

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Mahón, lunes 6 de Julio de 1936

Núm. 18 987

Año LXIII

LA ESCISIÓN SOCIALISTA

La votación del partido socialista para cubrir vacantes de la Comisión ejecutiva o para renovarla totalmente, como han pretendido con su voto numerosas Agrupaciones, ha dado el triunfo a la fracción del señor Prieto sobre la del señor Largo Caballero, según las cifras comunicadas oficialmente por la misma Comisión, sobre las cuales formulan los vencidos protestas y recusaciones que van a documentar hoy con otras cifras y que no dejan de causar alguna impresión, porque resulta ciertamente inesperado el volumen de votos que se atribuyen los vencedores, a la vez ofiendidos del escrutinio. Pero el resultado, como sea, con unas u otras cifras, es la escisión del partido, consumada ya desde el momento de plantearse la votación y el deslinde. A un lado la tendencia revolucionaria con el señor Largo Caballero, que antaño fué reformista cien por cien y colaboracionista entusiasta. A otro lado la tendencia reformista, más bien oportunista, del señor Prieto, que a las veces ha sido también revolucionario cien por cien. La escisión de fuerzas demagógicas y destructoras y el quebranto del Frente Popular pueden ser, a lo lejos, un hecho grato para la paz de España. Muy relativamente grato, porque estos partidos y estos hombres van y vienen, se unen, se desunen, vuelven a unirse, se abrazan y se destrozan con la misma facilidad y siempre los encuentra propicios la ocasión de sumar sus malas inclinaciones en daño del país. Inmediatamente no tendrá el hecho ninguna eficacia para el bien público; no modificará la situación en lo que tiene de aflictiva.

Se habla de un cambio que en fecha oportuna, más o menos próxima, asocie en el Poder a los socialistas del señor Prieto y a los republicanos, y le facilite al Frente, redimido de malas compañías, la tarea de restablecer el orden, con más justificación ante los levantiscos. La Unión General tiene declarado, desde la última crisis, el propósito de romper la coalición si ese plan se realiza. Las masas que ahora dificultan al Gobierno con su actitud autónoma en el campo y en la ciudad, pero sin hostilizarle directamente—socialistas de izquierda, comunistas y sindicalistas—, acentuarán su acción, ya sin el menor miramiento ni disimulo, y con más encono. Que los otros socialistas presten su colaboración interesada en el Poder para autorizar una política de severidad, es bastante dudoso. Y es dudoso también que, aun con esa colaboración, se decidan los partidos republicanos a cambiar de actitud con las masas que los han traído al Poder, que les dieron la victoria electoral y les regalaron la mayoría parlamentaria con que han de sostenerse en el Gobierno.

(De «A B C»).

LA VIDA EN EL PAÍS DE LOS SOVIETS

En Moscú hay mil ochenta automóviles particulares

La pasión por el parachutismo. — El deplorable estado de los transportes soviéticos

EL PARACHUTISMO

Es cierto que el parachutismo se halla mucho más desarrollado en Rusia que en América y que en el resto del mundo, y que los rusos han avanzado en este deporte. Del salto del paracaídas que es un ejercicio individual, han logrado ejercicios colectivos, sistemáticos. El resultado después de algunos años de experiencias, ha sido que en las grandes maniobras, celebradas en Kíev recientemente, han podido arrojar desde los aviones en paracaídas, más de dos mil hombres en menos de una hora. Espectáculo espléndido, al cual no se le han escatimado ponderaciones.

Pero del parachutismo, no basta ver sólo la parte espectacular. Es evidente que desarrolla las mejores cualidades deportivas del individuo, templando su energía y lo habitúa a la sangre fría. En este sentido es una escuela excepcional para educar a los aviadores, aeronautas contra toda clase de pruebas.

En cuanto a su eficacia militar directa, hasta el momento es muy dudosa. Ninguno de los bolcheviques a quienes he podido interro-

gar, me ha sabido explicar hasta qué punto un raid de parachutistas es decir, un descenso brusco de un grupo armado con fusiles ametralladoras, podría cambiar la fisonomía de un combate.

Existe en U. R. S. S. toda una literatura abundante sobre el parachutismo, pero tan imprecisa como enfática y no se encuentra ninguna demostración de su utilidad práctica en tiempo de guerra.

Un descenso rápido en la retaguardia del enemigo, sería fácilmente contrarrestado por las baterías antiaéreas, los tanques y los autos blindados.

La aviación llamada soviética y que con más justicia debiera llamarse rusa, no es despreciable y podrá dentro de pocos años, ponerse al nivel técnico de las mejores, si las cosas marcharan bien y si las autoridades dejan de perseguir a los hombres de valer y de exigirles a toda costa la profesión de fe comunista. Sin embargo, resulta excesivo considerar a la aviación rusa como la mejor en estos momentos.

Se ha dicho que posee cuatro mil aparatos y que podría contar

con cinco mil, si se esforzara. Estas cifras nada tienen de exactas a no ser que se incluyan en ellas los aviones de escuela, los de las líneas de comercio, y los aparatos viejos que están en desuso.

Personas informadas en Moscú, cuentan que en realidad existen dos mil quinientos aeroplanos de combate utilizables inmediatamente en caso de guerra. Pero dada la inmensidad de las fronteras rusas, no es un número tan considerable como a primera vista parece.

El resto de la aviación podría llamarse «de paz». La industria aeronáutica, trabaja hasta el máximo. En tiempo de guerra apenas podría producir más, mientras que en los demás países han dedicado su preferencia a los prototipos que desde el comienzo de las hostilidades salían en serie con el fin de poseer un mínimo posible de tipos.

Tanto por la velocidad como por la carga útil y potencia de armamento, los aviones soviéticos están en situación de inferioridad con respecto a los recientes modelos creados por sus rivales. Los técnicos rusos lo reconocen en sus conversaciones privadas.

Pero la industria aeronáutica tiene en U. R. S. S. la superioridad innegable de estar diseñada en una vastísima extensión, lejos del peligro del bombardeo aéreo.

Hay aquí veinticinco fábricas por lo menos que fabrican motores y aviones. Están separadas por millares de kilómetros.

Además esta industria tendrá en lo sucesivo aluminio de producción nacional, gracias a dos fábricas construidas en Leningrado y cerca de Dnieprostroi, por la firma francesa Pechiney. El pasado año todavía se importaba el aluminio.

En cuanto al personal naval y de aviación, es U. R. S. S. el país que cuenta con mayor número. Los aeroclubs, escuelas de aviación y de parachutismo han formado una reserva de más de trescientos mil hombres y mujeres de la cual podría servirse el ejército.

LOS TRANSPORTES SOVIETICOS

Pero hasta nueva orden, la aviación no es más que una de las armas de la guerra moderna.

Todavía no se ha oído decir, que nadie haya pensado en suprimir la Infantería, la Artillería, ni siquiera la Caballería. Para una movilización general siempre son los ferrocarriles los que realizan la labor más importante, considerándose como auxiliar el transporte por carretera.

Hasta los bolcheviques, tan afeerrados en aviación y parachutismo, reconocen sin dificultad al cabo de una hora de discusión, que las aviaciones se destruirán y anularán recíprocamente, porque sus fuerzas serán casi iguales, y que la última palabra vendrá como siempre ha sucedido, de la Infantería.

¿Cómo podrán ser reunidos y transportados al teatro de operaciones estos millones de soldados de Infantería?

Todo el mundo sabe hoy día cual es el valor de los transportes soviéticos. Hasta los políticos más bolcheviques. La prensa comunista rusa ha publicado informaciones y caricaturas acerca de este asunto, que no dejan lugar a dudas.

Staline destituyó al comisario de transportes, Andreiev, y puso en su lugar a uno de sus más devotos colaboradores Kaganovitch. Este al tomar posesión de su cargo tuvo a bien hacer una mención del estado de los ferrocarriles en el año 1934. Ha habido, dijo, más de sesenta y dos mil accidentes en un año. Lo que representa la des-

La lógica de las revoluciones

Hace unos días, decíamos «Así es la Constitución», en vista del libro que ha publicado recientemente don Niceto Alcalá Zamora. Y ahora destacamos otro aspecto de los varios que ofrece la misma obra, gracias a la cual, indudablemente, quedan situados unos cuantos puntos de referencia sobre los que el ciudadano tendrá que volver en más de una ocasión, ya que fueron fijados por la experiencia de un político que aspiró a regir la marcha de los sucesos y ha resultado su víctima.

Dada la significación del Comité revolucionario, que hubo de convertirse, como sabemos en Gobierno provisional, y de las Cortes Constituyentes, habría sido sumamente difícil que la Constitución entonces elaborada satisficiera a las derechas españolas; pero es no menos cierto que pudieron prevalecer en aquella los principios que trataron de infundirle los elementos de mayor moderación, entre los cuales el señor Alcalá Zamora había logrado especial relieve. Y sin embargo..., las revoluciones, por incruentas que sean, tienen su lógica, y en nada pudo quebrantarla el ala derecha de aquel Gobierno y de aquella mayoría parlamentaria: ala derecha insuficiente a todas luces para servir de contrapeso al ala izquierda, dueña de los vientos políticos de su hora. El ala derecha, pues, quedó abatida en la forma que todos recordamos y que el señor Alcalá Zamora convalida con un testimonio de máxima excepción.

Es lo instructivo del caso que al adoptarse en Consejo de ministros un acuerdo acerca de la cuestión religiosa, ganó la votación del criterio más templado por once votos contra uno. Pero bastó que sobre los ministros hiciera la presión correspondiente la atmósfera revolucionaria de los partidos y de la Cámara para que el acuerdo aquel fuese rectificado y la inmensa mayoría de los ministros se pronunciara en favor de la postura extrema a que respondió el funesto artículo 26.

Pudo ser, a este respecto, la Constitución de 1931 menos sectaria de lo que es, y no se pudo lograr aspiración tan mínima. Pudo haberse conseguido que el divorcio no se incorporase dogmáticamente al Código fundamental, y también este punto de vista del señor Alcalá Zamora fué desbordado. Se pudo establecer un Senado que atenuara los excesos que en todo régimen parlamentario significa la Cámara única, y tampoco obtuvo el Gobierno provisional este tanto a favor. Y así en otras varias cuestiones... El revolucionario de veras ganó todas las partidas al que sólo lo era hasta cierto punto. El gran argumento de los moderados o «revolucionarios conservadores»—valga la paradoja—podía haber sido el de la realidad nacional. Pero en nada la tuvieron en cuenta los que no ignoraban que atendiendo a la no podrían continuar el camino emprendido. Lo sabíamos: no lo hemos olvidado. Pero está bien que el señor Alcalá Zamora nos lo confirme. «Se procuró legislar—dice—obediendo a teorías, sentimientos o intereses de partido, sin pensar en esa realidad de convivencia patria, sin cuidarse apenas de que se legislaba para España, como si ésta surgiese de nuevo, o la Constitución fuese a regir en otro país, o sea indiferente la condición de aquel que se le da, o vaya a practicarla...»

Todo esto—cabe decir—es agua pasada. No del todo ni tanto que sea fugaz el rumor de la lección que tales sucesos arrastran. Al contrario: en política dan la vuelta muchas cosas. La experiencia actual es la demostración evidente. Quienes se aliaron con la revolución pretendiendo conducirla han sido sólo sus servidores. Los que se imponen, los que triunfan, los que marcan el paso, son los revolucionarios. Querer encauzar la revolución es en 1936, como en 1931, como en todos los tiempos, ganas de convertirse en sus víctimas.

Cuantos quieran salvarse y salvar un patrimonio nacional de noble significación espiritual y económico deben convencerse de que en relación con las grandes negaciones que toda revolución implica, no caben otros valedores que el de los propios principios mantenidos con fuerzas propias y servidos por propios medios.

(De «Ya»).

trucción de siete mil locomotoras y de cuatro mil quinientos vagones, más las averías de sesenta mil de estos últimos.

Y junto a estas pérdidas materiales, había que lamentar otras pérdidas más sensibles. Kaganovitch reflexiona un poco y por fin habla. Habla de «cientos de muertos y de millares de heridos».

Los trististas que creen que los ferrocarriles circulan normalmente en U. R. S. S. no conocen más que las tres o cuatro líneas principales y los grandes expresos. No tienen la menor idea del estado general del resto de las líneas.

Desde que Kaganovitch estuvo al frente de los ferrocarriles aumentó considerablemente el número de vagones mercancías, con detrimento de la circulación de viajeros, pero el número de accidentes ha crecido más todavía. No pasa día, por decirlo así, sin que ocurra una o varias catástrofes.

Supongo que no darán la estadística de las mismas durante 1935 como lo hicieron con las de 1934, salvo si la Oficina Política del partido comunista, que es aquí el verdadero Gobierno, quiere que Kaganovitch, siga la misma suerte de su predecesor Andreiev.

Sin embargo, los bolcheviques no toman a broma la disciplina en los ferrocarriles. Un decreto especial establece la pena de muerte en caso de infracción a la disciplina, siempre que sea seguida de accidente. Varios mecánicos, chófers, guarda agujas y empleados de estación han sido ejecutados por ese motivo.

Hace poco todavía, leía en el «Isvestia» de 10 de Noviembre último que un mecánico llamado Nozdri-ne, culpable de negligencia o de imprudencia, fué condenado a muerte y ejecutado, por haber ocasionado la destrucción de una veintena de vagones de mercancías. La nota del periódico no señalaba ninguna desgracia personal.

Pero ninguna medida de rigor ha podido restablecer el orden en los transportes ferroviarios, por la simple razón de que el desorden procede sobre todo del estado del material y de la caótica administración. Quizás con el tiempo, lleguen a comprenderlo.

Todo lo expuesto, en lo que concierne al ferrocarril. En cuanto al automóvil, la situación no mejora lo más mínimo, ni en lo que se refiere a las carreteras, ni a los coches, ni al aprovisionamiento de aceite y esencia.

La fábrica Ford, de Gorki, antiguamente Nijni Novgorod, debía producir para fines del año 1932, último año del primer plan quinquenal cuatrocientos mil autos. Sin embargo, no pudo salir el que hacia el número cien mil hasta Abril de 1935, siendo expuesto con gran pompa en la plaza roja de Moscú el día primero de Mayo. Dicho coche fué regalado a Ordjonikidze, comisario del pueblo, para la industria pesada.

Cien mil automóviles (cuya mayoría son camionetas en un país que ocupa la sexta parte del globo, ciento cincuenta mil posiblemente en total comprendiendo la producción de las demás fábricas y los coches comprados al extranjero, resulta una producción insignificante. Tanto más insignificante, cuanto que esas máquinas han sido montadas con piezas sueltas que son importadas y de las cuales les provee Ford.

La motorización del Ejército rojo no existe todavía más que en proyecto.

La «Prawda» en su número del 2 de Octubre último, preveía para el año 1935 una producción total de menos de cien mil coches y ciento cuarenta mil solamente pa-

ra 1936 comprendiendo siempre la producción Ford.

En Moscú, según la «Vetchernia Moskva» (número 22 de Octubre) no hay todavía más que mil ochenta automóviles particulares.

De la calidad de los coches de producción soviética, más vale no decir nada por ahora, pues no se terminaría nunca. Daremos una idea coplando algunas cifras relativas a la calidad de la producción industrial en su conjunto.

En cuanto a las carreteras empedradas o alquitranadas indispensables a la circulación automovilista, sólo existen en proyecto. Solo, las antiguas «calzadas militares» serían actualmente practicable a los camiones.

La situación desastrosa de los transportes en U. R. S. S. a despecho del desarrollo de la aeronáutica es una de las mayores razones del pacifismo reciente de los bolcheviques. Hay sin embargo otras.

MOTUS

(De «Diario» de Barcelona)

EL 85% de los trastornos de la digestión son debidos a la acidez del jugo de su estómago. SALUTIOL VENTA EN FARMACIAS

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de Menorca AVISO IMPORTANTE

En las oficinas municipales se halla expuesta a efectos de reclamación, durante el plazo de cinco días que termina el miércoles día 8, una relación de las liquidaciones por diferencias en los líquidos imponibles resultantes de la comprobación técnica del Registro fiscal de edificios y solares de este término municipal, que comprende las siguientes calles y vías:

Paseo de Sitges, García Hernández, Anuncivay, Santa Catalina, Santa Rosa, Cuadrante S. O., Andén de Levante, Cuadrante O. N., calle de Gracia (final de la misma), Llumasan, Cuadrante N. E., Camino Viejo de San Clemente, Carretera de San Luis y Cuadrante E. S.

Lo que se anuncia para conocimiento de los propietarios afectados, encareciéndoles la conveniencia de consultar las listas de referencia, lo cual podrán hacer por las tardes de 3 y media a 7, en las oficinas de esta Cámara.

Mahón a 3 de Julio de 1936. — El Presidente, Miguel Frech. — El Secretario, Mateo Terrés Coll.

PARA ALQUILAR Local propio para oficinas. Informes: BAR SEVILLA. Mahón.

Banco de Menorca En la Junta General ordinaria de accionistas, celebrada el día 17 del corriente, se acordó repartir por los beneficios obtenidos en el ejercicio terminado el 31 de Marzo último, un dividendo activo equivalente al 6 por 100 del capital en circulación. El pago queda abierto desde luego en la Caja de estas oficinas y en las Sucursales de Ciudadela y Alayor y se hará efectivo contra entrega del cupón n.º 23. Mahón a 18 de Junio de 1936. — Por el Banco de Menorca, — El Gerente, Camilo Hernández.

Bajo un signo negativo

La atonía parlamentaria viene siendo, a la par, tema obligado de los comentaristas y preocupación constante de quienes tienen a su cargo la función de gobernar, o de hacer posible la vida parlamentaria del Gobierno.

En la historia política de España difícilmente se encontrará una Cámara que desde sus primeros balbuceos ofreciera tan inequívocos síntomas de decrepitud. Con este Gobierno, como con el anterior, el Parlamento vive, aunque seesteado, como una ficción más en la política española, pero con la agravante, en este caso, de que dada la Constitución que aún tiene vida legal, le falta al Estado su verdadero y su casi único Poder.

Y cae inútil empeño que las comisiones culpen al Gobierno de que no envía materia legislativa y que el Gobierno, a su vez, se refiera, con frecuencia, a la inacción de las comisiones parlamentarias. La raíz del mal está en que unos y otros y cuantos, en estos momentos, actúan en el área gubernamental, están bajo un signo negativo, que podrá ser una bandera electoral y una fuerza demoleadora, pero

que jamás actúa de motor en una obra fecunda de reconstrucción nacional.

Las fuerzas que con su voto inclinaron la balanza el 16 de Febrero, proclaman a todas horas su derecho a la revolución social y tienen el más profundo desdén para todas las situaciones burguesas, aunque se llamen de izquierda. Las izquierdas republicanas burguesas — que son, como diría Tardieu, el soberano cautivo — están aterradas de tan extraña alianza y ven con pena y con espanto que no han tenido ni un momento en sus manos el control de las masas.

Así entró la política española en esta vía muerta, tan pronto como se convirtió en texto legal cuanto traían de afán de desquite y de venganza, que era su único aglutinante.

Y bajo un signo negativo, esta situación gobernante y cualquier otra situación, por fuerza habían de dar tan menguado fruto. Ni tienen un «programa común»; ni los anhelos revolucionarios pueden ser contenidos por una audaz obra legislativa.

(De «Correo de Mallorca».)

DE FUTBOL VIDA RELIGIOSA

Antes de dar comienzo al partido que a continuación reseñamos, se enfrentaron las reservas del «Menorca» y la «Unión», con el resultado favorable a los azulgrana, que vencieron a los unionistas por la diferencia de 6 goals a 3

«Unión Sportiva», 2.

«C. D. Ciudadela», 0. Ayer en el terreno unionista el «C. D. Ciudadela» fué mercedamente batido por la «Unión Sportiva» por 2 a 0.

El match resultó competido, y siempre con iniciativa de los locales, que superaron a los ciudadelanos. De estar la línea delantera más acertada, el tanteo pudo ser más crecido.

Se promovieron varios incidentes, que dieron al traste con la buena marcha del partido, que no llegó a su fin por retirarse los jugadores del «C. D. Ciudadela» unos quince minutos antes del tiempo reglamentario.

El principal causante de lo sucedido fué el referé con su mala actuación, ya que dejó que el partido tomara caracteres de gran violencia, iniciados por unos y contestados por otros, para llegar al deplorable final de la retirada de los visitantes.

Mereció la victoria la «Unión Sportiva», jugando un encuentro como hacia tiempo no lo había hecho, siendo el principal factor de ello la magnífica actuación de la línea media.

El «C. D. Ciudadela» no nos convenció y menos con su antideportivo proceder de abandonar la pista.

Los locales marcaron un tanto en cada tiempo por mediación de Masot y Nicolás respectivamente. En la primera parte los ciudadelanos fueron castigados con un penalty, que desvió magníficamente a corner, el portero Agustín, que con su admirable actuación en este y otros partidos, va afirmando se como el mejor guardavalla isleño.

Antes del descanso fué expulsado el ciudadelano Marqués, y después lo fueron Luis y Mezquida por propinarse unos mamporrros.

Asistió bastante público.

EN SAN LUIS

«A. V. Fortuna», 0. «Club Deportivo San Luis» 3.

PROXIMOS PARTIDOS

El «S. S. La Salle» de Palma Los días 25 y 26 del actual, visitará esta isla, el notable equipo palmesino «S. S. La Salle», que jugará el primer día en Ciudadela contra el titular, y el día siguiente en el Stadium Mahonés con el «C. D. Menorca».

Santos de hoy: Isaías, pf; Rómulo, ob.; Tranquilino, pb.; Dominica, vg.; Lucía, Antonino, Severino, Diódoro, Dion, mrs.

La misa y oficio divino de hoy es de la octava de los Santos Pedro y Pablo, Apóstoles, con rito doble mayor y color encarnado.

EXPOSICION DIARIA

De siete a ocho de la noche en la Iglesia parroquial de Nuestra Señora del Carmen.

Credito Mercantil de Menorca

Descontamos el cupón vencimiento 1.º Julio de 1936, de las Deudas INTERIOR, EXTERIOR y AMORTIZABLE 5 % libre de impuestos.

También descontamos los cupones de otros valores, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

FRIO POR CALOR

Una revolución en la industria del frío. Producción automática de FRIO mediante una pequeña cantidad de CALOR.

Solo armario frigorífico

ELECTRO LUX

Sin motor; Sin compresor; Sin válvulas; Sin organismos mecánicos; Sin engrase; Sin ruido; Sin desgaste.

Unicamente con

GAS o PETROLEO

Informes: Sociedad General de Alumbrado Plaza Pablo Iglesias 19

BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Julio de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable cinco por ciento libre.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

NUEVO JUGUETE PARACAIDAS

Ideal para el aire libre, el campo o la playa

Se compone de un paracaídas, de 55 centímetros de diámetro, provisto de unos ditamentos especiales y de un lanzador elástico. Ambos van contenidos en elegante estuche de cartón litografiado.

Convenientemente lanzado al espacio por medio del lanzador elástico, alcanza el paracaídas alturas superiores a 15 metros, donde se abre, descendiendo lenta y majestuosamente. El efecto es magnífico, pudiendo ser repetido indefinidamente.

EL JUGUETE DE MODA

De venta en la Papelería de MANUEL SINTES ROTGER, plaza Pablo Iglesias número 17, Mahón

DESDE HOY LUNES

DIA 6

Grandiosa venta de

RETALES Y TROZOS

de todas clases, en

La Fantasía

CRÓNICA

Del Crucero Mediterráneo

En principio está ya acordado el programa que ha de desarrollarse con motivo de las regatas Crucero del Mediterráneo, organizadas por el Club Náutico, de Barcelona, que se darán por terminadas a la llegada de los yates a este puerto.

El programa que ha sido comunicado a la entidad organizadora, es susceptible de modificación, atendiendo los proyectos que para su visita a esta isla haya concebido el Club Náutico de Barcelona.

Figuran en el programa: visita al Ateneo, audición del monumental órgano de Santa María, recepción en el Ayuntamiento, visita turística a distintos puntos de Menorca que organizará la entidad Fomento del Turismo, fiesta náutica en la plana de Calafiguera y banquete en la Liga Marítima, así como otros actos en agasajo y honor de los visitantes.

Para las regatas Crucero del Mediterráneo ha recibido ya la Directiva de la Liga Marítima el ofrecimiento de ocho copas.

De viaje

A bordo del motobuque «Ciudad de Tarragona» salieron ayer D. Antonio Castro y señoras; don E. Pujol, señora e hijos; don Jerónimo Sáiz y don Luis Vizoso.

Misas

Con motivo de cumplirse mañana martes, el primer aniversario del fallecimiento de doña Juana Orfila, viuda de Andreu, las misas que se celebrarán en la parroquia de Santa María en esta ciudad, de siete y media a nueve, serán aplacadas en sufragio de su alma.

Noticia militar

Se conceden quinientas pesetas por veinticinco años de servicios a los tenientes de Artillería don Maximino Mur Mur, don Tedfilo López Fernández y don Agustín Espinosa Avendaño, del Regimiento de Costa 4.

Concierto público

En el paseo de la plaza de la Explanada, y ante numerosa concurrencia, dió ayer noche su acostumbrado concierto la música Bartolomé Mir interpretando con gusto y afinación el programa anunciado.

Las atracciones diversas instaladas en la Explanada, contigua al paseo, prestan a aquellos lugares mayor animación y atraen al público con la variedad de diversiones y juegos.

De Marina

El teniente médico don Angel de Diego López, a la Base Naval Secundaria de Baleares.

El auxiliar segundo don Manuel Seva Moscat, a la Base Naval de Mahón.

El auxiliar segundo don Ernesto Faguás Dieste, al Estado Mayor de la Base Naval Secundaria de Baleares.

El auxiliar primero don Enrique Velando Suárez, a Defensas Submarinas Mahón-Fornells.

En la Liga Marítima

Ayer tarde, y a la hora de costumbre, tuvo lugar en las terrazas

del local social de la Liga Marítima en Calafiguera la reunión de confianza dominical que se vió muy concurrida.

Amenizó la reunión una orquesta que interpretó modernos bailes.

La fiesta terminó a las nueve de la noche a cuya hora se inició el desfile de coches hacia la ciudad.

Funeral

El próximo miércoles día 8, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de Santa María de esta ciudad, se dirá el funeral en sufragio del alma del que fué don Alfonso Caravaca Meseguer (q. d. g.). No se invita particularmente.

Incendio en una fábrica de Palma

Por noticia telegráfica recibida ayer, se supo en esta ciudad que en Palma de Mallorca se incendió la fábrica de calzado con piso de goma que regentaba el industrial don Tomás Pons Camps.

De la información recibida, parece deducirse que el siniestro fué casual y adquirió graves proporciones, causando pérdidas de gran consideración.

Fiesta en el santuario de Monte Toro

El próximo domingo día 12 de los corrientes y en el santuario de la venerada patrona de Menorca la Virgen de Monte Toro se celebrará una hermosa fiesta con motivo de la bendición de una nueva imagen de San José, en cuyo acto actuarán de padrinos don José Anglada, odontólogo de Ciudadela, y la señorita Josefina Taltavull, de esta ciudad.

A las diez se celebrará solemne misa mayor. Un grupo de cantores de Alayor interpretará inspirada partitura. Ocupará la Sagrada Catedral el elocuente P. Ignacio Corrons, S. J.

Después del solemne oficio, canto del Te Deum y traslado de la imagen a su propia capilla.

Las carreras de ayer

La Hípica Mahonesa continúa la organización dominical de fiestas en el hipódromo del Stadium Mahonés que vienen mereciendo el apoyo del público que acude a presenciar las carreras y sigue con interés las incidencias de las mismas.

Celebráronse ayer seis carreras. Primeras: Premio Santa Ponsa, al trote enganchado handicap. Distancia 1 600 metros. Participaron 6 caballos y fué ganador «Valiente», colocándose en segundo y tercer lugar respectivamente «Lunares» y «Leortijo».

OBRA NUEVA INTERESANTÍSIMA

EL TUBO DE RAYOS CATÓDICOS

SU APLICACIÓN A LA TELEVISIÓN

Por A. VAN SLUITERS.

Traducción de FRANCISCO FRANCO IBAÑAS.

Precio: TRES PESETAS

Véndese en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, plaza Pablo Iglesias número 17, Mahón.

Segunda carrera: Premio Palafanguer, al galope lisa handicap por metros. Distancia 800 metros. Premios 67'50, 40 y 25 pesetas. Participaron 5 caballos y fué ganador «Telo B.», colocándose en segundo y tercer lugar respectivamente «Elite» y «Príncipe Igor».

Tercera carrera: Premio Son Eritá, al trote enganchado handicap. Distancia 2.100 metros. Premios 84, 50 y 25 pesetas. Participaron 6 caballos, resultando ganador «Voyou» y colocándose en segundo y tercer lugar respectivamente «Coquin» y «Uranus II».

Cuarta carrera: Premio Font Santa, al galope lisa handicap por metros. Distancia 900 metros. Premios 82'50, 50 y 25 pesetas. Participaron 5 caballos y resultó ganador «Orcella», colocándose en segundo y tercer lugar respectivamente «Liktang» y «Bary».

Quinta carrera: Premio Cala Santandria, al trote enganchado handicap. Distancia 2 680 metros. Premios 110, 50 y 25 pesetas. Participaron 5 caballos y resultó nuevamente ganador «Voyou», colocándose en segundo y tercer lugar respectivamente «Coquin» y «Denise de Sorteval».

Ultima carrera: Premio Paretella, al galope lisa handicap por metros. Distancia 1.150 metros. Premios 114, 50 y 25 pesetas. Participaron 7 caballos, resultando ganador «Orcella» y colocándose en segundo y tercer lugar respectivamente «Liktang» y «Newhaven».

J. F. RIERA PERS

MÉDICO

Especialista en partos y enfermedades de la infancia

De vuelta de su viaje de estudio, reanuda la consulta en PORTAL DE MAR, 15.—Primer Mahón

Salida de submarinos

Esta mañana a las diez, la escuadrilla de submarinos de la serie B, de apostadero en esta Base Naval, ha soltado amarres poniéndose en franquía y emprendiendo marcha con rumbo a la boca del puerto.

Los submarinos han salido para efectuar un crucero por el Mediterráneo visitando distintos puertos.

El crucero que han emprendido las naves submarinas de esta Base Naval durará hasta el día 24 de los corrientes, en cuyo día regresarán a su habitual fondeadero.

NOTICIAS MARITIMAS

Con 33 pasajeros para Alcudia y 37 para Barcelona, ayer a hora de costumbre emprendió viaje para los indicados puertos la motonave «Ciudad de Tarragona».

MILITARES

Servicio de la Plaza para el día 6 de Julio de 1936

Parada: Regimiento de Infantería Baleares n.º 37.

Guardia Aduana: Regimiento de Infantería Baleares n.º 37.

Jefe de día: Señor coronel de Infantería don Arturo Guerrero.

Imaginería: Teniente Coronel de Artillería don Joaquín González.

Visita Hospital: 4.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: Un oficial por cada Cuerpo.

El Comandant: Jefe de Estado Mayor, Jacinto Dolz del Castellar.

Rubricado: —V.º B.º—El General Comandante Militar, Bosch. —Rubricado.

Discos del Corazón de Jesús

Véndense en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza de Pablo Iglesias número 17, Mahón.

SECCION DE ANUNCIOS

Imprenta, Librería Papelería y Encuadernaciones

DE

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza de Pablo Iglesias, 17 — TALLERES: R. Abundancia, 30

Teléfono número 84



Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

Secciones especiales de librería y papelería



Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

Tarjetas de visita, carnets, participaciones boda, etc.

Plumas estilográficas, de oro garantizado, marcas

"WATERMAN"
Y
"PELIKAN"



LIBROS NUEVOS

	PESETAS
MILITARISMO, MILITARADAS.—G. Cabanellas	1'50
LA AGRICULTURA EN EL PAIS DE LOS SOVIETS, por A. S. Strong, traducción de A. Arauz	1'50
SANGRE SOBRE EL BARRO.—A. Hoyos y Vincent	5'00
CRÓNICA DE MADRID.—B. Pérez Galdós	5'00
VIDAS FÉRTILES.—Cristóbal de Castro	5'00
VENUS ANTE EL DERECHO.—Hildegart	6'00
OPINIONES DE MUJERES.—Hildegart y M. Domínguez	4'00
PROBLEMAS DE LA VIDA NACIONAL.—J. A. Ubierna	4'00
EL TERROR EN CUBA, Comité de revolucionarios cubanos, con comentarios de Marañón, Asúa, C. Campoamor, F. Galán y otros	5'00
HISTORIA CLINICA DE UN BESO.—Dr. Colmeiro	1'00
PASODOBLE SOBRE LA LLUVIA.—A. Garcitoral	5'00
LA ZONA ARGENTINA DEL ORO VEGETAL. C. Golpe Cora	4'00

Dida en Librerías, Kioscos o a EDITORIAL CASTRO, . A. Carabanchel Bajo (Madrid)

Servicios a reembolso, con un sobreprecio de 0'50 para gastos

PASTA BLANCA

"EBRO"



Elija usted un regalo

Elija usted, gratis completamente, un regalo entre los siguientes: GRAN GEOGRAFIA UNIVERSAL, 1 000 páginas, miles de ilustraciones. — HISTORIA DE ESPAÑA, 1 000 páginas, miles de ilustraciones en colores. — ENCICLOPEDIA ILUSTRADA, 1 500 páginas, miles de ilustraciones, mapas en colores.

Todos estos libros editados en el año 1935 y lujosamente encuadernados en tela.

Cualquiera de estas obras que usted elija se le enviarán gratis. — Dirija el presente pedido a

INSTITUTO SOCIAL DE BELLAS LETRAS
APARTADO 6021. — MADRID

D. Profesión.
 Habitante en. Provincia.
 Calle. Número.
 Obra que elige.

Cupón de «EL BIEN PÚBLICO»

CAPITULO XIV

Alma noble

ABSTRAÍDO en su pesar, don León olvidóse hasta de que estaba en presencia de Josefina.

El pobre señor no pensaba en otra cosa sino en que eran ya imposibles sus hermosos sueños de amor y ventura.

—¡La mujer que él amaba, no era libre!

¡Tenía marido!

En su desesperación, no se quejaba de nadie, ni aun de su suerte.

Achacábase a sí mismo la causa de su desgracia, pensando:

—¡No merecía una felicidad tan grande!

Había en esta resignación una humildad tan

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO» 755

grande, tan hermosa, que bastaba por sí sola para formar idea del alma de aquel hombre.

Alma ruda y sencilla, pero noble y generosa, en la que no había más que impulsos honrados.

Otro, en su lugar, se habría indignado contra la autora de su desengaño, contra el destino, por lo menos; él limitábase a llorar y a decirse:

—¡No sería digno de una felicidad tan inmensa!

Adivinando la nobleza de aquellos sentimientos, Josefina a la vez que compadecía al buen señor, le admiraba, pensando para sí:

—¿Por qué si es tan bueno, Dios ha hecho que conciba por mí una pasión que forzosamente ha de hacerle desgraciado?

De pronto sintió el fabricante que le estrechaban las manos y oyó la voz de Josefina que le decía:

—¡Perdón!

Esto le hizo salir de su doloroso ensimismamiento, y vió con la sorpresa consiguiente, que Josefina estaba arrodillada a sus pies.

—¡Oh! ¿Qué hace usted?—exclamó—. ¡Levántese!

—¡Perdón!—reptó ella entre sollozos.

—¡Perdón! ¿Por qué?

—Por el mal que le he causado.

JABÓN NEVA CHAMPÚ

PARA LAVAR Y SUAVIZAR GÉNEROS DE LANA

La mayor maravilla de la química por sus sorprendentes efectos y resultados

Especial para lavar guantes de piel.
Único para lavar los géneros antes y especialmente después de teñidos en casa, para igualación del colorante.

Muy apropiado para el lavado de animales vivos con pelo, en especial perros, etc.

Véndese en cajitas al precio de 0'75 ptas. en la Librería de Manuel Sintes Rotger, P. Pablo Iglesias 17, Mahón

Libretas de alquiler, listas de embarque altas y bajas para la contribución industrial

DE VENTA EN ESTA IMPRENTA

Imp. de El Bien Público, — Mahón