

En la Isla al mes 2'00 ptas.
Resto de España al mes 3'00
Extranjero al año 50'00
Número suelto 10 céntimos
Número atrasado 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Ra la calle y Administración, Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abadía, 13, teléfonos 80 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Mahón, jueves 23 de Junio de 1921

Núm. 14.455.



LA MAQUINA PARA ESCRIBIR

MAS SÓLIDA MAS PRACTICA MAS ELICANTE
MAS GARANTIZADA MAS ECONÓMICA
ES LA

TORPEDO

De escritura clara y visible, carro desmontable, espaciado doble o sencillo a voluntad, con grandes ventajas sobre las otras marcas.

Puede Veria funcionar en la

Librería de MANUEL SINTES ROTGER

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11 - MAHÓN

Las comunicaciones marítimas de Menorca

Una opinión

Ma ha de permitir, señor Director, que brevemente por no cansar a los lectores de este culto diario y por ser este un asunto bien definido, exponga mi opinión sencilla, pero loal, en esta cuestión de las comunicaciones marítimas de Menorca, opinión que podría sintetizar suscribiendo los artículos que sobre tan interesante tema ha venido publicando el asiduo e ilustrado colaborador de EL BIEN PÚBLICO, que firma sus trabajos con el seudónimo de Franz y que realiza una labor semanalmente patriótica digna de elogio, y al que debe servir de estímulo para persistir en su noble empresa la atención que a través de la apatia proverbial de nuestro pueblo, se viene prestando a sus bien orientados escritos pro Menorca.

¿Ha fracasado la Compañía Transmediterránea en el servicio de las comunicaciones marítimas de Menorca? ¿Está debidamente atendidos los intereses generales de la Isla y los particulares del Comercio y de la Industria? ¿Es necesario combatir la enfermedad denominada «trasmediterraneitis»? ¿Puede Menorca emprender la obra de reconquistar su hegemonía sobre el servicio de comunicaciones? ¿Está dispuesto el Capital a secundar y apoyar la obra patriótica y necesaria preconizada por Franz?

A todas estas preguntas se puede contestar de una manera categórica. La Compañía Transmediterránea como se señaló y definió admirablemente el artículo de este diario, ha fracasado y seguirá en el fracaso por lo que a Menorca respecta, pues su carácter plenamente comercial, le distancia en absoluto de los intereses menorquines que por no ser de una p'etora como los de otras regiones, requieren de una modalidad especial que no pueda aplicarse sin graves quebrantos para sus intereses la Compañía concesionaria del servicio de comunicaciones.

Los servicios no están debidamente atendidos y ello se proclama constantemente y no pocas veces con exhortaciones de protestas de nuestros principales entes comerciales e industriales. El clamor general es demosttrativo de que los servicios de la Transmediterránea no complacen al público y por lo tanto, le ocasionan perjuicios.

Necesario es, desde luego, combatir toda enfermedad antes de que adquiere caracteres endémicos y como uno de los señores que ha expuesto su opinión en esa asunto de importancia suma para Menorca ha dado al mal servicio que padecemos el nombre de «trasmediterraneitis», nosotros creemos que esta mal que se agudiza, ha de combatirse seriamente y con energía en bien de esta Isla.

Si pudo o no Menorca emprender la obra de reconquista de las comunicaciones marítimas ello debe decidirlo el Capital al suscribirse para las acciones de la nueva entidad naviera que se tan necesaria como urgente. La última pregunta que puede englobarse con la anterior nos parece que ha de tener contestación satisfactoria. El Capital menorquín está dispuesto a secundar la obra si al frente de ella se pone hombres que por su competencia financiera sean una garantía de éxito que ha de tener, como ya se ha señalado, la base más sólida en la economía.

¿Cómo se ha de realizar el rescate de las comunicaciones marítimas de Menorca?

El proyecto de Franz nos parece el más adecuado, puesto que la readquisición de los buques que formaban nuestra antigua flota se veía, con gusto, y con ellos de momento se serviría bastante bien las comunicaciones marítimas de Menorca. La adquisición de los buques no debe ser a base de todos los vapores que antes teníamos y si adquiriéramos el «Mahón», el «Monte Toro» y el «Ciudadela» con los que por de momento tendría Menorca lo suficiente para establecer el servicio, que desde los primeros momentos se veía con toda seguridad mejorado, ya que se adaptaría a las necesidades de esta Isla y no a un plan general de una poderosa Compañía.

No está nuestro ánimo combatir opiniones y si únicamente exponer la nuestra y creemos que de una campaña como la iniciada por Franz, el todo le prestamos el calor y el apoyo necesario, puede salir la constitución de una nueva

entidad naviera que por Menorca y en beneficio de los intereses menorquines, ha de intentarse. Lo necesario, lo imprescindible es que haya quien con patriotismo accja la idea y la patrocine comenzando las gestiones para la constitución de la nueva Compañía que, una vez haya dado los primeros pasos para los que no dejará de tropezar con dificultades, ha de ver coronados sus esfuerzos con el más esplendoroso éxito y premiado su labor por el aplauso unánime de Menorca.

Mejoras y necesidades La Explanada

Cuando dimos la voz de alarma, hace más de dos años, llamando la atención pública acerca del peligro de que desapareciera la Explanada de esta ciudad, ocupándola con nuevos edificios militares, hubiera sido, probablemente más fácil evitarlo que hoy, en que ha sido ya aprobado de Real Orden el proyecto correspondiente. Pero apenas hicieron caso de aquella llamada las corporaciones y la opinión pública; solamente el loable General Salavera se opuso, con su informe contrario al proyecto, y quien esto escribe, trató de evitarlo por gestiones particulares que, al principio parecía que iban a ser atendidas en un elevado centro, que hasta indicaba otro emplazamiento para el nuevo cuartel, fueron luego olvidadas las razones expuestas, conformándose el Ministerio de la Guerra con el informe favorable de la Capitania General.

No es la primera vez que dicho Ministerio considera como razón concluyente la posesión de algún terreno del Estado, para decidir el emplazamiento de establecimientos militares, anteponiéndola a otras consideraciones que muchas veces deberían ser más atendidas; o procura que los municipios le cedan alguna parcela, para ahorrarse una insignificante parte alícuota en el presupuesto de la obra.

Así resulta que a veces se hallan inconvenientemente situados los edificios establecidos y que los Ayuntamientos han de hacer sacrificios que otros Ministerios no les exigen, tratándose de servicios del Estado, y que sólo pueden explicarse cuando de ellos se ha de derivar una ventaja para la población, como obtener guarantía si no la tiene, o aumento de la existente, pero que sería por completo injustificable en una plaza como ésta, de la que se ha llevado hace pocos años un regimiento de Infantería, diseminando en varias fracciones el único que queda en la Isla.

Tal diseminación ha sido causa de que se edificara o habilitara para Infantería un número de cuarteles desproporcionado a la existencia de un solo cuerpo. En Mallorca para dos regimientos, hay dos cuarteles; en Menorca, para un solo regimiento, existen cinco cuarteles de Infantería. Fácilmente se comprende que esta diseminación, si útil para los pueblos beneficiados, en nada favorece al cuerpo militar que, además, cuando tenga que oponerse al desembarco de un enemigo, probablemente deberá concentrarse en el punto menazado. Y dadas las reducidas dimensiones de esta Isla, se llevarían con facilidad a aquel punto las fuerzas disponibles de Infantería, cualquiera que fuese su residencia ordinaria, con unos cuantos camiones automóviles, en unos tiempos del necesario para organizar y efectuar el desembarco, desde que se vean las intenciones de los buques contrarios.

Hay que tener en cuenta que una operación de esta naturaleza sería hoy mucho más difícil que en anteriores ocasiones, pues la existencia de la Base Naval ha de dificultarla grandemente con campos de minas, aeronaves

y fuerzas sutiles submarinas y supermaricas.

Pero, dejándonos de razonamientos, el hecho es que en Mahón se ha de construir un cuartel, lo menos para un batallón (no creemos que reduzcan ya más la guarnición), porque el existente es viejo e insuficiente, y que el proyecto es viejo y aprobado de Real Orden y no será muy fácil conseguir su modificación.

De todos modos hay que intentarlo, promoviendo una viva acción popular, iniciada y dirigida por el Ayuntamiento; hay que interesar a nuestras dignas autoridades militares, el General Gobernador y el Capitán General; cuando tengamos un nuevo Capitán General, que será en breve, debe aprovecharse su venida a esta Plaza para visitarle con el indicado objeto el Ayuntamiento en corporación, o bien organizar una gran manifestación popular, a la que deberían asistir todas las clases sociales con la Corporación municipal al frente. Se ha de encomendar a la vez al diputado por el Distrito y a los tres senadores por la Provincia, facilitándoles los antecedentes y datos necesarios, que visiten al Ministro de la Guerra y le pidan la variación del emplazamiento elegido para el cuartel.

Debe recordarse que la ciudad ya hizo al Estado el donativo de los terrenos que ocupan el actual cuartel y la plaza de la Explanada; pero que esta última se cedió para que sirviera de plaza de armas y que de haberse previsto que podía desaparecer, cubriéndola de edificaciones, probablemente no se le hubiera regalado al Estado.

Los donativos y concesiones que ha hecho a Guerra este municipio son muchos, para que se le pida un nuevo solar en que edificar el cuartel, a raíz de haberse llevado de aquí un regimiento. También son muchos los propietarios que concedan autorizaciones varias al ramo de Guerra, por carecer éste de campos de instrucción y de tiro; bien pueden esperar aquí y éstos que se acceda, en cambio, a los deseos unánimes de la población de que se conserve su Explanada.

Si, a pesar de todos estos razonamientos y gestiones, no logra el pueblo su aspiración, en el próximo artículo veremos lo que se debe hacer.

UN MENORQUÍN Sección Oficial AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

Sesión ordinaria del 21 de Junio de 1921

Presidió el señor Alcalde don Gaspar Pons Zibala, asistiendo los Concejales señores Gomila Palliser, Oives Sintes, Tuduri, Bugar, Albertí.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Por sorteo quedaron amortizadas las siguientes obligaciones de la deuda Municipal de 250 000 al 6 por 100. Veintiseis Obligaciones Serie A números 367 a 371, 469 a 623 a 627, 680 a 684, 749 a 753 y 785 a 789, valor nominal 100 pesetas una.

Obligaciones Serie B número 182, su valor nominal 500 pesetas.

Aprobar varias cuentas.

Aprobar las siguientes cuentas de Consumos de Mayo:

Table with 2 columns: Ingresos and Gastos. Rows include Productos de la 1ª tarifa, Personal y otros, Cuota para el Tesoro, Líquido para el Municipio, and a total sum of 27 355 71.



Jueves día 23 junio de 1921. — A las 9. EXITO de la interesante película en 4 partes, e la acreditada marca «Fox», titula la UN CORAZON DE LEON. Magi tralmente nte preta a por el famoso actor americano WILLIAM FARNUM. Completarán el programa una cinta natural y la chispean e cómica en 2 partes CASADOS A LA FUERZA. Mañana festividad de San Juan.— Sesión a las 9 de la noche. EL MISMO COLOSAL PROGRAMA.

Sábado día 25 de junio de 1921. PROGRAMA AJURIA EL NIÑO MIMADO por el popular CHARLES RAY. CHARLOT Y BEN TURPIN En bre e — Inauguración de las «clases de Moda con secuelo de los Viernes, con la monumental serie RUGIDO EN LA SOMBRA interrotada por los populares artistas que crearon la serie EL TELEFONO DE LA MUERTE.

Informar favorablemente el proyecto de don Bernardino Mús Ortega para construir en «Se Riba Nova», de nuestro puerto, una caseta permanente para baños.

Derribar la parte superior vertical de las antiguas carnicerías que descansan sobre la muralla de la plaza de la Pescadería.

Construir por Administración la cimentación de la nueva plaza de la Pescadería.

Destinar a la Beneficencia Municipal las cincuenta pesetas producto de diez botell a Ron que hace años existían en el depósito de Consumos sin conocer su dueño.

Protestar ante el Ayuntamiento de Barcelona del atentado de que fué objeto su Alcalde Presidente.

A INFORME

De la Comisión de Hacienda: cuentas.

De la Comisión de Fomento: Instancia de don José Codina Villalonga solicitando permiso para instalar un motor eléctrico, de dos C. F. en la casa número 25 de la calle de San Juan.

Moción del señor Gomila Palliser para adquirir un motor de repuesto para el pozo del Hospital Civil.

Moción del señor Oives Sintes, para que de acuerdo con el Ramo de Guerra se convenga:

- 1.º La plaza de la Explanada será vía pública, que utilizará: El Ramo de Guerra para ejercicios y actos militares y el vecindario para juegos de la juventud y expansión y fiestas de la Ciudad.
2.º El Ayuntamiento cederá gratuitamente al Ramo de Guerra la superficie, propiedad del Municipio, situada sobre la vía de la Independencia conocida por Campo de Ballerista.
3.º Este convenio se sellará por medio de documento público que se señalará en el Registro de la Propiedad. Y se levantó la sesión.

Santoral
Santo de hoy: Santos Juan, Zebón y Félix y Santa Agripina.
Santo de mañana: La Natividad de San Juan Bautista y San Faustio.

Ayuntamiento de Mahón MOTORES

Don José Codina Villalonga, pide permiso a este Ayuntamiento para instalar un motor eléctrico de dos caballos de fuerza, en la casa n.º 35 de la calle de San Juan, para dedicarlo a la industria.

Lo que se hace público para que dentro del plazo de diez días, a contar desde la publicación de este anuncio en los diarios locales, puedan presentar las reclamaciones que se crean procedentes.

Mahón 21 de junio de 1921.— El Alcalde Presidente, Gaspar Pons.

BENEFICENCIA

El martes próximo día 28 del corriente a las 12 de la mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales, el concurso para el suministro de aceite, jabón, azúcar, judías, patatas, pastas, chocolate, café, pan y garbanzos, necesarios a los Establecimientos Municipales de Beneficencia de esta ciudad durante el próximo trimestre de julio a septiembre, inclusive.

Las proposiciones se harán por medio de pliegos cerrados y se adjudicará a los que ofrezcan hacer los suministros en mejores condiciones de baratura y bondad y no se admitirán los precios superiores al corriente en plaza.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados.
Mahón a 22 de junio de 1921.— El Alcalde, Gaspar Pons.

¡AUTOMOVILISTAS!

¿Necesita usted comprar neumáticos? Ahorrará usted dinero y evitará paues enojosas, calzando su coche con los acreditadísimos

PIRELLI
Depósito en Menorca: Plaza del Príncipe, 11.
COKE de carbón inglés FABRICA DE GAS

Advertisement for 'LEA V.' newspaper, describing it as a illustrated periodical with high acceptance, published in Madrid and Barcelona. It includes contact information for the publisher, Manuel Sintes Rotger, at Plaza Príncipe, 11, Mahón.

# Trianon

Viernes día 24 de Junio de 1921. — Fiesta de San Juan  
PROGRAMA SELECCION. — A las 9 de la noche.

La hermosísima película en cuatro partes, titulada

## GLORIOSA AVENTURA

Admirablemente interpretada por la conocida y hermosa artista americana MAE MARSH  
A las 9.00. — GRAN BAILE DEL TRIANON

Sábado día 25 de junio de 1921.

Estreno de los episodios 9º y 10º de la interesante serie de luchas y aventuras

## LA MANO INVISIBLE

La más grande creación del popular artista español Antonio Moreno  
Martes próximo. — Programa Selección. — La hermosa película titulada LA CASA DE CRISTAL, por Clara Rimboll.

# MAHÓN

## Chocolates selectos ADRIAN DE VENTA EN TODOS LOS ULTRAMARINOS. CLASES GARANTIDAS

Esta mañana y al mando de su capitán don Jaime Jirénez, ha zarpado de nuestro puerto para el de Barcelona con escala en Alcudia el vapor correo «V. Puchol».

Dicho buque debe estar de regreso en esta el domingo próximo.

Como todos los años, mañana festividad de San Juan, dará principio los conciertos nocturnos en el paseo de Izbel II estando los mismos a cargo de la Banda Municipal.

Se ha instalado ya las farolas de dicho paseo, cuyo alumbrado se inaugura todos los años por la misma fecha.

Tenemos noticias de que son muchas las personas de esta ciudad que han salido para Ciudadela con el objeto de concurrir a los brillantes festejos que con motivo de la fiesta de San Juan se celebrará en la indicada población.

Este año será mayor la concurrencia de forasteros a Ciudadela, pues la posibilidad de que el hermoso hidroavión «Mallorca» realice vuelos en los días de la fiesta, atraerá a la antigua capital de la Isla muchas personas de esta localidad y pueblos del interior.

### SI

necesita V. bordados, acuérdesese que los mejores y más elegantes los vende

## CASA BUENAVENTURA

Por la Junta de la Compañía «Tremediterránea», ha sido nombrado capitán del vapor correo «Mallorca» don Santiago Pi, que actualmente mandaba el «Ray Jirón II».

También ha sido designado por dicha Junta, el capitán don Francisco Maresal para mandar el «Ray Jirón II».

A bordo del «V. Puchol» han embarcado hoy 250 soldados que marchan a sus casas con licencia limitada.

El número de soldados licenciados y cuerpos a que pertenecen que han marchado esta mañana son los siguientes: 150 de Infantería, 96 de Artillería y 4 de la Sección Mixta de Sanidad Militar.

El sábado embarcarán para Barcelona y Palma los que no han podido hacerlo hoy.

Han comenzado las obras para el derribo del muro exterior de los edificios que ocupaban las carnicerías en la plaza de la Pescadería.

Con motivo de dichas obras se ha cerrado el paso por el segundo trazo de la Rampa de la Abundancia.

## ESTÁ A LA CARGA

EN BARCELONA de donde se irá el próximo 27 corriente, la bañadora a motor

# ANITA

limpia de fondos y al mando del patrón D. Miguel Reyés.

Lo desea:

EN BARCELONA. — D. Francisco Arguimbau: Cristina, 5.

EN MAHÓN. — Sres. Antonio Pons Matí e Hijos: Rampa Abundancia, 27.

Regla para fines la tarifa fletada de la UNION COERCIAL E INDUSTRIAL.

Del 24 al 26 será generalmente tranquila la situación atmosférica en nuestras regiones, sintiéndose un tanto en el NE. y N. la acción de un mismo barón étrico que se formará el domingo 26 en el Mediterráneo superior.

El lunes 27 llegará al Estrecho una depresión procedente de los parajes de Madera. Ocasionará algunas lluvias y tormentas desde Andalucía al Centro y Levante, con vientos de entre NE. y SE.

El martes 28 actuará depresiones en el Mediterráneo y en África septentrional. Producirán algunas lluvias y tormentas en las regiones vecinas a dicho mar y en Andalucía, con vientos de entre NO. y NE.

El miércoles 29 se actuará una depresión en Sicilia y Túnez y otra se señalará en Argelia. Por la acción de ellas se registrarán algunas lluvias y tormentas, especialmente en Levante y Andalucía, con vientos del primer cuadrante.

Mejorará el estado meteorológico en nuestras regiones el jueves 30, quedando bajo presiones en el Mediterráneo que influirán un tanto en las regiones vecinas.

Los dueños del acreditado comercio LA FANTASÍA (Nueve, 18), poseen en conocimiento de su distinguida clientela y al público en general, que desde hoy han implantado el PRECIO FIJO para todas las ventas que realice.

Al dar esta noticia, participan a los señores que durante este mes se harán importantes REBAJAS de PRECIOS en todos los artículos. 9

Mañana es esperado procedente de Barcelona en viaje directo el vapor correo «Mahón» que manda el capitán don Juan Femenías.

Se procede estos días al blanqueo de las ermitas de San Juan y de San Pedro.

En la de San Juan, siguiendo la costumbre de años anteriores, se celebrará esta tarde solemnes Completas y mañana a la hora de costumbre, se dará la Misa dedicada al Santo que la da nombre.

### LOS

abanicos y bordados que vende CASA BUENAVENTURA, no tienen rival.

Esta mañana ha salido de nuestro puerto para el de Barcelona el pallebot de esta matrícula «Júpiter» con carga variada.

Sigue soplando el viento N. que desde hace unos días azola esta Isla.

La máquina para escribir TORPEDO es la más práctica, fuerte y elegante. Véasele garantizada. Informes y referencias Manuel Sintes Rotger, Plaza Príncipe 11, Mahón.

### Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 23 junio de 1921

Parada Regimiento de Infantería Mahón, número 62.

Jefe del día Teniente Coronel de Artillería don Ignacio Pozo.

Intendencia Teniente Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Hospital y previsiones Capitán 1.º de Artillería.

Vigilancia Oficial 1.º de Caballería.

Servicio nocturno en Villa Carlos Capitán de Artillería don Miguel Ferrer.

Capitán de Artillería don Gabriel Saguí.

De orden de S. E.—El Capitán Sargento Mayor a don Estel Marzá Mañez.—Roberto de.

### Para vender

Lo están dos casas en Villa Carlos sitio cétrico calle del Rosario, números 9 y 11, con baño, pozos y cisternas. Para informes, calle Arroyo, número 23, Z.ª patería. 5-8

### Necesitamos

para trabajar en nuestro taller cuentan buenos operarios para ceizado de señora, tacón forrado y suela.

Pagamos a los precios antiguos y abonamos todo gasto.

ORFILA Y MARTÍNEZ, Graells, 134

### COMPAÑIAS DE SEGUROS

- LA PRESERVATRICE (Accidentes) FUNDADA EN 1864. 18, rue de Londres. — PARIS
- LA NATIONALE (Vida) FUNDADA EN 1830. 2, rue Pillel Will. — PARIS
- LA NATIONALE (Incendios) FUNDADA EN 1820. 17, rue Laffitte. — PARIS

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA—Alcalá, 23.—Madrid  
Agente General en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER.—Rector, 14

## Conferencias telegráficas

(servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

### Noticias de la Península

Madrid 22 a las 4

#### En el Congreso

##### Discurso del señor Maura

La sesión del Congreso ha resultado interesantísimo no defraudando a los que esperaban el discurso del señor Maura.

El ilustre tribuno y eminente estadista comenzó a hablar en medio del mayor silencio y su discurso fué seguido por toda la Cámara con verdadera atención.

El señor Maura se mostró documentadísimo en el importantísimo asunto del problema de reconstrucción de España.

Trató del proyecto del señor La Cierva en su relación con las Leyes y disposiciones vigentes que cree vulneradas con el proyecto.

Además cree el señor Maura que para que la reforma sea completa en el proyecto del señor La Cierva, fáltanle algunas materias como la referente a los transportes marítimos.

Expuso la magnitud del proyecto y el esfuerzo gigantesco que a la Nación exigirá y estudio la potencialidad económica de España llegando a la afirmación de que en los actuales momentos no es la suficiente para tan magna obra.

#### Lo que dice el conde de Romanones

El conde de Romanones después del brillante discurso pronunciado por el señor Maura, ha dicho que no hay solución posible, pues el proyecto del señor La Cierva está muerto y patrióticamente no puede votarse.

#### Comentarios

Los comentarios que el discurso del señor Maura ha originado, son muchos y variados.

Asegúrese que el Presidente del Gobierno señor Allendesalazar propondrá que se aplazase la discusión hasta octubre, a lo que el señor La Cierva se opone, surgiendo irremediablemente la crisis que se planteará el 3 de julio cuando regrese de Londres el Monarca.

Madrid 22 a las 19

#### Firma de decretos

El Presidente del Gobierno

señor Allendesalazar ha manifestado a los periodistas que el Rey ha firmado en Londres varios decretos autorizando la presentación a las Cortes de algunos proyectos de Hacienda y uno de Gobernación sobre telecomunicación.

También firmó el Monarca el nombramiento del marqués de Mina para Presidente del Comité ejecutivo del monumento a Alfonso XII en vacante que ha producido el fallecimiento del marqués de Estella.

#### Las Cortes permanecerán abiertas

Preguntado el señor Allende por los periodistas acerca de la fecha de clausura del Parlamento, insistió el Presidente en la necesidad de mantener abiertas las Cortes con el fin de dar solución al problema de los transportes en bien del país y de los propios partidos.

#### Lo que dice el Sr. La Cierva

Los informadores políticos que prestan servicio en el ministerio de Fomento, dirigieron igual pregunta al señor de La Cierva, quien contestó que tenía la impresión de que las Cortes funcionarían todo el verano, pues no se puede apazar la discusión y aprobación del proyecto de Transportes.

Lamentó el sacrificio que para los diputados y senadores representa esta larga tarea parlamentaria, pero el bien del país lo exige.

#### Gran tormenta

Salamanca.—Se ha descomenzado sobre esta provincia furiosa tormenta.

Esta iba acompañada de granizo.

Causó grandes daños, especialmente en Béjar y otros pueblos.

Los agricultores se han arruinado.

Una chispa mató a un zagal que guardaba un rebaño.

Zaragoza.—Noticias recibidas de los pueblos de Calatayud y Ateca dicen que en sus demarcaciones ha descargado fuerte tormenta, arrasando toda la cosecha.

Los Alcaldes han telegrafiado al Gobierno pidiendo se socorra a estos pueblos.

Comunican de Ateca que se ha desencadenado horrible tormenta.

Se ha desbordado el río, arrasando gran parte de la cosecha, e inundando la población.

En diferentes calles el agua alcanzó más de un metro y medio de altura.

Afortunadamente, no han ocurrido desgracias personales.

#### Catástrofe de aviación en Melilla

El Comandante general de Melilla, señor Silvestre, comunica que, el sábado ocurrió sensible accidente de aviación.

Al aterrizar un aparato tripulado por el teniente don Ramón Oscariz Ferrándiz, quien llevaba, como observador, al cabo de Ingenieros R. Dríguez, tomó tierra antes de tiempo.

Los dos aviadores quedaron muertos en el acto.

El aparato quedó completamente destrozado.

#### Del Extranjero

##### Terremotos

Mesina.—Se han sentido sacudidas sísmicas en esta ciudad, Reggio y Calabria.

##### Explosión de grisú

Londres.—En una mina de Horne ha ocurrido fuertísima explosión de grisú.

A consecuencia de ella se hundieron tres pisos de la mina.

De trescientos mineros que trabajaban en el interior de la mina se salvaron solamente 120.

Han empezado los trabajos de extracción de cadáveres y heridos.

#### Bolsa de Barcelona

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca del 22 Junio 1921

Francos	59'85
Libras	28'17
Dollars	7'47
Liras	36'80
Marcos	10'75
Coronas austriacas	1'60
Interior serie A.	67'70
Id. id. B.	67'50
Id. id. C.	67'50
Amortizable 5 por 100 A. 1900	00'00
Id. B.	91'30
Exterior serie A.	84'73
Norte	57'50
Alicante	57'50
Andaluzas	00'00
Coronas	00'00
Norte Prioridad	57'75
Cáceres Variable	32'10
Amortizable 5 por 100 A. 1917	91'60
Id. B.	91'50
Interior fin de mes	00'00

#### Credito Mercantil de Menorca

### MAHON

Bolsa de Barcelona del día 22 Junio de 1921

Interior A 4 por 100	67'70
B.	67'50
C.	00'00
Amort. 5 por 100 A. Eml. 1900	91'40
B.	91'40
Amort. 5 por 100 A. Eml. 1917	91'50
B.	91'50
Exterior 4 por 100 A.	84'65
Id. id. B.	84'25
Obligaciones Norte Prioridad	57'75
Obligaciones Trasmatlánticas 4 por 100	82'00
Obligaciones Trasmatlánticas 6 por 100	100'50
Francos suizos	59'85
Francos checos Paris	60'50
Libras id. Londres	28'17
Dollars id. New York	7'45
Marcos id. Berlín	10'75
Liras id. Roma	36'80
Coronas id. Viena	1'60

Compra y vende toda clase de valores.

#### Ultima Hora

Al cerrar la presente edición recibimos el siguiente telegrama de nuestro activo Corresponsal en Ciudadela:

«Hidroavión vuela majestuosamente sobre esta ciudad.—Sintes»

Esta noticia que acorremos con agrado, transmitiendo un aplauso al intrépido aviador señor Colomer y al pueblo ciudadela, contribuirá a que sea mayor el número de personas que desde esta ciudad se trasladen hoy y mañana a la antigua capital de la Isla sobre la que ha volado la primera nave aérea que ha arribado a Menorca.

Pruebe V. los acreditados jabones

## EL ELEFANTE

Tipos { PINTA AZUL EXTRA  
AMARILLO COCO R.  
AMARILLO COCO G. } En pastillas de 40 y 50 gramos

Fabricados por la casa BENITO FERRER de Barcelona

DE VENTA EN TODAS PARTES

Representante por Menorca: MATEO VIVES MAHON.

Rampa de la Abundancia, 20.