

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Mahón, jueves 14 de Noviembre de 1935

Núm. 18794

Año LXII.

DESPUES DEL PLEBISCITO EN GRECIA

ESPERANDO AL REY

Era la primera guardia que hacía el príncipe Jorge a bordo de aquel barco de guerra dinamarqués. Tenía dieciocho años, acababa de recibir el despacho de oficial de Marina, era apuesto y varonil, le provenir le sonreía... Enamorado de su carrera, pensaba que la revuelta si se daba en Europa y las inquietudes que despertaba América, ofrecían dilatadas perspectivas a los hombres de guerra. En Prusia, Bismark tejía pacientemente la sabia tela de intrigas diplomáticas; Italia preparaba su unidad; Inglaterra y Rusia se vigilaban cuidadosamente; Francia, alocada y bulliciosa, vivía los esplendores de su segundo Imperio. Cantaba en París la Patti; se visitaban en secreto Cavour y Garibaldi y salían los soldados para conquistar en Méjico la corona de Maximiliano... Todo era confusión, desasosiego y turbulencia. Finalmente, tenía que producirse el estallido apenas se encendiera una chispa en cualquier rincón de Europa... Ejércitos y Armadas habrían de hacer uso de su fuerza... En aquella noche clara de primavera, a bordo de un buque de guerra en el mar del Norte, nuestro joven oficial, mientras hacía su primera guardia, soñaba con batallas, hechos de armas gloriosos, triunfos, conquistas, victorias...

Al amanecer, una pequeña embarcación se acercó al costado del navío y aparecieron unos señores muy graves, muy solemnes que solicitaban ser conducidos a la presencia del oficial de guardia. Rendidos y obsequiosos le hicieron un saludo... Después, con grandes demostraciones de respeto y acatamiento, le comunicaron la misión de la Embajada... Iban a ofrecer al príncipe Jorge el trono de Grecia.

¿Qué había pasado? Una cosa muy sencilla. El Rey Federico Othon salió un día de su palacio de Atenas para dar un acostumbrado paseo, y al regresar se encontró con que le habían destronado... Son las pequeñas diversiones que gustan de ofrecerse los pueblos para ir pasando el rato... Cuando se cansan de un Rey o de un régimen, le sustituyen por otro, sin perjuicio de añorar inmediatamente lo que perdieron. Ya lo decían los republicanos franceses: «Qué hermosa era la República... en los días del Imperio!»

Y una vez destronado el Rey Othon, el pueblo griego, como las ranas del clásico, se echó a buscar un Rey... Querían otro monarca distinto del anterior, más capaz, más joven, más nuevecito... Ofrecieron la corona a un hijo de la Reina Victoria, que la rechazó; solicitaron al príncipe Leopoldo de Coburgo—más tarde Rey de los belgas—que se negó también... Otro príncipe alemán y un gran duque ruso, renunciaron igualmente... ¿Qué cosa tan rara, ¿verdad? Y es que tenían mala fama los griegos. Realmente los que andan por el mundo, fuera de su patria, no suelen ser recomendables... Los grandes aventureros internacionales, los jugadores de ventaja, los falsificadores de moneda, casi siempre son griegos, y aunque no lo sean, «griegos» se los llama... Es gente lista, emprendedora, despierta, pero deriva por los senderos del mal... Y muchos de sus hombres políticos gozaron de pésima reputación.

El joven oficial de Marina al escuchar la proposición que le hacían, se recogió unos instantes. No había pensado nunca en ser Rey. Su padre era el más próximo heredero de la corona de Dinamarca, pero a su tío el Rey Federico VII le había acometido a la vejez la rabia del matrimonio y la posibilidad de la herencia se alejaba con los temores de una sucesión directa. Los reyes cuando se casan jóvenes pueden no tener hijos; pero si un Rey se casa a los setenta años, es casi seguro que los tiene.

Por otra parte, al príncipe Jorge le

ilusionaba su carrera recientemente terminada y el hecho de que tres o cuatro príncipes hubieran rechazado la corona de Grecia le obligaba a ser cauto y prudente. No; el pueblo griego entonces no era de fiar. Cuando se cansaba ponía al Rey al fresco, como acababa de hacer con el pobre Federico Othon... Era cosa de pensarlo.

Y lo pensó. Y cuando lo hubo pensado llamó a los embajadores y les dio a conocer sus condiciones. Aceptaría la corona de Grecia si le aseguraban una renta vitalicia el día que el pueblo griego, fatigado o molesto con su monarca, le destronase por cualquier causa... No quería verse cesante, sin carrera y en calidad de Rey parado. Como observarán ustedes, el joven oficial de Marina veía largo... En el año de 1863 se adelantó a los Tribunales paritarios, al contrato de trabajo, y a las leyes de despido. Aunque aquello pareciese insólito, de tal modo argumentó que sus condiciones fueron aceptadas y tres potencias europeas, Inglaterra, Francia y Rusia le garantizaron en caso de destronamiento una renta vitalicia de doscientos cincuenta mil francos anuales. ¡Aviso a los príncipes navegantes si se les ofrece un día la oportunidad de ocupar un trono!

Pero no hubo ocasión de exigir el cumplimiento del pacto porque el Rey Jorge, que reinó más de cincuenta años, murió asesinado de una puñalada por la espalda. Su antecesor el Rey Othon fué arrojado del trono de un puntapié... También por la espalda.

Fué un buen Rey el Rey Jorge de Grecia y supo sortear las graves dificultades que en diferentes momentos surgieron pavorosas. Bismark dijo de él en ocasión memorable: «En Grecia no hay más que un hombre de honor, que es el Rey, y yo no toleraré que se le maltrate».

Su heredero el Rey Constantino no tuvo la previsión de asegurarse contra las veleidades del pueblo griego a la hora del destierro... Era un hombre encantador, de carácter franco y abierto, simpático y jovial... En una de sus frecuentes escapatorias a París, le vimos llegar una noche a la tertulia que a diario teníamos en el café de París y hasta creo recordar que escribí en estas mismas columnas una crónica que titulaba «Mi amigo Constantino»... Porque amigo de todos nosotros se hizo aquella noche—de Fisher, de Leonie, de Somo-sancho, de Casa-Eguía—. Ya muy de madrugada nos despedíamos bebiendo el *verre de l'amitié*, que el rey nos ofreció en un *cabaret* de los mercados... Me «rozaba» yo con muy buena gente en aquellos tiempos... Aun no me había sepultado en este despreciable mundillo del teatro...

Pero no podía ser buen Rey el Rey Constantino y pronto se dejó engañar por el siniestro personaje que llenó de sombras su reinado: Venizelos... El cansante de todas las desdichas del pueblo griego.

Venizelos es el tipo de griego aventurero y rapaz que comercia con todo. Republicano o monárquico, según caen las pesas... Asusta la cifra de millones que ha sacado a Francia, a Inglaterra y a Rusia, vendiendo la sangre de su pueblo. Venizelos lo ha cotizado todo, pide dinero hasta por estornudar, y así ha amasado una fortuna colosal, tan colosal que es posible que sea una de las mayores de Europa. Fué el primer hombre de Estado que utilizó los servicios de un sofás para huir de los atentados y escapar a la bronquitis, poniendo en práctica el truco de la admirable comedia de Juan Ignacio Luca de Tena... Cuando había que inaugurar un monumento o asistir a un acto público, le sustituía el «doble»... Si había que asomarse a un balcón en una noche fría para saludar a la muchedumbre, allí

iba el «doble» a desafiar la pulmonía, mientras Venizelos se arropaba en el blando lecho... Acabó con la popularidad de Constantino y le arrojó del trono. Proclamó la República cuando vino a sus personales intereses y recientemente quiso provocar una revolución para proclamarse dictador... ¡Quién había de decir al viejo cretense que este último gesto suyo iba a precipitar la restauración de la Monarquía en Grecia! ¡Quién podía sospechar que en un estallido de patriotismo, ejército y pueblo se unirían para llamar al Rey, para esperar al Rey...!

Porque así está hoy el pueblo griego. Esperando al Rey... La República, según confesión de los mismos republicanos, fué una decepción. Comenzó acometiendo muchas de esas reformas que parecen trascendentales, con que los tontos de capirote creen que varían la faz de los pueblos y los inundan de felicidad: improvisaron un himno nuevo, inventaron una burocracia, retribuyéndola como no lo había estado nunca, y lanzaron a voley unas cuantas leyes sociales sin sombra de sentido común, no para mejorar las condiciones de vida del obrero sino para sobornarle. Y adormecida con estas artes la opinión, se inauguró la política canibalesca, con pañero inseparable de las democracias, la política del negocio turbio, de la inmoralidad y el chanchullo.

Pero la historia se repite. Un buen día, los griegos decidieron cambiar de régimen, y lo mismo que aquella noche de la primavera del 63, se dirijieron a un barco de guerra donde había su primera guardia un joven príncipe, llevándole una corona, así ahora han encaminado sus pasos a Londres para suplicar al Rey Jorge que vuelva a ocupar el trono de Agamenón.

No parece que se ha dado mucha prisa a aceptar el ofrecimiento el Rey, y por lo visto ha puesto también sus condiciones, aunque éstas no son de orden económico como las que exigió su augusto antecesor. El Rey Jorge ha querido que el pueblo acuda a un plebiscito en el que demuestre que, efectivamente, es unánime la aspiración restauradora. El plebiscito ha sido un triunfo. Grecia está esperando al Rey.

Esperando al Rey... Todos tienen hoy puestas sus esperanzas en el Monarca desaparecido que vuelve a su patria llamado por cuanto vive y alienta con ansia generosa en el país. Esperan con impaciencia ese barco de guerra que hará su entrada en el puerto, conduciendo al Rey, entre aclamaciones y vítores... Saben que el Rey vuelve solicitado por los más y por los mejores, que no ha conspirado, que se ha opuesto a toda tentativa de restauración violenta para la que estaban dispuestos los centenares de millones de Basilio Zaharof; que unido el Rey Jorge a una princesa de extraordinaria belleza y enorme fortuna, su vida se desliza feliz y reposada en medio de los halagos de las Cortes europeas. Para el Monarca destronado abandonar esta existencia, es un sacrificio...

Pero los griegos esperan a su Rey... Esos hombres del Mediodía, cálidos y exuberantes, comerciantes y marinos; esperan la llegada del Monarca, porque confían en que la vida va a empezar de nuevo. Jamás barco de guerra llegó a un puerto con tan brillantes promesas de paz... Cuando el pueblo vea ondear la vieja bandera que le fué arrebatada, cuando a los acordes del himno prohibido que tantas veces sonó victorioso en los campos de batalla, aparezca el Rey de los Helenos bajo el cielo azul, sobre el mar azul, frente a los maravillosos horizontes que iluminan torrentes de luz recortando los puros contornos de las islas gloriosas, el pueblo griego, soñador y artista, creará que despierta de una larga y cruel pesadilla...—JOSE JUAN CADENAS.

Aviación militar

II

Dotada nuestra Aviación de los recursos necesarios para construir los más potentes y modernos aparatos y ampliar y mejorar los aeródromos, precisamos con toda urgencia reorganizar el Cuerpo de Aviación, poniéndolo a la altura de las demás fuerzas, en este plan de conjunto que se viene realizando.

Este nuevo organismo, dependiente de la Subsecretaría de la Aviación, del Ministerio de Defensa Nacional, se subdividirá en tres ramas: aviación terrestre, aviación naval y servicios de meteorología.

La aviación terrestre quedará constituida por ocho brigadas, dependientes cada una de los cuarteles generales divisionarios y formadas por dos grupos cada una.

Los grupos de Aviación constarán de tres escuadras: uno de caza, uno de exploración y bombardeo y uno de grandes trimotores de bombardeo; cada escuadra se dividirá en tres escuadrillas y éstas en siete aparatos, teniendo cada grupo en activo sesenta y tres aparatos perfectamente equipados, más las reservas con que puedan contarse.

Tendrá, además, tres escuadrillas de siete aparatos de avionetas para vuelos de exploración, prácticas, ensayos y demás servicios auxiliares, y la enseñanza que preste la Escuela de Aviación de cada escuadra.

El cuadro de fuerzas lo integrarán: un coronel (primer jefe), dos comandantes (uno mayor y uno segundo jefe), cuatro capitanes (jefes de escuadra), nueve oficiales (jefes de escuadrilla), nueve tenientes, 80 brigadas y 100 sargentos, 100 cabos y 300 soldados; 16 grupos de Aviación, en total.

Un regimiento de Aerostación, compuesto de dos batallones, y cada batallón de cinco compañías, y éstas en tres secciones, con el cuadro de fuerzas: un coronel, dos comandantes, 11 capitanes, 30 oficiales, un teniente, 10 brigadas, 60 sargentos, 120 cabos y 900 soldados. De este Cuerpo dependerá la Escuela de Aerostación Militar.

Los cuarteles generales de las brigadas residirán en las capitales de las regiones: Madrid, Sevilla, Granada, Valencia, Barcelona, Zaragoza, Valladolid y Santiago. El regimiento y la Escuela de Aerostación, en Guadalajara.

La Aviación naval quedará formada por otras ocho brigadas, con el mismo cuadro de fuerzas y de aparatos que la Aviación terrestre, más que hidroaviones en lugar de aviones, y con sus residencias y sus cuarteles generales en las bases de Palma de Mallorca, Alicante, Cartagena, Málaga, Cádiz, Las Palmas (Canarias), Vigo y Santander. En Barcelona habrá una Escuela de Aeronáutica Naval.

El Cuerpo de meteorólogos procederá a extender y mejorar los servicios de meteorología, para la mayor precisión de las informaciones a los distintos centros y aeródromos de la Península, el litoral, islas y África.

La Dirección General de Aeronáutica civil del Ministerio de Comunicaciones intensificará las líneas de navegación aérea, estableciendo de momento rutas: de Madrid a Lisboa, a Sevilla y Cádiz, a Málaga y Melilla, a Valencia y Palma de Mallorca, a Barcelona, a Marsella, a San Sebastián y París, a Santander, a Santiago. Y de hidroaviones: de Barcelona a Génova y Palma, de Valencia a Palma, de Alicante a Orán, de Almería y Málaga a Melilla, de Algeciras a Ceuta, de Cádiz a Tánger, Larache y

Las Palmas, de Santander a Londres y a Burdeos.

Para el constante entrenamiento de las fuerzas militares, estos aparatos serán servidos por el Cuerpo de Aviación.

En la construcción de aparatos civiles, los materiales característicos, motores, velocidades, etc., se ajustarán a los modelos que fije la Junta Suprema de la Defensa Nacional, para los diversos tipos de Aviación, y se procederá a la vez al estudio de un sustitutivo, de producción nacional, de la gasolina que en determinados momentos pueda suplir el combustible y no anule nunca nuestra eficacia aérea.

También deben crearse grupos de aparatos especiales, como los tiene Francia, para vuelos y bombardeos nocturnos, a fin de entrenar al personal en tan útiles maniobras.

Así contactamos con los elementos suficientes para la defensa con dos millares de aparatos modernos de Aviación terrestre y navales y unos cientos de avionetas para entrenamiento y prácticas, que deben construirse dentro del país iniciando en gran escala una industria que en el futuro ha de rendir provechosos resultados, tanto en el orden militar como en la vida civil, por ser el medio de comunicación que más probabilidades tiene para el desenvolvimiento del progreso en la nueva civilización.

La escala de personal especializado del Cuerpo, se ajustará:

GENERALES	
16 generales de brigada.	
JEFES Y OFICIALES O ASIMILADOS	
50 coroneles.	
100 comandantes.	
209 capitanes.	
332 oficiales.	
691 en total.	
SUBALTERNOS O ASIMILADOS	
308 tenientes.	
2 603 brigadas.	
3 373 sargentos.	
6 284 en total.	
TROPAS	
3 368 cabos.	
10 820 soldados.	
14 188 en total.	
J. DE ACCI (D. «Las Provincias»)	

Ayuntamiento de Mahón

Sesión ordinaria celebrada el día 11 de Noviembre de 1935

Presidió el señor Alcalde D. Pedro Pons Sitges, asistiendo los concejales señores Bosch, Estrada, Olives Pascuchi, Pons Mesquida y Olives Sintés.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Quedar enterado de haber sido decretada en 31 de Octubre de este año y publicada en la «Gaceta de Madrid» de 3 del corriente mes, la Ley Municipal; acordando que sobre la mesa para su estudio y cumplimiento.

Reflexar al señor ministro de Trabajo, Previsión y Justicia la petición que le tiene elevada para que se construya en esta, por el Estado, un edificio para la Escuela Elemental de Trabajo.

Aprobar la 6.ª liquidación provisional de las obras de construcción de la alcantarilla que partiendo de la calle de la Luna y pasan-

do por las de San Alberto, Bastión y Hannover, enlaza con la de la calle de Portal de Mar, importante 3.387 73 pesetas; y aprobar la Liquidación definitiva de la construcción de esta alcantarilla por un total de 25.730 pesetas 73 céntimos.

Aj robar varias cuentas.
Aj robar las cuentas de ingresos de Octubre último de la Administración de Arbitrios municipales.

Conceder las licencias siguientes:

A don Vicente Peña y Corella para efectuar trabajos al objeto de corregir la obstrucción que dificulta el desagüe de las aguas residuales de la casa número 23, de la calle del Rosario, a la alcantarilla pública.

A don Antonio Borrás Mercadal para revocar la fachada número 89 de la calle Cos de Gracia.

Quedar enterado de que en el día de la fecha se han empezado las obras de construcción del pozo municipal en terrenos de «Malbugeter Vay».

Ampliar el alquiler de locales de don Juan Palliser Vidal para el servicio de Matadero público por un total de 25 pesetas mensuales.

Dar a conocer al público la Memoria del proyecto de alcantarillado de Mahón formado por el señor Arquitecto municipal.

Quedar enterado del telegrama siguiente que el señor Alcalde dirigió ayer a los señores ministro de Obras Públicas y diputado a Cortes señor Canet:

«Enterado con satisfacción adjudicado subasta voladura dragado Isla Ratas este puerto, Ayuntamiento que presido al agradecerle tan grata noticia ruega encarecidamente vuestro activa tramitación adjudicación estas obras cuya pronta realización permitiría dar trabajo a obreros parados durante próximo invierno evitando penosa situación muchos hogares pobres.»

Que no se altere la actual situación de los restos mortales del que fué macero de este Ayuntamiento don Antonio Taltavull fallecido ha más de diez años, al que facilitó el Ayuntamiento nicho gratuito en el Cementerio de esta ciudad.

A INFORME

De la Comisión de Hacienda: Cuentas.

De la Comisión de Beneficencia, cuentas de ingresos y gastos de Octubre de los Establecimientos municipales de Beneficencia e Inclusa.

La Comisión de Fomento formará el pliego de condiciones para contratar en concurso público el cemento que sea necesario para las obras municipales que durante el próximo ejercicio de 1936 realice el Ayuntamiento por administración directa.

La Comisión de Gobernación estudiará las bases y forma como ha de procederse para el nombramiento de un Aparejador.

El señor Arquitecto municipal terminará el estudio del plano y presupuesto del proyecto de construcción de un nuevo Matadero para luego pasarlo a estudio de las Comisiones de Hacienda y Fomento para que formen el pliego de condiciones para contratar la realización de obra tan indispensable para la comodidad e higiene de la población.

Y se levantó la sesión.

LICITACION

Base Naval Secundaria de Baleares

A las once de la mañana del día 16 del actual se celebrará en esta Base Naval licitación pública para contratar la adquisición de los materiales necesarios para la entrada en dique y obras en el submarino «B 2», con sujeción al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en esta Comisaría en las horas hábiles de oficina.

Caso de quedar desierta esta licitación, se celebrará de segunda convocatoria el día 18 del actual a la misma hora.

Las proposiciones se reciben hasta la hora señalada en los anuncios.

El pago de este anuncio será de cuenta del adjudicatario.

Mahón 13 Noviembre de 1935.— El Comisario, Jaime Salvá. 1-2

VIDA RELIGIOSA

Santos de hoy: Josef, Hipacio, obispos; Serapión, pb.; Veneranda, virgen; Clementina, Teodoto, Filomeno, mrs.; Jocundo, Lorenzo, obispos y confesores.

La misa y oficio divino de hoy es de San Josef, obispo y mártir, con rito doble y color encarnado.

EXPOSICION DIARIA

De cinco y media a seis y media de la tarde en la Iglesia de San José.

NOTICIAS

Ayer a las siete menos cuarto de la tarde dió comienzo en la Iglesia de San Antonio a la Novena Eficaz de las Tres Ave Marías y a las Almas del Purgatorio que anualmente tiene lugar en dicha Iglesia por la Obra de las Tres Ave Marías.

Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria celebrada el día 4 de Noviembre de 1935

Presidió el Sr. Alcalde don Juan Pons Serra, asistiendo los concejales señores Mascaró Villalonga, Pons Pons, Camps, Borrás, Moss, Mascaró Mascaró y de Torres.

ACUERDOS

Aprobó el acta de la anterior.
No aceptar a la petición del vecino don Juan Pons Pons, sobre reforma de un trozo del extremo de la calle del Doctor Llansó, por no quedar suavizada la curva que existe, y además se produciría una gran imperfección.

Quedar enterado de un oficio de la excelentísima Diputación Provincial prestando conformidad a la distribución de pesetas 20.584'12, procedentes del arbitrio provincial sobre salida de mercancías, y de cuya suma corresponde a este Ayuntamiento la suma de 2.481'00 pesetas.

Quedar enterado de los productos obtenidos durante el mes de Octubre pasado, por los conceptos siguientes:

	Pesetas
Arbitrio sobre carnes	1.851'87
Arbitrio sobre derechos de gabelle	304'15
Arbitrio sobre inspección sanitaria	520'97
Total	2.676.99

Aprobar para su publicación en el «Boletín Oficial de la Provincia» el extracto de los acuerdos tomados durante el mismo mes de Octubre.

Aprobar las listas de los contribuyentes para designación de los vocales natos de las Comisiones de Evaluación que han de formar el Repartimiento General de Utilidades en sus partes Personal y Real para el próximo ejercicio de 1936, cuya designación quedó hecha, según disponen los artículos 480 y siguientes del Estatuto Municipal.

Autorizar para hacer obras a los vecinos:

Don Antonio Camps Pons, reformar la fachada de la casa número 12 de la calle Barsola.

Y don Miguel Sintés, hacer reformas también en el frontis de la calle del Obispo Gualons número 10.

Y se levantó la sesión.

ESTADISTICA

MATADERO

Reses sacrificadas con su peso en ganal y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 21 de Septiembre

- 1 vaca, 156 kilos, Bal le de Trebucó.
- 1 ternero, 147, Binifelet nou.
- 1 idem, 167, Biniche s' Punte.
- 2 idem, 228, Toni Allés.
- 1 ternera, 122, Torresull Nou (Infantería).
- 1 ternera, 49, Son Sintés.
- 1 idem, 102, Refal vey.
- 1 idem, 111, Estancie Furnells.
- 2 corderos 23, Binimeymut Pettit.
- 2 idem, 12'500, Santa Emilia.
- 2 idem, 35, Biniperell.
- 2 idem, 29, José Orfila.
- 2 idem, 32, Cugó grós.
- 1 idem, 10'500, Blá.
- 2 idem, 23, Nortia Jover.
- 2 idem, 9, Biniet.
- 2 cabras, 16, Gabriel Mercadal.

Lámparas "SUPER-ARGA"

ÚLTIMA CREACIÓN DE

PHILIPS

El éxito enorme que esta nueva lámpara obtiene en todas partes, es debido a que SIN AUMENTO EN EL CONSUMO, y sin perjuicio de la duración, se consigue una LUMINOSIDAD NOTABLEMENTE MAYOR, gracias a su DOBLE ESPIRAL y a la extraordinaria precisión de su fabricación.

Quien prueba la "SUPER-ARGA" no quiere ya otra.

Pídase en todos los establecimientos del ramo, o al Depositario: **GUILLERMO J. ORFILA MAQUINARIA.** - Plaza Pablo Iglesias, 13 y 14. MAHÓN

SUCURSAL TERRÉS

LOTERÍA NAVIDAD

BILLETE NÚMERO

28.881

PARTICIPACIONES DE 5 PESETAS

1416 18

CRÓNICA

La ermita de Nuestra Señora de Gracia

Están ya casi totalmente terminados los trabajos de reparación y restauración de la hermosa ermita de Nuestra Señora de Gracia, continúa al Cementerio de esta ciudad.

Durante la realización de los trabajos de reparación del hermoso templo de la excelsa Patrona de la ciudad, han sido numerosísimas las personas que han desfilado por aquel lugar dedicando efusivas frases de elogio por el acierto y buen gusto que ha presidido la obra de restauración, de la que tienen completa noticia nuestros lectores por los frecuentes artículos que debidos a la pluma del Presidente de la Comisión señor Vidal Villalonga, hemos venido publicando para informar constantemente a los fieles y devotos que, con su generoso óbolo, han hecho posible la realización de la empresa, del desarrollo y alcance de la labor realizada con la limosna de todos.

Merced a las obras efectuadas en la ermita, la celestial Patrona de Mahón tendrá una digna morada en la que las presentes y futuras generaciones podrán seguir como lo hicieron nuestros ascendientes, rindiendo el culto de su devoción encendida la Virgen de Nuestra Señora de Gracia.

Una comisión militar

Desde el viernes de la semana anterior, en cuyo día llegó a bordo de un hidro Dornier, se encuentra en nuestra isla una comisión militar que ha realizado diversos estudios.

Componen la comisión el comandante de Ingenieros don Fernando Estévez, el capitán de Aviación don Pedro García Orcasitas, ambos del Estado Mayor Central, y el comandante jefe del Grupo Antiaéreo don Mariano Zapico.

Terminada su misión, en breve saldrán los prestigiosos militares que forman esta comisión para Madrid.

Imposición de multas

Por haber infringido las órdenes sobre juegos prohibidos, el señor Delegado del Gobierno de la República en esta isla, ha impuesto fuertes multas a Antonio Ambrós, propietario del café situado en la plaza de España, número 20, del pueblo de Alayor, y a los vecinos

de la misma población, Juan Fullana Seguí, Francisco Capó Sanz, Nicolás Pons Huguet y Juan Barber Vidal.

De viaje

A bordo del vapor «Rey Jaime II» han llegado esta mañana la catedrática señorita Pimentel; don Jaime Faner Juaneda; don Narciso Font Mercadal y señores; el diputado don J. T. Canet; una religiosa; el auxiliar primero de máquinas de la Armada don Pedro Laria Gómez; don Manuel Pacheco López; don Leonardo Garófano; y el maquinista de la Armada don Juan Quesada.

El retraso del correo

Esta mañana y debido al temporal reinante que ha obligado al vapor correo a efectuar el viaje a esta isla por la ruta Sur, el «Rey Jaime II» ha llegado con notorio retraso.

Durante el invierno y por haber retrasado la salida de los buques correos del puerto de Barcelona, se dará con frecuencia el caso de que los buques correos lleguen con notable retraso con perjuicio para todos y de un modo especial para el comercio e industria de los pueblos del interior de la isla.

NOTICIAS MARITIMAS

Ayer mañana llegó a Ciudadela procedente de Palma con pasaje, correspondencia y carga, el vapor «Ciudad de Alcudia» que sustituye al «Ciudadela» que debía salir ayer mismo para Barcelona al objeto de limpiar fondos en aquel puerto.

—Esta mañana ha llegado procedente de Barcelona con carga varía, el motovelero «Pons Martí», al mando del patrón don Miguel Mercadal Sureda.

—A las nueve ha fondeado en este puerto procedente de Barcelona conduciendo 30 pasajeros, balsa y 66 toneladas de carga varía, el vapor correo «Rey Jaime II», al mando del capitán don José Caldés Clar.

El «Rey Jaime II» saldrá esta tarde, a las siete, para Barcelona.

—Ha llegado procedente de Palma y Ciudadela con carga el motovelero «Flor del Mar», al mando del patrón don Antonio Canet.

LEA V. EL SEMANARIO

T. B. O.

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 13 a las 18

Carece de noticias. Marcha a presidir un banquete

Al salir el Presidente del Gobierno señor Chapaprieta de su despacho oficial dijo a los periodistas que rodearonle pidiéndole noticias, que carecía de ellas.

No tengo nada de interés que comunicarle.

Voy, añadió el Presidente del Gobierno, a presidir el banquete que me ha ofrecido la Unión Económica.

Esta tarde irá al Congreso

Al despedirse de los reporteros, les dijo que esta tarde irá al Congreso donde, anunció el señor Chapaprieta, después de la interpelación de Gordón Ordás, se debatirá el proyecto sobre derechos reales.

El gobernador general de Cataluña

Preguntáronle los periodistas si no podía facilitarles todavía el nombre de la persona designada para el cargo de gobernador general de Cataluña.

El Presidente del Gobierno replicó que al atardecer probablemente se conocería este nombramiento.

Sin otras manifestaciones, se despidió de los periodistas.

El ministro de la Guerra

En el Ministerio de la Guerra nos manifestaron que el señor Gil Robles ha mejorado de la luxación que sufre, aun cuando no se encuentra totalmente restablecido.

Ignorábase si el señor Gil Robles podría ir por la tarde a la sesión del Congreso.

Pidiendo la construcción de un ferrocarril

El ministro de Obras y Comunicaciones señor Lucía recibió a una numerosa comisión de fuerzas vivas de Badoz y Huelva acompañada de los diputados por aquellas circunscripciones, y en la que estaban representados los Ayuntamientos.

La comisión solicitó del ministro de Obras que se construya inmediatamente el ferrocarril Badajoz-Fregenal de la Sierra, cuya línea aseguraría la salida de los productos que en muchos pueblos quedan estancados por falta de comunicación.

El ministro ofreció a los visitantes el estudio rápido del proyecto y atenderles por poco que sea posible.

Se descubre un almacén de bombas.

Municiones de fusil y pistola

El ministro de la Gobernación señor De Pablo Blanco nos manifestó que en Zaragoza y en la calle de Broqueiros fué practicado un importante servicio por la Benemerita y la Policía que dió por resultado el descubrimiento de un almacén de bombas y municiones.

Fueron halladas en la casa registrada quince bombas, una caja de municiones de fusil, 29 cajas de municiones de pistola y diversos útiles para la fabricación de bombas explosivas.

Chapaprieta facilita una nota del delegado del Gobierno en la Campsa, refutando las afirmaciones de Pérez Madrigal

El Presidente del Consejo señor Chapaprieta facilitó a los periodistas una nota del delegado del Gobierno en la Campsa refutando las manifestaciones de Pérez Madrigal hechas en el Parlamento.

La nota dice que desde el 15 de Octubre la Delegación sólo llevó al Ministerio el expediente de cuen-

tas existentes en la Campsa, importante 18 millones y pico de pesetas que hubieron de pagar a Petróleos Porto Pi, según sentencia del Tribunal de París.

Resolvió el expediente, afirma la nota, con el informe del delegado del Gobierno en el sentido que la Campsa ingresara dichos millones en el Tesoro.

Se reúne la minoría radical

Desde las once de la mañana a las dos de la tarde celebró reunión la minoría del partido radical. Presidió esta reunión el señor Lerroux.

Según el señor Lerroux, en esta reunión se votó secretamente la ponencia que reorganizará el partido.

Formarán la ponencia don Santiago Alba, Presidente actual del Congreso, el ex ministro señor Hilaire Mora, los señores Yébenes, Rey Pérez, Atrazola, Espinosa y Rubio Pérez.

DEL EXTRANJERO

Los italianos preparan un nuevo avance

Roma.—Los italianos preparan un nuevo avance desde Makale, dirigiéndose las columnas hacia diversos objetivos.

La columna del Norte avanzará hacia el lago Tana.

Concentraciones abisinias

Addis Abeba.—En las inmediaciones de Makale se han concentrado poderosas fuerzas abisinias que se preparan para resistir el avance italiano.

Las concentraciones, según los informes de Addis Abeba, se efectúan al Norte, Oeste y Suroeste de Makale.

Madrid 14 a las 2.

Congreso

La interpelación de Gordón Ordás.

Es un ataque a Gil Robles. El señor Gil Robles se halla ausente de la Cámara.

Escándalos y protestas

A las 4'15 abre la sesión el Presidente señor Alba.

En los escaños no hay gran animación ni tampoco en las tribunas públicas, a pesar del anuncio retardado de la interpelación de Gordón Ordás.

Apruébase el acta de la sesión anterior.

El Presidente de la Cámara señor Alba hace un elogio fúnebre de don Luis Bello Trompeta.

Se adhieren todas las minorías de la Cámara, haciéndose constar en acta el sentimiento por el fallecimiento.

El ministro de Hacienda señor Chapaprieta sube a la tribuna de secretarios y lee unos proyectos de ley.

A continuación el ministro de Obras y Comunicaciones señor Lucía da también lectura a proyectos de ley.

El Presidente concede la palabra a Gordón Ordás para que desarrolle su anunciada interpelación al ministro de la Gobernación.

Comienza su discurso el famoso ex ministro con un capítulo de quejas porque en los mítines no se le deja hablar ni decir lo que es base de su campaña propagandística.

Habla de la prohibición que se le opuso al ir a dar ciertos actos. Se extiende el orador en lugares comunes y tópicos que la Cámara escucha casi en la más completa indiferencia.

Niega que hiciera propaganda revolucionaria.

En este momento el Presidente de la Cámara señor Alba advierte al orador que ha hablado el tiempo reglamentario.

