

En la Isla al mes... 2'00 pts.
 Resto España al mes 2'50 »
 Extranjero al año... 60'00 »
 Número suelto... 10 céntos.
 Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Redacción y Administración:
 Plaza del Príncipe 17, y Ram-
 pa de la Abundancia 30
 Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN-MARON

— No se devuelven los originales —

Año LIII.

Mahón, miércoles 12 de Agosto de 1925

Núm. 15.690

La inteligencia franco-española

Es del dominio público que los Gobiernos francés y español después de una serie de conferencias que se han celebrado en Madrid, han llegado a un perfecto acuerdo sobre el importantísimo problema de Marruecos. Integran este acuerdo una inteligencia marítima y otra terrestre, para la represión de contrabando de armas en el territorio rifeño, y otra política en virtud de la cual según las notas oficiosas, Francia y España se comprometen a no pactar aisladamente con Abd-el-Krim, estableciendo, además, seguramente pactos que no se han hecho públicos, respecto a una colaboración militar de los dos países en momentos determinados, para reducir a Abd-el-Krim a la aceptación de las condiciones de paz que han establecido de común acuerdo los Gobiernos de París y Madrid.

Para los hombres que en este momento dirigen la política francesa, que saben muy bien que la base más sólida entre las relaciones internacionales de los pueblos debe fundarse en las realidades, es decir, en cuestiones de carácter económico, es indudable que con el propósito de afianzar los acuerdos que se han tomado con motivo de la cuestión de África, traten de establecer con mayor amplitud el acuerdo franco español, ampliándolo, en lo que se refiere a las relaciones comerciales entre los dos países.

A nosotros nos parece perfectamente lógica esa aspiración y esa amplitud del Gobierno francés, porque estamos convencidos, de que aun siendo España una nación débil por causas cuyo origen hay que ir a buscarlo en remotas fechas, es un factor de importancia decisiva en la política internacional francesa, que necesita de la buena amistad española para la solución del problema de Marruecos y de Gibraltar, y cuando menos de su neutralidad para que las Islas Baleares no puedan caer jamás en manos de un enemigo de Francia, que impidiera las comunicaciones directas entre Marsella y el Norte de África.

Y es evidente que esta amistad tan conveniente para Francia y también para España, no alcanzará aquel grado de estabilidad necesaria si no se establece bajo los auspicios de un régimen económico que beneficie los dos países; y este es un punto tan interesante que bien merece ser comentado con alguna amplitud.

Las relaciones internacionales entre los pueblos en el orden económico se traducen en convenios o tratados de comercio. Hasta el presente hay que reconocer que los tratados comerciales que han concertado España y Francia han sido una lamentable equivocación. Por motivos más de sentimiento que de razón, la negociación de los tratados de comercio en Francia y España se ha hecho depender de un solo producto: el vino. Si Francia nos hacía concesiones arancelarias a nuestros vinos había tratado, si no, no. Con tan reducida base hay que convenir que no hay medio de llegar a soluciones razonables. Si Francia accedía a otorgar rebajas a nuestros vinos, siempre más aparentes que reales, porque como es natural, Francia sólo nos compra vinos cuando los necesita, concedíamos cuanto se nos pedía, y Francia, pedía siempre mucho. Pero tanto en el tratado de 1882, como en el recientemente celebrado de julio de 1922, las rebajas arancelarias que concedimos a petición de Francia, le han apro-

vechado bien poco; esas reducciones arancelarias aprovecharon mucho más a otras naciones, y singularmente a Alemania, retrasando el desenvolvimiento natural de las industrias españolas, y debilitando nuestra economía nacional sin provecho para la nación francesa, a la cual no interesa ciertamente una España en eterno período constituyente y débil, sino todo lo contrario. El resultado de esa política a la vista está. Nuestras industrias metalúrgicas, sin defensa arancelaria, no han podido resistir la concurrencia extranjera, las más importantes han tenido que pactar con las de otras naciones, principalmente con las alemanas, resultando por tanto que si bien el tratado de 1922 ha dado por resultado que la balanza mercantil pasara de adversa a beneficiosa para Francia, en el orden económico ha sido fatal, porque si sigue el predominio de Alemania en la industria tan vital para la economía española, como es la metalúrgica, a la larga determinará fatalmente un estado político de relaciones opuesto a las que naturalmente ligan Francia y España, por razón de vecindad y de intereses comunes en Marruecos y en el Mediterráneo.

Nosotros, que hemos tenido el alto honor de asistir, en representación de la Cámara Oficial de Industria de Barcelona a la inauguración de la Sección española de la Exposición Internacional de la Hulla Blanca y del Turismo que se celebra en Grenoble, y hemos tenido ocasión, con este motivo, de oír de labios de las más calificadas representaciones del Gobierno francés, frases muy sinceras en favor de una inteligencia y de una cordialidad de relaciones en todos los órdenes entre Francia y España, que en nuestro país han de ser seguramente recibidas con satisfacción y agrado; hemos de advertir, noblemente, que si el Gobierno francés piensa que se ha de llegar a ese resultado persistiendo en las gravísimas equivocaciones que se han ido sucediendo en los varios tratados de comercio que hemos celebrado, Francia no logrará sus deseos, porque los tratados comerciales que se han celebrado con España han sido una de las causas principales del lento desenvolvimiento y atraso de nuestras industrias y por tanto de la pobreza de la vida económica española, y sobre esta debilidad y esta pobreza no es posible fundar una nación bien constituida ni fuerte, antes al contrario, débil y por tanto sin elementos para resistir las presiones o las imposiciones de fuera.

Para que España pueda sostener su independencia económica, es indispensable un cambio de orientación en nuestra política de comercio exterior y en esta obra de reconstitución nacional, Francia debe ser un aliado, no un enemigo, porque sería absurdo pensar que con el régimen actual de tratados nefastos, del que buena muestra es el celebrado en julio de 1922 con Francia, y el concertado con Inglaterra posteriormente, pueda España elaborar una robusta economía nacional. Los convenios que debe celebrar España con Francia han de ser, por tanto, desde un punto de vista completamente distintos, han de tener por base las realidades y las conveniencias mutuas, alejándolos de sentimentalismos y abandonando decididamente el camino que nos ha conducido al estado actual lamentable. ¿Cuál puede ser ese camino? lo trataremos otro día.

J. AGUILERA VALENTÍ.

INSTANTANEAS

Quietud.
 Todas las horas son de siesta en la tertulia casinera. El calor ha llevado a unos a la sierra y a otros a la playa y los pocos que quedan en la quietud de un ambiente ven pasar lánguidas las horas que animaban ha poco las noticias más o menos bulescas.

Ahora todo es calma.
 Todas las horas son de siesta y hasta el camarero en otras épocas diligente, bosteza de aburrimiento, con el cansancio de no hacer nada.

Municipalías.
 Hoy reunirse la Permanente.
 Veremos si de la reunión de hoy sale algo que sacuda por unos momentos la pasividad y la calma.

Tiempo caluroso.
 El Xaloc y el Llebetx disputanse la hegemonía, y si uno nos fastidia con sus hálitos caliginosos, el otro nos aburre con su humedad.

Un poquito de airecillo fresco de Tramontana sería agradecido en estos días ardientes.

A largo fía.
 Dicese que el general Martínez Anido ha hecho unas declaraciones

que a ser verídicas habrán puesto el corazón en un puño a los que sueñan con el avanzar siempre aunque sea en círculo para que mientras los unos se pasan ellos quedarse en el lugar regalado y cómodo.

Largo fía el general Martínez Anido y si la situación de España ha de ser arreglada la razón le abona, que queda mucho por hacer aún después de lo hecho.

De A rica.
 Esperamos y como dice el refrán quien espera desespera, aun cuando sobre razón que abone el paréntesis.

MINOR.

Mahón 12 de agosto de 1925.



La voladura de dos polvorines en Larache

«El Sol» publica una crónica de López Rienda sobre la explosión de polvorines en Larache. Es muy interesante, y de ella entresacamos lo siguiente:

«Rápidamente, el jefe de la guardia del polvorín avisa por teléfono, y apenas llega la noticia al comandante don Juan José Unceta, encargado del Parque de Artillería, sale con algunos auxiliares y artilleros, provistos de picos y extintores con dirección al polvorín. Cuando

llegan a él la catástrofe es inminente. El humo denso que sale del polvorín es una amenaza de destrucción y de muerte...

El comandante Unceta, conociendo el terrible peligro, pide cuatro voluntarios que lo sigan, y da orden al jefe de la guardia y al teniente Alonso de que adopten precauciones para evitar que nadie se acerque a aquellos alrededores.

—¡Cuatro voluntarios dispuestos conmigo a no volver!...—grita el

comandante Unceta a sus artilleros. Y con un gesto digno del de su jefe, lo siguen sin titubear el auxiliar don Miguel Cañamero, artillero don José Fernández y artilleros Juan Esteban, Joaquín Parellada, Antonio Quijano y Camilo Sotelo.

Entra Unceta, seguido de sus hombres, y abre la primera puerta del polvorín. La atmósfera es ya irrespirable.

—¡Hay que abrir la segunda e intentar apagar el incendio, aunque se muera!—dice Unceta.

Y redoblan el esfuerzo. Ardían ya las granadas incendiarias... El comandante Unceta no duda un momento en sacrificarse. Se pone un pañuelo en la boca y entra decidido al polvorín con un extintor... Rocía el contenido de uno, dos, de tres extintores sobre los explosivos; pero es inútil, por las proporciones terribles del incendio. Las explosiones se suceden, y es entonces cuando Unceta ve que es inútil su esfuerzo y el sacrificio de los hombres que temerariamente lo han seguido. Y los manda salir rápidamente.

En efecto: la explosión formidable, apocalíptica, de los dos polvorines que hay juntos sobreviene. Unceta y sus acompañantes ruedan envueltos en tierra, salvándose milagrosamente... Larache se conmueve entero. En la ciudad no queda un cristal sano. Se hunden techumbres y algunas construcciones poco sólidas. Resultan algunos heridos en la ciudad, de los efectos de estos destrozos...

Pero aun no ha terminado todo. Unceta se levanta y ve con terror que el incendio se propaga y que si

logra alcanzar al polvorín inmediato, que contiene doce toneladas de trilita y un sinfín de granadas cargadas con el mismo explosivo, la catástrofe es definitiva. Rápidamente envía aviso con un oficial para que la población abandone las casas y se marche al campo, lo que cumplimentó la Guardia Civil.

El polvorín de la trilita, aunque destruido por la explosión de los otros, no había hecho explosión aún; pero estaba rodeado de llamas de las matas que crecen espontáneamente en el terreno. Las cajas de bombas de trilita y las granadas están al descubierto. El peligro es inmenso. Entonces, Unceta, dando ejemplo a los suyos, les exige un nuevo sacrificio.

—¡Hay que sacar una a una las cajas del terrible explosivo!...

Sin desmayo lo hacen, con un gran espíritu de sacrificio, mientras las demás fuerzas, utilizando extintores y picos, logran aislar el incendio y localizar el peligro.

Ya la población civil había abandonado las casas y esperaba, aterrorizada, la explosión definitiva. El gesto admirable del comandante y de sus hombres había salvado a Larache...

Millares de brazos se han extendido para abrazar a Unceta y felicitarle. Larache pronuncia hoy con admiración el nombre de este jefe, para el que se ha pedido la cruz laureada. La ciudad pide para todos también la cruz de Beneficencia. Se la han ganado, porque ofrecieron su vida por salvar a Larache de una horrorosa y segura catástrofe.

MIRANDO AL EXTRANJERO

La cruzada de las patrias

La Prensa viene concediendo la importancia que tiene a las dos luchas que mantiene Europa: una contra las teorías nacionalistas, arraigadas, por reflejo, en Egipto,

en Turquía, en Marruecos... y otra para combatir los manejos comunistas que irradian la república rusa de los soviets. Entre esas dos guerras, se encuentra Europa en ver-

nadar, alejándome del bergantín sin pedir socorro, porque no quería que el capitán, y, sobre todo, Elena, se enterasen de lo ocurrido. Lo demás lo saben ustedes; ya ven, pues, que, a pesar de todo, no tengo por qué huir ni por qué ocultarme.

—Tienes razón; bien mirado, la cosa tiene mucha menos importancia de la que parece.

Reinó un corto silencio.

El tío Manazas lo interrumpió, diciendo:
 —Y ¿dices que el bergantín es inglés?

—Sí, señor,—respondió el joven.
 —Pues el capitán es español.

—Y ¿cómo lo sabe usted?
 El tío Manazas estremecióse y balbuceó torpemente:

—Yo no lo sé... me lo figuro...
 Bautista le miró con fijeza, y exclamó de pronto:

—Pero ¡ahora caigo!... ¡Si ustedes deben conocer al capitán!

—¿Nosotros?—exclamaron a un tiempo los dos viejos.

—Sin duda.
 —Te aseguro que no.

—Pues a mí me parece que sí, porque en esta misma playa fué donde Jorge desembarcó a primera hora de esta noche.

—¡Yo no tengo por qué ocultarme!—le interrumpió Bautista.

—Pues ¿qué quieres que te diga?—replicó el tío Manazas.—El que huye, por nada bueno huye, y al huir tú del bergantín, por algo sería.

El joven miró a su interlocutor con fijeza; y como si obedeciera más a sus deseos de expansionarse, que al intento de destruir las sospechas que las anteriores frases encerraban, dijo resueltamente:

—No tengo por qué dar a nadie cuenta de mi conducta; pero para que se convenza usted de que se engaña en sus suposiciones, y que yo no tengo por qué huir ni por qué ocultarme, oiga usted la verdad de todo lo ocurrido.

Los dos viejos acercáronse, prestando toda su atención.

—Yo fui recogido en Valencia por el capitán de ese bergantín,—empezó diciendo Bautista.—Esto no viene a cuenta; pero tampoco hay por qué ocultarlo. Aquel hombre, al recogerme, me hizo un favor y yo se lo pagué por el pronto, como pago siempre los favores que recibo: con el agradecimiento; de igual manera hubiese seguido pagándoselo toda mi vida, a no habéise atravesado una mujer de por medio.

—¿Entra una mujer en el asunto?—exclamó el tío Manazas.—Entonces se comprende y se dis-

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

ENCUADERNACIONES

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Agosto, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Eduardo Fano.

Línea de New York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «P. de Satrústegui». — Capitán don Antonio Vives.

Línea de Venezuela Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «León XIII». — Capitán don Rafael Meana.

Línea de Filipinas

Día 28 de Barcelona el vapor «Isla de Panay». — Capitán don Cipriano Gorraón.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cervera.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Vasco Núñez de Balboa».

El vapor REINA MARIA CRISTINA, salvo contingencias, efectuará una expedición a Puerto Rico y New-York, saliendo de Barcelona el día 14 de Septiembre, de Valencia el 15, de Málaga el 17 y de Cádiz el 19 directo para Puerto Rico y de allí a New-York.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelanda. — Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infanta, 22. — MAHON.

Abolutamente **GRATIS** recibirá todos los Catálogos de cierres metálicos, puertas de acero onduladas, tubulares, ballestas, tejido metálico, así como vistas del **PALACIO REAL DE PEDRALBES** en donde se han instalado cierres metálicos por la casa

ALBERTO SANTAMARÍA
Ronda San Antonio, 72. — BARCELONA

De gran interés para toda persona que tenga que construir o reformar obras

Solicítese: RONDA DE SAN ANTONIO, 72. — BARCELONA.

Gran Balneario Vichy Catalán

Caldas de Malaveilla (contiene estación ferrocarril)

TEMPORADA DE 1.º DE MAYO A 30 DE OCTUBRE

Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, cloruradas, sódicas

Enfermedades del aparato digestivo. — Hígado. — Artritis en sus múltiples manifestaciones. — Diabetes. — Glucosuria. — Consolidación de fracturas

Establecimiento de primer orden, rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café espaciosos; salones esplendidos y elegantes para fiestas y atracciones. Capilla muy hermosa. Alumbrado eléctrico. Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de Excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono

Administración: RAMBLA FLORES 18, BARCELONA.

COMPAÑÍAS DE SEGUROS

La Preservatrice (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.

La Nationale (Vida), fundada en 1830, 2, rue de Pilet-Will, París.

La Nationale (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafayette, París.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 23, Madrid.

Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

Jibietas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial

DE VENTA EN ESTA IMPRENTA

LIBRERÍA

— DE —

MANUEL SINTES ROTGER
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

- | Obras | Ptas. |
|--|-------|
| Mauricio López Roberts. — «La celosa». | 4'00 |
| J. M. Folch y Torres. — «La dulce melodía». | 1'00 |
| J. Doménech Mansana. — «A B C del propietario». | 6'00 |
| Francisco Ayala. — «Trágico-media de hombre sin espíritu». | 5'00 |
| Enrique Meneses. — «El mal camino». | 5'00 |
| F. Corfina y Murube. — «Fisonomía del gramático». | 3'00 |
| Rubén Darío. — «Crónica Política». | 4'00 |
| Concha Peña. — «La copa de oro». | 4'00 |
| Vicente Medina. — «Pavesas». | 4'00 |
| Vicente Medina. — «Heces». | 4'00 |
| Alejandro Dumas (hijo). — «Aventuras de cuatro mujeres y un loro». | 2'00 |
| Paul de Kock. — «El señor Dupont». | 2'50 |
| Mura. — «La traviesa camarera del Amor». | 4'00 |
| Aurora Sand. — «Encarnación». | 3'50 |
| Mura. — «Piccola» (La chiquilla que se enamoró) | 4'00 |
| J. M. Folch y Torres. — «¿Por qué me rehuyes?». | 1'00 |
| Esteban Monegal y Nogués, Pbro. — «Sermones del Sagrado Corazón de Jesús». | 6'50 |
| Ignacio Doménech. — «Dulces y Helados». | 2'00 |
| L. Cabrero. — «La contabilidad bancaria». | 5'00 |
| Luca de Tena. — «Las canas de D. Juan». | 4'00 |
| R. Ledesma Miranda. — «Almanaque de Auroras». | 4'00 |
| Rufino Delgado. — «Trofeos de raza». | 3'50 |
| José Antonio Balbotín. — «Inquietudes». | 3'00 |
| Benigno Pereda del Río. — «El Blindado n.º 5». | 2'00 |
| M. Galán Andrade. — «Amor y dolor». | 3'00 |
| Rubén Darío. — «Impresiones y Sensaciones». | 4'00 |
| Vicente Escholado. — «La teatral». | 5'00 |
| G. Puigdeval. — «Uno de tantos» (comedia). | 4'00 |

RECIBIDAS ESTA SEMANA

- | Obras | Ptas. |
|--|-------|
| P. Serapio González. — «Sotacos». | 3'00 |
| J. M. Folch y Torres. — «Una lágrima». | 1'00 |
| G. de Waylly. — «La doble farsa». | 4'00 |

De lo bueno lo mejor
y de lo mejor
lo más bueno

Nacional Pirelli

MACIZOS, CUBIERTAS
CAMARAS
EL PRIMER CUERDA
ESPAÑOL

EXIJA USTED LAS CUBIERTAS
PIRELLI
EN BENEFICIO DE SU OCHO

Depósito: Plaza Príncipe 17

COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa

Marrei, Bonnin, Fiqueroa y C.ª
de Barcelona con fecha 24 Marzo 1925

Precio venta al por mayor

	EL KILOG.	Ptas.	Cts.
Plata fina, barra		175	00
> 950/000		166	55
> 935/000		164	00
> 916/000		160	80
> 900/000		148	10
> 800/000		141	20
> 750/000		132	75
Nitrato de Plata puro 535		96	40
Cloruro de oro puro 51 % 535		00	00

Imp. de M. Sintes Rotger. — Mahón