

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
 Puesto de España al mes 3'00 »
 Extranjero al año . . . 60'00 »
 Número suelto 10 céntimos
 Número atrasado 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Redacción y administración: Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16. Teléfonos, 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN-MADON

:: No se devuelven los originales ::

Año LI.

Mahón, viernes 16 de Marzo de 1923

Núm. 14.967

DE INTERÉS ISLEÑO

La libre exportación del calzado

Todas las grandes conmociones, los intensos dolores que sufren los pueblos, dejan aún después de muchos años, las punzantes espinas del recuerdo, que se transmiten de padres a hijos, que es remembranza que una generación lega a otra, como enseñanza triste del doloroso vivir. Los menorquines guardan aún el recuerdo de una gran pérdida y el destino les miró a ellos más acerbamente por la doble condición de españoles y de menorquines; les flageló en sus sentimientos patrióticos y en sus intereses de región productora, que vio comprometida seriamente su vitalidad industrial y sufrió los aciagos días que marcan una época de miseria, de dolor, causada por la inactividad de las fábricas y talleres, sosten de millares de hogares buenos y honrados.

Nos referimos a la pérdida de las colonias. Cuando la isla de Cuba, vio arriar por manos de políticos, de ilusos y equivocados, de ineptos y... la bandera roja y gualda, nuestra gloriosa enseña que presenció desde la torre del castillo del Morro como los heróicos soldados y marinos de España defendían apnegada, valiente y denodadamente; siendo testigo de que todos los sacrificios y heroísmos quedaban abatidos por la torpe acción de una más torpe política, Menorca sufrió un rudo golpe, la industria zapatera, venero de riqueza, sostén del pueblo trabajador de la isla, se bamboleo amenazando derribarse con estrépito, pues el mercado antillano constituía en aquel entonces, el mejor mercado de la industria menorquina.

La tenacidad de los isleños, el crédito que en la isla de Cuba alcanzó la manufactura menorquina y a despecho de la competencia americana, sino en todo, en parte se volvió a conquistar el mercado cubano, a la par que los fabricantes orientaban en la fabricación para la península, disponiéndose a la conquista de los mercados, muy especialmente el de Barcelona.

La fabricación de calzado, principal fuente de riqueza, como el ave Fénix, resurgió de sus propias cenizas y aun cuando sufriendo las consecuencias siempre dolorosas de unas alternativas de abundancia y escasez, vivía, desarrollándose, creciendo, pues cada día se orientaban mejor nuestros fabricantes, siendo los escarmentados de unos, enseñanzas para los otros. Así se llegó al año 1914. La gran hecatombe guerrera, la dura guerra en que se empeñaron las principales naciones europeas, paralizó muchas fábricas extranjeras y de las naciones guerreantes, nos sorprendió sin preparación suficiente, una llamada, una demanda continuada, enorme de calzado fabricado. Aquello fué la edad de oro para la industria isleña. Casi todos los fabricantes acudieron a los mercados de Francia de los que llegaba insistente la demanda, sin regateos, pagando a precios que eran en realidad absurdos.

Aun cuando el auge cogió casi de sorpresa a los fabricantes, pronto supieron éstos reaccionar, ponerse a tono, organizarse diríamos comercialmente, para afianzarse en los nuevos mercados y predominar en ellos. ¿Lo hubieran conseguido? Creemos que sí, a pesar de que la excesiva demanda, los precios fabulosos que se pagaban, llamaba la atención del capital y en toda la península ibérica, desde las regiones esencialmente zapateras de aboleppo, como Sitges, Elche y

Menorca, hasta Bilbao, la ciudad del hierro, instaláronse nuevas fábricas, mecánicas la mayoría de las instaladas en la península y con fuerza económica, representada por poderosos capitales. Todas vivían espléndidamente, y las fábricas menorquinas logaban afianzarse en los mercados en que, gracias a las contingencias de la guerra mundial, lograron situarse.

Pero, un ministro de ingrata memoria, el señor Cañal, al elevarse al sillón del ministerio de Abastos hizo bueno aquel refrán de «no hay bien ni mal que cien años dure» y de un plumazo, con su firma, decretó la ruina de una industria nacional que había logrado alcanzar un grado de esplendor y prosperidad, un brío y pujanza precursor de grandes días de riqueza y bienestar. Se formó entonces aquella ridícula liga de la alpargata y durante un tiempo, el industrial zapatero fué el blanco de todas las iras, el editor responsable de muchas culpas, mientras se hacía el silencio alrededor de políticos y acaparadores que desnutrían el mercado nacional de artículos alimenticios para llenar sus cajas de caudales y hacerse propietarios de fincas y automóviles.

Toda Menorca recuerda a ún aquellos días de agobio que trajo el decreto de Cañal. Desde entonces han sido difíciles los mercados extranjeros para el industrial menorquín. Se hicieron gestiones y el éxito de ellas se debió a la labor constante, activa, incansable del gran amigo de Menorca, Excelentísimo señor don Guillermo García-Parreño, quien consiguió la máxima concesión, como reconocieron muchos fabricantes en aquel entonces.

La fabricación del calzado recibió un seguro beneficio del señor García-Parreño y merced a ello, consiguió mantenerse en la exportación hasta que, a pesar de la reducción de los gravámenes que sobre ella pesaba, vino a perturbarla otra vez, a cononar la herida, la desvaloración de la moneda extranjera con relación a la nacional; esto unido al impuesto que el Estado mantenía sobre la exportación, impidió a la industria zapatera acudir con probabilidades de éxito a los mercados extranjeros.

Justo es proclamarlo y reconocerlo. El digno diputado por Menorca, el Excmo. señor don Guillermo García-Parreño, inspirándose en su afecto a esta isla, sabe recoger las palpitaciones de la vida isleña y las recomendaciones recibidas para que gestionara la supresión del impuesto que sobre la exportación de calzado pesaba, fueron un acicate más y con la constancia que le caracteriza, con el acierto tantas veces demostrado ha venido, día tras día, preocupándose de esta importante cuestión, siguiendo atento lo que a los intereses menorquines tanto afectaba hasta tener la satisfacción de poder anunciar, cablegráficamente, como se ha dado a conocer en estas mismas columnas, la supresión del impuesto, que se declarara libre la exportación de calzado.

La industria zapatera en agobio y persistente crisis, necesitaba este nuevo medio de expansión. ¿Será aún tiempo de orientar nuestra industria hacia los mercados extranjeros? Nosotros creemos que sí y lo deseamos fervientemente en bien de los obreros y fabricantes isleños, para los que deseamos la mayor prosperidad y bienestar.

FRANZ

El caso Delgado Barreto

No, no hay que sacar las cosas de quicio.

El señor Delgado Barreto, director de «La Acción», ha sido recibido por el Monarca.

Y las cornejas y los buhos parlamentarios graznan que esa audiencia no se ha debido conceder.

Vamos por partes.

Desconozco la vida privada del señor Delgado Barreto.

Pero su vida pública no es ignorada por nadie.

El señor Delgado Barreto es un gran periodista monárquico.

Y cuando en más de una ocasión la Monarquía ha quedado indefensa, su pluma se ha convertido en una lanza valientemente esgrimida contra los enemigos del Trono.

— Es verdad dicen las cornejas y buhos consabidos; pero también lo es que recientemente ha hecho una campaña en torno de una fantástica abdicación del Rey.

Es muy cierto que ha hecho esa campaña, pero nadie podrá decir que persiguiera una finalidad antimonárquica, y en cambio se podría afirmar que buscaba un efecto realista, es decir, un movimiento de unidad, de compensación, de solidaridad en torno del Rey.

Por otra parte, ¡qué flacos somos de memoria!

Hace unos meses, no más que unos meses, fué recibido en Palacio el señor Unamuno.

El señor Unamuno había injuriado al Rey.

El señor Unamuno había lanzado hipótesis molestas y ofensivas para la augusta madre del Rey.

Ninguno de los buhos y ninguna de las cornejas que censuran hoy la audiencia concedida al señor Delgado Barreto censuraron ayer la que se concedió al señor Unamuno.

Y hay que tener presente que el señor Barreto no dirá de la audiencia sino lo que deba decir; mientras que el señor Unamuno dijo todo lo que debía callar.

Pero añaden los que censuran:

— No ha debido olvidarse que «La Acción», esto es, el señor Delgado Barreto, realiza una campaña formidable contra el ministro de Estado, señor Alba.

¡Acabáramos!

Lo que clama al cielo, a juicio de los comentaristas, es que el Monarca no haya cerrado las puertas de Palacio a un periodista que, en uso de su derecho, y cumpliendo, quizás, su deber, combate al ministro de Estado.

MIGUEL PENAFLOR.

Madrid.

Los transportes en España

Las numerosas y complejas cuestiones que entrañan las vías de comunicación y los transportes, desde fecha muy lejana vienen preocupando a todos los Estados, hombres de gobierno y a los profesionales. Como en el extranjero, se vienen estudiando desde remotas fechas, siempre se han adoptado las soluciones más adecuadas y una de ellas es declarar nacionales a las vías y servicios de transportes, llegando numerosos países a establecer Ministerios técnicos, dedicados exclusivamente a las comunicaciones.

En España se viene siguiendo opuesta política: no se han creado dos Ministerios que urge establecer: el de Agricultura y el de Comunicaciones. Por otra parte, puede decirse que casi las líneas de ferrocarriles de España pertenecen a empresas mercantiles, cuya gestión no ha alcanzado éxito, y para muchos, una de las causas del fracaso, radica en que en las Compañías imperan los políticos cuando estos hombres debieran estar alejados completamente de ellas.

Una vez más está sobre el tapete el problema ferroviario, porque hay diversos proyectos para establecer nuevas líneas en España.

Cualquiera que examine nuestro mapa ferroviario verá ante todo, la escasa red que tenemos. Una comparación internacional lo demuestra. España, Alemania y Francia tienen no gran diferencia de territorio nacional y sin embargo, aparecen las redes ferroviarias siguientes: Alemania, 58.148 kilómetros; Francia, 53.561; España 15 mil 911.

Los datos de Alemania y Francia corresponden a 1.º de enero de 1921 y el de España a 1922 en el mes de julio último.

Resulta que Alemania con menos superficie que la española, posee 37 veces más que nosotros de líneas férreas y más de 100.000 kilómetros de vías, porque 28.000 kilómetros de líneas cuentan 2, 3, 4, 5 y hasta ocho vías en las ferrocarriles casi todos ellos del Estado alemán. En cambio España tiene casi toda su red con vía única,

siendo muy cortos los trayectos ferroviarios con doble vía. En resumen: puede decirse que prácticamente los alemanes cuentan con bastante más de seis veces de vías ferrocarrileras que los españoles. Y de material ferroviario no hablemos, pues es enorme la superioridad germana en el móvil: locomotoras, automotrices, carruajes de primera, segunda, tercera y cuarta clase (en España no hay más que de primera, segunda y tercera), coches especiales, furgones para equipajes y transportes adecuados de gran velocidad, vagones de todas clases abiertos y cerrados, plataformas, trucks, cisternas, etc., etc. Respecto a motores, hay de vapor, eléctricos, de bencina, etc. en Alemania.

Si consintiera un trabajo periodístico recoger detalles de la última estadística alemana que acabo de recibir, se asombrarían los lectores, mucho más si tenemos en cuenta que además de esa enorme red ferroviaria y de tanto cuantioso material móvil o rodante, como dicen los americanos, tienen admirable material fijo y estaciones que producen asombro. De la gran cantidad de fotografías, planos y vistas, etc. que he recibido, que merecen ciertamente darse a conocer, sólo diré que la nueva estación central de Leipzig tiene 26 vías para el servicio de viajeros: es un grandioso, un inmenso palacio. La estación de mercancías tiene tal cantidad de muelles, almacenes, vías, cruzamientos, plataformas giratorias, depósitos de máquinas, carruajes y vagones, que asombra al contemplar los planos que en la colección de sus hojas miden muchos metros cuadrados. ¿Qué decir de las estaciones de Colonia, Berlín, Darmstadt, Hamburgo y otras más? Baste saber que los mejores técnicos del mundo se han maravillado.

Mientras España cuenta con no mucho más 2.000 estaciones, incluidos los apeaderos y apartaderos, en Alemania pasan de 15.000 y muchas de ellas, como antes digo, son monumentales, gigantescos palacios.

Pues con todo ese hermoso servicio ferroviario poseen los alemanes otro no menos grandioso en sus ríos y canales que son navegables, y además, una crecidísima red de caminos ordinarios (carreteras, etcétera) y otro vastísimo de correos, telégrafos, teléfonos, de radiotelegrafía y radiotelefonía, así como de aeronavegación; postal de viajeros y de mercancías.

Francia posee más de tres veces de líneas férreas que nosotros, según también queda demostrado.

Valencia, Cuenca, Soria, Logroño, Pamplona, Zamora, las ciudades y puertos de Galicia, Córdoba, Burgos, Segovia y otras capitales y urbes piden ferrocarriles. Si tuviéramos el plan, no ya de Europa, sino de Méjico, el del Japón o de Siam, que es antiburocrático y antipolítico, al uso español y nuestros ferrocarriles produjeran grandes beneficios, como acontece en esos países, mejor gobernados y administrados, tendríamos una gran red ferroviaria y no la absurda de la actualidad.

El remedio principal y primario

es alejar, eliminar a los políticos y luego seguir las normas del exterior, por ejemplo de los países mencionados. Lejos de eso, se sigue otra ruta y por eso no poseemos los debidos ferrocarriles y líneas y servicios que merece nuestra Patria.

Además, los políticos con las concesiones de autobuses, autocamiones y otros vehículos que son inadecuados por sus grandes pesos y volúmenes, van a ser causa de que nuestras carreteras y caminos resulten inutilizados y de que por ejemplo en Madrid y otras ciudades se produzcan hundimientos de calles y de muchas casas. Estas catástrofes que se avecinan no precupan a Alcaldes, concejales ni demás personajes políticos, causantes de la vergonzosa situación en España, pero es tema para ser más ampliamente tratado otro día, si es que antes no ha ocurrido alguna de las hecatombes que se avecinan si Dios no ilumina a nuestros hombres públicos, que son ciegos y sordos.

EDUARDO NAVARRO SALVADOR

SECCIÓN OFICIAL

Alcaldía de Mahón

DON PEDRO PONS SITGES, Alcalde Constitucional de la Ciudad de Mahón.

Hago saber: Que no habiendo acudido las Sociedades Patronales y Obreras que figuran en el Censo electoral social del Instituto de Reformas Sociales el día 18 de febrero último al escrutinio para la elección de seis vocales obreros y seis suplentes y de seis vocales patronales y seis suplentes de la Junta local de Reformas Sociales, se procederá en esta Alcaldía el próximo domingo, día 25 del corriente, a las once de la mañana, cumpliendo lo ordenado por el Ilmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia al escrutinio de referencia con arreglo a lo dispuesto por el Ministerio del Trabajo en la Real orden de 3 de enero del año actual.

La elección dentro de cada Sociedad Patronal u Obrera es libre, citándose nuevamente por el presente a los representantes de las Asociaciones que a continuación se relacionan, para que en el día y hora indicados concurren a estas Casas Consistoriales para intervenir en el expresado escrutinio, provistos de los siguientes documentos:

Censo de la Asociación o gremio, con los nombres, apellidos y edad de los socios. En su defecto, se admitirá el libro de inscripciones de los socios con los mismos requisitos.

Lista de los socios que hayan tomado parte en la elección con especificación de sus nombres.

Acta de votación, con el número

de los votos obtenidos por cada candidato y protestas que se hayan presentado. Esta acta irá autorizada por las firmas del Presidente y del Secretario de cada Sociedad o gremio. De ella se acompañarán dos ejemplares.

- Asociaciones que se relacionan:
- ENTIDADES PATRONALES
- Sindicato Agrícola Católico.—Llunesanas.
 - Sindicato Agrícola Católico.—San Clemente.
 - Sindicato Agrícola Católico.—Mahón.
 - Cámara Agrícola de Menorca.
 - Cámara de Comercio e Industria.

- ENTIDADES OBRERAS
- Sociedad de Obreros constructores de tacones de madera «La Libertad».
 - Sociedad de Obreros Zapateros y oficios similares.
 - Sociedad de Obreros Cortadores.
 - Sociedad de Obreros Plateros y oficios similares.
 - Sociedad de Obreros del Mar.
 - Sociedad de Obreros Albañiles y oficios similares «La Unión».
 - Sociedad de Obreros Carpinteros.
 - Sociedad de Trabajadores del Campo.
 - Asociación de Obreros Panaderos.
 - Sociedad de Obreros Lampistas, Electricistas y oficios similares.
 - Sociedad de Obreros del Arte de Imprimir.
 - Asociación de Empleados y Dependientes en general.
- Mahón a 15 de marzo de 1923.— El Alcalde, Pedro Pons Sitges.

SALÓN VICTORIA

Sábado 17 de Marzo de 1923

A las seis Vermont de Moda con sexteto y jazz-band
 Otra sesión a las nueve

ESTRENO de los episodios 8.º y 9.º de la grandiosa serie de la casa «Gaumont», titulada

LA HUERFANITA

creación de la monista actriz SANDRA MILOWANOF, habilmente secundada por el gran cómico BISCOTIN.
 Completarán el programa ACTUALIDADES GAUMONT y una cómica de gran risa. DOMINGO, a las mismas horas, el mismo grandioso programa.

Lunes, festividad de San José
 Dos funciones extraordinarias, a las seis y a las nueve

Estreno de un nuevo y colosal programa de películas que llegará de Barcelona. En obsequio al público y en función de despedida tomarán parte en las funciones de tarde y noche los eminentes artistas CONCHITA PRATS y MARIO CORTADA, con nuevas y preciosas romanzas y duos.
 Último día de la atracción cómica de gran éxito MON-WILL, con bonitos números de su vasto repertorio.

CINE ESPAÑA

Sábado 17 Marzo 1923. — A las nueve. — Con Terceto ESTUPENDO ACONTECIMIENTO

TEMPESTADES

El éxito más grandioso del PATHÉ CINEMA de Barcelona. TEMPESTADES reúne todas las condiciones de una película de calidad. Su argumento intenso y bien desarrollado, su presentación fastuosa y la labor de Moujoskine y Maria Liotenko son las características de esta obra admirable.

DOMINGO, dos sesiones, a las cinco y media y a las nueve.

Semana próxima. — Otra colosal extraordinaria titulada LA HIJA DEL PASADO

CRÓNICA

Las prácticas del Grupo de Ingenieros

En la Orden de este Gobierno Militar fecha de ayer, leemos lo siguiente:

«Terminadas las Escuelas Prácticas del Grupo de Ingenieros de esta Isla en sus dos especialidades de Telégrafos y Zapadores, me es muy grato hacer constar he apreciado al inspeccionarlas la perfecta instrucción de las clases y tropa, a pesar del escaso tiempo de servicio de parte de ésta, y la pericia y desvelo del Jefe y Oficiales, por lo que les felicito, así como al señor Coronel Comandante de Ingenieros, complaciéndome en hacerlo presente para su satisfacción y estímulo.»

Dictándose también la siguiente prevención:

«Durante el día de hoy y el de mañana, se conservarán intactas las obras construidas por la Compañía de Zapadores en Mongofre, lo cual se hace saber por si desean visitarlas los señores Jefes y Oficiales o alguna de las unidades de esta guarnición.»

Traslado

Según leemos en la prensa que ha llegado esta mañana de la península, ha sido trasladado de Secretario al Gobierno civil de Guadalajara al Delegado del Gobierno en esta isla don Ernesto Escat.

Para sustituirle en el cargo ha sido nombrado don Gerardo Gavilanes.

Conferencia del Doctor Canetti

En el Teatro Principal dió ayer noche ante un público numeroso, su anunciada conferencia el Doctor Alejandro Canetti.

Hizo la presentación del conferenciante el Vicepresidente del Ateneo Excmo. señor don Juan F. Taltavull que juntamente con el Alcalde, presidía el acto.

El conferenciante expuso y desarrolló su grandiosa idea de convertir estas islas en estaciones de salud para la cura por medio de la helioterapia, abundando en la teoría que definió desde la cátedra del Ateneo y que ya recogimos en estas columnas.

Terminó con unas bellas cuartillas literarias, un nuevo canto al sol, mereciendo el conferenciante grandes aplausos.

De viaje

A bordo del vapor correo «Rey Jaime II» ha llegado esta mañana a esta, acompañado de su hijo, el rico propietario don Marcos Montañez.

También han llegado en dicho buque don Rodrigo González y don Modesto Cotrina.

Reunión de comisiones

Esta noche deben reunirse en las dependencias de las Casas Consistoriales las comisiones que integran el Ayuntamiento, para estudio de los asuntos pendientes de dictamen que han de ser llevados a la próxima sesión.

Una merluza de órdago

Sobre las ocho y media de la noche de ayer, llamó la atención de las personas que transitaban por la cuesta del General, un hombre que se hallaba tendido en tierra y que al parecer había sido víctima de un accidente.

Asisida la Guardia Municipal se personó prontamente al lugar mencionado y al reconocer al individuo en cuestión, se vió que se trataba de un caso de alcoholismo agudo. Intentaron incorporar al curda, pero el peso de la enorme merluza que llevaba le impedía todo movi-

miento, siendo preciso llamar al carro de la Casa de Misericordia con el que fué trasportado el beodo al cuarto de detenidos, donde ha dormido la mona.

Es este un caso vergonzoso de los que por fortuna se registran pocos en nuestra ciudad.

Movimiento de pasajeros

A bordo del «Rey Jaime II» han llegado hoy procedentes de Barcelona 30 pasajeros.

Eclipse de sol

Mañana, 17 de marzo, se registrará un eclipse anular de sol, visible como tal únicamente en una pequeña zona del Sud del Africa y de la América meridional, como parcial será visible en la mitad meridional de dichos continentes y en los mares polares del Sud. Totalmente invisible en España y en toda Europa.

La magnitud máxima del eclipse es 0'965 del diámetro solar.

Comienzo del eclipse general 9 h. 50 m.
Comienzo del eclipse central 11 h. 6 m.
Máximum del eclipse 12 h. 45 m.
Fin del eclipse central 14 h. 24 m.
Fin del eclipse general 15 h. 39 m.

Construcción de un mingitorio

Han comenzado ya los trabajos para construir en la Avenida de la Independencia un mingitorio, procediendo los obreros municipales al tallado de la roca del escarpado frente al fielado, en cuyo sitio se ha de inerustar el nuevo mingitorio.

Nuestra Pescadería

Abundantemente abastecido se ha visto esta mañana nuestro mercado de pescado, aportando a la venta grandes cantidades los pescadores de la localidad, del bou, Fornells y Villa Carlos.

NOTICIAS MARITIMAS

Salidas

Esta mañana ha salido para Alcudia la balandra «Puebla».

Entradas

Esta mañana ha llegado directamente de Barcelona el vapor correo «Rey Jaime II» al mando de su capitán don Francisco Marsal.

Información

En los astilleros de la «Société des Chautiers et Ateliers de la Gironde», fué lanzado el mes último al agua el vapor de carga carbonero francés «Pasteur», de 6.500 toneladas de desplazamiento, construido para la marina mercante francesa.

Este nuevo buque tiene las siguientes características: eslora, 110 metros; manga 14'95 y puntal 8'17. Tienen actualmente dichos astilleros del Havre, en grada, construyendo otro cargo gemelo al referido «Pasteur».

SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Agapito, Julián, Hilario y Ciríaco.
Santo de mañana. — Santos Patricio y José de Arimatea.

ACADEMIA MARIANA DE SAN ESTANISLAO

Cinematógrafo de primer orden, con pantalla luminosa

Domingo 18 Marzo de 1923. — A las seis y 9 y cuarto

GRANDIOSO ESTRENO

Segunda y última jornada de la super-producción alemana de gran lujo e interes

La atracción de la muerte

— titulada —

ABNEGACIÓN

Grandiosa creación del eminente actor KANS MIERENDORF

Próxima semana. — Continuación del gran éxito

EN LAS GARRAS DE LA BANDA

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 16 de marzo 1923

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.
Jefe de día: Comandante de Infantería don Narciso Tuduri.
Imaginería: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.
Hospital y provisiones: 4.º capitán de Infantería.

Vigilancia: 1.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos:

3.º Oficial de Artillería.

Imaginería: 1.º Oficial de Infantería.

El Coronel Sargento Mayor, Luis Franco. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador, Martín Alcoba. — Rubricado.

ESTADÍSTICA MATADERO

Reses sacrificadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 8 de marzo

4 corderos y 1 ternero, 236 kilos, Pedro Pons.
1 ternero, 102, Funtenilles.
1 ternera, 126, Jaime Orfila.
1 cabra, 12, Son Sintes.
1 cordero, 11, Juan Vinent.
3 cerdos, 147.

Día 9

1 buey, 327, Biniudrellet.
1 ternero, 328, Trebucunet.
1 idem, 183, Jaime Orfila.
1 ternera, 140, Hort des Pobres.
5 corderos, 52, Santa Catalina.
4 idem, 31, Cudie.
1 idem, 9, Francisco Pons.
10 idem, 74, Bernardo Pons.
4 idem, 37, Beg vey.
8 cerdos, 388.

CONSUMOS

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de Marzo de 1923:

Día 6. — Primera tarifa 621'22
id. id. — Segunda id. 257'89
Día 7. — Primera id. 430'72
id. id. — Segunda id. 92'60
Día 8. — Primera id. 397'93
id. id. — Segunda id. 58'69
Día 9. — Primera id. 232'08
id. id. — Segunda id. 50'57
Día 10. — Primera id. 731'63
id. id. — Segunda id. 114'65

CASINO DEL CONSEY

Sábado, a las 9 y cuarto. — Domingo, a las 6 y 9 y cuarto

SEXTETO Y JAZZ-BAND

Exitazo grandioso de la monumental película de arte

LA CARAVANA DE LA MUERTE

En la primera jornada titulada CUANDO SE ROMPEN LAS CADENAS, pueden apreciarse los primeros chispazos de aquella funesta revuelta, que dejó al pueblo ruso en la más grande de las miserias.

Lunes 19 Marzo. — A las 6 y 9 y cuarto con Sexteto y Jazz-Band

Estreno de la hermosa película en cuatro partes del programa Hansa

NO TE ABANDONARÉ

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Madrid 15 a las 17'35.

En la Dirección de Orden Público.

Sustitución de tres jefes de policía de Barcelona

El Director General de Orden Público ha reunido en su despacho a los Comisarios de Policía hablándoles de la situación social de Barcelona.

Han sido sustituidos tres jefes de policía de la ciudad de los Condes, siendo nombra-

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 15 de marzo 1923

Francos	40'30
Libras	30'52
Dollars	6'49
Liras	31'25
Marcos	0'04
Coronas austriacas	0'01
Interior serie A	72'15
Id. id. B	72'10
Id. id. C	00'00
Oblig. Tesoro 2 años Ene. serie A	103'15
Amortizable 5 p. % A. 1920.	96'90
Id. B.	96'80
Exterior Serie A	89'20
Obligaciones Barcelonesas de Electr. 6 por 100 1920	00'00
Oblig. F. C. Catalanes 6 %	00'00
Id. C.ª Gral. Tran. 5 %	00'00
Id. C.ª Tratat. 6 % A. 1922	103'50
Id. F. C. Nor. Pad. 3 %	63'35
Id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6 %	000'00
Id. Cáceres Variable	00'00
Amortizable 5 p. % A. 1917.	96'40
Id. B.	96'40
Interior fin de mes	00'00

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona

del día 15 de marzo de 1923

Amort. 4 por 100 A.	00'00
Id. 4 id. B.	00'00
Id. 5 id. A. 1920	96'90
Id. 5 id. B. id.	96'80
Id. 5 id. A. 1917	96'60
Id. 5 id. B. id.	96'60
Inter. 4 id. A.	72'10
Id. 4 id. B.	72'10
Exter. 4 id. A.	89'10
Id. 4 id. B.	89'00
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona.	65'35
Barcelonesa Electricidad 5 por 100 1913.	86'75
Cáceres Variable.	36'25
Trasatlántica 4 por 100	86'50
Id. 6 id.	100'00
Andaluzes 2.ª serie fijo	52'75
Francos cheque París.	40'30
Libras id. Londres	30'52
Marcos id. Berlin	0'04
Coronas id. Viena	0'015
Liras id. Roma	31'25
Dollars id. New York	6'495
Francos id. Zurich	120'85

Bolsa de Madrid

del día 15 de marzo de 1923

Obligaciones Tesoro A.	103'15
Id. id. B.	103'05
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	90'95
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	99'50
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	109'75

na con el Monarca por tener que asistir al entierro del señor Allendesalazar.

Tranquilidad en Barcelona

Al recibir a los reporteros el marqués de Alhucemas en su despacho oficial, nos dijo que tanto en Barcelona como en Zaragoza la tranquilidad era completa.

El yelmo del Gobierno

Acerca del programa electoral, ha manifestado el marqués de Alhucemas que el Gobierno no irá a las elecciones con la visera de su yelmo baja, pues mostrará el rostro al país.

A la convocatoria de las Cortes—ha añadido el Presidente—acompañará una amplia declaración ministerial.

Entierro del señor Allendesalazar

Se ha celebrado el entierro del ilustre ex presidente del Consejo don Manuel Allendesalazar, persona de gran relieve en el mundo político, por su modestia y honradez.

El entierro ha sido presidido por el Infante don Fernando en representación del Rey, los hijos del finado, el marqués de Alhucemas, señores Sánchez Toca, Sánchez Guerra, Bugallal, todos los ministros y personalidades de la política.

El general Ardanaz

Ha sido nombrado segundo Jefe de Estado Mayor Central, el general de división don Julio Ardanaz.

Madrid 16 a las 4.

Consejo de Ministros

En la Presidencia se ha reunido el Gobierno en Consejo de Ministros.

La reunión terminó a las nueve menos cuarto.

El ministro de la Guerra señor Alcalá Zamora dijo que mañana habría un nuevo Consejo por marchar el señor Salvatella el sábado a Burgos.

Dijo el señor Alcalá Zamora que asistirá a las prácticas militares de Madrid.

Acerca del indulto del periodista bilbaíno Sr. Escartín nos dijo que se verá pronto.

El señor Gasset nos dijo que no hubo tiempo de tratar más que la cuestión social. Propondrá en el Consejo de mañana el indulto del periodista aludido.

El señor Chapaprieta nos dijo que se trató de la cuestión social y que mañana seguirá el Consejo para tratar del voluntariado.

La nota oficiosa dice, que el ministro de la Gobernación informó del convenio postal entre España y Portugal que fué aprobado.

Estudióse con gran atención la situación de Barcelona y Zaragoza.

Aprobáronse varios expedientes.

PRENSA ASOCIADA.

Noticias varias

Madrid 14.

El precio de un rescate

En Melilla se sabe que la cantinera de Kandussi, Cipriana, se halla en M. Talza en casa de un moro, hermano del caid Mach y pariente del actual Jalifa de la cábila, Lad Abdain.

Dicho moro se muestra dispuesto a libertarla, pidiendo mil quinientas pesetas.

Las gestiones para el rescate las realizará el caid Amarsen, quien ha ofrecido traer a Cipriana a la plaza dentro de varios días.

Preparativos de Abd-el-Krim

Un telegrama de Melilla dice que garece confirmarse que Abd-el-Krim ha adquirido importante material de guerra con el dinero que recibió por el rescate de los prisioneros.

La secta alanita, que es la misma que predicó la guerra santa antes de los sucesos de julio, hállase actualmente en Gueznia, haciendo propaganda guerrera.

Se dice que Abd-el-Krim está dispuesto a que se propalen en diferentes lugares de Beni Urriaguel los triunfos obtenidos sobre Amar Hamido con objeto de aumentar su prestigio.

También se dice que ha enviado al zoco de Telata Asef, a los lugartenientes Beni Alif, Bu Kasing y Yazib, con objeto de que propalen dichos triunfos y cooperen a la formación de harcas.

Otras confidencias dicen que el jefe de Beni Urriaguel ha manifestado que se halla dispuesto a consentir en que lleguen al territorio rebelde cuantos comerciantes, agricultores y mineros lo deseen, con la condición de que vayan sin armas.

Incendio

Londres.—Al «Dayl Mail» le comunican de Pittsburgo que se produjo un incendio a consecuencia de una explosión que destruyó por completo un edificio público, en el cual se encontraban reunidos 75 espiritistas.

La causa de la explosión aparece envuelta en el misterio. Veinte personas rodeadas de llamas, se tiraron por las ventanas quedando gravemente heridas. Otros 7 espiritistas resultaron quemados vivos, pudiendo los otros escapar del siniestro por el tejado.

PARA VENDER

Lo está la casa número 58 de la calle de Gracia.
Informes en la misma calle número 14. 3-3

ACUERDO

Desde el 1.º del próximo Abril los molineros se ven obligados a elevar los precios de la molienda y acarreos debido al aumento de la contribución, y regirán los siguientes:

	Pesetas
Por moler una cuartera de trigo	1'00
Por moler una cuartera de trigo y llevarla a domicilio	1'25
Por moler una cuartera de cebada.	1'00
Por moler una cuartera de cebada y llevarla a domicilio.	1'25
Por moler 100 kilogramos maíz (molido fino)	3'00
Por moler 100 kilogramos maíz (molido fino) y llevarlo a domicilio	3'25
Por moler 100 kilogramos maíz (molido gordo)	2'00
Por moler 100 kilogramos maíz (molido gordo), y llevarlo a domicilio.	2'25

Los molineros Bernardo Orfila Pons (San Luis), Fernando Vinent Capó (San Clemente), Diego Triay Seguí (Carretera Ciudadela), Pedro Timoner Pons (Alayor), Antonio Taltavull Ballester (Mahón). 3-6

Imp. de M. Sintes Rotger.—Mahón