

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Año LII.

Mahón, miércoles 13 de Febrero de 1924

Núm. 15.238

La carestía de la vida

Hemos tenido ocasión de escuchar de labios humildes, honrados y sinceros, justísimas quejas por el encarecimiento de todos los artículos de mantenimientos. La razón abona en favor de los quejosos, pero otras razones, no menos apreciables y atendibles, justifican la elevación del precio de muchos artículos en nuestro mercado.

Desgraciadamente, el suelo de Menorca, aun cuando fértil, con rara fertilidad que admira el forastero, extrañado al ver cómo en la hendidura de una roca una semilla germina, nace y dá flor, no produce ni puede producir cuanto para su sostenimiento necesita la población isleña. Los frutos indígenas, alcanzan en ocasiones elevación de precio justificada también por ser obra del trabajo de los hombres, que debe ser remunerado y que en muchas ocasiones es malogrado por los furiosos temporales de viento que arrasan campos y sembrados y tienen también en su favor, la excelencia en la calidad a lo que contribuye y no poco las capas de salitre que el huracán extiende sobre la tierra y que resulta un abono sin par para las plantas.

No hay duda que la vida en Menorca y especialmente en su capital es cara, excesivamente cara, y que si comparamos los precios de nuestro mercado con muchos de la península, aun de poblaciones importantes como Madrid y Barcelona, hallaremos diferencia en contra del consumidor isleño.

Menorca puede decirse que se nutre por la boca del puerto y toda población que para alimentarse tiene que estar supeditada a la importación viene por tal concepto sufriendo gravámenes. Y esta es la principal causa de la carestía de la vida en esta ciudad. Lo mismo que nuestras manufacturas que han de ser sobrecargadas a su expedición por los gastos de fletes y embalajes, así los artículos de mantenimientos llevan siempre una sobretasa por los gastos que ocasiona su importación.

Se objetará que los frutos indígenas, los que se cosechan, cultivan y se producen en la isla están libres de estos pequeños gravámenes, que aumentan a medida que se acercan al consumidor por exceso de intermediarios; no deja de ser lógico el razonamiento, pero, ¿no es justo que la tierra, que absorbe capitales y trabajo, produzca legal y equitativo rendimiento? Lo es, pero a pesar de ello, en múltiples ocasiones, los recolectores, los que siembran y a las inclinaciones del tiempo confían el fruto de su trabajo, no recogen ni la décima parte de lo que en justicia, en ley de equidad, les correspondía.

El año actual será ruinoso para agricultores y ganaderos. Las cosechas primeras de tubérculos han dado un rendimiento tan nulo que en muchos prediales no han recogido siquiera la simiente plantada. El campo, y nos lo dicen a diario personas autorizadas y competentes en la materia, ofrece este año todas las características de las épocas de escasez, de penuria y de miseria.

La industria pecuaria y sus derivados no tan sólo han sufrido gravísimo quebranto en el presente, si que también se hallan atrofiadas para los años sucesivos y no pocos esfuerzos y sacrificios ha de costar el resurgir de esta industria que con voracidad enorme, devora las riquezas, los capitales que en ella se invierten.

Efectivamente, la vida es cara en nuestra ciudad, pero ni la fijación de tasas, procedimiento que en todos los ensayos ha dado nocivos resultados, puede determinar la reacción favorable hacia el abaratamiento. La principal causa del encarecimiento de la vida estriba en el crecido número de intermediarios. Los artículos de consumo, dada la especial idiosincracia de nuestro comercio, pasan por varias manos y de todas ellas han de sufrir el sobrecargo correspondiente, ya que en el trabajo todos buscamos la remuneración.

Quizá es Mahón la ciudad que cuenta con mayor número de tiendas dedicadas a la venta de mantenimientos. Algunas de ellas, son tan minúsculas que es preciso entrar en ellas para saber que allí se vende, pero esta modalidad de nuestro comercio, esta popularidad (si se nos permite la frase) que alcanza el comercio en nuestra ciudad, que más daña que beneficia, ¿puede suprimirse? ¿No son acaso necesarias esas tiendas, tenduchas y tiendecitas que desparramadas vemos por doquier? Sí: son necesarias. Merced a ellas y al procedimiento de fiado que se sigue, pueden abastecerse numerosas familias sin el agobio diario que representan los grandes comercios con su exigencia de ventas al contado.

No hay duda que la vida es cara; que son muchos los factores que contribuyen al encarecimiento de los mantenimientos, pero no cabe duda tampoco que por mucha y excelente que sea la voluntad, con la organización actual, es tarea imposible, empresa inabordable pretender abaratarla. Es una consecuencia de nuestro aislamiento y casi me atrevo a decir que de nuestra falta de medios.

FRANZ.

Mahón, Febrero de 1924.

ses se lamentaban de no disponer de un puerto interior capaz para buques de 6.000 toneladas; pero ahora tendrán uno en la nueva Tokio.

Para preservarse del fuego hay que dejar espacio entre las casas y entre los distintos grupos de edificios, y al efecto, los planos de Tokio no solo comprenden una inmensa avenida de 100 metros de anchura que dará la vuelta a la ciudad, sino que contará además con ocho grandes parques dentro de aquella y nueve en la parte exterior, dejando aparte otros, que se abrirán en los alrededores.

Para que los habitantes puedan trasladarse rápidamente de una parte a otra de una población tan extensa, la surcarán subterráneamente seis vías metropolitanas, que la atravesarán en todas direcciones.

Pero no es esto todo. A imitación de Venecia, dispondrá Tokio de una infinidad de canales de 30 a 80 metros de anchura. En cuanto a las calles se desea que resulten muy espaciosas: de 80, 60, y 40 metros. En tales condiciones el fuego está de antemano vencido... así como las epidemias.

Ahora bien: para ejecutar tales proyectos se requieren enormes sumas, tanto, que el Japón no puede soñar en conseguir las haciendo un empréstito en su propio mercado, sino en los extranjeros.

El importe total de la suma necesaria no se ha podido precisar

aún; pero lo calculado para calles, canales y metros en un reciente Consejo de ministros ascendía a 700 millones de yens; es decir, unos 7.000 millones de francos pero ahora se habla de 2.000 millones de yens.

En cuanto a la reconstitución de los edificios arruinados ha sido presentada a las Cámaras una ley sobre seguros, que implica una suma todavía mayor.

Ahora bien: la catástrofe acometió al Japón en el momento en que su vertiginoso desarrollo financiero experimentaba un paro, una detención y cuando por efecto de la crisis económica mundial sus exportaciones acusaban notable descenso.

Durante los nueve primeros meses de 1923 las importaciones japonesas han excedido de 465 millones de yens a las exportaciones, mientras que éstas desde 1914 a 1918 rebasaron a las importaciones en 1.475 millones de yens.

El problema económico es, por lo tanto en estos momentos muy grave y tendrá terrible repercusión en los grandes proyectos de reconstitución de Tokio, con los que forman pareja otros no menos grandiosos para Yokohama.

Pero la energía y el valor del pueblo japonés no son sólo legendarios, sino reales, y la reconstrucción de sus dos grandes centros políticos y comerciales lo probará seguramente en el transcurso de los meses y años venideros.

X. X.

EPISTOLARIO

NOTICIAS AL AUSENTE

Sin vapores correos.

El temporal embotelló en el puerto de la Ciudad Condal al vapor correo. Llegará hoy por haber depuesto sus iras el huracán.

Nuestra adhesión a la Comisión Organizadora del homenaje al general Primo de Rive. a.

Notorio es el acierto y justo el aplauso.

Si a los salvadores de un ciudadano ofrecémosle una cruz o un diploma, al salvador de una nación que se hallaba agonizante bajo la férula de un anarquismo sindicalista, deprimida por cobardía particular y colectiva, lo menos que puede rendírsele es homenaje de gratitud a la par que se hace propósito de enmienda despojándonos

132

LA ESPOSA ABANDONADA

— ¡Jesús! Me desesperas... ¿Por qué, si tanto te enamora, no te casas con María?

— Porque no me quiere, ya se lo dije y rehusó.

— Si se lo dijese de veras, como Dios manda, no se haría de rogar. ¡Por última vez, dame la copa o tira ese veneno! Suspende, hasta mañana al menos, tu criminal propósito. Yo veré a esa mujer y poco he de poder si no logro convencerla.

— ¡Imposible! Morir... déjame morir, es mi única esperanza.

— ¿Te empeñas? Bien, pues ahora lo veremos.

Oyóse arrastrar y caer sobre el pavimento las sillas y la mesa, el repetido choque de dos cuerpos contra las paredes de la estancia, unido al jaderar de dos alientos.

Aquella lucha, cada vez más empeñada y espantosa, formaba singular contraste con la alegre y bulliciosa algazara que, abajo, en los jardines, se escuchaba, con las monótonas y regoeijadas notas del piano de manubrio que arriba, en la tribuna que nuestras oficiales distinguían desde las ventanas, no cesaba de tocar.

— Nos han agitado la fiesta esos malditos, — dijo Loreto.

— Eso no puede durar, — le contestó Adelaida.

— ¡Y esos camareros que no acuden!

— Será cosa de llamar o de permitir que se mate ese infeliz.

— No, tanto como eso no debemos tolerarlo.

— Llama, pues.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO»

129

mientos... He prometido olvidarla, no volver a verla ni escribirla, porque ella es pobre y yo soy rico, porque ella es una jornalera y soy yo un noble, porque el mundo y las preocupaciones nos separan, porque tiene en más su honra que mi vida; y al prometer olvidarla, como si pudiera eso prometerse, se ha quedado, la muy páfida, tan tranquila. ¡Ah! no puedo, no podré nunca olvidarla; su recuerdo, su imagen adorada vendrá siempre a desgarrarme las entrañas. Te he seguido hasta aquí, hasta este bullicioso y alegre mendero, deseando distraerme, y ya lo ves, no lo consigo... ¡Déjame que muera!

— Nunca, no, no te matarás mientras pueda yo impedirlo.

— Ambrosio, quieto Ambrosio, no te empeñes...

— ¡Vamos, tengamos la fiesta en paz, suelta esa copa!

— ¡Nunca!

— Pablomío, condecito de mi alma, ten juicio, no me des ese disgusto, te lo ruego.

— ¡Jamás! ¡Todo es inútil, quiero morir y moriré!

— ¡Te digo que no! Tendrás, antes de matarte, que pasar por encima de mi cadáver.

— Lo veremos.

El ruido de una empeñada lucha cuerpo a cuerpo sucedió a estas palabras.

Loreto y sus asombradas compañeras se habían levantado de la mesa y escuchaban, con el alma en un hilo, la anterior escena.

¿Desea Vd. una pluma estilográfica insuperable?

COMPRE UNA MONT-BLANC QUE QUEDARA BIEN SERVIDO

GRANDIOSOS PROYECTOS DE LOS JAPONESES

La reconstrucción de Tokio

La nueva ciudad quedará, en la medida de lo posible, protegida contra los terremotos y los incendios

Aun no habían transcurrido diez días después del terremoto que asoló a Tokio y Yokoama cuando se constituyó el comité de reconstrucción bajo la dirección del presidente del Consejo y dividido en seis secciones técnicas.

Hoy día, todos los planos de reconstrucción están dispuestos para ponerlos en ejecución, y su realización en grande escala sería un hecho ya si el gobierno japonés no hubiese tropezado con formidables dificultades económicas.

Para algo han de servir las des-

gracias. Tal parece ser la regla que ha presidido a la elaboración de los proyectos de reconstrucción de Tokio. Esta ciudad no estaba bastante modernizada para las necesidades del tráfico comercial; era, sobre todo, una plaza insuficiente protegida contra los azotes que tanto la han castigado: los terremotos y el fuego. Los japoneses quieren que su capital, una vez reconstruida, sea tan cómoda cual protegida quede, contra aquellos dos seculares enemigos.

Antes del cataclismo los japone-

SALVAMENTO SENSACIONAL

Una aventura ferroviaria que parece de cine

No es sólo en las peripecias angustiosas de las películas donde los hombres se convierten en héroes de alguna aventura extremadamente peligrosa. La vida se encarga a menudo de poner a los hombres en situaciones que no rechazaría un autor de films. He aquí como ejemplo la «carrera de la muerte» que acaban de realizar un maquinista y un fogonero del depósito de máquinas de Beauvais.

Debiendo remolcar al tren de viajeros 1.009 desde Beauvais a Gournai, en Brai, la locomotora 3.522, del depósito mencionado, conducida por el mecánico Fleury y el fogonero Brayet, el viernes último iba a ser colocada dicha máquina en su sitio, a la cabeza del convoy. Pero cuando llegaba a estar cerca del furgón, fué imposible hacerla avanzar un poco más, porque los frenos no permitían la maniobra.

taciones de la línea desde Beauvais hasta Tréport, por donde se había lanzado el monstruo de hierro, fueron prevenidos a tiempo. Felizmente, pudo ser la locomotora separada de la vía, por la que tres minutos antes había salido el tren de Gournai.

¡Ocho kilómetros fueron recorridos de esta manera por el bolido! El maquinista y el fogonero, siempre en tan peligrosa situación, conservaron su sangre fría. Conociendo a fondo el mecanismo de su máquina, consiguieron hacer funcionar, entre los más penosos esfuerzos, los bloques de los frenos, lo cual determinó una sensible disminución en la velocidad entre Vallastiere y la estación de Vergies, en donde hay una pendiente y una curva bastante acentuadas.

—Sigue, sigue apretando los frenos todo lo que puedas—dijo el maquinista.—Yo voy a intentar un recurso decisivo.

Y sin perder un segundo, calculando hasta el menor de sus movimientos, el maquinista se dejó caer sobre la vía. El tender pasó sobre él sin tocarle; entonces, de un salto, el maquinista se puso en pie, y como la marcha de la máquina había disminuído, Fleury corrió detrás de ella, la alcanzó en seguida y saltó a su sitio. Allí hizo funcionar el freno normal. La máquina paró. El fogonero Brayet pudo salir a su vez de su peligrosa posición. Silenciosamente, los dos hombres se estrecharon las manos. Ambos no habían perdido más que sus gorras y sus cinturones.

La estación principal de Beauvais fué prevenida del feliz éxito de la aventura, que hubiera podido determinar una catástrofe espantosa. La máquina rebelde, poco después volvía a entrar tranquila en el depósito, conducida por sus pilotos.

Las campanas llenaban los aires con sus sonos fúnebres.

Los cañonazos, de tiempo en tiempo, anunciaban la triste nueva.

Los regimientos llevaban el arma a la funerala, y la multitud acudía para ver al padre de todos.

Llegó el día del cortejo. Carrozas, músicas, salvas, tropas, aparato y solemnidad.

Las tropas cubrían la carrera, dejando amplio espacio libre. Tomaban las boca-calles, separaban al pueblo de la carroza del Soberano...

Cuando leemos estas notas en los periódicos extranjeros, nos preguntamos si se trata de la muerte

de Pedro I o de los funerales de Zar Alejandro I.

Y no hay tal. Son los funerales de Lenin, el dictador rojo, el enemigo de la aristocracia, de los aparatos, el que declaraba crimen los gastos suntuarios...

Porque, a pesar de la sangre derramada, todavía se mueren los pobres de hambre y de frío en aquella ciudad de Petrogrado.

WILM.

GANGA

Se vende a precio reducido un auto turismo de ocho asientos.

Informes: Rosario, 21.—Mahón. 11-15-a

CINE ESPAÑA

Jueves día 14 Febrero de 1924.—A las nueve de la noche
PROGRAMA SELECCIÓN

Estreno de la interesantísima película de gran intensidad dramática y dividida en cinco partes

MISTERIO

en la que figuran afamados artistas de la pantalla que presentan con arte supremo un tema de gran interés y emoción.

Completará el programa otros interesantes films entre ellos la elegantísima revista figurín LA MODA EN COLOR y una cómica de gran risa.

Domingo.—Después de la última sesión, animadísimo BAILE DE MÁSCARAS DEL ESPAÑA gratis para los concurrentes a la misma.

Pronto.—Pronto.—Pronto.—La mejor exclusiva de arte.—LA TUMBA INDIA.—Película portentosa.

Hasta el 15 de Febrero

A BENEFICIO DEL PÚBLICO

LIQUIDACIÓN VERDAD de los artículos siguientes:

Toallas rusas tamaño grande	a	1'25 Ptas.
Id. granité » »	a	1'75 »
Id. superiores tamaño extraordinario	a	2'50 »
Mantas algodón tamaño grande	a	5'00 »
Id. » » matrimonio	a	8'00 »
Id. » » extraordinario	a	10'00 »
Toquillas lana todos tamaños	desde	3'00 »
Nubes » » »	»	2'00 »
Bufandas » » »	»	1'55 »
Alfombras irrompibles	»	2'50 »
Telas blancas superiores	Pieza	7'50 »
Id. hilo » » »	»	9'00 »
Medias hilo algodón clase extra	1'25 Par	
Id. todo seda » » »	»	4'00 »
Traje interior para caballero	7'50 uno	
Id. ruso y p. y. para caballero	9'00 »	
Sábanas talla única	8'00 »	

Importantes rebajas de precios en todos los demás artículos

Además, a toda persona que se le hará un bonito regalo
Además, haga una compra de 25'00 Ptas.

LA FANTASÍA

18, CALLE NUEVA, 18

CRÓNICAS CORTAS

ETERNA ILUSIÓN

Se anunció al pueblo que el Soberano entraba en la agonía.

Y el pueblo acudió al gran palacio de Kremlin y con espantosa temperatura, en la nieve, junto a hogueras encendidas de ocasión, o en grupos compactos para entrar en calor, las gentes esperaban... esperaban...

Murió al fin. En todos los sitios públicos se ordenó que a determinada hora hubiera cinco minutos de silencio para que la oración íntima desplegara sus alas al infinito.

Y el cuerpo del Soberano fué luego magistralmente embalsamado. En una de cristal es fué expuesto al pueblo.

LA ESPOSA ABANDONADA

Maria, convulsa, pálida como una difunta, presa de atroces sacudimientos nerviosos, ignorante de la comedia que junto a ella se estaba representando, de la que sólo Loreto podía adivinar la trama y que ella consideraba real y verdadera, habiase apoyado para no caer en el tabique tras el cual se encontraban el de Peñalta y su criado.

—¡Dios mío,—murmuraba,—voy a ser causa de una muerte, de un suicidio, de que se pierda un alma y se tronche en flor una existencia! ¿Y todo por qué? Porque le prohíbo que me vea y que me escriba. ¡Pobrecillo! Si hubiera yo sabido que me quería de ese modo...

Y apoyada, cada vez más desfallecida y temblorosa, en las mal unidas tablas por entre cuyas juntas intentaba en vano descubrir a los actores de aquella a su entender trágica escena, enturbiábanse sus ojos, las lágrimas inundaban sus mejillas y dábanle tentaciones de correr a la habitación inmediata y arrancar con sus propias manos de las del condecito la funesta copa del fatal veneno.

—¡Pablo, Pablo mío, detente, yo te amo!—fué a gritar.

Pero la voz espiró en su garganta, sus dientes chocaron unos contra otros y, por más que hizo, no consiguió articular una sílaba ni moverse del sitio en que como clavada la tenía su congoja.

Entre tanto, sus admiradas compañeras, las cuales, excepto Loreto, creían también en la realidad de lo que tras el tabique sucedía, tan bien

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO»

representado estaba, pegadas como ella a las fatales tablas, escuchaban con vivísimo interés mientras decían:

—Se matan ¿no lo oís? se matan sin remedio.

—Maria, eso es por tí, ¿te has enterado? Se trata del condecito aquel de las cartitas.

—Del que te solía hacer el oso al salir del obrador.

—¡Y cómo te quiere, caracoles!

—No hay que dudarlo, va de veras.

—¡Digo, no tienes poca suerte!

—Bien haces en defender tu honra; pero, francamente, lo que es yo... con él me casaría, si él quisiera.

—Si, sí, teneis razón,—acertó a articular la pobre joven,—voy a salvarle, a decirselo ahora mismo.

Y dió, haciendo un esfuerzo, hacia el centro de la sala un paso vacilante.

Pero, aturdida, ciega y tambaleándose, tuvo que volver a apoyarse en el tabique.

—No puedo más, me ahogo,—balbució.

En aquel momento, la lucha empeñada en la contigua habitación pareció renovarse con más furia.

Dijérase que ambos contendientes peleaban por matar o por morir.

—¡Vaya, Pablo, no seas niño,—volvió a decir Ambrosio,—dame la copa o te la quito!

—¡Quítamela, si puedes.

—¡Dámela o te mato!

—¡Morir? Eso quiero. Mátame, me harás un gran favor.

CRÓNICA

El mando del Distrito militar

Ayer tarde salió para Ciudadela, en cuyo puerto debía embarcar para Palma, el excelentísimo señor don Enrique Martín Alcoba, General Gobernador Militar de Menorca.

Nuestra digna autoridad militar recibió órdenes superiores para que pasara a Palma con el fin de hacerse cargo del mando del Distrito y despacho de los asuntos de Capitanía General, y también del mando del Gobierno civil de esta provincia.

Durante la ausencia del General Gobernador, le sustituirá en el cargo el General de Brigada don Aureliano Uribe León, y a éste en su cometido de 2.º Jefe del Gobierno Militar, el señor Coronel de Ingenieros de Menorca don Joaquín Pascual Viuent.

Bienvenidos

Esta mañana y a bordo del vapor correo han regresado a ésta el Alcalde don Francisco Ponsetí, Secretario del Ayuntamiento D. Santiago Maspoeh, representante de la Cámara de Comercio don Francisco Terrés Coll, representante de los fabricantes de calzado don Antonio Cardona Olives y don Sebastián Seguí, de Ciudadela, que juntamente con don Jaime Barber, de Alayor, formaban la comisión menorquina que pasó a Madrid para gestionar la modificación del Decreto sobre recepción de paquetes postales y que por fortuna parados han visto coronada por el éxito su gestión.

A las felicitaciones que han recibido los comisionados, unimos la nuestra, trasmitiéndoles nuestro saludo de bienvenida.

Ciclo de conferencias

El digno Delegado Gubernativo de este Partido el Comandante de Infantería don Luis J. de Uhler y Taltavull, cumpliendo las disposiciones del Directorio, organiza un ciclo de conferencias sobre temas patrióticos.

Cuenta ya el señor de Uhler con la cooperación de inteligentes personas de esta ciudad que tendrán a su cargo las conferencias, desarrollando interesantes temas.

La primera conferencia se celebrará en el salón de actos de las Casas Consistoriales y si el éxito como es de esperar corona esta iniciativa patriótica, se darán después en alguna sala de espectáculos de la localidad.

De viaje

A bordo del vapor «Rey Jaime II» ha llegado esta mañana el rico propietario de Ciudadela don Francisco Vivó.

También han llegado en dicho buque el Capitán Veterinario don Joaquín Abadía y el Gerente de «Los Escudos» don Ignacio Salas.

El precio del pan

En otro lugar de este número publicamos la disposición e instrucciones de la Junta Central de Abastos sobre régimen de molturación de trigos y su cotización para señalar los precios de las harinas y

del pan familiar, que nos ha sido enviada por el Presidente de la Junta Insular de Abastos y Delegado del Gobierno don José Rodríguez Ramírez, acompañada de atento B. L. M., al que correspondemos con toda cortesía.

Según la citada disposición, el pan mahónés se venderá en lo sucesivo al precio de 55 céntimos el kilogramo.

De esta Alcaldía hemos recibido también un anuncio trascribiendo la citada disposición, anuncio que nos absteemos de publicar, ya que por la Presidencia de la Junta Insular de Abastos nos ha sido facilitada a efectos de publicidad.

Campeón de Menorca

Según nos comunica persona interesada, el Comité Regional de Foot-Ball de Palma, ha dictado ya su fallo sobre los partidos de Campeonato jugados en esta ciudad, declarando Campeón al equipo de la «Unión Sportiva» que será el que tendrá que luchar en Palma para el Campeonato de Baleares.

Feria de Muestras de La Habana

En atenta esta nos participa el Cónsul de la República de Cuba en Mahón, que según telegrama del Secretario de Estado que le trasladó el Cónsul General de Barcelona, se ha fijado definitivamente la fecha del 23 del presente mes para inauguración de la Feria de Muestras de La Habana, lo que hacemos público por el interés que puede tener para nuestros industriales.

Llegada de reclutas

Esta mañana y en el vapor correo han llegado los reclutas de la 4.ª Región, destinados a los distintos cuerpos de esta Guarnición.

A recibir a los reclutas han bajado al muelle los Jefes y Oficiales designados para este servicio.

Durante la llegada del buque y desembarco de los reclutas, la Música del Regimiento Mahón n.º 63 ha interpretado diversas composiciones patrióticas.

Los reclutas han marchado a sus respectivos cuarteles, donde seguidamente se les ha servido un desayuno.

Gran Perfumería Internacional ASTRA

Bastión, 29.—Esquina Hannóver

Jabón fino tocador en barras de 1/4 kilo, por 2'95 ptas.

Jabón fino Nacional en barras de 1/4 kilo, por 2'60 ptas.

Jabón fino Aromático, en barras de 1/4 kilo, por 1'65 ptas.

Cabalgata benéfica

La Sociedad Casino «Nuevo Centro» sigue con entusiasmo sus trabajos para organizar la Cabalgata benéfica que el lunes de Carnaval ha de recorrer nuestra ciudad, recaudando a beneficio de los Establecimientos municipales.

Estos días han circulado invitaciones a las sociedades y centros pidiendo cooperación para la benéfica fiesta.

Academia Mariana de San Estanislao

Domingo 17 Febrero de 1924. — A las 6 y 9 1/4

Con Terceto. — 2 colosales estrenos, 2

RAYOS VERDES

Preciosa película francesa en 3 partes, editada por «Le Film d'Art» de París

Éxito — Éxito — Éxito

3.º y 4.º capítulos de la lujosísima serie francesa de gran sensación

EL REY DE PARÍS

Continuación de esta hermosa novela, en la que puede apreciarse una suntuosa presentación, gran interpretación y riquísimas toilettes de última novedad en París.

Pronto.—CAZANDO FIERAS EN AFRICA, super-joya universal.—La única película que aguantó 3 meses de proyección en el Teatro Lírico de Nueva-York, a 5 dólares la butaca.

TRIANON

Jueves día 14 de Febrero de 1924

A las 5 y tres cuartos.—Vermut de Moda.—Con el Sexteto Worsley y Jaz-Band

Otra sesión a las 9 de la noche

PROGRAMA SELECCIÓN

La hermosísima película en cuatro partes titulada

DOS SEMANAS DE VACACIONES

Por la simpática artista Bebé Daniels

Completarán el programa o ras cintas escogidas.

Viernes, día 15.—Estreno de la quinta jornada de la sensacional serie titulada LA CASA DEL MISTERIO, el éxito del día.

SECCIÓN DE ANUNCIOS



Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

ENCUADERNACIONES DE TODAS CLASES

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

Secciones especiales de librería y papelería

Manuel Sintés Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11 TALLERES: Rampa Abundancia, 16
Teléfono número 20 Teléfono número 84

MAHÓN

Servicios de la Compañía Transatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

El Vapor... saldrá de Bilbao, el 16 de..., de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Cuba, Venezuela-Colombia, Pacífico y Puerto Rico

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 10 de..., el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanita, Colón y por el canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de Puerto Rico en los viajes de ida.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

El Vapor... saldrá de Coruña el día..., de Vigo el..., de Lisboa el..., de Cádiz el..., de Cartagena el..., de Valencia el..., y de Barcelona el... para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

El Vapor... saldrá de Barcelona el 4 de..., el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el... que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Cuba, Méjico y New-York

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 25 de..., el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para Habana y Veracruz.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New-York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

Línea a Fernando Póo

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 15 de..., para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Nordeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estado dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen Médico y Capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Iniata, 22.—MAHÓN.



Amigo DÉBIL

Elíxir CALLOL

dá fuerza, vigor y juventud

Más de 9000 Médicos en España recetan tomas o han tomado ellas o sus familias ELÍXIR CALLOL

Fórmula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

DE COSTO ADECUADO Y EFECTO RÁPIDO

COLICOS NAUSEAS IRRITACION

PURGÁNDOSE CON LAS SALES DE MEDIANA DE ARAGON

SE TOMAN DISUELTAS EN UN VASO DE AGUA TIBIA EN AYUNAS

Frasco de 10 a 12 purgas 3 Ptas. Carga 10 Ptas. para 12 purgas 0.50

PATRIA Sociedad Anónima de Reaseguros y Seguros Generales

Capital desembolsado: 275.000 pesetas.

Capital suscrito: 500.000 pesetas.

Domicilio social: Calle Fontanella, 9. - 2.º 1.º. — Barcelona.

ESTA SOCIEDAD FUNCIONA CON ARREGLO A LA LEY DE SEGUROS DE 14 DE MAYO DE 1908.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS, TRANSPORTES Y ENFERMEDADES.

SEGURO POPULAR DE ENFERMEDADES A PAGO MENSUAL.

interesantísimo para el obrero previsor es suscribirse al Seguro Popular establecido por PATRIA.

Agencia en Mahón: **RECTOR, 14**



COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa **Marret, Bonnia, Figueoia y C.ª** de Barcelona fecha 5 Enero 1924

Precio venta al por mayor EL KILOG. Ptas. Cts.

Plata fina, barra	185	00
> 950/000	176	05
> 935/000	170	35
> 916/000	169	95
> 900/000	167	10
> 880/000	149	20
> 750/000	140	25
Nitrato de Plata puro 535	00	00
Cloruro de oro puro 51 % 535	00	00

Máquinas para coser
varias hojas de papel sin alambre
Gran novedad - Último modelo
Muy propio para oficinas
Punto de venta:
Librería de **MANUEL SINTÉS ROTGER**
Plaza del Príncipe, 14. — Mahón

Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERÍA DE MANUEL SINTÉS ROTGER
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11. — MAHÓN

PENKALA
Lapicero automático insustituible
Lo más práctico y elegante
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11

PIRELLI

NEUMÁTICOS CÁMARAS MACIZOS

VEA NUESTRA ÚLTIMA TARIFA
NO COMPRE SIN CONSULTAR A NUESTRO DEPOSITARIO

DEPÓSITO EN MENORCA
Plaza del Príncipe, 11.—Mahón

COMPAÑÍAS DE SEGUROS

La Preservatrice (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.
La Nationale (Vida), fundada en 1830, 2, rue de Pilet-Will, París.
La Nationale (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafitte, París.

Delegado general en España: **DOMINGO ALDOMA**, Alcalá, 28, Madrid.
Agente general en Mahón: **MANUEL SINTÉS ROTGER**, Rector, 14.

SAVÓ CHIMBO

EL COST DE LA SEVA ROBA ES DEBAIXARÁ RENTANT-LA AMB SAVÓ CHIMBO

ES ABSOLUTAMENT NEUTRE ES BASTANT PER EL SEU ÚS EN ESTALVIAR TEMPS I TREBALL

Possi empicar a sa casa el **SAVÓ CHIMBO**

DELEGADO GENERAL EN ESPAÑA: **F. GARRIGA**, Cortes, 403, 1ª B. BARCELONA.
DELEGADO GENERAL EN MAHÓN: **MANUEL SINTÉS ROTGER**, Rector, 14.

Placas del Corazón de Jesús
Véndense en la Librería Sintés, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.
Imp. de M. Sintés Rotger.—Mahón