

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes . . . 3'00 »
Extranjero al año . . . 50'00 »
Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración, Plaza de
Príncipe, 11 y Rampa de la Ab un
danza, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1º DE MARZO DE 1873)

Año XXIX.

Mahón, jueves 3 de Noviembre de 1921

Núm. 14.563.

PICTORIAL REVIEW

IMPORTANTE FIGURÍN DE MODAS
Publicación mensual, con los últimos modelos de sombreros y vestidos
Crónica Parisina — Emocionantes novelas — Arte
Hogar — Muñequerías
Bellas Páginas de Moda a todo color
Esta revista de Modas es la más buscada por las damas de buen gusto
PUNTO DE VENTA EN MAHÓN
Librería de Manuel Sintés Rotger—Plaza del Príncipe, 11
SE ADMITEN SUSCRIPCIONES

De comunicaciones interiores

Hacia una realidad

La línea de tranvías Mahón - Villa Carlos

En la mayoría de poblaciones de
tercer y segundo orden y aun en las
consideradas de primera categoría, al
implantarse los servicios de tranvías, ya
fueran interurbanos o de enlace con
otras poblaciones, las profecías pesimistas
han acompañado siempre al
proyecto, pero también es verdad, que
cual si alguna otra empresa de explota-
ción industrial, la de tranvías parece
llevar viaciudad en sí todas las garantías
de éxito y en todos los casos el
rendimiento ha superado siempre a los
cálculos, si la empresa ha procedido de
acuerdo con las leyes económicas y
dentro de los cauces de una honrada y
sana administración.

Los proyectos a primera vista fracasados,
antes de implantarse considerados
como imposibles, al ser llevados a
la práctica han demostrado hasta la
evidencia que cuanto sea servir bien al
público, darle mayores comodidades, el
confort y rapidez en las comunicaciones
que la vida moderna exige, ha de conse-
guir triunfar, puesto que si las condi-
ciones de un tráfico molesto lo cohiben
y restringen, la rapidez y comodidad lo
fomentan e intensifican.

El público tiene un excelente sentido
práctico y las innovaciones que le fa-
vorecen no deja de acogerlas con entu-
siasmo. En cuantas poblaciones se ha
implantado la red tranviaria, el público
que ha acudido los primeros días a
satisfacer una curiosidad, llenando los
coches y haciendo por puro presenti-
miento los recorridos, se ha aficionado desde
los primeros momentos al nuevo ele-
mento de transporte, a su cómodo estia-
do, a la rapidez del servicio y ha acabi-
do por tener que tomarlo luego por
constituir una necesidad. En cuantas
poblaciones hemos recorrido, aun en
aquellas en que el servicio interurbano
no parece requerir un medio de locomo-
ción rápido como el tranvía y que sin
embargo, cuentan con excelentes ins-
talaciones, hemos podido hacer la misma
observación: el público gusta de viajar
cómodamente, de trasladarse rápida-
mente de un punto a otro, aun cuando
al llegar al final de su trayecto no tenga
nada que hacer. Esta es la más breve
explicación a nuestro juicio que pueda
darse del por qué en todas las pobla-
ciones los tranvías que prestan servicio
van siempre abarrotados de público.
Hasta en Alicante donde el servicio de
tranvías, de tracción animal, deja mucho
que desear en cuanto a rapidez, en su
destino por el Paseo de los Mártires, se
va siempre los coches y especialmente
en la época veraniega, con el completo
de carga que hace más caudoso y torpe
el trotar de los mulos y jameigos que
lo arrastran.

Nosotros no dudamos, creemos sin-
ceramente que la implantación de la lí-

nea de tranvías Mahón Villa Carlos ha
de conseguir un éxito desde los prime-
ros momentos, puesto que la modifica-
ción y mejoramiento del actual servicio
de comunicación entre ambas poblacio-
nes, constituye una necesidad bien
manifiesta, y además, porque los cálculos
preliminares que se han hecho por per-
sonas competentes en esta clase de ex-
plotaciones industriales, aseguran un
éxito, una vida próspera y floreciente a
la «S. A. Tranvías de Menorca», que al
constituirse, ha de comenzar su vida in-
dustrial, con los seguros beneficios de
la línea Mahón Villa Carlos, para ir
después lentamente, tendiendo la red de
vía y cable, en los trayectos Mahón y su
puerto Mahón-San Luis-Mahón-Alayor
hasta llegar a Ciudadela, con lo que Me-
norca habrá conseguido una importa-
ntísima mejora, que ha de influir notoria-
mente en su desarrollo agrícola, comer-
cial e industrial.

En nuestros artículos anteriores dijimos
que los cálculos sobre los que se
había basado el tráfico era de un 4 por
ciento del total de la población. Es de-
cir, que al instalarse los tranvías se
parte de la base de que únicamente se
desplaza, cuatro personas lo utiliza-
rá diariamente para trasladarse al veci-
no y pintoresco pueblo de Villa-Car-
los. Partiendo de este cálculo y fijando
el precio del billete a 0'30 céntimos se
obtiene una cifra de ingresos anuales de
138 750 pesetas.

Los gastos de explotación, incluidos
el personal afecto a la Empresa, consu-
mo de energía, conservación del mate-
rial fijo y móvil, billetes, amortización,
reserva etc. etc. importan al año 62.205
que al ser deducidas de los ingresos
arrojan un beneficio líquido de pesetas
76 545 que representan un interés libre
para el capital social de un 13'9 por
ciento.

Con estos datos y los expuestos en
nuestros artículos, queda trazado a
grandes rasgos el proyecto, que está
basado en cálculos exactos, hechos por
personal técnico y competente, siendo
de esperar que una vez implantada la
importante mejora, comenzado el ser-
vicio, ha de crecer como siempre suce-
da, la cifra de ingresos a medida que
se intensifique el movimiento, lo que es
de esperar en plazo no lejano.

Hay que tener entendido que en es-
tos cálculos no se tiene para nada en
cuenta el servicio extraordinario, ni el
transporte de mayor número de pasaje-
ros que en los domingos y días festivos,
sabiendo es que aumenta considerable-
mente. Los cálculos están hechos sobre
una base mínima y ello constituye una
mayor garantía de éxito para la empre-
sa, en la que nosotros confiamos y
acerca de la cual llamamos la aten-
ción en primer término a los particulares, ya

que las acciones serán de un valor bajo,
que el pequeño y grande capitalista
puedan contribuir a la patriótica y pro-
ductiva obra, y a la Banca, a las emi-
das comerciales y a cuantos se preocu-
pan del progreso de esta «yoqueta» que
con la implantación del servicio de tran-
vías Mahón Villa Carlos, obtendrá una
mejora de importancia que favorecerá y
fomentará el desenvolvimiento de la vi-
da interior hoy casi reducida a los mí-
nimos límites de hace cincuenta años.

FRANZ

Mahón Noviembre 1921.

EL TEMA DEL DIA

Las revelaciones de
'El duque de G.'

Las confirma un informe
recibido en el Ministerio
de la Guerra

Es inútil que los políticos traten de
desviar la cuestión de Marruecos en el
sentido de no examinar los orígenes del
levantamiento marroquí, que con tanta
claridad ha expuesto «El duque de G.»
en sus admirables artículos, tema de to-
dos los comentarios.

El Parlamento podrá no enterarse; mu-
chos órganos de opinión harán podido
callar; pero todo es inútil. La verdad ha
de abrirse paso, y ahora o más tarde,
el país ha de convencerse de que «El
duque de G.», rompiendo convenciona-
lismos, con una entereza y una decisión
plausibles, ha prestado a su Patria, a la
Monarquía y al Ejército, un gran ser-
vicio, no buscando ni siquiera el galar-
dón de la popularidad que tan franca-
mente se le ofrece.

Al principio se creyó que «El duque
de G.» era un fantástico; cuando empe-
zó a concretar se le tildó de atrevido.
Ahora todo el mundo reconoce que lo
inútil importante, claro y rotundo que
se ha dicho acerca de la hecatomba es
lo que él lleva escrito.

Cada día surge una prueba. Los
socialistas—ya lo dijimos ayer—, mien-
tras su correligionario señor Prieto ha-
blaba en las Cortes del sol y de la luna,
que es cosa en la que no se pece, con-
venían en la necesidad de abrir una in-
formación para depurar responsabilida-
des, YA QUE ES PUBLICO QUE
LAS CAUSAS DE LA REBELION
ACTUAL SON LAS RIVALIDADES
DE LOS GRUPOS CAPITALISTAS
QUE ASPIRAN A LA EXCLUSIVA
EN LA EXPLOTACION DE LAS
RIQUEZAS MINERAS DE LA RE-
GION DE ALHUCEMAS.

Hoy «La Libertad», tan lejos de nos-
otros, nos ofrece otro testimonio de
importancia extraordinaria.

Un informe sensacional

El documento que publica «La Li-
bertad», es el informe que ha enviado
al ministro de la Guerra el señor don
Luis Maza, que fué al Peñón, autori-
zado por el Gobierno, y en un cañone-
ro, con el propósito de rescatar a los
prisioneros, como amigo que era de
Abd el Krim.

Es extensísimo el informe; ocupa casi
una plana. En él refiere el señor Maza
el recelo con que fué recibido, con-
firma que se le entregó una carta apó-
crita para evitar toda posibilidad de que
viera a Abd el Krim, explica el contra-
bande que en Alhucemas se hace, y da
detalles que confirman plenamente, de
un modo categórico, cuanto lleva dicho
«El duque de G.»

Pues véanse estos párrafos del infor-
me que tiene en su poder el señor mi-
nistro de la Guerra:

«Era evidente que en Alhucemas se
había formado algo que podría calificarse
de pequeño frente diplomático, cons-
tituido por cuatro miembros. El gober-
nador, el capitán, Idris-Ben Said y el

corresponsal de «El Sol», señor Got,
excaptán de artillería, expulsado o algo
así del Ejército. Entre todos ellos reina-
ba la mayor camaradería—el goberna-
dor marroquí, naturalmente, más aparta-
do—; una constante intimidad. Idris
iba y venía diariamente al campo, y fue-
go celebraban todos ellos misteriosas
conferencias, de las que, naturalmente,
estaban excluidos los demás moradores
de la isla, que tenían que contentarse
con las escasas noticias con que Idris
enclaba su natural voz. En el Peñón
se veían estas maniobras con la mayor
indignación, declarada entre el elemen-
to civil y los subalternos y encubierta
probablemente entre los demás oficia-
les y jefes no admitidos al Sanhadria»

«Abor», entre los diplomáticos del
Peñón, aparte del lezo que pudiera re-
sultar de las negociaciones que, oficial-
mente u oficialmente, llevaban en co-
mún, había otro que los usó entre sí y
con Abd el Krim.

Las lomas y montañas de la cábila
de Beni Urriaguel, frente al Peñón son
al parecer, muy ricas en hierro y en
otros minerales, circunstancia absoluta-
mente desconocida para mí, que fue-
ra en Alhucemas la primera noticia de
ello. Pues bien; el minero bilbaíno,
Echevarrieta, ha obtenido, al parecer,
numerosas concesiones mineras en la
costa de enfrente, y tanto Got como
Idris son agentes de Echevarrieta; en
cuanto a Abd el Krim, si no es precisa-
mente agente de dicho minero, está en
relaciones con él con ese motivo, y pa-
rece que los gastos de Mohamed, el
hermano menor, en Madrid, eran sufra-
gados por el señor Echevarrieta. Parece
que Abd el Krim estaba dispuesto a
consentir, aun en estas circunstancias,
la explotación de las minas de Beni-
Urriaguel, incluso con ferrocarriles y
desembarcaderos. ¿Qué papel desem-
peñan las minas en todas estas nego-
ciaciones? ¿Por qué se ha exigido para
llevarlas precisamente a Idris, interesa-
do en ellas?

Luego de saber estas cosas, ya me
expliqué la insistencia con que pregu-
taban el era ingeniero de Minas; en la
isla no creían que yo fuera allá movido
de un puro impulso romántico y huma-
nitario; abandonando mis quehaceres y
realizando sacrificios pecuniarios consi-
derables para mí; había buscado una
explicación más positiva, y como en al-
gunos periódicos se había dicho que yo
era ingeniero, suponían que se trataba
de un agente de alguna Empresa legi-
ta que, bajo el pretexto del rescate de
los prisioneros, quería tender sus redes
financieras del otro lado.

Lo que me queda por decir son co-
sas oídas en la isla al elemento civil de
ella, y especialmente a los subalternos.
Lo que ocurría en la isla no podía ser
más extraño. Conviene advertir que yo
venía de Melilla, donde había, tanto en
militares como en paisanos, un ambien-
te de escocada hostilidad contra todo lo
que oíese a moro; se pedía una guerra
a exterminio, sin cuartel, y no se veían
con buenos ojos a los moros «amigos»
de España que vivían en la plaza. En el
Peñón la decoración cambiaba por
completo. Todas las mañanas llegaban
en un bote de la plaza unos cuantos
moros, cada día más numerosos; estos
moros no eran «amigos», sino enemig-
os leales, algunos quizá vendría de Ma-
lilla, de «paquesar» españoles; venían
armados de fusiles, que dejaban en el
bote y subían a la plaza, donde pasaban
tranquilamente una o dos horas hacien-
do sus compras y conversando con la
gente.»

¿No es ese punto por punto, lo que
ha dicho «El duque de G.»? Pues ya
tiene la ratificación de un testigo pre-
sencial.

Puedan los señores seguir haciéndo-
se los distraídos, en tanto el país se do-
cumenta...
(Da «La Acción»).

CINE ESPAÑA

Sábado día 5 octubre de 1921. — A las nueve de la noche
SESIÓN DE GRAN MODA

Estreno de la joya cinematográfica, sublime por su argumento y labor artística, titulada

EL CIGARRILLO

Creación inimitable de los eminentes artistas ANDREE BARBANT y SIGNORET
Estreno de la película gráfica Marruecos número 5.
REVISTA PATHÉ — UNA NATURAL — UNA CÓMICA POR EL
PRONTO: La grandiosa serie, triunfo de la escuela francesa, titulada WILLIAM
BALUCHET, REY DE LOS DETECTIVES, dividida en cinco episodios.
EN BRUVE: Repriss de EL CONDE DE MONTE-CRISTO, en sesiones extraordinarias y a precios económicos

CRONICA

Tropas del Grupo de Ingenieros
a Marruecos

En virtud de órdenes recibidas, el
cábedo embarcará a bordo del vapor
correo de Palma, la fuerza del Grupo
de Ingenieros de Menorca con objeto
de constituir con las fuerzas del Grupo
de Mallorca una compañía de Telégra-
fos de reserva del Ejército de Mar-
ruecos.

La fuerza del Grupo de Ingenieros
de esta que embarcará la componen los
siguientes hombres:

Table with 2 columns: Rank and Number. Sargentos 5, Cabos 7, Trompeta 1, Sold. primeros y segundos 69, Total 82

Un Teniente (E. R.) y un Herrador.
Estas tropas expedicionarias como
decimos, irán al mando de un Teniente
de la Escala Reserva y embarcarán el
cábedo para la Capital de la Provincia
donde una vez constituida la Compañía
de Telégrafos de reserva, saldrá para
su destino en Marruecos.

EL BIEN PUBLICO en nombre de
Menorca, obsequiará a los soldados
expedicionarios del Grupo de Ingenie-
ros en la misma forma que lo fueron
los del Grupo Ligero de Artillería y en
igual cantidad, a cuyo fin mañana salire-
mos al digno General Gobernador
Militar de esta Isla Excmo. señor don
Enrique Martín Alcoba el donativo, ro-
gándole lo distribuya entre los expedi-
cionarios.

Apertura de curso

Hemos recibido atenta carta salud
del Presidente del Ateneo Científico
don Antonio Victory Tallavull invitán-
dome al acto de apertura de curso que
con la solemnidad de los años anterio-
res, se celebrará en el salón de actos
de la simpática entidad cultural mañana
viernes día 4, a las 18'30, versando el
discurso inaugural acerca de la «Agricultura
Menorquina».

Agradecemos al culto Presidente del
Ateneo don Antonio Victory la atención
para con nosotros tenida y correspon-
damos atentos a la salutación que nos
dirige.

SALON VICTORIA

Viernes 4, a las 9 de la noche
GRAN CONCIERTO DE VIOLIN
por la eminente concertista
CRISTETA GOÑI

Copiamos del «Boletín del Ateneo»:

La avenida del puerto a la ciudad

Terminada la redacción del antepro-
yecto y memoria correspondiente de
esta importante obra por el señor Inge-
niero Jefe de Obras Públicas don Ber-
nardo Calvet, se han remitido sendos
ejemplares a la Comandancia de Marina
de Menorca y al Ayuntamiento de Ma-
hón, para informe, y al Boletín Oficial
de la Provincia a los efectos de recla-
maciones públicas. Evacuados estos trá-
mites, se cursará el anteproyecto al Mi-
nisterio de Fomento, para examen del
Consejo de Obras Públicas.

El dragado del puerto

El Consejo de Estado, consultado en
Pleno, acaba de emitir su informe fa-
vorable en el expediente de esta obra,
manifestando que, previo acuerdo de
Consejo de Ministros, puede autorizarse
la celebración de subasta, con arro-
gio al presupuesto reformado.

El primitivo presupuesto ascendía a
1.042.434'27 pesetas; se han aumentado
en el reformado 333.579'70, dando un
total de 1.376.013'97 pesetas. La prime-
ra anualidad de las cuatro que com-
prende el presupuesto da contrato im-
porta 76.013'97 pesetas y las otras tres
433.333'33 cada una.

La Ordenación de Pagos de Fomento
ha manifestado que puede satisfacerse
en el presente ejercicio la primera de
las anualidades con el remanente dispo-
nible del crédito consignado en presu-
puesto para obras de puertos y podrá
serlo así mismo las restantes, caso de
sublevar los actuales créditos.

De viaje

A bordo del vapor «Mahón» ha
marchado esta mañana para Barcelona
nuestro querido amigo el propietario
de la línea «San Antonio», don José de
Vigo, acompañado de su distinguida
esposa.

Marítimas

Esta mañana ha zarpado con rumbo
a Alcúdia y Barcelona el vapor correo
«Mahón» al mando de su capitán don
Juan Femenías.

Mañana debe llegar procedente de
Barcelona en viaje directo, el vapor
correo «Blear».

Aviso

La Federación Católica Agraria de
este, participa a los Sindicatos, que de-
bido al sufragio del vetero «Joven
Amalia», que era portador de una parti-
da importante de superfosfato, se vé
precisado a demorar la entrega de dicho
abono, estando ya a la carga otro
vetero que llegará dentro breves días.

La fiesta de ayer

Seguando la tradicional costumbre,
fueron muchas las personas que ayer
salieron de campo contribuyendo a que
se vivieran más animados los moraderos
y alrededores de esta población el buen
tiempo reinante.

Telegrama de «La Trasméditerránea»

En la Delegación de «La Trasméditerra-
nea» en esta nos facilitan el siguiente
telegrama:

«Despachan «Blear» viernes para
Palma donde quedará para picar Calderas.
Para sustituirle ordenamos Palma
despachan «Canaleja» viernes para
amanecer cábedo Mahón. Telegrafien
enterados.—Mediterránea»

CRISTETA GOÑI

Concertista de violin
se dará el viernes 4 a las 9, en el
SALON VICTORIA

HORNILLOS PARA COK
UNA VERDADERA ECONOMIA
FABRICA DE GAS



Nuestra Pescadería

Se ha visto hoy abundantemente abastecida aportando grandes cantidades a la venta los pescadores de esta localidad, Villa Carlos y Fornells.

Exportación de ganado

A bordo del vapor «Mahón» y con destino a Alcudia han sido embarcadas varias cabezas de ganado de cabestro.

ATENEO

PRESIDENCIA

Hablando manifiesto el Ilmo. señor Director General de Agricultura y Montes que por ahora no puede precisar la fecha de su venida a esta isla, por impedírselo actualmente ineludibles ocupaciones cotidianas, la Junta Directiva ha acordado celebrar el acto de la apertura del curso ateneísta mañana viernes a las 18.30.

Aviso importante

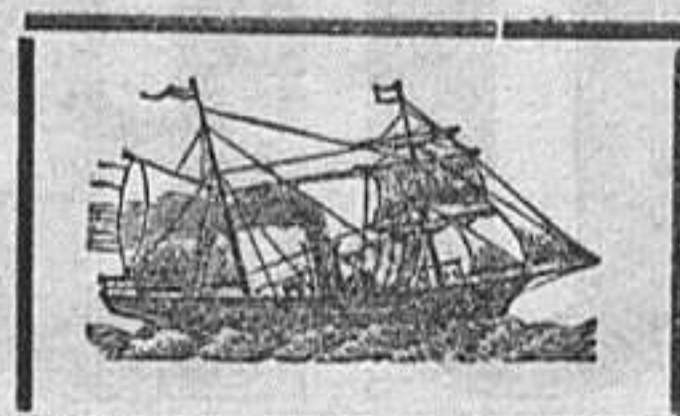
Se recuerda que por acuerdo de los tablajeros y de conformidad con el Excmo. Ayuntamiento, desde el próximo domingo y todos los domingos la cueva hasta el último del mes de marzo próximo, suspenderá la venta de carnes frescas, y para que el público pueda surtirse del tan indispensable artículo, todos los sábados permanecerán abiertas las carnicerías hasta las diez de la noche.

Santoral

Santo de hoy.— Santos Valentín, Milario, Teófilo y Vidal. Santo de mañana.— San Carlos Borromeo arz. y Santa Modesta.

Militares

Servicio de la Flota de Mahón para el día 3 de Noviembre de 1921. Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 63. Jefe de día: Comandante de Artillería don Vicente Fornells. Imaginería: Comandante de Artillería don Enrique Fernandez. Hospital y provisiones: Único Capilla de Caballería. Vigilancia: 13.º Oficial de Infantería Servicio de vigilancia en Villa Carlos 1.º Oficial de Ingenieros. Imaginería: 2.º Oficial de Ingenieros. El Capitán Sargento Mayor, accidental.— Marcial Martínez.— Rubricado.— V.º B.º—El General Gobernador.— María Alcega.— Rubricado.



AL COMERCIO

— EL VAPOR —

EL GOBERNADOR

que saldrá de Barcelona el sábado, hará escala en Palma, llegando a esta el martes por la mañana, admitiendo carga de la capital de la provincia para esta.

LO DESPACHAN: En Palma: El agente señor GRANADA. En Barcelona: FRANCISCO ARGUMBAU, Cristina, 5. En Mahón: JUAN B. TALTAVULL, Rampa Abundancia.

Limitóse pues el ministro a decir que el de Marina marqués de Cortina había salido ileso del Ferrol, a pesar de la estocada que le dirigió el duque de Almodóvar en la carta que ha publicado la prensa.

Millán Astray a Ceuta

El sábado saldrá de esta Corte el bravo Jefe de la Legión de Voluntarios Teniente Coronel señor Millán Astray, ya reponiendo de la herida que sufrió en Melilla.

Marcha Millán Astray para ponerse al frente de la Legión y con él saldrá el Comandante señor Linjers destinado a la 5.ª Bandera del Tercio.

Ocupación de Taxuda

En estos momentos acabamos de saber por conductos oficiales que se ha ocupado por nuestras tropas de Melilla la posición de Taxuda que será base de futuras operaciones.

Madrid 2 a las 24.

Lotería Nacional

En el sorteo celebrado hoy han obtenido los primeros premios los números siguientes:

- Con 100.000 pesetas 6.532 Sevilla—Zaragoza. Con 60.000 pesetas 24 384 Madrid—Linares. Con 20.000 pesetas 4 521 Melilla—Segovia. Con 1.500 pesetas 29 296 26.864 8.876 23 371 24 385 30.850 21.593 20 279 12.326 29.687 27.869 6 955

Madrid 3 a las 5.

Detalles de la toma de Taxuda

Noticias directas de Melilla dan cuenta de la operación de toma de Taxuda realizada brillantemente por nuestras tropas que han demostrado por milésima vez su valor y amor a la Patria, luchando heroicamente contra los rifeños, a los que derrotaron en toda la línea.

Se hacen elogios de los Jefes de las columnas generales Sanjurjo y Berenguer y Coronel Riquelme que han maniobrado, a pesar de lo abrupto del terreno, con matemática precisión consiguiendo todos los objetivos propuestos.

La densa niebla hacia más difícil la operación por aquel terreno tan difícil y ello ha dado origen a que se despeñaran algunos mulos de transporte; los helicópteros dada la bruma existente, no han podido comenzar a funcionar hasta muy entrada la mañana, pero ello no ha impedido que los Jefes de las columnas las guiaran con toda felicidad al punto perseguido aun saliendo de puntos muy distantes, lo que ha sido motivo de elogios muy merecidos para los Generales Berenguer y Sanjurjo, así como para el Coronel Riquelme, siendo todos felicitados por el Alto Comisario.

El combate ha sido sostenido con tenacidad por los jarkeños, pero se han visto obligados a abandonar el campo, dejando muchos muertos con armamento en nuestro poder.

También ha retirado el enemigo numerosos muertos y heridos del campo de batalla.

El ataque de nuestras tropas fué brioso y rudo y en él nuestras tropas lucharon con verdadero valor distinguiéndose los Legionarios y una compañía del Regimiento de Sevilla que asaltaron la posición de la Esponja, en la que el enemigo presentaba mayor resistencia.

La operación ha sido brillante, ocupándose Taxuda y posiciones intermedias.

Madrid 3 a las 6.

En el Congreso

En el Congreso ha seguido el debate sobre Marruecos interviniendo los señores Rodríguez Viguri y Bastos sin dar nota nueva.

La sesión no ha tenido importancia alguna.

Hablando con el señor Cierva

Al llegar el señor Cierva al Congreso facilitó a los reporteros algunos detalles de la operación de Taxuda realizada hoy que coinciden con las ya telegrafiadas.

Se ha comprobado que el enemigo sufrió muchas bajas.

Movimiento de tropas

Dicen de Cádiz que ha llegado el vapor «Isla de Menorca» conduciendo 164 jefes, oficiales y soldados heridos y enfermos.

El vapor «Guillem Sorolla» ha zarpado con rumbo a Larache, llevando gran número de caballos, mulos y material de guerra en abundancia.

De la zona francesa

El agente consular de España en Uxda comunica al ministerio de Estado, que han llegado a aquella población los soldados españoles Domingo Minessa, Sebastián Rebolles, Cesáreo García Milia y Miguel Fraile, del regimiento mixto de artillería, y Francisco Escudero, del regimiento de infantería de San Fernando.

Dichos soldados fueron acompañados a O.án.

Del Extranjero

Terrible huracán Reggio (Calabria).—Se des

TEATRO PRINCIPAL

CINEMATÓGRAFO

Sábado 5 noviembre de 1921. — A las nueve

ESTRENO de la 4.ª jornada de la interesante serie

ELMO EL PODEROSO

titulada EL CUBIL DE LAS FIERAS

Magis valmente interpretada por el atleta TARZAN y la sim. ática LUCILE

DOMINGO, a las cinco y media y a las nueve, EL MISMO GRANDIOSO PROGRAMA

encadenó un furioso huracán en esta región, causando daños considerables.

Se han derrumbado numerosas casas de las aldeas circunvecinas.

Hasta ahora se sabe que han perecido a consecuencia del huracán nueve personas.

Accidente marítimo

Amberes.—Uno de los buques que prestan servicio entre Amberes y el Támesis, ha zozobrado en el Escalda.

Se cree que hay una veintena de ahogados.

Destierro de un Rey

Londres.—La Agencia Reuter dice que la Conferencia de embajadores ha elegido la Isla de Madera como lugar de destierro para el ex Rey Carlos, si el gobierno de Lisboa no vé en ello dificultad.

En tanto se espera decisión, don Carlos será conducido a Galat y custodiado a bordo de un buque de guerra inglés.

PRENSA ASOCIADA

LA CONCERTISTA DE VIOLIN CRISTETA GOÑI ejecutará un hermoso programa el viernes 4, a las 9, de la noche en el SALON VICTORIA

Partes facilitadas en esta Delegación del Gobierno

Madrid 3 a las 1.

Según participa el Alto Comisario de Tetuán ha quedado restablecida por las fuerzas del Teniente Coronel Orgaz la comunicación telefónica con Tiguissas.

La columna Castro Girona hizo un recorrido remontando el Uad Lau hasta Tazzia provisionando las posiciones sin novedad.

En Larache no ocurre novedad.

De Melilla comunica el Alto Comisario que todos los objetivos de la operación de hoy se han logrado con gran precisión y rapidez a pesar de la obstinada y tenaz resistencia que en la Esponja sobre todo hizo el enemigo dejando allí muertos con armamento en nuestro poder y viéndoseles retirar acámilas en crecido número con muertos y heridos.

Las diferentes columnas que debían concurrir al mismo objetivo partiendo de puntos muy distantes en esta zona tan abrupta del Guagu y caminos donde se han despeñado once mulos y a pesar de una densa niebla que ha entorpecido las comunicaciones heliográficas y no ha desaparecido hasta las once horas han ejecutado sus movimientos con matemática precisión. He felicitado a los Jefes de las columnas por haber vencido tan briosamente las dificultades de esta operación en la que el enemigo han sufrido un rudo quebranto.

Se han conducido muy briosamente las fuerzas del Tercio y una Compañía del Regimiento de Sevilla en el asalto a la Esponja.

Ha quedado establecida una posición en la Esponja con un bloqueo al S. O. de la misma y la posición de Taxuda en las proximidades del extremo O. de la meseta.

Noticias varias

Nueva York.—El «New York Herald» que, con motivo de la sentencia recaída contra los anarquistas italianos Sacco y Venzetti, se observa gran agitación entre los comunistas.

La policía ha adoptado grandes precauciones y medidas de seguridad en los departamentos del Estado y en las Embajadas, para prevenir cualquier atentado de los anarquistas.

Además, la policía está convencida de que la agitación actual entre esos elementos es movida por la misma banda que hace un año hizo volar una fábrica de calzado en Massachusetts, cometiendo otros actos de vandalismo, huyendo después a Europa.

París.—Telegrafian de Nueva York a la «Chicago Tribune», que hoy se celebrarán las pruebas oficiales de un nuevo aeroplano construido todo de metal, con capacidad para 30 ametralladoras.

El motor es de 400 caballos de fuerza y su velocidad es de 120 millas por hora en condiciones normales de navegación.

AVISO

En vista de los abusos cometidos queda terminantemente prohibido trasladar por el predio «Mongofre nou». 4

Compañía Tramed terránea

Delegación de Mahón

Se pone en conocimiento del comercio y del público en general, que desde esta fecha regirá una nueva tarifa con tarifas reducidas entre Mahón y Barcelona y viceversa.

Dicha tarifa será de manifiesto en las Oficinas de esta Delegación, y en el almacén de despacho del muelle frente al embarcadero de nuestros vapores.

También en estas Oficinas queda a disposición del comercio, la nueva tarifa de reducción de gastos acordada por la Unión de Transportistas Marítimos de Barcelona.

Esta Delegación y la expresada Unión, se ocupa estos días en acordar también una rebaja en los gastos de este puerto, la cual sea pronto como rija se hará también patente en estas Oficinas.

Mahón 28 de octubre de 1921.—El Delegado, Juan F. Taltavull.

Imp. de El Mundo.—Mahón

Advertisement for 'Poderoso Reconstituyente' (HIPOFOSFITOS SALUD) featuring a woman and text describing its benefits for energy and health.

SALON VICTORIA

Hoy jueves, día 3 noviembre de 1921. — A las nueve Última proyección de la preciosa comedia dramática de la marca «Ferté», titulada

LA ISLA DE LA FELICIDAD

por los notables artistas italianos DIOMIRA JACOBINI y ALBERTO OLLO

Viernes 4. — A las nueve de la noche

ACONTECIMIENTO ARTISTICO

Presentación de la notabilísima concertista de violín Cristeta Goñi acompañada al piano por el maestro BELLISIMO.

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Madrid 2 a las 19.10.

Operaciones en Melilla

El Presidente del Gobierno don Antonio Maura al salir de Palacio se detuvo unos momentos con los periodistas, a los que confirmó que hoy había una pequeña operación en la zona de Melilla, operación que puede considerarse como preparatorias de otras más importantes.

En Gomara, dijo el señor Maura, sigue la tranquilidad.

No hay nada

Los periodistas preguntaron a don Antonio si había novedades políticas.

En aquel preciso momento llegaba a Palacio el ministro de la Guerra señor Cierva que se acercó a saludar al Presidente.

El señor Maura trasladó la pregunta de los informadores al señor Cierva y éste replicó que nada sabía, pues solo es un soldado.

Entonces, agregó el señor Maura sonriendo y dirigiéndose a los periodistas. No hay nada, ningún ministro dimitido ni yo tampoco.

El señor Maura tomó el auto

se hizo conducir a la Presidencia y el señor Cierva se dirigió al ascensor.

Avance hacia Taxuda

Al salir el señor Cierva de Palacio preguntáronle los periodistas si conocía detalles de la operación que se estaba librando en Melilla.

El ministro contestó que detalles no podía tenerlos a la hora presente, pero añadió que tenía buenas noticias de la operación.

Dijo que habían salido tres columnas mandadas por el General Sanjurjo, General Berenguer y Coronel Riquelme marchando hacia Taxuda.

Hasta ahora, dijo el ministro, iba bien la operación y hay que esperar que nuestros soldados que tanta bravura han demostrado, darán feliz cima a la empresa.

En Gobernación

Al visitar este mediodía los periodistas al ministro de la Gobernación Conde Coello de Portugal éste manifestó que no tenía ninguna noticia de interés que comunicarles.

ACADEMIA MARIANA DE SAN ESTANISLAO

Cinematógrafo de primer orden con pantalla luminosa - Única en Menorca

última reformada con todos los adelantos modernos

Sábado 5 de Noviembre de 1921 — A las nueve de la noche

EL MAYOR ACONTECIMIENTO ARTISTICO

Primer y segundo capítulos de la super-novela cinematográfica en 14 episodios

MASCAMOR

SERIE DE LAS GRANDES EXCLUSIVAS «G. U. MONT»

que mereció el honor de ser publicada en el folletín de «Le Journal de Paris»

Interpretada por los célebres artistas de La Nueva Aurora y los de Etrusca-Film de Roma

EMOCION — ARTE — RIQUEZA — BELLÍSIMAS FOTOGRAFÍAS — LUJO

LA SOLEMNE MISA DE S. S. EL PAPA, una natural y una cómica de gran risa con letrados del programa.

DOMINGO, a las cinco y tres cuarto y a las nueve, S. ateto, S. ateto. — LO MISMO.

TRIANON

Jueves día 3 de noviembre de 1921. — A las nueve

ESTRENO de los episodios 11 y 12 de la insuperable serie americana de gran interés y emoción

EL VENGADOR

EN ALAS DEL VIENTO :: LA EVIDENCIA

La más grande creación del genial actor WILLIAM DUNCAN

En breves: Estreno de la graniosa serie titulada UN MILLÓN DE RECOMPENSA.