

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes . . . 3'00 »
Extranjero al año . . . 50'00 »
Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO (FUNDADO EN 1º DE MARZO DE 1873)

Redacción y Administración, Plaza de Príncipe, 11 y Rampa de la Alameda, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Año XXVIII.

Mahón, jueves 2 de septiembre de 1920

Núm. 14-213.

PICTORIAL REVIEW
IMPORTANTE FIGURÍN DE MODAS
Publicación mensual, con los últimos modelos de sombreros y vestidos
Crónica Parisina — Emocionantes novelas — Arte
Hogar — Muñequerías
Bellas Páginas de Moda a todo color
Esta revista de Modas es la más buscada por las damas de buen gusto
PUNTO DE VENTA EN MAHÓN
Librería de Manuel Sintés Rotger—Plaza del Príncipe, 11
SE ADMITEN SUSCRIPCIONES

En interés de Menorca

Mirando al porvenir

III
Aunque se me pueda objetar, que los menorquines adolecemos de la preparación necesaria para dar una nueva orientación a las industrias, he de insistir, en que si han de subsistir las actuales, si se han de crear otras nuevas, medida por demás necesaria para evitar que todos los esfuerzos converjan hacia el mismo punto y evitar a la vez, que la falta de trabajo sea causa de sufrimiento general, se debe por todos los medios tratar de reorganizar las industrias zapatera y de monederos, poniéndolas en condiciones favorables para poder sostener la lucha comercial que sin duda alguna se ha de presentar cada día más aguda y en forma más temible.
No quedará en muy buen lugar la industria menorquina si sigue mostrándose ignorante del peligro y no se apresura a vencerlo. El peligro existe y está quizá más próximo de lo que podemos pensar, y acio fuera que nos dejáramos seducir por falaces optimismos, por bienandanzas del momento, para no pensar en el futuro, en el mañana que es la preocupación de todos los pueblos que se estiman y anhelan el progreso y el bienestar.
El problema que han de resolver los industriales menorquines es de organización. Esto no quiere decir que la organización tenga que hacerse a base de grandes fábricas. Esto sería en Menorca imposible, pues los capitales son reducidos y no se puede, aunque se quiere, montar fábricas inmensas, como no sea aventurándose por los campos del crédito que no deja de estar lleno de peligros, siendo siempre una ruta incierta que no sabe a que fin puede conducir.
Los industriales pueden ser pequeños y fuertes. Para esto basta que todos se unan, se complementen de que es precisa una labor unida y que cada uno, según sus conocimientos, sus disposiciones y sus sus aficiones, vayan especializándose en la fabricación de una clase o dos, pues el querer a veces abarcar mucho, es causa de que el todo resulta imperfecto, porque hay que tener en cuenta que las aptitudes de todos no son iguales y mucho menos perfectas para un mismo trabajo.
Con esta unión de fabricantes, se conseguirá que cada taller o fábrica fuera especialista en el trabajo a que se dedicara llegando a un alto grado de perfección que haría más estimables los artículos por ellos fabricados.
La unión de los fabricantes reportaría grandes beneficios primeros: porque se acabaría con la competencia, la lucha comercial intestina; segundo: porque todos cooperarían a la misma obra, repartiéndose el trabajo y facilitándose mutuamente la exportación de sus manufacturas; tercero: porque con esta unión tendrían una defensa para mantener los precios que consideraran equitativos, y cuarto: porque unidos todos, podrían encontrar medios de acudir directamente a los mercados productores de los artículos que en sus labores emplean y que hoy adquieren de segunda y tercera mano, lo que sin duda alguna los encarece notablemente.
Claro que hablar en esta Isla de unión es poco menos que perder el tiempo. Somos rebeldes a aportar nuestras fuerzas al vecino porque creemos erróneamente que ello ha de ser en perjuicio propio. Pero, aun y respetando esta idiosincrasia, no compartiendo, me permito abogar en pro de la unión tan necesaria para salvar los intereses de nuestros industriales y de nuestros obreros que están amenazados y que será mal defendidos si persistimos en querer permanecer disgregados, luchando antes que con los de fuera, con los de dentro.
Para hacer un estudio acabado de la reorganización de las industrias precisarían muchos artículos, pero ésta puede sintetizarse en necesidad de una unión honrada y seria para adquirir las materias primas, en mejores condiciones y a más bajo precio y su exportar las manufacturas en la forma más segura y productiva. Será egoísta este procedimiento, pero en buena ley comercial, el egoísmo cuerdo es el principal factor que tienen en cuenta los buenos comerciantes.
¿Creación de nuevas industrias? Es desde luego necesario, precisa que se estudie, que se vea la forma de aumentar la vitalidad menorquina, de mostrarle cautos y previsores, evitando que nos sorprendan crisis como la que atravesamos que al afectar a una industria, causa padecimientos a Menorca entera.
La falta de riqueza de nuestro suelo no nos brinda muchas materias para poder establecer industrias que cuenten con el primer factor que es la materia prima.
Las pocas riquezas que tenemos en Menorca han permanecido ignoradas o despreciadas, si bien, según me dice un amigo, ahora se han hecho ensayos, se han mandado muestras a la Península de mármol menorquina para zócalos de edificios, con lo que, de tener aceptación, se conseguirá dar ocupación a buen número de obreros.
En Menorca podía darse mayor amplitud a la alfarería, bien rudimentaria por cierto. Podríanse explotar los yacimientos de pizarra que abundan, construyendo losetas para techumbres y dándole otras aplicaciones.
Las industrias de salazón y conservas derivadas de la de la pesca, podría ser

fuertes de sanos ingresos y otras varias que encontrarían ambiente propicio y no requirieran grandes capitales.
Pero... el principal vengo de riqueza que tiene Menorca es el puerto de Mahón y no se le concede la importancia que en realidad tiene. Consiguiendo el privilegio de la zona franca, todos alcanzaríamos grandes beneficios, pues nos podríamos en excepcionales condiciones para ser importadores y exportadores, además del trabajo que en las faenas del puerto encontrarían siempre los obreros.
Quizá sea un exceso de optimismo, pero firmemente creo que si se lograra la referida zona franca, la escasez de trabajo que sufrimos, se trocaría en falta de brazos, y por ello, por considerarlo de suma importancia para el porvenir de nuestra roqueta, dedicaré a este importante tema, alguno de los modestos artículos de su tosca pluma,
FRANZ
Mahón Septiembre 1920.

Sección Oficial

AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

Sesión ordinaria de 31 de Agosto de 1920

Presidió el señor Alcalde don Pedro Pons Sitges, asistiendo los concejales señores Bosch, Olives Verger, Pons Mesquida, Olives Sintés, Tuduri, Mir, Pons Tuduri, Bagur Aloy.

ACUERDOS

- Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.
Aprobar varias cuentas.
Devolver la cuenta número 425 por no corresponder a un servicio municipal.
Traspasar a favor de don Lorenzo Gomila Carreras el crédito de 9577 80 pesetas e intereses que se devenguen, que don Miguel Pons Riudavets alcanza de la Beneficencia Municipal.
Trasladar la Guardia de Férules, a la casa número 120 de la calle de Prieto y Ceules.
Quedar enterado de los buenos resultados obtenidos por la colonia escolar de este Municipio, consiguiendo en acta un voto de gracias a favor de su director don Juan Socías y auxiliar don Antonio Mercadal.
Conceder las licencias siguientes:
A don Juan J. Vidal y Mir, para reformar la fachada número 23 de la calle de San Jorge.
A don Jaime Sirerol Daró, para elevar en 6 hiladas de sillares el frontis número 125 de la calle de Cifuentes, tapiar una puerta y ensanchar una puerta y 3 ventanas.
Autorizar a los Sres. Alcalde y Presidente de la Junta de Cementerios para que de acuerdo con el Sr. Obispo, pueda procederse al solemne acto de bendecir el nuevo ensanche del Cementerio Católico de esta ciudad.
Adquirir ciento cincuenta ejemplares del número extraordinario dedicado a las Islas Baleares de la revista «Africa» para repartir entre los alumnos de las escuelas nacionales y de Artes y Oficios.
Agradecer a la Transmediterránea su prórroga, hasta el 15 de septiembre, de concesión a precios reducidos de pasaje a obreros fallos de trabajo.
Conceder 8 días de licencia al médico titular señor Andreu.
Solemnizar el acto de la bendición y entrega de la Bandera de combate que la ciudad regala al submarino nacional «A 2 Coema García», que tendrá lugar a las cuatro de la tarde del día 2 de septiembre, en el local de la Liga Marítima Española.
Celebrar la festividad de Nuestra Señora de Gracia con carreras de caballos en el Cos Nou y música en los paseos de la Alameda e Isabel II el día de la festividad y música en el último de dichos paseos en la noche de la víspera; autorizando la celebración de fiestas y bailes callejeros.

A INFORME

De la Comisión de Hacienda: Cuentas. Circular de la Red Telefónica Urbana de Mahón indicando el aumento de abono a los aparatos desde el primero de Octubre próximo.
De la Comisión de Fomento: instancias de los siguientes:
De doña Mariña Verger Oñils, pidiendo permiso para reformar la puerta de un cercado que posee en el camino de Santa María y reconstruir por sillares un trozo de cuatro metros de pared.
De don Francisco Ferrer Ballester para elevar dos hiladas de sillares y recorrer la puerta de la casa que posee en el camino N.º Ferrande.
De doña Eulalia Gomila Gomila, para traspasar a favor de don Miguel Pons Mercadal el kiosco que posee en el ala Sur del Mercado del Carmen.
De doña María Mari Torres, para traspasar el kiosco número 15 16 del Mercado del Carmen a favor de don Juan Sintés Ameller.
A estudio de la Comisión de Gobernación: Escritura del Claustro de la Escuela Municipal de Artes y Oficios proponiendo algunas reformas en el Reglamento de la misma y el cuadro de estudios para el próximo curso.
La Comisión especial organizará las fiestas de Nuestra Señora de Gracia. Y se levantó la sesión.

Alcaldía de Mahón

TRIGOS Y HARINAS

Con arreglo a la disposición primera de la circular de la Comisaría General de Subsistencias de treinta de Julio de este año, los molinos de piedra y las fábricas de cilindros cuya potencia o rendimiento sea inferior a 6 000 kilogramos diarios trabajará bajo la inspección y vigilancia de los Ayuntamientos en cuyo término radiquen, sin que puedan destinar harinas para fuera de su respectivo término municipal, a no ser que obtengan la correspondiente autorización, en cuyo caso trabajarán sujetas al régimen de intervención de la Junta Oficial de Subsistencias.
Al objeto de dar cumplimiento a dicha disposición y a las complementarias, esta Alcaldía invita a los fabricantes que han de trabajar bajo la inspección y vigilancia del Ayuntamiento, a que, en el plazo de cuatro días, presenten, en las oficinas municipales, los datos correspondientes.
Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.
Mahón 1.º de Septiembre de 1920.—
El Alcalde, Pedro Pons Sitges.

De aquí y de allá

Menudencias

De un diario de la localidad: «y en la que se darán como premios sendas cucharas de plata.»
¡Sendas cucharas!
Lo que dirán los corredores:
—Arrea, que vas por la senda.

Del mismo: «Se fué, pero vuelve.»
¿Qué querían ustedes?
¡Para algo están los billetes de ida y vuelta!

Seguimos leyendo: «Trata mil ruses operaron contra el pasillo de Dantzig.»
¿Trata mil ruses en un pasillo?
¡Riense ustedes de las estrecheces!

«El ministro de Fomento dijo que debían cuidarse las carreteras.»
Sí, debieran cuidarse, pero no se cuidan.
Véanse las de Menorca.

XENIT

SUSCRIPCIÓN para regalar la Bandera de Combate al submarino «A 2 Coema García».

Table with 2 columns: Names and Pesetas. Includes names like Don Eduardo Terrés, José Terrés, Katy Sintés, Francisco Bosch, Señor Teniente Carabineros, Don Aureliano Uribarray, Jaime Vidal, Eugenio Florán, Gabriel Rabias, José Sánchez, O. Waldo Gómez, Narciso Tuduri, Manuel Sousa, Antonio Romero, Francisco Grandell, Joaquín Alberdi, Cosme Parpal, Luis Beida, José María Córdoba, Alvaro Reyero, Luis Díez de Capilla, Lorenzo Lafuente, Francisco Mercadal, Ramón Tabuenca, Eduardo Almansa, Arturo Alonso, B. de Gatal, Amadeo Issa, Santiago Alberdi, Antonio Sintés, Sebastián Rodrigo, Antonio Alvarez, Isidro Fábregues, Francisco Dabón, Evaristo Rico, Gervasio Herráñez, Domingo Pascual, Luis Santafé, Vicente Rodrigo, Francisco Baldrich, Bartolomé Sanz, Luis Gómez, José Lobato, Eduardo Cuevas, Fernando Viana, Maurique de Andrés, Bartolomé Galvés, Domingo Mesquida, Gabriel Rutorí, Román María, Honorio Arribas, Francisco Rodríguez, Francisco Alvarez, Gerónimo Fábrega, Manuel Uribarray, José Quintero, Juan González, Antonio Pons, Miguel Vilalonga, Esteban Salcedo, Pablo del Amo, Angel Rodríguez, León Revitego, Juan Sintés, Bernardo Hernández, Fermín Giménez, Juan Díez, Juan Sánchez, Francisco Castejón, Luis Alonso, Francisco García, José Sanchón, Nadal Torrandell, Guillermo Esirada.

1023 00
Conitúa abierta la suscripción en las Oficinas Municipales.
El Alcalde, Pedro Pons Sitges.

Santoral

Santo de hoy.—San Autolín mártir y Santa Máxima.
Santo de mañana.—Santos Columbiano y Ladislao y Santa Serapia.

Remiendos de calzado

En el kiosco de Pedro Bagur, situado en el Mercado del Claustro, se admiten encargos para remiendos de toda clase de calzado.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 2 de septiembre de 1920
Pasada Regimiento de Infantería Mahón, número 63.
Jefe del día Teniente Coronel de Infantería don Eugenio Florán.
Imaginería Comandante de Infantería don Narciso Tuduri.
Hospital y previsiones: Capitán único de Ingenieros.
Vigilancia Oficial 8.º del 63.
Servicio nocturno de Villa Carlos.—Capitán de Ingenieros don Francisco Masoyo.
Imaginería: Capitán del 63 don Luis Beida.
De orden de S. E.—El Coronel Sargento Mayor, Ricardo Lillo.—Rabrieles.

MAHÓN

Esta tarde a las cuatro y en el local de la Liga Marítima Española tendrá lugar el solemne y patriótico acto de la bendición y entrega de la bandera de combate que la Ciudad de Mahón dedica al submarino «A 2, Coema García».
El Excmo. e Ilmo. señor Obispo de esta Diócesis Doctor don Juan Torres y Ribas bendecirá la enseña nacional antes de ser entregada.
Asistirá al acto las Autoridades militar, civil, de marina y municipal, comisiones de todos los cuerpos y dependencias de esta guarnición y numerosos invitados.
Al acto, no dudamos que, aparte de los invitados, acudirán numeroso público a presenciarlo.
Por inobservancia de las Ordenanzas Municipales ha sido multado por el señor Delegado del Gobierno el Alcalde del vecino pueblo de Villa Carlos.
A la una es esperado en nuestro puerto procedente de Barcelona y Alcudia el vapor «Mahón» al mando de su capitán don Juan Femenías que, repuesto ya de su enfermedad, embarcó de nuevo el lunes.
El «Mahón» terminadas las operaciones de carga y descarga, saldrá nuevamente esta tarde para Barcelona en viaje directo.
Esta noche a las diez y en el salón del Cine España se celebrará un baile que las clases subalternas de esta Base Naval organizan en obsequio a sus compañeros del submarino «A 2» y destroyer «Audaz».
Se ha invitado a esta fiesta a los socios y familias de la Sociedad Iberia.
Como todos los años, ha pasado la colonia escolar la temporada de vacaciones en el Puerto de Adaya dirigida por el culto profesor don Juan Socías.
En la última sesión el Ayuntamiento consiguió en acta un voto de gracias a favor del Director de la Colonia Escolar don Juan Socías y de su Ayudante señor Mercadal.
Debido al mal estado del piso carretero del muelle, que corre parejas con el de todas las carreteras de esta Isla, sufrió ayer una avería de consideración el auto camión que había cargado trigo para la fábrica de Mercadal, y al poco de emprender marcha junto a la Alameda, por los muchos baches, rompió un muelle.
En la última sesión de nuestro Ayuntamiento se autorizó al señor Alcalde y Presidente de la Junta de Cementerios para que de acuerdo con el señor Obispo, pueda procederse al solemne acto de bendecir el nuevo ensanche del Cementerio Católico de esta ciudad.

Esta noche y siguiendo la costumbre establecida, la banda municipal amenizará la velada en el paseo de Isabel II...

Por el guardia municipal de punto se han detenido tres muchachos que dedicaban a ensuciar los cristales de los escaparates de los comercios de las calles Wilson y Nueva.

El vapor correo ha sido portador de 37 toneladas de carga para Alcudia y conduce 32 para este.

También vienen en dicho buque 357 soldados que marcharon con licencia limitada.

Doctor Valdés Guzmán Consultas y Operaciones Visita el viernes a las 7 y media de la noche. Angel, 16.

Table with financial data: Bolsa de Barcelona del día 1.º Septiembre de 1920. Interior A 4 por 100, Francos suizos, Francos cheque París, Libras, etc.

Table with financial data: Bolsa de Barcelona del 1 Septiembre 1920. Interior serie A, Exterior fin de mes, Acciones Notías, etc.



Viernes día 3 de Septiembre de 1920. — A las 10 menos cuarto. VELADA DE GRAN MODA CON SEXTETO ESTRENO del episodio 12.º y último de la grandiosa serie

TIH-MINH LA NOVELA DE UN EXPLORADOR titulado: JUSTICIA GRANDIOSO EXITO

NOTA.—Está abierta en esquella la lista de encargo de localidades para la próxima temporada de invierno. Las personas que deseen que les reserven localidad para dicha temporada se servirán pasar aviso antes del día 8 del próximo mes de Septiembre.

Conferencias telegráficas (servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de la Península Madrid 1.º a las 20.

Lotería Nacional En el sorteo celebrado en el día de hoy, resultaron favorecidos con los primeros premios los siguientes números: Con 100.000 pesetas 20.368 — Madrid y Barcelona Con 60.000 pesetas 23.427 — Santa Cruz de Tenerife. Con 20.000 pesetas 23.928 — Teruel Con 1.500 pesetas 13.587 728 28.913 23.802 26.315 11.339 23.962 24.841 10.674 763 Palma

Jura de los nuevos ministros A las once de la mañana juraron sus cargos los nuevos ministros.

Consejo en Palacio Después del acto de la jura se reunió el Gobierno en Consejo de Ministros, bajo la presidencia de S. M. el Rey.

Discurso del señor Dato El Presidente del Gobierno don Eduardo Dato ha pronunciado un discurso alentador, ponderando las condiciones de prosperidad de España, más apreciadas en el exterior que en el interior.

Marcha de D. Alfonso Su Majestad el Rey marcha hoy a Bilbao donde permanecerá hasta el viernes. El viernes saldrá el Monarca de Bilbao para San Sebastián donde pasará el mes actual a fines del cual se dará por terminado el veraneo régio.

El señor Dato visita al Cardenal Primado El Presidente del Gobierno señor Dato, se trasladó después del Consejo al Palacio Arzobispal para visitar al Cardenal Primado Monseñor Guisasola, enterándose por su salud, en nombre del Rey y del Gobierno.

En el palacio Arzobispal estaban los obispos de Sión y el Auxiliar del Primado en Toledo.

Monseñor, dijo al salir el señor Dato, conserva todas sus facultades habiéndose despedido del Cabildo y de las personas y familiares que le rodean. Los médicos se muestran desalentados habiendo manifestado que sólo un milagro de Dios puede salvar la vida al virtuoso Primado.

Huelga de mineros Valencia.—Los patronos mineros de Guardo se han reunido para tratar de la huelga que desde hace dos meses mantienen los obreros de dichas minas.

Tras un detenido examen de las pretensiones formuladas por los huelguistas, acordaron acceder a algunas de ellas y rechazaron las que juzgan inadmisibles.

Estos acuerdos serán comunicados al Comité de huelga, y acaso entre éste y los patronos se entablen negociaciones para llegar a un arreglo.

Incendio Burgos.—En Tejada un incendio ha destruido seis casas y ha alcanzado a los graneros donde se guardaba la última cosecha. Las pérdidas son importantes.

De regreso Ha llegado a Madrid, procedente de Bruselas, el general de infantería de Marina don Luis Sorelo, agregado naval de las Legaciones de España en Holanda, Noruega y Dinamarca.

Botadura de un transatlántico Dicen de Bilbao, que el día 14 del corriente mes, será botado al agua en los Astilleros que la Sociedad española de Construcciones Navales posee en Sestao, el transatlántico «Alfonso XIII».

Se trata de dar a este acto la importancia de un verdadero acontecimiento, y al efecto se han levantado tribunas para las autoridades, comisionados y para más de 400 espectadores.

Madrid 2 a las 5. Reunión de fuerzas vivas. La ilegalidad de los Sindicatos

En Zaragoza se ha reunido un Consejo de entidades económicas acordando marchar hoy a Madrid todos los parlamentarios para hacer entrega al Gobierno de las conclusiones aprobadas en la asamblea de fuerzas vivas pidiendo que se declaren ilegales los Sindicatos.

Próximo Consejo El lunes se reunirá el Gobierno en Consejo de ministros que será presidido por el señor Dato.

El Rey en Bilbao De Bilbao telegrafan que a las 8 y media de la noche llegó a aquella ciudad Su Majestad el Rey, acompañado del marqués de Minas.

En la plaza de Zabalburu esperaba la llegada del Monarca un inmenso gentío que ovacionó con entusiasmo al Rey. Don Alfonso llegó a Bilbao, guiando el auto en el que realizó el viaje.

Madrid 2 a las 5 35. Fallecimiento del Cardenal Primado

A las cuatro de la madrugada ha fallecido el Cardenal Primado, que ha conservado la lucidez hasta los últimos momentos, siendo dulcísima su agonía.

Los sindicalistas distanciados de sus jefes Barcelona.—Cada día son mayores las diferencias entre los sindicalistas y sus jefes Peñaña, «Noy del Suere», Herrero y otros.

Según parece, éstos no son partidarios de la política de violencia que se viene practicando para imponerse a la clase patronal.

GARAGE VILA Automóviles y Camiones de las mejores marcas Corresponsal en Menorca: P. SINTES ROTGER. Automóvil VICTOR, 5 asientos, carrocería Torpedo 12/15 H. P., 15/20 H. P., Sedán 20 H. P.

Pero el que más distanciado parece estar es el «Noy del Suere», quien ha trasladado su domicilio a un pueblo inmediato, donde trabaja en su oficio de pintor.

Del Extranjero Llegada de tropas

Londres.—Han llegado a Irlanda importantes contingentes de tropas, en vista de la situación del país. Los atentados se multiplican alarmantemente.

Terremoto Santiago de Chile.—Una sacudida sísmica se ha registrado en la región de Puerto Monte, habiendo resultado muchos edificios con graves deterioros.

Nota enérgica Washington. Asegúrase que el Gobierno británico ha dirigido una nota enérgica al de los Estados Unidos reclamando daños y perjuicios por el retraso en la devolución a Inglaterra de los buques que pertenecían a Alemania y que le fueron prestados a Norteamérica para la repatriación de sus tropas.

PRENSA ASOCIADA Noticias varias

Asamblea de agricultores Salamanca.—Se ha celebrado una importante asamblea de agricultores de esta provincia, a la que asistieron más de 3.000.

Emigración Simia. Procedentes de Kaboul han llegado a Taseahavar unos dos mil emigrantes mahometanos, después de infinitas penalidades y sufrimientos.

Los portugueses a ración Tuy.—El Gobierno portugués ha publicado un decreto ordenando que en los hoteles y casas de comida de todo el país no se sirva más que dos platos en cada comida a causa de la escasez de productos alimenticios y a la carestía de los mismos.

Ultima Hora Nos comunica la Delegación de «La Tramediterránea» que el vapor «Mabón» ha salido esta mañana a las ocho de Alcudia para este puerto.

Impr. de M. Sintes — Menor

Crianon Jueves día 2 de Septiembre de 1920. — A las seis y media. SESION INFANTIL con un notable programa de películas. Entrada gratis para los niños que vayan acompañados de una persona mayor. SABADO, DIA 4 ESTRENO de los episodios 3.º y 4.º de la serie ultra-sensacional, en 15 episodios LA PRUEBA DE HIERRO EL ANTIFAZ SINIESTRO titulado: ODDIO TRIUNFANTE y LA TRAMPA por los conocidos artistas CAROL HOLLOWAY y ANTONIO MORENO. DEBUT del gracioso dúo cómico LOS ETC., ETC., formado por los conocidos artistas Pepe Marqué y Perla Antillana