

En la Isla al mes... 2'00 pts.
 Resto España al mes 2'50 »
 Extranjero al año... 60'00 »
 Número suelto... 10 céntos.
 Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Mahón, miércoles 5 de Agosto de 1925

Redacción y Administración:
 Plaza del Príncipe 17, y Ram-
 pa de la Abundancia 30
 Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MADON

No se devuelven los originales

Año LIII

Núm. 15.684

Marina de guerra

Y vamos con Francia. La Armada francesa se descompone en la actualidad como sigue: seis acorazados dreadnoughts; tres acorazados predreadnoughts; ocho cruceros acorazados; cinco cruceros rápidos; 54 destructores; 21 torpederos; 51 submarinos y 55 buques auxiliares, entre transportes, aviones, escuelas, talleres, cañoneros, etcétera. Posee, además, algunos barcos estacionados en las colonias, que son desecho de la gran guerra. Todos los buques anteriormente nombrados, son de construcción posterior a 1900.

Los acorazados dreadnoughts son: el «Juan Bart», «Dourbet» y «Paris» que junto con el «Bouvet», hundido en los Dardanelos, constituyen la serie «Courbet». Desplazan estos barcos 23.400 toneladas, andan 20 y media millas y montan 14 piezas de 305 y 20 de 138. Son, por lo tanto, muy superiores a los acorazados españoles, en desplazamiento, artillado y aún en velocidad.

Sigue la serie «Bretagne», con el «Bretagne», el «Lorraine» y el «Provence», todos dreadnoughts. Tienen 23.550 toneladas, andan 20 millas y montan 12 cañones de 305 y 20 de 140. Como se ve, son casi semejantes a los anteriores, pero su artillería secundaria es de mayor calibre.

Los predreadnoughts son tres de la serie «Danton», a saber: el «Diderot», el «Voltaire» y el «Condorcet». A esta serie pertenecían también los buques «Mirabeau», el «Danton» y «Vergniaud», destruidos durante la guerra. Desplazan todos 18.560 toneladas, andan 19 millas y montan cuatro cañones de 305 y 12 de 240. Son, en tonelaje superiores a nuestros «España», pero en andar y artillería inferiores si bien no en la secundaria.

Como puede verse, los acorazados italianos superan a los franceses en velocidad, y se les semejan en armamento y en desplazamiento. Contra seis dreadnoughts franceses, opone Italia cinco. Contra tres acorazados predreadnoughts, tiene Italia dos de menor desplazamiento y artillado, pero de más andar y más modernos.

Cruceros acorazados tiene Francia ocho, que son los «Condé» y «Marsellaise», de 10.060 toneladas, 21 millas y 16 piezas; los «Jules Ferry» y «Victor Hugo», de 12.416 toneladas, 22 millas y 20 piezas; los «J. Michelet» y «Ernest Renan» de 13.644 toneladas, 23 5 millas y 16 piezas; y los «Edgard Quinet» y «Waldeck-Rousseau», de 14.300 toneladas, 24 millas y 16 piezas, estos los más modernos y potentes. Italia posee sólo tres cruceros de esta clase, como dijimos, bastante nuevos, pero de 10.000 toneladas y sólo 12 piezas, con andar de 23 millas. En este respecto, Francia lleva netamente ventaja a Italia. España carece de ellos.

Como cruceros rápidos, tiene Francia cinco, procedentes del botín de la gran guerra. Son los «Colmar», «Metz», «Mulhouse», «Strasbourg» y «Thionville», el último de 3.500 toneladas, y los otros desde 4.200 el «Metz»; hasta 4.842 el «Strasbourg», andando de 26 a 28 millas, y montando diez cañones los dos primeros y nueve los tres últimos. Los italianos de la misma clase, que son ocho, por ahí se andan con los franceses, aunque el «Ancona» es de más tonelaje, pero lo son de menos la mayoría de dichos ocho cruceros rápidos. Los cinco que España poseerá en breve superarán de buen trozo a los franceses, tanto en tonelaje, como en andar y armamento.

En cuanto a destructores (des-

troyers) y submarinos, muy poco se lleva Francia de ventaja con Italia. No así en torpederos que tiene la mitad. También Francia posee algunos cruceros exploradores, al estilo de los doce italianos, con un tonelaje más de 2.500 toneladas y un andar de 33 millas a 38. Estos barcos son denominados «cabezas de florilla» y prestan muy buenos servicios, resultando de una gran utilidad por su velocidad considerable, su extraordinaria movilidad y escaso blanco. España no tiene ninguno de estos barcos y a fe que le convendrían. —Destructores hay de todas clases; más nuevos y más viejos, con tonelaje entre 1.400 toneladas a 350.

Según habrá podido observar el lector, el poder naval de Francia no dista mucho del de Italia, y si España poseyera una regular escuadra, su apoyo podría hacer caer netamente la balanza de la superioridad en favor de cualquiera de las dos potencias con que se aliará. Por esto la visita de nuestros Reyes a Italia inspiró algún temor a los diplomáticos franceses y por eso Francia tampoco descuida la amistad de España en el Mediterráneo. Nuestra nación podría explotar muy bien esta cualidad de árbitro en provecho propio y no sería mala política.

Desde luego, si España se encuentra en una inferioridad magnífica respecto a Italia, en marina de guerra, más lo está respecto a Francia. Contra seis dreadnoughts (y cuatro en construcción); la serie «Frances», de 25.500 toneladas con piezas gruesas de 345, no posee España ninguno; contra tres acorazados, poseemos dos inferiores; contra ocho cruceros acorazados, tenemos tres o cuatro viejimos, que no merecen el nombre de tales y solamente aventajamos a Francia en los cruceros rápidos; orgullo de nuestra Marina y ejemplo que conviene continuar sin tregua. En destructores, estamos 54 contra 12; en torpederos 21 contra 22 por nosotros; en submarinos, 51 contra 10 y con el tiempo 28. Hay que advertir que los torpederos de pequeño tonelaje, como los nuestros de la ley Ferrándiz, son ahora enteramente inútiles en la guerra naval.

Pero, si como hemos dicho antes, la superioridad de Francia sobre Italia es pequeña, queda anulada y aún destruida, en forma que se convierte en inferioridad, cuando se considera las atenciones que ha de cubrir la marina francesa y la italiana. Francia tiene en el mar intereses mucho más extensos que Italia. Es la segunda nación colonizadora de la Tierra. Sus protectorados, posesiones y colonias, suman 12 millones y pico de kilómetros cuadrados, con cerca de 60 millones de habitantes. Muchas de ellas se encuentran muy lejos de las costas y bases navales de Francia, de modo que Francia se vería hoy muy apurada, si tuviera que defender por sí sola su imperio colonial. Evidentemente, la marina francesa es insuficiente para tal misión. Y aunque algunas de esas posesiones son de escaso valor intrínseco, hay algunas que valen la pena de conservarlas a todo trance, como Argelia, la joya de Francia, con 575.289 kilómetros cuadrados y 6 millones de habitantes; Túnez, con 20.000 kilómetros cuadrados; Marruecos, con 572.000 y 5 millones y medio de habitantes; Madagascar, con kilómetros cuadrados 587.700 y 4 millones de habitantes; la Indochina, con 711.000 y 2 millones respectivamente, etc., a los cuales hay que añadir ahora Siria, adquirida en protectorado en 1920, con 168.000 kilómetros cuadrados

3 millones de habitantes. Togo y el Camerón, etc.

Examinado, pues todo lo que antecede, resulta que España, con un pequeño esfuerzo de su parte, podría llegar en pocos años a igualarse proporcionalmente con Francia respecto a la marina de guerra, si no en número de barcos, en la parte de ellos que Francia puede destinar a la defensa de la metrópoli. Contra lo que creíamos, no hemos terminado aún con el pre-

sente artículo lo que queríamos decir sobre nuestra marina de guerra y contando con la benevolencia de los lectores, estudiaremos en el próximo trabajo las necesidades actuales de España en materia naval y veremos, a nuestro juicio, cuál debe ser nuestra futura orientación y nuestro programa para la construcción de la escuadra que necesita nuestro país.

FELERICO JIMÉNEZ RUÍZ.

Los de las tierras de poco fondo son los que no han cogido hogaño gran cosecha, pero en cambio los otros han visto colmadas sus esperanzas.

En general no ha sido mala la cosecha y días hubo en que todos los síntomas eran de que fuera más que mala, peor.

De Africa.

Por carta trasmite el Presidente y Alto Comisario buenisimas noticias de nuestra zona.

Que pronto trasluzcan al público estas noticias deseamos para juntar las manos con júbilo y entusiasmo.

Mahón 5 de agosto de 1925.

INSTANTANEAS

Ráfaga.

En la augusta serenidad de la noche calma, el mar vistoso el argentado mantó que le presta la Luna, luciendo la esplendidez de su grandeza soberana, sobre la que el riel de plata va mostrando las estelas luminosas que son las rutas de la ilusión y de la esperanza.

Desde la escollera de Calafons, ensoñadamente, contemplo la belleza del mar dormido, que en suaves ondulaciones mueve los espejos de sus aguas, que en sus irrisaciones y al impulso de cefirillo, llevan puntitos de luz a besar amorosamente la dura roca del acantilado.

La dulce quietud del momento, trunca el zumbido de ligero motor. Sobre el mar plateado avanzan, abriéndolo en crenchas de zafiro, las naves submarinas y el antiguo torpedero, que a la luz de la Pálida, ofrecen más grises sus acerados cascos como en una demostración de poderío y vigor.

Avanza la flotilla sobre aquel mar de cristal que ábrese manso a sus finas proas y ciérrase humilde tras la hélice que poderoso motor impulsa.

Influenciados por la belleza del momento, pensamos en aquel otro nauta y guerrero llamado Ulises que atóse con su gente en la cubierta del buque para no dejarse seducir por los cantos de las Sirenas, y por una asociación de ideas, vemos a los navegantes de hoy tri-

pulantes en esas sutiles naves, también sujetos con firmeza al cumplimiento del deber, en práctica y ejercicio, en estudio constante, por amor a la Patria y a la profesión y que parecen surcar seguros las rutas luminosas de la esperanza y la ilusión.

La flotilla dobla el cabo; vuelve el mar a su augusta serenidad, pero a nuestros oídos llega como un canto el ulular de los modernos motores que traducimos en un cantar:

El porvenir de la España, Está trazado en el mar, Abriendo rutas a América Y sabiéndolas guardar.

De nuestra ciudad. Breves las noticias no sugieren siquiera el ligero comentario.

Municipalidades. Esta tarde se reunirá la Comisión Permanente de nuestro Municipio.

¿Asuntos a tratar? Los ignoro que no he podido colegir ni adivinar los asuntos que entraña la orden del día.

No todos están contentos. Esto es un defecto viejo en los hombros. Mientras unos labrantes se refocilan ante lo ópimo de la cosecha, otros la disputan insuficiente menos que mediana.

LOS MODERNOS ROBINSONES

Ciento cuarenta personas mueren de hambre, en pleno Océano Atlántico

En 1506, el virrey de las Indias portuguesas, empujado por una violenta tempestad, arribó a un grupo de islotes desconocidos, a los que dió su nombre: Tristán de Acuña.

Nada más desolado que este archipiélago minúsculo de tres islas, perdido en pleno Atlántico, a 2.000 millas del cabo de Buena Esperanza y a 4.000 del de Horn.

Cuando Tristán de Acuña ancló en la principal de las tres islas la halló poblada de focas y pingüinos que, por no haber visto nunca seres humanos, no intentaron siquiera huir cuando desembarcaron los naufragos. Aquella isla, casi circular, tiene unos once kilómetros de diámetro, y está formada principalmente por un cono volcánico, cuya cima, de una altura de 7.640 pies, está cubierta de nieve.

Tristán permaneció muy poco en aquellos parajes inhospitalarios. En cuanto lo permitió el tiempo, embarcó, y desde entonces, las tres islas, Tristán, Inaccesible y Nightingale, sólo fueron visitadas muy de tarde en tarde por algunos navios, que hacían allí cortas escalas en la travesía de las Indias.

El primer habitante de la isla Tristán fué un americano, Tomás Currien, desembarcado con dos compañeros Lambert, de Salem, y Guillermo, de Boston. Tripula-

ban los tres un ballenero de los que frecuentaban aquellas aguas, y acordaron quedarse a vivir allí. Poco después se les unieron algunos aventureros. Empezaron a plantar legumbres, trigo y avena y a criar cerdos y ganado. Las cosechas eran buenas y el ganado se multiplicaba.

Al estallar la guerra entre los Estados Unidos e Inglaterra, lord Carlos Somerset, gobernador del Cabo, para evitar los desmanes de los americanos que habían establecido en Tristán una base de aprovisionamiento de donde sus corsarios se lanzaban en persecución de los buques mercantes británicos, acordó la anexión de las islas y estableció en ellas una guarnición el 14 de agosto de 1816, guarnición que permaneció allí hasta noviembre de 1817.

Al abandonar la isla las tropas británicas el cabo Guillermo Glass pidió y obtuvo autorización para quedarse allí con su mujer, sus dos hijos y dos obreros albañiles. No tardaron en unirseles algunos marinos de barcos balleneros.

En 1827 arribaron a la isla cinco mujeres de color, procedentes de Santa Elena, para contraer matrimonio con cinco solteros de Tristán. Poco después, otras mujeres negras se casaron con habitantes de la isla, que estuvo sometida al

216 LOS MARTIRES DEL DESTINO

formarse algunas negras nubecillas que iban agrandándose poco a poco, amenazando eclipsar los pálidos rayos de la luna.

Desde la proa empezaba a distinguirse una línea negra y desigual que marcaba el límite de las aguas.

Era la costa, aquella costa a la cual Bautista no había conseguido arribar a nado, a pesar de todos sus esfuerzos.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO» 213

—Acércate y procura cogerte a un cabo que vamos a echarte.

El marinero ahogó una exclamación de alegría y redobló sus esfuerzos para acercarse a uno de los costados de la embarcación.

Al fin consiguió su objeto. De la borda pendía una gruesa cuerda de cáñamo.

Bautista se cogió a ella. Ya era hora, porque sus fuerzas habíanse agotado por completo.

Viendo los del falucho que no lograba subir por más esfuerzos que hacía, lo levaron como si fuese un fardo y lo tendieron sobre la cubierta de la pequeña embarcación.

Bautista lanzó un suspiro, entornó los ojos y balbuceó con voz apenas perceptible:

—¡Me he salvado!

Luego quedóse inmóvil y silencioso.

La emoción, la debilidad y la fatiga, le habían hecho perder el conocimiento.

Los del falucho rodeaban el cuerpo inanimado del marinero, examinándole con cierta curiosidad no exenta de recelo.

Eran ocho hombres, todos ellos jóvenes, fornidos, corpulentos y de exterior poco simpático.

En sus curtidos semblantes, reflejábanse el valor; pero reflejábanse al mismo tiempo esa terrible

gobierno patriarcal de Glass hasta su muerte, ocurrida en 1853. Le sucedieron en el Gobierno de Cotton, antiguo marino británico, y luego Green, holandés.

En 1885 la población de la isla era de 109 personas, de ellas, 19 hombres adultos. Aquel año llegó un barco a la bahía, frente a Edimburgo, capital y pueblo único de la isla Tristán. Quince hombres embarcaron en una chalupa para saludar a los recién llegados. La embarcación se hundió y murieron los quince tripulantes. Sólo quedaron en la isla mujeres, niños y cuatro hombres adultos.

En 1906, una epidemia desconocida destruyó las cosechas y casi todo el ganado. El Gobierno británico propuso a los habitantes de la isla, reducidos a la miseria más espantosa, transportarlos al Cabo; pero cuando se enteraron del mecanismo de las leyes y de las restricciones que pesan sobre los pueblos civilizados, se negaron a embarcar.

En efecto, los habitantes de Tristán no tienen leyes de ninguna clase. Todo lo de la isla es de todos. No hay Policía ni cárcel; desconocen el dinero y la propiedad individual; no hay quien gobierne. Cada familia tiene por jefe al varón de más edad.

Los matrimonios se celebran de un modo sencillísimo. Los contrayentes acompañados de testigos, inscriben su nombre en un registro que se conserva en la casa que habitó Glass, y cuando fondea en aquellas aguas algún buque todos los matrimonios reciben al mismo tiempo la bendición del pastor del barco.

Los habitantes de Tristán son morales, religiosos, hospitalarios, afables y trabajadores. No beben alcohol y el crimen no se conoce entre ellos. La raza, aunque de sangre muy mezclada, es fuerte.

El clima es templado, aunque el cielo está nublado con frecuencia y descargan sobre la isla violentas tempestades.

Durante los años 1922 y 1923 sólo arribaron a aquellas aguas dos buques: el «Quest», de la expedición Shackleton, que hizo escala en la isla, y el crucero británico «Dublin», que dejó algunos víveres. A principios del año actual arribó el buque español «Ramón de Larriñaga».

Hoy la población de Tristán es de 140 habitantes, en tanto que los recursos de la isla sólo alcanzan a mantener a unas cincuenta personas; es decir, que viven en la mayor miseria.

De vez en cuando el Gobierno

inglés envía un buque con víveres; pero esto no es una solución, porque los temporales frecuentes impiden el acceso de los buques a la isla y no es posible organizar un servicio regular de aprovisionamiento que por otra parte resulta muy oneroso por la gran distancia a que se encuentra la isla.

Pero los habitantes de Tristán no aceptan las proposiciones que les han sido hechas para que abandonen la isla. Dicen que morirán de hambre antes que abandonar la tierra en que nacieron.

P. PERCHÉS

PARTICIPA A SU CLIENTELA HABER TRASLADADO SU TALLER DE COMPOSTURAS DE JOYERÍA Y RELOJERÍA A LA CALLE DE SAN ELÍAS, 52

2-6-a

Para vender. - Lo está un molino y demás utensilios para la fabricación de chocolate, cuyo dueño se ve precisado a retirarse del negocio por falta de salud.

Informes: Carretera de Ciudadela, 67. 5-5

PARA VENDER

La casa calle de San Fernando número 19.

Informes en la misma calle número 21. 5-5

BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Agosto de títulos de las Deudas Amortizable 5 por 100 y de las Obligaciones del Tesoro.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su líquido importe nos sea conocido.

(FUNDACIÓN ROSILLO)
LA EQUITATIVA
SOCIEDAD DE SEGUROS

Pensad en el posible desamparo en que dejaríais a vuestra mujer e hijos, si no suplís la incertidumbre económica del mañana con la contratación de un **Seguro de Vida** que responda a los sentimientos más profundos de la Moral Cristiana.

Agentes en Mahón: PI Y MARGALL 51, y BASTIÓN 39

TRATAMIENTO CIENTÍFICO Y RACIONAL DE LA HERNIA
por el método C. A. BOER

El nuevo método del señor C. A. BOER, el reputado especialista herniario de París, es el único que procura, sin molestia ninguna, aun haciendo los más pesados trabajos, un alivio inmediato, la reducción absoluta y la desaparición definitiva de las hernias por antiguas, rebeldes y voluminosas que sean.

No hay hernia que resista a la acción de los incomparables aparatos C. A. BOER, cuyas cualidades curativas son altamente reconocidas.

Médicos eminentes los usan y los propagan porque los creen imprescindibles para todos los herniados que desean evitar las funestas consecuencias de un abandono prolongado.

Agradecidos de los resultados obtenidos, numerosos enfermos enaltecen los efectos benéficos y curativos del método C. A. BOER.

«San Clemente (Mahón), Baleares, 9 de Enero. Sr. D. C. A. BOER. - Pelayo, 60. - Barcelona. Muy señor mío: Después de saludarle tengo la satisfacción de decirle que hace doce años venía padeciendo de una hernia, y gracias a sus aparatos, por la presente me encuentro bien.

Si en algo puedo serle útil, mande a su atento s. s. Martín Socías Triay.»

«3 de Junio, 1925. - Sr. D. C. A. BOER. - Barcelona. Muy señor mío: Muy agradecido de Vd. le escribo estas líneas para darle las gracias por la completa curación de mi hernia. Estoy ya perfectamente bien y no siento dolores no obstante mi avanzada edad y los pesados trabajos del campo que no dejo de hacer.

Queda agradecido de Vd. s. s. q. e. s. m., M. Rullán. - Sa Calobra, Sóller (Mallorca).»

HERNIADOS: Si queréis evitar las molestias y funestas consecuencias de las hernias visitad al Sr. C. A. BOER en MAHÓN. - Sábado 8 de Agosto. - Hotel Bustanante. ALAYOR. - Domingo 9 Agosto (Sólo hasta mediodía). - Fonda Comercio. CIUDADELA. - Lunes 10 Agosto. - Fonda Feliciano. PALMA. - Martes 11 Agosto. - Hotel Alhambra.

NOTA IMPORTANTE. - Acuda Vd. el día indicado y no otro, pues de lo contrario, perderá la oportunidad de curarse, ya que, solicitado de todas partes, el Sr. C. A. BOER no puede estar en cada población más que el tiempo indicado.

C. A. BOER. - Ortopédico. - Pelayo, 60, 1.º. - BARCELONA

EL MÍNIMO DE CONSUMO

Mientras cada día se paga un mínimo de consumo impuesto por el Gobierno en múltiples servicios oficiales, en correspondencia, en telégrafos, etc., etc., y mientras los particulares lo adoptan con beneplácito de las Juntas de abastos para el pan y otros artículos de uso diario, parece que no se desea medir por igual rasoero el suministro de fluido eléctrico, en distintas ocasiones combatido por gente bien y de postín.

Bastó un fallo del Tribunal Supremo, ocurrido en Madrid hace

poco, para que el «A B C», erróneamente, publicara un escrito como si se hubiese suprimido el mínimo de consumo eléctrico en España.

No puede un fallo del Supremo anular la Ley, aún cuando anulase determinada R. O., y aún cuando no prosperase el Recurso de Nulidad que se ha entablado. El mínimo de consumo de fluido es perfectamente legal y está vigente en España.

F. F. ANDREU.

Premio de 50.000 pesetas

Un rico banquero muy conocido en el mundo de los grandes negocios, ha ofrecido un premio de CINCUENTA MIL pesetas a cualquiera de las personas que CON TODA SINCERIDAD conteste afirmativamente al siguiente cuestionario de preguntas:

- 1.ª ¿Ha encontrado usted a algún amigo que al cobrar en vida una póliza de SEGURO MIXTO, con acumulación de beneficios, se haya quejado de no haberlo RESCINDIDO prematuramente en efectivo?
- 2.ª ¿Conoce usted algún BENEFICIARIO que al cobrar una póliza se lamentara de que el asegurado no la hubiese LIQUIDADO antes?
- 3.ª ¿Sabe de alguno que haya mostrado satisfacción al ver que sobre la póliza se había tomado un ANTICIPO?
- 4.ª ¿Ha sido para usted agradable explicar a una viuda el por qué una póliza ABANDONADA por su esposo carecía de todo valor a su muerte?

5.ª ¿Ha oído a alguna viuda afirmar que ha podido atender más desahogadamente a la educación de sus hijos por haber REHUSADO su marido asegurarse cuando estaba en situación económica de poder pagar las primas?

6.ª ¿Trató usted a un BENEFICIARIO que se quejara de que el SEGURO no hubiera sido por un capital menor?

7.ª ¿Existe algún albacea que no haya cado todo el valor necesario al capital de la POLIZA DE SEGURO al liquidar una testamentaria?

8.ª ¿Pudo algún HEREDERO lamentarse del aumento de la herencia por el capital asegurado en póliza de vida?

Desde luego podemos asegurar que el premio ofrecido quedará sin adjudicar, puesto que demostraremos no puede contestarse afirmativamente a una sola de las preguntas anteriores y menos, por lo tanto, a todo el cuestionario.

S. Y M.

DE SOCIEDAD

BODA DISTINGUIDA

En la tarde de ayer y en la moderna morada que los señores Florit Cortiella poseen en el paseo de Augusto Miranda, se celebró la boda de su encantadora hija la señorita Enriqueta Florit Cortiella, con don Cristino Robles Senz, distinguido Capitán de Intendencia Militar, hijo del Presidente de la Audiencia Provincial de Madrid, Imo. señor don Enrique Robles.

A la ceremonia y fiesta de la boda asistieron numerosas y distinguidísimas familias de esta ciudad, absteniéndose de citar nombres por temor a incurrir en omisiones.

La boda se celebró en coquetón salón, en el que se había levantado preciosísimo altar, sobre el que se veía una delicada imagen de la Virgen Nuestra Señora del Carmen. El altar, artísticamente adornado con gran profusión de flores, iluminado con esplendor, ofrecía un hermosísimo aspecto, destacando entre la albura de las flores y el nimbo de luz la preciosa imagen de la Virgen del Carmelo.

El novio que vestía de uniforme, llegó al altar del brazo de su señora madre política doña Elvira Cortiella de Florit, y la novia, que estaba preciosa con sus regias galas de desposada, que vestía elegantísimo traje de tussú de plata, adornado con gasa chiffón, tocándose con leve velo que rica diadema sujetaba, velo vaporoso que envolvía la linda cabeza de la novia descendiendo hasta el borde del manto, dando una mayor espiritualidad a su figura, fué acompañada al altar por su padre político Imo. señor don Enrique Robles.

La preciosa niña Elisita Florit, hermana de la novia y su sobrinito, el encantador Enrique Crisóstomo, actuaron de pajeillos, sosteniendo graciosamente la cola del regio vestido de la desposada.

Un sexteto, al entrar los novios en la elegante Capilla, dejó oír los hermosos acordes de delicada composición.

Bendijo la unión el Rdo. don Fermín Rosas, Pbro., asistiendo en representación de la autoridad eclesiástica Castrense, el Rdo. don Julio Rodríguez, Pbro., Capellán de la Comandancia de Artillería.

Apadrinaron la boda doña Elvira Cortiella de Florit, madre de la novia, e Imo. señor don Enrique Robles, padre del contrayente.

Como testigos firmaron el acta matrimonial por parte de la novia, el Delegado Especial del Gobierno de S. M. en esta Isla don Gerardo

Gavilanes Bonhiver, el Excmo. señor don Juan F. Taltavull, Delegado de la Trasmediterránea, Imo. señor don Jorge Teodoro Ladico, Presidente de la Cámara de Comercio, don José Martí Ventosa, Jefe de Sanidad Militar y su hermano político don Ramón Robles, Juez de Instrucción del Partido de Calamocha. Por el novio firmaron el Excmo. señor don Miguel Cabanellas y Ferrer, General Gobernador Militar de Menorca, el Teniente Coronel de Intendencia don José Moreno Burgos, el Oficial del mismo Cuerpo don José Morazo, su hermano político don Enrique Crisóstomo Prats, Capitán de Caballería y su hermano Miguel Florit Cortiella.

Como representante del Juez Municipal, actuó el Juez de Instrucción de este Partido don José Soler Pérez.

Terminada la ceremonia y después de recibir múltiples felicitaciones, los nuevos desposados salieron de la Capilla a los acordes de la bella marcha nupcial de Wagner.

Los numerosos y distinguidos invitados que asistieron a la boda, fueron obsequiados con un espléndido lunch, servido con acierto por el conserje del Casino Mahónés, José Quintana.

Durante el lunch, el sexteto Worsley interpretó escogidas piezas de su repertorio.

Los nuevos esposos fueron objeto de múltiples atenciones, recibiendo cariñosas muestras del aprecio en que son tenidos por parte de todos y sinceras felicitaciones. La fiesta duró hasta la hora de salida del vapor correo.

Cambió la novia sus regias galas de desposada por un elegante traje de viaje y reiterándoseles las felicitaciones de todos, en automóvil marcharon los desposados para embarcar en el vapor de Barcelona para seguir viaje a Madrid y Larache, donde fijarán su residencia.

A bordo del vapor fueron despedidísimos los novios, regresando después los invitados a la morada de los señores Florit Cortiella, donde se celebró un baile en obsequio a los distinguidos invitados a la fiesta.

Nuestra enhorabuena más cumplida a la novel pareja, por cuya felicidad hacemos votos, a la vez que, con el testimonio de nuestra consideración, hacemos extensiva nuestra enhorabuena a las familias Robles Florit, deseando que el nuevo vínculo que les une sea siempre signo de dicha y alegría.

24 LOS MARTIRES DEL DESINO

temeridad que ante nada vacila, que no se detiene ni ante el crimen.

Más que de marineros, tenían trazas de bandidos.

El falucho estaba en armonía con el siniestro aspecto de los que lo tripulaban.

Todo era en él extraño, misterioso.

La cubierta hallábase despejada, como si no llevase carga alguna; las escotillas, por el contrario, veíanse cerradas herméticamente, como dando a entender que en el interior del pequeño barco se guardaba algo de mucho valor o que no convenía que fuese visto por nadie.

Todo esto, unido al detalle que hemos apuntado de hacer apagar la luz al darse cuenta de que había sido notada la presencia de la pequeña embarcación, daba a ésta un aspecto sobradamente sospechoso.

Uno de aquellos hombres, el que antes había hablado, el que debía desempeñar las veces de capitán, a juzgar, no por su traje, pues todos vestían anchos capotones de paño burdo ceñidos al cuerpo por cinturones de cuero de los que pendían dos pistolas y un cuchillo, sino por el respeto con que los demás le trataban, rompió, al fin, el silencio diciendo:

—No hay que asustarse, muchachos. Por el ropaje que viste, este hombre debe pertenecer a la tripulación de un buque mercante, tal vez a la

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO» 215

de ese bergantín que se ha cruzado con nosotros hace poco. Pero no importa. Cuando él está aquí y el bergantín sigue su camino sin preocuparse de él poco ni mucho, señal de que se ha escapado sin que le vieran o tal vez de algo peor. Además: es un hombre solo y a un hombre solo no hay que temerle. Vea lo que vea, callará por la cuenta que le tiene; y si no calla, peor para él: le haremos callar a la fuerza. Conque tranquilízase y dejadle que descanse y se reponga. Ya volverá en sí de su desmayo si quiere, y si no quiere, peor para él. Nosotros no podemos auxiliarle, ¿Cómo diablos le vamos a auxiliar, si jamás nos hemos visto en un caso semejante? No sabríamos cómo hacerlo.

Y puso fin a estas frases con una burlesca sonrisa.

Sus compañeros parecieron tranquilizarse. Unos permanecieron junto al cuerpo inanimado del marino; otros, más egoístas o más indiferentes, se echaron junto a las bordas, tratando de conciliar el sueño.

El farol había sido encendido de nuevo. La embarcación continuaba avanzando lentamente, balanceándose perezosa sobre la tersa superficie de las aguas.

A esto serían poco más de las doce. La noche continuaba serena, magnífica. No obstante, allá a lo lejos comenzaban a



De una pequeña causa un efecto formidable.

El niño raquítico crecerá robusto, con huesos fuertes, músculos potentes y cerebro despejado, tomando a tiempo el poderoso JARABE de HIPOFOSFITOS SALUD.

Insuperable contra la anemia, el raquitismo y la tuberculosis.

Más de 35 años de éxito creciente. - Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Recharge todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

SANTORAL

Santo de hoy. - Nuestra Señora de las Nieves y San Emigdio.
Santo de mañana. - La Transfiguración del Señor y Santos Justo y Pastor mártires.

Ayuntamiento de Mahón

FESTEJOS

Los días 8, 9 y 10 del corriente mes de Agosto, se celebrarán en el caserío de Lluemesanas fiestas populares con motivo de su Santo titular, sujetándose al siguiente

PROGRAMA - Día 8, noche

A las 8, iluminación general. A las 9, disparo de bombas y pasacalle por una banda de música. A las 10, baile público en la plaza de San Cayetano.

Día 9, tarde

A las 4 y media, baile público amenizado por la Banda Municipal.

Por la noche. - A las 9, disparo de fuegos artificiales.

Día 10, tarde

A las 5, festejos callejeros, carreras cómicas de sacos y baile público en la calle de la Garriga amenizado por una orquesta popular. Mahón 4 de Agosto de 1925. - El Alcalde accidental, Joaquín Conforto.

AYUNTAMIENTO DE S. LUIS

Se hace público que la Comisión Municipal Permanente en sesión celebrada ayer acordó que el día 9 del actual a las diez de su mañana, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales la subasta del campo de Foot Ball para jugar en el mismo el último domingo del corriente mes, con motivo de la fiesta del Santo Titular de este pueblo que ha de celebrarse dicho día, sirviendo de tipo para la subasta la cantidad del quince por ciento del total ingreso que se obtenga en las entradas. Debiendo los licitadores constituir un depósito de cien pesetas para optar a la misma.

Las demás condiciones se hallan de manifiesto en Secretaría. San Luis 4 Agosto de 1925. - El Alcalde, Miguel Tudurí.

Alcaldía de Mahón

Fiestas populares

A fin de evitar aglomeraciones que pudieran ocasionar desgracias, he dispuesto que durante los días 8 y 9 del corriente mes en que celebrará la aldea de Lluemesanas la fiesta de su Santo titular, se establezca la parada de coches y autos en la Plazoleta frente a La Eléctrica, sujetándose todos los vehículos a rigoroso turno por orden de llegada, y señalándose a dicho fin, la entrada por el camino Ne Ferranda y la salida por el de Lluemesanas a Mahón, llamado también de Se Cudia Cremada.

Lo que se hace público para general conocimiento y exacto cumplimiento, advirtiendo que los contraventores serán castigados con multas de veinte y cinco pesetas. Mahón 4 de Agosto de 1925. - El Alcalde accidental, Joaquín Conforto.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 5 de Agosto de 1925. Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: T. Coronel de Infantería don Arturo Guerrero.

Imaginaría: T. Coronel de Infantería don Manuel Marcano.

Hospital y Provisiones: 1.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 2.º Oficial de Artillería.

Imaginaría: 3.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Narciso Tudurí. - Rubricado. V.º B.º - El General Gobernador, de orden de S. E. - El T. C. Jefe de Estado Mayor, José Rodríguez. - Rubricado.

CRÓNICA

Despedida

Ayer tarde y a bordo del vapor correo embarcó para Barcelona y la Corte el culto y distinguido Magistrado Presidente de la Audiencia Provincial de Madrid Ilmo. señor don Enrique Robles que pasó a esta ciudad con motivo de la boda de su hijo y que marchó acompañado de sus hijos don Cristino, su joven y bella esposa y don Ramón, Juez de primera Instancia del Partido de Calamocha.

Lleve feliz viaje y que su estancia en esta ciudad le haya sido grata.

El precio del pan

Hemos visto con extrañeza y con nosotros el público en general que a pesar del anuncio publicado por esta Alcaldía fijando desde la publicación del anuncio que lo fue ayer el precio del pan a 65 en piezas de un kilogramo y en piezas de dos o en dos piezas de kilo a 1'25, el pan sigue vendiéndose al precio de 70 el kilogramo, diciendo algunos panaderos en disculpa a los parroquianos que para fijar el nuevo precio del pan tienen todo el mes de Agosto de tiempo, cosa que no entendemos, pues el anuncio de la Alcaldía disponía la aplicación del nuevo precio de tasa inmediatamente después de su publicación.

Llamamos la atención de quien corresponda sobre este asunto, esperando que la rectificación de actitud de los panaderos que no han bajado el precio será la mejor explicación que se puede dar al público consumidor.

AUTOMÓVILES MATHIS

Representante en Menorca:

10 RAPABEL ROSELLÓ. - Iglesia, 12

De viaje

A bordo del vapor «Delfín» embarcaron ayer para Barcelona la distinguida señora doña Concha Llanas de Vidal, el Comandante de Artillería don José Llanas Quintillá y su hijo don José.

También embarcaron en dicho buque nuestro amigo el Capitán de Infantería, Auxiliar de los Sometanos de Menorca don Vicente Rodrigo Vinent y distinguida esposa, el Administrador de Hacienda don Luis Moragues Ibarra y señora y el Capitán de Infantería don Francisco Baldrich Gutiérrez, destinado recientemente a África, y que marcha acompañado de su apreciable familia.

Rasgo de honradez

El domingo por la mañana un pobre hombre dió cuenta al Jefe de la Guardia Municipal de haber extraviado en la vía pública un billete del Banco de España, de cien pesetas de valor. Ordenó el mentado funcionario un pregón y ayer se presentó el vecino de esta ciudad Antonio Taitavull, acompañado de su hijo Paco, de 9 años de edad, que con otro niño llamado Vicente Róger Lliná, encontró en la calle de la Alameda, el lunes por la tarde, el billete perdido que con la consiguiente alegría recuperó su dueño.

El billete de cien pesetas había estado entre el polvo de la carretera unas veinticuatro horas hasta que dieron con él los niños mencionados que cumpliendo su deber, lo que demuestra la buena educación que reciben de sus padres, hicieron entrega del dinero hallado.

Noticias militares

El comandante de Infantería don Nicolás Andreu Oñila, de la Caja de Ibiza 115, a la de Mahón 117.

El capitán don Salvador Vallarroya Casas, del Regimiento Mahón 63, al de Gerona 22.

El capitán don Fernando Cabero Lucena, del Regimiento Mahón 63, al de reserva de Montoro 17.

El capitán don Antonio Igualada Codesido, ascendido, del Regimiento Murcia 37, al de Mahón 63.

El capitán don Mauricio Fiscer Torneró, ascendido, del Regimiento Cuenca 27, al de Mahón 63.

El capitán don César Maldonado Vázquez, ascendido, del Batallón Cazadores Africa 6, al de montaña La Palma 8.

El capitán don Pedro Latorre Alcubierre, ascendido, del Regimiento Infante 5, al de Mahón 63.

El capitán don Gervasio Hernández Sáinz, del Regimiento Mahón 63, al de Ordenes Militares 77.

El capitán don Angel de la Marcorra Carratalá, del Regimiento Mahón 63, al de Albuera 26.

El teniente don José Palmer Moll, del Regimiento Africa 68, al de Mahón 63.

El teniente (E. R.) don Esteban Gilaberte Ara, disponible en la primera Región, al Regimiento Mahón 63.

Detención del presunto autor de un hurto

Ayer, según nos informan, fué detenido e ingresó en la Cárcel de este Partido, un sujeto presunto autor de un hurto de dinero.

La Guardia Civil puso al sujeto en cuestión a disposición del Juzgado de Instrucción que decretará lo pertinente.

Reunión de la Permanente

Esta tarde a la hora de costumbre debe reunirse en sesión semanal y pública la Comisión Permanente de nuestro Municipio para estudio y resolución de los asuntos pendientes.

Exportación

A bordo del vapor correo «Delfín» fueron embarcados ayer para Barcelona 1081 pollos, 57 conejos, 326 palomos, 1624 gallinas, 5011 docenas de huevos, 19 cajas con queso, 9 con langostas y 67 sacos con habas.

NOTICIAS MARITIMAS

Salidas

Con 90 pasajeros, correspondencia y carga, ayer tarde a la hora de itinerario zarpó con rumbo a la Ciudad Condal, el vapor correo «Delfín», al mando de su capitán don José Cabot.

- Esta mañana se ha hecho a la mar la escuadrilla submarina y el torpedero 6.

Entradas

Ha llegado el pallebot «María» con cargamento de cebada. Dicho pallebot pertenece a la matrícula de Ibiza.

Información general

Probablemente el día 11 del actual llegará a este puerto procedente de Rotterdam (Holanda) conduciendo unas 360 toneladas de fosfatos, el vapor «Plato», mandado por el capitán Mr. H. Klaasan.

El «Plato» pertenece al Lloyd Real Holandés e inscripto a la matrícula de Amsterdam.

CONSUMOS

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de Julio de 1925:

Table with 2 columns: Date and Amount. Rows include: Día 26. - Primera tarifa 223'86, id. id. - Segunda id. 256'37, Día 27. - Primera id. 110'82, id. id. - Segunda id. 157'47, Día 28. - Primera id. 382'07, id. id. - Segunda id. 78'01, Día 29. - Primera id. 343'30, id. id. - Segunda id. 83'63, Día 30. - Primera id. 455'46, id. id. - Segunda id. 205'72, Día 31. - Primera id. 187'54, id. id. - Segunda id. 60'35

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos los cupones de las Deudas Amortizables 5 por 100, Obligaciones del Tesoro, y otros, vencimiento Agosto 1925.

Admitimos para encargos del canje o agregación de nueva hoja de cupones los títulos de la Deuda Exterior y Obligaciones de la Compañía Trasatlántica al 4 por 100.

Placas del Corazón de Jesús

Véndense en la Librería Sintas, Plaza del Príncipe, 17, Mahón.

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 4 a las 18.

El «modus vivendi» con Grecia

Se ha reunido la Comisión de Aranceles que ha estudiado la prórroga por tres meses del «modus vivendi» establecido entre Grecia y España.

La contestación alemana

La Comisión de Aranceles en su reunión examinó también la contestación dada por Alemania a la nota del Gobierno español sobre las modificaciones del tratado comercial con aquella nación.

Aviones americanos a Málaga

Mañana pasarán por España siete aviones americanos que se han ofrecido a Francia para luchar con su Ejército en Marruecos.

Los aviadores yankees aterrizarán en Málaga antes de seguir viaje a África.

En la hermosa ciudad andaluza serán agasajados los aviadores americanos.

El Subsecretario de Instrucción

El Subsecretario de Instrucción Pública y Bellas Artes ha marchado en el expreso del Norte para Santander.

El señor Leaniz se dirige al balneario de La Toja donde pasará una breve temporada de verano.

Los generales del Directorio

El general vocal del Directorio señor Ruiz del Portal marchará a Mondariz, en cuyo balneario tomará las aguas pasando breve temporada de verano.

Mañana regresará de Burgos el general director señor Gómez Jordana.

Durante el verano de los generales directores quedará siempre en Madrid suficiente número de vocales para poder celebrar Consejos y resolver los asuntos que se presenten.

No hay noticias

Este mediodía los reporteros han recorrido los departamentos ministeriales e informativos en busca de la noticia cotidiana, manifestando que no tenían noticia que facilitar a la prensa.

Por el valle de Arán

El viaje de Martínez Anido y el general Barrera

El Subsecretario del Ministerio de la Gobernación general Martínez Anido con el de Fomento general Vives y el Capitán General de Cataluña general Barrera continúan su excursión por el valle de Arán.

Los generales Martínez Anido, Vives y Barrera son obsequiadísimos en todas las poblaciones aranesas que visitan.

En la ciudad francesa de Luchon que han visitado los generales excursionistas han sido muy agasajados.

El Almirante francés en Ceuta

Telegrafían de Ceuta comunicando que ha llegado a aquella ciudad el Almirante de la escuadra francesa monsieur Yollif, que fué recibido por las autoridades.

El Almirante francés salió en tren para Tetuán donde almorzó con el Presidente del Directorio y Alto Comisario marqués de Estella con quien conferenció extensamente.

Después de esta conferencia el Almirante francés regre-

só a Ceuta, embarcando en el buque que enarbola la insignia de Jefe de la escuadra francesa que emprendió seguidamente viaje al puerto español de Algeciras.

Una operación en la zona occidental. Nuestras tropas consiguen todos los objetivos

Noticias de Ceuta dicen que al mando del general Souza, se efectuó con gran brillantez una operación para ocupar el macizo de Zen Zen.

La operación se desarrolló con gran pericia.

En ella tomaron parte dos columnas saliendo una de Zelta al mando del Coronel Jefe del Tercio señor Franco y otra de Tetuán, al mando del Coronel señor Hernández Francés.

Las columnas desplegaron admirablemente, dirigiéndose contra los objetivos que se les había señalado.

La operación fué presenciada por el Comandante General de la zona de Ceuta general Navarro y por los generales Despujols y Saro.

A las ocho de la mañana habían conseguido nuestras tropas alcanzar todos los objetivos que les habían sido señalados.

Madrid 5 a las 4.

No hubo reunión

Esta noche no se ha reunido en Consejo el Directorio Militar por no haber asuntos que demandaran la deliberación del Gobierno.

Explosión de una granada

El general Vallespinosa nos dijo que esta mañana, a primera hora, haciendo instrucción en Melilla una sección de Regulares explotó una granada de fusil causando algunas bajas.

Mayor presión enemiga

Díjonos también el general auditor que se observa una mayor presión del enemigo en aquella zona.

Los Reyes en Santander

SS. MM. los Reyes han marchado desde Santander al balneario de Liérganes donde tomarán las aguas.

Audiencia a la oficialidad de «Bías de Lezo»

S. M. el Rey ha recibido en audiencia especial a la oficialidad del contratorpedero «Bías de Lezo».

Tropas repatriadas

Dicen de Zaragoza que ha llegado a aquella capital el escuadrón de Lanceros repatriado de África, siendo recibidísimo y tributándose a los soldados muchos agasajos.

En el campamento de Quebdani explota una granada

Dicen de Melilla que en la explosión de una granada ocurrida en el campamento

de Dar Quebdani resultó herido gravemente el teniente señor Gómez Martín y varios soldados.

PRENSA ASOCIADA.

Parto facilitado por la Delegación del Gobierno

Madrid 4 a las 22'30.

Esta mañana haciendo instrucción en Melilla una sección de Regulares explotó una granada de fusil causando algunas bajas.

Las noticias que se reciben de Melilla acusan mayor presión que en días anteriores en aquel frente que será debidamente reforzado.

Sin más novedad en la zona.

INFORMACION POSTAL

La acción de Francia en Marruecos

Fez 2. - La propaganda se intensifica en el territorio de Marruecos.

Abd-el-Krim cuenta con cómplices en las regiones de retaguardia, hacia las cuales enviaba cartas por medio del servicio de Correos, destinadas unas a personalidades marroquíes y otras a súbditos europeos.

En dichas cartas tendía a hacer creer que los rifeños ocupan real y efectivamente grandes ciudades marroquíes.

Se han adoptado medidas para impedir que prosiga esa propaganda.

París 2. - El «Petit Parisien» dice que Francia y España convinieron no hacer la paz por separado con Abd-el-Krim, y las condiciones de la paz que se le ofrecen fueron elaboradas de común acuerdo por los delegados franceses y españoles.

Por eso, añade, debe ser acogida con reservas la información que da el corresponsal del «Times» en Tánger, pretendiendo que España ha hecho proposiciones de paz a Abd-el-Krim, ofreciéndose a reconocer un Gobierno local del Rif, bajo la soberanía del Sultán, a sostener un pequeño ejército indígena al servicio del mismo, y a prestar una ayuda financiera a Abd-el-Krim a cambio de que el jefe rebelde entregue la artillería y los prisioneros que obran en su poder.

Rabat 2. - Al «Journal» le comunican que Abd-el-Krim ha dirigido una proclama a las tribus adheridas a su causa, diciéndoles que se halla resuelto a no tratar de la paz en tanto que no se acepte como base la independencia del Rif, asegurando en la referida alocución, que Francia y España no colaborarán juntas contra él, porque tienen intereses contrapuestos que les impiden ir a una alianza militar.

- CINE DE VERANO -

Las mejores producciones del año pasarán por su pantalla Jueves día 6 de Agosto de 1925. - A las nueve y media ESTRENO de la segunda y última jornada de la gran obra policíaca

CHERLOCK HOLMES

TRIUNFO DE RELÁMPAGO

SEMANA PRÓXIMA - LO NUNCA IMAGINADO ¿.....?

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas
Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

ENCUADERNACIONES

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Agosto, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Eduardo Fano.

Línea de New York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «P. de Satrústegui». — Capitán don Antonio Vives.

Línea de Venezuela Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «León XIII». — Capitán don Rafael Meana.

Línea de Filipinas

Día 28 de Barcelona el vapor «Isla de Panay». — Capitán don Cipriano Gorratón.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cervera.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Vasco Núñez de Balboa».

El vapor REINA MARIA CRISTINA, salvo contingencias, efectuará una expedición a Puerto Rico y New-York, saliendo de Barcelona el día 14 de Septiembre, de Valencia el 15, de Málaga el 17 y de Cádiz el 19 directo para Puerto Rico y de allí a New-York.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelandia. — Ho Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Maestranos que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infanta, 22. — MAHON.

No deje de pedir lo que le ofrecen gratis

La casa ALBERTO SANTAMARÍA
RDA. S. ANTONIO, 72. — Barcelona

LE REMITIRA SU NUEVO CATALOGO CON TODOS LOS
DETALLES PARA ESCOGER

UN BUEN CIERRE METÁLICO
ONDULADO, BALLESTA, TUBULAR, ETC.

Mucho dinero se ahorra al disponer de un catálogo si desea
construir o reformar alguna obra, tienda, garage,
almacén, fábrica, etcétera

Gran Balneario Vichy Catalán

Caldas de Malavella (contiguo estación ferrocarril)

TEMPORADA DE 1.º DE MAYO A 30 DE OCTUBRE

Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, cloruradas, sódicas

Enfermedades del aparato digestivo. — Hígado. — Artritis en sus múltiples manifestaciones. — Diabetes. — Glucosuria. — Consolidación de fracturas

Establecimiento de primer orden, rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y cafés espaciosos; salones esplendidos y elegantes para fiestas y atracciones. Capilla muy hermosa. Alumbrado eléctrico. Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de Excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono

Administración: RAMBLA FLORES 18. BARCELONA.



Puntos de venta en Mahón: JOYERÍA SINTES. — CALLE NUEVA, 20.
LIBRERÍA SINTES. — PLAZA PRÍNCIPE, 11.

Imprenta de M. Sintes Rotger. — Mahón

LIBRERÍA
— DE —
MANUEL SINTES ROTGER
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

Obras	Ptas.
Mauricio López Roberts. — «La celosa»	4'00
J. M. Folch y Torres. — «La dulce melodía»	1'00
J. Doménech Mansana. — «A B C del propietario»	6'00
Francisco Ayala. — «Tragedia de hombre sin espíritu»	5'00
Enrique Meneses. — «El mal camino»	5'00
F. Cortinas y Murube. — «Fisonomía del gramático»	3'00
Rubén Darío. — «Crónica Política»	4'00
Concha Peña. — «La copa de oro»	4'00
Vicente Medina. — «Pavesas»	4'00
Vicente Medina. — «Heces»	4'00
Alejandro Dumas (hijo). — «Aventuras de cuatro mujeres y un loro»	2'00
Paul de Kock. — «El señor Dupont»	2'50
Mura. — «La travesía camarrera del Amor»	4'00
Aurora Sand. — «Encarnación»	3'50
Mura. — «Piccola» (La chiquilla que se enamoró)	4'00
J. M. Folch y Torres. — «¿Por qué me rehuyes?»	1'00
Esteban Monegal y Nogués, Pbro. — «Sermones del Sagrado Corazón de Jesús»	6'50
Ignacio Doménech. — «Dulces y Helados»	2'00
L. Cabrero. — «La contabilidad bancaria»	5'00
Luca de Tena. — «Las canas de D. Juan»	4'00
R. Ledesma Miranda. — «Almanaque de Auroras»	4'00
Rufino Delgado. — «Trofeos de raza»	3'50
José Antonio Balbotín. — «Inquietudes»	3'00
Benigno Pereda del Río. — «El Blindado n.º 5»	2'00
M. Galán Andrade. — «Amor y dolor»	3'00
Rubén Darío. — «Impresiones y Sensaciones»	4'00
Vicente Escotado. — «La teatral»	5'00
G. Puigdeval. — «Uno de tantos» (comedia)	4'00

De lo bueno lo mejor
y de lo mejor
lo más bueno

Nacional
Pirelli

MACIZOS, CUBIERTAS
CAMARAS

EL PRIMER CUERDA
ESPAÑOL

EXIJA USTED LAS CUBIERTAS
PIRELLI
EN BENEFICIO DE SU COCHIN

Depósito: Plaza Príncipe 17

COTIZACIÓN DE LA PLATA
facilitada por la casa

Marret, Bonnin, Piñero y C.ª
de Barcelona con fecha 24 Marzo 1925

Precio venta al por mayor

	EL KILOG.	Ptas.	Cts.
Plata fina, barra		175	00
> 950/000		166	55
> 935/000		164	00
> 915/000		160	10
> 900/000		148	20
> 800/000		141	75
> 750/000		132	40
Nitrato de Plata puro 535		96	40
Cloruro de oro puro 51 % 535		00	00

Señores Delineantes

En la librería Sintes, Plaza del Príncipe 17, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TELA ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente de Nueva-York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.