

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes . . . 3'00
Extranjero al año . . . 50'00
Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Redacción y Administración, Plaza de
Príncipe, 11 y Rampa de la Abadía
de San Juan, 16, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Año XLIX.

Mahón, jueves 19 de Mayo de 1921

Núm. 14.426.

Hay que esperarlo

Reconforta al ánimo las palabras
del ilustre Ministro de Fomento
pronunciadas a su regreso de la fiaca
en Chamartín de la Rosa, puse el Jefe
del Gobierno señor Allende Salazar, y
en la que se reunió el Gobierno en
Consejo el martes de la última semana.

Vengo satisfecho—dijo el señor de
La Cierva—porque, a juicio mío, hoy
ha sido un día en el que hemos puesto
los jalones para la reconstitución de
España.

Sabiendo es que el ilustre Ministro al
hablar así, hacía referencia al magno
problema de transportes, sobre el que
se asienta el plan de reconstitución na-
cional que se propone llevar a cabo el
señor de La Cierva y que mereció la
aprobación unánime del Consejo de
Ministros, así como despertó la admira-
ción al ser leído el viernes en el Con-
greso el llegar a conocimiento de la
opinión.

Hay que esperar que las lindas
palabras del Ministro de Fomento se
truenquen en realidad venturosa, que su
obra patriótica de reconstitución nacional
halle eco en todos los sectores de
la opinión y que el vasto plan desarro-
llado por el señor La Cierva, al ser
llevado a la práctica, impulse a la vida
nacional por derroteros de progreso,
de prosperidad y bienestar.

El criterio que en su proyecto man-
tiene el señor La Cierva es el de copar-
ticipación del Estado en la explotación
de los ferrocarriles nacionales. El estado
actual de las redes ferroviarias, la
necesidad de introducir en ellas mejoras
beneficiosas y de ampliarlas, ha llama-
do desde los primeros momentos la
atención del ilustre Ministro de Fomen-
to y a conseguirlo se encamina con el
proyecto leído a las Cortes.

El Estado prestará garantías a las
Compañías ferroviarias con el objeto
de que éstas eviten obligaciones, me-
dida justificada en que el plazo de
reversión de las Compañías es hoy rela-
tivamente corto. A las obligaciones se
les señalará un interés mínimo y otro
aleatorio, sujeto desde luego a las alter-
nativas de la explotación.

Por su cuenta ha de construir el
Estado las nuevas redes generales y
las líneas estratégicas, y aquí hemos de
hacer una observación a las fuerzas
vivas menorquinas, ya que considera-
mos que la construcción de la línea
férrea que una Mahón y Ciudadela,
pueda considerarse en la categoría de
las estratégicas, puesto que en un caso
de guerra permitiría la rápida movili-
zación de tropas hacia el punto de la
Isla amenazado por el enemigo, tropas
y material que podría ser trasladado en
escaso tiempo. En épocas de paz, que
Dios quiera no se vea perturbada, el
ferrocarril que atraviesa la Isla produ-
ciría inmensos beneficios, sería un ve-
nero de riqueza para Menorca entera,
facilitando el intercambio de los pro-
ductos agrícolas, siendo el lazo de
armonía que con mayor efecto uniera
a todos los isleños.

¿No creen los señores que integran
las llamadas fuerzas vivas que es preci-
so aprovechar los momentos, realizando
las gestiones necesarias para llevar a
la práctica la sobada mejora? Nosotros
creemos que sí, que mejor oportunidad
no se puede presentar a Menorca para
que se vean realizadas sus aspiraciones
y por esto dirigimos este llamamiento
al patriotismo de todos y esperamos
que no se desaprovecharán los propi-
os momentos para conseguir que en
el plan de nuevas redes ferroviarias del
Estado figure la línea estratégica de
Mahón Ciudadela.

Continuando nuestra exposición del
magno problema del ilustre Ministro de
Fomento, hemos de señalar el propósito

que en el proyecto se pone de manifiesto,
de evitar que el incremento de la
riqueza se vea obstaculizado por la im-
posición de tarifas absolutas y rígidas,
por lo que, sin perder de vista el prin-
cipio de que el tráfico costea la explo-
tación, se dictaran medidas oportunas
para conseguir esta práctica finalidad.

El Estado se reserva cuanto se rela-
ciona a tarifas. Se creará un organismo
mixto, compuesto de representantes
del Estado y de las Compañías, para
determinar los gastos de la explotación
y señalar los recursos con que han de
ser cubiertos, en forma de que al llega
el caso de que se tenga que atender el
estado económico de alguna Compañía,
se pueda hacer requerimiento al aumento
de una tarifa, sin con una elevación ge-
neral.

Este es a grandes rasgos el proyecto
del señor La Cierva en lo que a ferro-
carriles afecta. El resto del proyecto
expono un plan de Obras Públicas vas-
tísimo, que abarca carreteras, caminos
vecinales, puentes, obras hidráulicas,
puertos, repoblación forestal etc., etcé-
tera, para todo lo cual será necesario
arbitrar recursos extraordinarios.

No hay duda de que el proyecto del
Ministro de Fomento es magno y viene
a remediar la falta de comunicaciones
que se observa en España, contribuyen-
do a la expansión agrícola, industrial y
comercial, al aprovechamiento de todas
las riquezas, al progreso y bienestar de
nuestro país, llevándonos por la segura
senda, que ha de conducirnos a la re-
generación, tan deseada como mere-
cida.

¿Será una realidad venturosa el pro-
yecto del ilustre Ministro de Fomento
don Juan de La Cierva? Hay que espe-
rarlo, pues por fortuna y a pesar de que
no faltan locos y malvados que siguen
con tenacidad la obra destructora y de
decastamiento, son a su legión, fuerte e
invencible, los hombres que con sano
patriotismo laboran en pro del engran-
decimiento y prosperidad de la Nación
hispana.

FRANZ

Mahón mayo de 1921.

Sección Oficial

AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

Sesión ordinaria
del 17 de Mayo de 1921

Presidió el señor Alcalde don Gaspar
Pons Zabala, asistiendo los conce-
jales señores Bosch, Olives Verger, Car-
reras, Pons Silger, Olives Suetza, Pons
Carreras, Tuduri, O. Ila.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordina-
ria anterior.

Aprobar varias cuentas.

Conceder las licencias siguientes:

A don Pablo Fernández Joel para
colocar canalones y modificar el cierre
de las ventanas de las casas detalladas
en su instancia.

A don Francisco Pons y Pons para
abrir otra puerta y una ventana, modi-
ficar las dos puertas en la actualidad
existentes, y cambiar la dirección de los
canalones de la casa número 49-51 de
la calle de San José.

Nombrar pasantes a los señores si-
guientes, con el haber de 1.200 pesetas
anuales:

Don Victorino Benítez Carreras, de
la Escuela Nacional de niños número 1.

Y don Antonio Pons Preta, de la Es-
cuela Nacional de niños número 2.

Aprobar la petición que se ha de
elevar a la Superioridad para que en la
nueva Ley de Reclutamiento y Reem-
plazo del Ejército se conserve la Sec-

ción Delegada en Menorca de la
Comisión Mixta de Reclutamiento de las
Balears:

Quedar enterado:

1.º De la Real Orden de 12 del ac-
tual («Gaceta» 14) disponiendo, con
carácter general, que siempre que se
produzcan vacantes de Alcalde, cuyo
nombramiento corresponda al Rey, ab-
stengan las corporaciones municipales
de hacer nombramiento hasta que se
lea transmita por conducto del Gobe-
rnador Civil, la autorización a tal efecto.

2.º De la invitación del señor Cura
Regente de Santa María para la fes-
tividad del Santísimo Corpus Christi.

A INFORME

A estudio de la Comisión de Consu-
mos: estados, ingresos y gastos de abril
último.

A estudio de la Comisión de Fome-
to: peticiones de los siguientes:

De don Antonio Riudavets Pons
para elevar en un metro el frontis nú-
mero 127 de la calle de Cifuentes y co-
locar canalones.

De doña Magdalena Gálens Pons
para colocar canalones en el frontis nú-
mero 78 a 82 de la calle de Santa Eu-
lalia.

De doña Mariana Tuduri Masquida
para colocar canalones en el frontis nú-
mero 80 de la calle de San Lorenzo y
construir una canal de desagüe por de-
bajo de la acera.

De don Antonio Mascaró Pons para
modificar la puerta y abrir otra en el
frontis número 130 de la calle de Ci-
fuentes.

De don Juan Salord Barber para
reformular la cornisa de la casa núme-
ro 53 de la calle de Prieto y Cautés, al
objeto de evitar que las aguas de los tej-
dos caigan directamente a la calle.

De don Pedro Olives Pons para ar-
reglar el zócalo de la casa número 7, de
la calle de Santa Eulalia.

A estudio de la Comisión de Hacia-
das: cuentas.

El señor Pons Carreras rogó al se-
ñor Alcalde que, en la reunión de las
comisiones cometa a su estudio la mo-
ción que formuló para la mejora de
sueldo de los empleados de Consumos;
y que se determinase también la retribu-
ción que ha de percibir el perrero la-
cero.

Y se levantó la sesión.

Los faros de Baleares

Menorca.—Isla del Aire

Si se da un punto de reposo y en cum-
plimiento de lo dispuesto por la su-
perioridad, procedió el Ingeniero don
Emilio Pou al estudio para emplear el
faro en la isla del Aire en Menorca.

Después de consignar en la Memoria
que al efecto redactó en el mes de
Septiembre de 1855, la importancia del
puerto de Mahón, por ser uno de los
más seguros y espaciosos del Medi-
terráneo, que desde antiguo venía ofra-
ciendo tranquilo y verdadero a numero-
sas embarcaciones, así nacionales como
extranjeras; y que las escuadras ameri-
canas, que se habían alojado de estos
mares, volvían felizmente para la isla
de Menorca, a buscar su refugio en
dicho puerto, imprimiendo con su pre-
sencia la animación, la vida y la riqueza
que se esperaba en toda la isla; euidan-
cia la necesidad de establecer una luz
en la embocadura del mismo puerto,
como así lo había dispuesto el Gobe-
rno al mandar construir el faro que
entonces ya alumbraba en la punta de
San Felipe.

Más esto no era lo suficiente para
satisfacer las exigencias de la marina;
había que salvar un peligro, y enteeda
el Ingeniero, que se necesitaba otro
faro, que descubriera a mayor distan-
cia que aquel, advirtiéndose con tiempo a los
navegantes el rumbo más favorable a
su destino; y así lo comprendió la Co-

misión de alumbrado marítimo al asig-
nar uno de segundo orden para la isla
del Aire.

Esta isla está situada al S. del puerto
y a media legua de Menorca. Es bajo;
su topografía es análoga a la de esta.
La piedra arenisca b'anda que la con-
stituye está surcada en múltiples direc-
ciones por las aguas, presentando una
superficie erizada de puntas; que hace
difícil el tránsito por ella. Hacia el lado
de alta mar ofrece una escarpa de 50
pies inclinándose suavemente en di-
rección a Mahón hasta perderse en el
agua. Estaba deshabitada y solo de vez
en cuando la abordaban algunos atre-
didos por el placer de la caza que se
criaba en abundancia en ella, no ob-
stante su escasa vejetación. Difere mu-
chísimo del carácter general de las islas
de Mallorca e Ibiza, en las que se
encuentran dilatadas cordilleras y mon-
tañas que en algunos puntos alcanzan
la respetable elevación de 5.000 pies
sobre el nivel del mar, al contrario de
lo que sucede con la isla de Menorca,
que es rasa, ondulada, con pequeños
cerros, tendiendo a sus inmediaciones
islas con poco relieve como la del Aire
y que por tal motivo, los navegantes las
pierden de vista muy pronto al internar-
se en el mar; de todo lo cual se deduce
que la acción del tiempo, con la vio-
lencia de las tempestades, haya ido
separando trozos del núcleo principal
y formando los grupos que se notan ac-
tualmente.

Teniendo en cuenta estas circunstan-
cias y siendo conocido el objeto del
faro que se había de instalar, se buscó
un emplazamiento desde el cual pudiese
alumbrar una gran parte de la costa
meridional y cruzarse con el que debía
ser emplazado en el cabo de Arruch,
al N. E., con lo cual se lograría el pri-
mer rumbo hacia el puerto de Mahón
y al mismo tiempo que los que navega-
ran por largo pudieran graduar pruden-
cialmente la distancia a que quisieran
mantenerse de la costa.

Llevando a efecto lo ordenado pro-
veyóse un edificio de planta rectangular
con una torre de 32 metros de altura,
separada de las habitaciones por una
galería que las pone en comunicación,
de manera que los toreros pudiesen
hacer el servicio sin necesidad de expo-
nerse a la intemperie; teniendo princi-
palmente en cuenta cuanto era indis-
pensable en un sitio tan solitario y que
los temporales pueden mantener laco-
municado durante muchos días.

Aprobado por R. O. del Ministerio
de Fomento dada en el mes de junio
de 1856 el proyecto y presupuesto de
obras, montante la cantidad de 296.573
reales, se sacaron a pública subasta;
pero como el precio del jornal presu-
puestado, dada la circunstancia del sitio
en que dichas obras debían practicarse,
era inferior al que a la sazón se exigía,
se aumentó el presupuesto hasta reales
392.408; y en 30 de septiembre de 1857
fueron adjudicadas al único postor don
Benedicto Sureda con una rebaja de
408 reales, señalándole el término de
año y medio para concluir las; y si bien
se empezaron en el mes de noviembre,
la humedad del sitio impidió cumplir
esta parte de la contrata hasta el mes
de septiembre de 1859, fecha en que
estuvieron en disposición de recibir el
fuego, quedando por fin el edificio en
25 de marzo de 1860 a disposición del
Estado.

El terreno que se ocupó para el faro
y el camino del servicio fué valorado por
peritos en 9.445 reales que fueron sa-
tisfechos en agosto de 1859 a don
Francisco Seguí Poly, dueño de la isla.
En la tarde del 13 de abril de dicho
año, al dirigirse en un bote destinado a
las obras, dos marineros a la orilla
opuesta de la isla para trasladar varios
operarios, y hallarse a la mitad del
canal, el fuerte oleaje que aún restaba
del temporal del día anterior, volcó la

CINE ESPAÑA

ARTE - BELLEZA - EMOCIÓN GRAN SALON DE MODA

Sábado día 21 de mayo de 1921. — Sesión a las 9.
GRANDIOSAS SELECCIONES PATHE

LA FUERZA DE LA VIDA

Grandioso film de argumento interesante y pre entación en todos sus detalles, admi-
nistrablemente interpretada por el notable actor M. RENE LEPRICE uno de los principales
intérpretes de la gran película «El Conde de Montecristo».
La hermosa película LA FUERZA DE LA VIDA que estrenaremos el sábado cons-
tituirá uno de los más sorprendentes éxitos cinematográficos de que es garantía el ap'auso
que al proyectarse en los principales cines de Madrid consiguió este film extraordinario.
Además se proyecta la interesante REVISTA PATHE.—UNA CINTA DEU NA-
TURAL, juntamente con la descacharrante película cómica por r y ...?
Domingo, dos sesiones: A las 6 y a las 8 y tres cuartos

La semana próxima—Estrero de la se ecta película LA TIERRA MANDA y d-la
REVISTA PATHE en la que el público podrá contemplar con pr-fusión de deta les los
sucesos ocurridos en Madrid con motivo del

Atentado contra el Sr. Dato

embarcación por tres veces, consiguien-
do los marineros en dos de ellas posar-
la a flote, pero no a la tercera, habien-
do tan solo uno logrado tomar a nafo
la tierra, pero no el otro, cuyo cadáver,
lo mismo que el bote, fueron recogidos
en la misma isla al día siguientes.

No fué suficiente la cantidad calcu-
lada para terminar las obras por haber
tenido que practicar otras, presupue-
tándose todas conjuntamente en
460.466 reales 17 céntimos, quedando
en la liquidación un remanente a favor
del Estado de 3782 reales 76 céntimos.

Por fin, en 15 de agosto de 1860,
se iluminó el faro. Es de segundo órde,
luz gl'oratoria blanca con eclipses de mi-
nuto en minuto. Está emplazado en el
punto culminante de la isla, que es al
propio tiempo el que más se aproxima
a los escarpes de alta mar, se eleva 52
metros sobre su nivel y 36 sobre el
terreno en que se asienta; dista el cen-
tro de la torre 12 m. de la orilla y el
foco tiene un alcance de 20 millas en
el estado ordinario de la atmósfera lu-
minando tres cuadrantes, o sean, 270
grados. El faro es fácil de reconocer
durante el día, por la forma esbelta de
la torre que se proyecta distintamente
sobre el horizonte.

Mahón, a 18 de Mayo de 1921.—El
Alcalde, Gaspar Pons.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para
el día 19 mayo de 1921

Parada Regimiento de Infantería
Mahón, número 53.

Jefe del día Coronel de Infantería
don Aureliano Uribe.

Intendente Teniente Coronel de Ar-
tillería don Ignacio Pons.

Hospital y provisiones: Capitán 1.º
de Artillería.

Vigilancia Oficial 1.º del 63.

Servicio nocturno en Villa Carlos

Capitán de Ingenieros don Francisco
Pons.

Capitán del 63 don Ramón Tabu-
ca.

De orden de S. E.—El Coronel Sar-
gente Mayor, Ricardo Lillo.—Rubrica-
do.

Informes y referencias Manuel Sin-
ter Rotger, Plaza Príncipe 11, Mahón.

Salón Victoria

Jueves día 19 de mayo de 1921. — A las 9.
EXITO de la preciosa e interesante cinta en 4 partes, edición de la U. F. A. de Berlín

LA MAMÁ DE LOS PERRITOS

Magistralmente interpretada por la monísima y joven actriz alemana OSSI OSWALDA
venturosamente conocida en es a como intérprete de las películas cintas «La Princesa de
las orstras» y «La muñeca».

Completan el programa una cinta natural y a muy cómica en 2 partes por
CHARLES CHAPLIN, titulada

LADY CHARLOT

Sábado día 21 de Mayo de 1921.
GRANDIOSO ACONTECIMIENTO!

El Programa Victor a presenta a la grandiosa exclusiva de éxito asegurado, tit lada
LIBROS Y FALDAS
por el popular actor americano CHARLES RAY

Nuestras operaciones
en Marruecos

El Alto Comisario de España en Marruecos telegrafió oficialmente al Ministro de la Guerra la última operación llevada a cabo por nuestras tropas en Marruecos.

Dice así el telegrama oficial: «Con ligera resistencia, nuestras tropas dominaron la meseta de Adana, pero la niebla favoreció algunas concentraciones de enemigos en las crestas del monte, concentraciones que luego opusieron fuerte resistencia, llegándose al cuerpo a cuerpo.»

Por cansancio de las tropas, hubo que dejar las mesetas, incendiándose los aduares.

Se estableció una posición para sujetar esas cábiles.

A las cuatro de la tarde se replegaron nuestras tropas.

El enemigo sufrió con esta operación, fuerte castigo, dejando abandonados en nuestro poder treinta cadáveres.

Nuestras bajas han sido: alférez don Manuel Medina Iradier, muerto; tenientes don Angel Marín, don Manuel Santamaría, don Rafael Ojero y don Miguel Laguna, heridos gravísimos; y teniente don José Puente, herido leve.

Todos ellos pertenecían a las fuerzas regulares.

De tropa, de las mismas fuerzas regulares, fueron bajas: sargento don Manuel López y soldado José Cabrer, muertos; y heridos graves los soldados José Núñez, Joaquín Ramón, Luis Álvarez, Antonio Zaragoza, Enrique Granados y Joaquín Fuentes.

Además de las fuerzas indígenas tuvimos 16 indígenas muertos y 8 heridos.

Del batallón de las Navas tuvimos también en esta operación las siguientes bajas: teniente don Diego Díaz, herido gravísimo; comandante don Agustín Mateo y capitán don Alfonso Barrera, contusos; soldados Francisco Padis, muerto; Francisco Fernández, Manuel Perada y José Navarro, heridos graves, y varios otros heridos leves.

La situación de Irlanda

Londres.—Durante las fiestas de Pentecostés se han cometido en esta capital numerosos atentados perpetrados por los sinfeiners irlandeses.

Ha habido 27 muertos. En el condado de Bollway, cerca de Cork fué atacado por una treintena de enmascarados un automóvil ocupado por el inspector militar del distrito, su esposa, un capitán y un teniente de lanceros.

El automóvil fué atacado a tiros de fusil logrando, los enmascarados matar a todos los ocupantes del auto.

En la carretera de Sanfey, 6 soldados sin armas fueron sorprendidos por unos 20 sinfeiners.

Los sinfeiners mataron a tres soldados e hirieron a dos, logrando huir uno de ellos.

La Policía londinense ha efectuado miles de registros de milicianos para descubrir a los autores de los atentados sinfeiners cometidos en la ciudad durante la noche del sábado.

Hasta ahora los registros han resultado infructuosos.

Oriannon

Jueves día 19 de mayo de 1921. — A las 6 de la tarde.

SESION INFANTIL

Proyectan los próximos días la preciosa película en 5 partes

LA BUENAVENTURA

Gratis para los niños que vayan acompañados de persona mayor.

Viernes día 20 mayo de 1921. — A las 6 de la tarde.

VERMOUTH de MODA con SEXTETO

EL MA'OR ACONTECIMIENTO DE LA TEMPORADA

Estreno de los episodios 11 y 12, últimos de la insuperable serie francesa,

IMPERIA

En breve: La interesante serie americana en 15 episodios titulada LA MANO INVISIBLE por el renombrado artista español Antonio Moreno.

Parroquia de Santa María

Procesión General

del Santísimo Corpus Christi

En cumplimiento de lo preceptado en las rúbricas y preceptos eclesiásticos, la procesión del Santísimo Corpus Christi saldrá de la parroquia matriz de Santa María el día 26 de los corrientes, a las seis de la tarde, y recorrerá el siguiente curso: Plaza de la Constitución, calles Isabel II, Rector, Prieto y Cables, Cardona y Orfila, Cifuentes, Doctor Orfila, Bastión, Deyá, plaza Arravaleta, calles Infancia, Anunciay, plazas del Principio y del Carmen, calles Arravaleta y Nueva.

— ADVERTENCIAS —

1.ª Se levantarán dos altares como sitios de descanso: uno en la calle Bastión y el otro en la plaza del Carmen, en los que se depositará e incensará la Sagrada Custodia, ejecutando la capilla de música un motete eucarístico.

2.ª Los niños que deseen concurrir a la procesión, ya en colectividad, bien individualmente, llevarán sendos peñones o ramos de flores, y para su organización habrá de presentarse a las cinco y media en la calle de la Conquista.

3.ª Las Asociaciones religiosas que quieran asistir, se les solicita que se ordenen en filas en la Escuela Dominical de la calle Puente del Castillo, en donde se encontrará citios a disposición de los fieles, y una vez ordenados pasen en fila de honor por la iglesia, entrando por la puerta que dá a la calle de la Conquista y saliendo por la que dá a la plaza de la Constitución.

4.ª Quedan invitados a esta manifestación de fe no tan solo las Asociaciones religiosas, los Colegios, sino también todos los particulares que quieran asociarse, a todos los cuales se les ruega que para la ordenación y puesto que les corresponden se afezgan a lo que les indicarán los señores encargados de la misma.

5.ª Se invita atentamente a los vecinos de las calles y plazas que debe recorrer la procesión y las inmediatas a ellas, para que se sirvan esgalamar con colgaduras las ventanas y balcones de sus respectivos domicilios.

Mahón 17 mayo de 1921.—El Cura Regente, Narciso Pascadas, Pbro.

Cubellets y Melindrus

y de más especialidades de la antigua

CASA ROLS

Confecionados por D. GABRIEL PRATS, único que en dicho establecimiento los elaboró durante 25 años y que conoce perfectamente las fórmulas respectivas.

Se fabrican y se venden en la conocida

CONFITERIA LA ESPAÑOLA

de D. JUAN ESCUDERO, calle Wilson,

(antes Arravaleta), 15.

Se sirven en el establecimiento, a domicilio y se admiten encargos.

MAHÓN

Hemos recibido un atento B. L. M. del señor Cura Regente de la Parroquia de Santa María, invitándonos a la procesión general del Santísimo Corpus Christi, que se celebrará el próximo jueves día 26 del actual.

Agradecemos la atención de que hemos sido objeto y correspondemos al cariñoso saludo que el Rdo. señor Pascadas nos dirige en su citada comunicación.

Esta mañana ha salido para Alcudia y Barcelona el vapor correo «Ausias March» con la correspondencia, once pasajeros y carga general, al mando del capitán don Joaquín Seoane.

Nos manifestaba el señor Recaudador de Contribuciones que a pesar del anuncio del «Boletín Oficial» de la Provincia que reproducimos ayer, relativo a los días de cobranza en los pueblos de esta Isla, que por haber sufrido retraso la confección de los correspondientes recibos, la cobranza tendrá lugar los días que a continuación se expresan:

Alayor del 19 al 22 de mayo.
Ciudadela del 1 al 5 de junio.
Mahón del 21 al 25 de mayo.
Mercadal del 24 al 26 de mayo.
El 2.º y último período voluntario de cobranza se efectuará en Mahón los días 25 al 31 de mayo.

NO

compre V. bordados sin ver antes los de CASA BUENAVENTURA

Copiamos de «El Iris» de Ciudadela del martes:

«El Concurso.—Ya saben nuestros lectores que el éxito más lisonjero coronó el Concurso de ganado celebrado en ésta estas pasadas fiestas, días 14, 15 y 16.

En uno de los próximos números publicaremos detallada reseña del mismo, que bien lo merece por su importancia y por la trascendencia que tiene para Menorca todo cuanto se haga en favor de la agricultura y ganadería.»

Con motivo de la inauguración del Concurso se enviaron telegramas a las autoridades y personas distinguidas e influyentes, que han contestado en la siguiente forma:

«Ministro Fomento a Alcalde.

Madrid, 15.—16'0.

Pueden contar con todo el apoyo que podemos darles para desarrollo de esa riqueza nacional a que alude en su telegrama.»

«Ministro Guerra a Alcalde.

Madrid, 15.—17'0.

Agradecemos su telegrama y saludo

afectuosamente Congreso Comarcal ganaderos.»

«Director General Agricultura a Alcalde.

Madrid, 15.—20'0.

Agradezco mucho su afectuoso saludo con ocasión apertura Concurso ganadero deseando siempre ocasiones para poder ser útil a esta Ciudad.»

«Gobernador Civil a Alcalde.

Palma, 16.—9'30.

Al agradecer a V. S. lo mismo que a Autoridades y Jurado ese Concurso, su salud, me complazco en devolverle muy afectuoso deseando al mismo el mayor éxito para prosperidad y desarrollo riqueza pecuaria y avícola esa Isla.»

«Delegado Gobierno a Jefe Vigilancia.

Mahón 14.—18'40.

Sírvase expresar Alcalde mi gratitud por cariñoso saludo esas autoridades congratulándome por brillante éxito certámenes.»

«General Gobernador a Alcalde.

Mahón 15.—11'30.

Agradezco vivamente saludo autoridades y jurado ganaderos deseándoles el mayor lucimiento fiestas lamentando que mis ocupaciones no me permitan asistir tan simpáticos actos. Les saludo con afecto y consideración.»

Actos como el que nos ocupa constituyen un positivo progreso y de ellos pueden esperarse grandes ventajas para la Isla.»

Entre los pasajeros salidos hoy en el vapor «Ausias March» hemos visto a don Juan Parra y familia y a don Juan y don Gabriel de Oliver Corominas.

COKE. Superior calidad.

FABRICA DE GAS

Ayer tarde empezaron en esta Exposición, por los equipos militares, las pruebas eliminatorias del Concurso de Foot Ball que ha de celebrarse en Palma.

En virtud de lo dispuesto por Real orden y cumplidos todos los requisitos que previene el Real decreto de 8 de enero de 1896, se ha señalado el día 31 del presente mes de mayo, a las once de la mañana, para la adjudicación, en pública subasta, de las obras de la carretera de Alayor a San Cristóbal, cuyo presupuesto de contrata es de pesetas 156.466'22.

Por la Guardia Municipal fueron ayer denunciados un conductor de un coche por llevar exceso de velocidad, y dos mujeres por promover escándalo en la vía pública.

Mañana debe llegar a esta procedente de Barcelona directo el vapor correo «Mahón».

En el vapor «Ausias March» han sido embarcados esta mañana 14 poltros, 9 mulas, 49 cerdos y 38 corderos.

PARA ALQUILAR

Una casa en punto céntrico. Informes: Pi y Margall, 110. 3

ATENCIÓN

Don Salvador Fiorit, dueño del establecimiento LA VIÑA, calle de Wilson, número 26, participa al público en general y a sus muchos favorecedores que continúa elaborando en el mismo los renombrados CUBELLETS de la Casa Rols, con su verdadera y primitiva fórmula, así como los ricos MELINDROS y una colección de dulces de las más variadas formas, modernas y antiguas, con la cooperación del hábil e inteligente confitero Sr. Adrián, ventajosamente conocido por el público inteligente; todo ello confeccionado con artículos de clase superior y con el esmero y pulcritud que tenían acreditadas las antiguas señoras Rols de las que son descendientes y únicos herederos los dueños de este establecimiento.

En los artículos que se confeccionan se reúnen a la vez la bondad con la economía.

Probado y os convenceréis.

No equivocarse: LA VIÑA de don Salvador Fiorit, calle de Wilson (Arravaleta), número 26. 1—4

Pruebe V. los acreditados jabones

EL ELEFANTE

Tipos { PINTA AZUL EXTRA
AMARILLO COCO R.
AMARILLO COCO C. } En pastillas de 4co y 5oo gram s

Fabricados por la casa BENITO FERRER de Barcelona

DE VENTA EN TODAS PARTES

Representante por Menorca: MATEO VIVES MAHON.

Rampa de la Abundancia, 20.

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de la Península

Madrid 18 a las 18'30.

Detención de un amigo de Casanellas

Tenerife.—A bordo del vapor sueco «Iberia» llegaron a esta ciudad varios individuos que viajaban clandestinamente en dicho buque, siendo detenidos por la Policía.

Conducidos a la Inspección, uno de ellos se fijó en un impreso con el retrato de Casanellas, a quien reconoció como un antiguo camarada suyo.

Interrogado este sujeto por la Policía, dijo llamarse Carlos García López de Uralde, de 22 años de edad, natural de Vitoria y de oficio mecánico.

Declaró que conoció a Casanellas en París y con él se reunió en el boulevard Villite.

Manifestó que por aquella época Casanellas decía tenía que hacer una sonada cuando volviera a Barcelona.

El aniversario de Joselito

El lunes último, aniversario del fallecimiento de «Joselito», se celebraron, en la iglesia de San José, solemnes funerales en sufragio de su alma, costeados por los amigos del torero.

En el centro de la iglesia se levantó un catafalco de terciopelo, con 200 blandones.

Se cantó una misa a toda orquesta, cantada por el tenor de la Real Capilla, señor Marcelán y el bajo señor Garachaga.

Presidieron los diestros «Parrilla», «Lugin» y «Blanquet».

Detención de sindicalistas

En Badalona, la policía, auxiliada por la guardia civil, detuvo a Ramón Próspero, de 31 años, habitante en la calle de Roger de Flor, 21, y a José Grau, de 20 años, con domicilio en la calle de Quintana Alta, núm. 35.

Los detenidos, conocidos por sus ideas sindicalistas, fueron trasladados a Barcelona, quedando a disposición del gobernador.

El Grau había sido ya detenido en otras ocasiones.

La firma de Su Majestad

El presidente del Consejo de Ministros señor Allendesalazar estuvo en Palacio despachando con Su Majestad, quien firmó los Reales decretos del ministerio de Hacienda, jubilando al Jefe de Administración señor Infantes, y destinando en representación del Estado en la Tabacalera a don Eduardo Illona.

Con motivo de un debate

Hablando el señor Allendesalazar con los periodistas que acudieron a su despacho, referente a la expectación que ha despertado el debate de esta tarde en el Congreso con moti

vo de las intervenciones del señor Alba, dijo el presidente que no creía que la sangre llegase a ella.

Visitando al señor Allende

Han estado en el despacho de la Presidencia para visitar al señor Allendesalazar, varios Gobernadores civiles de provincias, conferenciando largo rato con el Presidente del Consejo.

No hay noticias

Al acudir los periodistas al Ministerio de la Gobernación en busca de noticias, han sido recibidos por el subsecretario, quien les ha manifestado que no tenía nada importante que comunicarles.

Oposiciones en Sanidad Militar

La «Gaceta» publica una Real Orden del Ministerio de la Guerra, convocando a oposiciones, para cubrir 125 plazas de alféreces, medios alumnos de la Academia de Sanidad Militar.

Oposiciones para capellanes de la Armada

También aparece en la «Gaceta» una Real Orden del Ministerio de Marina, convocando a oposiciones para cubrir doce plazas de capellanes segundos del Cuerpo Eclesiástico de la Armada.

Dragado del Puerto de Mahón

Su Majestad el Rey ha firmado la correspondiente Real Orden aprobando el proyecto del dragado del puerto de Mahón.

Del Extranjero

Los obreros parados en Inglaterra

Londres.—Sin contar los mineros, se hallan en paro forzoso a consecuencia de la huelga de los mismos 1.920.500 obreros de diferentes industrias y oficios.

Por la propia razón, trabajan en jornal reducido 1.077.900

Contra una huelga

Glasgow.—En la reunión celebrada por los ferroviarios después de una violenta discusión, se han pronunciado por gran mayoría contrarios a la huelga.

PRENSA ASOCIADA.

Bolsa de Barcelona

Telegrama facilitado por el Banco de Menores del 18 Mayo 1921

Francoes	63'10
Libras	29'52
Dollars	7'38
Liras	41'00
Marcos	13'00
Coronas austríacas	2'10
Interior serie A.	68'50
Id. id. B.	68'20
Id. id. C.	68'10
Amortizable 5 por 100 A. 1900	91'70
Id. B.	91'70
Exterior serie A.	84'90
Norics	59'30
Alicantes	60'25
Andaluzes	00'00
Oranes	17'40
Norics Prioridad	59'15
Cáceres Variable	00'00
Amortizable 5 por 100 A. 1917	92'50
Id. B.	92'25
Interior fin de mes	00'00

BOTE

se vende uno de 23 palmos, cubierto, construido en 1918, completamente equipado. Rizzo, Doctor Ferrás, Lazareto. 13

Ministerio de Cultura 2011