

En la Isla al mes 2'00 ptas.
Resto de España al mes 3'00
Extranjero al año 50'00
Número suelto 10 céntimos
Número atrasado 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración, Plaza de
Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 18, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

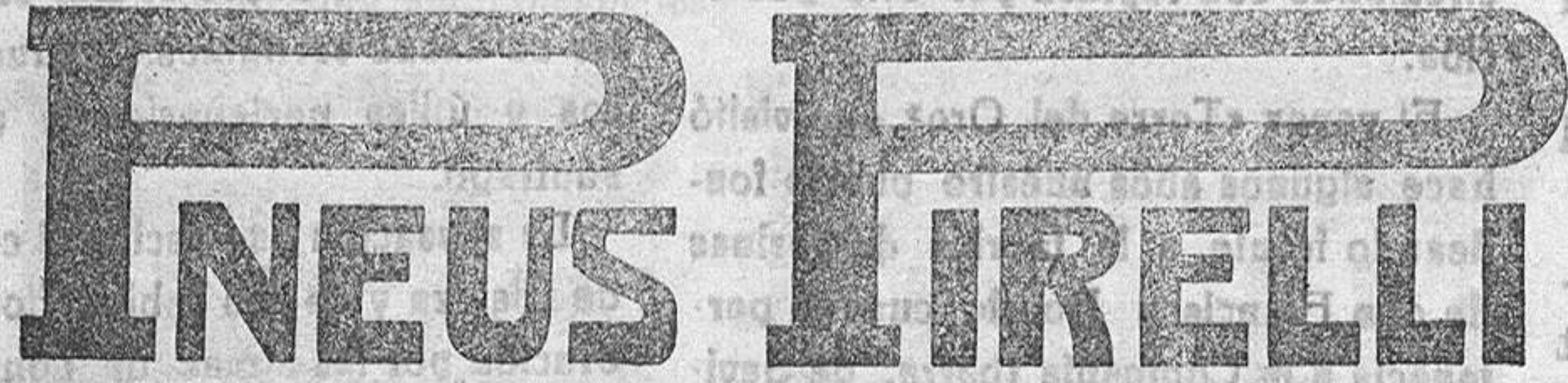
DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Mahón, jueves 27 de Octubre de 1921

Núm. 14.558.

¿Quiere Ud. llevar su coche bien equipado
y evitarse pannes y perjuicios?

Lo conseguirá adquiriendo los



que han triunfado por su excelente calidad en las más duras pruebas de resistencia,
alcanzando el máximo de kilómetros en caminos pesados y difíciles.

NEUMÁTICOS — MACISOS — CÁMARAS
Depósito en Menorca: PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11. — MAHÓN

De Marina mercante

Va siguiendo la crisis de los trans-
portes marítimos mundiales, fieles tan
poco remuneradores en relación con los
costos, como en el caso de las obras
que además de continuar amarrados un
gran número de barcos en todos los
puertos del mundo; los que van acen-
tuándose realizas viajes poco merca-
dos que ruiseaca.

Recientemente se han intensificado
algo las necesidades de la navegación,
sin duda por el exceso de movimiento
que se nota siempre en esta época del
año, debido a las recolecciones de las
cosechas y se han habilitado algunas
barcos de los amarrados pero sin me-
jorar los fletes.

Este exceso de tonelaje ha llegado a
una cantidad tan importante, que solo
con una general normalización del mo-
vimiento e intercambio mundial podrá
remediarse esta crisis, que perjudica
tanto a gran número de armadores que
en momentos de la pasada fiebre, que
les obcecó, invirtieron cantidades hoy
fabulosas en la adquisición de buques.

España es la nación tal vez que toca
más las consecuencias de esta crisis ac-
tual y que menos defensa tienen para
aguantarla, pues durante la época indi-
cada de la guerra no se preocuparon
nuestros armadores, excepto unos po-
cos, del porvenir, considerando aquellas
circunstancias eternas, y construyeron
adquirieron barcos beneficiados, con
los importantes fletes de los últimos
años, hallándose hoy con infinidad de
buques—que por su poco tonelaje, ex-
ceso de consumo y costo de la mano de
obra para atender, por hallarse en su
última edad a las constantes reparacio-
nes—que no pueden competir con el
gran número de construcciones nuevas
con todos los adelantos modernos, que
van defendiéndose con los fletes actua-
les en espera de mejores tiempos.

No hay que hablar de la navegación
de cabotaje con veleros, puesto que é-
ste, se halla completamente arruinada y
sin esperanzas de mejora en muchísimo
tiempo, por el gran número de embar-
caciones, la generalidad poco menas
que inútiles para la navegación, tanto
por su defectuosa construcción, como
por su escaso tonelaje y condiciones de
competencia con los pequeños vapores
cubanos, viejados precisados a operar
soamente a cargos a granel, cuyos mer-
cados no compensan el gasto de em-
bases para en embarque en los vapores
y como estos buques fueron construidos
en aquella época que no se reparaba
en el costo, con la esperanza de ven-
derlos con gran beneficio, resultó im-
posible con la gran competencia entre
ellos mismos, que rinda un pequeño lu-
brico al capital invertido y además que
puedan efectuar las reparaciones impor-
tantes que muchos necesitan continua-
mente.

Los pocos armadores de nuestra na-
ción que han sido previsores (y que muy
poco) fueron despreciados du-
rante el exceso de valor de ellos, de

buques antiguos y de malas condicio-
nes, no haciendo caso de aquel benefi-
cio momentáneo que podían proporci-
onarles, dedicándose a nuevas construc-
ciones de más tonelaje y reducción de
consumo, y así, aun que el coste fuera
algo excesivo y tuvieran que demorar
en explotación, hoy se hallan en con-
diciones de competir y obtener aún, a
pesar de la crisis que estamos atrave-
sando, resultados bastante halagüeños
y con la esperanza de que por poco
que mejore esta industria podrán amori-
zarse con creces el exceso de coste;
entre ellas podemos citar, como modelo
de previsión e inteligencia, dos socie-
dades que hoy con sus flotas nuestra
Nación, la Compañía Ibarra, de Sevilla,
y Sota y Azzar, de Bilbao.

España, según las últimas estadísticas
del «Lloyd Register», conserva tonela-
da 1.094.000 de registro en barcos
superiores a 100 toneladas, contra 883
mil máximo a que llegó antes de 1914
y cuya primera consecuencia de ello, es
que la marina nacional ha progresado
considerablemente, ya que jamás el pa-
bellón español había alcanzado el mil-
lón de toneladas, pero como dicho
aumento de tonelaje es un fenómeno
mundial, existen ahora unos once millo-
nes de toneladas más que entonces y
a la debe desentarse una circunstancia
desfavorable para la marina actual,
puesto que de estas 1.100.000 tonela-
das existe improductiva, amarrada,
forzosamente más de 100.000 toneladas
por falta de fletes y mandamiento judi-
cial, sujetos a embargos y puestas en
de subasta pública en puertos naciona-
les y extranjeros.

Además esta serie de armadores pre-
visores que hemos indicado, siguen
aumentando sus flotas en particular con
pequeños para las costas canabáticas y
carga-boats, batiendo el record la casa
Sota y Azzar con la adquisición de
grandes vapores nuevos y a precios re-
muneradores, algunos de ellos proce-
dentes de quiebras de compañías ex-
tranjeras. El mes pasado se subastó en
Londres parte de la flota de la «Wes-
tern Counties Shipping Company», y
se pagaron 266.150 libras esterlinas por
ocho vapores que en febrero de 1920
costaron 1.450.000, es decir, el precio
obtenido por los ocho vapores, fué in-
ferior al coste de uno solo de ellos el
año anterior. De estos vapores ha ad-
quirido algunos de ellos nuestra nación.

Mayor mal que por su buena cons-
trucción y esbeltez, siempre conserva-
rán estos buques un mayor precio y seguri-
dad para los fletes bastante más eleva-
dos que el número de adelantos que
en el Mediterráneo pasaba nuestro pa-
bellón; no embargo siempre queda al-
gún chipero de los que no pudiendo
acostumbrar a nuestro constante amori-
zamiento lanzan individualmente sus
capitales a proseguir el movimiento in-
dustrial, y precisamente hoy podemos
hacer especial mención a los de Ter-
minal, a que estos días ha sido adquirido

por el importante y activo armador de
Ibiza nuestro amigo don Abel Ma-
litas la fragata de hierro de bandera ale-
mana y de unas tres mil toneladas de
peso muerto, llamada «Rigel» desde
hace unos meses fondeada en el
puerto de Valencia y de la cual ha to-
mado ya posesión la oficialidad y la tri-
putación ibicenca.

Dicha adquisición además de sumen-
tar el tonelaje de la nación en cantidad
importante, sumará también la ma-
trícula de nuestra bandera Ibiza y dado
su tonelaje y clase de navegación a que
precisamente deberá dedicarse pasará
por todo el mundo ambos pabellones y
cuya adquisición dada la inteligencia del
citado amigo no dudamos la habrá re-
alizado en condiciones ventajosas, apro-
vechando la crisis actual y teniendo en
cuenta el antiguo refrán: «En tiempo de
paz deben comprarse armas». Felicita-
mos pues en primer lugar a los marinos
de Ibiza por poseer su matrícula uso
de los barcos de más importancia y más
esbelto de la nación y donde hallan
buena rúbrica de ellos colocación y a su
hoy ya propietario y querido amigo se-
ñor Malitas deseando no sea esta su
última adquisición y en estas condicio-
nes ventajosas; honrando así el país que
la vio nacer; una de las mayores satis-
facciones que puede esperarse el que ha
tenido la suerte de ser favorecido por
la fortuna con su actividad y trabajo.

JOSE ESTELA.

¡Hagan una sola!

Otra revolución, otros asesinos y la
sangre cayendo sobre el papel en que
se firman los compromisos de nuevos
ministros. He aquí la política portu-
guesa, desde aquellos trágicos momen-
tos en los que unos exaltados quisieron
hacer la felicidad de su país derogando
el régimen.

¡Buena felicidad te dé Dios, Sancho
emigo, si para conseguirla tienes que ty
matando hermanos por un quitame al'd
este Gobierno!

Signo de debilidad es en los pueblos,
aunque la afirmación parezca paradój-
ica, esta de andar a tiros por motivos
fútiles.

Los grandes pueblos hicieron a veces
barbaridades—en la Historia hállase
registradas—pero hicieron una fuerte,
grande, solemne, que les basó para vi-
vir ya largamente atenuados a sus re-
sultados. Tomando al asalto la Basilla y
plantando sobre una pica la cabeza de
un general gobernador, sirvió para
asegurar los derechos del hombre de
una vez para siempre. Ese fué un acto
de vigor y valentía. Entrar ahora a dia-
rio en una oficina pública y soltar dos
filas a tradición y desbaratar los papeles,
es cobardía y bursas. No debe, pues,
mirarse como vitalidad y entusiasmo
los hechos que sólo obedecen a pasio-
nadas ruinas y ambiciones. En la vecina
República se cambian los gobiernos a
tiro, y Machado dos Santos, que no
hace muchos años hizo una revolución,
halla su castigo, pereciendo en otra
que, al propio tiempo, abre las puertas
de la cárcel al que asesinó a Sidonio
Paes. Es el juego de tejar y destejar y
tejer a un pueblo constantemente en
temor. Repasa la Historia los portu-
gueses, y ya que tanto les ha dado el
cepillo por hacer revoluciones, hagan
una todo lo grande que puedan y espas,
pero una usada más, y luego a vivir de
los resultados. El consejo quizás será
un poco bárbaro, pero hay que recono-
cer que es perfectamente lógico.

BANCO DE MENORCA

Ponemos en conocimiento de nues-
tros clientes haber recibido los títulos
Deuda Amortizable al 5 por 100, pro-
cedentes del Caja, que correspondan a
los resguardos expedidos por esta So-
ciedad hasta el número 1.223.

Algunos quedaron

Hoy los periódicos traen la noticia de
que a los Regulares de Ceuta, que tan
bravemente se han portado en Melilla,
va a concedérseles una bardora. ¡Bion
ganada la tina! Da los que a Melilla
fueron han regresado pocos, muy pocos,
y esto nos mueve a relatar una ané-
dota.

Corría el año 1909, y un niño de nue-
ve años, que por sus instintos se lucie-
ra ya hacia la orientación militar, ofe-
recer y comentar el trágico episodio del
Barrauco del Lobo.

—¿Hes muerto muchos?—preguó.
—Muchos.
—¿Todos, todos?
—Hombre, todos no. Han quedado
algunos.

Este bravo muchacho es hoy el ta-
liente de Regulares, Francisco Araciel,
y uno de los que hablando tomado
parte en todos los combates de la zona
de Tetuán, y después en los de Melilla
ha quedado; es decir, ha oído a Ceuta
y hoy se ve honrado con la concesión
de la bandera para sus tropas.

¡Tenía razón cuando, adolescente,
puro un comentario a la trágica rela-
ción que sus parientes le hacían! Algu-
nos han quedado... ¡que entoces!

Y pasando en eso, ya hombre, ha
luchado, ha visto caer en torno suyo a
camaradas y jefes y ha seguido adelante
siempre con su lema; algunos quedarán...
Hay que honrar a estos héroes, a Ara-
ciel y a todos los que fueron a ofrecer
su sangre generosa al ingrato suelo
africano. La bandera y cuando sea pre-
ciso para que estos bravos vean que la
Patria se ha enterado de sus proezas y
de sus sacrificios.

Sección Oficial

AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

Junta Municipal de Asociados

Sesión extraordinaria
del 14 de Octubre de 1921

Presidió el Tercer Teniente de Al-
calde don Juan Oñiva Arbona, asistien-
do los señores concejales, Oives Ver-
ger, Pons Sígler, Tuduri, Sintes, Bagur,
Oives Sistes; asociados, ninguno.

ACUERDOS

Aprobar la sesión extraordinaria an-
terior.

Aprobar el segundo presupuesto ex-
traordinario formado para emitir un em-
préstito de 45.000 pesetas, al interés
anual del cinco por 100, amortizable en
diez años, destinado a enjugar el déficit
de los Establecimientos Municipales de
Beneficencia.
Y se levantó la sesión.

Sesión ordinaria
del 25 de octubre de 1921

Presidió el señor Alcalde don Gas-
par Pons Zibela, con asistencia de los
concejales señores Pons Sígler, Sintes,
Oives Verger, Pons Carreras, Oives
Sintes.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordina-
ria anterior.

Autorizar a don Vicente Villalonga
Seguí para levantar un panteón en el
solar n.º 3 que posee en el Cementerio
Católico de San Clemente.

Solicitar del Gobierno el indulto para
Juan de Miza, condenando a muerte
por la Audiencia de Palma, y confirma-
da la sentencia por el Tribunal Su-
premo.

A INFORME

A estudio de la Comisión de Hacia-
da, cuentas.

A estudio de la Comisión de Gober-
nación, petición del Veterinario munici-

pal don Cromacio Abadía Arregui pi-
diendo se apruebe la tarifa siguiente:

Por cada res de cerda que se sacri-
fique fuera del Matadero, el Veterina-
rio Municipal que la examine percibirá.

Table with 2 columns: Description of services and Price.
1. En el casco de la población... 100
2. En D'rios y Molinos enclavados fuera del casco de la ciudad... 200
3. Desde los 3 kilómetros hasta los 6... 300
4. Desde los 6 en adelante... 400

Gran Premio de Voiturettes

“PEÑA RHIN”

1.º de Vizcaya Bugatti sobre PNEUS PIRELLI

2.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

3.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

4.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

5.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

6.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

7.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

8.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

9.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

10.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

11.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

12.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

13.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

14.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

15.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

16.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

17.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

18.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

19.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

20.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

21.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

22.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

23.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

24.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

25.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

26.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

27.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

28.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

29.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

30.º con un solo cambio, debido a un casco de botella PNEUS PIRELLI

CRONICA

La Escuela de Agricultura

Recordamos a nuestros suscriptores
y al público en general que el 12 de
noviembre termina el plazo señalado
por el Excmo. Ayuntamiento de esta
ciudad para suscribirse al empréstito de
CIEN MIL PESETAS, aprobado y
sancionado por la Superioridad, amorti-
zable en treinta años y con la garantía
de un arbitrio de cinco pesetas por
cada res vacuna, caballar o mular que
se exporte, dos pesetas por cabeza
anual y una por las de clase leñar, cabrio
o cerda.

El producto íntegro del empréstito se
destinará a la adquisición de terrenos y
construcción de los edificios indispen-
sables, bajo la dirección técnica del Je-
fe del servicio Agronómico de Baleares
don Antonio Ballester, para ofrecerlos
al Gobierno, el cual destinará el perso-
nal y dotará la Escuela de material, se-
millas y ganado.

Las acciones son de dos clases; 60
de diez pesetas y 188 de quinientas
que devengarán el interés del 5 por
100 anual, libre de todo arbitrio, ad-
mitiendo el Ayuntamiento los cupones
de interés en pagos que ingresen en
las Cajas.

Los vapores correos

Esta mañana a hora de itinerario ha
zarpado de nuestro puerto para el de
Barcelona con escala en Arcudia el va-
por correo «Mahón» el mando de su
capitán D. Juan Femenias.

El «Balear» continuaba esta mañana
a primera hora detenido en Alcudia, no
habiéndose recibido en esta noticia al-
guna de salida. Se supone sin embargo
que el «Balear» habrá salido esta ma-
ñana de Alcudia llegado esta tarde.

Respecto a la salida del mencionado
buque no se sabe nada tampoco al es-
cribir las anteriores líneas.

¿A donde llegaremos?

Nuevamente han sufrido una eleva-
ción de precio los huevos que se expen-
den hoy a 45 céntimos uno, precio en
verdad exorbitante.

No somos amigos de que se impon-
gan restricciones que siempre dificultan
el desarrollo de las industrias, pero tam-
poco se deben tolerar los abusos para
equilibrar al consumidor.

Dicen que hay escasez de dicho ar-
tículo, pero cuando se paga el precio
exigido no faltan nunca, y sólo su gran
des cantidades.

De consiguientemente el abuso en la eleva-
ción de precios, no sabemos a donde
llegaremos.

Un nuevo servicio de vapores

Van tomando cuerpo los rumores
circulados de que se establecerá un
servicio regular de mercancías entre
esta ciudad y Barcelona, servicio que
presiará el vapor «El Gobernador» de
la matrícula de la ciudad Coada.

COKE Superior calidad.
FABRICA DE GAS

Los vendables

Los fuertes vendables de estos días
han causado graves daños en el campo
especialmente en el arbolado.

En la carretera de San Lluís ha tron-
chado el fuerte viento varios árboles
algunos de gran corpulencia.

También ha causado daños en las
instalaciones eléctricas y telefónicas.

En la pescadería

Debido al mal tiempo relajante se ha
visto muy desabastecido nuestro merca-
do de pescado.

Los parejas del box y pescadores de
fuera, no han salido del puerto estos
últimos días.

Marítimos

Continúan las operaciones de des-
carga los veleros de esta matrícula
«Júpiter» y «Anita».

Santoral

Santo de hoy.— Santos Vicente y
Fruencio y Santos Sabina, Capitalina
y Cristeta.

Santo de mañana.— Santos Simón
y Judas Tadeo apóstoles, Honorato
obispo y Santa Cirila vírgen.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para
el día 27 de octubre de 1921

Parada: Regimiento de Infantería
Mahón, número 63.

Jefe de día: Comandante de Infante-
ría don Francisco Granell.

Imaginario: Comandante de Infante-
ría don Federico Moyet.

Hospital y provisiones 5.º Capitán de
Infantería.

Clasificación 6.º Oficial de Infantería.

Servicio de vigilancia en Villa Carlos

Unico Oficial de Artillería.

Imaginario: 1.º Oficial de Ingenieros.
El Capitán Sargento Mayor, accidenta-
do.— Marcial Martínez.— Rubricado.
—V.º B.º—El General Gobernador:
—María Alcobá.—Rubricado.

Don Eusebio Lafuente Pons
Alumno de la Academia de Artillería
Falleció en Segovia el 29 Septiembre 1921
confortado con los Auxilios Espirituales

— R. I. P. —
Sus desconsolados padres, herma-
nos, abue a materna, tíos, tías, pri-
mos, primas y demás familia, a
recordar tan sensible pérdida a sus
amigos y conocidos, les ruegan le
tengan presente en sus oraciones y
se sirva asistir a la Misa de Requie-
m de su alma, que para el eterno descanso
de su alma, se celebrará el día 29
de actual, a las ocho y media de la
mañana, en la iglesia de Nuestra
Señora del Carmen de esta ciudad.
No se invita particularmente.
Mahón 27 octubre 1921

El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de Me-
norca don Juan Torres Ribas se ha dignado
conceder 60 días de indulgencia en
la forma acostumbrada.

TRIANON

EL VENGADOR

Jueves día 27 de octubre de 1921. — A las nueve
ESTRENO de los episodios 9º y 10º de la insuperable serie de gran interés y emoción
titulados
LA HORRIBLE FASCINACIÓN :: LA CÁMARA DEL HORROR
La más grande creación del formidable artista WILLIAM DUNCAN.
Este programa obra en poder de la Empresa

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Madrid 25 a las 0 30.

Soldados que escapan de los moros

Se han presentado en Nador los soldados Juan Roca Blas, natural de Gerona, perteneciente a la comandancia de Artillería; Eusebio Rodríguez Martín, perteneciente al regimiento de Africa, y Rafael Castelló, del regimiento de caballería de Alcántara.

El primero y el último se hallaban en Dar Drius y el segundo en Monte Arruit y aprovechando la confusión que reina en el campo rifino huyeron, cubiertos de harapos.

Vienen enfermos.

Un elogio

La madre del capitán señor Paz ha recibido una carta de un oficial de Artillería, prisionero de los rebeldes en el campamento de Aydir, en la que se elogia la conducta de su hijo Federico que defendió hasta el último extremo la posición de Igueriben en julio último y que murió de un balazo en la cabeza.

Más fugitivos

Procedente de Orán ha llegado a Melilla a bordo del vapor «Juan de Juanes», el cabo del regimiento de Ceriñola Manuel López Marín y los soldados del mismo cuerpo Francisco Martín, Antonio Prieto y Antonio Almagro León, pertenecientes a la posición de Igueriben.

Fueron llevados prisioneros a Annual. Luego se fugaron, internándose en la zona francesa. Dicen que en Annual hay unos 300 prisioneros.

Madrid 26 a las 3.

Parte oficial de Marruecos

En el ministerio de la Guerra nos han facilitado esta madrugada el siguiente comunicado oficial de Marruecos:

El Alto Comisario en su conferencia de la noche del 25 comunica que ayer durante toda la noche el enemigo hostilizó Monte Arruit, si bien tan débilmente, que fué innecesario el contestarle.

El bloqueo de Taulet fué atacado por un grupo de moros que rechazaron enérgicamente los defensores de dicho bloqueo sin novedad por nuestra parte.

Se han presentado en Monte Arruit tres soldados del Regimiento de Melilla y Ceriñola, los cuales eran prisioneros de

los moros y se escaparon aprovechando la confusión que reina entre las cábilas.

Hoy se han enterrado 539 cadáveres, habiéndose dado ayer sepultura a 481. Quedan aún muchos cadáveres para enterrar.

El Alto Comisario ha llegado a Tetuán, deteniéndose antes en Tinguisán desde donde presenció el cañoneo de las posiciones enemigas que llevaba a cabo nuestra escuadra, protegiendo los convoyes a Karseras y Caba Darza, convoyes que marchaban apoyados por fuertes escoltas.

El primero de los mencionados convoyes fué hostilizado seriamente por el enemigo, repeliendo nuestros soldados con bravura el ataque. Se han realizado ambos convoyes dejando las posiciones abastecidas y regresando las fuerzas a su base.

Las noticias llegadas del campo moro aseguran que la harca sufrió ayer muchísimo en el combate sostenido con la columna del general Marzo, siendo muchos los muertos y heridos que tuvieron los harkes.

En el Congreso

Se abre la sesión a las 3 15 ocupando la presidencia el señor Sánchez Guerra.

En los escños no se observa la misma animación que en las anteriores.

Las tribunas de público siguen animadísimas.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior, se entra en la sección de ruegos y preguntas.

El ministro de la Guerra que ocupa el banco azul, de uniforme, sube a la tribuna del Secretario y lee el proyecto de ascenso del General Berenguer. Castro Girona, Sousa y varios oficiales.

Reanudó el debate sobre la cuestión Marruecos.

El ex ministro de la Guerra vizconde de Eza que quedó en el uso de la palabra en la sesión anterior, vuelve a hablar y recomienda su discurso de defensa, exponiendo que la catástrofe en la Comandancia General de Melilla sorprendió a todos por inesperada. Sigue sobre esta afirmación y después procede a dar lectura a cartas recibidas durante el tiempo que ocupó la cartera de Guerra, del general Berenguer con las que trata de

SALON VICTORIA

Hoy jueves 27 octubre de 1921. — A las nueve
Ultima proyección de la preciosa película titulada
EL CABALLERO JUGADOR
Una cinta natural y una cómica completarán el programa
NOTA — Este programa obra en poder de la Empresa.

justificar su actuación ministerial.

El señor Bastos interviene explicando lo hecho en Melilla.

Los discursos de ambos resultan imprecisos y el público da muestras de aburrimiento.

A las ocho treinta se levanta la sesión.

Dando sepultura a los compatriotas

Con gran actividad se ha procedido en Monte Arruit a la piadosa tarea de dar sepultura a los cadáveres de nuestros compatriotas que cayeron víctimas de la alevosa traición de la morisma salvaje.

Se ha dado sepultura a un millar de cadáveres y quedan aún por enterrar unos mil.

Los soldados todos han ofrecido voluntarios para realizar esta piadosa misión.

Los caballos muertos han sido quemados con objeto de hacer desaparecer el foco de miasmas que el hedor despedían.

Muy activamente se procede al saneamiento esperándose que mañana habrán recibido sepultura todos los cadáveres pudiéndose proceder después a la desinfección por medio del fuego.

Una frase

Telegrafían de Melilla que al ver débilmente hostilizada la posición de Monte Arruit, los soldados indignados por la dolorosa impresión que recibieron al contemplar los signos de la barbarie rifeña, deseaban ardiente mente poder entrar en liza.

Se refiere una frase de un soldado: «Venid ahora malvados. Somos más, pues cada uno de nosotros lleva el encargo de vengar a uno de esos hermanos y todos la protección de Dios.»

Después de la sesión del Parlamento

Después de la sesión celebrada en el Congreso, en los pasillos y círculos políticos ha sido comentada la jornada, calificando de imprecisos los discursos pronunciados por el vizconde de Eza y señor Bastos.

Se observa entre los políticos una prudente reserva, explicándose el temor a los discursos en este debate de altura por la atención que fija en él el país entero que, ajeno a las fogueadas, no espera discursos y sí aclaraciones concretas.

Llegada de cautivos

Se han presentado a los Jefes de Monte Arruit tres soldados de los Regimientos de Melilla y Ceriñola que estaban en poder de los moros y han logrado escapar.

Los referidos soldados se hallan enfermos por las penalidades sufridas y serán llevados a la plaza para ser hospitalizados.

PRENSA ASOCIADA

Partes facilitadas en esta Delegación del Gobierno

Madrid 26 a las 2 30

A las 19 30 y 24 horas de ayer y 2 30 y 4 horas de hoy, fué hostilizada la posición de Monte Arruit por su frente Oeste, el poblado y redacto sin consecuencias, no contestándose al

fuego enemigo que cesó a los pocos momentos.

Igualmente fué hostilizado el bloqueo de Taulet, siendo atacado por varios grupos enemigos, siendo rechazados sin novedad por nuestra parte.

Por el mal estado del mar el cañonero «Lauria» vióse obligado a refugiarse en Chafarinas.

Presentándose en Monte Arruit el cabo de Artillería Federico Pérez y Pérez, procedente de Dar Bedano, el soldado del Regimiento de Melilla, Cipriano Aldamuz y el de Ceriñola, Miguel García.

En Monte Arruit se han enterrado 530 cadáveres, ayer 481 y según me comunican aun quedarán en Monte Arruit, mil o más para enterrar.

Participa el Alto Comisario que acaba de llegar a Tetuán habiendo desembarcado en Ceuta por reinar fuerte temporal de Levante que impidió que lo hiciera en Rio Martín.

Durante su viaje se ha detenido frente a Tinguisán presenciando el cañoneo de las posiciones enemigas que efectuaba la escuadra protegiendo a la vez los convoyes.

Añade que se han llevado convoyes desde Gaellan a Zazzeras y a Kobba Dersa con fuertes escoltas, sosteniendo el primero fuego con numeroso enemigo que trataba de oponerse a su paso, no obstante lo cual se han realizado ambos.

Noticias que llegan del campo acusan gran número de pérdidas del enemigo en el combate de ayer en esta zona.

Naufragio del vapor «Torre del Oro»

Ayer tarde recibimos de nuestro inteligente y activo Corresponsal en Ciudadela el telegrama que a continuación transcribimos dándonos cuenta del naufragio ocurrido en las costas de «San Morrell» de aquel término municipal.

Dice así el telegrama: «Esta mañana ha naufragado en las costas de «San Morrell» vapor «Torre del Oro» con 24 tripulantes habiéndose presentado únicamente dos supervivientes.»

Las Autoridades de Marina se han personado al sitio del naufragio para indagar la posibilidad de que haya otros supervivientes.—Corresponsal.»

Pocos momentos después de recibir el telegrama de nuestro Corresponsal, nos era confirmada la noticia por esta Comandancia de Marina donde nos facilitaron los siguientes despachos: «Ayudante de Marina de Ciudadela a Comandante de Marina.

Ciudadela 26 a las 14 15.

Acabo de saber que el vapor «Torre del Oro» naufragó esta noche en Cala Morrell. Aquí hay dos supervivientes; Salgo para el lugar del suceso y comunicaré a V. S. lo que haya.»

«Jefe del Puerto de la Guardia Civil de Ciudadela a Comandante de Marina. Ciudadela 26 a las 14 30.

En este momento se han presentado dos supervivientes los cuales manifiestan haber naufragado el vapor «Torre del Oro» en el que iban 24 tripulantes. Los dos supervivientes son Severiano Vázquez y Manuel Rodríguez, ambos naturales de La Coruña.

Salgo con la fuerza del puerto para el lugar del siniestro.»

«Inmediatamente después de conocer las anteriores noticias les ofrecimos al

ACADEMIA MARIANA DE SAN ESTANISLAO

Cinematógrafo de primer orden con pantalla luminosa - Única en Menorca
Máquina reformada con todos los adelantos modernos

Sábado 29 de octubre de 1921. — A las nueve de la noche

Primer y segundo capítulos de la gran novela francesa en 14 episodios

MASCAMOR

que mereció el honor de ser publicada en el folletín de Le Journal, de París Interpretada por los artistas de NUEVA AURORA y los de la ETRUSCA FILM-ROMA. ESTRENO en este Salón de la bellísima visión del VATICANO

MISAS DEL PAPA ANTE LOS CABALLEROS DE COLÓN DOMINGO, a las seis menos cuarto y nueve, con Sexteto. EL MISMO PROGRAMA.

público por medio de nuestra pizarra circulando con rapidez por esta población.

El vapor «Torre del Oro» que visitó hace algunos años nuestro puerto fondeando frente a la fábrica de harinas de don Francisco Bosch, cuando pertenecía a la Compañía Ibarra, de Sevilla, era propiedad de la Casa Tayá, de la Ciudad Condal y había hace poco ha ido embarcado en dicho buque el Marqués y paisano nuestro don Miguel Juan Clar que por orden de la Casa armadora, pasó a ocupar plaza en el vapor que presta la línea Barcelona-Génova.

La Compañía Tayá hace pocos años que adquirió el «Torre del Oro» juntamente con el «Cierzo» y el «Santa Ana».

Las noticias que circularon respecto a la suerte que habría corrido los demás tripulantes del buque naufragado son pesimistas, pero por falta de detalles no pueden aventurarse juicios.

Esta mañana hemos acudido a esta Comandancia de Marina, para ampliar los detalles acerca del naufragio del vapor «Torre del Oro», manifestándonos el digno Comandante don José Riera Alemany, que según comunicó el Ayudante de Marina del puerto de Ciudadela, la pérdida del buque se lotó, viéndose más que parte de la arboladura que sobresale del agua. Respecto a los tripulantes que restan se les considera perdidos.

Nuestro corresponsal en Ciudadela nos trasmite por carta algunas impresiones del naufragio del vapor «Torre del Oro».

El siniestro

Según referencias que hemos podido recoger, el siniestro ocurrió a las once de la mañana de ayer, chocando el buque con los escollos de la costa y hundíendose rápidamente.

El «Torre del Oro» vana averiado, suponiéndose que sin gobierno, lo que fué causa de que el Capitán no pudiera desviar el buque que el viento empujaba hacia la costa.

Rápidamente se hundió el «Torre del Oro» debido al peso de su carga que, según referencias, lo constituía material de plomo.

El «Torre del Oro» procedía de Barcelona.

Los supervivientes

No hemos tenido ocasión de hablar con los supervivientes, pero según relato que nos hace persona autorizada, al chocar el buque y hundirse rápidamente, no hubo medio de organizar el salvamento.

Los supervivientes halláronse luchando contra las sacudidas para llegar a tierra, a los acantilados, único lugar de salvación que se les presentaba en aquellos momentos de agonia.

Un golpe de mar elevó a uno de los naufragos el cual pudo asirse a unas rocas y gracias a la feliz coincidencia de llegar consigo una cuerda, pudo lanzarla a su compañero que luchaba para llegar a tierra.

Los naufragos Severiano Vázquez y Manuel Rodríguez intentaron a su vez salvar a otro tripulante, lo que no pudieron conseguir, viéndole desaparecer.

De los demás tripulantes ignoran la suerte los supervivientes, siendo creencia general que la rapidez del hundimiento, impidió toda tentativa de salvamento.

En el lugar del siniestro

El buque como telegrafé se hundió en Cala Morrell, sitio que ha sido visitadísimo por los curiosos. El «Torre del Oro» aparece cubierto totalmente por

las aguas emergiendo la parte alta de la arboladura. Sobre el mar se ven flotar en danza vertiginosa algunos maderos y útiles pertenecientes al buque naufragado.

La sensación que recibe el curioso es de tristeza y en sus labios florece una oración por las almas de aquellos que perecieron víctimas de la catástrofe.

En el Hospital Civil

Los dos supervivientes, uno de los cuales presenta contusiones y magullamiento general, han ingresado en el Hospital Civil donde han sido debidamente y con toda solicitud atendidos.

Impresión en Ciudadela

La noticia de la catástrofe marítima ha causado honda impresión en el pueblo ciudadelano que al lamentar la desgracia y aun ignorando la magnitud del siniestro, recordando la triste tragedia del «General Chaizy», con sus naturales y nobles sentimientos de altruismo y amor al prójimo, se preparó a prestar auxilios que por desgracia han sido innecesarios, pues aparte los dos supervivientes ya mencionados y hospitalizados en el Hospital Municipal, se da por seguro la pérdida del resto de la tripulación.

En círculos y tertulias y en todas partes es el tema general de conversación el naufragio del vapor «Torre del Oro» que lamentamos muy sinceramente, rogando a nuestros lectores una oración por el alma de los marinos que han perecido en la catástrofe.

EL CORRESPONSAL

Telegrama facilitado por la Delegación del Gobierno.

«Ciudadela 26 a las 17 50 Alcáide Ciudadela a Delegado Gobierno.

Pongo en conocimiento de V. S. que a las dos de esta tarde y acompañados del Guardia Jurado predio «Cunolola» han llegado dos hombres, uno de ellos muy acedemalado, manifestando eran supervivientes del vapor «Torre del Oro» de la compañía Tayá de Barcelona que ha naufragado a las once de esta mañana en el sitio conocido por «escollos de San Paranda» de la costa Norte de este término.

El vapor iba tripulado por 24 hombres, ignorando la suerte de los demás.

«Inmediatamente ha salido para el lugar del siniestro fuerza de la Guardia Civil, Carabineros y otro personal para prestarles auxilios que fueran necesarios.»

Los dos marinos supervivientes han sido curados y atendidos convenientemente, ingresando en el Hospital Municipal.»

El «Marietta Torre»

Según informes recogidos en esta Comandancia de Marina, el velero italiano «Marietta Torre» sigue amarrado frente Torral, habiendo resistido sus amarras hasta la hora presente.

MAPA Y DE LA ZONA DE LAS OPERACIONES EN MELILLA : MARRUECOS :

El más completo :: El mejor editado El más barato

PRECIO: 1'25 Ptas.

Véndese en la librería de MANUEL SINTES ROTGER, P. Pílaeipe, 11, Mahón.

Casino del Consey

Según el artículo 23 A del Reglamento vigente con que se rige esta Sociedad, se convoca Junta general extraordinaria para el domingo día 30 del actual a las doce de la mañana para tratar de la temporada de funciones y acordar la clase de espectáculos.

El Secretario, J. Pons Moredaz.

CINE ESPAÑA

Sábado día 29 octubre de 1921. — A las nueve

SESIÓN DE GRAN MODA

ESTRENO de la magnífica y dramática película en cinco partes, creación de la genial Fanny Ward

LA RÁFAGA

Marruecos número 4.

Proyección de la REVISTA PATHÉ

DOMINGO, dos sesiones, a las cinco y media y ocho y media.

La semana próxima, estreno del magnífico film EL CIGARRILLO, por Andrés Braham y Signoret