

SUPLEMENTO DEPORTIVO

DE

EL BIEN PÚBLICO

Año II

Mahón 13 de Septiembre de 1926

Núm. 98

IMPRESIONES

La semana trascurrida ha sido pródiga en emociones, algunas provocadas por deportistas que rinden un extraño culto al deporte, que les permite a la vez salir a la pista de lucha como foot-ballistas y pugilistas, lo que no armoniza muy bien y ni es para enaltecimiento de uno ni otro deporte, pues la dualidad de aptitudes y condiciones, no puede conseguirse, por grande que sea la voluntad y la decisión.

Hablando en serio, hemos de lamentar estas exageraciones, obra de apasionamientos, que en el campo de deportes y después de la lucha foot-ballística sólo censuras levantan de los espíritus ecuanímenes de los verdaderos aficionados al deporte inglés.

Las principales luchas a que hemos asistido en la anterior semana han sido las sostenidas por el «Unión Sportiva» contra el «C. S. España» y la del «Mahón F. C.» contra el «Ciudadela F. C.»

La primera fue una desilusión para cuantos sin apasionamiento para uno y otro equipo, acudieron al campo de juego. El partido fue medocre y tuvo momentos en que realmente solo hastío provocaba, pues los españoles, muy descontentos de la actuación del referee, llegaron hasta a dirigir ataques contra su propia puerta.

No aplaudimos, ni deben aplaudirse las indisciplinas en pleno campo de juego contra la autoridad del referee, que constituyen siempre, aun cuando indirectamente, una descortesía para con el público ageno en su gran mayoría a las cuestiones y rencillas entre dos Clubs, pero así como censuramos y censuraremos a los jugadores que hagan ostensible su indisciplina en el campo, hemos de censurar también a los referees que dan lugar a ellas, que no sepan con ecuanimidad y espíritu justiciero, mantener, al margen de toda parcialidad, el prestigio del delicado cargo que ejercen.

La lucha entre el «Mahón F. C.» y el «Ciudadela F. C.» tuvo también sus lunares sobre todo en el primer tiempo de juego, durante el que los muchachos campeones, perdieron un tiempo preciosísimo, defecto en el que no deben incurrir, porque en muchas ocasiones, cuando se pierde el tiempo ya no puede recuperarse para el desquite. En el segundo tiempo ya pudimos reconocer al «Mahón F. C.» y a sus principales jugadores.

Los muchachos ciudadelanos cuya reaparición en los campos de lucha, por su valía y nobleza como equipo, congratula a toda la afición menorquina, tuvieron momentos muy felices y Coll, el coloso guardameta, se nos mostró el de siempre. Los demás bien, puede decirse, aunque algo desorientados por falta de entreno.

La lucha de ayer en el campo del Stadium entre el «Alayor F. C.» y los campeones, tuvo fases muy interesantes.

Había concebido la afición esperanzas de presencia la lucha de desempate entre el «C. S. España» y el «Unión Sportiva» para adjudicarse la Copa que con motivo de las fiestas de San Jaime en Villa-Carlos ofreció como premio aquel Ilustre Ayuntamiento y que por empate no pudo ser entregada, después de tres encuentros consecutivos.

No queremos recoger las versiones que circulan referente a la no celebración de este partido, que en este pleito no entramos ni salimos y el único llamado a resolverlo es el Ayuntamiento de Villa-Carlos, que debe respetar los derechos adquiridos y entregar la copa en derecho y justicia.

GOALKEPER.

EDUCACIÓN FÍSICA

Por el CAPITÁN E.

Si las Sociedades deportivas no merecen subvención oficial porque no hacen E. F., debiendo hacerla, otra cosa es cuando se trata de Federaciones.

En el transcurso de la Educación Intelectual del hombre, existe la debida progresión necesaria al buen éxito, pero una vez terminada la carrera, y

con ella los estudios oficiales, es conveniente, la creación de agrupaciones que amplíen aquellos conocimientos, que levante tribuna donde exponer nuevas ideas o amplificar las existentes, que intensifique la propaganda; en pocas palabras: formar una Federación con los mejores, para que sus estudios no se pierdan y en ellos aprendan los nuevos y se estimulen los reacios. Comprendiéndolo así el Estado, y en bien de la nación, en sus aspectos articular e internacional, crea las Academias de Medicina, Historia, Bellas Artes...

En el terreno deportivo, las Federaciones Nacionales son—deben ser—las similares de esas entidades. Claro que el Estado no debe subvencionar a las ricas: football ni a las que sobre base falsa, de hecho no tienen vida. Tennis, Boxeo. Tampoco a las que, por su corta vida o porque su deporte no encaje en nuestra diosincrasia, no tengan historia demostrativa de que se han tomado verdadero interés y acumulando desvelos y sinsabores—prueba de vitalidad—han realizado verdadera obra cultural y de propaganda: Rugby, Hokey en hielo y en tierra. Patines, Baloncesto, Waterpolo...

Cuando el Gobierno concede indemnizaciones y viáticos, para asistencia a Congresos y conferencias nacionales y extranjeras no lo hace en el sentido egoísta de hacer privilegiados que apabullen con su ciencia, sino expertos que prodiguen y diluyan su saber, aprendido por las facilidades que el Estado les dió para ello, y ésta es la labor que, sin recibir auxilio oficial alguno ejecutan, de un modo altruista, determinadas Federaciones deportivas. Si estas razones pueden tacharse de idealistas, llenar pudiera columnas del periódico con pruebas materiales.

Afortunadamente, en las altas esferas de la gobernación del país hay hombres que al corriente de que la instrucción de la nación no debe ser sólo intelectual, prestan apoyo a tan importante rama de la Educación Integral, como es la Educación Física. A sus oídos debiera llegar, aunque no fuese, por ahora, más que para grabar en sus mentes la idea de que deben ser subvencionadas las federaciones con fines de excelente orientación y que por sus méritos bien ganados, año tras año son acreedoras de protección.

Elas son la Real Confederación Nacional de Atletismo, la de Natación y Remo y la de Pelota Vasca; esta última por el valor específico de juego tan nacional y característico.

Esos auxilios irían unidos a ciertas obligaciones, de las que la principal sería intensificar la propaganda por pueblos y provincias. De modelo puede tomarse la que en Segovia, Guadalajara, Toledo y otras ciudades llevó a efecto, con sus propios medios, la Federación Castellana de Atletismo. Aún perdura en los recuerdos de aquellas gentes la extrañeza de manifestación tan bella de las posibilidades físicas del hombre, que jamás pudieran ni imaginarse, y que logró el milagro de abrir nuevos horizontes de expansión muscular a los jóvenes y excitó a la contemplación de esbeltos tipos de atletas la envidia de los barrigudos espectadores, haciéndoles exclamar: ¡Si en mi juventud hubiera conocido esto!

En este grito de impotencia se condensa el abandono en que se tuvo a aquellas generaciones, faltas de educación física, y al Estado, por deber y convencimiento, le incumbe el propagar tal medio de educación y ayudar su sostenimiento.

AVIACIÓN

Nuevo record mundial de distancia

El record que el 14 y 15 del pasado julio establecieron los capitanes Girier y Dolly (París-Dinsk, 4.715 kilómetros 900 metros), ha sido batido soberbiamente.

Los oficiales franceses Challe y Weiser, después de dos tentativas no coronadas por el éxito a causa de dificultades atmosféricas, han conseguido su propósito de una manera brillantísima, que viene a añadir una página más de gloria a la Aviación francesa.

Challe y Weiser salieron del Aerodromo de Le Bourget, el día 31 de agosto a las 6:22 horas de la mañana, y llegaron en un vuelo a Bender

Abbas (Persia), lugar situado en las inmediaciones del estrecho de Homuz, divisor del Golfo de Osman y el Golfo Pérsico. La distancia cubierta ha sido fijada provisionalmente en 5.220 kilómetros.

Cuando regresen los notables aviadores, y con vista de los documentos precisos—barógrafos sellados, proceso verbal de aterrizaje, etc., la Comisión deportiva del Aero Club Francés fijará con exactitud la distancia y el record será homologado oficialmente.

Desde 1925 los records sucesivamente establecidos, son los siguientes:

Lemaitre y Arrachar (3 y 4 de febrero de 1925): París-Villa de Cisneros, 3.166,500 kilómetros.

Hermanos Arrachart (26 y 27 de junio de 1926): París-Bassora, 4.375 kilómetros.

Girier y Dordilly (14 y 15 de julio): París-Oms, 4.715,900 kilómetros.

CHALLE Y WEISER (31 de agosto y 1.º de septiembre): París-Bender Abbas, 5.220 kilómetros.

El avión en que éstos han conseguido tan magnífica performance, es un sexquiplano Brequet 19-A-2, ligeramente modificado.

El tiempo empleado, según cálculos aproximados, ha sido de 27 horas y 16 minutos, lo que supone una velocidad media por hora de 93 kilómetros aproximadamente.

No puede ser, pues, más brillante la hazaña llevada a efecto por Challe y Weiser.

AUTOMOVILISMO

Problemas de la conducción

por Robert Benoist

(Continuación)

La disminución de velocidad. El frenado.

El primer problema que se presenta en carretera es el del *ralentissement*, y, por consiguiente, el del frenado, puesto que a cada momento puede uno verse obligado a disminuir de marcha por un obstáculo o una dificultad cualquiera.

Habréis notado ya que, cuando el coche está lanzado, si soltáis el acelerador, aquél aminora la marcha tanto más cuanto que más desmultiplicada sea la combinación de velocidad a que marchéis: con ello tenéis la experiencia de que el motor es un excelente freno, y vais tomando la costumbre de utilizarlo a menudo como tal. Si os parece insuficiente, obtendréis un «alentamiento» más rápido añadiendo a este freno natural la acción de uno de los dos frenos del coche.

No debéis, pues, desembragar al frenar, o más exactamente, no hay que desembragar sino en el momento en que, estando a punto de detenerse el coche, corréis el riesgo de calar el motor. Sin duda, objetarán los neófitos: «Pero mi profesor de conducción nos ha recomendado desembragar al frenar». Y no hacía mal, porque sabía que, de no desembragar, hubierais calado instantáneamente el motor, por frenar sin medida. Pero una vez que ya «sentís el motor» y tenéis un discernimiento en el piso del pedal del freno, la precaución de desembragar es superflua, «excepto, bien entendido, en caso de parada.

¿Por qué no hacé falta desembragar? Es muy fácil de comprender. Cuando veis un obstáculo ante vosotros, o un paso difícil, ¿qué hacéis? En primer lugar, para obtener el «ralentissement», levantáis el pié que está sobre el pedal del acelerador, y de esta manera, ahogáis los gases hasta la posición de «ralentit».

El coche se alenta, no solamente porque el motor no le empuja ya, sino porque el propio motor hace freno, de manera tanto más eficaz cuanto más elevada sea su compresión. Únicamente si esta disminución de velocidad por la admisión no basta, empleáis más freno: pero para obtener el mejor frenado posible hay que dejar al motor que continúe, hasta el extremo límite, su oficio de freno auxiliar. Desembragar prematuramente

produciría la supresión de este freno auxiliar, y, por consiguiente, disminuiría la eficacia del frenado.

Hay otras razones que aconsejan a describir el desembrague al frenar. En primer lugar, la que interesa a la duración del mecanismo: un buen conductor debe evitar siempre desembragues superfluos. Porque éstos a menudo, son seguidos de reembragues insuficientemente cómodos y que fatigan a toda transmisión. Además desembragar al frenar contribuye al derrapazo.

Los frenos de un coche deben ser capaces de inmovilizar completamente sus ruedas, pero guardados de frenar de esta manera. Al hacer que las ruedas patinen, destrozáis los neumáticos, y, aunque a los principiantes les pueda parecer extraño, paráis menos rápidamente. Para sacar el máximo de eficacia de un golpe de freno es necesario que las ruedas sean frenadas progresivamente hasta su límite de adherencia. Jamás deben patinar sobre el suelo bloqueadas.

El uso immoderado y brutal de los frenos acarrea un gasto rápido de los neumáticos. No olvidéis que son ellos los que establecen el contacto entre el suelo y vuestro coche, y que la eficacia de los frenos depende, naturalmente, de la adherencia de los neumáticos sobre la ruta. Los neumáticos, son, pues, tanto más puestos a contribución cuanto el cambio de marcha es más brusco, y aun no patinando sobre el suelo, se usan un poco a cada golpe de freno.

La regla general es que un buen conductor debe frenar lo menos posible. Disminuirá la marcha del coche por la admisión al acercarse a alguna dificultad de la carretera, y no considera el freno sino como una garantía de seguridad extrema y un medio de parar.

(Continuará en el Suplemento próximo).

CICLISMO

Bover, campeón de Mallorca

—En el Velodromo de Tirador se celebraron los campeonatos de velocidad y resistencia de Baleares, asistiendo al acto numeroso público.

Primero se corrió el campeonato de velocidad entre los siguientes corredores: Bover, Ballester, Llabrés, Morey, Mas, Noguera, Talemer, Rosselló, Ginard, Rigo, Pastor, Abraham, Rosselló y Pons.

Vencieron en las eliminatorias y se clasificaron para la final; Abraham, Talemer, Bover, Pons, Ginard.

Se corre la final y entra en la meta primero Bover seguido de Pons y Talemer.

Después tuvo lugar el campeonato de resistencia clasificándose los corredores por puntos cada 10 vueltas.

Se alinearon para esta carrera: Morey, Rigo, Ballester, Bover, Más, Rosselló, Ginard, Abraham, Noguera, Talemer, Pastor y Salvá.

De nuevo sonrió la victoria al popular «Sardine», clasificándose en segundo lugar Pons y luego Talemer.

Fueron impuestas a Bover las bandas de campeón entre grandes aclamaciones del público que vió en él al corredor isleño más completo.

La carrera de consolación fué ganada por Ginard, seguido de Rigo y Rosselló.

NAUTICA

REGATAS A VELA

El miércoles de la anterior semana, día la festividad de Nuestra Señora de Gracia, se celebraron las anunciadas regatas, entre embarcaciones a la vela, tomando parte en la prueba los botes de 25 y 1/2 palmos de eslora, con aparejos de místicos, «Miguelito», «Margarita» y «Dello», siguiéndoles en la prueba el bote «J. Pilar» con idéntico aparejo, pero sin aspirar a premio, por no ser de las mismas características de los primeramente mencionados.

La prueba resultó interesante: el recorrido fué desde un boyarín fondeado frente al paseo de la

NATACIÓN

Alameda a otro situado frente a la punta de Cala Rata, consistiendo la regata en dos vueltas.

Salieron las embarcaciones patroneadas el «Miguelito» por Francisco Pons, el «Margarita» por Juan Pons y el «Delio» por Delio Bagur, haciendo las tres embarcaciones un bonito recorrido, sosteniendo la marcha los timoneles con pericia y colocándose en la siguiente forma:

- 1.º «Miguelito», invirtiendo en la prueba 48 minutos, 35 segundos.
- 2.º «Delio», que invirtió 52 minutos y 4 segundos.
- 3.º «Margarita», con una pérdida de tiempo de 2 minutos 54 segundos, sobre el «Delio».

Las regatas fueron seguidas con interés y la clasificación del Jurado, compuesto por el Presidente de la Liga Marítima señor Taltavull, Ayudante de esta Comandancia de Marina señor Jerez, Vocales de la Liga, señores Pons Sitges y Clar Pujol, Tenientes de Alcalde señores Alvarez Margarida y Taltavull Saura, fué acertadísima y acatada sin protestas.

Ayer domingo se celebraron dos interesantes regatas de botes con aparejos de misticos, organizadas por la Liga Marítima, presentándose para competir en ellas los botes «Roig», «Albur», «Delio» y «Margarita» y los de 25 a 27 palmos, «Isabel», «Chiclaná», «Lorenzo» y «Wilson» entre los que el presente año se ha entablado competencia, despertando al parecer, con sus competiciones, la afición a este deporte que parecía aletargada.

La lucha fué como las anteriormente sostenidas por estas embarcaciones de muy igualadas condiciones, interesante y reñida.

El bote «Albur» es ésta la primera regata en que toma parte y por sus condiciones fué muy elogiado por los inteligentes, felicitándose a su propietario don Miguel Pretro Borrás y al constructor el maestro de ribera, don Francisco Preto Borrás, que ha sabido demostrar su competencia e inteligencia, trazando las plantillas y construyendo el bote de excelentes condiciones marineras, ligero en el andar, seguro y fuerte en la vela, dócil al mandato del timón.

Las pruebas consistían en dos vueltas a los boyarines fondeados frente a la Liga Marítima y punta Sulana, consiguiendo los botes que tomaron parte en la prueba la siguiente clasificación:

La primer regata fué la de los botes de 25 y 1/2 palmos de eslora, saliendo el «Margarita» patrón José Sans, el «Roig» patrón Benito Roig, el «Albur» patrón Juan Moya y el «Delio» patrón Antonio Previ.

Esta prueba fué interesante, clasificándose en la siguiente forma:

- 1.º «Albur», tiempo invertido 44 minutos, 26 segundos, ganó premio de 20 pesetas.
- 2.º «Roig», 46 minutos, 26 segundos, ganó premio de 10 pesetas.
- 3.º «Delio», 48 minutos, 6 segundos; y
- 4.º «Margarita», 54 minutos, 49 segundos.

La prueba de botes de 25 a 27 palmos igualó en interés a la anterior, compitiendo el «Isabel» patrón Miguel Fuxá, el «Chiclaná» patrón Ferrario Roselló, «Lorenzo» patrón Miguel Caules y «Wilson» patrón Francisco Pons Lluil.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.º «Isabel», tiempo invertido, 48 minutos, 29 segundos; premio 20 pesetas.
- 2.º «Wilson», 50 minutos, 6 segundos; premio 10 pesetas.
- 3.º «Chiclaná», 50 minutos, 29 segundos; y
- 4.º «Lorenzo», 52 minutos, 50 segundos.

Las dos pruebas fueron seguidas con manifiesto interés por los aficionados que no regatearon aplausos a vencedores y vencidos que todos los patronos pusieron a contribución su pericia para ofrecer al público unas regatas interesantes.

Los premios fueron entregados por el Presidente accidental de la Liga Marítima señor Pons Sitges, que dedicó unas palabras a los dueños y patronos de embarcaciones.

REGATAS A REMO

En las regatas a remo del día de la festividad de Nuestra Señora de Gracia, contendieron las traineras de seis remos y patrón, «Rayo» y «Etcetera».

Venció la primera que llevaba de timonel a Miguel Pons, batiendo por breve trecho a la «Etcetera» patroneada por José Pons.

IBÉRICA

El progreso de las ciencias y de sus aplicaciones.
Revista semanal ilustrada de vulgarización científica.
16 páginas semanales, abundantemente ilustradas.

Todo el mundo lee IBÉRICA porque es una Revista
amenable e instructiva; múltiple, variada y seria en
sus informaciones; patriótica en su constante labor
y la mejor enciclopedia de vulgarización científica.

Precio: 0'40 pesetas.

Véndese en Mahón en la Librería de MANUEL SINTES
ROTGER.—Plaza del Príncipe, 17.

El concurso de natación anunciado en esta ciudad, no llegó a celebrarse por falta de inscritos. Este deporte que tendría el más hermoso campo de acción en nuestro puerto no cuenta con aficionados verdaderos y los nadadores de mérito, aquellos que podrían competir hasta en pruebas y concursos de la península, por falta de adiestramiento y entreno, por desconocer sus propias aptitudes, siguen entregándose al deporte, en las horas del baño únicamente.

Nuevo record de la travesía de la Mancha

El Canal ha sido otra vez cruzado y está batiéndose el record de la prueba, cuando apenas miss Ederlé había derrumbado todos los records.

La performance ha sido realizada por el alemán Hans Verkotter, de Colonia, que partiendo el domingo 29 del cabo Gris-Nez a la 1'35' de la madrugada tomó tierra en Douvres a las 14'17, nadando durante 12 horas 42 minutos.

Verkotter empleó un «trudgeon crawl» muy eficaz, que le facilitó el estado del mar y de la atmósfera.

El alemán poco conocido hasta ahora es especialista en grandes distancias ya que es vencedor del Marathon del Rhin, carrera de 80 kilómetros, y además le falta un ojo a consecuencia de un accidente.

El historial, pues, de la prueba, se establece así:

- Webb, 21 h. 45 m. 24/25-VIII-1875.
- Burgess, 23 h. 40 m. 5-7-IX-1911.
- Sullivan, 28 h. 25 m. 7-VII-1925.
- Tiraboschi, 16 h. 53 m. 11/12-VIII-1925.
- Toth, 16 h. 54 m. 8/9-IX-1925.
- Miss Ederlé, 14 h. 50 m. 6-VIII-1926.
- Miss Corson, 15 h. 38 m. 28-VIII-1926.
- Hans Verkotter, 12 h. 42 m. 30-VIII-1923.

Un match entre la Ederlé y Mis. Corson

Las triunfadoras del Canal se han desafiado para un match sensacional: la vuelta a la isla de Manhattan (Nueva York, 32 millas).

El manager de miss Ederlé y el representante de mistress Corson, han cruzado una apuesta de 25.000 dólares y la ganadora obtendrá una suma de 750.000 francos y el título de campeona del mundo.

El proyecto es de celebrarlo próximamente. Las dos nadadoras han recibido ofertas teatrales.

La acogida que se ha hecho a miss Ederlé en Nueva York ha sido grandiosa, preparándose otra igual a mistress Corson.

NOTAS DE FUERA

Boxeo

El Comité de Urgencia de la Internacional Boxing Unión ha homologado el reto que el campeón holandés Van Vliet ha lanzado a Bosio, para el título europeo del peso «welters», que detenta este último, y también ha tomado en consideración el reto del campeón holandés Van T'Hof, dirigido al belga Delarge, para el campeonato de Europa de semi-pesados.

Por consiguiente, se concede a ambos pugiles un plazo, que finalizará el 3 de Octubre próximo, para aceptar estos retos.

Noticias llegadas de Nueva York aseguran que el campeón del mundo, Jack Dempsey continúa metódicamente su entrenamiento para el «match» del día 16 con Genne Tunney. Su entrenamiento es presenciado por numerosos deportivos.

El campeón del mundo pesa, actualmente, 88 kilos 500.

Fútbol

Según publica un diario parisino, el F. C. Barcelona, campeón de España, se trasladará a París para jugar allí los días 11 y 13 de noviembre.

En la primera fecha contendrá contra un equipo combinado del Red Star y Olympique y en la segunda contra una selección de París.

Este es el primer desplazamiento del Barcelona al extranjero.

Es ya seguro que el «R. C. D. Español» jugará en La Habana, por haber obtenido el oportuno permiso de la Federación.

Así, pues, la «tournee» continúa todavía. —«L'Echo des Sports» de París, anuncia que el 11 del próximo Noviembre jugará el «F. C. Barcelona» en el Estadio Buffalo, de la Ville Lumière, contra una selección del Stade Français y del Red Star.

El «Diario de Valencia» publica una información, según la cual, Roca, Molina y Pedret, le cuestan al Valencia 74,200 pesetas al año.

El detalle de dicha cantidad es el siguiente: Roca, 15,000 pesetas; Molina, un cheque de 8,000 pesetas; tres letras de 1.000 y un salario se-

manal de 200 pesetas. Total al año, 20,600 pesetas; Pedret, 10,000 pesetas, por la firma, promesa de 6.000 pesetas al Español porque éste retire la ficha de Pedret, al cual el Español le había anticipado tal cantidad, y 10,000 pesetas para «convencer» a la Unión de Sans, y un sueldo mensual de 800 pesetas. Total, 35.000 pesetas. Además, la adquisición de estas tres fichas ha costado unas 3.000 pesetas de gastos generales. En total, 74.200 pesetas.

—El que fué gran futbolista vasco Yasbe Mari Belaustigoiita, ha efectuado a pie el trayecto Bilbao-Lourdes, en nueve días, a razón de 40 kilómetros por jornada.

—El Osasuna de Pamplona, ha entregado al Athletic Club la baja de Juanin en regla, así como una carta en la que renuncia a las compensaciones que se consignan en el artículo 16 del Reglamento en vigor.

Está, por lo tanto, perfectamente arreglado y concretado el asunto, que en su iniciación parecía tener un saborcillo agrio.

—En el partido jugado en Irún entre el Real Unión y la Gimnástica de Valencia, fué batido este último equipo, por seis «goals» a cero.

La brillante «tournee» del Español

Es interesante resumir en cifras los resultados de la magnífica «tournee» realizada en tierras de América por el Real Club Deportivo Español. Vencidos en seis partidos, vencido en cinco, y con cuatro empates en su haber, el detalle de los matches es el siguiente:

En Buenos Aires: Venció a Selección Sur, por 1 a 0; empató con Selección Norte, por 1 a 1, y empató con Selección Argentina, por 2 a 2.

En Rosario de Santa Fe: Perdió con Selección Rosarina, por 0 a 3.

En Montevideo: Venció al Nacional, por 1 a 0, y perdió con Peñarol, por 0 a 1.

En Pehuajo: Venció a Selección Pehuajo, por 1 a 0.

En Buenos Aires: Empató con Selección Rosarina, por 0 a 0, y perdió con Huracán, por 0 a 1.

En Santiago de Chile: Perdió con Selección Chilena, por 3 a 4, y perdió con Selección Chilena, por 2 a 4.

En Valparaiso: Venció a Selección Valparaiso, por 4 a 1.

En Lima: Venció al Alianza, por 3 a 1, empató con Progresistas, por 1 a 1, y venció a Selección Peruana, por 4 a 0.

RESUMEN.—Partidos: jugados 15; ganados, 6; perdidos, 5; empatados, 4.

«Goals»: favor, 23; contra, 19.

Atletismo

—La nueva revelación norteamericana Th W. Drew, del New York A. C., ha obtenido el título de campeón de los Estados Unidos de pentathlon, batiendo a Osborne, Gaudin, Courteis y Warstrott.

Después de haber sido quinto en el salto de longitud, ganó la jabalina, los 200 metros y el disco, terminando segundo en los 1,500 metros. Drew sumó diez puntos, sobre los 19 puntos que marcaron, empatados, Osborne y Warstrott.

Lawn-Tennis

—La notable jugadora de tennis americana miss Mary Browne, ha firmado contrato con un «menager» americano para actuar como profesional.

Se asegura que otras dos señoras y seis notables jugadores se unirán en breve a la lista de los profesionales de la raqueta.

—Nuestra campeona, señorita Lilí Alvarez, continúa triunfando en el extranjero.

En el torneo «Paris-Plage» ha logrado las siguientes victorias:

Ha vencido a miss Oman, por 6-2, 6-1, y a miss Bethell, por 6-1, 6-1, en los encuentros efectuados.

FOOT-BALL

STADIUM MAHONÈS

«Mahón F. C.» 8. «Alayor F. C.» 1.

Regular concurrencia acudió ayer al campo Stadium Mahonès, en cuya pista se enfrentaron los equipos «Alayor F. C.» y «Mahón F. C.» Campeón de Baleares, alineando este último equipo los mismos jugadores que el jueves último.

El primer goal lo consiguió Puigrós. En una valiente arrancada conquistó el empate los alayorenses marcando el goal Marin, goal que no pudo evitar el meta Taltavull. El tercer goal es para el «Mahón»; Puigrós cede el balón a Prat y éste lo consigue de un soberbio tiro al ángulo superior. El cuarto tanto lo apunta Puigrós, que también consigue luego el quinto aprovechando un centro de Enseñat y entrando valientemente, metiendo el balón de un buen cabezazo y siendo ovacionado.

En la segunda parte el «Mahón» se apuntó otros cuatro goals de buena factura, marcando el primero Blanco que al recoger un centro de Cladera, de una bolea formidable llevó el balón a la red (Ovación). Momentos después otra jugada de Blanco que dribla maravillosamente bien, medios y defensas, consiguiendo el sexto de la tarde. El séptimo lo obtuvo Prat de un buen schot y el octavo fué obra de Cladera, de un cabezazo,

en jugada limpia, cuando el meta alayorense intentaba un despeje valiente.

El partido dejó complacido al público. El «Alayor F. C.» tuvo arrancadas valientes, notables y peligrosas, sobre todo durante el primer tiempo. Tiene elementos valiosos, concedores del juego y que prometen mucho. En la segunda parte, decayó el equipo alayorense, ante el resultado marcado por el score.

El Campeón de Menorca desarrolló ayer una estupenda labor. Trabajaron todos con entusiasmo mereciendo los elogios y aplausos de sus entusiastas. La tripleta central Prat-Puigrós-Blanco, estupidamente bien; a nuestro juicio la colocación de Puigrós es acertadísima, pues será un buen eje de la línea de ataque.

Poncio, el ya célebre defensa azul-grana, se acredita cada día más como back formidable; es un buen compañero de Bagur.

Arbitró el encuentro el jugador del reserva don Valentín Elías.

Para contender con el «Ferrerías F. C.» pasó a aquel pueblo el equipo reserva del «Mahón», siendo el encuentro favorable a los muchachos visitantes que batieron a sus contrincantes por 3 goals a 1.

NOTAS LOCALES

Puigrós, el jugador villacarlino, reforzará las filas del «Mahón F. C.»

La Junta Directiva del «C. S. España» ha tenido, cumpliendo noblemente, el buen acuerdo de acceder a la petición de su notable equipier, Puigrós, otorgándole la baja para que pueda dicho jugador ficharse para el próximo Campeonato como equipier efectivo del once local «Mahón F. C.»

Felicitemos a la sociedad deportiva local por tan valiosa adquisición y al «C. S. España» por su noble proceder al otorgar la baja de tan importante elemento.

El calendario y las fechas del Campeonato de Cataluña

PRIMERA VUELTA

10 Octubre, a las 3'15.
Sans—Sabadell.
Gracia—Europa.
Español—Barcelona.
Terrassa—Badalona.

Martinenc—Iluro.
Manresa—Júpiter.
Gimnástico—Lleyda.
Sant Andreu—Atlético.

17 Octubre, a las 3'10.
Terrassa—Europa.
Sans—Barcelona.
Gracia—Español.
Badalona—Sabadell.

Sant Andreu—Júpiter.
Martinenc—Lleyda.
Manresa—Gimnástico.
Atlético—Iluro.

24 Octubre, a las 3'05.
Sabadell—Barcelona.
Terrassa—Español.
Sans—Gracia.
Europa—Badalona.

Iluro—Lleyda.
Sant Andreu—Gimnástico.
Martinec—Manresa.
Júpiter—Atlético.

7 Noviembre, a las 2'55.
Europa—Español.
Sabadell—Gracia.
Terrassa—Sans.
Badalona—Barcelona.

Júpiter—Gimnástico.
Iluro—Manresa.
Sant Andreu—Martinenc.
Atlético—Lleyda.

14 Noviembre, a las 2'40.
Barcelona—Gracia.
Europa—Sans.
Sabadell—Terrassa.
Español—Badalona.

Lleyda—Manresa.
Júpiter—Martinenc.
Iluro—Sant Andreu.
Gimnástico—Atlético.

21 Noviembre, a las 2'35.
Español—Sans.
Barcelona—Terrassa.
Europa—Sabadell.
Badalona—Gracia.

Gimnástico—Martinec.
Lleyda—Sant Andreu.
Júpiter—Iluro.
Atlético—Manresa.

28 Noviembre, a las 2'30.
Gracia—Terrassa.
Español—Sabadell.
Barcelona—Europa.
Sans—Badalona.

Manresa—Sant Andreu.
Gimnástico—Iluro.
Lleyda—Júpiter.
Martinenc—Atlético.

Imp. de M. Sintés Rotger. — Mahón