alambique nuevo, perfecta construcción y sistemas, con accesorios. Informará D. Alfonso Huertas, «Las Delicias, (Bajo Monjas) Reina Victoria.

Don Jaime Buscall y Hermano

Contratistas de Obras, se ponen á disposición de los Sres. Constructores, para toda clase de obras de albañilería y carpintería.

Calle de Miguel Zazo núm. 16.

JUAN RIU Y SOBRINO

Constructores de Vestueros Militares; casas en Madrid, Barcelona y Burgos.

Depósito de toda clase de prendas en esta Plaza, en la planta baja del Hotel Colón (Polígono).

El Manchego

Los exquisitos vinos de la Mancha (Ciudad Real) los encontraréis en la calle del General Margallo, núm. 26 arpada co de Jhns).

INTERESA

á los que desean comprar una casa en el Barrio Obrero, calle de Benlliure, núm. 8, propiedad de Antonio Jiménez Bernal. Informarán en el mismo Barrio, fonda La Florida.

TELEGRAMAS

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID Y PROVINCIAS

El gobierno, que se sepa, por ahora, tiene de candidato al Sr. Ortuzo.

Proyectos del conde de Romanones

Grandes reformas en la enseñanza

El ministro de Instrucción Pública ha manifestado á los periodistas que está dedicado á ultimar sus proyectos de reforma de la enseñanza, en relación con los nuevos presupuestos.

Las reformas afectan principalmente al Bachillerato, á los libros de texto, y á los exámenes.

A estos los harán Tribunales especiales, constituidos por académicos, por catedráticos jubiliados, y por un doctor en la materia, los cuales serán qu éas juzgaen y califiquen.

Notas presentadas

Los candidatos que lo soliciten podrán informar.

Hasta anoche han sido presentadas en la Secretaría del Congreso, 240 credenciales de diputados á Cortes.

En vista del plazo perentorio concedido por la ley electoral, el Tribunal de Actas ha acordado oír el informe de aquellos candidatos que lo deseen, antes de examinar é informar los expedientes.

Dichos candidatos deberán presentarse ante aquel Tribunal dentro del plazo legal.

Transcurrido éste, el referido Tribunal enviará dichos expedientes al Supremo.

La corrida de beneficencia

Los diestros.—Gran animación.

Ha quedado ultimado el cartel para la corrida de Beneficencia que se verificará el próximo día 21.

Serán lidiados nueve Saltillos, y los matadores serán el «Bombita», el «Machiquito» y el «Cocherito de Bilbao».

Reina grandísima animación para asistir á la fiesta taurina que seguramente será un acontecimiento.

El general Weyler

Desmintiendo una noticia

El ministro de la Gobernación, señor Merino, ha desmentido la noticia de que el capitán general de Cataluña vuelva á Madrid, en plazo breve.

Consejo de ministros

El programa del Gobierno

El Sr. Canalejas ha declarado que antes de la apertura de las Cortes, se celebrarán una serie de Consejos, en los cuales quedará expuesto de una manera clara y definitiva el programa político que el Gobierno se propone desarrollar con el concurso de las Cortes.

Des días antes de que éstas se abran el Gobierno reunirá á las mayorías del

Senado y del Congreso, en cuyo acto pronunciará el Sr. Canalejas un discurso parecido á lo que será el Mensaje de la Corona á las Cortes.

El Consejo que mañana celebrarán los ministros será el primero de la serie anunciada por el presidente.

Aspirantes á las senadurías

El total, hasta hoy, de los conocidos aspirantes á las senadurías, asciende á 260.

Provincias

VALENCIA

Gravísimos desordenes

La llegada de Rodrigo Soriano.—Cargas de la Guardia civil.—Varios detenidos.—Teniente de Seguridad muerto.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido gravísimas noticias del gobernador civil de Valencia, manifestando que, al llegar á dicha estación, el tren expreso en que iba el diputado electo por Madrid, Sr. Soriano, se produjeron importantes y sangrientos desórdenes.

Aunque las noticias oficiales no dan detalles, consiguan sin embargo que, ante la gravedad del tumulto la guardia civil se vió obligada á dar varias cargas hiriendo á varios tumultuarios.

La confusión fué tan grande que el teniente del cuerpo de Seguridad señor Escudero fué gravemente herido por la espalda con un estilete, de cuya herida falleció á los pocos instantes.

Dicho oficial tenia una brillante hoja de servicios, y su fallecimiento ha producido gran pesar entre la gente de orden.

Se ignoran detalles de los sangrientos desórdenes.

Lo ocurrido en Valencia

Palabras del Presidente.—Tranquilidad.—Unos calificativos.—El asesinato del Teniente Escudero.—Las Reinas afectadas.

Al salir el Sr. Canalejas de Palacio fué saludado por los periodistas que le esperábamos ansiosos por tener noticias oficiales de Valencia.

El Presidente empezó por decirnos que en dicha ciudad reinaba tranquilidad.

Hablando de los sucesos dijo el señor Canalejas que no podía menos de calificarlos durísimamente, lamentando que hayan ocurrido.

Notábase en el Sr. Canalejas profunda amargura y gran sentimiento por la muerte del Teniente de Seguridad señor Escudero, que llamó asesinato infame y vil.

Añadió que las Reinas se habían afectado mucho al conocer tan desagradables noticias.

Los heridos.—La curación.—Ocultos.—Las fuerzas.—Registros.

Recíbense despachos de Valencia participando que son muchas las personas que han resultado heridas durante el motin.

De ellas no son pocas las que se han ocultado en lugares desconocidos.

Otras han sido asistidas en las farmacias.

Las noticias del motin han causado péximo efecto.

Se sabe que las fuerzas que acudieron se situaron en el Casero Radical y en las cercanías, en los puntos más convenientes para la represión.

El edificio del casino fué minuciosamente registrado, así como los locales que están instalados la imprenta y redacción del periódico sorianista «Valencia Nueva».

Cachos.—Los detenidos.—Sordo mudo.—La policía.—Una carga.—Juntas.—Tranquilidad.

Cuantas personas entraban ó salían en el Círculo ó en la redacción eran cacheadas detenidamente por la policía que se apoderó de bastantes armas.

La policía impidió que se escudaran algunos que del Círculo trataban de pasar á las casas inmediatas.

Los detenidos por la guardia civil puean de sesenta, entre ellos tres ordenados.

CASA-COMISION
DESPACHOS
DE
ADUANA

AGENCIA CABO

MALAGA Y MELILLA

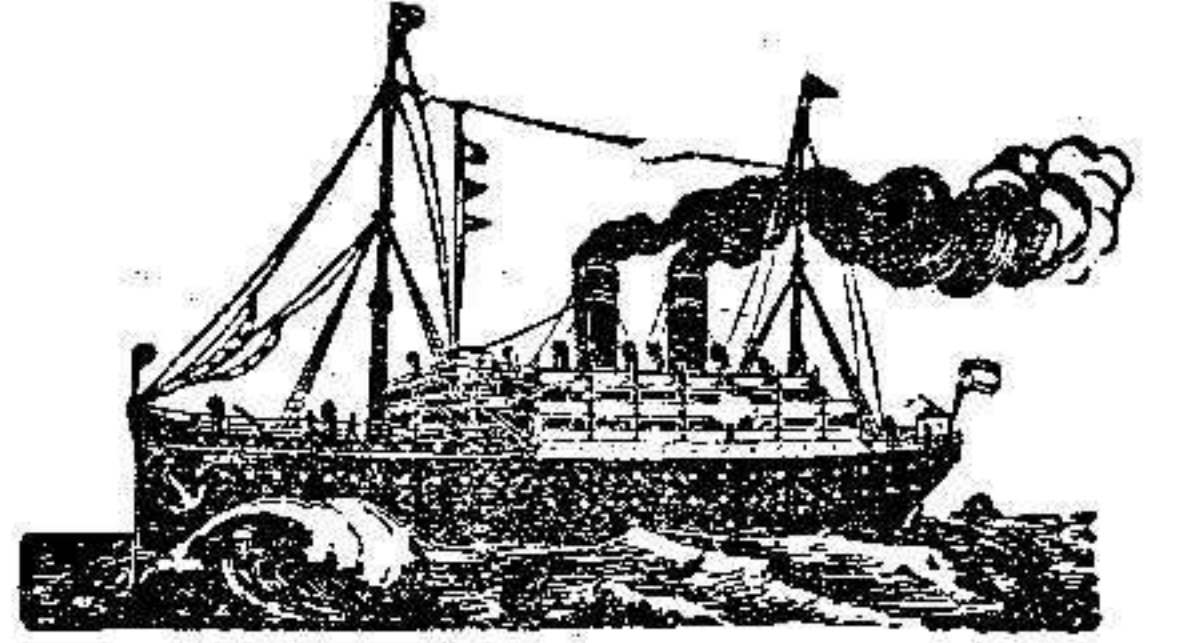
Servicio combinado desde MUELLE MALAGA al de MELILLA por los Vapores Españoles

INES Y CABO PAEZ QUE HARAN SALIDAS FIJAS Y SEMANALES

De MALAGA para Puente Mayorga, Gibraltar y Ceuta todos los LUNES.—De GIBRALTAR para Ceuta y Málaga todos los MARTES.—De CEUTA para Málaga directo todos los MIERCOLES.—De MALAGA para Melilla directo todos los VIERNES.—De MELILLA para Málaga directo todos los SABADOS.

NOTA.—Esta casa promete al comercio de esta plaza, embarcar en todos los vapores que salgan de Málaga y admitan carga, siempre que así lo deseen y hagan constar al entregarla; de lo contrario se entenderá que están conformes en que sea transportada por estos vapores, para los cuales rigen las tarifas más económicas. También responde de la entrega de los bultos que se les confien; pero ruega á los receptores recojan sus mercancías tan pronto tengan noticia de su llegada á este puerto.

Para mas informes: Josquin Cabo, Lorenzo Centra, 8 Málaga.—Transportes combinados desde DOMICILIO BARCELONA á MUELLE MELILLA á precios muy económicos por vapor «VELARDE».—Agentes en Barcelona, Sres. Domenech y Cerr Hermanos, Paseo de Colón, 17



CONSIGNACIONES

Servicios de la Compañía Transatlántica Española

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cadix, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados...

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de la Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz...

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cadix el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz...

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón...

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 1, de Málaga el 3, de Cádiz el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires...

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Ceasablanca, Masagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma...

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África...

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: líneas, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado...

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio...

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los manuscritos que le sean entregados...

SAN ANTONIO

Fábrica de Morteros Hidráulicos y Cemento Armado

Don Manuel Fernández Martín

Depósito de cemento de las mejores marcas conocidas.—Se hacen toda clase de encargos.—Precios económicos sin competencia.—Entrada libre.

Fábrica, Oficinas y Despacho: GRAN CAPITAN, núm. 8.-POLIGONO

¡¡¡¡¡ ATENCION!!!
Revolución en comidas

LA MADRILEÑA

- Callos y caracoles, ración . . . 20 pts.
Sopa, el plato . . . 15 »
Plato de comida . . . 20 »
Judías estofadas, ración . . . 20 »
Guisado, ración . . . 25 »
Chuletetas . . . 25 »
Bistek con patatas . . . 30 »
Id. con tomates . . . 30 »
Huevos fritos . . . 25 »
Id. con tomates . . . 30 »
Id. con patatas . . . 30 »

Se alquilan camas.—No olvidar las señas:

La Madrileña, Bur'o del Polígono

Gran Capitán núm. 34

Equinas á la calle de Trinchería

Gran Fotografía

— DE —
RICARDO GOMEZ
EN LA PLAZA

Calle de San Miguel núm. 3
Junto á la Farmacia Militar

Se hacen toda clase de trabajos fotográficos.—Especialidad en retratos de alca.—Retratos en tarjetas postales.—Retratos al pastino.—Ufinitas novedades en fondos y muebles de galerías

Hay preciosos vajillas de plata y oro y magníficos meritorios de Manila y mantillas blancas

Consumo Militar

- Asietos jardineros (platos) . . . Piezas 1'00
Agua de Solares . . . Botella 0'80
Idem de Hoznayo . . . » 0'75
Idem de Vi. hy . . . » 0'85
Idem pris Vichy . . . » 0'45
Jamón de York por piezas . . . Kilo 4'00
Idem pasterizado, sin piel ni hueso . . . » 6'50
Idem en ero, cosido, en latas de 5 á 6 kilos . . . Lata 17'00
Salchichas de Oxford, legítimas . . . » 1'10
Idem alemanas . . . » 1'35
Callos á la moda de Caén . . . » 1'05
Francandeau al jugo y con guisantes . . . » 2'50
Becada asada . . . » 5'55
Perdiz asada . . . » 5'00
Langostas . . . » 2'00
Langostinos . . . » 0'80
Boquerones fritos . . . » 1'15
Caracoles á la bordalesa . . . » 1'25
Melocotón, pera y abaricoño . . . » 0'45
Alubias verdes . . . » 0'60
Puntas de espárragos . . . » 0'75
Ciruelas pasas . . . Kilo 0'90
Peñadillas . . . » 2'75
Almendras melizias . . . » 2'50

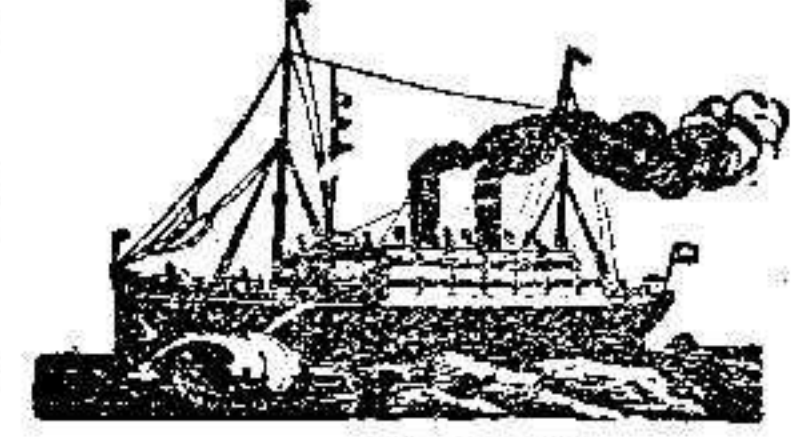
La Imperial

Gran Zapatería de Saturnino Navas

Calle de Antonio Velasco núm. 1 y Luis de Satomayer núm. 3
BARRIO DEL BUEN ACUERDO
Gran surtido á la venta de calzado de todas clases.
También se confecciona á la medida á precios convencionales.
Venta de curtidés y taller de cortés aporadas.
Esmerant Tónel de Plaza de Armas

SEVICIOS MARITIMOS DEL NORTE DE AFRICA

por los magníficos y rápidos



VAPORES CORREOS

- Canalejas
Martos
Denia
Vicente La-Roda
Sagunto
Alcira
Vicente Ferrer
Cabañal
Villarreal
Vicente Sanz
Jativa
Grao

Servicio Semanal

Salidas fijas

De MARSELLA para MELILLA con escala en BARCELONA y VALENCIA, todos los Sábados á las cuatro de la tarde.

De BARCELONA para MELILLA con escala en VALENCIA todos los LUNES á las seis de la tarde.

De VALENCIA para MELILLA directo, todos los MARTES á las diez de la noche, llegando á Melilla los JUEVES al amanecer.

De MELILLA para MARSELLA con escala en MALAGA y BARCELONA, todos los JUEVES á las cinco de la tarde.

De MALAGA para BARCELONA directo, todos los SABADOS á las dos de la tarde

De BARCELONA para MARSELLA, todos los Mártes á las cuatro de la tarde.

Admiten carga y pasajeros á precios reducidos.

Precios de Pasajes desde Melilla

Table with columns: Impuestos y arbitrios por cuenta de los pasajeros, Tercera, Segunda, Primera. Rows: Para Málaga, Para Valencia y Barcelona, Para Valencia y Barcelona ida y vuelta, Para Marsella, Para Marsella ida y vuelta.

▲ los Sres. Oficiales del Ejército y familias el 20 por 100 de descuento.

Luz eléctrica.—Comodísimas cámaras de 1.ª y 2.ª clase.—Inmejorables condiciones para el pasaje de 3.ª.—Restaurant y cantina

PARA CARGA Y PASAJE dirigirse á los CONSIGNATARIOS en BARCELONA Sra. Viuda de V. Sanz Selma; Paseo Colón 85 MALAGA Sres. Hijos de Ignacio Morales Hurtado. VALENCIA Sres. Cola y Maycas; Libertad 10 (Puerto) MELILLA Sres. REQUENA E HIJOS, Carretera del Buen Acuerdo, 8. MARSELA Sres. J. B. & Artand íteres.

NUEVOS TRATAMIENTOS POR EL RADIO

En múltiples dolencias incurables hasta hoy

Unas, mortales, como el cáncer y el sarcoma; otras, leves ó inofensivas, como los angioemas, reumas, quicoides, manchas pigmentarias, cicatrices, vello, etc., pero todas igualmente inexpugnables, con desesperante rebeldía á todos los medios de curación, hasta el descubrimiento de las sales de radio, que con sus maravillosos é insgotables radiaciones funden ó transforman las lesiones lentas y progresivamente, sin dejar huellas apreciables y sin el más leve dolor.

INSTITUTO DEL RADIO, único en España: Infantas 19 y 21.

Teléfono número 2.970.—ADRID

Consultas de 10 á 12 mañana 7'50 pesetas. De 6 á 7 tarde, Gratuita

Puede visitarse para adquirir directamente informes detallados y amplias referencias, que se hallan gustosamente, sin perjuicio, además, de presenciar los tratamientos para cerciorarse de la comodidad de los mismos, al par que se ven sus resultados. Informes gratis por correo.

En el taller de Juan Recio se vende y alquilan bicicletas á precios económicos.

Sergenta voz y boca se curan con las pastillas del Dr. Caldeiro. En farmacias, caja 1'50 pesetas; por 2 la remite el autor. Puerta del Sol, 7, Madrid.

ANIS X Vermmouth estilo Torino
Vinos Finos
Cognacs Escarchados
Ron . Luis Ron La Negra
Cjen El Paraiso. Anisados secos y dulces y Licores.

RUIZ Y ALBERT
MALAGA