

En toda España. . . 1'50 ptas. al mes
 Extranjero. . . 3'00 " al año
 Vender alzado, 10 céntimos
 Hacerse pagar, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Redacción y Administración, Plaza de
 Príncipe, 11 y Rampa de la Abu-
 lancia, 16, teléfonos 20 y 34.
 Dirección telegráfica: BIEN - 34802

Año XXVII.

Mahón, jueves 2 de octubre 1919

Núm. 13,941.

Las comunicaciones marítimas

Próximo a expirar el plazo en que termina el vigente contrato de comunicaciones marítimas con Baleares, Canarias y Norte de África, la «Gaceta» del 25 septiembre pasado publicó una Real orden, disponiendo:

«Primero. Que se soliciten de los Ministerios de la Guerra, Marina, Estado y Gobernación las informaciones competentes en cuanto a las relaciones que con la esfera de acción de aquellos departamentos ministeriales tiene el servicio de comunicaciones con nuestros archipiélagos balear, canario y zona de nuestro protectorado en África.

Segundo. Que se requiera a la Liga Marítima Española y a la Liga Africana para que informe con la amplitud propia de las funciones de estas instituciones.

Tercero. Que se requiera las asociaciones de navieros del Mediterráneo, Báltico, Transatlántica y General de Navieros a que informen documentalmente, con la precisión tan deseable en cuestiones económicas de esta índole, de las condiciones actuales de explotación de los servicios marítimos indicados, como también de los de posible establecimiento con el continente americano, sin omitir un cálculo probable de sus gastos, del movimiento de mercancías y pasaje que los caracterizaba antes de la guerra, durante la guerra y en el período transcurrido desde el armisticio hasta el momento de su información, con todas las reflexiones adicionales que les suscite la índole de este problema, tan propio de su competencia, teniendo en cuenta, además, que no hay ramo de comunicaciones marítimas o movimiento mercantil marítimo que no interese a la total flota española, como órgano de la economía nacional interesada en sus problemas.

Cuarto. Que se requiera igualmente a las Cámaras de Comercio, al Fomento del Trabajo Nacional, a la Liga Vasca de Productores, a la Unión Industrial de Asturias, el Fomento Industrial de Valencia y a las demás entidades económicas que tengan interés directo o indirecto en esta cuestión, a que informen con la minuciosidad que les sea dable y desde el punto de vista del intercambio mercantil, precio de transporte de mercancías, fomento comercial, etc., y aun de otros a los que les induzca el estudio del problema y su celo por los grandes intereses nacionales, acerca de los mismos temas de que tratan los artículos anteriores.»

Debido a las circunstancias especiales creadas por la gran guerra, que ha llevado de luto y horror el corazón de Europa, Menorca ha visto y soportado con resignación, que se le menguaban las comunicaciones, hasta quedar reducidas a dos líneas que presta un solo vapor, que por buenas que sean las disposiciones de sus tripulantes y grandes y meritosísimos los sacrificios y penalidades que sufren con tal de atender debidamente el servicio, no pueden satisfacer el justo anhelo del pueblo menorquín, que cuenta como única vía de comunicación, la marítima, y desea que ésta no quede interrumpida como sucede frecuentemente durante el invierno, en que por la deficiente combinación, nos hemos hallado, repetidas veces, durante más de ocho días sumidos en la más completa incomunicación, con perjuicios gravísimos para nuestra industria, para el comercio y para el público en general.

Aspiración justa y de todos es la de que se restablezca el servicio de correos marítimos que disfrutábamos antes de la guerra o cuando menos que sea aumentado un nuevo vapor a Menorca,

que dé mayores seguridades de rapidez y de mantener constante la comunicación postal con la península, sin las graves interrupciones que al ser prestado el servicio por un solo buque se repiten con frecuencia.

Ha llegado la hora de obrar. El Gobierno, al solicitar de los Ministerios, navieros y entidades competentes una información minuciosa, abre un camino legal para que Menorca, razonadamente exponga su pretensión y demuestre la perentoria necesidad de que se atienda y amplíe el servicio de comunicaciones marítimas que nos une con la península.

Hay que dejar aparte las estridencias de lenguaje que no conducen a ninguna parte, ni demuestran nunca la razón. Las fuerzas vivas de Menorca deben unirse y trabajar serenamente procurando llevar el convencimiento a las esferas superiores, de que el servicio que en la actualidad disfrutamos, no responde a las necesidades de la Isla, ni atiende debidamente los intereses de la industria, del comercio, ni del público.

No es aventurado pensar que al sacarse a subasta el servicio de comunicaciones marítimas de Menorca sea éste concedido a la compañía «La Trasmediterránea», actual concesionaria por fusión con la compañía mahonesa «La Marítima». Es «La Trasmediterránea» la compañía naviera que está en mejores condiciones para encargarse del servicio y aún más, creemos que es la única que puede servir nuestras comunicaciones por poseer una flota numerosa, de la que puede separar los barcos que cubran el servicio de esta Isla.

Por lo tanto, creemos acertado que las entidades menorquinas al emprender las gestiones, no deben prescindir de la compañía naviera, probable concesionaria, y de acuerdo con ésta acudir a los Poderes públicos en petición de que se mejore el servicio de comunicaciones en la mejor forma posible que armonice todos los intereses.

Afortunadamente para Menorca, contamos con un Representante en Cortes que ha dado muestras patentes de su actividad e inteligencia, así como del interés que le inspiran todos los asuntos que a Menorca se refieren y que han encontrado en don Guillermo García Parreño un esforzado paladín, que ha laborado con verdadero entusiasmo en pro de nuestra querida Roqueta y que no dudamos trabajará con tesón para que Menorca cuente con mejores comunicaciones marítimas que en la actualidad.

Así, pues, al emprender la campaña en pro del mejoramiento de nuestro servicio de correos no deben olvidarse estos dos principalísimos factores: la compañía «La Trasmediterránea» y el Diputado por Menorca señor García Parreño.

Creemos que lo que debe pedirse es que se aumente un vapor rápido que cubra el servicio directo entre Barcelona-Mahón y Palma-Mahón, continuando el buque que lleva el nombre de nuestra ciudad prestando el servicio de Mahón Alcudia Barcelona y viceversa, para lo cual reúne excepcionales condiciones que lo hacen preferible a cualquier otro buque.

El vapor que cubra el servicio directo debe solicitarse sea de mayor tonelaje que el «Mahón» y asegure una comunicación rápida, pues no hay derecho de que mientras Mallorca cuenta con un servicio de vapores rápidos, Menorca esté postergada y solo tenga a su servicio vapores de escaso andar, y justo es que así como el Gobierno subvenciona para la Isla hermana vapores

rápidos, subvencione uno siquiera para Menorca, pues la evolución de los tiempos trae consigo mayores exigencias en los viajeros que desean encontrar en los buques dos condiciones especiales: rapidez y confort.

Hora es de que se comienza a trabajar, de que se orienten las gestiones y se recaben fuerzas para conseguir el justo anhelo de Menorca. No debemos encomendar al tiempo y al azar la solución de este problema vital para Menorca, pues si nos dejamos adormecer por nuestra proverbial «paísa», cuando despertemos será tarde y sólo nos quedará el derecho del pataleo, patrimonio de los débiles, y... ¡pobre derecho por cierto!

A los Ayuntamientos menorquines, Cámara de Comercio, Ateneo Científico, Unión Comercial e Industrial, entidades comerciales y a todos los que se interesen por el bienestar de esta Isla, concedemos la palabra. Nos, tros, amantes sinceros de nuestra Roqueta, damos la voz de alerta y ofrecemos nuestro concurso, modestísimo, para laborar con entusiasmo en cuanto tienda a conseguir el mejoramiento de nuestro actual y deficiente servicio de comunicaciones marítimas.

PEDRO SINTES ROTGER

Mahón agosto 1919.

El voto legislativo para la mujer

Si las Cortes, al reanudar sus tareas parlamentarias, aprueban la reforma electoral del ministro de la Gobernación señor Burgos Mazo, será un hecho la concesión del voto legislativo a la mujer española.

No hay que dudar, que el proyecto del señor Burgos Mazo será largamente debatido en el Parlamento, pero dada las corrientes modernísimas que hoy parecen impulsarnos, no sería extraño que prosperase la idea y fuera aprobado el proyecto y encuéntrase la mujer española con un derecho que no ha pedido, y lo que es más, que aún no le hace falta, pues no está capacitada para ejercerlo libremente y en plena conciencia de sus actos.

El proyecto de concesión de voto a la mujer española, nos causa el mismo efecto que el proyecto de un arquitecto o la insania de un maestro de obras que quisiera hacer una casa, comenzando por la construcción del trabajo, sin tener para nada en cuenta los cimientos que habían de servir de base al edificio.

Estudiando la psicología de la mujer española y su idiosincracia especial, no se puede menos que convenir, en que es muy pronto, para concederle un derecho que debe ir acompañado de una amplia libertad, de una educación previa, que nuestra mujer no goza, ni tiene, porque nadie ha hecho nada para elevarla a un plan intelectual igual al que gozan las mujeres de otros países.

¿Qué se ha hecho en España para dignificar a la mujer? ¿Qué facilidades se le ha dado para desenvolverse libremente sin tener que aceptar yugos, que muchas veces la ponen al nivel de las bestias? ¿Qué educación recibe la mujer española y qué grado de libertad goza para que se le pueda conceder así, salvando de un solo paso grandes distancias, facultades y derechos de ciudadanía iguales a los del hombre? Ni se ha procurado la dignificación de la mujer, ni se le han dado facilidades, ni educación para que, por sí sola pueda desenvolverse en la vida, ni goza de libertad que sea garantía de que al ejercer el derecho que se le concede, de emitir su sufragio, lo haga respondiendo a los dictados de su conciencia.

La mujer española, tal como está educada, que ni libertad tiene para salir sola por la calle, ni emitir su voto lo

hará siempre supeditada a voluntades extrañas. Nuestras mujeres sea cualquiera su condición, no tienen voluntad propia. La soltera depende del padre, del hermano y del novio; la casada depende del marido y la viuda de sus hijos y no puede decirse que exista en nuestra nación la mujer libre, que pueda y sepa usar del derecho de sufragio.

Al elevar a la mujer española, sin preparación, al mismo nivel de las mujeres de otros países que marchan a la vanguardia del mundo civilizado, solo se consigue aumentar su esclavitud, hacerla víctima de una nueva exigencia de los hombres que se creeran con derecho a disponer del voto de sus mujeres y de sus hijas, creando una mercancía más, que no por desgracia, dejará de ser admitida, codiciada y comprada.

La mujer española, no está preparada para que le sea concedido el derecho de emisión de voto y lo más probable es que si las Cortes aprueban el proyecto del señor Burgos Mazo, ocurra en España lo que está ocurriendo en Alemania, que a pesar de tener voto las mujeres, una gran masa se abstiene en absoluto de hacer uso de un derecho de ciudadanía, que sin embargo, acogen con entusiasmo las extremistas rojas.

La mujer española, cuya pobreza intelectual es tanta y tan manifiesta, tiene muchos derechos que conquistar, antes del derecho a votar, que hoy, solo aumentará su esclavitud; pues pocas, precisísimas serán las mujeres que en plena conciencia emitirán libremente su voto.

No nos parece bien la concesión del voto a la mujer, por ser un derecho absolutamente ficticio, que solo tienda a masculinizar a la mujer que ante la inesperada concesión, interpretará torcidamente su conquista, creyendo haber llegado a la meta de sus aspiraciones, cuando está por empezar la obra de regeneración, educación y dignificación moral y material de la mujer española.

FRANZ

Mahón Septiembre 1919.

Doctor F. Valdés Guzmán

Director honorario de la Clínica Municipal de Ciudadela

Consulta médica el viernes 3 de octubre de 7 y media a 8 y media de la noche.

Calle del Angel, 16

Impresiones

Un viaje a bordo del «V. Puchol»

A la galantería del Capitán del «Vicente Puchol» nuestro buen amigo don Francisco Gómez debemos encontrarnos a bordo del magnífico buque de «La Trasmediterránea» en calidad de viajeros.

Nuestro viaje va a ser breve. Unas horas en Barcelona y después otra vez a la vida monótona y tranquila de esta puñtera ciudad, que si no atesora bellezas ni ofrece grandes atractivos, nos brinda una vida placida, serena, sin hondas conmociones y que vivimos sin ser envidiosos ni envidiosos, filosóficamente resignados a nuestro sino.

Hemos llegado tarde a bordo del «V. Puchol». Todo viajero que se precia ha de llegar a bordo del buque con el tiempo contado para despedirse precipitadamente de sus amigos. Ello visto y nosotros, que por una vez siquiera y por azares de la fortuna trocamos nuestro papel de espectador por el de actor, hemos medido justamente el tiempo y llegamos cuando la sirena del buque lanza al aire, vibrantes, los tres to-

ques anunciadores de que va a zarpar.

Junto al portalón vemos al Capitán don Francisco Gómez y al primer Oficial don Antonio J. Tuduri, antiguo y querido amigo nuestro que, celoso en el cumplimiento de su deber, vigila los últimos preparativos de marcha. Nos saludan cariñosos y cuando vamos a corresponder a su saludo, una avalancha de gente que no ha ido a despedir a nadie, ni nada tenía que hacer a bordo del buque, nos separa.

Despejan los curiosos, los deudos y amigos de los que se marchan. Subimos a la toldilla al tiempo que el capitán dicta las últimas disposiciones y el piloto ordena: «fuera plancha».

En la toldilla, los viajeros se agrupan junto a la borda de babor. Agitan los pañuelos; unos riendo, otros llorando y otros, haciendo como que hacen una cosa de las dos. El pasaje es numeroso y entre él vemos a muchos conocidos: los señores de Llanas, de Echagüe y de Cortiery y señora de V. go.

El Capitán cruza por nuestro lado y amable, nos invita a que le sigamos al puente, donde recibimos una grata sorpresa. El Delegado de «La Trasmediterránea» Excmo. don Juan F. Taltavull, con su figura simpática, su traje claro y gorra marina, nos sale al encuentro y nos tiende cariñosamente la mano; le acompaña su distinguida hija Josefina. En la toldilla vemos a otro estimado amigo, el Capitán de Fragata don José Riera Alemany, al que saludamos afectuosos.

El Capitán dirige mirada inteligente a todo el buque y va con complacencia que cada cual ocupa su puesto. Junto a él está el Práctico del puerto. Suena el timbre de aviso a la máquina y de abajo contestan que están listos.

Llévase el Capitán a los labios el miqueleado sibato que al sonar enérgico, da la orden de levar. El molinete de proa comienza su tarea para zarpar el ancla mientras las maquinillas de popa van trabajando para cobrar el cable de amarre. El buque se separa de costado y lentamente del muelle.

De cuando en cuando suena la campana indicando las brazas de cadena que se han levado. Ya estamos a medio del puerto; el Capitán transmite a las máquinas las órdenes de avance babor y a la izquierda y el «V. Puchol», sostenido aún por el ancla, gira sobre sí mismo y se pone en franquía con la proa hacia la boca del puerto. Terminada la operación de levar y suena nuevamente el timbre ordenando «vante!» y el barco, grácil y esbelta, emprende la marcha que no ha de parar, Dios mediante, hasta la legada a Barcelona.

Como en pantalla cinematográfica, aparecen ante nuestra vista los hermosos panoramas del incomparable puerto. La ciudad se nos muestra a la derecha situada de blancura, semejando sus a las casas un nidal de gaviotas que se hubiese posado para descansar sobre los riscos de un barranco. A nuestra izquierda, la Base Naval, prueba manifiesta de la actividad e inteligencia de un hombre que en servir los sagrados intereses de la Patria, cifra toda su ambición.

Más allá las laderas de San Antonio y el caserío de la hermosa finca. Calafiguera después, en cuyo fondo se alza la mole de una fábrica que, prometiendo bienestar y trabajo, años hace permanece inactiva. El Hospital Militar, el Lazareto y Villa Carlos, que alza sus casas, gráciles y albas y viene a ser el centinela avanzado de nuestro puerto.

Por último, dirigimos nuestra mirada a la izquierda, babor como dicen los marinos y vimos la fortaleza de Isabel II. A nuestra mente acude el recuerdo de la caída de la fortaleza de Lieja y nos estremecemos al pensar en el fin que le estaría reservado, a la que un día fué inexpugnable casi y hoy parece haber caído en el abismo de lo ignorado o de lo inútil. Triste sino el del desamparado!

Ya el «V. Puchol» ha pasado la estrecha boca del puerto, amenazante con sus tajos, en las que rompen las aguas levantando nubes de blanca espuma. El buque refrena su marcha; se atraca al costado una pequeña embarcación y el Práctico abandona el puente después de un saludo de ¡Buen viaje! y por la escala de cuerda se arria al bote que, separándose presto, emprende viaje de retorno al puerto, desplegadas al aire sus blancas velas.

El «V. Puchol», entra ya en mar franca. Vamos dejando atrás la mole granítica de la fortaleza de Isabel II y la costa levantina de nuestra Isla que se nos muestra llana y triste por su carencia de arbolado.

La torre de la farola de la isla del Aire, que parece emerger de las aguas; nos aparece por el costado de estribor y pronto después de visar el buque, la vemos aparecer por la popa. Su ojo de luz está apagado, más no tardará en encenderse, para señalar el peligro a los navegantes e indicarles avizor en caso de tormenta donde está el mejor puerto del Mediterráneo.

Un aire sutil se deja sentir sobre el puente y después de ver las costas de Menorca bifuminadas por la luz crepuscular, bajamos al fumador donde se pasa agradable tertulia. El viaje promete ser espléndido. El mar tranquilo, azo a apenas los flancos del buque, que se mueve ligeramente en un suave mecer de cuna. El voluble septiembre, se muestra galante con nosotros y nos brinda un viaje feliz; de pleno verano.

Somos un poco curiosos, mal propio de nuestra profesión de periodistas, y abandonamos el fumador para recorrer el buque. En la cabina de la telegrafía sin hilos, vemos al Oficial Radiotelegrafista don Alfredo Alvarez, que con los articulados puentes, cumple a lo su misión.

Bajamos al entrepuente y avizoramos en el departamento de máquinas. El maquinista primero don Ventura Vives y don María Sintes, este último, antiguo amigo y primer maquinista del «Mahón», vigilan la marcha del monstruo de hierro y acero que trepida jadeante, mientras impulsan al buque que sigue desahozándose gallardo sobre el mar que las sombras de la noche cubren con un tétrico manto.

A cada paso tropezamos con grupos de viajeros de todas clases que charlan animadamente y se complacen del viaje feliz que llevamos. Una familia prepara al abrigo de la borda los colchones, sobre los que pasarán la noche. Todos ríen y muchos se entretienen en pueriles diversiones. Algunos cantan.

En la proa y junto al rancho, se reúnen los marineros y fogoneros libres de servicio. Suena el cuartío y todos los que entran de guardia abandonan la grata expansión, para relevar a sus compañeros. Nos admira la disciplina y buen orden.

El Capitán señor Gómez sigue en el puente esculando las sombras de la noche que solo la mirada avezada de los marinos, puede penetrar. A su lado, está el Oficial señor Tuduri, que se ha hecho cargo de la guardia. Abandona el puente. el señor Gómez y se une a nosotros. Charlamos un rato y nos dirigimos al comedor, cuyas mesas están ocupadas por numerosos viajeros, a los que la brisa del mar a abierto el apetito.

El Mayordomo señor Ventura en funciones de maitre d'hotel, cuida el servicio de las mesas, procurando que todos sean atendidos. Los camareros se mueven diligentes y sirven con pulcritud. El Mayordomo sonríe y sin duda pensará: ¡a esto se llama un buen viaje!

Tomamos asiento en la única mesa vacante y el camarero Enrique, cachuzado y diligente, (aunque parezca paradójico), nos sirve succulenta cena. El comedor va despejándose; solo quedan algunos hombres, y éstos se retiran

TEATRO PRINCIPAL

Grandioso espectáculo de cine y variedades para los días

2 3 4 y 5 Octubre de 1919 — A las nueve y media

Cuarta jornada de la interesante serie

LA FORMULA SECRETA

Debut de la simpática artista

MARGARITA GRACIL

CUPLETISTA y BAILARINA

Novísimo repertorio.

Lujosa presentación.

vaultinamente a descansar. Nosotros saboreamos la taza de moka y salimos después a cubierta. Va se ven pocos viajeros. El silencio va extendiéndose por todo el buque.

El faro de Caballería se nos muestra por la proa y hacia el costado de estribor. Es el adiós que nos da Menorca.

Rebasado el Cabo, nos sorprende un balanceo del buque, al que sigue otro y otro. No será tan bueno el viaje. El viento del sudoeste ha levantado marea. Los pocos viajeros que quedaban en cubierta han desaparecido. Nosotros imitamos su ejemplo y nos retiramos a descansar. Ya en la camarera vemos que ha cesado el balanceo. Solo ha sido una falsa alarma para recordarnos a nuestro viejo conocido y paisano «El Menorquín».

Nos despierta el sonar de unos pasos y el rumor de varias voces. Los viajeros abandonan ya las camareras, señal infalible de que nos acercamos a tierra. Nos levantamos y después de las abluciones matutinas nos vestimos a lo Frégoli y subimos a cubierta.

El «V. Puchol» va a embocar la entrada del puerto. Ya están sobre el puente el Capitán señor Gómez, el Oficial señor Tuduri y el Práctico. Todos los marineros ocupan sus puestos.

Ante nosotros se alza la gigantesca mole de la montaña de Montjuich que a recibir la luz del sol, despide destellos metálicos. En su cima el castillo de su nombre y en su ladera el Cementerio Nuevo, casa de Antúnez y numerosas fábricas.

Va el buque surca las tranquilas aguas del puerto de Barcelona. Los barcos elevan sus palos y mástiles que semejan un bosque. A nuestro lado pasa un pequeño vapor costero cargado hasta los topes y que va en demanda de la boca del puerto. ¡Buen viaje!

Se desliza nuestro buque junto a espléndidos trasatlánticos, vapores de cabotaje, barcos veleros y grandes embarcaciones de recreo. Una golondrina nos pasa por la proa haciendo rumbo a Barceloneta; sus ocupantes saludan con el pañuelo.

Todos los viajeros están asomados en la borda, admirando el puerto de la fabril Barcelona. La estatua de Colón es saludada con varias exclamaciones que expresan la satisfacción del que ha llegado a la meta de un viaje.

Estamos frente al muelle de la Paz. A una orden del Capitán cae el ancla al agua y comienzan los trabajos de amarre. En la orilla se empujan una nube de golfos que se crecen a gritos para transportar el equipaje. Los camaristas más serios y confiados, se limitan a hacer gestos y guiños expresivos.

Queda el «V. Puchol» amarrado, se pone la plancha y comienza el desfile. Todos se despiden precipitadamente y se ofrecen afectuosos.

Nosotros que no tenemos perentorias ocupaciones, permanecemos unos momentos en la amigable compañía del Capitán don Francisco Gómez y de los dignos Oficiales del «V. Puchol», a los que expresamos nuestra satisfacción por el viaje a bordo de su buque, en el que, como todos los pasajeros, es de las atenciones y habilidad hemos encontrado.

El viaje de retorno fué igualmente feliz, y nos confirmó en el buen concepto que nos mereció, la caballerosidad e inteligencia del Capitán señor Gómez y Oficiales señores Tuduri, Vives, Sintes y Alvarez, a los que saludamos afectuosos, sintiendo que pronto tengamos que despedir a parte de tan buenos amigos, por cesar el «V. Puchol» de prestar servicio en esta isla.

AURELIO.

Mahón septiembre 1919.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 2 octubre de 1919

Parada Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

Jefe del día Teniente Coronel de Infantería don Gabriel Rubias.

Imaginería: Comandante de Infantería don Oswaldo Gómez.

Hospital y provisiones: Capitán 6.º del 63.

Vigilancia Oficial 1.º del 63.

De orden de S. E.—El Coronel Sargento Mayor, Ricardo Lillo.—Rubricado.

Santoral

Santo de hoy.— Los Angeles de la Guarda y Santos Saturio y Eleuterio mártir.

Santo de mañana.— Santos Dionisio, Fausto, Cándido y Gerardo obispo.

MAHÓN

Por telégrafo se supo ayer en esta ciudad la noticia de haber fallecido en Valencia doña Margarita Albertí viuda del Teniente Coronel don José Hélder y hermana de nuestro amigo el General de Brigada don Santiago Albertí Fábregas.

Descanse en la paz del Señor el alma de la finada y reciba su familia y sus deudos de esta la expresión de nuestro pésame.

Durante el finido mes de septiembre ha ocurrido en esta ciudad el siguiente movimiento demográfico:

Matrimonios 9
Nacimientos 30
Defunciones 18

Total a favor 12

Próximo sábado 4 octubre VERMUT DE GRAN MODA CON SEXTETO

Salón Victoria

Según acuerdo tomado en la última sesión del Ayuntamiento, la banda municipal dejará de tocar en los paseos; por lo tanto, esta noche no se dará el acostumbrado concierto en el de Isabel II.

Debido al exceso de original nos vemos precisados a retirar de esta edición la reseña del solemne acto de la apertura de curso celebrado en la mañana de ayer en el Instituto General y Técnico de esta ciudad.

El señor Alcalde ha recibido de doña Martina Moysi, Presidenta de la Tómbola de Beneficencia, 50 pesetas que ha remitido don Francisco Moysi Palacio como donativo para los Establecimientos municipales benéficos.

Salón Victoria Sábado 4 de octubre de 1919 VERMUT DE GRAN MODA CON SEXTETO

Con profundo sentimiento nos enteramos de que en Granada ha fallecido, en los albores de su vida, el niño Enrique Guarner Vivanco, hijo de nuestro amigo don Teodoro, Comisario de Guerra, que durante su permanencia en esta supo granjearse grandes afectos.

Al elevar una oración al Altísimo por el alma del finado, enviamos a sus desconsolados padres la expresión de nuestro pésame.

MÚSICAS Y BABYS GRAN SURTIDO DE JUGUETES Casa Buenaventura

CINE CONSEY

Hoy jueves 2 Octubre de 1919. — A las nueve y media

Programa Selección — Última proyección de la extraordinaria cinta dramática

EL HURACAN

por el famoso artista japonés SESSUE HAYAKAWA.

De la parte cómica queda encargado como de costumbre el famoso mimo CHARLES CHAPLIN en la notabilísima cinta en dos partes.

Charlot en la calle de la Paz



Sábado 4 de Octubre de 1919

A las seis y media, Vermut de gran moda con sexteto. Otra sesión a las 9 y media. Estreno de la tercera película de la Serie Divinente que lleva por título

SOMBRA QUE PASA...

Magistralmente interpretada por la bella actriz italiana MATHILDE DI MARZIO secundada por Andrés Hobbay y Diomira Jacobini.

SOMBRA QUE PASA... es un hermoso e interesante drama que, por su elegante factura y la profunda curiosidad que despierta en el espectador, alcanzará uno de los más grandes éxitos de la temporada.

Domingo a las mismas horas, el mismo COLOSAL PROGRAMA

Miércoles 8 Octubre — Inauguración de los Vermuts selectos con sexteto

Presencia de MAE MURRAY, una de las más bellas artistas americanas en su grandiosa creación

la Aventurera (Programa americano)

Punto — Triunfo sin precedentes PEREZA (Los siete picados capitales) por la Bertini y Camilo de Rizzo.

En la orden de este Gobierno Militar fecha de ayer, se dictan algunas medidas profilácticas que han de observarse en los cuarteles con objeto de evitar, caso de aparecer en esta la epidemia grippal, que pueda extenderse y propagarse la enfermedad.

SOMBRA QUE PASA...

Salón Victoria

VERMUT DE GRAN MODA CON RENOMBRADO SEXTETO

Nuestro Mercado y debido al mal tiempo, se ha visto esta mañana escasamente abastecido de pescado.

Las parejas del bou no salieron ayer a la pesca.

Hoy vigésimo aniversario de la fundación de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Mahón en el altar del Santo Cristo de la iglesia de Santa María se ha celebrado a las ocho y media una misa rezada en sufragio de las almas de sus bienhechores y subvencionistas difuntos.

Ha fundado en nuestro puerto procedente del de Barcelona con escala en Alcúdia el vapor correo «V. Puchol».

Dicho buque procederá seguidamente a las operaciones de carga y descarga saliendo de nuevo para Barcelona en viaje directo tan pronto como esté listo.

Adelantan los trabajos para la construcción del pallebot, cuya quilla se montó en el Cos nou e igualmente puede decirse de la balandra que se construye en la Nou Piña.

El pallebot está más adelantado y es probable sea botado al agua el mes próximo.

Esta mañana y en la plaza del Mercado se ha promovido un escándalo con motivo de haber subido el precio de la carne.

Sin tiempo para una información, damos escuetamente la noticia que ampliaremos en nuestro número próximo.

Crédito Mercantil de Menorca

Avisamos a los señores Accionistas del Banco Hispano-Colonial, que pueden pasar a recoger sus respectivas acciones con las nuevas láminas de cupones.

Conferencias telegráficas

Noticias de España (Recibido con retraso)

Madrid 30 a las 19.45.

Conferencia

El Presidente del Gobierno señor Sánchez de Toca ha conferenciado con el nuevo ministro de Abastecimientos, conde de San Luis.

Contestando a la pregunta de

Noticias de España

Madrid 1.º a las 20.15.

Los ferroviarios y la huelga

El ministro de la Gobernación señor Burgos Mazo ha declarado que la comisión de obreros ferroviarios que le visitó, le había notificado que los ferroviarios no irán a la huelga si el movimiento no es general.

La huelga de mineros

El conde de San Luis, ministro de Abastecimientos, confía en que se resolverá en breve y satisfactoriamente la huelga de mineros.

Confirió el ministro con su compañero señor Burgos Mazo y con una comisión de obreros hulleros.

Madrid 2 a las 5.

Temporales e inundaciones

Llegan noticias dando cuen



Jueves día 2 de Octubre de 1919. — A las 9 y cuarto

ESTRENO de los episodios 9.º y 10.º de la magnífica serie que tan formidable éxito está logrando en este salón

LA CASA DEL ODIO

titulados

EL FRASCO MORTAL — LA TRAMA INFERNAL

por los notabilísimos artistas

PERLA BLANCA y ANTONIO MORENO

Completarán el programa otras preciosas películas

CINE ESPAÑA

Arte — Belleza — Elegancia — Interés

ESPECTÁCULO ARTÍSTICO — PROYECCIONES SELECTAS

Jueves 2 Octubre de 1919. — A las 6 y media, Vermut extra

Se proyectarán escogidas cintas instructivas, panorámicas, cómicas y de información mundial, entre ellas una soberbia REVISTA PATHÉ y el grandioso film

EL CONDE DE MONTE-CRISTO

Maravillosa novela cinematográfica en ocho épocas, deducida de la eternamente popular obra del inmortal Alejandro Dumas (padre), en la que actúa de protagonista el eminente actor Mathot, de la comedia francesa.

Estreno de la segunda época titulada

El tesoro de Monte-Cristo

Indice del argumento — Sufrimientos de Dan es en el Castillo de If, El abate Fari, le proporciora el plano para encontrar un tesoro fabuloso. Muerto aquel Da les sustituye al cadáver y es lanzado al mar metido en un saco. Recogido por unos contrabandistas llega a la isla de Monte-Cristo y encuentra las cuantiosas riquezas que le darán prestigio y poder para reingresar en la sociedad, castigar a los traidores y premiar a los buenos.

diendo la riada. Las noticias que se reciben de los pueblos son desconsoladoras. De muchos pueblos nada se sabe. Reina gran inquietud, pues se teme haya habido muchas víctimas. Los pueblos demandan socorros.

Lotería Nacional

En el sorteo celebrado en el día de ayer resultaron favorecidos con los primeros premios los siguientes números:

Con 100.000 pesetas 5.149 — Málaga, Vicenta, Alcantara e Ibiza

Con 60.000 pesetas 13.606 — Barcelona y Granada

Con 20.000 pesetas 27.612 — Barcelona

Con 1.500 pesetas 7.477 10.318 12.456 25.152 13.316 1.934 28.031 23.039 20.114 23.982

PRENSA ASOCIADA

Para alquilar

En punto céntrico los bajos de una casa recién construida.

Formarán en la calle de Pl. y Margall, número 110. 6-6

Imp. de M. Sintes. — Mahón

Enrique Guarner Vivanco FALLECIÓ EN GRANADA el 30 de Septiembre último Q. G. G. Sus desconsolados padres, hermanos, tíos y demás familia al comunicarlo a sus amistades les ruegan una oración para el alma del finado.