

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes . . . 3'00 »
Extranjero al año . . . 50'00 »
Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Recepción y Administración, Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la A: un lanceo, 18, teléfonos 80 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

DIARIO MONÁRQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Mahón, lunes 4 de Julio de 1921

Núm. 14.462.

AÑO XXIX.



LA MAQUINA PARA ESCRIBIR

MAS SÓLIDA MAS PRACTICA MAS ELEGANTE
MAS GARANTIZADA MAS ECONÓMICA
ES LA

TORPEDO

De escritura clara y visible, carro desmontable, espaciado doble o sencillo a voluntad; con grandes ventajas sobre las otras marcas.

Puede V. verla funcionar en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11 - MAHÓN

Las bandas terroristas

Han caído muertos en Barcelona el jefe de las bandas terroristas, Pedro Vandellós, y el segundo, a sus órdenes, Ramón Archs.

Con la desaparición de estos dos sujetos se ha dado un avance en la extirpación de esa repugnante plaga que azoia a Cataluña y que, como se ve, no tiene ninguna relación con las cuestiones sociales. Se trata, sencillamente, de bandas criminales que matan, roban y saquean porque han perdido los medios de espíada vida que les proporcionaba el «chantaje» en la recaudación de cuotas.

De Archs no recordamos antecedentes. De Vandellós diríamos, si no estuviera ya sometido al juicio infalible de la Justicia Divina, que era un perfecto bandolero.

Fué el que inició el sistema de los asesinatos, primero de patronos y de obreros que no admitían la sindicación; después de todos los que le eran indicador; últimamente de aquellas personas a las que fuera posible despojar de algún dinero.

Este sujeto durante mucho tiempo ha mantenido relaciones con algunas personas y personajes revolucionarios de los que ahora protestan contra el terrorismo porque no les deja vivir en Barcelona.

Este Vandellós fué entregado muchas veces a las autoridades y a los Tribunales y otras tantas quedó en libertad.

Ahora resulta que todos los que van apareciendo como feroces criminales, autores de las fechorías de Barcelona, son exactamente los mismos que hace años señaló Bravo Portillo como los elementos más peligrosos de la Ciudad Condal y aseguró que librando de ellos a la sociedad con el castigo que merecían, se acabaría el terrorismo.

Lejos de darse oídos a la advertencia, se calificó a aquel policía de tirano y de persecuidor de obreros, y por virtud de esa campaña se le dió muerte.

Ahora se ha visto que los asesinos no tenían nada que ver con los obreros.

Si entonces se hubieran aplicado con severidad las leyes contra sujetos de esa índole y contra otros de mayor y menor categoría que andan sueltos por ahí, lamentándose aún de la persecución de que son objeto, ¡cuántas vidas ahorradas y cuánta ruina evitada!

(De «La Acción»)

Los faros de Baleares

Antes de proceder a la reseña de los otros faros, entiendo necesario explicar las razones en que se funda su construcción, tomados de un documento del servicio de señales Marítimas, sñecto al Ministerio de Fomento.

Se dice (y nosotros añadiremos algo) que la costa N y N. E. de la isla de Menorca, es tristemente célebre por los naufragios ocurridos en ella, pues en una monografía de esta isla se enumeran más de seiscientos ocurridos desde el siglo XIV hasta el XIX en las proximidades del cabo «Cavallería», y que el establecimiento del faro en este punto, había evitado casi por completo estos siniestros, no obstante la mayor

por sí mismos cómo la tonta se acomodaba a la nueva vida. Se acomodó muy bien, muy bien. Comía con apetito voraz; la mantquilla de vaca placiale sobre manera. Pasaba el día riendo, moviéndose, agitando en correrías por el jardín, del que ni cortaba flores ni consentía que nadie las cortase, sino que las cnotemplaba con fijeza, con curiosidad.

A ratos enmudecía. A ratos hablaba para pedir bombones, para dirigirse a las flores con sonidos inarticulados o con palabrería tan precipitada que solo entre ella podía entenderse el «¿sabes?» que seguía empleando con gran contento y algarazara de León, de quién aprendiera la muletilla. Otras veces rezaba oraciones que Isabel le había enseñado; intercalando también el «¿sabes?» en las palabras de ellas.

Isabel recibió los primeros días cartas de Carlos, cartas vehementes, apasionadas, llenas de esperanzas y de proyectos. Eran aquellas cartas espuela que la impulsaba a regresar a Madrid; pero no quería dejar sin terminar su empresa ni marcharse sin llevar la seguridad de que su protegida quedaba cuidada con esmero tal que no le faltase nada de cuanto a su curación o a su bienestar pudiera contribuir.

Tres días pasaron sin carta de Carlos, con lo que Isabel comenzó a afligirse y a entristecerse. Si las cartas del oficial habían sido espuelas de su deseo de volver a la Corte, más agudo acicate de este mismo deseo fué la falta de cartas. Era preciso partir. Concretóse el regreso. La despedida de la tonta fué un acto solemne.

León e Isabel le dijeron muchas veces que se

frecuentación de aquellos mares y la marcha más rápida de los transatlánticos; y esto no obstante ocurrían algunos, como el del «Ville de Rome» a principios del mes de marzo de 1898 el que, empujado por el viento N. sobre la costa, quedó en tan mala posición sobre las rocas, que a los pocos días el fuerte oleaje lo partió por la mitad, perdiéndose todo el cargamento incluso el equipaje de tripulantes y pasajeros; el del vapor «Isaac Pereyre», que el día 25 de octubre de 1906 había salido de Marsella para Argel, conduciendo 6 pasajeros, 300 toneladas de carga y la correspondencia, que a las cuatro y media de la madrugada del día siguiente la fuerte cerrazón motivó que embarrancara, dando tiempo, antes de que se hundiera completamente para salvarlo todo incluso la correspondencia y la caja de caudales; uno y otro naufragio ocurridos frente a «Cala Mesquida», a unas cuatro millas del puerto de Mahón, y por último, añadimos nosotros el del vapor «General Chanzy», que también se dirigía de Marsella a Argel, ocurrido en la noche del 9 al 10 de febrero de 1910, que con aterradora celebridad figurará en los anales de los siniestros ocurridos en aquellas aguas. Dicho vapor, arrollado por un rudo temporal del N., a las primeras horas de la madrugada, chocó con un arrecife, a pocos metros del escarpado, casi al extremo N. E. de la isla, punto conocido por «Enderrossaix de Sa Torre Nova». De 87 tripulantes y 83 pasajeros solamente se salvó por modo providencial el pasajero M. Marcel Bodez, empleado de Aduanas, quien después de treinta horas mortales en que estuvo estirado en una grieta por las furiosas olas, consiguió escalar el escarpado y llegar con grandes penalidades a la casa del predio «Son Escudero» donde fué asistido por el coloso.

Estos siniestros dieron pie a que la Cámara de Comercio y el Alcalde presidente del Ayuntamiento de Mahón se dirigieran al Gobierno llamando su atención acerca la falta de alumbrado

de aquellas costas, suplicando la pronta instalación de un faro, bien sea en la «Punta del Esperó» o en el cabo «Favaritx», con lo cual podrían evitarse serenas desgracias y grandísimos perjuicios. Comy, rendiéndolo así la Superioridad y estudiado detenidamente el asunto por el servicio Central de Señales Marítimas, el 21 de enero de 1907 resolvió que con toda urgencia se procediera a elegir el sitio más conveniente para la situación de un faro.

Designado este cabo, situado el N. E. de la isla, que apenas tiene en su extremo 14 metros de altura y visto a tres leguas de distancia aparece en forma de tres islotes, la Dirección General dispuso en 16 de mayo de 1907 que se hicieran los trabajos necesarios para instalar el faro que había de ser de destellos relámpagos, a cuyo efecto designó una comisión compuesta de un leguleño de esta provincia y otro de dicho Servicio Central. Elegido el sitio para el edificio y torre y el punto de arranque del camino de servicio (de una extensión de 6 kilómetros de Mahón al faro) que atraviesa el predio «Capifort», se sacaron las obras a subasta por el tipo de 67.839'45 pesetas en que fueron presupuestadas, y por no haberse presentado postor alguno, ni aun en el segundo estallamiento, en 24 de marzo de 1917 se dispuso que las obras se practicaran por administración, estando aun sin terminar.

Cabo Favaritx
Designado este cabo, situado el N. E. de la isla, que apenas tiene en su extremo 14 metros de altura y visto a tres leguas de distancia aparece en forma de tres islotes, la Dirección General dispuso en 16 de mayo de 1907 que se hicieran los trabajos necesarios para instalar el faro que había de ser de destellos relámpagos, a cuyo efecto designó una comisión compuesta de un leguleño de esta provincia y otro de dicho Servicio Central.

Elegido el sitio para el edificio y torre y el punto de arranque del camino de servicio (de una extensión de 6 kilómetros de Mahón al faro) que atraviesa el predio «Capifort», se sacaron las obras a subasta por el tipo de 67.839'45 pesetas en que fueron presupuestadas, y por no haberse presentado postor alguno, ni aun en el segundo estallamiento, en 24 de marzo de 1917 se dispuso que las obras se practicaran por administración, estando aun sin terminar.

Puerto Nafi
Como quiera que la costa N. alumbra tan solo por el faro de «Cavallería» quedaba en noches tempestuosas envuelta en la cerrazón, en 7 de junio de 1910 dispuso el Servicio Central de Señales Marítimas, que un ingeniero afecto a dicha dependencia formara el proyecto de edificio y torre que se había acordado construir en la punta «Nafi» y aprobado, por R. O. de 19 de junio de 1911 bajo el presupuesto de 74.110 pesetas 10 céntimos y que se practi-

caran las obras por administración, empezaron éstas en 5 de julio del año siguiente y en 1.º de septiembre 1913 se inauguró la luz de aparición de tres destellos relámpagos blancos, alternando con un destello de estado de igual color, cuya intensidad es de 3.000 bujías, con un alcance de 26 millas aproximadamente en tiempo medio. Corresponde al 4.º orden y la altura del plano focal es de 43 metros sobre el nivel del mar.

GARAGE VILA
Automóviles y Camiones de las mejores marcas

Corresponsal en Menorca: P. SINTES ROTGER
Automóvil VICTOR, 5 asientos, carrocería Torpedo 12715 H. P.
Sedán 15720 H. P.
Los autos VICTOR de construcción inglesa son elegantes, fuertes, y su consumo reducidísimo. Tiene cualidades no usuales que le hacen preferible a todos los demás autos.
Automóvil BAKER R. & ELECTRIC, 5 asientos, conducción interior.
El más lujoso y práctico de los coches eléctricos es sin duda el BAKER. Consume cinco céntimos por hora. Cuenta con todas las perfecciones y adelantos modernos.
Camiones COMMERCIAL, el mejor camión inglés de 4 y 5 toneladas.
Camiones VICTOR, de una, tres y cuatro toneladas.
Camiones ORWELL (Eléctricos) de dos toneladas y media y tres toneladas.
Entrega pronta de todos los coches.
A petición, se hacen ofertas de automóviles de ocasión.
Informes: Rampa de la Abundancia, 16.

Campa y don Francisco Mellá Saura respectivamente.
Aprobar la liquidación del Presupuesto de 1920-21 con los documentos y justificativos que la acompañan, resultando del resumen general el estado siguiente:
Pesetas
Ingresos Presupuestos 97.226'80
Gastos Presupuestos 97.129'81
Superávit 96'99
Quedar enterado de los productos obtenidos durante el mes de abril pasado por los conceptos siguientes:
Pesetas
Administración de Consumos sobre carnes y pescados 799'56
Derecho de degüello 163'50
Inspección sanitaria 99'25
Conceder un socorro extraordinario de sesenta pesetas al vecino Antonio Antonio Canles Claudio.
Designar al señor Abogado de Mahón don Pedro Ballester, Consultor de las Comisiones de Evaluación y Junta General del Repartimiento, y poner a disposición de las mismas a los escribientes de la Secretaría para realizar los trabajos necesarios bajo la dirección del Secretario.
Someter al estudio del Arquitecto Municipal de Mahón señor Fomenteas el plano de susancha del Cementerio

Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria de 2 de mayo de 1921
Presidió el señor Alcalde don Juan Piria con asistencia de los Concejales señores de Torres, Oives, Pons Cavaller, Giménez y Sarrova.
ACUERDOS
Aprobar el acta de la ordinaria anterior.
Prorrogar para el corriente ejercicio económico el nombramiento de maestros de albañilería, carpintería y herrería para los servicios del Ayuntamiento a favor de los vecinos don Antonio Vincent Masqueró, don Bartolomé Llopla

marchaban y ella le decía «adió» con estrambas manos, riendo, riendo siempre!
—¡Adiós, Venetta! ¡Me marcho al Estudio ¿sabes? ¡Al Estudio!... ¡Voy a ver cómo puedo arreglar el llenzo que me agujereaste con tu pezuñita!...
—¡Adiós, María Rosa! Te quedas aquí con este señor que es muy bueno, con mademoiselle Margot, que te quiere mucho, con la Virgen María que no te deja nunca, que no se va nunca!
La tonta juntaba sus manos, en ademán de orar, y respondía:
—Virgen que manda bombones, ¿sabes?
—Oye, Venetta: ahora vas a prender francés... ¡Ya verás cuando vuelvas a Madrid hecha una demoiselle! Los bombones se piden lo mismo aquí que en España... tú lo sabes decir muy bien: «bom-bón!»
—¡Bom-bón! ¡bom-bón!—reptió la tonta.
—¡Toma, Venetta, te he traído una buena provisión, ¿sabes? ¡Son muy ricos: ¡de primo! Aquí los tienes; en esta cajita: ¡Bonbonnière!
—María Rosa: que no dejes de rezar todas las noches a la Virgen ¿eh? ¡Todas las noches y todas las mañanas: ¡ffjate bien! No dejes de rezar la Salve.
La tonta comenzó a rezar:
—Dios te salve, Reina y Madre de Misericordia; vida y dulzura, esperanza nuestra, ¿sabes?
—¡Bien, Venetta! ¡sobrina! ¡discípula! ¡Sigue diciendo ¿sabes? como tu tío, como tu pintor de cámara! ¡Te acuerdas de cuando te retraté, de cuando ibas al Estudio con aquella condenada ciega?
—¡No! ¡Ciega no viene, don!
—¡No, hija mía! ¡Qué ha de venir, si ya debe estar en las calderas de don Pedro de Botero!

La despedida se prolongaba. Jesús no se despedía, no decía nada; miraba a la tonta con ojos brillantes, ávidos, como si quisiera penetrar con ellos lo más recóndito del cerebro problema. Pero estaba pálido y ojeroso y los cartílagos de su nariz temblaban ligeramente.
—¡Adiós, Venetta, adiós!
—¡Adiós, María Rosa!
Jesús no decía adiós, ni pronunciaba palabra ninguna. León se acercó a la tonta; pasóle el brazo por la cintura, estrechóle la mano y dijo por última vez:
—¡Venetta, adiós!
Isabel la cubrió de besos y de caricias. Y cuando, por fin, salieron definitivamente, también Jesús se acercó a la tonta y, trémulo y pausado, puso un beso largo, intenso, sobre aquella frente que no discurría.
Al salir de la casa de salud, Isabel vió que su hermano lloraba.
¡Qué triste fué el regreso! A León no le salían las carcajadas alegres y bulliciosas de otro tiempo, aunque intentaba reírse, hablar, aturdirse y aturdir a sus amigos con aquella charla de antaño, ruidosa, insinuante, sugestiva. Convencido de su impotencia calló y se puso a fumar cigarrillos turcos.
Isabel, también muda, pasaba las cuentas de su rosario, pensando con angustia infuista en el silencio de Carlos, Jesús, reclinado en el respaldo del wagón cerraba los ojos y se esforzaba en no pensar en nada.
¡Parecía mentira que la pobre tonta, la criatura,

Ministerio de Cultura 2011

Alcaldía de Mahón

A fin de evitar posibles desgracias originadas por explosivos, materias inflamables e incendios, se procederá por los Tenientes de Alcalde, de conformidad con lo acordado por este Excelentísimo Ayuntamiento en sesión de 28 del corriente, a una minuciosa inspección de los edificios, especialmente fábricas y almacenes de esta Ciudad y su término, para cerciorarse del exacto cumplimiento de lo dispuesto en las Ordenanzas municipales en sus artículos 44 y siguientes hasta el 67 inclusive, y de lo preceptuado en el capítulo V, artículo 46 del Reglamento provisional de Policía y conservación de carreteras y caminos vecinales aprobado por R. D. de 29 Octubre 1920.

Lo que se hace público para general conocimiento, insertándose a continuación en las citadas disposiciones legales, para su exacto cumplimiento, advirtiéndose a los contraventores que se aplicará con todo rigor las penas que en las mismas se indican.

Mahón 30 Julio de 1921.—El Alcalde, Gaspar Pour.

Artículos que se citan

ORDENANZAS MUNICIPALES.

Art.º 44.—Se prohíbe todo depósito de pólvora en esta ciudad y pueblos de su Distrito, así como en las suertes cuando no se sitúan a distancia conveniente de todo edificio bajo la multa de 25 a 750 pesetas.

Art.º 45.—No podrá construirse de nuevo horno alguno en esta Ciudad sin el previo permiso del Ayuntamiento, bajo la multa de 250 pesetas y destrucción de la obra.

Art.º 46.—La autorización de que trata el artículo anterior no se concederá sin oír previamente a los poseedores de las casas colindantes.

Art.º 47.—No podrán establecerse fábricas de vapor dentro ni fuera de la población sin permiso del Ayuntamiento, quien antes de concederlo oír a la Junta de Sanidad; y tomada los informes que estime además necesarios, prescribirá las reglas de construcción y adoptará todas las demás precauciones convenientes para la seguridad y salubridad pública; salvo el derecho del interesado para recurrir a la Autoridad superior si entendiese que se le imponen condiciones gravosas no exigidas por la necesidad, o manifiesten utilidad pública.

(Continúa)

Santoral

Santo de hoy.— Santos Laureano, Flaviano y Teodoro obispo. Santo de mañana.— San Miguel de los Santos y Filomena virgen.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 4 Julio de 1921

Parada Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

Jeft del día Teniente Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Intendencia Comandante de Artillería don José Cotrina. Hospital y provisiones. Capitán único de Lagerieros.

Vigilancia Oficial 1.º de Caballería.

Servicio nocturno en Villa Carlos.

Capitán de Ingenieros don Francisco Menoyo.

Capitán del 63 don Ramón Tebuenca.

Orden de S. E.—El Capitán Sargento Mayor accidental Marcial Martínez.—Rubricado.

COKE, garantizamos calidad y peso FABRICA DE GAS.

Crianon

Lunes día 4 Julio de 1921. — A las 6 y cuarto.

SESION INFANTIL

Proyectación por última vez los episodios 11 y 12 de la interesante serie de lucas y aventuras

LA MANO INVISIBLE

La más grande creación del popular artista español Antonio Moreno

Gratis para los niños que vayan acompañados de persona mayor.

EN BREVE.—Grandes novedades y programas interesantísimos.

Civil por el crea conveniente su modificación.

A INFORME

Hacienda: cuenta de administración de consumos sobre carnes y pescados de 1920 21; y

La cuenta de recaudación del arbitrio sobre tránsito de carruajes respectiva al mismo ejercicio.

Policia Urbana: instancias de los vecinos: Lorenzo Carreras Vicens pidiendo permiso para abrir una ventana en la casa número 3 de la calle del Obispo Gállego.

Don Antonio Pons Jusico edificar un solar que posee en la Avenida de la Industria.

Salto del cañón el concejal señor Pons Cavaller.

Instancia del mismo señor Pons Cavaller para abrir y reformar aberturas y adicionar el frontis de la casa núm. 19 de la calle Mayor esquina con la de la Virgen.

Declarar exceptuados del servicio en filas a los mozos Antonio Timoner Pons y Teodoro Juan Tuduri como hijos únicos de viudas pobres a quienes manifiesta.

Y se levantó la sesión.

AUTOMOVILISTAS!

¿Necesita usted comprar neumáticos? Ahorrará usted dinero y evitará pesadas averías, calzando su coche con los acreditadísimos

PIRELLI

Depósito en Menorca: Plaza del Príncipe, 11.

SYNDETIKON

de fama alemana, insustituible para pegar toda clase de objetos.

Se ha recibido una nueva partida en la Librería de Manuel Síntes Rotger, Plaza Príncipe, núm. 11. — MAHÓN.

La maleta del Rey

Siempre ofrece interés, el equipaje que acompaña a los Monarcas en sus andanzas por extrañas tierras. Los Reyes suelen llevar en la maleta sorpresas insospetadas. Muchas veces, los propios Soberanos ignoran el secreto de que son portadores, porque lo que llevan es una lucignit que sólo pueden despojar los acontecimientos.

Nuestro buen Rey don Alfonso XIII, en su reciente viaje a Londres, llevaba también, al decir de los gentes de fuera, cosa de alguna entidad en la maleta. El corresponsal de «Le Temps», en la capital de Inglaterra, lo ha descubierto. Don Alfonso XIII ha ido a Londres con el fin de «obtener la ayuda del Gobierno británico en la discusión que sostienen España y Francia, sobre la adjudicación de la ciudad de Tánger.»

No sabemos lo que pueda haber en cierto en la noticia. El equipaje del Rey será vedado a nuestra curiosidad. Mas no está mal que en Francia abriguen esas hipótesis suspicaces. El ambiente no suele crear las cosas; pero bueno es que las cosas estén en el ambiente.

Aprendices

se necesitan en esta Imprenta.

Compañía Anónima Española de Seguros y Reaseguros LUX CAPITAL: Pesetas 2.000.000 Domicilio social: Rambla de San José, 13, entresuelo Teléfono 1591 A BARCELONA Agente en Mahón: D. ANTONIO C. FRAU

Pruebe V. los acreditados jabones EL ELEFANTE Tipos PINTA AZUL EXTRA AMARILLO COCO R. AMARILLO COCO C. En pastillas de 400 y 500 gram's Fabricados por la casa BENITO FERRER de Barcelona DE VENTA EN TODAS PARTES Representante por Menorca: MATEO VIVES MAHÓN. Rampa de la Abundancia, 20.

CRONICA

Verbena en la Liga Marítima

Conforme se había anunciado, el sábado se celebró la verbena en la Liga Marítima, fiesta que se suspendió la víspera de San Pedro en señal de duelo por la desgracia ocurrida en la Base Naval.

Las amplias fervezas del local se vieron concurridísimas a primeras horas de un público selecto y distinguido, siendo muy aplaudidos los profesores señores Pons y Panfias que ejecutaron al piano y violín hermosas composiciones.

Después del concierto, se organizó un lucido baile que duró hasta horas muy avanzadas de la noche.

Durante la fiesta se soltaron farolillos en el mar y realizáronse otros espectáculos y juegos para diversión de la concurrencia.

En vista del éxito de la verbena, la Junta acordó celebrar fiestas arárges todos los sábados que el tiempo lo permit.

En el paseo de Isabel II

A la hora de costumbre dió ayer tarde en el paseo de Isabel II un hermoso concierto la brillante música del Regimiento Mahón número 63.

El paseo se vió muy concurrido. Por la noche la Banda Municipal amenizó la velada ejecutando selectas piezas de su repertorio, siendo también grande la concurrencia de público.

Las obras de la Pescadería

Ca virtud de acuerdo adoptado por esta Corporación Municipal, se emprendieron las obras para derribo de las paredes exteriores de los edificios en los que se habian instalado las casetas carnicerías.

Al comenzarse las obras se cerró el paso por la Rampa de la Abundancia con una valla, y como resultó para el público muy molesto tener que hacer el rodeo a que obliga dicho cierre, la mayoría de los videntes por la cuesta de la Abundancia siguen pensando, a pesar de la valla.

Desde que se empezaron los trabajos ha breves días, se han suspendido ya dos o tres veces, sin que en el intervalo en que han estado paralizados, se haya permitido el paso, lo que ha originado protestas, siendo muchos los que opinan que debería abrirse en la valla un pequeño porillon que diese paso a una persona y así, claro está, que bajo su responsabilidad, podrían pasar los que se consideran perjudicados por el rodeo que ahora se les obliga a hacer.

Donativo

Don Rafael Olives Síntes, Director de la Casa de Misericordia, ha recibido de don Juan Pons Tuduri, la cantidad de 150 pesetas para los Establecimientos Municipales de Beneficencia. Son siempre dignos de alabanza actos de esta naturaleza.

La TORPEDO es la máquina para escribir que hoy se impone en todos los mercados.

Informes y referencias Manuel Síntes Rotger, Plaza Príncipe 11, Mahón.

Bienvenida

Con el objeto de pasar una temporada en Ciudadela, llegó ayer a bordo del vapor correo «V. Puchot» acompañado de su distinguida familia, el rico propietario don Rosendo Ortiz.

Dicho señor marchó a la umbrada población con su magnífico automóvil que trae el refreído vapor.

Noticias militares

El suboficial de Ingenieros don José Mari Torres, ha sido destinado al Centro Electrotécnico y de Comunicaciones y el de igual clase don Miguel Llompart Bosch del grupo de Menorca al quinto Regimiento de Zapadores Minadores y el alférez (E. R) don Miguel Palliser D'le, disponible en la primera región, al Grupo Ingenieros de Menorca.

A Regimiento Infantería de Mahón ha sido destinado el sargento don González Vázquez Delgado.

El coche de las siete

Son varias las quejas que hasta nosotros llegan y que transmitimos a la digna Autoridad gubernativa en la seguridad de que se podrá coto al abuso que se viene cometiendo en la parada de coches de Villa Carlos, donde muchos los días son ya las siete y aún no ha hecho su aparición el coche que tiene marcada su salida a dicha hora, obligando a marchar a pié a los que aque-ll hora tienen prisa de trasladarse al vecino pueblo.

COKE de carbón inglés FABRICA DE GAS

Objetos restituidos

Durante la pasada semana han sido restituidos a sus dueños los siguientes objetos perdidos en la vía pública: Un bolsillo de plata que hacía varios días se había perdido. Una cartera conteniendo 250 pesetas en billetes de Banco. Un collar de oro perdido el pasado domingo. Un mazo de llaves, propiedad de un pobre anciano.

... nombre, sin familia, sin personalidad, desprovista de todo lo que engendra el afecto en el mundo recibiera aquel tributo tan hondamente sentido, tan tierno, tan sincero, aquel tributo de cariño... de un cariño noble y grande, nacido de la caridad en Isabel, de la admiración artística en León, y en Jesús quién sabe de qué pero en todos de algo muy distinto del interés, ordinario engendrador de los afectos humanos.

XII Habla, amigos!

Isabel había participado a Carlos la fecha de su llegada a Madrid y al entrar en agujas el tren que la conducía asomóse a la ventanilla con la esperanza, casi con la certeza, de que lo primero que había de ver sería el uniforme azul, los galones plateados, el rostro simpático e inteligente del oficial de caballería.

Pero fué inútil que la ansiosa mirada recorriese el andén en todas direcciones. Carlos no estaba en el andén. El corazón de Isabel oprimióse con angustia. Isabel experimentó la sensación de que una mano grande y misteriosa le cogía el corazón, y encerrándolo entre sus dedos, le estrujaba hasta dejarle muy pequeño, muy pequeño. Y el corazón seguía latiendo con la misma fuerza que siempre, con más fuerza que nunca, y como era tan pequeño, semejaba irse a romper al impulso de aquellas sacudidas fuertes y violentas.

León acompañó a Isabel y a Jesús hasta la casa de éstos; allí se despidió y se dirigió al Estuillo.

Entraron, pues, Jesús e Isabel en su casa, y con ellos entró esa sombra negra y gigantesca que se llama la tristeza. Pero no entró con ellos, estaba allí esperándoles agazapada detrás de cada mueble, al pie de cada muro. Isabel no pudo contener su pena y rompió a llorar. Jesús intentó consolar a su hermana, creyendo que la aflicción de ésta nacía de la ausencia de la tonta.

¡Ah! no lloraba por eso Isabel, sino por muy diferente motivo. Entre lágrimas y sollozos refirió a Jesús cómo, desde muchos días antes no sabía de Carlos, cómo ella había escrito a Carlos, qué día y a qué hora llegaban a Madrid, y cómo Carlos no había acudido a esperarla. Algo muy grave debía ocurrir a Carlos.

—¿Quieres que vaya a verle?

—Sí, Jesús, vete, ¡te lo suplico!

Jesús fué a casa de Carlos, que se encontraba enfermo en cama, sufriendo continuos ataques epileptiformes. No necesitó Jesús sino verle para comprender qué género de enfermedad le tenía postrado. El cuadro sintomático del alcoholismo se presentaba completo; habían surgido de pronto todos los síntomas en el momento preciso en que cesó de ingerir el alcohol en el organismo. Parecía como que aquella naturaleza, sobornada por el vicio, había acallado los gritos patológicos en tanto que se le suministraba el apetecido tóxico, y que, al ver que la subvención cesaba, complaciase en mostrar asquerosas lacertias y en escupir envenenada espuma.

Deliraba Carlos. Ya no eran sólo ratas, sino toda suerte de animales inmundos los que veía en su delirio: aspos y lagartos, viscosas serpientes, o bien funebres tuhos, espantosas lechuzas o carriceros buitres.

De vez en cuando el entendimiento y la memoria lanzaban fulgores escapados de los tizones de la última hoguera, y entonces Carlos deliraba con las ondas hertzianas aplicadas a la ciencia militar.

Jesús salió tristemente impresionado: dijo a su hermana que Carlos estaba enfermo, pero ocultó la verdadera enfermedad.

—No era nada, por de pronto; un poco de anemia cerebral, neurosis.

Ella lo creyó; pero creyéndolo y todo, no dió de mano a su aflicción.

Las almas femeninas tienen cierta manera de intuición, y aunque Isabel ignoraba la verdad, sentíase atormentada por un misterioso presentimiento. Además, acostumbrada a vivir junto a la tonta, a estar pendiente de ella, a cuidarla y vestirla, a ejercer de madre, en una palabra, echaba de menos tan piadosas ocupaciones y tan noble empleo del tiempo. Las horas largas e interminables, le caían encima con el peso abrumador de las penas conocidas, que se juntaba con el suplicio de las amargas entrevistas, y aún con las agobiantes tristezas de los recuerdos hermosos.

También Jesús experimentaba una violenta crisis que no podía explicarse a sí mismo. Habíale invadido una profunda nostalgia; le faltaba algo que era el objeto de su vida. La ausencia de la tonta pro-

... nombre, sin familia, sin personalidad, desprovista de todo lo que engendra el afecto en el mundo recibiera aquel tributo tan hondamente sentido, tan tierno, tan sincero, aquel tributo de cariño... de un cariño noble y grande, nacido de la caridad en Isabel, de la admiración artística en León, y en Jesús quién sabe de qué pero en todos de algo muy distinto del interés, ordinario engendrador de los afectos humanos.

Isabel había participado a Carlos la fecha de su llegada a Madrid y al entrar en agujas el tren que la conducía asomóse a la ventanilla con la esperanza, casi con la certeza, de que lo primero que había de ver sería el uniforme azul, los galones plateados, el rostro simpático e inteligente del oficial de caballería.

Pero fué inútil que la ansiosa mirada recorriese el andén en todas direcciones. Carlos no estaba en el andén. El corazón de Isabel oprimióse con angustia. Isabel experimentó la sensación de que una mano grande y misteriosa le cogía el corazón, y encerrándolo entre sus dedos, le estrujaba hasta dejarle muy pequeño, muy pequeño. Y el corazón seguía latiendo con la misma fuerza que siempre, con más fuerza que nunca, y como era tan pequeño, semejaba irse a romper al impulso de aquellas sacudidas fuertes y violentas.

León acompañó a Isabel y a Jesús hasta la casa de éstos; allí se despidió y se dirigió al Estuillo.

Entraron, pues, Jesús e Isabel en su casa, y con ellos entró esa sombra negra y gigantesca que se llama la tristeza. Pero no entró con ellos, estaba allí esperándoles agazapada detrás de cada mueble, al pie de cada muro. Isabel no pudo contener su pena y rompió a llorar. Jesús intentó consolar a su hermana, creyendo que la aflicción de ésta nacía de la ausencia de la tonta.

—¿Quieres que vaya a verle?

—Sí, Jesús, vete, ¡te lo suplico!

Jesús fué a casa de Carlos, que se encontraba enfermo en cama, sufriendo continuos ataques epileptiformes. No necesitó Jesús sino verle para comprender qué género de enfermedad le tenía postrado. El cuadro sintomático del alcoholismo se presentaba completo; habían surgido de pronto todos los síntomas en el momento preciso en que cesó de ingerir el alcohol en el organismo. Parecía como que aquella naturaleza, sobornada por el vicio, había acallado los gritos patológicos en tanto que se le suministraba el apetecido tóxico, y que, al ver que la subvención cesaba, complaciase en mostrar asquerosas lacertias y en escupir envenenada espuma.

Deliraba Carlos. Ya no eran sólo ratas, sino toda suerte de animales inmundos los que veía en su delirio: aspos y lagartos, viscosas serpientes, o bien funebres tuhos, espantosas lechuzas o carriceros buitres.

De vez en cuando el entendimiento y la memoria lanzaban fulgores escapados de los tizones de la última hoguera, y entonces Carlos deliraba con las ondas hertzianas aplicadas a la ciencia militar.

Jesús salió tristemente impresionado: dijo a su hermana que Carlos estaba enfermo, pero ocultó la verdadera enfermedad.

—No era nada, por de pronto; un poco de anemia cerebral, neurosis.

Ella lo creyó; pero creyéndolo y todo, no dió de mano a su aflicción.

Las almas femeninas tienen cierta manera de intuición, y aunque Isabel ignoraba la verdad, sentíase atormentada por un misterioso presentimiento. Además, acostumbrada a vivir junto a la tonta, a estar pendiente de ella, a cuidarla y vestirla, a ejercer de madre, en una palabra, echaba de menos tan piadosas ocupaciones y tan noble empleo del tiempo. Las horas largas e interminables, le caían encima con el peso abrumador de las penas conocidas, que se juntaba con el suplicio de las amargas entrevistas, y aún con las agobiantes tristezas de los recuerdos hermosos.

También Jesús experimentaba una violenta crisis que no podía explicarse a sí mismo. Habíale invadido una profunda nostalgia; le faltaba algo que era el objeto de su vida. La ausencia de la tonta pro-

Una cenita que una niña había ex-
traviado.

Nos place consignar estos rasgos de
bondad, demostrativos de los buenos
sentimientos de nuestro pueblo.

Inmigrantes

A bordo del «V. Puchol» llegaron
ayer a esta varias jóvenes que regresan
de La Habana donde, según todos los
informes, no se usó floreciente la si-
tuación para el obrero.

Una «merluza»

Un sujeto que había pescado en sus
continuas visitas a la taberna una «mer-
luza» más que superior, al llegar a la
calle de Cifuentes sobre la vez media
de la tarde de ayer, no pudo con su
carga y dió con sus huesos en tierra.

El guardia municipal de punto, ac-
dió y ayudado por unos caritativos
transeúntes, retiró de la vía pública al
beodo.

Estas no pasan

El Veterinario Municipal señor Aba-
dia a la llegada del vapor correo de
Palma, inspeccionó las frutas de que
era portador, ordenando el decomiso
de un cajón de albaricoques por estar
en estado de fermentación y ser nocivos
para la salud.

Arreglo de carretera

Por los obreros municipales se pro-
cede a la reparación de la carretera de
San Luis en el trozo de la plaza de la
Esplanada.

También proceden los operarios mu-
nicipales a la reparación de los pisos
de las calles de Vesalio y de Santa Te-
resa.

Denuncias

Por la Guardia Municipal fué denun-
ciado un conductor de un carro que
marchaba por la calle del Rector en
dirección contraria a la fijada y no lle-
vaba número de registro.

También fueron denunciados dos ci-
clistas que en la plaza del Claustro
atropellaron a un hombre.

Ruego

Rogamos al joven que halló en la vía
pública el collar de oro, cuya pérdida
anunciamos en estas columnas, tenga la
amabilidad de pasar por esta Redacción
o de enviarnos su nombre.

Movimiento de pasajeros

En el vapor «Mahón» salieron el tá-
bado para Barcelona 47 pasajeros.

A bordo del «Rey Jaime II» embar-
caron para Palma 38.

Marítimas

A hora de liberario salió el sábado
para Barcelona en viaje directo el va-
por correo «Mahón» al mando de su
capitán don Juan Femenías.

El mencionado buque debe regresar
mañana a este puerto.

Procedente de Barcelona y Alcudia
fondeó ayer tarde en este puerto el va-
por correo «V. Puchol» al mando de su
capitán don Jaime Jiménez.

El sábado por el noche salió de este
puerto para el de Palma el vapor co-
rreo «Rey Jaime II» que saldrá maña-

na de la capital de la provincia, al-
guendo vieja para Valencia.

A última hora de la mañana de ante-
ayer llegó, procedente de la Ciudad
Condal, la balandra a motor «Autila»
con carga varia.

La adquisición de una máquina para
escribir TORPEDO representaba una
verdadera economía.

Informes y referencias Manuel Sin-
tes Rotger, Plaza Príncipe 11, Mahón.

do en el suelo antes de que
pasara el coche que conducía
al Soberano y al Presidente.

A consecuencia de la explo-
sión, resultaron heridas varias
personas.

En su mayoría los heridos no
no lo están de gravedad.

Casi todo son soldados de los
que figuraban en la formación.

El autor del atentado contra
el Regente, una vez perpetrado
el mismo, se refugió en un piso
de una casa en construcción.

Intentó huir, pero le detuvie-
ron varios obreros.

Al ser detenido el criminal,
le fueron ocupadas tres bombas
y un revólver.

El autor del atentado se llama
Staif.

Es comunista, y en razón a
sus ideas exaltadísimas, se le
apoda «Trotzky».

Su oficio es decorador.

Se ha comprobado que sus
primeras declaraciones son fal-
sas.

Llegó a esta capital la noche
anterior.

Pasados los primeros momen-
tos de confusión, la multitud,
reaccionando, ovacionó cariño-
samente al Soberano.

Subelevación en Siberia

Londres. — En distintas pobla-
ciones de Siberia ha ocurrido
sublevaciones de gravedad.

En vista de las noticias reci-
bidas, el Gobierno del Norte de
Rusia ha ordenado la moviliz-
ción de todo el Ejército.

La huelga inglesa

Londres. — Se asegura que el
próximo martes terminará la
huelga minera, reanudándose
el trabajo en todos los pozos.

La terminación del conflicto
va vinculada a que el Parla-
mento acuerde consignar diez
millones de libras esterlinas
para el pago de diferencias de
jornales.

Otra entrega de Alemania

París. — El sábado debían ser
entregadas a la comisión de re-
paraciones cuarenta y cuatro
millones de marcos oro.

**Giolitti no quiere formar
Gobierno**

Roma. — Giolitti se niega de
finitivamente, a aceptar el en-
cargode formar nuevo Gobierno.

**Regalo del ex-Kaiser
a una hija suya**

Amsterdam. — El ex Kaiser
de Alemania ha comprado, en
los alrededores del río Donn,
una hermosa villa, con objeto
de regalarla a su hija la prince-
sa Luisa.

**Los jornales perdidos
en las huelgas**

Londres. — El ministro del
Trabajo ha manifestado que el
total de jornales perdidos a cau-
sa de las huelgas, se eleva ac-
tualmente a setenta millones de
libras esterlinas.

El mayor dirigible del mundo

Londres. — Acaban de verifi-
carse, con gran éxito, las prue-
bas del dirigible «R-38», que es
el mayor del mundo.

Lo ocupaban 48 personas.

En vista de los buenos resul-
tados obtenidos, se cree que
dentro de poco podrá intentar-
se con fortuna, mediante este
colosal dirigible, la travesía del
Atlántico.

Trotzky enfermo

Helsingfors. — Telegrafían de
Moscú que Trotzky se halla
gravemente enfermo de un cán-
cer pulmonar.

LEA V.
El periódico ilustrado de más aceptación
BLANCO Y NEGRO
El diario madrileño de espléndida información
A B C
y el diario mejor y más espléndido de Barcelona
LA VANGUARDIA
De venta: Librería de MANUEL SINTES ROTGER
Plaza Príncipe, 11. — Mahón

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de la Península

**El «Noy del Sucre»
no va a Barcelona**

El ministro de la Goberna-
ción conde de Bugallal, hablan-
do con los reporteros, ha dicho
que no creía que el sindicalista
Salvador Seguí (a) «Noy del
Sucre» vaya a Barcelona donde
es reclamado por la autoridad
judicial para asistir al Juicio
que se le sigue, pues éste pro-
bablemente será aplazado, por-
que el abogado Sr. Companys,
defensor del citado sindicalista,
no tiene muchas ganas de ir a
la Ciudad Condal.

La próxima crisis

Hablando de la próxima cri-
sis parcial, el conde de Bugallal
no negó la posibilidad de cam-
biar la cartera de Gobernación
por otra.
Al indicarle un periodista que
se le señalaba como futuro Go-
bernador Civil de Barcelona,
contestó el conde: «Me n o s p r e -
ocupaciones tendría allí que
aquí».

La recaudación de Hacienda

La recaudación de Hacienda
durante el último trimestre en
relación a igual período del año
anterior, acusa un superávit de
82 millones y medio de pesetas.

Fuego en un comercio

La Coruña. — En el comercio
de modas Las Damas se produjo
un formidable incendio, que
destruyó el local y causó gran-
des perjuicios a las casas pró-
ximas.

A causa del desplome de una
techumbre sufrieron graves le-
siones los bomberos José García
Catoria, José Veiga y el comer-
ciante Dionisio Pérez.

En cuanto se supo el acci-
dente se presentaron en el lugar
del suceso las autoridades y
fuerzas de la Guardia civil.

Las pérdidas se calculan en
100 000 duros.

El bombero José García está
gravísimo y se teme que fallez-
ca.

Del Extranjero

**Atentado contra el Regente
de Servia**

Belgrado. — Se ha perpetrado
un atentado contra el Regente
del Reino.

Regresaba, acompañado del
Presidente del Consejo de Mi-
nistros, del Parlamento, donde
había jurado la nueva Constitu-
ción, cuando se lanzó una bom-
ba desde el Ministerio de Tra-
bajos públicos, contra el coche
que ocupaba.

La bomba, al caer, chocó con
un poste telegráfico, explotan-

COMPAÑÍAS DE SEGUROS

LA PRESERVATRICE (Accidentes)
FUNDADA EN 1864 } 18, rue de Londres. — PARIS

LA NATIONALE (Vida)
FUNDADA EN 1830 } 2, rue Pillet Will. — PARIS

LA NATIONALE (Incendios)
FUNDADA EN 1820 } 17, rue Laffitte. — PARIS

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA — Alcalá, 23. — Madrid
Agente General en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER. — Rector, 14

Su estado inspira serios cui-
dados y se le ha recomendado
el reposo más absoluto.

Ola de frío

Berlín. — Por la Alemania del
Sur pasa actualmente una in-
tensa ola de frío.

Han tenido que encenderse
nuevamente las calefacciones.

El frío es tan intenso como
en los días más crudos del in-
vierno.

Triunfo de un español

Londres. — En el concurso hí-
pico ha ganado el premio de
altura para la copa del Cam-
peonato, el teniente de caballe-
ría español don José Navarro,
realizando un salto de seis piés
ccho pulgadas.

Batalla en Fez

París. — En Marruecos, las
tropas de ocupación han reñido
una batalla con los moros que
les hostilizaban desde los alre-
dores de Fez consiguiendo
derrotar a los rebeldes.

El ejército de Francia

París. — Se asegura que se re-
ducirá el contingente de tropas.
A este proyecto se opone re-
sultadamente el Ministro de la
Guerra.

Huelga general

Valparaíso. — Se han declara-
do en huelga, por 48 horas, los
obreros del puerto.

**La destrucción de dirigibles
aliados**

París. — Se ha firmado el pro-
tocolo estableciendo las com-
pensaciones que concede Ale-
mania a los aliados por haber
destruido siete dirigibles alia-
dos durante la guerra.

Alemania, además, ha entrego-
ado ya los dirigibles «Nord-
deutsche» y «Nordintern».

Choque de trenes

Nancy. — Ha chocado un tren
de mercancías con otro que
conducía a los licenciados de la
quinta de 1919.

Resultaron tres soldados
muertos y 28 heridos.

**El sovietismo en la flota
americana**

Washington. — El ministro de
la Marina, David, acaba de to-
mar medidas para impedir el
desarrollo de las prácticas so-
vietistas en la flota norteamer-
icana.

Ha destituido a dos oficiales
que habían permitido a la tri-
pulación votar sobre las medi-
das disciplinarias y sobre la
elección del puerto en que de-
bía ser reparado un navío.

**Un navío destruido
por el fuego**

Colonia. — En un depósito
americano cerca de Coblentz ha
estallado un violento incendio,
cuyas causas se ignoran. Gra-
cias a los esfuerzos hechos con-
siguióse poner a salvo 10.000
libras de esencia; pero un navío
que había echado el ancla cerca
del parque americano fué total-
mente destruido.

Se calculan en varios miles
de dólares los daños causados.

Descontento bolchevique

Londres. — El «Morning Post»
recibe noticias de procedencia
autorizada dando cuenta de que
el descontento entre las tropas
bolcheviques se ha exteriorizado
en tal forma, que ha sido neces-
ario enviar chinos y baskirs en
muchas poblaciones, especial-
mente en Yeroslav y Nijni Nov-
gorod.

El desarme de Alemania

Berlín. — Una nota oficial da
cuenta de que desde el día
primero de mayo han sido des-
truidos 470.600 fusiles, 90.476
ametralladoras, 32 333 lanzilla-
mas, 49.683 cañones 23 500 000
proyectiles de artillería, catorce
millones de granadas, 300 mil-
lones de cartuchos de fusil,
13 369 aeroplanos y 24 847
motores de aviación.

Los chinos

Londres. — Comunican de Hel-
singfors que destacamentos chi-
nos de Bashkirs han sitiado los
cuarteles, cuyas tropas se han
manifestado hostiles a los jefes
del bolchevismo.

Añade el comunicado que nu-
merosos grupos de obreros han
saqueado los almacenes de ví-
veres en Yaroslav, Nijni Novo-
gorod y otras poblaciones im-
portantes.

PRENSA ASOCIADA.

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas, con su peso y pro-
cedencia, los días que a continuación
se expresan:

Día 17 junio

1 ternero, 253 kilos, Litavich Vay.
1 idem, 181, Bis de Son Rubí.
1 idem y 4 carneros, 304, Jaime Or-
fila.

1 vaca, 214, es Barrauch del Rey.
4 carneros, 61, Cugallunet.
1 idem, 17, Juan Juliá.

1 idem, 9, Bernardo Pous.
3 idem, 45, Pera de s'Eletró.
6 idem, 89, estancia Pintanfor.
2 idem y 1 cabra, 32, Bislermañá.

Día 18 idem

1 buey, 280 kilos, estancia deu Juan
den Bartumeu.
1 idem y 4 carneros, 307, Jaime Or-
fila.

1 ternero, 136, Sarramurena.
1 idem, 153, Juan de Lluerna.
1 idem y 2 carneros, 134, Turaxá
deu Tila.

5 carneros, 61, Cugallunet.
6 idem, 48, Bisledrís.
5 idem, 62, es Pera de Lleidó.
4 idem y 1 cabras, 68, Murella Nou.

Día 19 idem

1 ternero, 136 kilos, Santa Rita.
1 id., 119 500, Trebeluja deu Mass-
guete.

3 corderos, 59, Estancia deu Juan
deu Bartumeu.
1 id., 14.

Lo mejor de lo mejor

en helados, lo encontrará el público to-
dos los días en el Café de Pedro Oli-
ver (plaza del Príncipe, esquina Anu-
cieta), sirviéndose también a domicilio.

COKE

Clase superior

El combustible más económico

FÁBRICA DE GAS

Salón Victoria

Lunes día 4 de julio de 1921. — A las 9 de la noche.
Ultima proyección de la preciosa película en 5 partes

MARY SE CASA

Completarán el programa una cinta cómica y la notabilísima película, titulada
Misa de S. S. Benedicto XV ante los Caballeros de Colón
Única película en que aparece S. S. el Papa y 1 s hermosas jardines del Vaticano.

Viernes día 8 de julio de 1921.
Estreno de la fantástica y sensacional serie americana en 15 episodios

RUGIDO EN LA SOMBRA

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Tarjetas de visita GRAN VARIEDAD

Prontitud y esmero en los encargos

IMPRESA = LIBRERÍA = PAPELERÍA = ENCUADERNACIÓN

Manuel Sintés Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11

TALLERES: Rampa Abundancia, 16

Teléfono 20

Teléfono 84

MAHÓN

Tarjetas postales de fantasía, últimos modelos, y álbums para las mismas

En este establecimiento tipográfico, el más antiguo y acreditado de la Isla, se hacen esmeradamente toda clase de impresos a una o varias tintas y en tinta comunicativa. — Esta casa semanalmente recibe nuevas publicaciones de los mejores autores, sirviéndose, bajo pedido, cualquier obra que se desee, así nacional como extranjera, contando para este fin con activos corresponsales en Barcelona, Madrid y París. — Se admiten encargos para pedidos de toda clase de música. — Escritorios y objetos de escritorio, última novedad, carpetas, libros para contabilidad, copiadores de cartas y toda clase de artículos propios para oficina.

Gran surtido en estuches de papel y sobres, alta fantasía

TINTAS: Pelikan = Estephens = Elephant = Renau = Ville de Paris

Prensas para copiar a precios de fabrica

Encuadernaciones desde la rústica a las de lujo

Patria

Capital Suscrito: Ptas. 500.000 Capital Desembolsado: Ptas. 275.000

Domicilio social: Plaza del Beato José Oriol, 3, pral.—Barcelona

Sociedad Anónima de Reaseguros y Seguros Generales

Dirección telegráfica: "PATRI."—Teléfono n.º 2207

Esta Sociedad, establecida legalmente, tiene hechos los depósitos de garantías que exige la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1900 habiendo sido autorizada por Real Orden de 8 de Julio de 1909 para operar en los Seguros

CONTRA INCENDIOS, TRANSPORTES TERRESTRES Y SOBRE ENFERMEDADES

Además del Seguro contra Incendios y de Transportes que «PATRIA» tiene establecidos, dedica especial atención al

Seguro Popular de Enfermedades : A PAGO MENSUAL

Pueden contratar este seguro, todas las personas de ambos sexos que gocen de buena salud y que cuenten por lo menos diez años de edad y no han cumplido los setenta.

Para que el Seguro de enfermedades esté al alcance de todas las clases sociales, se han establecido diferentes categorías, con arreglo a las cuales pagará el asegurado mensualmente a la Sociedad, y cobrará de ésta, en los diferentes casos, los subsidios siguientes:

Table with 2 columns: Category (1-5) and Amount (110, 185, 275, 340, 540). Includes sub-section for 'Caso de Parto' with categories 1-4 and amounts 25, 30, 35, 40.

En caso de defunción de un asegurado, la Sociedad pagará a demás de las dietas devengadas durante su enfermedad, las cantidades siguientes:

Table with 2 columns: Category (1-5) and Amount (1350, 1500, 1650, 1800, 1950).

IMPORTANTE

Los asegurados de ambos sexos que después de tres años de pagar puntualmente sus cuotas, contrajeran una ENFERMEDAD CRÓNICA cualquiera, COBRARÁN LAS DIETAS que les asigna el Reglamento.

El máximo de dietas a que tenga derecho un asegurado de Enfermedades en caso de que la dolencia que le aquejara fuera de las llamadas de Medicina no se fija, quedando ILIMITADO el tiempo de su duración.

El máximo de dietas que se podrán cobrar en las enfermedades de cirugía mayor, es de 60 días y en las de cirugía menor, 30 días

El que se asegura de enfermedades en PATRIA disfruta de las siguientes garantías y ventajas

- 1. La responsabilidad máxima ofrecida por PATRIA y representada por sus Reservas, Capital Social y Depósito efectuados a disposición del Ministerio de Fomento, todo lo cual constituye sólidas garantías a favor de nuestros asegurados, respondiendo así en todo tiempo del estado económico de la Sociedad.
2. Que el Consejo de Administración de PATRIA está compuesto de prestigiosas personalidades y que el comportamiento de ésta en la liquidación de subsidios a sus asegurados, satisface al más exigente en estas cuestiones.
3. Que el asegurado no tiene limitada la duración de las enfermedades de Medicina.
4. Que además de las dietas por enfermedad, en caso de muerte del asegurado, PATRIA paga también una suma por los mayores gastos que ocasiona a los herederos del asegurado el fallecimiento de éste.
5. Que las Sras. Aseguradas, al ser madres, reciben en regalo la cantidad que se expresa más arriba, conforme a la categoría de su seguro.

6. En resumen y con el fin de que las ventajas que ofrece esta Sociedad alcancen al mayor número posible de personas, queda sin efecto el artículo 7.º del Reglamento, por lo tanto los que ingresen en PATRIA no tendrán que abonar cantidad alguna en concepto de derechos de entrada, satisfaciendo tan solo UNA PESETA y la prima o cuota por la cual se ha inscrito correspondiente al primer mes.

Agente en Mahón: MANUEL SINTÉS ROTGER, Rector, 14.

Advertisement for 'EL GRAN TESORO HEREDITARIO DE LAS CINCO RAZAS QUE PUEBLAN LA TIERRA' and 'LO GUARDA LA INCOMPARABLE COLECCION UNIVERSAL'.

Advertisement for 'EL Comerciante' featuring 'PUMADORES' and 'FABRICA DE GAS'.

Oferta extraordinaria DE Biblioteca "Patria,"

La popular Biblioteca PATRIA ofrece a usted una suscripción especial formada por siete de sus notabilísimas obras

La suscripción que ofrece no cuesta más que nueve pesetas anuales y ellas dan derecho a recibir en este año las siguientes obras y en los sucesivos otras distintas.

«El reloj del amor y de la muerte», novela original, de Emilio Carrere. Premio Narciso Nores.

«Gontrán, que fué a Tierra Santa...», de Augusto Martínez Olmedilla.

«La estatua de nieve», novela original, de Diego San José. Premio Marquesa de Villafuente.

«El eterno milagro», novela original de Rafael Caninos-Assens. Premio Sauza.

«La Princesa encantada», novela original de Buenaventura L. Vidal. Premio Juana y Rosa Quintana.

«El suceso de Montevalles», novela original de Roberto Molina. Premio Justa Sundheim de Doetsch.

«Ciudades de leyendas», obra premiada, original de A. de Mirabal. Premio colectivo.

Estas obras, que a causa de la crisis des libro cuestan hoy en la librería catorce pesetas tienen una baja consiguiente para nuestro suscriptores.

«El suceso de Montevalles», novela original de Roberto Molina. Premio Justa Sundheim de Doetsch.

«Ciudades de leyendas», obra premiada, original de A. de Mirabal. Premio colectivo.

Estas obras, que a causa de la crisis des libro cuestan hoy en la librería catorce pesetas tienen una baja consiguiente para nuestro suscriptores.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

para los lectores de EL BIEN PÚBLICO

(Cíbrase y remitase firmado a las oficinas de la Biblioteca PATRIA, Fuencarral, 139, 1.º, duque. Madrid D. P. de M. de C. de España)

de profesión: domicilio en

calle provincia de

coile número

asigna la suscripción especial que ofrece la Biblioteca "Patria", con derecho a recibir siete tomos cuyo valor es de 14 pesetas con gran rebaja sobre los actuales precios, y esto queda obligado al abono contra reembolso o en la forma que se le indique, de pesetas nuevas, (1) p. cto de la suscripción a la Biblioteca "Patria".

(1) En el extranjero y América ptas 11.

VICHY CATALÁN

Balneario de primer orden

TEMPORADA DE 1.º DE MAYO A 30 DE OCTUBRE

Montado a la altura de los mejores del extranjero

Situado entre la estación y el pueblo de Caldas de Malavella (Gerona).

Teléfono de la red de Gerona combinada con la red de Barcelona.

Distancia de Barcelona: En tren ligero, 2 horas 30 m.; en tren co. rreo, 3 horas.

Aguas minero medicinales termales de 60º, alcalinas, bicarbonatado sódicas, de fuerte mineralización, son las más aconsejadas por todas las eminencias médicas para la completa curación del reumatismo y artritis, mo en todas sus formas, y de la gota, así como también para combatir las afecciones del estómago e intestinos, los trastornos del hígado y a diabetes.

Administración: RAMBLA DE LAS FLORES, 18, entresuelo, BARCELONA



Con la pluma Ideal WATERMAN se lleva el equipaje mas util para salir de viaje.

NUEVO MAPA DE MENORCA

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: Librería de MANUEL SINTÉS ROTGER,

Plaza Príncipe, 11.—MAHÓN.

Sres. Dibujantes

Quiere V. una tinta muy buena que no corra las plumas? Compre la MARCA ELEPHANT en la Papelería de MANUEL SINTÉS ROTGER, Plaza del Príncipe, número 11.—Mahón.

Quiere V.

una tinta muy buena que no corra las plumas? Compre la MARCA ELEPHANT en la Papelería de MANUEL SINTÉS ROTGER, Plaza del Príncipe, número 11.—Mahón.

COKE. Superior calidad. FABRICA DE GAS

Véndense en la librería de Manuel Sintés Rotger, plaza del Príncipe 11 Mahón

Imp. de M. Sintés Rotger.—Mahón.