

En toda España. . . 150 ptas. al mes
Extranjero. . . 30'00 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración: Plaza del
Príncipe, 11, y Rampa de la Aburdañeta, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telefónica: BIEN - MAHÓN

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Año XLIV.

Mahón, lunes 31 de enero de 1916

N.º 12,829.

CUESTION URGENTE

La carestía de carbón

La cuestión de las subsistencias está íntimamente relacionada con la del trabajo en nuestra región eminentemente industrial, con la del carbón, por ser éste el elemento productor de la energía mecánica. En España, a pesar de tener en su subsuelo importantes yacimientos de carbón mineral, por dificultades en la explotación de las minas y por deficiencias en el transporte, la industria de extracción de hulla no ha podido adquirir el desarrollo necesario para subvenir a las necesidades del consumo nacional; y para suplir el déficit hay que importar unos tres millones de toneladas de carbón extranjero.

Nuestra región, a pesar de los aporreamientos hidráulicos de los ríos Llobregat, Ter y Frasier y de disponer la capital y pueblos industriales del llano de unos 35 mil caballos hidroeléctricos que las Compañías de electricidad recientemente constituidas transportan de los saltos de agua de las cuencas altas del Pirineo; a pesar de todo esto, para subvenir a las necesidades de sus industrias, consume unas 100.000 toneladas mensuales de hulla. No se comprenden en esta cifra los lignitos de la cuenca alta del Llobregat porque se consumen en la misma comarca y aunque en estos últimos años el señor conde de Figols, gerente de la Compañía que posee los yacimientos carboníferos de Berga, ha dado gran impulso a la explotación, aumentando en más de un doble la extracción de lignitos, el consumo local ha crecido en proporción pausada, de modo que no quedan sobrantes, y aunque así no fuera, no podrían tampoco llegar a nuestra ciudad porque el tráfico de la línea del ferrocarril económico de Manresa a Berga ha llegado al máximo de intensidad que permiten los medios materiales de aquella empresa ferroviaria, de modo que para transportar un mayor tonelaje serían necesarias importantes obras para hacer doble vía y un proporcional aumento en el material móvil y de tracción.

Nuestro mercado, desde que estalló la guerra europea, sólo puede surtir del carbón procedente de Asturias, del carbón inglés y del norteamericano. El transporte del carbón nacional desde el punto de producción a Barcelona puede hacerse por la vía marítima o por la terrestre. En tiempos normales, la distancia kilométrica y los altos tipos de tarifas que las Compañías se ven obligadas a imponer, por lo costoso del arrastre en un recorrido sumamente accidentado, imposibilitan el que pueda aprovecharse este medio de transporte, el costo aproximado de unas 30 pesetas tonelada de Asturias a Barcelona hace prácticamente inabordable este medio de comunicación. Pero una de las más graves consecuencias de la guerra ha sido el encarecimiento de los fletes; el de nuestra ciudad a Gijón se cotiza hoy a 40 pesetas tonelada y en estas circunstancias la tarifa ferroviaria, el transporte terrestre, resulta más económico que el marítimo. Sin embargo, la intervención de otros factores hace

muy difícil o imposible el uso de la vía terrestre para el aprovisionamiento de nuestra región.

Son bastantes en número las minas que no tienen comunicación con la línea férrea del Norte y todas ellas deben descartarse a nuestro objeto, y las que tienen enlace directo para poder cargar el carbón a boca mina sobre vagón de ferrocarril, surten en primer término las necesidades de las Compañías de ferrocarriles y la de los pueblos y comarcas más cercanos que cruzan la vía férrea, quedando sólo, después de tales restas, cantidades muy pequeñas para el abastecimiento de Barcelona. La vía terrestre es pues insuficiente para las necesidades de nuestro mercado, aún en las extraordinarias circunstancias presentes de carestía de buques.

La vía marítima, en las épocas de normalidad es la única practicable, y también hoy la más asequible, pero insuficiente para nuestras necesidades. El flete cuesta, como hemos dicho antes, unas 40 pesetas tonelada; pero lo más grave es que no se encuentran vapores ni aun pagando este precio y que, cuando se pueden fletar y se mandan a los puertos del Norte para cargar carbón, encuentran los cargaderos vacíos y han de esperar días y algunas veces semanas aguardando turno para cargar el carbón. Este retraso es consecuencia natural del hecho de no producir nuestras minas en cantidad suficiente al consumo. Aún pagando el carbón a boca mina a precios comprendidos entre 30 y 40 pesetas tonelada el menudo lavado y de 45 a 50 pesetas las clases superiores y fletes alrededor de las 40 pesetas, no es posible hoy traer a Barcelona por vía marítima y terrestre más allá de 400.000 toneladas al año de carbón nacional.

El déficit de 800.000 toneladas que es el que resulta de un consumo aproximado de 1.200.000 toneladas anuales, hay que importarlo del extranjero.

Inglaterra ha sido la fuente única de nuestro aprovisionamiento de carbón extranjero después de la guerra; y la continuada alza en los fletes que, de 7 y medio a 8 chelines han pasado a 45 y 50, ha encarecido el carbón nacional en términos que este solo hecho habría producido un conflicto por el aumento de coste de las manufacturas que en algunas industrias no es posible aceptar el consumo. Pero el aumento del flete ha seguido la restricción de los permisos que concede el gobierno inglés para las exportaciones, todo lo cual se ha traducido en una disminución en los arribos, que durante once meses del año 1915 representa para toda España cerca de un millón de toneladas, y una disminución también en los stocks, al punto que en Barcelona el stock visible es sólo de unas 50.000 toneladas.

Aunque pagándolo cada día más caro, nos llega aún carbón inglés, pero en proporción decreciente. Desde primero de año el gobierno inglés no ha otorgado ninguna permiso para la exportación de coque metalúrgico; en las demás calidades se advierte visiblemente una notable restricción, y es muy fundado el temor de que dentro de muy poco tiempo sean denegadas todas las autorizaciones.

La causa de esta actitud de Inglaterra debe buscarse en las fatales consecuencias de la guerra europea. El Parlamento inglés ha aprobado la ley del servicio obligatorio y esta disposición tomada para atender a las necesidades de la lucha que sostiene Inglaterra con los imperios

centrales, reduce el personal obrero empleado en las minas. Las necesidades de las industrias metalúrgicas inglesas ocupadas casi en la totalidad de la construcción de buques, material de guerra y municiones para el gobierno de su país y para los aliados, exigen un mayor consumo de carbón, y debe tenerse en cuenta también que los ingleses han de proveer al enorme déficit que tiene Francia, por estar invadidos sus departamentos del Norte, ricos en carbón mineral y al consumo total de Italia que no cuenta en su territorio con yacimientos carboníferos. Es pues, posible y aún probable (hay que tener cuando menos en cuenta esta situación) que Inglaterra nos niegue permisos de exportación por no tener carbón disponible para nosotros.

Si Inglaterra no se niega total o parcialmente el carbón que necesitamos, no nos queda otra fuente de aprovisionamiento que Norte-América; pero este mercado está prácticamente cerrado a nuestras demandas por los altos fletes que piden los cargadores. Algunos casos concretos darán idea de la enorme carestía del transporte marítimo. Primeros de este mes un velero americano pidió 24 dólares por tonelada para transportar carbón mineral a Barcelona y más recientemente tengo conocimiento de dos ofertas, una de un vapor que pidió 100 chelines, y otra de otro que pidió 125 chelines también por tonelada. A este precio hay que añadir el del carbón en el mercado de origen, más los gastos; todo lo cual representa un coste de más de 160 pesetas tonelada para el carbón procedente de América, precio verdaderamente inabordable para nosotros.

El conflicto que se nos plantea

es verdaderamente pavoroso. Sin carbón, o con carbón y a precios superiores a 100 pesetas la tonelada no pueden sostener su trabajo normal multitud de industrias; y el cierre de fábricas y talleres significa el hambre para infinidad de honradas familias obreras y aún de patrones, ya que no todos los dueños de modestas industrias podrían resistir tan terrible crisis.

No deben abandonarse todas aquellas medidas de fomento a las industrias mineras, ni desperdiciarse elemento alguno de transporte sea terrestre o marítimo para el carbón nacional; pero para resolver el problema inmediato y con la urgencia que el caso requiere son indispensables energías medidas de gobierno. La iniciativa particular, por muy despierta y por muy poderosa que sea, resulta impotente para dominar acontecimientos de la magnitud de los que ha producido la guerra europea, y estas medidas de gobierno sólo pueden consistir en disponer de la marina nacional, para que sin pérdida de tiempo, antes que el mal sea irremediable, vaya a los puertos americanos en busca del carbón necesario para sostener el trabajo español. Y si no bastaran los buques mercantiles nacionales, hay que fletar, por cuenta del Estado, los extranjeros que precisen para este servicio y aún para otros; porque de tal modo se encarecen las comunicaciones con Europa, que no es desatinado pensar que en América habrá que recurrir para otras primeras materias indispensables también para asegurar el trabajo patrio.

Si todo esto cuesta el sacrificio material de algunas docenas o centenares de millones al Tesoro público por bien empleados deben darse, puesto que si Dios nos ha hecho

merced de la neutralidad, ahorrándonos, miles de millones y, lo que vale más aún, miles de vidas, bien podemos hacer un pequeño sacrificio para la paz interior, que sólo depende de nosotros mismos y que los gobiernos tienen como primordial deber el conservar.

J. AGUILERA.
(De "La Vanguardia" de Barcelona.)

Día tras día

Los españoles tenemos la manía de contarle a todo el mundo lo que nos pasa. Ocurre muy a menudo que cuando más engolfado está usted pensando cómo adquirir algún dinero, o viendo si encuentra la manera de irse de este planeta por un procedimiento suave, se le acerca un individuo, le mira de arriba abajo, se sonríe, le pone la mano en un hombro y exclama:
— Usted es Rafael.
— No, señor.
— ¿Que no es usted Rafael?
— No, señor.

— ¡Caramba...!
Vuelva a mirarlo fijamente, a sobarlo y a hacerle gestos.
— ¿Usted no ha estado en Palencia?
— No, señor.
— ¿Que no ha estado usted en Palencia?
— No, señor.
— ¡Caramba...!
Entonces, no es usted primo de Paco.
— No, señor.
— ¿Que no?
— No, señor.
— ¡Mire usted, apostaría algo...! Yamos, se parece usted a Rafael como una gota de agua a otra gota de agua. ¡Su propio retrato! Este Rafael es primo de Paco; buena persona, eso sí, y amigo de los amigos. Es de Palencia... Yo al verte a usted, dije: «Ya está aquí», y mire usted si yo tendré confianza en él, que cuando le vi a

nias necesidad de mí como yo de tí; los dos nos necesitábamos mutuamente. Y estas mútuas necesidades son las que hacen las alianzas sólidas; y yo me hice tu aliado y tu amigo. He ido mucho más lejos; he sido y me hecho tu instrumento. Un día me dijiste: «Es menester que madama de Puyssale sea tu querida», y lo fué. Esta intriga con una señora de la alta sociedad lisonjeaba mi amor propio... y, a pesar de ello, ¡yo sentía que obraba mal. Desde el momento en que la pasión se mezcla en los negocios, todo se echa a perder. Yo no soy un frío calculista, y esto de ver una mujer que llora, que padece, que ruega, es cosa que me conmueve. Tú que eres como el bronce, ignoras todo eso. ¿Es esto un sentimiento verdadero, o simplemente una reminiscencia de las tablas del teatro que desde la cabeza baja al corazón? no lo sé. Que estos pensamientos y sensaciones sean mías propias, o que sean antiguas frases de los dramas que he representado y de los que me acuerdo; ¿eso que importa? Yo no sé sino una cosa, y es que fuese ficción o verdadero el dolor, yo lo he sufrido. He sufrido por la confianza que tenía en mí aquella mujer a quien vendí. Yo no estoy acostumbrado a representar los terceros papeles. He sufrido por la falsa denuncia que tú me has obligado a enviar al conde. He sufrido por la amistad contraída con un hombre, o mejor dicho, impuesta a un hombre a quien yo deshonraba, y del que al mismo tiempo estaba celosa como un animal salvaje, como una fiera. Y nunca he dicho una palabra acerca de todos estos padecimientos. Ten todavía un poco de paciencia; no hace mucho que me has permitido el seguir adelante con mi relación. Abuso un

— Pero ¿quién piensa en burlarse de tí... mira: me das lástima, porque creo estás loco.
— En fin, ¿por qué servirse de mi hija sin contar conmigo y sin mi consentimiento?
— Porque tu hija es al mismo tiempo nuestro instrumento común, la cabeza sobre la que queremos reunir las fortunas de los Puyssale y Matifay; porque en adelante nos hallamos en el caso de jugar la gran partida, y como personas prudentes, necesitamos preparar de antemano nuestra baraja para no perder la jugada como no imbéciles. ¡Cómo! mi pobre coronel, ¿es posible que no hayas pensado en todo eso?
— No has pensado en que el día en que se principie el litigio para justificar la identidad de Lillas como hija del conde, será buena toda clase de pruebas, tanto morales como físicas?
— ¿Es posible que no te se haya ocurrido la idea, ni previsto el caso de que cuando llegue aquel día, la introducción de Lillas en el hogar doméstico del conde, por el conde mismo, sería por los jueces la más grave de las presunciones en aquel sentido, una especie de pública confesión de paternidad?
Y, como tú sabes bien, en la combinación de nuestro plan entra el que en aquel momento Loredano no pueda, por ciertas razones... ¿ya me entiendes? contradecir lo que a nosotros nos convenga y nos agrade el afirmar. Fritz, con la vista baja, estaba reflexionando, y se veía obligado a confesar que sí en el razonamiento sofisticado de M. Gigant no había una sinceridad absoluta, había por lo menos cierta especialidad. — Si, dijo, alzando la cabeza, todo eso puede ser muy bien verdad, y el negocio conducido hábilmente; pero a pesar de todo, lo que concierne a Lillas, mi hija, me toca demasiado de cerca para que yo no haya tenido voto en el capitulo. Porque, al fin, yo quiero que mi hija me ame, y me desgarrar el corazón el verla en brazos de ese hombre que me roba sus caricias.





# SECCIÓN DE ANUNCIOS

## Administración de EL BIEN PÚBLICO

### TARIFA DE LOS ANUNCIOS

#### ANUNCIOS EN CUARTA PÁGINA

Del ancho de una columna	
De 1 a 5 líneas y de 1 a 3 inserciones	1'00 ptas.
De 5 a 6 líneas y de 4 a 6 inserciones	1'50 >
De 1 a 5 líneas, más de 6 inserciones, a 0'20 pesetas por inserción.	
De 6 a 10 líneas y de 1 a 3 inserciones	1'75 >
De 6 a 10 líneas y de 4 a 6 inserciones	2'75 >
De 6 a 10 líneas, más de 6 inserciones, a 0'40 por inserción.	
Más de 10 líneas, a 0'05 ptas. la línea por cada inserción.	

Hasta 14 centímetros:	
Doble precio que para los de 6 centímetros.	
Hasta 22 centímetros:	
Triple precio que para los de 6 centímetros.	
Del ancho de tres columnas	
Veinticinco por ciento de aumento sobre los precios señalados para la doble columna.	
Un cuarto de página	
Por una sola inserción	5'00 ptas
Dos inserciones.	8'00 >
Cada nueva inserción	1'25 >
Por doce inserciones.	15'00 >
Por veinticinco inserciones	22'50 >

Del ancho de dos columnas	
Hasta 6 centímetros:	
De 1 a 3 inserciones.	2'00 ptas.
De 3 a 6 inserciones.	3'00 >
Por cada inserción que exceda de 6.	0'25 >
Por 25 inserciones	7'00 >

Media página	
Doble precio que el señalado para un cuarto de página.	
Página entera	
Doble precio que el señalado para media página.	

Hasta 10 centímetros:  
Cinuenta por ciento de aumento sobre los precios anteriores.

#### ANUNCIOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

Los anuncios publicados en segunda o tercera páginas pagarán doble precio que el señalado en esta tarifa para la cuarta página.

#### ANUNCIOS EN PRIMERA PÁGINA

Los anuncios publicados en primera página pagarán un cincuenta por ciento de aumento sobre los precios señalados para los de la segunda o tercera.

#### ANUNCIOS O GACETILLAS DE RECLAMO

INTERCALADOS ENTRE LA CRÓNICA LOCAL O ENTRE LOS ARTÍCULOS

De 1 a 5 líneas, media peseta por inserción. — Por cada línea más, diez céntimos de aumento por inserción.

Los remitidos y artículos de reclamo pagarán cinco céntimos por línea.

#### ESQUELAS MORTUORIAS

Del ancho de una columna del periódico.	5'00 ptas.
De dos columnas.	15'00 >
Un octavo de página.	25'00 >
Un cuarto de página.	40'00 >

Media página	55'00 ptas
Página entera	75'00 >
En primera página, doble precio que los señalados anteriormente.	

#### OBSERVACIONES:

- 1.º Todos los anuncios se cobrarán por adelantado.
- 2.º No se admitirá ningún anuncio que no venga bien expresado el día y sitio en que se desea su publicación, requisito indispensable para la aplicación de la correspondiente tarifa.
- 3.º Los suscriptores al periódico tienen derecho al beneficio de un veinticinco por ciento de descuento sobre los precios de esta tarifa, a excepción de las esuelas mortuorias.

## LIBRERÍA Y PAPELERÍA

# MANUEL SINTES ROTGER

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11 MAHÓN SUCURSAL: NUEVA, 40  
Teléfono 20      Teléfono 17

Esta casa recibe semana a semana las nuevas obras de los mejores autores publicadas en Madrid y Barcelona, contando con activos corresponsales en dichas poblaciones y en París para la adquisición de toda clase de obra así nacional como extranjera.

Se sirve bajo pedido cualquier pieza musical que se desee.

Corresponsal en esta ciudad de las importantes casas editoriales Montaner y Simón, Hijos de J. Espasa, Salvat y C.ª, de Barcelona; Nicolás Moya y Fernando Fe, de Madrid; Pujol y Morales, de Valencia, y de otros muchos de varios puntos de la península.

Grande y variado surtido en estuches de papel y sobres; última novedad.

Selecto stock de objetos de escritorio, escribanías de cristal, pisapapeles, tinteros, libros de contabilidad, copiadores de cartas y toda clase de artículos propios para oficina.

Libros piadosos, rosarios, medallas, recordatorios y carnets para primera comunión.

Se admiten encargos para la confección de toda clase de sellos de caucho, sellos para la cre, rótulos y placas esmaltadas, matasellos, fechadores automáticos, etc., etc.

Tintas marcas Pelikan, Stephens, Renau, Elephant y Ville de Paris.

# AGUA DESOLARES

Premiadas con altas recompensas en todas las Exposiciones a que han concurrido.

**GRAN PREMIO** en la Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza.

DE EXCELENTES RESULTADOS PARA LAS ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO Y NERVIOSAS

Pídense en las comidas

Proveedor de la Real Casa y de la Compañía Internacional de los coches camas

De venta en Farmacias, Droguerías y Depósitos de Aguas minerales.

Concesionario exclusivo para Cataluña y Baleares, **FEDERICO MUÑOZ**, Rosellón, 222, bajos, Barcelona.

Depósito en Mahón, **EDUARDO CARRER**, Cardona y Orfila, 11.

### CURSACH

#### PEDICURO CALLISTA

Ofréce sus servicios al público, pasando al domicilio de las personas que lo soliciten.

COS GRACIA, 4

---

#### Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

- Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.
- Cartas de crédito sobre todos los países.
- Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje, renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortizaciones, etcétera, etc.
- Cobro y compra de cupones españoles o extranjeros.
- Giros, órdenes telegráficas, y cobro y descuentos de letras.
- Seguros de cambio.
- Apertura de todas clases de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

#### Banco de Menorca

Pagamos el cupón de la Deuda Perpetua al 4 por 100 Interior vencimiento primero enero 1916.

---

#### Crédito Mercantil de Menorca

Cobro y descuento de cupones, dividendos y títulos amortizados, pagando los del Estado veinte días antes de su vencimiento.

Pagamos los cupones Cédulas Argentinas y Uruguay vencimientos 1.º enero y 31 diciembre próximos.

Compra y venta de valores, oro y moneda extranjera.

Pagamos el dividendo del «Banco de España».

## EL REUMATISMO, LA GOTAY EL ARTRITISMO SON VENCIDOS TOMANDO LA VERDADERA PIPERAZINE MIDY.

GRANULADA EFERVESCENTE

La única que disuelve el 92% del ácido URICO

## PASTILLAS MORELLO

para curar Resfriados, Tos, Catarros, Asma, Bronquitis, Ronquera, Tuberculosis, etc.

Su uso puede ser ilimitado. No pueden producir ninguno de los peligrosos efectos de los narcóticos

### BIBLIOTECA JURÍDICO-ADMINISTRATIVA

OBRA NUEVA

## Reglamento general para la ejecución de la Ley Hipotecaria

aprobado por Real decreto de 6 agosto de 1915

Exposición de motivos, modelos, formularios e índices por

DON ALICIO CARAVACA Y LOPEZ  
Abogado, Médico y Notario de Madrid

y

DON JUAN BAPTISTA CATALÁ Y CAVILA  
Abogado y Director de esta Biblioteca

Precio: 3 pesetas rústica y 4 en tela

De venta en las LIBRERÍAS DE MANUEL SINTES ROTGER, plaza del Príncipe, 11, y calle Nueva, 10.

## MATATINTAS BORRATINTAS

Maravilloso descubrimiento para borrar tintas de todas clases y marcas. Indispensable en oficinas, despachos, escritorios, etc. Por su fácil manejo simple con gran ventaja a los raspadores, gomas y demás materiales empleados. Ahorra tiempo y trabajo, no estropea el papel y es el más perfecto y práctico. Modo de emplearse: Pasar el tapón especial por la parte que se quiera borrar y desaparecerá en seguida, pudiéndose escribir nuevamente después de haberse secado.

Véndese en Mahón, a 1'50 pesetas, en las librerías de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe, 11, y calle Nueva, 10.

Obras completas

## Mossén Jacinto Verdaguer

Publicadas por la ILUSTRACIÓN CATALANA en tomos, a 40, 50 o 60 céntimos.

Pueden adquirirse en la Librería de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe, número 11, Mahón.

Acaba de salir

### DOCTORA MONTESSORI

#### Manual práctico del método Montessori

Precio: 4 pesetas

Véndese en las librerías de Manuel Sintes, plaza del Príncipe, 11 y calle Nueva, 10.

### Indicador Gratuito

En esta sección publicaremos, GRATIS, todos los anuncios que se nos manden exclusivos para la colocación de mujeres.

Sirvienta Hay una que desea encontrar una casa sólo por las mañanas y comer en la misma.

Informes: Luna, 2.

### Lapiceros automáticos marca PENKALA

Estos lapiceros, que no tienen complicación alguna en su mecanismo, son de uso muy corriente por su sencillo manejo y por su gran duración.

Presentación elegante. Variedad de modelos para caballero, señora y señorita.

Depósito exclusivo: plaza del Príncipe 11, Mahón.

### Libros piadosos

Novenas para todos los Santos. Recordatorios de 1.ª Comunión.

En venta, plaza del Príncipe, 11, y calle Nueva, 10, Mahón.

---

### Comisiones y Representaciones

Nuestro amigo y paisano Antonio Pons, residente en Barcelona, pone en conocimiento de todos los conocidos y al público en general que admitirá comisiones y representaciones de todas clases.

Dirigirse a Antonio Pons, calle Riera Baja número 7, piso 2.º, entre la calle del Carmen y Hospital. — Barcelona.

NOTA — Para más detalles, en caso de su hermano, calle Hannover, 26, Zapateria, — Mahón.

Imp. de M. Sintes Rotger, — Mahón