

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes . . . 3'00 >
Extranjero al año . . . 50'00 >
Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración, Plaza de Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 13, teléfonos 20 y 84.

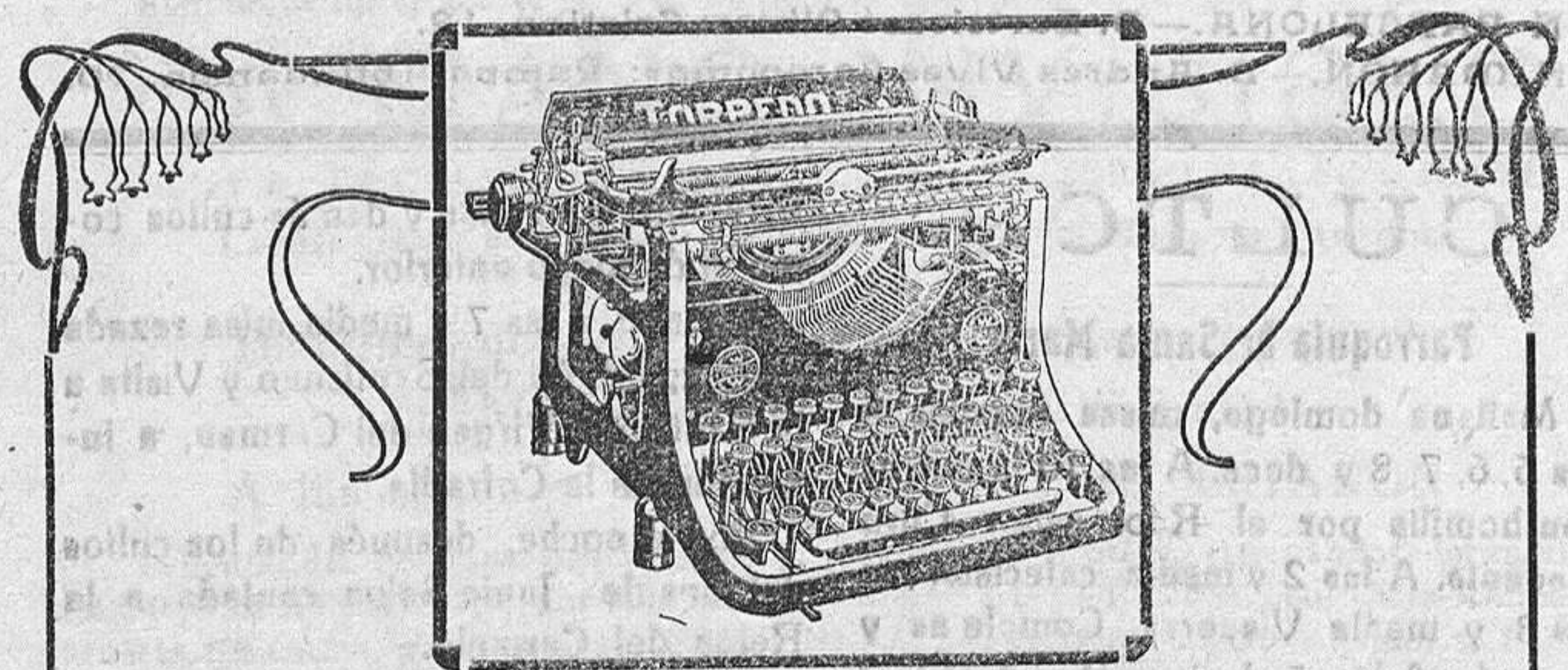
Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

DIARIO MONÁRQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Año XXIX.

Mahón, sábado 18 de Junio de 1921

Núm. 14.451.



LA MAQUINA PARA ESCRIBIR
MAS SÓLIDA MAS PRACTICA MAS ELEGANTE
MAS GARANTIZADA MAS ECONÓMICA
ES LA

TORPEDO

De escritura clara y visible, carro desmontable, espaciado doble o sencillo a voluntad, con grandes ventajas sobre las otras marcas.

Puede V. verla funcionar en la
Librería de MANUEL SINTES ROTGER
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11 - MAHÓN

¿Por qué no intentarlo?

Las comunicaciones marítimas de Menorca deben ser rescatadas

Si la satisfacción que proporciona el deber cumplido, no fuera para nosotros suficiente acicate para persistir con firmeza en el puesto de lucha, si no fuera tan grande el cariño que esta tierra nos inspira, bastaría para animarnos a seguir el camino emprendido la actuación que a nuestra modesta pero leal acción patriótica se concede, como nos demuestran las cartas alentadoras que a diario recibimos, en las que se nos incita a seguir nuestra patriótica y desinteresada campaña, en pro del rescate de las comunicaciones marítimas de Menorca, rescate que es estimado por la mayoría, de perentoria necesidad para el bienestar general menorquín y en favor de los particulares intereses de la industria y del Comercio.

Las opiniones, ambas autorizadas y respetables, se han expuesto ya en estas columnas y tanto el Presidente de la Unión Comercial e Industrial, como el activo e inteligente Gerente de la Electricidad Menorquina don Francisco F. A. de Arce, en el fondo han coincidido con nuestra modesta opinión, es decir, que es necesario hacer algo, despear las actividades para que Menorca vuelva a contar con un servicio marítimo propio, que a la par que proporciona un mejor y más adecuado servicio a las necesidades locales, venga a redundar en beneficio de la industria, del comercio y de los intereses generales menorquines.

El señor Andreu con la competencia de sus muchos años dedicados a la vida industrial y financiera, expone lo deficiente que resultan hoy los buques de vapor que están llamados a desaparecer para ser sustituidos por modernos buques movidos por motores de combustión interna, cuya preponderancia en la construcción naval moderna es un hecho indiscutible y señala el proceder de la «Cie. Transatlántica» francesa que enjaja sus grandes barcos de vapor para el desguace y que por razones de economía, tanto en combustible como en personal, comienza ya a dotar sus buques de nuevos motores que emplean como combustible los aceites pesados.

Desde luego éste es un dato interesante para que se tenga en cuenta al formarse la nueva compañía mahonense o menorquina de vapores que como decíamos en nuestro artículo anterior, debiera tener por lema: la economía y el buen servicio en beneficio de Menorca.

No somos partidarios de los criterios cerrados, ni de que en asuntos que al interés general de la Isla afectan, tenga que prevalecer una idea, que al no ajustarse a las necesidades, al no atender al racional, ni al consejo leal y noble, incurra en el pecado de amor propio.

La cuestión importante, donde convergen cuantas opiniones hemos oído, es la de mejorar el servicio de comunicaciones marítimas de Menorca y ello no se conseguirá, hasta el día que se haga cargo del servicio una Compañía propia, plenamente comprometida de las necesidades y de las exigencias del servicio.

Presuponer que La Trasmediterránea se ajuste a nuestras necesidades, a las

exigencias del servicio, es decepcionado. Para muestra de lo poco que se puede esperar de dicha Compañía, citaremos lo ocurrido en Palma, donde están en condiciones ventajosas para imponerse a la entidad concesionaria del servicio que el de nombre es La Islaña Marítima, de hecho es La Trasmediterránea. En la reunión de fuerzas vivas celebrada en el Palacio de la Diputación de la Capital de la Provincia se trató de la reducción de las tarifas de pasaje y fletes. Una comisión se avisó con el Delegado de La Trasmediterránea y después de una discusión amplia y vivísima, se consiguió en la tarifa de pasaje la concesión fefima siguiente:

Table with 3 columns: Tarifa máxima aplicable, Tarifa actual, Tarifa a registrar. Rows include 1ª clase (55 to 38.50), 2ª clase (35 to 22), 3ª clase (20 to 17.50), and Cubierta (50 to 15).

En nuestro proyecto de adquisición de los antiguos buques de la flota menorquina no tan solo nos guiaba el sentimiento patriótico, sino también la por nosotros considerada importante cuestión de traspaso del servicio que actualmente presta La Trasmediterránea, pues creemos que las negociaciones con la poderosa Compañía, fueran realizables partiendo de esta base. Desde luego, seguiremos firmes en que para que el éxito acompañe a la nueva Compañía naviera, se ha de contar con la subvención del Estado, imprescindible si se persigue el éxito, aun cuando se haga el servicio con buques modernos y de consumo más económico que los actuales.

La cuestión importante, donde convergen cuantas opiniones hemos oído, es la de mejorar el servicio de comunicaciones marítimas de Menorca y ello no se conseguirá, hasta el día que se haga cargo del servicio una Compañía propia, plenamente comprometida de las necesidades y de las exigencias del servicio.

Presuponer que La Trasmediterránea se ajuste a nuestras necesidades, a las

Nuestro optimismo, quizá exagerado, nos impide comparar incondicionalmente las ideas expuestas por el señor Andreu, que concierne en las tres proposiciones siguientes: Primera: procurar un mejor servicio de La Trasmediterránea. Segunda: interesar rebaja en las tarifas de carga y pasaje y Tercera: adquirir un par de barcos modernos y económicos en el caso de no ser atendidos.

Difícil, por no decir imposible, consideramos que La Trasmediterránea haga concesiones a Menorca, aunque se juzgare en un criterio justo y equitativo

Nuestro optimismo, quizá exagerado, nos impide comparar incondicionalmente las ideas expuestas por el señor Andreu, que concierne en las tres proposiciones siguientes: Primera: procurar un mejor servicio de La Trasmediterránea. Segunda: interesar rebaja en las tarifas de carga y pasaje y Tercera: adquirir un par de barcos modernos y económicos en el caso de no ser atendidos.

Difícil, por no decir imposible, consideramos que La Trasmediterránea haga concesiones a Menorca, aunque se juzgare en un criterio justo y equitativo

LEA V. El periódico ilustrado de más aceptación BLANCO Y NEGRO. El diario madrileño de espléndida información. LA VANGUARDIA. De venta: Librería de MANUEL SINTES ROTGER Plaza Príncipe, 11. Mahón

con el que estará desde luego en pugna el interés, la conveniencia de la Compañía concesionaria, pero ello no quiere decir que no se puedan intentar las negociaciones conducentes a tan buen fin, antes al contrario, deben iniciarse con urgencia, para salvar positivamente cual es la actitud concreta, claramente definida de la Compañía naviera respecto a Menorca y obrar luego en consecuencia. Nosotros, desesperanzados de conseguir concesiones que favorezcan los intereses menorquines, opinamos que el medio más práctico de acabar con las anomalías actuales, es el de adquirir buques que presten el servicio, atentos al interés de la Isla, que obtendría innegables ventajas con la constitución de una nueva Compañía naviera, netamente menorquina.

FRANZ
Mahón junio 1921.

La Estación de Agricultura General de Menorca

En nuestro artículo anterior hacíamos un ligero bosquejo de lo que en principio se trató fuera Estación Pecuaria y gracias a las acertadas gestiones de nuestro activo Diputado don Guillermo García Parreño, tomó mayores vuelos, convirtiéndose en Estación de Agricultura General, sustituyendo el lector la palabra Estación por Granja, y ésta

es y será la única diferencia que en su aplicación práctica existirá entre aquella y las granjas provinciales, que tras reiterados y continuos esfuerzos, poniendo a contribución toda la influencia política senadores y diputados, van consiguiendo paulatina y lentamente las diferentes provincias españolas, que justifican su existencia por la extensión e importancia de sus productos agrícolas. La trascendencia como se ve es grandísima, el triunfo conseguido por los menorquines logrando desprenderse de la tutela de la Capital de la Provincia, es una escuela de experimentación que exige la presencia de quienes han de recibir de ella prácticas y fructíferas enseñanzas, visitándola con relativa frecuencia, para darse cuenta del desarrollo de tal o cual cultivo, la aplicación de éste o el otro abono, el empleo de sementales seleccionados adquiridos a elevado precio por el Estado o procedentes de otras granjas.

El conocimiento de por qué esa u otra fienca produce magaficcos quesos, ya por la calidad de sus pastos, ya por la temperatura del cuajo, el por qué fermentó bien o mal, o dejó de fermentar, enseñanzas todas que nuestros Ingenieros Agrónomos pueden dar, como tuvimos ocasión de comprobar cuando tuvimos el honor de concurrir al último concurso de ganados y productos derivados de la leche celebrado en Ciudadela, oyendo las sabias y atinadas observaciones de nuestro paisano y di-

dispensará que no le lea. Yo no sé leer en ese idioma... ni usted tampoco; pero usted tiene obligación de leerle y ya me contará lo que saque en limpio...

Se reía a carcajadas, como siempre, acariciando la barba rubia y sedosa, abriendo mucho los ojos, echándose hacia atrás en la silla. También la tonta, contagiada por el ejemplo de León, se reía estrepitosamente, como no se reía nunca sino en presencia del pintor.

—¡Sí, Venetia, sí! ¡ría tú también, porque tu madrina está de enhorabuena! Te advierto que el libro le estudiaremos juntos y sacaremos el mismo provecho; pero eso no importa, ¿sabes? ¡Ríe y alégrate, Venetia! Mira: te voy a poner guapa. ¡Verás! Estos dos crisantemos para tu pelo; aquí el azul... aquí el color de rosa... ¡Qué bien!

La tonta se dejaba poner las flores en la cabeza, y metía las manos en los bolsillos del pintor, sacando de ellos dulces y caramelos que saboreaba con glotonería. Hacían un conjunto extraño las risas de ambos, resonando unidas y acordes. Jesús también sonreía; sonreía imperceptiblemente, pero sonreía. La dicha de su hermana le hacía sonreír.

—El libro es prueba de un entendimiento sano; demuestra vida arreglada. ¡Un cerebro intoxicado por el alcohol no hace eso, no!

—Pero, ¿qué dices, Chucho, qué dices de alcohol? ¡Tú no sabes lo formal que se ha vuelto tu futuro cuñado! En mi Estudio no bebo... ¡ni Burdeos! El otro día, hace ya tiempo, fui a visitarle al cuartel; estaba de guardia, y ni siquiera quiso beber una copa ¿sabes?

Tu hermana le ha regenerado, como ahora se dice. Era lo único que podía quitarle la maldita afición unos ojos negros como esos, que emborrachan... Una borrachera quita otra borrachera ¿sabes? Un clavo saca otro clavo... similia, similibus curantur... ¡Chúpate esa! ¡También yo sé latín!

León afirmaba lo que creía cierto. Carlos no bebía jamás delante de la gente; creía el infeliz que engañando a los demás amenguaba su vicio. Pero en sus soledades, cuando ninguno le veía, entregábase a éste con doble afán que antes. Es más: en fuerza de ser solitario, su placer se hizo mayor, y cuando se encerraba en su habitación y sacaba la botella y se disponía a beber, mirando a través de la copa el líquido limpio y transparente, Carlos era el más feliz de los mortales. Así había escrito el libro.

Jesús, a pesar de su ciencia, se equivocaba al suponer que el libro no podía ser obra de un alcohólico. Precisamente en el alcohol encontraba Carlos una luz y una rapidez de concepción verdaderamente extraordinarias. Los accesos de barbarie y de ferocidad que solían acometerle cuando bebía delante de gente, cambiábase, a solas, en accesos de actividad intelectual. Y como lejos de perder la razón, conservábala más lúcida que nunca, y como su imaginación se llenaba de extraña viveza, Carlos no juzgaba perjudicial, sino beneficioso en sumo grado, aquel hábito de beber.

Del cual era imposible que no aparecieran huellas en el exterior de Carlos, y claro que aparecían; pero como nadie le veía entregarse al vicio, sino huir de él, y como nadie presenciaba los accesos de antaño,

diputaban las gentes a aquellas señales, no como reth veladoras de costumbre actual, sino como reliquias del pasado. Carlos, engañando a los demás se engañaba a sí mismo. Creía en la propia enmienda, o por lo menos se figuraba que su enmienda había comenzado y aun adelantado notablemente.

Saboreaba Carlos, después de la publicación de su libro, el singular placer que produce el dar cabo y remate a una obra de empeño. Los elogios que la prensa tributaba al libro le producían a Carlos la natural satisfacción. Además Isabel le había escrito una carta, llena de ternura, en la cual le felicitaba, le daba ánimo para continuar por la emprendida senda del trabajo y la seriedad, y hasta dejábase entrever el no lejano logro de sus amores. Todo era para Carlos de color de rosa.

Así se lo decía a su confidente, la botella de ginebra que junto a sí tenía como tesoro de avaro o fetiche de idólatra. Contemplaba la verduzca pirámide truncada que también parecía contemplarle a él con su cabecita pequeña y como disponiéndose a echar a vuelo la campana que ostentaba en la marca de fábrica. Sirvíose, pues, otra copa... ¡solo otra copa! y desdoblado los periódicos tornó a leer las ponderaciones de su libro. Unas le hacían reír por vanas, otras sonreír, las que encontraba fundadas y exactas; otras le hacían fruncir el entrecejo, por notarse en ellas algún asomo de adulación y falta de sinceridad. Distráido con la lectura se sirvió otra copa, sin darse cuenta de ello, y otra después, y después otra; y cuando el asistente entró a preguntarle «si mandaba algo», echó de ver que solo

Teatro CINE CONSEY

Sábado día 17 de junio de 1921. -- PROGRAMA IDEAL
Sesión a las 6 y media. A las 9 y media

EL MAYOR ÉXITO DE LA TEMPORADA
Estreno de la 6ª jornada de la interesantísima serie americana de aventuras

EL VENCEDOR DE LA MUERTE

Triunfo personalísimo y definitivo del gran WILLIAM DUNN...
Conceptualizada como la mejor película de series de la famosa marca «Vitasgraph»

VENUS MODELO

por la encantadora actriz americana MABEL NORMAND

Edición «Goldwyn Pictures».

La más hermosa cinta cómica de gran éxito

EL AUTO NUM. 13

Domingo: 2 sesiones a las mismas horas con el mismo programa.

tianguo amigo el ingeniero don Antonio Ballester Llambias, que con tanto celo como desinterés, secunda la acción del ilustrado señor Director General de Agricultura...

escuela podrá recibirse y sus beneficios inmediatos. Dedicadas diversas parcelas al cultivo intensivo de cereales, leguminosas y forrajes...

Se ensayará en la Escuela toda clase de hierbas para prados y tierras de secano que puedan emplearse en la rotación de cultivos para alimento del ganado.

Bien cuidadosos sementales bovinos, laneros, cabrios y de cerda de distintas razas, permanecerán ordinariamente en la Escuela, trasladándose en la época de la cubrición a los distintos pueblos de la Isla...

Resumen, para no alargar más el presente artículo, precisaremos cuáles son las esperanzas que en la futura

uniforme, dando mayor crédito a la producción menorquina evitándose que, como sucede en la actualidad, por el afán immoderado de ganancia por parte de los intermediarios...

Es el próximo artículo daremos fin a este trabajo de divulgación que no tiene más objeto que combatir los errores de quienes oponen pueriles resistencias a una mejora de importancia capitalísima...

BIBLIOGRAFÍA

Los mercaderes de pieles, por R. M. Ballantyne. Traducción del inglés por Mercedes Valero. Un tomo, cinco pesetas. Formando parte de la serie de «Libros de aventuras» que publica la Editorial CALPE...

completo, de los escritores aficionados a esta clase de lecturas. La vida de los mercaderes de pieles en las desoladas comarcas del extremo Norte de América...

Además, Los mercaderes de pieles es una verdadera novela, cuya fábula, siempre avara y sobriamente sentimental, cautiva el ánimo del lector.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 18 de junio de 1921. Parada Regimiento de Infantería Mahón número 63. Jefe del día Teniente Coronel de Artillería don Ignacio Pons...

ANDRÉS VIVES CAMFOMAR AGENTE DE ADUANAS. - Rampa de la Abundancia, 20. SERVICIO DE MERCANCIAS. Línea regular de VELEROS entre Mahón-Barcelona y viceversa...

CULTOS Parroquia de Santa María. Mañana domingo, misas rezadas a las 5, 6, 7, 8 y doce. A las 10 la mayor con homilía por el Rdo. señor Cura Regente...

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen. Mañana domingo 5ª después de Pentecosté, misas rezadas a las 5 y media, 7 y media y 9. A las 10 la misa mayor con homilía, que dirá el Rdo. señor Cura Párroco...

COKE de carbón inglés FABRICA DE GAS

Pruebe V. los acreditados jabones EL ELEFANTE. Tipos: PINTA AZUL EXTRA, AMARILLO COCO R., AMARILLO COCO C. En pastillas de 400 y 500 gram.

dos dedos de ginebra quedaban en la botella, por lo cual, y por no dejar allí tan mezquinos restos, también se los bebió.

Carlos, recogiendo miradas y palabras, acertaba a responder a las enhorabuena con gentiles discretos. Primero declinó todo honor en Isabel, musa inspiradora de su constancia y fición al trabajo...

La calle, al principio, estaba casi desierta. Luego cruzaron por ella a algunas personas que apresuraron el paso, discretamente, al contemplar a los dos enamorados.

hombres del pueblo que alzaron los ojos, descaradamente al balcón de Isabel. La carreta paró rozando con el cabello de Carlos que, al sentirlo, empezó a botar y a dar lanzadas...

El desnudo estaba terminado, y cuidadosamente puesto de cara a la pared con una discreta visagra que, cuando fuese ocasión de mostrarle, permitiera darle la vuelta sin descolgar el bastidor.

oir que en la calle comentaba un transeúnte, un amigo de Carlos precisamente: «... ¡La ginebra! ¡es la ginebra! ¡está borrachol!»

El desnudo estaba terminado, y cuidadosamente puesto de cara a la pared con una discreta visagra que, cuando fuese ocasión de mostrarle, permitiera darle la vuelta sin descolgar el bastidor.

León, al concluir aquel cuadro, no comenzó otro: sintióse invadido de cierta artística pereza que solía acometerle durante largas temporadas...

Jesús iba frecuentemente al Estudio. Iba por las mañanas, única hora en que estaba seguro de encontrar solo a León, pues desde la del mediodía, era el Estudio punto de cita de artistas y jóvenes de buen humor o de buen apetito.

Necesitamos para trabajar en nuestro taller cuarenta buenos operarios para calzado de señores, tacón forrado y suela.

Don Pedro Prats Pons, Administrador del Impuesto de Consumos de esta ciudad, en representación del Excelentísimo Ayuntamiento...

Santoral Santo de hoy.—Santos Marco y Marcelliano mártires. Santo de mañana.—Santos Gerónimo, Protasio, Bonifacio y Lamberto mártires.

En venta Lo está una fábrica de curtidos, situada en la nueva carretera que desde Mahón conduce a Ciudadela, marcada con el número 166...



SECCIÓN DE ANUNCIOS

Gran surtido en tarjetas postales de fantasía Librería de MANUEL SINTES ROTGER Plaza del Príncipe, núm. 11 - MAHÓN

AGUAS EL MEJOR PURGANTE DEPURATIVAS ANTIBILIOSAS ANTIDISPÉPTICAS MINERALES CARABANA DE VENTA EN TODO EL MUNDO NATURALES DE

Tarjetas de visita GRAN VARIEDAD Prontitud y esmero en los encargos

IMPRENTA = LIBRERÍA = PAPELERÍA = ENCUADERNACIÓN DE

Manuel Sintes Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11 TALLERES: Rampa Abundancia, 16 Teléfono 20 Teléfono 84

MAHÓN

Tarjetas postales de fantasía, últimos modelos, y álbums para las mismas

En este establecimiento tipográfico, el más antiguo y acreditado de la Isla, se hacen esmeradamente toda clase de impresos a una o varias tintas y en tinta comunicativa. Esta casa semanalmente recibe nuevas publicaciones de los mejores autores, sirviéndose, bajo pedido, cualquier obra que se desee, así nacional como extranjera, contando para este fin con activos corresponsales en Barcelona, Madrid y París. Se admiten encargos para pedidos de toda clase de música. Escribanías y objetos de escritorio, última novedad, carpetas, libros para contabilidad, copiadores de cartas y toda clase de artículos propios para oficina.

Gran surtido en estuches de papel y sobres, alta fantasía

TINTAS: Pelikan = Estephens = Elephant = Renau = Ville de Paris

Prensas para copiar a precios de fábrica Encuadernaciones desde la rústica a las de lujo

Patria

Capital Suscrito: Ptas. 500.000 Capital Desembolsado: Ptas. 275.000

Domicilio social: Plaza del Beato José Oriol, 3, pral. - Barcelona Dirección telegráfica: "PATRIA" - Teléfono n.º 2207

Sociedad Anónima de Reaseguros y Seguros Generales

Esta Sociedad, establecida legalmente, tiene hechos los depósitos de garantías que exige la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1909 habiendo sido autorizada por Real Orden de 8 de Julio de 1909 para operar en los Seguros

CONTRA INCENDIOS, TRANSPORTES TERRESTRES Y SOBRE ENFERMEDADES

Además del Seguro contra Incendios y de Transportes que "PATRIA" tiene establecidos, dedica especial atención al

Seguro Popular de Enfermedades A PAGO MENSUAL

Pueden contratar este seguro, todas las personas de ambos sexos que gocen de buena salud y que cuenten por lo menos diez años de edad y no han cumplido los setenta.

Para que el Seguro de enfermedades esté al alcance de todas las clases sociales, se han establecido diferentes categorías, con arreglo a las cuales pagará el asegurado mensualmente a la Sociedad, y cobrará de ésta, en los diferentes casos, los subsidios siguientes:

Table with 2 columns: Category (1-5) and Amount (1.10, 2.10, 3.10, 4.10, 5.10)

Las personas que tengan 45 años o más, pagarán sobre las primas mensuales antedichas un aumento de un 25 por 100 sobre las cuotas de cada categoría.

En caso de defunción de un asegurado, la Sociedad pagará a los herederos de las dietas devengadas durante su enfermedad, las cantidades siguientes:

Table with 2 columns: Category (1-5) and Amount (1.50, 2.50, 3.50, 4.50, 5.50)

IMPORTANTE

Los asegurados de ambos sexos que después de tres años de pagar puntualmente sus cuotas, contrajeran una ENFERMEDAD CRÓNICA cualquiera, COBRARÁN LAS DIETAS que les asigna el Reglamento.

El máximo de dietas a que tenga derecho un asegurado de Enfermedades en caso de que la dolencia que le aquejara fuera de las llamadas de Medicina no se fija, quedando ILIMITADO el tiempo de su duración.

El máximo de dietas que se podrán cobrar en las enfermedades de cirugía mayor, es de 50 días y en las de cirugía menor, 30 días.

El que se asegura de enfermedades en PATRIA disfruta de las siguientes garantías y ventajas:

- 1.º La responsabilidad máxima otorgada por PATRIA y representada por sus Reservas, Capital Social y Depósito efectuados a disposición del Ministerio de Fomento, todo lo cual constituye sólidas garantías a favor de nuestros asegurados, respondiendo así en todo tiempo del estado económico de la Sociedad.
2.º Que el Consejo de Administración de PATRIA está compuesto de prestigiosas personalidades y que el comportamiento de ésta en la liquidación de subsidios a sus asegurados, satisface al más exigente en estas cuestiones.
3.º Que el asegurado no tiene limitada la duración de las enfermedades de Medicina.
4.º Que además de las dietas por enfermedad, en caso de muerte del asegurado, PATRIA paga también una suma por los mayores gastos que ocasiona a los herederos del asegurado el fallecimiento de éste.
5.º Que las Sras. Aseguradas, al ser madres, reciben en regalo la cantidad que se expresa más arriba, conforme a la categoría de su seguro.
6.º En resumen y con el fin de que las ventajas que ofrece esta Sociedad alcancen al mayor número posible de personas, queda sin efecto el artículo 7.º del Reglamento, por lo tanto los que ingresen en PATRIA no tendrán que abonar cantidad alguna en concepto de derechos de entrada, satisfaciendo tan solo UNA PESETA y la prima o cuota por la cual se ha inscrito correspondiente al primer mes.

Agente en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

HERNIADOS No más usar de por vida BRÁGUEROS Y VENDAJES

La curación, sin operar, es cierta en todas las edades. El trascendente problema de la retención cónica y absoluta y curación en plazo breve que el resaca con el primer uso de este mecánico fisioterápico, así lo reconocieron, y con la ayuda de los doctores firmaron, los Reales Academias de Medicina, a cuyo autor, D. PEDRO RAMON, ha tributado elevado homenaje las altas mentalidades médicas, y ha merecido augusta felicitación de orden de S. M. el Rey (q. D. g.).

Obsequio: La casa Ramon, desde hace 35 años, viene poniendo coto a sufrimientos y funestas contingencias y para coronar su humanitaria obra otorga con el magnífico descubrimiento regenerativo-fortificante GRAN CONSOLIDATIVO a los enfermos de hernias (quebraduras), relajación, dislocaciones, etc. Pata ta lo es el amante de cierre hermético y único admisible, primero y único reconocido, con elogios, por la ciencia y magistrado, ha informado por los sabios doctores, residentes y Consejeros del Real Consejo de Sanidad Pública, y se recibirá gratis, un folleto instructivo. Carmen, 38, piso 1.º - BARCELONA.

Despachos: Central: Carmen 38, primero, Barcelona, a cargo de Ramon (padre). Consultorio: Arrieta, 11, bajo, Madrid, a cargo de Ramon (hijo).

Cortinas Persianas

Ornatales, Fantasía, Cadenilla y Tejidas, se encargan en la estereria de Luis Más, Deyá 5, Mahón.

La TORPEDO es la máquina para escribir que hoy se impone en todos los mercados.

Informes y referencias Manuel Sintes Rotger, Plaza Príncipe 11, Mahón.

Oferta extraordinaria DE Biblioteca "Patria,"

La popular Biblioteca PATRIA ofrece a usad una su colección especial formada por siete de sus notabilísimas obras

La suscripción que ofrece no cuesta más que nueve pesetas anuales y ellas dan derecho a recibir en este año las siguientes obras y en los sucesivos otras distintas.

«El reloj del amor y de la muerte», novela original, de Emilio Carrere. Premio Narciso Nores.

«Contrán, que fué a Tierra Santa...», de Augusto Martínez Olmedilla.

«La estatua de nieve», novela original, de Diego San José. Premio Marquesa de Villafranca.

«El eterno milagro», novela original de Rafael Canisinos-Assens. Premio Saual.

«La Princesa encantada», novela original de Buenaventura L. Vidal. Premio Juana y Rosa Quintana.

«El suceso de Montevale», novela original de Roberto Moína. Premio Justa Sundheim de Doetsch.

«Ciudades de leyenda», obra premiada, original de A. de Mirabal. Premio colectivo.

Estas obras, que a causa de la crisis de los libros cuestan hoy en librería catorce pesetas! tienen una baja considerable para nuestro suscriptores.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

para los lectores de EL BIEN PÚBLICO

(Circula y remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca PATRIA,

Fuencarral, 138, 1.º, Alameda, Madrid D.

de profesión domicilio en

calle provincia de

adm.

anota la suscripción especial que ofrece la Biblioteca "Patria," con devengo y recibir siete libros cuyo valor es de 14 pesetas con gran rebaja sobre los actuales precios, y sólo cuando obligo al autor, contra reembolso o en forma que se le indique, de pesetas nuevas, (1) y precio de la suscripción a la Biblioteca "Patria"

Firma

(1) En el extranjero y América ptas 11.

EL Comerciante industrial que no anuncia sus productos, no debe quejarse, de que no se fomenten sus negocios; pues sabido es que cuanto mayor es la publicidad, más se vende. El que lo duda, que anuncie durante un mes en este periódico y después compare y se persuadirá de ello.

PEPTONA ORTEGA Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, mala digestión, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid

EL GRAN TESORO LITERARIO DE LAS CINCO RAZAS QUE PUEBLAN LA TIERRA LO GUARDA LA INCOMPARABLE COLECCIÓN UNIVERSAL SE PUBLICAN VEINTE NÚMEROS MENSUALES VENTA DE VOLUMENES SUETOS COLECCIONES COMPLETAS EN VENTA A PLAZOS VÍDESE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA PREMIOS GRATIS FOLLETOS ILUSTRADOS DE PROPAGANDA COMPANIA ANÓNIMA CAL DE MADRID SAN XAT0 15 BARCELONA CONSEJO DE CIENYOS 416

GARAGE VILA Automóviles y Camiones de las mejores marcas Corresponsal en Menorca: P. SINTES ROTGER Automóvil VICTOR, 5 asientos, carrocería Torpedo 12/15 H. P. 7 Sedán 15/20 H. P. 20 H. P. Los autos VICTOR de construcción inglesa son elegantes, fuertes, y su consumo reducidísimo. Tiene cualidades no usuales que le hacen preferible a todos los demás autos. Automóvil BAKER R. & ELECTRIC, 5 asientos, conducción interior. El más lujoso y práctico de los coches eléctricos es sin duda el BAKER. Consume cinco céntimos por hora. Cuenta con todas las perfecciones y adelantos modernos. Camiones COMMER CAR, el mejor camión inglés de 4 y 5 toneladas. Camiones VICTOR, de una, tres y cuatro toneladas. Camiones ORWELL (Eléctricos) de dos toneladas y media y tres toneladas. Entrega pronta de todos los coches. A petición, se hacen ofertas de automóviles de ocasión. Informes: Rampa de la Abundancia, 16. NUEVO MAPA DE MENORCA Editado por el Depósito de la Guerra En venta: Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza Príncipe, 11.-MAHÓN.