

En toda España. . . 1'50 ptas. al mes
Extranjero. . . 30'00 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración Plaza del
Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MADRID

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Madrid, miércoles 25 de abril de 1917

Núm. 13.212.

La campaña de los intervencionistas

La verdad de la situación

Llevamos ya unos cuantos días de tensión nerviosa, creada por la lectura de algunos periódicos, que confundiendo el patriotismo con la pasión, nos hablan de momentos críticos, de amenazas de guerra, de futuros males; que hay para meter el corazón en un puño a los pusilánimes y a aquellos en quienes predomina la fantasía sobre la razón. Si los periódicos intervencionistas se han propuesto sugerir a las multitudes, entonando alabanzas a la dignidad nacional, a la patria intangible, al honor español y otros tópicos parecidos que siempre inspira, no el patriotismo sereno y digno, sino la patriotería, que no es más que una exagerada pasión, camino llevan de ir logrando poco a poco su objeto; que no hay campaña de prensa tenazmente emprendida que, al fin y al cabo, no logre influir en algunos espíritus impresionables.

Pero, felizmente, no todos hemos perdido la cabeza ni nos hemos dejado alucinar por la patriotería de unos cuantos periódicos intervencionistas, que más o menos de modo encubierto unos, y otros francamente, hace tiempo que laboran por la intervención del pueblo español en la guerra, en defensa de los males que, en el ajuste de la paz, podrá acarrear a España lo que ellos llaman imposibilidad, y que no es más que prudencia y conocimiento de las propias fuerzas; y otros invocando razones de raza, de humanidad o de ideales comunes, nos quieren lanzar a las aventuras de una intervención que acabaría de sumir a España en el mismo abismo en que poco a poco se van hundiendo las naciones en guerra.

Esos deseos intervencionistas se han exacerbado en el presente, con motivo de la actitud adoptada por los Estados Unidos en nombre de la libertad, de la democracia y del derecho, que ahora consideran hostilizados por el pueblo alemán, y que en otro tiempo, no ha muchos años, no tuvieron escúpulo en hollar despiadada y descaradamente atropellándonos en 1898. Motivos tenemos nosotros para no creer que no sean esas las nobles causas que han impulsado al pueblo yanqui a adoptar tal postura arrogante de paladín de la humanidad. El tiempo se encargará de enseñarnos que esa intervención ni es tan desinteresada ni tan noble como aparece a primera vista, cuando no se profundiza en sus intenciones.

Y si a la sugestión que en los intervencionistas ha producido la llamada arrogancia yanqui se añade la desgracia ocurrida al vapor español "San Fulgencio", coincidiendo con la declaración de guerra de las naciones americanas, los intervencionistas han sabido aprovechar bien estas circunstancias en favor de sus ideales.

Pero ahora cabría preguntarse: ¿adónde hubiera llegado la patriotería intervencionista si a nosotros nos hubieran torpedeado, sin previo aviso, un trasatlántico como el

"Lusitania" y no un vapor mercante, uno de tantos como por desgracia ha venido a aumentar el número de las víctimas del bloque? Sin embargo, en aquellas circunstancias los Estados Unidos se contentaron con una reclamación diplomática y no sacaron a relucir el cristo del honor nacional y de la dignidad que nuestros intervencionistas invocan ahora. Y tras del "Lusitania" hubieron de sufrir, como nosotros, el torpedeo de unos cuantos barcos más, hasta que creyeron llegada la hora, para ellos oportuna, de intervenir en la guerra, porque así conviene a sus intereses y a sus miras del porvenir.

El caso para nosotros del "San Fulgencio", si consideramos la gravedad de las circunstancias, no creemos que sea un motivo suficiente para sonar la trompa bélica. El Gobierno ha entablado la correspondiente reclamación. Esta es la hora en que no conocemos los términos en que ha sido hecha; y lo que es más importante, la forma en que Alemania contestará. No hay, pues, motivos para creer que esa gravedad de la situación, en estos momentos críticos, esa amenaza de intervención, este estado de nerviosismo que han creado los intervencionistas, no tiene más fundamento que el querer aprovechar estas circunstancias para el fin que vienen persiguiendo ya hace mucho tiempo.

Felizmente, no todos hemos perdido la cabeza; y ni las personas verdaderamente patriotas ni el pueblo con su buen sentido práctico se dejan alucinar; y la razón, la sensatez y la serenidad sabrán imponerse a la pasión o a la ceguera de unos cuantos.

Comentarios y crítica

La situación militar de los beligerantes

La batalla que con intensidad nunca superada iniciaron los franceses contra los atrincheramientos alemanes entre Soissons y Reims, está en un lapso de tregua. Llegaron las bizarras tropas de Nivelles a los linderos de Juivincourt, al Norte del Aisne, más allá de Berry au Bac, en el Nordeste de dicho pueblo, en el Sur del mencionado curso de agua, apoderándose de los pueblos de Lohvres y Courcy, y comenzando a sitiar básicamente una altura forestal, en la que ha sido construido el fuerte de Brimont.

En la Champaña hubo lucha artilletera muy violenta, así como entre San Quintín y el Oise. Al Sur de este río, avanzaron los franceses sobre la meseta al Oeste del bosque de Saint Gobain y el bosque alto de Coucy. Mientras los franceses atacaban con energía denudado en sus sectores, las tropas británicas atribuían su quietud reposante a las molestias del mal tiempo. El intento de perforación del frente tedesco, ensayado en los últimos asaltos galos, con más brío y más pujanza que nunca, fracasó, como tantas otras veces. Los franceses atacaban en oleadas impetuosas, que recibían constantemente reservas de refresco, reforzando en todo momento las líneas de avance, que trataron de efectuar en masas densas y compactas. La lucha se desarrolló en una zona profundamente defendida y atrincherada; sacrificando abnegadamente millares y millares de hombres, utensilios y pertrechos de guerra y fuerzas vivas utilizables.

Los defensores resistieron bravamente, y de su brío data la cifra de los prisioneros que lograron, cifra que pasa de ocho millares, y casi iguala a la conseguida a tan dura y sangrienta costa por sus tenaces rivales.

Ya suponíamos que dada la energía desplegada por los asaltantes, sobrevendría en seguida el reposo preciso, en ineludible tregua, para la reposición de fuerzas físicas y morales.

La batalla del 16 fué de las más espantosas de esta gran tragedia mundial, sin que el resultado conseguido respondiera a la enorme magnitud del esfuerzo. El éxito francés no ha tenido otro corolario que una nueva ondulación de la quebrada línea de atrincheramientos de sus posiciones más avanzadas.

En la Champaña, en un reducido frente de 15 kilómetros, y sin tan impetuosa agresividad, aunque sí con abnegada y pujante decisión, atacaron las huestes de Nivelles, consiguiendo pequeñas ventajas, apoderándose de la primera línea, entre Erepinar y la carretera de Saint Hilaire a Saint Souplet, y del pueblo de Auberive, aprisionando 2.500 soldados tudescos.

En todos los demás frentes sigue la quietud expectante; los críticos continúan sospechando muy fundadamente, que se avecina un gran ataque a fondo de los austroalemanes, contra los sectores italianos. En la desembocadura de los Alpes, dice el general Malletterre, donde está inmobilizado desde pronto hará dos años el Ejército italiano, las llanuras legendarias del Milaresado, de Mantua y de Venecia, ofrecen grandes cantidades de trigo, arroz y maíz. Dos batallas, agrega, y los alemanes estarán en el Po, excelente línea para un nuevo frente, que cubra la cosecha abundante. Y de golpe, Italia quedaría castigada por su defección, como Rumania.

Noticias de origen particular refieren que los Imperios centrales han acumulado hacia la frontera del Tiro, formidables elementos de material y tropas.

El plan de Hindenburg sigue siendo un receloso misterio para los aliados de la Múltiple Entente.

CAPITÁN FONTIBRE

Paradojas

La película

No hay duda; visto en película, un lance de honor entre caballeros, conmueve y emociona a las almas sencillas, sin escandalizarlas demasiado. La película ha venido a substituir a la novela folletinesca romántica, produciendo una impresión más novicia, sin embargo, pues la imaginación nuestra vuela por campos aparentemente más parecidos a la realidad.

Historias o cuentos absurdos, dramas de amor y fortuna, se combinan y amañan con una fastuosidad espectacular y una sutileza de composición en los detalles tan sugestivas, que el espectador pierde toda noción de la verdadera realidad de la vida, ante una ficción de ella que no obstante serlo, aparece palpante y real.

El realismo de los detalles — un jardín florido, unos hombres gallardos, serenos, valientes, el gesto alroso, las actitudes dignas, las miradas y rostros altivos, pero nunca descompuestos, el orden en todo — este realismo espectacular nos oculta todo lo que de repugnante, de bárbaro y estúpido tiene el lance o la escena en su realidad brutal.

Añadid a eso el argumento, confeccionado con sutileza de ingenio, preparando el espíritu a la visión del lance inevitable. ¿Rivalidades de amor? Nada más poético, más tierno, que dos hombres batidos por el corazón de una dama. ¿Podrán dejar de batirse si esos dos hombres con sus mismos amores en el mundo no caben?

Y la mujer que va al cine, tiembla de emoción victoriosa porque cree ver en el lance el triunfo de su belleza, y no puede ver en él la derrota de su corazón sensible y amante. Lo

que repugna de la escena no lo ve ni lo advierte; no se oyen los gritos de dolor ni se ve correr la sangre...

La novela, primero, el cine, después, pervirtieron el sentido moral de la mujer, y aun del hombre, de un modo lamentable. Llegamos a creer que el batirse es siempre la mejor prueba de dignidad y de amor, que el hombre que arriesga fácilmente su vida es el único digno y el único que ama.

Recordemos la historia ejemplar de viejos tiempos. En un circo romano han salido las fieras a la escena; una hermosa mujer contempla nerviosa la lucha, mordiendo la flor que su novio le regalara. De pronto arroja la flor a los pies de la fiera, y le dice al hombre: «Si eres valiente y me amas, baj y trámela». El hombre baja sereno, recoge la flor y se la trae. Después dice: «Adiós. Valor no me falta y mucho te amaba; pero tú no me amabas...»

Un hombre puede y debe despreciar la vida por algo que lo merezca. Arriesgarla por capricho u amor propio, es una cosa estúpida. No es digno, ni siquiera bello; que no hay dignidad ni belleza en el matar y el morir sin razón y justa causa.

El cine hoy, como la novela ayer, nos ofrece el lance de honor como expresión sublime de los mejores sentimientos humanos; seducen nuestra imaginación poetizando el espectáculo; pero pervierten el corazón humano.

Protestemos con la Liga antidiálista: esas películas con escenas e historias de amor y fortuna, con caballeros que se batan por motivos triviales, son estúpidas y son inmorales.

Eso va desapareciendo de la vida entre personas sensatas, y hasta casi desapareció del teatro. ¿Por qué se ha de servir en el cine como filtro envenenado?

MAX

¿Necesita V. algo de perfumería?
plálo
CASA BUENAVENTURA
BASTIÓN, 28

160 BIBLIOTECA DE "EL BIEN PÚBLICO"

bres y pasa de 300 mugeres que están acá y cada día se va descubriendo gente. En la Natolia, Galipoli, Metuli, Castillos, Negro-ponte, Sateniquia y en el mar Negro, entiendo que hay mucha gente; y por causa de la mucha peste que ha havido, se ha muerta mucha gente, y particularmente castivos, de que por la necesidad que tienen dellos no los volen vender sino por muy grandes precios, que segun veo la limosna será por pocos, si V. Sr. Ima, como christianísimo, no mandasse proveer, se tornasse publicar el Jubileo y servirse para los que quedará; y lo demás para tantos castivos que hay deessos Reynos, que cierto me parece tan justo, que los de acá gozen de la limosna y suffragio, por estar tan olvidados, como los de Argel. Al tiempo que estaré aquí si me puedo mas emplear en servicio de su orden, suplico a V. S. Rna, quanto puede, me mande avisar, que cierto lo haré como buen vassallo de S. O. el humilde servidor de V. S. Ima. cuya persona y estado Nro. Sñr. guarde y acrecienta a su santo servicio, como yo deseo. — En Pera a 24 de enero de 1564.

Al Supremo Consejo de Aragon

«Con las que por vía Medina el otro día escribí a V. Sas. habrán entendido haver llegado, bendito Dios, a salvamento, y estar contento por ver que este negocio no podía ser mejor, y con mas seguridad guiado que por vía de Nápoles y señores Governadores de la Cofradía de Jesús, como el señor vizecanciller havia informado; y porque sé que V. Sras. como christianísimos se lograrán de entender el buen suceso y

EL PABORDE MARTI 157

dar los dineros se son ydos, y por su orden se cobran a poco a poco de Jacomo Jorge veneciano, en deservicio de S. Magd.; y de lo de los pobres que padescen; por mi descargo me há parecido escrivirselo a V. E.ª y a los Governadores de la Cofradía de nuestra Señora de Jesús; y tambien avisarle como hasta el día de oy no se han rescatado mas de 21, y primero Vicente de Gandia, Sebastian Orceo, Alfonso Talavera y Padilla, soldados españoles, que tambien fueron tomados en Ciudadela. De los otros he entendido que serian muertos. Y el Hieronimo Arnau y Matheo Liorete son del Gran Turco y no se pueden haver, ny tampoco hallamos quien tome cargo de sacarlos. Todavía por ellos se hará lo que pudiere.»

«De los que el Regente de Barcelona escribió a V. Ex.ª, hago particular memoria y cuidado, y procuro que Bárbara Guerrera, una de los dichos, venga a hablarme, porque de ella pueda entender de los otros; y haviendo dineros, sean de los primeros; que por falta de ellos ciertas mugeres de bien, diez o once donzellas y dos monges, que son de Turcos ricos no se puedan haver sino por mano del señor Jacomo Draperis, hombre que ha hecho mucho por D. Berenguer, D. Sancho y D. Alvaro y por todos los españoles; y es todo del señor Embaxador de Uagris; y porque los dichos son de rescate de docientos y trecentos ducados, y podrán ayudar a pagar su rescate, suplico a V. E.ª, porque salgan del peligro en que están, sea servido de mandar escrivir una carta al Embaxador, para que hable al dicho Draperis, y entienda en la libertad de los dichos pobres castivos, y que en todo lo que pudiere me favorezca, que cierto en su caso me podría valer mucho mas que el Bayle, por ser éste persona que no se contenta de Español; que de mas del servicio que V. E.ª hará a nuestro Señor, yo recibiré muy señalada merced y rogaré siempre por la vida y salud de V. Ex.ª, que nuestro Señor guarde y estado acrecienta como sus servidores deseamos. — En Pera a 15

ALREDEDOR DE LA CRISIS

España es así

El día quien dudaba hacia que lado se inclinaría la balanza de la voluntad de España en la cuestión internacional. Y había también (desgraciadamente es cierto) quien esperó que la influencia extranjera nos arrastraría al conflicto. El cadáver de Romano nos político viene a descender el velo y a desvanecer la duda. Nuestra voluntad se ha afirmado, robusteciéndose sobre las ruinas de un Gobierno que no respondía a las aspiraciones nacionales. El mismo Conde se lo ha confesado al Rey, en un rasgo de sinceridad que le honra, rindiéndose ante su reconocida impotencia y frente a la imposibilidad de sacarnos de una neutralidad que el pueblo ha declarado inquebrantable.

La ayuda de América

«The Times» publica una información de Nueva York en la cual se dice: «Por inmensa que sea la ayuda moral y material que los Estados Unidos nos presten, la gente en Inglaterra debería estar prevenida para no esperar demasiado. Sólo en caso de que la guerra dure todavía mucho tiempo, la ayuda americana podría ser decisiva. Nuestros amigos en América están convencidos de que no deberíamos olvidar un momento siquiera que para que la guerra se acabe pronto debemos confiar sólo en nosotros mismos y en nuestros antiguos aliados. Es posible que la intervención americana imprima más rapidez y baratura a la producción de municiones en América; pero dentro del tiempo más próximo no podrá mejorar la tan importante cuestión de viveres. La Marina mercante americana no podrá ser aumentada mucho antes de seis meses. Tampoco la acción de América respecto a la guerra submarina no podrá ser eficaz antes de este plazo. Y aunque el Océano fuese barrido otra vez de enemigos, América no puede mandarnos grandes cantidades de viveres. Antes de la guerra norteamericana había ya dejado de ser un país exportador de viveres, y esto, a pesar de sus excelentes cosechas. Pero la última cosecha americana fue mala, y la de este año será peor. La situación del trigo es de modo particular muy grave, porque las cantidades previstas para el invierno próximo son considerablemente más pequeñas que las de la última mala cosecha. Mal tiempo y falta de brazos son los principales factores del problema, que ha tenido ya como consecuencia un alza en los precios al detall de casi todos los viveres alcanzando precios mucho más elevados que los que rigen ahora en Inglaterra. En otro sentido, el Gobierno está trabajando también con gran energía, ayudado por la Comisión de Defensa nacional; pero, a pesar de ello, queda en pie el hecho riguroso, que no debe ser ignorado, de que los Estados Unidos están muy lejos de hallarse preparados para la guerra. Casi todos los peligros latentes de una preparación preliminar, que nosotros conocemos desgraciadamente por experiencia propia, tienen que ir siendo vencidos poco a poco en América.»

USE VD. EL TINTERO

Sengbusch

Noticias varias

Mensaje de Hindenburg

El mariscal von Hindenburg ha dirigido al teniente general Groover un mensaje sobre las huelgas en las fábricas de material de guerra de Berlín, manifestando que, con pocas excepciones, se había reanudado el trabajo, y que, las restricciones en la ración de pan tenían su compensación en el aumento de la ración de carne y en el reparto de patatas. Consigna el manifiesto que la cuestión de los viveres puede producir huelgas que, por insignificantes que parezcan, redundan en perjuicio de la energía y excita el celo y patriotismo de todos, autoridades y pueblo, para que se siga produciendo, sin disminución alguna, en las industrias de guerra.

Comentarios de prensa

Los periódicos alemanes dicen que el ministro de Justicia, Krenski, encargó a la oficina de la prensa que declarase que las exposiciones de Miljkaiff sobre los comités de la política exterior de Rusia en esta guerra solo reflejaban la opinión particular de ésta y de ningún modo el modo de ver del Gobierno provisional ruso.

El punto de vista propio de Krenski corresponde a) de las esferas políticas, de las cuales desde hace muchos años forma parte.

Los submarinos

Según informes de los submarinos regresados desde el 13 al 18 de abril, han sido hundidos en el canal de la Mancha, en el Atlántico y en el mar del Norte, 93 000 toneladas de buques mercantes neutrales y enemigos.

Según noticias suplementarias entre los buques hundidos figuran:

El vapor armado «Binhæther», de 4 741 toneladas, con madera.

El vapor inglés «Indostan», de 3.692 toneladas, con carga para Inglaterra.

El buque inglés «J Watson», de 6 117 toneladas de alquitrán; el capitán fué hecho prisionero.

La goleta inglesa «Silvia», con arcilla para Rouen.

Los pesqueros ingleses «Lord Scarborough», «Gibraltar», «Lord Kitchener», «Recton», «Maggie» y «Loss».

Los veleros franceses «Perconceige», con carbón para Best; «La Tour d'Aubergne», con madera de mina para Inglaterra, y el cutter francés «Roland».

El vapor ruso «Hesperus», de 2.231 toneladas.

El buque portugués «Argo», de 1.503 toneladas, con madera, semillas, harina y leche para Inglaterra.

El antiguo velero alemán «R. H. Rickners», con 750 toneladas de azúcar; el capitán fué hecho prisionero.

Los vapores noruegos «Dicto», con mineral, destruido en medio de un convoy; «Cannilla», de 2.456 toneladas; «Kongshang», «Espureh», con lubricantes; «Frika», «Fremad» y «Najide».

El vapor danés «Gurre», de 1.866 toneladas.

El vapor ruso «Esther», de 2.622 toneladas, y además siete vapores, una goleta de tres palos, cuyo nombre no pudo ser averiguado. Entre los vapores hay uno que en la ruta de Burdeos fué hundido en medio de un convoy, un vapor armado, probablemente francés, con petróleo y carga de madera, con rumbo a Fessant. Un gran vapor tanque, un vapor armado, de unas 5 000 toneladas, con pabellón noruego, y un gran vapor armado, del tipo «Aabic» o «Cretic».

Mientras tejen guirnaldas...

Susurra el encaje del alto bosquejo; cual triste canción; el rumor sonoro de las claras fuentes, mientras se desgranaban sus notas doctas, fluye su misterio de interrogación.

Oyese en la sombra de la espesa fronda un ruido glacial, lamento profundo de un raro gemido que, al llegar, parece de algún ser fiado la voz ultrahumana, sonando especítral.

¿Acaso son seres que ya sus quereres no pueden tener?

¿Serán los caídos en fiero combate? ¡Silencio retundido!... — La fronda se abate, como si armoniosa fuese a responder:

Bélicos monarcas, de altivas comarcas, muy tristes están.

Quizá, entre la purpura de sus mandos (tos reales) floren al secarse los lauros triunfales de los que se fueron y no volverán.

El verde esmeralda brilla en la guirnalda que teje el amor, toda de claveles, nardos y jazmines, cojidos del seno de aquellos jardines por las perfumadas manos de una flor.

Mujer, linda rosa, ¿por qué tan dichosa confías el fin?

¿No ves que la Muerte sus cantos entona, y aquella guirnalda será la corona que tu blanca mano tejió en el jirdo?

¿Consiste la gloria en dár a la historia tu fidelidad?

El ser que tu adoras tendrá su corona (suelo) allá, entre lo ignoto, si rezas al cielo en tus horas tristes de cruel soledad.

Y si la mañana pone en tu galana cara su arrebolo, ¿teje las guirnaldas de tu pensamiento,

que acaso tu nombre se esfume en el viento bajo la caricia radiante del sol?

L. LACALLE APELLANIZ

Sección Oficial

Don Francisco Pou Magraner, Comandante militar de la provincia marítima de Menorca. Director local de navegación y pesca, capitán del puerto de Mahón, etc., etc.

Hago saber: Que habiendo solicitado el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, que se modificara la reglamentación de la pesca actualmente vigente en esta provincia marítima en el sentido de:

- 1.º Disminuir la actual zona de reserva dentro del puerto;
2.º Permitir la pesca del «Bou» fuera de las tres millas, y
3.º Señalar dentro de los puertos y en las costas Norte y Sur de la isla postas o bolos para pescar en el arte llamado «Bliche».

Por disposición del Excmo. señor Director General de Navegación y Pesca se abre en esta Comandancia una información pública durante

quince días a la que podrán aportar su opinión cuantas personas que se consideren interesadas lo estimen oportuno.

La información se hará preferentemente por escrito y se empezará el día 26 del corriente mes, terminando el 10 del próximo mayo a medio día, siendo horas hábiles desde las diez hasta las doce incluso los días festivos, y los informantes deberán venir provistos de la cédula personal correspondiente.

Mahón 24 abril de 1917. — F. Ancliso Pou.

Escuadrón Cazadores de Menorca, número 2

Deseando este Cuerpo adquirir fortaleza para el ganado del mismo, se hace público por el presente anuncio para que los que tengan forraje alfalfa en venta, puedan, si así lo desean, presentar proposiciones en este Escuadrón todos los días laborables de 10 a 18 hasta el día 30 del mes actual en cuyo día se adjudicará la contrata al que mejores condiciones presente.

El importe de este anuncio será de cuenta de aquel a quien se le conceda la expresada contrata. Mahón 23 de abril de 1917. — El Comandante Mayor, Luis Vázquez. 1-3

Santoral

Santo de hoy. — Fiesta solemne de San José y San Marcos evangelista.

Santo de mañana. — Santos Marcellino y Ciriaco obispos.

Visita a la Corte de María. — Mañana se hace a Nuestra Señora de la Clemencia en Gracia.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 25 de abril de 1917

Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

Jefe de día: Teniente Coronel de Infantería don Manuel Martínez.

Imaginería: Teniente Coronel de Caballería don José Selgas.

Hospital y provisiones: Primer Capitán de Artillería.

Vigilancia: Oficina 6.º del 63.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco González.

MAHÓN

Cumpliendo órdenes del Excelentísimo señor Ministro de Marina don Augusto Miranda, es probable que mañana abandone nuestro puerto el transporte de guerra «Almirante Lobo» que se dirigirá a Cartagena.

Estando anunciado el viaje del Ministro de Marina a nuestro puerto, debiendo visitar antes el de Cartagena, es admisible la hipótesis de que el llamamiento del «Almirante Lobo» está relacionado con la visita del Ministro de Marina a esta, lo que creemos podrá darse como cierto, al tener noticias de que ha salido de Madrid para Cartagena, el general Miranda.

Por agradecimiento debe nuestra ciudad prologar una cariñosa manifestación de simpatía al Ministro de Marina, y en nuestra modestia nos permitimos otra vez llamar la atención de nuestro Excmo. Ayuntamiento sobre la probable próxima visita del General Miranda, esperando que sabrá demostrar esta vez, que el pueblo de Mahón es digno de que se le atienda y apoye y que la gratitud es una de las principales virtudes que le adornan.

Ajelanta con rapidez la instalación del campo para el concurso hípico, que contando con el apoyo y cooperación del Ateneo Científico, Literario y Artístico de esta ciudad, se celebrará los días 25 y 26 del próximo mayo.

Diariamente se ejercitan en el mismo numerosos aficionados y tandas de individuos de tropa de los cuerpos montados de esta guarnición, que tomarán también parte en el mismo para lo cual nuestra dignísima pri-

Bibliografía de «El Bien Público»

de enero de 1864. — D. V. Ex.º, criado y servidor que S. M. Exms. manes besa.

M. Martín de Menorca, Síndico. (a)

Excmo. Señor (b)

«Estos días pasados escribí a V. Ex.ª por vía de R. gussa como había llegado, bendito Dios, con salud a esta tierra y hallado un comandamiento que el Dr. Albarac me había pedido para poder entrar seguro y vender la ropa que portaría sin que me diese fastidio; y porque hasta el día de oy no han podido haver libertad mas de veynete, por causa que no se acude con el dinero al tiempo que es necesario; y so color de no hazer rumor quieren entretener el negocio solo para aprovecharse del dinero, según yo veo. P. r mi descargo me ha parecido escribirlo a V. Ex.ª y a los gobernadores de la Redempcion, para que lo entendian y sean servidos de mandar escribir al Bayle de los florentinos que procura se cobren todos los dineros que han enviado a Pedro del B. nigno, y favorezca en que se haga con la brevedad que semejantes negocios requieren; y porque el Embaxador del Emperador, en su lugar, me pueda aprovechar mucho, y por su intervención haver algunas mugeres de bien y doncellas que son de capitanes ricos, recibire muy señalada merced de V. Ex.ª fuesse servido»

(a) O ras cartas análogas a la presente escribí en italiano el Dr. Martí a los Gobernadores de la Orfandad de la Redención, establecida en Nápoles.

(b) Hay en el texto la nota marginal siguiente: «Al D. de Alcalá»

EL PABORDE MARTI

mandarle escribir, que por ser la obra tan pia y el tan servidor de V. Ex.ª, como demuestra, no dexará de aprovechar mucho.

«De la gente que está cativa en esta tierra, hasta agora tengo nomina de 70 hombres y passando de 300 mugeres de edad de 16 años arriba, y cada día andamos descubriendo muchas. En la Natolia, Galipoli, Seloniquia, Lepanto, Santa Maura y por los castillos y en el mar Negro, entiendo haver su buena parte.» (Sigue después en el texto relación de los soldados rescatados hecha en el documento precedente, terminando la copia de esta carta con esta fecha: «En Para a 24 de Enero de 1564»)

Ilmo. e Rmo. Señor (d)

«Por vía de Venetia escribí como había llegado, bendito Dios, con salud, a 9 del pasado, según digo a V. S. R. na. La presente será solo para darle aviso que hasta el día de oy, por falta de dinero no han havido libertad mas de 20. Pésame del anima como no truxo alguna carta de V. S. Ilma. par el Sr. Embaxador del Emperador, que por ser tanto de V. S. R. na. me fuera sido de mucho provecho, que aunque tenga comandamiento del Gran Turco, para poder entrar, vender y comprar mercaderias, no dexa de hazerse en esta tierra molta vania, y con testigos falsos cada día levantan; y necessita tener por aca mucho favor, y particularmente nosotros pobres españoles que poco nos quieren bien.»

«De la gente que hasta hoy tengo noticia será de 70 hom»

(a) Señor Obispo de Cuenca, Confesorio General de Santa Cruz de

mera Autoridad Militar ha dado toda clase de facilidades.

No se limita a esto el trabajo de los organizadores, entre los cuales desuellan los señores Teniente Coronel y Comandante del Escuadrón Cazadores de Menorca don José Selgas y don Luis Vázquez del Valle, Oficiales del Grupo de campaña y de dicho Escuadrón, sino que deseando arraigar en esta ciudad tan interesante sport, el domingo pasado invitaron una reunión de distinguidas personalidades de esta localidad, a la cual concurrieron nuestras primeras autoridades militar y civil, acordándose fundar la «Sociedad Hípica Mahonesa» para repetir anualmente estos concursos con el apoyo del Ministerio de la Guerra, procurando tengan lugar inmediatamente después de los que se realizan en Barcelona, para que puedan pasar aquí los jinetes que tomen parte en los de aquella capital, sin grandes dispendios, buscando el patriótico apoyo de nuestra compañía de vapores, que no dudamos se lo prestará, por redundar los fines que se persiguen en bien de Menorca.

Quedó acordado en la mencionada reunión fijar la cuota mensual en 0.50 pesetas y la admisión de socios hasta el 15 de mayo, en cuyo día se procederá a la lectura y aprobación del reglamento y nombramiento de su Junta Directiva. Si a esto añadimos que inmediato al campo del concurso se creará otro de tenis y salas de gimnasia y esgrima para solaz de los socios y familias, no creemos aventurado anticipar el éxito de la empresa a sus entusiastas iniciadores.

En el vapor «Mahón» ha regresado a esta, nuestro distinguido amigo don Juan F. Taltavull, Director Naviero de «La Marítima».

A las ocho y media de esta mañana ha fondeado en nuestro puerto el vapor correo «Monte Toro» procedente de Palma.

El «Monte Toro» saldrá mañana a hora de itinerario para Barcelona con escala en Alcúdia.

A bordo del vapor «Monte Toro» llegado esta mañana, hemos tenido el gusto de saludar a nuestro estimado amigo y colaborador don Juan Estelrich que permanecerá breve temporada entre nosotros.

De Barcelona ha llegado hoy a bordo del vapor «Mahón» el Comandante de Ingenieros don Julio Guíjarro, que viene destinado a esta Comandancia.

En el vapor «Monte Toro» ha llegado esta mañana, procedente de Palma, un funcionario de Hacienda con una importante remesa de caudales para las atenciones de la Administración Depositaria de esta ciudad.

Nuestro amigo el conocido comerciante don Francisco Terrés Coll, ha sido nombrado Representante General en Menorca de las Compañías de Seguros «A Equitativa dos E. U. do Brasil» (rama de vida con sorteos) y «D'Assurances Generales» (rama de incendios y accidentes).

Al desearle un buen acierto en sus negocios felicitámosle por los referidos nombramientos.

Llega hasta nosotros la noticia, dimanada de fuentes que consideramos autorizadas, de que dentro de poco tiempo llegarán a esta isla para girar una visita de inspección, varios investigadores de la contribución industrial.

Trasladamos la noticia a nuestros lectores y en particular a los que se dedican al comercio y a la industria.

En la memoria explicativa del proyecto para la reconstrucción de una porción de pared del huerto del edificio que ocupa la Aduana y Administración Depositaria de esta ciudad, el señor Arquitecto municipal dice, entre otras cosas, que aprovecha otra vez la oportunidad que se presenta para hacer observar el mal estado en que se halla el edificio mencionado, y más aún ahora que la Corporación Municipal, teniendo en cuenta las malas condiciones de dicho edificio y su defectuoso emplazamiento que obs-

truye la parte más importante y más comercial del muelle, imposibilitando la descarga de los buques y el tránsito rodado por aquella estrecha vía; ha ofrecido gratuitamente al Estado el terreno necesario para construir nuevos edificios, donde puedan instalarse las oficinas de Hacienda y Aduana, con emplazamientos adecuados para los servicios correspondientes y puedan construirse sencillos, elegantes y económicos edificios que satisfagan cumplidamente todas las condiciones necesarias, substituyendo, con gran ventaja, al antiguo, vetusto y ruinoso edificio actual, que constituye un estorbo invencible para realizar la obra de una nueva avenida que enlace el muelle con la parte céntrica de esta ciudad.

Nos congratula muchísimo que el señor Arquitecto municipal haya recogido la indicación que en este periódico le hacíamos sobre este asunto, y es de esperar que tanto las Autoridades como las Corporaciones y Diputado a Cortes por este Distrito, pongan cuanto esté de su parte para que el Estado atienda tan justa recla-

mación que, además de contribuir al ornato de esta población con la construcción de los nuevos edificios, facilitaría las relaciones de la Hacienda con los contribuyentes.

Fondeado en el puerto está el pailebot «Paloma», de la matrícula de Palma, el cual zarpará tan pronto como termine su descarga.

Esta noche celebrará el Ayuntamiento sesión transferida, siendo válidos los acuerdos que se tomen sea cual fuere el número de señores Concejales que asistan al acto.

Ayer tarde estaba muy concurrido el paseo de la Explanada, con motivo de presenciar el entrenamiento de los equipos de football de esta población.

Procedente de Barcelona ha fondeado esta mañana en nuestro puerto el vapor correo «Mahón».

Dicho buque saldrá esta tarde a hora de itinerario para Barcelona.

Para cubrir el servicio entre Ciudadela y Palma salió ayer tarde de nuestro puerto el vapor «Menorquina».

Pasajeros llegados esta mañana de Barcelona a bordo del vapor correo «Mahón».

Señores don José Cardiel; José Lardies; Carlos García; Diego Ortiz y s. nora; Francisco Pardo; Joaquín Gasp; Julio Guíjarro; José Mira; José Feliu; Pedro Fullana; Manuel Sánchez; Antonio Mir; Carlos Fontanet; Federico Angulo; Marcial Llasent; Jerónimo Ponseti; Esteban Bosch y Cosme Mercadal. — Total, 19.

Llegados de Palma a bordo del vapor correo «Monte Toro».

Señores don Pablo Sanz; Rafael Roselló y señora; Francisco Bonnin; A. Barber; Bárbara Jaime; M. Soler, esposa y tres hijos; Miguel Caldentey; Manuel Triay y un individuo tropa. — Total, 14.

**YESO** extra fino especial para platos, se vende en el taller de mármol de la calle del Rosario 8, Mahón, 24-25

lle en su despacho del Ministerio de Fomento, negando el ministro el cambio de carteras que según rumores debía hacerse en el Gobierno. No hay razón — terminó el Duque — para ese cambio de carteras, ni para que sufra modificación alguna el Gobierno.

Dijonos también que había dimittido su cargo de Comisario del canal de Isabel II el señor Pérez Caballero.

**Cheque de motocicletas** En la carretera de La Coruña chocaron dos motocicletas que iban a gran velocidad, resultando dos heridos graves y cinco leves.

Los heridos fueron trasladados en coche a la ciudad donde se les practicó la primera cura.

**El cadáver de Ballesteros** Ha llegado el apoderado del diestro Ballesteros, acordándose que el cadáver del infortunado diestro sea embalsamado para trasladarlo a Zaragoza.

En la casa mortuoria se han recibido muchas coronas de amigos del torero. El cadáver puesto en capilla ardiente ha sido muy visitado, especialmente por modistillas entusiastas del diestro fallecido.

### Del Extranjero

Madrid 25.

#### Parte francés

El parte oficial del Estado Mayor francés que comunican desde París es como sigue:

Durante el día ha sido muy intensa la lucha de artillería, particularmente al sur de San Quintín y al norte de Ervillers.

Los alemanes han bombardeado violentamente Reims, particularmente el barrio de la Catedral.

Las tropas alemanas intentaron algunos contraataques contra las alturas conquistadas por nosotros en el macizo de Moronvillers, no consiguiendo ventaja alguna.

Después de un vivo combate nuestras tropas rechazaron un violento ataque alemán efectuado contra Mont Haut, causando al enemigo numerosas pérdidas.

Al norte de Mont Haut un batallón alemán fue totalmente dispersado por nuestro fuego, dejando gran cantidad de cadáveres sobre el terreno.

En el resto del frente a excepción de algunos tiroteos entre patrullas reina relativa calma.

Durante el día fueron derribados por nuestros aviadores tres aparatos enemigos.

#### Parte alemán

Desde Berlín comunican el siguiente parte oficial facilitado por el cuartel general alemán:

Entre Leos y el ferrocarril Arras-Cambrai continuó ayer la lucha de la artillería con bastante actividad.

Cerca de Eoos se está desarrollando un importante combate de infantería, habiendo conseguido nuestras tropas pequeñas ventajas.

Las tropas inglesas penetraron al noroeste de Lens, en nuestras primeras trincheras en un frente de 500 metros de ancho, siendo rechazadas inmediatamente por un fuerte contraataque.

Al noroeste de Soissons aumentó por la mañana la lucha de la artillería.

En el Aisne y en la Champagne reinó durante el día relativa calma.

Cerca de Chemin des Dames se desarrollaron fuertes luchas con granadas de mano.

Al noroeste de la Ville au Bois fracasó un violento ataque de los franceses, con serias pérdidas para el enemigo.

Frente oriental. — La artillería rusa bombardeó repetidas veces

nuestras líneas, siendo debidamente contestada por nuestras baterías.

En la orilla este del Vardar y al sudeste del lago Doiran gran actividad de artillería.

Los ingleses efectuaron un ataque en el lago Doiran, siendo rechazados por las tropas búlgaras.

Nuestros aviadores tomaron parte activa en la lucha arrojando un buen número de granadas sobre el enemigo que causaron muchas bajas en las filas inglesas.

### Transporte de 12.500 toneladas hundido

La noticia dada desde Nauen en la que se daba cuenta de haber sido hundido por un submarino germano cerca de la isla de Malo un transporte aliado de 12 500 toneladas, parece ser ha sido confirmada desde Londres.

### Embarque de prisioneros alemanes

De Londres telegrafían que en vista de que han sido hundidos sin previo aviso los buques hospitales «Donegal» y «Leufranc», se tomarán severas medidas como represalia.

El Gobierno francés ha hecho saber que en los buques hospitales serán embarcados prisioneros alemanes, cuyas vidas serán garantía de la de los heridos.

### Alarma en París

Dicen de París que con motivo de volar sobre la ciudad un aparato que no llevaba muy visibles las insignias nacionales se produjo gran alarma entre el vecindario de barrios extremos.

Las cornetas dieron la señal de aviso, creyéndose se trataba de la avanzada de una flotilla de zepelines. Pronto se deshizo el error reanunciando la tranquilidad.

### El fracaso de la ofensiva británica

Radiogramas de Nauen dan cuenta de las noticias publicadas por la prensa germana en las que se insiste en considerar como un fracaso la ofensiva emprendida por los ejércitos aliados en el frente occidental y muy especialmente se dice que el fracaso ha sido de las armas británicas.

Los ingleses, dicen los diarios germanos, carecen sus avances que señalan como victorias, no siendo otra cosa que una maniobra del Alto Mando alemán para desconcertar con su retirada al enemigo y llevarlos a la lucha en el terreno anteriormente escogido y fortificado.

La ciencia militar del general Hindenburg se ha demostrado esta vez como siempre superior a la de sus enemigos.

MENCHETA.

### Banco de Menorca

#### Sociedad Anónima. — Mahón

A los efectos de lo acordado en la junta general extraordinaria celebrada por esta Sociedad el 27 de noviembre de 1916, se ruega a los señores Accionistas se sirvan presentar sus acciones en estas oficinas, a fin de estampar en las mismas el esteta correspondiente, expresivo de la reducción de capital acordada en dicha junta.

Mahón 10 de abril de 1917. — El Presidente del Consejo de Administración, G. Arnús.

### Cromos recortados

En la papelería de Manuel Siles Rotger, plaza del Príncipe número 11, se ha recibido una extensa y variada colección de bonitos cromos recortados, para la confección de platos y bandejas de yeso, de última moda

Gran variedad de asuntos. — Precios muy económicos.

## Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

### Noticias de España

Madrid 25

#### Provisión de una cátedra en el Instituto de Mahón

La «Gaceta» en su último número publica un Decreto anunciando el concurso a la provisión de la cátedra de Psicología, Lógica, Ética y Rudimentos de Derecho en el Instituto General y Técnico de Mahón.

#### El Director de Aduanas

Ha regresado a Madrid el Director General de Aduanas que marchó a Irún con el objeto de girar una visita de inspección en aquella aduana.

#### Solicitando trabajo

En las obras del Metropolitano que se están llevando a cabo en la Puerta del Sol han acudido esta tarde a última bastantes grupos de obreros solicitando trabajo.

El capataz de las obras ha contestado a los obreros que solicitaban trabajo que él no podía resolver y que consultaría con la Dirección de las obras.

#### Fallecimiento del diestro Ballesteros

Ha fallecido el diestro Ballesteros acudiendo inmediatamente a la fonda donde hospedábase un enorme gentío.

El cadáver del diestro fue trasladado al depósito para hacerle la autopsia.

En el expreso de Andalucía que llega por la noche es esperado el apoderado de Ballesteros no tomándose acuerdos hasta su llegada acerca del traslado del cadáver a Zaragoza.

Han desfilado por la casa mortuoria don Basilio Paraiso, el Director de Primera enseñanza y otras personalidades aragonesas.

El cadáver del diestro ha comenzado a descomponerse. En la calle se ha estacionado un gran gentío haciendo comentarios.

#### Dimisión del Subsecretario de la Gobernación

Al acudir los periodistas al ministerio de la Puerta del Sol fueron recibidos por el Subsecretario quien limitóse a confirmar su dimisión.

Asegúrase que para ocupar la subsecretaría que queda vacante será nombrado don Juan Navarro Reverter Gomis.

#### La desunión en el partido liberal

«Heraldo de Madrid» publica en su último número una información

política en la que dice que acentúase dentro del partido liberal la desunión y la desconfianza, especialmente entre los romanonistas.

Dice «El Heraldo», que a pesar de que el conde de Romanones ha declarado que apoya resueltamente este Gobierno un personaje prietista ha declarado que lo que ahora ocurre es un grano de arena pero puede ser si no se remediase en breve, una montaña.

#### La ruptura del Conde y Alba

Sigue siendo el tema principal en todas las conversaciones que versan sobre política la ruptura de amistades entre el Conde de Romanones y el ministro de Hacienda señor Alba.

Los romanonistas dicen que el señor Alba ha sido el más leal colaborador que ha tenido en el Gobierno el Conde de Romanones y estando éste decidido a no prestar apoyo a ninguna Gobierno que pudiera formarse con elementos del partido liberal no creyó que el señor Alba le negara su concurso proporcionándole con su conducta un verdadero disgusto.

Los amigos del señor Alba dicen que si éste hubiese pensado como el Conde, indudablemente hubiera abandonado la Cartera de Hacienda, pues sus intereses y comodidad así se lo aconsejaban, pero el señor Alba considera superior a esa comodidad y a sus intereses personales, los intereses de la Patria, de la Corona y del partido liberal.

Con este criterio, añaden los amigos del señor Alba, éste asume y acepta la responsabilidad que le incumbe por haber colaborado a que el partido liberal no abandonara el Poder como pretendía el Conde de Romanones.

#### Hablando con el señor García Prieto

El Presidente del Gobierno señor marqués de Alhucemas recibió a los periodistas en su despacho de la Presidencia.

Dijonos el señor García Prieto que el Embajador portugués señor Vasconcellos visitará a S. M. el Rey don Alfonso XIII para darle las gracias por la Cruz de Carlos III que concedió al ministro de Hacienda lusitano señor Costa.

Respecto a la nota que el Gobierno anterior remitió al de Alemania como protesta por el hundimiento del vapor español «San Fulgencio» dijonos el señor García

Prieto, que no es partidario de darle publicidad, añadiendo que hablará con el conde de Romanones para exponerle sus razones, pues en estos momentos las cuestiones emborronadas creando dificultades.

No por eso, añadió el marqués de Alhucemas, dejaremos de informar al país en líneas generales de toda negociación diplomática, si bien los documentos que se cursen o reciban no serán publicados.

Dijonos además el señor García Prieto que por la tarde conferenciará con los Embajadores de Alemania y Austria.

Confirmó la dimisión del señor Alvarez Mendoza diciéndonos que aún no sabía quien le substituirá en la subsecretaría de la Gobernación.

#### Exposición de Arte francés en Barcelona

Despachos telegráficos de Barcelona dan cuenta de haberse inaugurado en aquella ciudad la exposición de Arte francés a la que han concurrido muchos artistas.

En el acto de apertura pronunciaron discursos el Ministro de Bellas Artes de Francia y el Alcalde señor Ventosa.

Ante las obras expuestas desfiló un numeroso público.

#### El ministro de Estado

El ministro de Estado señor Alvarado recibió a los representantes de la Prensa, a los que manifestó que el señor Calbetón continuaría en su puesto.

Respecto a las facilidades que concederá Alemania al comercio español con América, dijo el ministro que no podía decir nada por no haber contestado aún a la primera de dichas peticiones.

Dijo también el señor Alvarado que el convenio que en Londres hizo el marqués de Cortina, es materia delicada que afecta muchos intereses.

El Gobierno, añadió el ministro, estudia con detenimiento este asunto, que no hay duda se resolverá de acuerdo con los intereses de la nación.

#### No se modificará el uniforme

El ministro de la Guerra general Aguilera ha manifestado que no piensa modificar el uniforme de los oficiales.

#### Hablando con el ministro de Fomento

Los periodistas visitaron al señor duque de Almodovar del Va-

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Administración de EL BIEN PÚBLICO

TARIFA DE LOS ANUNCIOS

ANUNCIOS EN CUARTA PÁGINA

Table with 2 columns: Description of ad (e.g., 'Del ancho de una columna', 'Hasta 6 centímetros') and Price (e.g., '1000 ptas.', '2400 ptas.').

Hasta 14 centímetros:
Doble precio que para los de 6 centímetros.
Hasta 22 centímetros:
Triple precio que para los de 6 centímetros.

Del ancho de tres columnas
Valdrá por ciento de aumento sobre los precios señalados para la doble columna.

Table with 2 columns: Description (e.g., 'Un cuarto de página', 'Por una sola inserción') and Price (e.g., '500 ptas.', '800 ptas.').

Medio página
Doble precio que el señalado para un cuarto de página.

Página entera
Doble precio que el señalado para medio página.

ANUNCIOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

Los anuncios publicados en segunda o tercera página pagarán doble precio que el señalado en esta tarifa para la cuarta página.

ANUNCIOS EN PRIMERA PÁGINA

Los anuncios publicados en primera página pagarán un cincuenta por ciento de aumento sobre los precios señalados para la segunda o tercera.

ANUNCIOS O GACETILLAS DE RECLAMO

INTERCALADOS ENTRE LA CRÓNICA LOCAL O ENTRE LOS ARTÍCULOS
De 1 a 5 líneas, media peseta por inserción. — Por cada línea más, diez céntimos de aumento por inserción.

ESQUELAS MORTUORIAS

Table with 2 columns: Description (e.g., 'Del ancho de una columna del periódico', 'Una columna') and Price (e.g., '500 ptas.', '1500 ptas.').

OBSERVACIONES:

- 1.° Todos los anuncios se cobrarán por adelantado.
2.° No se admitirá ningún anuncio que no venga bien expresado los días y sitio en que se desea su publicación, requisito indispensable para la aplicación de la correspondiente tarifa.
3.° Los suscriptores al periódico tienen derecho al beneficio de un veinticinco por ciento de descuento sobre los precios de esta tarifa, a excepción de las esquelas mortuorias.

LIBRERÍA Y PAPELERÍA

MANUEL SINTES ROTGER

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11 MAHÓN TELÉFONO, 20

Esta casa recibe semanalmente las nuevas obras de los mejores autores publicadas en Madrid y Barcelona, contando con activos corresponsales en dichas poblaciones y en París para la adquisición de toda clase de obra así nacional como extranjera.

Se sirve bajo pedido cualquier pieza musical que se desee.

Corresponsal en esta ciudad de las importantes casas editoriales Montaner y Simón, Hijos de J. Espasa, Salvat y C.ª, de Barcelona; Nicolás Moya y Fernando Fe, de Madrid; Pabul y Morales, de Valencia, y de otros muchos de varios puntos de la península.

Grande y variado surtido en estuches de papel y sobres, última novedad.

Selecto stock de objetos de escritorio, escribanías de cristal, pisapapeles, tinteros, libros de contabilidad, copiadore de cartas y toda clase de artículos propios para oficina.

Libros piadosos, rosarios, medallas, recordatorios y carnets para primera comunión.

Se admiten encargos para la confección de toda clase de sellos de caucho, sellos para la cre, rótulos y placas esmaltadas, matasellos, fechadores automáticos, etc., etc.

Tintas marcas Stephens, Renau, Elephant y Ville de Paris:

Librería de Manuel Sintes Rotger
Plaza del Príncipe, 11 MAHÓN

Table listing books and their prices: ALVAREZ CERON (M.), ALVAREZ QUINTERO (Serafín y Joaquín), ANTON DEL OLMET (Casilda del), ARGENTE (Baldemero), ARNICHES (Carlos), BELIDA (Joaquín), BERNHARDI (Von), BAROJA (Fio), FAROJA (Fio), BOTELO (Abel), CABALLERO AUDAZ, CARREROS (Galo), CUERVA (Manuel de la), DAVENPORT WHEELPLEY (J.), GONZALEZ (Antonio de), HUYES V NENT (Antonio de), JAEN (Antonio), LLANOS (Joaquín), MAS (José), MOYA RICO (F.), MOYA (Fernando), REBEIRA (Carlos), PEREZ CAPO (F.), ROLO (N. Federico), SALAVERRIA (José M.), SASSONE (Felipe), SUBIRA (José), WALDO EMERSON (R.), ALVAREZ (Enrique), AYMAR (José M.), GONGORA Y RODRIGUEZ (Joaquín), MORALEJA SAN MARTIN (B.), NATH TOGORE, RECIBOS (Lubraza), SANTOS ARAN.

SENALL — Colocón de charadas 2,00
SOTO Y COBO — Carolina de Manca 8,00
VILLALBA (Francisco), Paz (poesías) 3,50

Banco de Menorca
El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:
Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.
Cartera de crédito sobre todos los países.
Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como: canje, renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortizaciones, etcétera, etc.
Compra y compra de cupones españoles o extranjeros.
Giro, órdenes telegráficas, y cobro y descuentos de letras.
Seguros de cambio.
Apertura de toda clase de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

OBSEQUIO A NUESTROS LECTORES
Según contrato que tenemos firmado con la importante casa fotográfica de B. José Luque Nostal de Madrid, todos nuestros lectores tienen derecho a adquirir por tres pesetas noventa y cinco céntimos y la presentación de diez o pocas más el que sigue, una bonita ampliación fotográfica del tamaño 80 x 40 centímetros, sobre cartulina 65 x 65, sin marco.

DIEZ CUPONES como el presente, dan derecho a una ampliación fotográfica REGALO DE EL BIEN PÚBLICO

FUMADORES. — El uso de los Tubos emboquillados evita la irritación en la garganta, agrava en el tubo digestivo, y otras molestias ocasionadas por la nicotina.
Véndense en la Librería de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe, 11, Mahón.

Se desea comprar
Todos los números de "La Revista de Menorca" publicados desde el año 1900 inclusive, hasta el año 1908.
Se venden colecciones de "La Revista de Menorca", años 1888 y 1898.
Informes en esta imprenta.

MATATINTAS BORRATINTAS
Maravilloso descubrimiento para borrar tintas de todas clases y marcas indispensable en oficinas, despachos, escritorios, etc. Por su fácil manejo en pleo con gran ventaja a los raspadores, gomas y demás materiales empleados.
Aborra tiempo y trabajo, no estropea el papel, y es el más perfecto y práctico.
Modo de emplearse: Pasar el tapón especial por la parte que se quiere borrar y desaparecerá en seguida, pudiéndose escribir nuevamente después de haberse secado.
Véndese en Mahón, a 1/50 pesetas, en las librerías de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe, 11.

Tubos emboquillados para cigarrillos
De confección esmerada, presentación elegante y altamente higiénicos.
Con el uso de estos emboquillados se obtiene una gran economía en el gasto anual de tabaco.
Siendo su pegado automático a presión, y sin ingrediente alguno, quedan completamente exentos de toda substancia nociva, que contienen muchos papeles engomados para cigarrillos.
Muchos médicos recomiendan a sus enfermos el uso de los Tubos emboquillados.
De venta en la librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe n.º 11, Mahón.

Motores Amovibles marca CALLE para botes a remos.
Motor Calle de 2 caballos, 5 velocidades marcha atrás, Ptas. 650/90.
Motor Neptuno de 2 caballos de fuerza, Ptas. 550/00.
NOTA: Estos precios se entienden sobre muelle de Mahón, comprendiendo el motor completo con MAGNETO de alta tensión y todo lo necesario para la instalación en el bote, en cuya operación no se invierten más que unos minutos.
Representante en Menorca:
MANUEL BELTRÁN LLABRÉS
Calle San Fernando n.º 34, MAHÓN

Papel higiénico Salud
Enlazado automático :: Presentación elegante y sin competencia :: Empaque esmerado :: El más higiénico.
El papel sánico SALUD, por sus inmejorables cualidades higiénicas, puede competir con los de marca más acreditada.
Es el de mayor tamaño y más cómodo uso, estando a cubierto de moscas y demás insectos por ir encerrado en elegante caja.
Véndese en paquetes de 200 servilletas en la librería de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe, 11, Mahón.
En el mismo establecimiento se venden también cajas distribuidoras, de elegante presentación, y que automáticamente van dejando salir las hojas de tan higiénico papel una a una.
NO EQUIVOCARSE. El papel higiénico SALUD de enlazado automático, se vende en la Librería de Manuel Sintes Rotger
Plaza del Príncipe, 11, MAHÓN

Servicios de la Compañía Trasatlántica PARA 1917

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 8.

Línea de New-York, Cuba Méjico
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Caraca, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo, para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas
Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Alejandría (cultivativa) Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapure y Manila.

Línea de Ferrocarril Pío
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2 de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Pánger, Casablanca, Mazagán (Escales facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Pío el 2, haciendo de las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Piata
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Toos los vapores tienen hijos.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX)
Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO E INTESITINOS
el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.
De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

CRISTALCOLA
Insustentible para pegar cristal, porcelana, hierro, etc. etc.; siendo su principal cualidad hacer invisible el añadido, que tanto éste de una dureza extraordinaria.
Se usa en pocos minutos y adquiere la fuerza máxima a las 24 horas, sustituyendo con ventaja al Soudetón.
Lo paga lo con cristalcola no se despegan jamás.
El cristalcola se vende en frascos de vidrio 0/50 pesetas uno.
Depósito en Menorca, Papelería de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe, 11, Mahón.