

En toda España. . . 1'50 pta. al año
 Extranjero. . . 30'00 " al año
 Número atrasado, 10 céntimos
 Número suelta, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración, Plaza de Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.
 Dirección tipográfica: BIEN - MAHÓN

DIARIO MONARQUICO (UNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Año XXVII.

Mahón, miércoles 11 de junio 1919

Núm. 13.850.

Última NOVEDAD Tipográfica
TIPO-TIMBRAJE
 Impresos en relieve, para membretes y tarjetas a una o varias tintas.
 Única casa en Menorca que posee estos nuevos tipos
IMPRESA
Manuel Sintés Rotger Plaza Príncipe, 11 - Mahón

Las lamentaciones del delegado Renner Del Austria máxima al Austria mínima GRANDEZA Y MISERIA

El presidente de la Delegación austriaca que ha ido a Saint-Germain, Renner, a protestar de las condiciones de paz que imponen los aliados a Austria, ha aludido melancólicamente al triste estado en que se halla la que fué poderosa y doble monarquía austro-húngara.

Tiene razón para lamentarse. La nueva Austria se ve reducida a los límites que tenía, en la Edad Media, el pequeño Ducado sobre el cual edificó el gran Maximiliano la prodigiosa fortuna de los Habsburgos.

Austria va a ser una especie de Baviera. Constará sólo seis o siete millones de habitantes.

De 55 millones a seis o siete! En julio de 1914, cuando los monitores del Danubio bombardearon a Belgrado, el emperador y rey Francisco José extendió su dominación legal desde la frontera serbio-bosniaca a Suiza, y desde el norte de Galitzia al mar Adriático. Sus Estados, enormes, confinaban con Rusia, Rumania, Servia, Alemania, la República helvética e Italia. Maadaba cinco millones de soldados. Una gran escuadra, con unidades tan magníficas y bien armadas, como los «dreadnoughts» del tipo «Viribus Unitus», arbolaba su bandera, amenazaba las costas italianas y recordaba las glorias de Tegethoff, el vencedor de Persano en Lissa.

A despecho de las inquietudes interiores, del odio de los yugoeslavos y de los latinos a sus dominadores germanos y magiars, en Viena podían exclamar con orgullo jactancioso: «Feliz Austria».

Y el Austria Feliz habrá de ser, en lo sucesivo, el estado menos poblado, extenso y rico de todos los que son fundados sobre las ruinas de la casa de Habsburgo.

Porque la Gran Bohemia o Checoeslovaquia contará de 13 a 14 millones de habitantes. Magiaria reunirá diez, Yugoslavia, otros catorce. Y Rumania, dueña de la Bukovina, de la Transilvania, de la Besarabia y de una gran zona del Banato, será, después de Polonia, la nación más poderosa de la nueva Europa balcanizada. Y Polonia se extenderá desde las tierras lituanas a las ucranianas y silesianas y se asomará a los mares por Dantzig.

Austria, menos dichosa que la Polonia resucitada—resucitada como demostración de que los pueblos no mueren y el derecho no prescribe—, no tendrá salida a las aguas libres. Italia le quita sus antiguos puertos de Trieste y Pola, y Yugoslavia, al integrarse con los países eslovenos de Carintia y Estiria, la incomunica con Fiume.

Para, remontando el Ciba, ir al mar del Norte, el Gobierno de Viena deberá

pedir permiso al de Praga. Para acercarse al Báltico utilizando las vías fluviales del Oder y el Vístula, habrá de solicitar licencia del de Varsovia.

Pero Viena es demasiada capital para una nación tan pequeña. Retiene dos millones de habitantes. ¡Dos millones de vieneses en un total de seis o siete millones de austriacos! El organismo nacional formado por las dos Austrias primitivas, tendrá un enorme corazón hipertrofiado y unos miembros raquíticos y cortísimos. ¿Se puede, en tales condiciones, pensar en viabilidad futura?

A Italia se anexiona todo el Tirol meridional, hasta el Brenner. Es justo. Resguardada por el muro de los Alpes, protegida contra las invasiones por la naturaleza, podrá mirar tranquila el porvenir.

Más los checoslovacos no han logrado que la Conferencia de la Paz les una al Adriático al través de la

Eslovenia y del occidente de Hungría. Pedían que se les cediera una faja de terreno, de diez leguas de ancho, desde el Danubio al Drava. Así, Austria y Magiaria no tendrían fronteras comunes.

La Conferencia se ha negado a su pretensión. Austriacos y magiars serán vecinos. ¿Federarán sus repúblicas? ¿Pactarán a lo menos una alianza? He aquí que sus dos debilidades se necesitan para construir una fuerza. Más en Budapest está Béla Kún. Y la República de Austria no acepta el comunismo.

El hecho se ha repetido ya muchas veces para que no sea público.

Los pobres obreros, engañados con palabras halagadoras, van entregando semanalmente sus cuotas con la esperanza de mejorar su porvenir. Cuando en el fondo común hay una cantidad crecida, sobreviene siempre una huelga.

¿Para qué?

No siempre es fácil ponerlo en claro. Se conocen siempre los pretextos, pero no siempre saben los verdaderos motivos. A veces la causa parece que no es suficiente y los directores dicen que es para probar la disciplina de las masas. Porque ellos que no quieren orden ni disciplina social, quieren que los pobres obreros les obedezcan ciegame.

Lo cierto es que, declarada la huelga, los fondos se evaporan con rapidez asombrosa y hay que volver a empezar, para recaudar nuevos fondos.

El hecho se repite tantas veces que los obreros ya sospechan. Menos algunos que saben de fiijo lo que pasa: los que dirigen.

¿Sabeis ya cual es la causa de algunas huelgas que parecen injustificadas?

Doctor Vázquez de Parga
 DE SANIDAD MILITAR
 Cirugía general 606 y 914
 Consulta diaria de tres a ocho.
 (Los domingos gratis a los pobres).
 GRACIA, 66

El choque del «Manuel Calvo» con una mina

Allá en los primeros tiempos de mi vida de mar uno de mis viejos capitanes de velero me repetía con frecuencia que «los barcos hablan», que «lo hacen de manera elocuente» que «toda la dificultad está en entenderles» y añadía: «Serás tanto más marino cuanto más entiendas ese lenguaje de barco».

Tenía razón mi viejo capitán: los barcos hablan.

Recordarán los lectores de «Ibérica» que el 21 marzo del corriente año, salió del puerto de Barcelona el vapor «Manuel Calvo» de la Compañía Transatlántica Española, conduciendo a bordo los deportados rusos que había de trasladar al puerto de Odesa. Hicimos rumbo a Tolón (Francia) a fin de recibir a allí las debidas instrucciones y pormenores para nuestra navegación, y de manera especial para que se nos dieran a conocer los parajes peligrosos por las minas en la derrota a Constantinopla y al Mar Negro.

Llegamos a Tolón al amanecer del día 22, y allí estuvimos fondeados hasta el día 25, en el que se recibieron las instrucciones esperadas. Decía en ellas el Almirante francés: «Deberá pasar el buque por fuera del radio de 15 millas de Cabo Corso (sta. de Corcega), pues dentro de dicho radio hay minas y es peligrosa la navegación».

Está prohibido el paso por las Bocas de Bonifacio, pues hay minas. Está asimismo prohibido el paso del Estrecho de Mesina durante la noche. El resto del viaje pueden hacerlo libremente, a

COMPRESIMOS HUIDOBRO
 a base de Kola — Coca — Estrignina — Fósforo
 Restablece el vigor de los que padecen de postración o debilidad en cualquiera de sus formas.
 Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas los excesos y la vejez.—Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memoria, etc., etc. Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos, comunica nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.
 Farmacia de D. Mauricio Hernández.—Prieto y Caules, 36
 Laboratorio Huidobro, Cardenal Cisneros, 62. — Madrid

no ser por el sur de Sicilia. Al llegar a Constantinopla, recibirán nuevas instrucciones para la navegación hasta Odeca».

Se siguieron fidelísimamente las instrucciones recibidas y a pesar de todo, el 29 de marzo, a las 10 h. 20 m. de la noche, demorando el faro de Punta Ponente (sta. Tenedos) a 5 millas por el E verdadero, chocábamos con una mina allí fondeada.

Tenía razón mi viejo capitán. Los barcos hablan. Nuestro choque con el traidor artefacto arrancó un lamento, una queja tal a nuestro buque, que repercutió en nuestro espíritu e hirió simultáneamente nuestros cuerpos. No hay palabras para describir aquellos segundos de ensordecedora explosión, de ruidos infernales en que el barco se estremecía y elevaba en movimiento ascensional, para abatir luego la proa instantáneamente inundada. Jamás olvidaré aquel ruido especialísimo, aquellos gemidos de agonía, aquel crujir de los hierros violentamente separados del casco. Todo contribuía a que nuestros oídos creyesen escuchar ruidos infernales, y nuestros ojos aterrados creyesen ver en los camarotes una fumba.

Salgo del mio, y andando a tientas tropiezo en todas partes con la gente que huye y corre despavorida: unos lloran, otros maldicen, y todos gritan. La posición del barco es tal que se hunde por la proa; llevo al puente, bajo a proa para examinar el sitio del choque y unas veces tropezando, otras cayendo,

pues la cubierta está llena de obstáculos arrojados por la explosión de la bodega, consigo asomarme a la escotilla número 1, abierta por haber volado los cuarteles, y la veo llena de agua; se oyen gritos de heridos que piden auxilio. Examinó la bodega número 3, y no hay agua; el mamparo de sección aguanta la invasión de agua en el resto del barco; las máquinas están intactas; vuelvo a la número 1 y el agua sigue igual, está al nivel del mar, el barco flota. Estamos salvados!

Al ver que el barco flota, y que hay posibilidad de salvarlo y de salvarnos, se da la voz de ¡calma, calma! Se recomienda a gritos la serenidad: la serenidad: «no es nada», se dice... «¡El barco flota!... ¡serenidad!... por Dios ¡serenidad!»

Palabras inútiles, gritos y voces de mando que se las lleva el viento... El terror es indescriptible, la maniobra de echar los botes fuera por los tripulantes, se hace poco menos que imposible; algunos presos, se lanzan sobre ellos, abriéndose paso con las navajas en la mano. Momentos hay en que tengo que amenazar con mi hacha para ser obedecido: más todo en vano, la gente se atropella en las botes, nadie hace caso, nadie escucha las voces que damos asegurando que no hay peligro, que no se arrie ningún bote.

Con mucho esfuerzo se consigue poner uno fuera de los pescantes, y al momento es asaltado; se confunden allí en revuelto montón hombres, mujeres

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO»

No me bastan reflexiones,
 no hago caso de consejos
 y en cónstante sacrificio,
 entre dudas paso el tiempo.
 Desde que anoche en el cine,
 donde estuve con A.fredo,
 vi la película aquella
 de un marido traicionero
 y de una mujer infame,
 me persigue su recuerdo.
 ¡Qué extraño tan bien urdido,
 entre falsos juramentos,
 entre caricias traidoras
 y entre constantes careos!
 ¡Cómo podría aquel hombre,
 tan noble, tan caballero,
 sospechar que le engañara,
 no de obra, de pensamiento,
 la mujer que le debía
 nombre, exstencia y respeto,
 la que elevó hasta la cumbre
 levantándola del cieno...
 ¡No es posible, no, que allenten
 corazones tan perversos,
 que esas plantas venenosas
 arraiguen en el misterio,
 que esos insidiosos reptiles
 se deslicen por el suelo!
 No es verosímil siquiera;
 son creaciones del cerebro

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO»

¡TRAIDORES!

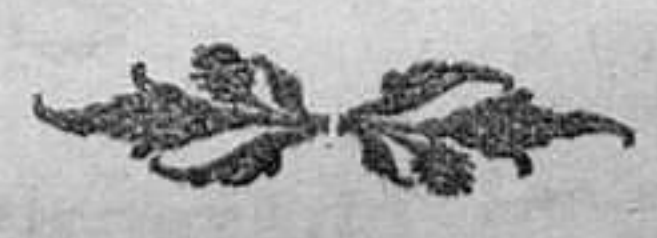
Monólogo, original, en verso,

POR

Narciso Díaz de Escovar

Director Bibliotecario de la Real Academia de Declamación, Música y Buenas Letras de Málaga

Estrenado en Málaga en marzo de 1919

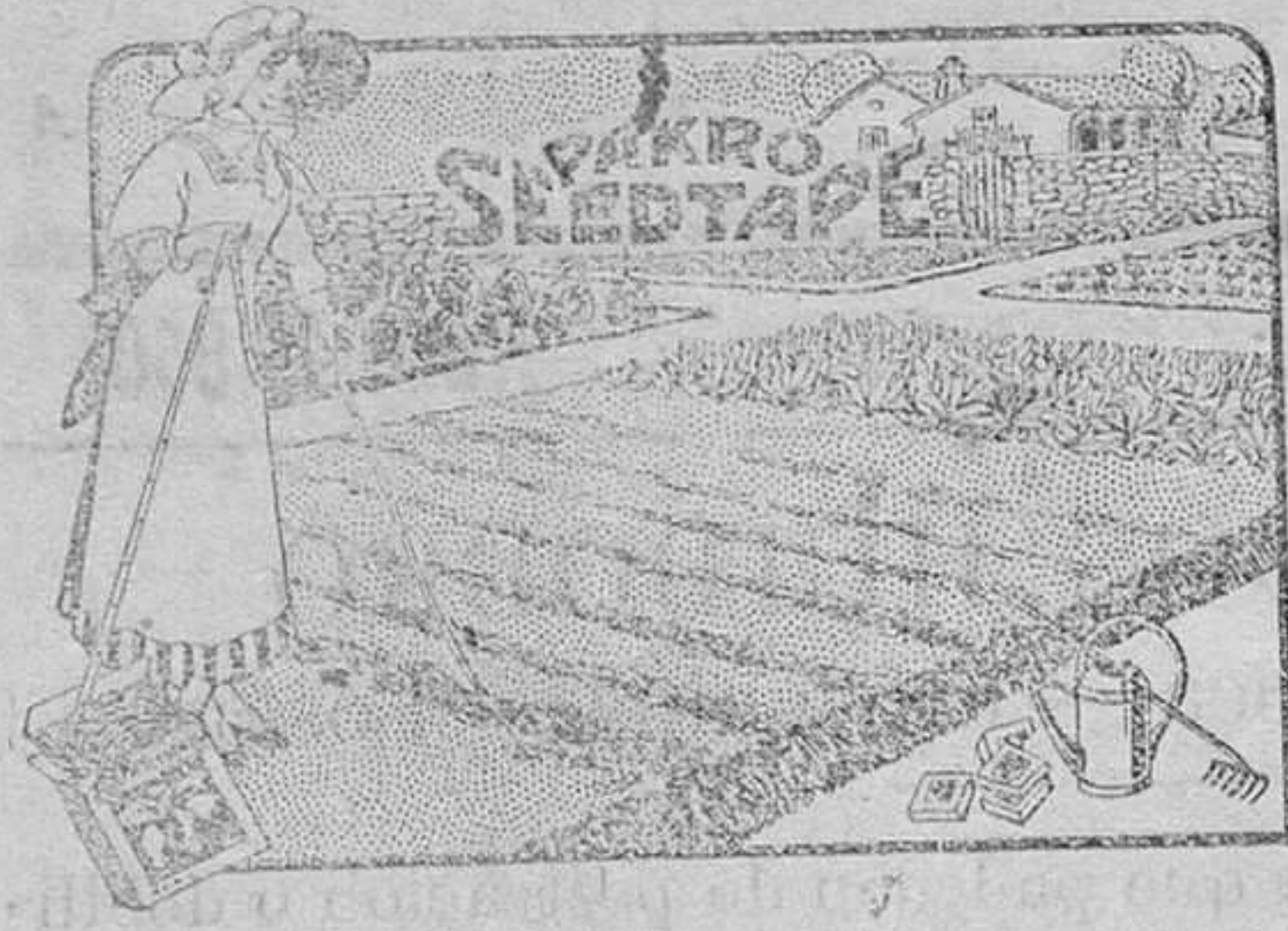


MAHÓN

Imp. de Manuel Sintés Rotger, sucesor de B. Fábregues y de M. Párpal
 Plaza del Príncipe, 11

1919

No gastéis dinero en plantío



Sembrando en Mayo las famosas semillas norteamericanas

PAKRO SEEDTAPE

tendréis un nuevo cultivo, que no debe trasplantarse y ahorrando tiempo, hará producir en vuestras Huertas y Jardines

FLORES HORTALIZAS Y LEGUMBRES

de tan altas calidades, que ya no probaréis otras en adelante. Semillas mejores. Germinación más temprana. Gran economía. Eliminación de trabajo. Evita trasplantar y entresacar las plantas.

Representante Exclusivo en Menorca:
MARTIN ESCUDERO.-Prieto y Caules, 3 y 5.-MAHÓN
5-15

y niños; los pescantes no pueden con tanto peso, se doblan, las tiras se rompen o las corian, y mis ojos contemplan la horrible visión de ver caer al mar el bote con estrépido, y allá en revuelta confusión un racimo de carne humana entrelazada dando gritos de dolor y desesperación: «¡que nos hundimos!», «¡que nos ahogamos!».

Se logra sacar otro bote, se arria una tira quedando sujetado por la otra; con la inclinación vertical que toma, los ocupantes ruedan amontonados al mar; se dobla el pescante, con el esfuerzo se rompe el cáncamo firme, tumba el bote cayendo quilla al sol, cubriendo aquellas caras congestionadas y aquellos brazos levantados... angustiosa visión que hoy todavía me tortura y me aturde... ¡Qué caras se pagan las indisciplinas y las desobediencias!.. Había hasta quienes se tiraban al mar sin bote, sin salvavidas, sin nada; creían que les ergañaban, que el barco se hundía y ellos querían salvarse... ¡Infelices!

Tras grandes esfuerzos y quedando completamente atónicos de tanto repetir: ¡calma!, después de luchar a brazo partido para imponernos, se consigue poner fin a tanta locura. Al cabo se obedece, renace la disciplina, la gente confía y conseguimos con orden poner todos los botes que quedan en condiciones de salvamento, si llega el caso desgraciado de tener que abandonar el buque. A la media hora todo el mundo calla y ocupa su puesto, pero el barco se aguantaba y en todos los pechos renace

la esperanza. Las sirenas rasgan el aire con sus agudos silbidos; de cuando en cuando un cohete es lanzado al espacio demandando auxilio, pues la telegrafía sin hilos no funciona porque las vibraciones del buque han roto la antena y la oscuridad reinante no permite repararla. Hay que esperar el día. ¡Y son las once y media de la noche solamente!

Entre tanto se sacan los heridos por la explosión, y son atendidos por los médicos; el entrepuente es una sangrienta confusión de cadáveres, hierros, maderas, cuerpos mutilados; veo un cuerpo humano con la cabeza cortada a cercén y arrojada a bastante distancia del tronco; más allá trozos de plancha ensangrentados y en sus bordes retorcidos, porciones de carne humana, de mandíbula, de intestinos... y no hay más remedio que revolver, que buscar, que levantar los escombros para asegurarnos que no queda ya ningún herido con vida.

No hay que decir lo que tardó en pasar aquella noche oscura y lluviosa. Paramos las máquinas al ver que el barco flotaba, pues de esta manera evitábamos presiones en el mamparo, y por otra parte era muy difícil gobernar, ya que las hélices y el timón, con la inclinación del buque, debían salir mucho del agua.

Por fin amanece, se compone la antena, se pide auxilio con la telegrafía sin hilos y responde un buque de guerra inglés diciendo que viene a marcha

forzada. A las ocho de la mañana atraca a nuestro costado, dando su Comandante sólo cinco minutos para embarcar y abandonar nuestro buque; se rechaza el abandono, y embarcan en el *destroyer* por todos los pasajeros y varios tripulantes. Pedimos que nos remolque a un sitio cualquiera, el más próximo donde podamos esperar auxilio de otros vapores, y el Comandante inglés dice que es una temeridad permanecer en el barco, ya que estamos metido en un campo de minas y que es muy fácil que antes de salir choquemos con otra. A pesar de eso no queremos abandonar nuestro buque; el *destroyer* se va, y nosotros con nuestras máquinas, tras grandes esfuerzos, ya que apenas gobierna el buque, conseguimos salir del cuadrilátero minado y aguardar otros auxilios en mar libre al Sur de la isla Tenedos. Por la tarde aumenta el agua en la bodega número 2 y se acuerda embarrancar para impedir que el buque se vaya a pique; a las cinco de la tarde lo efectuamos en la costa, bahía de Kuyery (Asia Menor) unas 12 millas al Sur de los Dardanelos. Estuvimos dos días embarrancados, otros dos navegando a remolque de cuatro vapores, y por fin el día 3 de abril por la tarde llegamos a Constantinopla.

Nuestro desgraciado accidente pudo evitarse, pues no chocamos con una mina a la deriva, sino con una *fondeada* en un campo del que tenían conocimiento las autoridades navales aliadas. ¿Por qué no se nos dió que por el Oeste de la isla Tenedos no había paso que estaba minado? ¿Fue olvido? ¿Fue ignorancia?

El olvido o lo que fuera costó más de cien víctimas, y milagro fué que se salvara el buque. La Divina Providencia tuvo compasión de nosotros, y digo la Providencia pues sólo a Ella se debe que el buque no se hundiera inmediatamente. De producirse el choque un metro más a popa, de navegar a toda máquina, de ser oblicuo el eje de explosión, de ser lanzado en sentido de la eslorá para popa, en vez de hacerlo a babor, uno de tantos trozos de plancha que agujerearon el costado de babor y cubiertas; el mamparo de sección no hubiera resistido, y el barco se hubiese anegado y hundido sin dar tiempo a los que en él estábamos ni para salir del camarote.

Examinado en el dique el agujero hecho en nuestro costado de estribor, resultó ser de 50 metros cuadrados de superficie... Huelgan comentarios.

La forma del boquete es casi rectangular; tiene 10 metros de largo, por 5 de ancho; las planchas estaban reforzadas y dobladas por sus lados, las cuerdas rotas y dobladas, de modo que el agujero quedó completamente limpio. Algunos trozos de plancha, de babor y de cuaderna fueron lanzados a manera de proyectiles en todas direcciones y agujerearon el costado de babor por tres lados distintos. Desapareció la mitad de la cubierta del sollado, partiendo en dos la boca de escotilla; y la galeota de un peso aproximado de 500 kilos, fué lanzada en la cubierta a una distancia de 8 metros. La cubierta del entrepuente que era de hierro fué agujereada por más de 20 sitios distintos. De la escotilla hacia proa el buque estaba completamente acribillado, la cubierta principal ligeramente levantada, y algunos baos como si los hubieran cortado a cuchillo. Al remover los escombros en el dique, aparecieron varios cadáveres enterrados en el lastre de arena; estaban tan horriblemente mutilados que fué imposible identificarlos.

La reparación que se ha hecho es provisional; se pusieron cuerdas, tablas de madera calafateadas por fuera, y por dentro un muro de cemento y ladrillo afirmado con bacs y puntales. A mi juicio, como cosa provisional, el buque ha quedado muy bien reparado.

Hemos recibido orden de volver a Barcelona desde donde nos dirigiremos a Cádiz o Cartagena para la reparación definitiva.

JOSÉ CAPELL VIDAL
Capitán de la Marina Mercante.
Constantinopla, a bordo del «Manuel Calvo».
(Del «Iberica»)

La Eléctrica Mahonesa
Francisco F. Andreu y C.^{as}
Sociedad en Comandita

Por acuerdo de la Junta Inspector de esta Sociedad se convoca a los señores Accionistas a la junta general extraordinaria que tendrá lugar en el local de esta Central Eléctrica el día 27 del corriente, a las cuatro de la tarde, para tratar de la disolución o reforma de esta Sociedad, modificación de los estatutos y demás asuntos que afecten a la marcha de la misma.

El derecho de asistencia se acreditará por los señores Accionistas con la presentación de sus acciones con dos días de antelación, pudiendo asistir aquéllos personalmente o por representación de otro Accionista.

Mahón 9 de junio de 1919.—El Presidente, Emilio Sturla.

CINE CONSEY

Jueves 12 Junio—Día de Gran Moda—Única sesión a las 9 y media
Grandioso acontecimiento artístico
Éxito—Interés—Emoción
Estreno del 1.º y 2.º episodio de la grandiosa serie italiana en seis episodios, tres jornadas, editada por la acreditada marca «Jupiter» de Torino

LA FAVORITA DEL REY

Titulados: EL AUTO MISTERIOSO — LA MUJER ESTRANGULADA
por la bellísima actriz Bianca D'Origlia y otros grandes artistas de dicha casa.
Pocas veces el éxito ha presidido la creación de una obra cinematográfica como en esta ocasión, LA FAVORITA DEL REY es un drama que desde las primeras escenas interesa, atrae y conmueve al espectador. Sus cuadros son reales porque son posibles y humanos.
El lujo de la presentación y lo trágico de algunas escenas hacen de esta película de series una obra de irresistibles atracciones.
Completará el programa otras interesantísimas películas.

SABADO.—Debut de la notable canzonista
CONCHITA NOVELTY
Lujoso vestuario. — Extenso repertorio. — Admirable presentación.
En breve: AMOR O JUSTICIA por... y otras de gran éxito.

Sección Oficial

Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria del 26 mayo de 1919.
Segunda convocatoria

Presidió el Alcalde don Juan Sintés, asistiendo los señores Concejales que son a saber: Coll, Pons, Servera, Pons Cavaller, Gomila, Petrus y Olives.

ACUERDOS
Autorizar para hacer obras a los vecinos: don Juan Sintés en un solar que posee en la Avenida de la Industria, y don José Sans reformar aberturas de la casa número número 14 de la calle de Santa Eulalia.

Aprobar la distribución de fondos para el corriente mes.

A INFORME
Hacienda.—Escribió del señor Vicepresidente de la Comisión Provincial interesando del Ayuntamiento se sirva contribuir con 15000 pesetas a la adquisición del Museo de Raxa de Mallorca; y solicitudes de don Jaime Morlá y don José Sans, sepulturero y sepulturero suplente respectivamente, pidiendo que en atención a las actuales circunstancias de la vida les conceda el Ayuntamiento aumento de sueldo.

Felicitar al señor don Guillermo García Parreño por haber sido proclamado Diputado Electo a Cortes por este distrito.

Adquirir una bomba que deberá co-

locarse en el nuevo depósito de agua del Hospital Civil de esta Villa para el servicio de baños y arreglar la que está instalada en la cisterna de dicho establecimiento.
Y se levantó la sesión.

Santoral

Santo de hoy.—Santos Bernabé apóstol, Félix, Fortunato y Zacarías y Santa Margarita.
Santo de mañana.—Santos Nazario y Oofre y Santa Antonina.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 11 de junio de 1919

Parada Regimiento de Infantería Mahón, número 63.
Jefe del día: Comandante de Artillería don Vicente Fornals.
Imaginería Coronel de Infantería don Aureliano Uribarri.
Hospital y provisiones: Capitán único de Caballería.
Vigilancia Oficial 2.º de Caballería.
De orden de S. E.—El Capitán Ayudante de la Plaza, Luis Uhler.—Rubricado.

Banco de Menorca

En la junta general ordinaria de accionistas, celebrada el día 2 del corriente, se acordó repartir por los beneficios obtenidos en el ejercicio terminado el 31 de marzo último un dividendo activo equivalente al 5 y medio por 100 del capital en circulación.
El pago queda abierto desde luego en la Caja de estas oficinas y en la de las Sucursales de Ciudadela y Alayor y se hará efectivo libre de impuestos, contra entrega del cupón número 6.
Mahón 3 de Junio de 1919.—Por el Banco de Menorca.—El Consejero Delegado, A. Lacarreira.

Cámara Oficial Agrícola de Menorca

En cumplimiento de lo prevenido en el artículo 12 de los estatutos por que se rige esta Cámara, la Junta Directiva en sesión del día 3 acordó convocar la Asamblea general ordinaria en la Villa de Mercadal para el día 15 del corriente a las once de la mañana en el salón de actos del Ayuntamiento; y la reunión previa de los asociados residentes en esta ciudad para el día 10 a las tres y media de la tarde en el domicilio del Presidente.

Mahón 5 de junio de 1919.—El Secretario, Antonio Mir.—V.º B.º, El Presidente, Pedro Mir y Mir. 23

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:
Día 10 junio
1 vaca, 159 kilos, Antonio Pallicer.
1 ternero, 207, Sani Deodato.
1 ídem, 184, señor Vincent.
1 ídem, 122, Binilleuf Nou.
1 ternera, 137, ídem.
1 ídem, 116, estancia Llumena.
1 ídem, 166, A'gendar de l'amun L'lurens.
6 carnero, 67, Llibertó.
5 ídem; 64, de Benito (San Luis).
3 ídem, 42, Binilleuf.
2 ídem, 22'500, estancia d'en Clement.
8 ídem, 107, Antonio Pallicer.
3 cabras, 62, ídem.



ACTO UNICO

Habitación que es utilizada como despacho. A uno de los lados una mesa y sobre ella escribanía, papeles, libros y legajos. En la pared del fondo un retrato de señora.

ESCENA UNICA

Carmen aparecerá cosiendo en el lado contrario a aquel en que se halla la mesa. Al levantarse el telón dejará la costura y quedará unos momentos pensativa.

¡Cuando digo que soy tonta!
(Sonriendo.)
¡Tengo caprichos muy acedos y cien veces me preocupó del detalle más pequeño!

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Tarjetas de visita GRAN VARIEDAD

Prontitud y esmero en los encargos

IMPRESA = LIBRERÍA = PAPELERÍA = ENCUADERNACIÓN

DE

Manuel Sintés Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11 Teléfono 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 16 Teléfono 84

MAHÓN

Tarjetas postales de fantasía, últimos modelos, y álbums para las mismas

En este establecimiento tipográfico, el más antiguo y acreditado de la Isla, se hacen esmeradamente toda clase de impresos a una o varias tintas y en tinta comunicativa. — Esta casa semanalmente recibe nuevas publicaciones de los mejores autores, sirviéndose, bajo pedido, cualquier obra que se desee, así nacional como extranjera, contando para este fin con activos corresponsales en Barcelona, Madrid y París. — Se admiten encargos para pedidos de toda clase de música. — Escribanías y objetos de escritorio, última novedad, carpetas, libros para contabilidad, copiadores de cartas y toda clase de artículos propios para oficina.

Gran surtido en estuches de papel y sobres, alta fantasía

TINTAS: Estephens = Elephant = Renau = Ville de Paris

Prensas para copiar a precios de fábrica

Encuadernaciones desde la rústica a las de lujo

Servicios de la Compañía Transatlántica PARA 1919

Lineas a Antillas, México, New-York y Costasfirmas. El vapor de Barcelona, el de Valencia, el de Málaga y el de Cádiz para New-York, Habana y eventualmente Veracruz. El vapor de Bilbao, el de Santander, el de Gijón y el de Coruña para Habana. El vapor de Barcelona, el de Valencia, el de Málaga y el de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanilla, Cuaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Lineas al Rio de la Plata y al Brasil. El vapor de Barcelona, el de Málaga y el de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. El vapor de Bilbao y Santander, el de Gijón, el de Coruña y el de Vigo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Lineas de Filipinas. El vapor de Barcelona, para Lineas de Fernando Poe. El vapor de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábricos a New-York cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. Agente en Mahón: don Juan F. Talladell, Jefe de, 24-Mahón

"Patria,"

Capital Suscrito: Ptas. 500.000 Capital Desembolsado: Ptas. 275.000

Sociedad Anónima de Reaseguros y Seguros Bancarios. Domicilio social: Plaza del Beato José Oriol, 3, pral.-Barcelona. Dirección telegráfica: "PATRIA" - Teléfono n.º 2207. Esta Sociedad, establecida legalmente, tiene hechos los depósitos de garantías que exige la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908, habiendo sido autorizada por Real Orden de 8 de Julio de 1909 para operar en los Seguros CONTRA INCENDIOS, TRANSPORTES TERRESTRES Y SOBRE ENFERMEDADES. Además del Seguro contra Incendios y de Transportes que «PATRIA» tiene establecidos, dedica especial atención al Seguro Popular de Enfermedades : A PAGO MENSUAL :

Table with 2 columns: 'Seguro Popular de Enfermedades' and 'A PAGO MENSUAL'. It lists monthly payment rates for different categories of insured persons, ranging from 1.10 to 3.40 pesetas. It also includes a table for 'caso DE PARTO' (birth case) with rates from 25 to 50 pesetas.

IMPORTANTE

Los asegurados de ambos sexos que después de tres años de pagar puntualmente sus cuotas, contraerán una ENFERMEDAD CRÓNICA cualquiera, COBRAR N LAS DIETAS que les asigna el Reglamento. El máximo de dietas a que tenga derecho un asegurado de Enfermedades en caso de que la dolencia que le aquejara fuera de las llamadas de Medicina no se fija, quedando ILIMITADO el tiempo de su duración. El máximo de dietas que se podrán cobrar en las enfermedades de cirugía mayor, es de 60 días y en las de cirugía menor, 30 días. El que se asegura de enfermedades en PATRIA disfruta de las siguientes garantías y ventajas: 1.º La responsabilidad máxima ofrecida por PATRIA y representada por sus Reservas, Capital Social y Depósito efectuado a disposición del Ministerio de Fomento, todo lo cual constituye sólidas garantías a favor de nuestros asegurados, respondiendo así en todo tiempo del estado económico de la Sociedad. 2.º Que el Consejo de Administración de PATRIA está compuesto de prestigiosas personalidades y que el comportamiento de ésta en la liquidación de subsidios a sus asegurados, satisface al más exigente en estas cuestiones. 3.º Que el asegurado no tiene limitada la duración de las enfermedades de Medicina. 4.º Que además de las dietas por enfermedad, en caso de muerte del asegurado, PATRIA paga también una suma por los mayores gastos que ocasiona a los herederos del asegurado el fallecimiento de éste. 5.º Que las Sras. Aseguradas, al ser madres, reciben en regalo la cantidad que se expresa más arriba, conforme a la categoría de su seguro. 6.º En resumen y con el fin de que las ventajas que ofrece esta Sociedad alcancen al mayor número posible de personas, queda sin efecto el artículo 7.º del Reglamento, por lo tanto los que ingresen en PATRIA no tendrán que abonar cantidad alguna en concepto de derechos de entrada, satisfaciendo tan solo UNA PÉSETA y la prima o cuota por la cual se ha inscrito correspondiente al primer mes. Agente en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

MATATINTAS BORRATINTAS

Maravillosos descubrimientos para borrar tintas de todas clases y colores. Indispensable en oficinas, despachos, escritorios, etc. Por su fácil manejo es de gran ventaja a los raspadores, gomas y demás materiales empleados. Ahorra tiempo y trabajo, no estropea el papel y es el más perfecto y práctico modo de emplearse. Pasar el lápiz especial por la parte que se quiere borrar y desaparecerá su rastro, pudiéndose escribir nuevamente después de haber pasado. Véndese en Mahón, a 1.50 pesetas, en las librerías de Manuel Sintés Rotger, Príncipe, 11.

ALERTA! ALERTA! ALERTA!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales de VICHY CATALAN, sin serlo. Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de los manantiales VICHY CATALAN llevan tapones, cápsulas, precintas y etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANÓNIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no los llevan.

OBRA NUEVA

Acaba de publicarse el primer tomo de Folk-lore Menorquín (DE LA PAGESÍA) por Don Francisco Camps y Mercadal (Francesch d'Albranca)

Obra premiada por el Ateneo Científico, en el concurso público celebrado en 1911. PRECIO: 3.50 PESETAS. De venta en la librería de Manuel Sintés Rotger, Plaza del Príncipe, núm 11, Mahón.

Nueva oferta Biblioteca "Patria"

La popular Biblioteca PATRIA ofrece a usted «lo que nunca se concedió al público»: una suscripción especial formada por seis notabilísimas obras y «el medio de ir formando gratuitamente una selecta e interesante Biblioteca». La suscripción que ofrece no cuesta más que seis pesetas anuales y ellas dan derecho a recibir en este año las siguientes obras y en los sucesivos otras distintas. «Cuando el motín de las capas...», novela original de Diego San José. Premio María de Pilar Rovera. «El sendero ideal», novela laureada original de Jo é Ortiz de Pinedo. Premio Angela D. de Rovera. «Ante todo lo amado», (Nuevos paisajes espirituales), de Adolfo de Sandoval. Premio Juana y Rosa Quintanar. «El espejismo de la gloria», novela original de Augusto Martínez Olmedilla. Premio Angela D. de Rovera. «Lo difícil que es ir al cielo...», novela original de Manuel Linares Rivas. Premio Marqués de Comillas. «Cauce hondo», novela de Carmen Silva, conocido pseudónimo bajo el cual se ocultaba la ilustre reina de Rumania. Además para ir formando a cada uno de los que se suscriban una interesante y selecta Biblioteca gratuita, regalará el primer año las obras que siguen y en los sucesivos otras diferentes: «Las mentiras del alcohol», obra póstuma del Excmo. Sr. D. Antolin López Peñáz, Arzobispo de Tarragona. Edición José María Tartere. «Las paredes oyen», comedia de Juan Ruiz de Alarcón. Edición María del Pilar Rovera. «Narraciones cántabras», de Evaris o Rodríguez de Bedia. Edición Santina Rovera. «Tierra que florece», novela original de Eladio Espanza. Edición María del Pilar Rovera. «El Caballero del Carmen», novela de Leopoldo Aguilar de Mera. Edición Angela D. de Rovera. «El país de la quimera», historias y paisajes, de A. Manzano Gariás. Edición Marquesa de Villafuente.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

para los lectores de EL BIEN PÚBLICO (Cítese y remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca PATRIA, Puencarral, 138, 1.º, derecha, Madrid D. de profesión domicilio en provincia de calle núm. acepta la suscripción especial que ofrece la Biblioteca «Patria», con derecho a la formación de una Biblioteca gratuita, y sólo queda obligado al abono contra reembolso o en la forma que se le indique, de pesetas seis, precio de la suscripción a la Biblioteca «Patria». Firma MUÑERCAS Y BABYS GRAN SURTIDO DE JUGUETES Casa Buenaventura

Libretas de alquiler, listas de embarque, alias y bases para la contribución industrial. Se vende en esta imprenta.

SEÑORES COMERCIANTES ACABA DE APARECER

El Comerciante Moderno

Enciclopedia comercial, publicada bajo la dirección de Mr. MAURICE POTEL, Inspector general de Instrucción Pública, exprofesor de la Escuela Superior de comercio en París. Esta obra indispensable para todo buen comerciante consta de cuatro tomos y se vende a plazos mensuales de cinco pesetas. TODA UNA BIBLIOTECA COMERCIAL no extensos tratados contenidos en cuatro tomos LA TÉCNICA COMERCIAL AL ALCANCE DE TODOS Se admiten suscripciones en la librería de Manuel Sintés Rotger, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

Papel Sánico Inglés marca Glen

De inmejorable calidad, verdaderamente antiséptico y muy recomendado por todos los médicos. Véndese en paquetes de 600 o de 1.000 hojas en las librerías de Manuel Sintés Rotger, Plaza del Príncipe, 11, Mahón