

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes . . . 3'00 »
Extranjero al año . . . 50'00 »
Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración, Plaza de
Príncipe, 11 y Rampe de la A. un
Número 15, teléfonos 20 y 34.
Dirección telegráfica: BIEN - MARÓN

DIARIO MONÁRQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

AÑO XCIX.

Mañón, lunes 2 de Mayo de 1921

Núm. 15.412

La crisis de trabajo

En la vida de los pueblos como en la de los individuos, el que mejor preparado está para sostener la lucha, el que ha sido precursor y ha dedicado sus esfuerzos a un largo y constante entrenamiento, es el que vence, el que a la lucha consigue dominar a sus contrarios y lo mismo puede decirse en relación con las comarcas industriales que más continuamente han de sostener el pujilato y a las que es en extremo necesaria una preparación concienzuda para salir victoriosas en la constante pugna comercial, en esta ruda lucha que se ha de sostener para la conquista de los mercados consumidores.

Durante el período luctuoso por el que atravesó Europa a consecuencia de la Gran Guerra, de la formidable epopeya, cuyas funestas consecuencias pesan sobre el Mundo entero y perdurarán aún largo espacio de tiempo, las naciones que, empeñadas en la lucha, no desistieron por completo su organización económica y las más sabias y prudentes ibanse preparando, acumulando materiales, dando nuevas orientaciones a sus industrias, con el objeto de que al normalizarse la vida, al cesar el trinar de los cañones, pudieran debidamente preparadas y perfechadas, emprender la nueva lucha, estando en condiciones de sostener la no menos dura guerra, asaz dura, que ha comenzado ya a librarse en los campos económicos.

animados de un patriotismo sano, unido a un buen sentido práctico, no desperdiciaron ni los momentos dolorosos de la lucha para seguir lenta pero constantemente la evolución en pro del perfeccionamiento de sus industrias, lo que les ha permitido lanzarse con ánimo decidido a la lucha comercial perfectamente entrenados y parirechados.

En España ha ocurrido precisamente todo lo contrario. Se ha desaprovechado la ocasión más propicia para dar un vigoroso y seguro impulso a la industria nacional. La fiebre de oro se apoderó de los industriales y de los obreros, y así, ni los primeros se preocuparon de perfeccionar sus fábricas dotándolas de la maquinaria moderna y productiva, en armonía con las exigencias de los mercados, con los más rudimentarios principios de progreso y en beneficio de la manufactura tanto más apreciada cuanto más perfecta y económica, ni los segundos pensaron en aprovechar los momentos de auge para provocar la reforma de anticuados procedimientos, para perfeccionarse en la profesión, contribuyendo en la parte mínima a la obra de regeneración de la industria. Uno y otros fueron presa de la enfermedad moderna de plutomanía.

La crisis de trabajo que se padece en el Mundo entero no tendrá en parte alguna las tristes consecuencias, las lamentables derivaciones que tendrá en España, ya que en los demás países se ha cuidado de la industria con cariño, perfeccionándola, intensificándola, para que en mejores condiciones de producción pueda ofrecer mayor abaratamiento de los artículos, conquistando así los mercados consumidores, dándole todas las facilidades para que en la grandiosa pugna actual pudiera resistir los revases y atacar con probabilidades de éxito, lo que han conseguido como demuestra el clamor que hoy se eleva pidiendo que se cierren las fronteras a las manufacturas extranjeras que a los mercados nacionales acuden para ofrecer sus artículos en detrimento de la industria del país.

contemplando los montes cubiertos de manzanos y perales, y esmaltados de pueblecitos y caseríos, mi lengua, en la espontaneidad del diálogo amoroso, hallaría el vocablo justo para expresar los sentimientos más íntimos de mi ser, que son todos de ternura y veneración por tí, ¡oh ángel bueno de mi vida, ideal de mi corazón, ídolo de mis deseos, complemento dulcísimo de mi alma!

La necesidad ha impuesto a la industria española, a la rezagada, pues como en toda regla ha habido excepciones, la ruda tarea de reformar su técnica industrial, su organización económica, en estos momentos de angustiosas crisis, y los centros productores se esfuerzan para que la reforma sea rápida y eficaz, para capacitarse en el plazo más breve posible con el fin de poder sostener la pugna, el enorme y duro pujilato que ya se ha entablado y que requiere un grandioso esfuerzo para salvar los grandes intereses que en estos momentos vacilan y amenazan derribarse.

ha algunas cartas cariñosas a los principales amigos, siquiera a los que son diputados y senadores, y al general Equis, y a cinco o seis de esta categoría. Algunos mal intencionados han hecho correr especies desastrosas: que Villafraña se retira definitivamente de la política, que no vendrá a Madrid en muchos años, que ha dimitido de verdad su cargo en el Banco Belga, que ha escrito a sus amigos de París, Londres y Bruselas, diciéndoles que no cuentan con él para nada; y te lo diré todo, hasta se ha dicho que ahí está repasando el latín, y haciendo ejercicios espirituales, porque tiene resuelto hacerse jesuita.



LA MAQUINA PARA ESCRIBIR
MAS SÓLIDA MAS PRÁCTICA MAS ELEGANTE
MAS GARANTIZADA MAS ECONÓMICA
ES LA
TORPEDO
De escritura clara y visible, carro desmontable, espaciado doble o sencillo a voluntad, con grandes ventajas sobre las otras marcas.
Puede V. verla funcionar en la
Librería de MANUEL SINTES ROTGER
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11 - MAHÓN

Nuestra Marina mercante
En el año 1915 fué cuando mayor cantidad de tonelaje alcanzó la marina mercante española, pues según el anuario oficial correspondiente, sumaba en 1.º de enero 904 727 toneladas de registro bruto. A partir de aquella fecha, fué disminuyendo nuestra flota comercial de manera alarmante, debido a las pérdidas extraordinarias por causa de la guerra y a la imposibilidad de cubrir las ausencias al mercado exterior, ya que la construcción y venta de buques para los extranjeros, estaba prohibida en casi todas las naciones y la producción nacional no prestaba rendimiento suficiente para reponer bajas tan cuantiosas. Así es que el año 1919 comenzó con 780.918 toneladas.

Esto último lo ha escrito y publicado El Diario Anticlerical, y aunque de tal diario, y de sus noticias, no hay que hacer caso ninguno, preciso es convenir en que esta invención, por ciertas circunstancias que yo me explico, en parte nada más, puede hallar oyentes crédulos. Entre tú y yo no debe haber ningún secreto, y voy a contarte que ayer mismo, el Presidente del Consejo, parándose conmigo, en el salón de la Presidencia, me dijo:
—Hola Varguitas, y ¿qué sabemos de los viajeros?
—Están perfectamente—contesté yo.
—¿Y qué hay de eso de hacerse fralle su futuro cuñado?—añadió sonriéndose.
—Dicen que jesuita, señor Presidente—contesté yo riéndome.
—No se ría usted, me replicó, usted sin duda no conoce a Villafraña tan bien como yo. Si le conociera, no encontraría tan inverosímil la noticia; sino muy ajustada, por lo contrario, a sus antecedentes y carácter. Pepe Villafraña es el hombre de más talento de la presente generación, al menos de los que yo conozco, y conozco algunos. Pero no es, ni con mucho tan firme y perseverante en sus propósitos... Yo le he visto ya en tres o cuatro direcciones de vida diferentes. ¡Qué entusiasmo tuvo de muchacho por la carrera militar! Y de repente la dejó, y fué periodista y literato; e iba como una bala derecho a la Academia y a todos los lugares excelsos y gloriosos que caen por ese lado, y fué luego orador parlamentario y ministro.



Lunes día 2 de mayo de 1921. — A las 9.

Ultimo día de la preciosa película en 4 partes del programa Americano, titula 'a

La cuestión palpitante

Completará el programa la cómica en 2 partes de gran importancia titulada

EL HAREN

Miércoles día 4 Mayo de 1921.

A las 6 de la tarde. Vermut selecto con sésamo.

Otra sesión a las 9.

Estreno de la primera cinta

LA NIÑA DEL ROSAL

Ultimo grandioso éxito del Salón Cataluña de Barcelona

Jueves: Festividad de la Ascensión.—Sesiones tarde y noche EL MISMO COLOSAL PROGRAMA

comenzó a vender los saldos de buques que tuvo a su disposición, y no fueron los españoles quienes más regalaban al pagar precios exorbitantes por naves de edad respetable y de dudoso estado de conservación.

es decir, habíamos rebasado la línea del millón, cifra decorosa, pero que aún no cubre las necesidades del tráfico nacional, si éste estuviera bien organizado en el sentido de utilizar preferentemente el pabellón propio.

Desde entonces acá, también ha continuado el aumento, no obstante la crisis universal de las finanzas marítimas. Rara es la semana de los últimos meses, que no se registraban algunas solicitudes de abanderamiento.

De ese modo, se caracterizan los dos años últimos por el extraordinario aumento de la flota nacional. La Lista Oficial de la Marina española de 1920 acueba en principios del año la existencia de las siguientes embarcaciones mayores de 50 toneladas de registro bruto:

568 veleros con 99.369 toneladas. 582 vapores con 826.905 toneladas. Total: 1.150 buques con 926.274 toneladas.

Es decir, en un año había aumentado oficialmente nuestra marina con 194 buques y 145.356 toneladas.

En junio próximo pasado se publicó otra estadística oficial de extraordinario mérito, la Memoria del Comité Oficial del Tráfico Marítimo, confeccionada por el vicesecretario de aquel diestilo centro, teniente de navío don Manuel Sánchez Barcaiztegui.

Según los datos en la misma recopilados, al finalizar el mes de mayo de 1920, integraba nuestra marina mercante 1.192 unidades, que sumaban 1.007.205 toneladas de registro bruto,

pañola ocupaba el aceso lugar entre todas las del mundo, después de las de Inglaterra y sus colonias, Estados Unidos, Japón, Francia, Italia, Noruega, Holanda y Suecia, y teniendo en cuenta, España pasa al octavo, colocándose sobre la marina sueca.

Continúan siendo los vapores españoles más grandes, los «Infanta Isabel de Borbón» y «Reina Victoria Eugenia» (mayores de 10.000 toneladas de registro), «Alfonso XIII», de 8.062 (que se llamará «Vasco Núñez de Balboa», cuando navegue el otro «Alfonso XIII» (hoy en construcción), y «Alfonso XII» (6.748), de la Compañía Transatlántica, y el «Infanta Isabel», de Pizillos (3.180 toneladas).

Refiriéndonos tan solo a los inscritos en las dos antedichas publicaciones oficiales, los buques de vapor mercantes españoles, por razón de su tonelaje, pueden clasificarse en los siguientes grupos:

Doce de 5.000 a 6.000 toneladas, que son: «Antonio López», «Manuel Calvo», «Montevideo» y «Buenos Aires», de la Transatlántica; «Barcelona» y «Cádiz», de Pizillos; «Arno Mendí» y «Artagan Mendí», de Sola y Aznar; «Mar Blanco» y «Mar Caribe», de la Compañía Marítima del Nervión; «España número 6» (ex «Neuenfels», ahora, propiedad del Estado español) y «Alfonso Pérez», de la casa Argal B. Pérez, de Santander.

Veintinueve de 4.000 a 5.000 toneladas: «P. de Sastrategui», «León XIII», «R. M. Cristina», «Montserrat», «Cándido López y López» y «Legazpi» de la Transatlántica; «Igoiz Mendí», «Eretza Mendí», «Jata Mendí», «Gorbea Mendí», «Ujo Mendí» y «Uba Mendí», de Sola y Aznar; «Apolo» y «Júpiter», de la Compañía Marítima Unión, de Bilbao; «Catalina», de Pizillos; «José Tayá» y «Pepe Mumburú», de la matrícula de Barcelona; «Donato» y «Eusebia del Valle», matriculados en Bilbao, y «Pura Ravelle», de W. González Garra, de Villagarcía.

Hay 61 vapores de 3.000 a 4.000 toneladas; 89 de 2.000 a 3.000; 109 de 1.000 a 2.000; 296 de 100 a 1.000 y 49 de 50 a 100 toneladas.

En cuanto a veleros, existen dos mayores de 2.000 toneladas: la fragata «Antonia Mumburú» y la corbeta «Suárez sán. 2»; 12 de 1.000 a 2.000, que son los llamados «Cristóbal Llués», «Isabel Llués», «Viuda Llués» y «Rosendo Masía», de la casa Viuda Llués y R. Masía, de Barcelona; «Cisneros»,

«Pelayo», «Viva», «Bascuña», «Alfredo», «Pedro», «J. Pujols» y «Virgen del Mar»; 232 de 100 a 1.000 toneladas, y 303 de 50 a 100.

Es curioso hacer un recuento de los buques más viejos que figuran en nuestra marina: entre los veleros hay un pallebot de la matrícula de Palma de Mallorca, el «Virgen del Mar», de 50 toneladas, construido en 1824; el leúd «San José», también mallorquín, del 1834, y el pallebot «Joven María», de Alicante, del 1839. El decano de los vapores es el «Valentín Fierro», de la S. A. Fierros, San Esteban de Pravia, botado el año 1856; sigue el «Ruda», del 57, y el «Estrellita», del 58, los tres menores de mil toneladas. Ocho diez y seis vapores fueron construidos en el decenio de 1859 al 69.

JUAN B. ROBERT.

MODAS

La señorita Juana Simó pone en conocimiento de su distinguida clientela que ha llegado de Barcelona con un variado y selecto surtido de sombreros para señoras, señoritas y niñas, procedentes de las más acreditadas casas de París, los que se hallarán expuestos en su domicilio, San José, 43, desde el día 3 de mayo próximo. 6-6

Demografía

Defunciones ocurridas en esta población desde el 18 al 30 de abril de 1921:

Día 18 Doña María Sintes Pons, 30 años, Prieto y Caules, 134.

Día 21 Doña Josefa Mari Juan, 67 años, carretera de San Luis, 41.

Día 22 Antonio Galmés Serra, 23 días, Santa Eulalia, 51.

Día 27 Doña Rosa Cardona Sintes, 92 años, Ramis, 11. Don Juan Barceló Nin, 92 años, plaza Expauada, 8.

Día 29 Don Antonio Taltavull Carreras, Santa Eulalia, 2.

Día 30 Don Rafael Galabert Billoit, 85 años, Ramis, 72.



ARTE - BELLEZA - EMOCIÓN GRAN SALON DE MODA

Lunes día 2 Mayo de 1921.

Sesión a las 6

A las 9.

TRIUNFO DE LA EXCLUSIVA PATHE

LA SERIE DE MAYOR EXITO DE LA PRESENTE TEMPORADA

EXITO de la 1.ª jornada de la insuperable película en serie

LA GOLONDRINA DE ACERO

Que tan enorme éxito y júbilo, aplausos viene consiguiendo y que aumenta el interés a medida que va desarrollándose la obra admirablemente trazada sobre un argumento real y delicado que comueve y atrae.

Dejar de ver la hermosa serie

LA GOLONDRINA DE ACERO

es perder la ocasión de admirar una de las mejores obras dramáticas llevadas a la pantalla.

Se proyectará además UNA PELICULA INSTRUCTIVA. — La interesante REVISITA PATHE. — UNA COMICA DE GRAN RISA por el célebre EL...

Milicias

MAHÓN

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 2 mayo de 1921

Fuero Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

Jefe del día: Comandante de Infantería don Narciso Tuduri.

Inglaterra: Teniente Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Hospital y prisiones: Capitán único de Caballería.

Vigilancias Oficiales 2.º del 63.

Servicio nocturno en Villa Carlos

Capitán de Ingenieros don Francisco Pou.

Capitán del 63 don Ramón Tabuena.

De orden de S. E.—El Coronel Sargento Mayor, Ricardo Lillo.—Rubricado.

Santoral

Santo de hoy. Santos Anstasio y Félix.

Santo de mañana.—La Invencción de la Santa Cruz y San Alejandro.

GOMA VIEJA

STOCK de cubiertas y cámaras. Plaza Puerta del Campo, letra B.

MATEO GARAU

Telegrafos: «GARAU Palacios» PALMA - MALLORCA

El señor Alcalde de esta ciudad don Gaspar Pons Zabala recibió ayer de nuestro activo Diputado a Cortes don Guillermo García Parreñá, actual Director General de Agricultura, el siguiente telegrama relacionado con la exportación de calzado, que con gusto reproducimos, y que confirma lo que sobre este particular nos transmite nuestra Agencia telegráfica.

«Director General Agricultura.—Alcalde Mahón.

Impuesto establecido por Hacienda a exportación calzado es de setenta y cinco céntimos kilo.»

Nos consta que la anterior noticia ha sido del agrado de la mayoría de los fabricantes de calzado, pues el impuesto que se señala es bastante más reducido que el canon que actualmente pagaban, lo que representa mayor facilidad para la exportación de calzado especialmente para el mercado de Cuba, cuyos tipos por su poco peso resultan módicamente gravados.

El sábado último a hora de itinerario salió de este puerto en viaje directo para Barcelona, el vapor correo «Mahón», cuyo buque debe estar de regreso en esta el martes.

Por la noche salió también para Palma el vapor correo «Rey Jaime II», que anoche debía salir de este último punto en viaje rápido a Barcelona sustituyendo al «Jaime I» que está en reparación.

Hoy lunes, a las 19, continuará el Bibliotecario del Ateneo Científico don José Cotrina Ferrer, la lectura de su monografía «El desastre de 1798 (Pérdida de la isla de Menorca)» destinando la sesión a los Periodos segundo y tercero: El Gobierno del Brigadier Quesada y Preparativos ante la amenaza efectiva.

Pueden asistir, además de los socios y familias, todos los señores jefes y oficiales del Ejército y la Armada.

La adquisición de una máquina para escribir TORPEDO representa una verdadera economía.

Informes y referencias Manuel Sigtes Rotger, Plaza Príncipe 11, Mahón.

Han sido aprobados por el Capitán General los siguientes nombramientos de cabos y subcabos del Soma de Urbano de Mahón:

Distrito 1.º—Cabo, don Francisco Andren Oñil; subcabos, don Guillermo Mir Llambias, don Mateo Saquí Carreras y don Antonio Biebal Vidal.

Distrito 2.º—Cabo, Excmo. señor don Juan F. Taltavull Galmés; subcabos, don Gaspar Pons Zabala, don Juan Biala Orfila y don Lorenzo Pons Confarito.

Distritos 3.º y 4.º—Cabo, D. M. Juan Sampol Caló; subcabos, don Bartolomé Caules Triay y don Jenaro Vives Monserrat.

A bordo del vapor «Mahón» embarcaron el sábado último nuestro distinguido amigo don Juan Victor; los comerciantes don Miguel Herráiz y Marcos, don Francisco Sintes Sagué, don Pedro Pons Escudero, el concejal de este Ayuntamiento don R. el Oj-

vitable. No me extrañaría nada, Vargultar, que Villafraanca se nos haga jesuita, o benedictino, o dominico, y que tengamos que ir a oírle predicar, en cuyo caso no dude usted de que dentro de poco tiempo —Villafraanca marcha siempre muy deprisa— lo veremos de abad o provincial, o lo que haya de más elevado en la Orden que escoja... Él podrá hacerse o no ha cerse fraile; pero lo que no podrá es, si se hace fraile, dejar de ser prior.

Te transcribo, literalmente casi, las palabras del Presidente, y excuso añadirte, dulce amada de mi corazón, cuánto nos conviene a todos que tu cuñado no ignore nada esto.

XVIII

Ramón de Vargas a su novia Luisa de Bembibre

14 de Junio.

Tu carta, queridísima mía, tampoco me ha sido satisfactoria. ¡Ay!... Yo no sé qué nubes han enturbado el puro cielo de nuestras relaciones. ¿Es que ya no me quieres? ¿Es que nuestro noviazgo pesa sobre tí como un compromiso? Horrorízame sólo la idea; pero si ello fuese así, más valdría que me lo

dijeras de una vez, y con franqueza. La desgracia es preferible a esta incertidumbre en que vivo.

No sólo comprendo y respeto tu pena, sino que la comparto. Carmen era, como dice el Presidente del Consejo con ese tino que todo el mundo le reconoce para encajar los epítetos, una mujer adorable. Yo la conocí desde niño. ¿Cómo no había de quererla? Y era además la esposa de don José de Villafraanca, es decir, de mi mejor amigo, de mi único protector y jefe. Y era, por último (y esto es para mí lo primero), tu hermana. Su muerte ha sido para tu pobre Ramón un golpe terrible, de los mayores que podía sufrir: Pero ¿quieres acaso que te hable en todo momento y a toda ocasión de Carmen? El verdadero dolor es silencioso y pudoroso. Necesario es respetar los divinos decretos. Los reveses y contrariedades inevitables no deben pulverizarnos. Tiene la muerte sus plácidas prerrogativas; pero también la vida sus exigencias imperiosas. No hagamos cono las viudas indias que se lanzan a la pira, en que arden las cenizas del sér amado. Llevemos las mejores flores de nuestro jardín al sepulcro de los que quisimos; pero no por eso dejemos de saborear, ya que aún vivimos, los frutos de nuestro huerto. Vivimos de los muertos, pero tenemos que vivir. Quizás el vivir sea una desgracia, como piensan los pesimistas; pero si es desgracia, lo es irremediable.

Tú, que eres tan cristiana, debes recordar aquel texto, no recuerdo ahora si de la Sagrada Escritura o de un Santo Padre: dejad que los muertos entierren a sus muertos. Lo que sin duda quiere de-

cir: el muerto al hoyo y el vivo al bollo. Deploro hasta cierto punto el haber escrito este refrán, a que la gente vulgar suele dar un sentido groserísimo; pero tú eres lista y capaz de penetrar en su honda significación filosófica y social; aquí bollo significa la vida entera, con sus necesidades materiales y su prosa, incompatible ciertamente con la romántica poesía de los sepulcros. Pero ¿qué le hemos de hacer?

Luisa, es preciso que te sobrepongas a tu dolor; es preciso que vivas. ¿No me dices que tienes grandes, grandísimos y estrechos deberes que cumplir? El cuidado de mis sobrinos huérfanos, escribiste, será de aquien adelante la preocupación de todos los momentos de mi vida. Y ¿quién se opone a esto? Sólo tú; únicamente tú, déjate dominar por la pena. ¿Qué sería de tus sobrinitos, si tú faltaras? Obra grande, magnífica, sublime, esa que Dios te ha impuesto, llevándose al Cielo a tu santa hermana, y que tú aceptas como lo que eres: como un ángel. Pero para poder cumplirla es menester que te cuides, que tu preciosa salud no se altere, que sigas siendo tan robusta de cuerpo como de alma, que la alegría reemplace pronto a esa tristeza sombría que te consume. Sin alegría no hay salud, sin salud no hay fuerza, sin fuerza no es posible cumplir los hermosos y gratos deberes de tu maternidad de adopción y cariño respecto a los huérfanos de tu hermana.

En cuanto a mí, ¿qué deseo sino asociarme pronto a esa obra tuya? Si tú has de ser la madre de tus sobrinos, yo no podré ser el padre, pues, lo tienen

# Teatro CINE CONSEY

Jueves 5 Mayo 1921. — Festividad de la Ascensión

PROGRAMA EXTRAORDINARIO

Sesión Vermont a las 6

Noche a las 9

El teatro de la obra super-producción de Luj

## MI MUJER ARTISTA DE CINEMA

Creación de la célebre actriz y artista **OSWALDA** vestidamente conocida de este público por el exitoso éxito obtenido por sus precedentes producciones **LA PRINCESA DE LAS OSTRAS** y **LA MÚNICA**

Entrada por la famosa manuf. U. F. A. de Berlín

NOTA.—A pesar del elevado costo de adquirir de esta magnífica producción los precios de entradas y localidades no sufrán alteración

Próximamente.—Reaparición de los colores del arte moderno **WILLIAM DUNCAN**, **EDITH JOHNSON** y **JOE RIAN (PUNALES)** en una sensacional y emocionante serie americana de aventuras **EL VENCEDOR DE LA MUERTE** (triunfo personalísimo) y definitivo del gran **DUNCAN** y de la famosa marca «Vitasgraph»

ves acompañado de su señora e hijo, el comandante de Infantería don Federico Moya y el director de este periódico don Pedro Sintes.

**COKE. Superior calidad. FABRICA DE GAS**

Copias del «Boletín del Avenac» correspondiente al 30 de Abril de 1921:

**La Estación de Agricultura general.**

—Con arreglo a las instrucciones del Director General de Agricultura, el Ingeniero jefe del Servicio Agrónomo de esta provincia, don Antonio Ballester Llambias, está trabajando aquí en la formación del proyecto para implantar dicha Estación, a fin de acelerar cuanto sea posible los preliminares.

**Salvamento de Naufragos.**—Bajo la Presidencia de la señora doña Rosa Pere de Riera se reúnen frecuentemente las señoras y señores por la misma designación para organizar la cuestión pública que, con el nombre de «Fiesta del Salvamento», se celebrará en toda la Isla el próximo día del Corpus Christi.

A la vez que en Mahón, se procede a los mismos trabajos en las otras localidades de Menorca, estando designadas las señoras que han de dirigirlos, de algunas de las cuales se ha recibido noticia de la aceptación.

Dado el entusiasmo que reina y la novedad de la fiesta en esta Isla, es de esperar obtenga completo éxito, en beneficio de la humanitaria «Sociedad de Salvamento de Naufragos.»

Para celebrar la fiesta del Dos de Mayo han salido esta mañana los alumnos del Colegio de Santo Tomás de Aquino, acompañados del director don Mateo Fontllor, que se han trasladado a las playas de Son Bou, donde pasarán el día.

También se han agregado a la excursión escolar muchas familias de los alumnos del citado colegio.

Durante el pasado abril se registró en el Juzgado Municipal el siguiente movimiento de población:

Matrimonios	5
Nacimientos	26
Defunciones	18

Con motivo de celebrarse ayer la Fiesta del Trabajo la Banda Municipal recorrió por la mañana las calles de esta población ejecutando diversos pasodobles.

Por la tarde fueron muchos los obreros que con sus familias salieron al campo, siendo uno de los sitios más concurridos el plano de la Ermita de San Juan y alrededores.

En la «Gaceta de Madrid» del día 26 del pasado se publicó la distribución de créditos para la reparación de carreteras de España, habiendo correspondido solamente, para las de Baleares, 90.000 pesetas, distribuidas en tres anualidades:

## ANDRÉS VIVES CAMPOMAR

AGENTE DE ADUANAS. — Rampa de la Abundancia, 20

SERVICIO DE MERCANCIAS

Línea regular de VELEROS entre Mahón-Barcelona y viceversa

Teniendo un exceso de carga el pailebot «SAN MIGUEL» que saldrá seguramente para Mahón ha sido puesto a la carga y saldrá probablemente el sábado de BARCELONA para MAHÓN el

**MIGUEL CALDENTEY**

admitiendo CARGA GENERAL

Para fletes e informes a sus Consignatarios:

EN BARCELONA.—D. Bartolomé Oliver: Cristina, 12.

EN MAHÓN.—D. Andrés Vives Campomar: Rampa Abundancia, 20.

# Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

## Noticias de la Península

Madrid 30 a las 10.

### Impuesto para la exportación de calzado

El ministro de Hacienda señor Argüelles ha ultimado ya el asunto pendiente referente al impuesto que debía establecerse al calzado que se dedica para la exportación.

Según el Real decreto que publica la «Gaceta», se señala un impuesto a la exportación de calzado de setenta y cinco céntimos de peseta por kilo.

### Un banquete

A las nueve de la noche se ha celebrado el banquete que el Cuerpo diplomático dedicaba a la despedida del Nuncio señor Ragonesi.

Al acto asistió además del homenajeado, todo el cuerpo diplomático residente en la Corte.

El embajador ya que expresó la tristeza del cuerpo diplomático por la despedida del decano del cuerpo.

Monseñor Ragonesi agradeció el homenaje que se le tributaba y en sentidas y elegantes frases ensalzó a España y al Monarca.

Dijo también el Nuncio en su discurso de despedida, que el clero y los prelados españoles son verdaderos modelos, y brindó por todos los presentes, añadiendo que no olvidará el importante acto que en su honor se estaba realizando.

El Presidente del Consejo señor Allendesalazar, brindó por S. M. el Rey, por el Sumo Pontífice y por los Jefes de los diversos Estados, deseando todo género de prosperidades al festejado Monseñor Ragonesi.

Usaron de la palabra varios de los comensales, haciendo votos por la prosperidad del Nuncio a quien se despedía.

### El asunto de los transportes

El Presidente del Consejo señor Allendesalazar ha manifestado a los periodistas, que él ignora si en el Consejo de ministros que se ha de celebrar el lunes podrá el señor La Cierva llevar ya ultimado el proyecto referente a los transportes, pudiendo ocurrir que el ministro de Fomento no concurriese a ese Consejo porque el mismo lunes marcha a Valencia.

### Conferencias de Martínez Anido

El gobernador de Barcelona señor Martínez Anido estuvo esta tarde en el Ministerio de la Gobernación conferenciando largo rato con el nuevo director de Seguridad señor Millán Priego.

Después fué don Severiano a visitar al ministro de Gracia y Justicia señor Piniés.

### Conferencias con los gobernadores

El ministro de la Gobernación señor Bugallal ha manifestado que estos días conferenciará con todos los gobernadores civiles que actualmente se encuentran en Madrid.

Manifestaciones de Lacierva

El señor Lacierva al recibir en su despacho a los representantes de la prensa les ha manifestado que aplaza hasta des-

pués del día 9 la presentación a las Cortes del proyecto sobre transportes con el objeto de que lo concieran antes los ministros que se reunirán en Consejo el expresado día 9.

### Disolución de una Junta

En el último Consejo de Ministros se acordó la disolución de la Junta Nacional reguladora del comercio de aceites.

### De carreteras

Se ha ordenado a la Jefatura de Obras Públicas se construyan pozos, aljibes y embalses necesarios para la consolidación de las carreteras.

### Exámenes suspendidos

La «Gaceta» publica un Real Orden del Ministerio de Gracia y Justicia, disponiendo que en espera de las reformas que se proyectan, se suspendan indefinidamente los exámenes de ingreso para oficiales de secretarías judiciales que debían empezar ayer.

### La «Nautilus»

En cumplimiento de lo dispuesto, ayer debió salir de El Ferrol la corbeta «Nautilus» en viaje de prácticas llevando a su bordo 95 aprendices marinos.

Dicho buque escuela visitará los puertos de Funcban, Las Palmas, Martinica, Santander, Bilbao, Coruña y Vigo regresando al Ferrol en 1.º de Septiembre próximo.

### Monumento de los marinos

Esta semana se celebrará en El Ferrol una espléndida fiesta teatral para allegar recursos con destino al monumento acordado erigir a los marinos muertos en los gloriosos combates de Santiago de Cuba y Cavite.

Distinguidas señoritas de la localidad representarán una obra de Benavente.

La fiesta será presidida por la señora doña Angeles Martín, esposa del almirante de la Armada don Ignacio Pintado.

### Viaje del Ministro de Instrucción

En el correo expreso de mañana debe salir para Sevilla el ministro de Instrucción señor Aparicio.

## Del Extranjero

### Comunista condenado

Naumburg.—El tribunal de excepción ha condenado a trabajos forzados a perpetuidad al presidente del comité de acción de la fábrica de Leuna, señor Korch, que fué durante los disturbios comunistas persona muy significada en aquel movimiento.

### Llamada de reservistas

Atenas.—Los periódicos aseguran que el Consejo de ministros heleno ha decidido que sean llamados a filas los reservistas de las quintas comprendidas entre 1904 o 1905 inclusive, hasta 1913.

Con este nuevo llamamiento a filas de las reservas, se da como segura una próxima y definitiva victoria sobre los turcos.

### En favor de Alemania

Innsbruck.—Se ha hecho público el resultado oficial del plebiscito que debía decidirse la situación del Tirol.

Por su adhesión a Alemania se han declarado 144 312 votantes y 1.794 en contra.

# Oriannon

Lunes día 2 de Mayo de 1921. — A las 6 de la tarde.

SESION INFANTIL

Proyectando por última vez los episodios 5.º y 6.º de la insuperable serie francesa

## IMPERIA

El más grandioso éxito de la presente temporada.

Gratis para los niños que vayan acompañados de persona mayor.

Martes día 3 de Mayo de 1921. — PROGRAMA SELECCION

A las seis.

A las nueve.

La interesantísima película dramática en cinco partes

## EN LAS GARRAS DEL ESPIA

Creación del conocido artista HARRY T. MOREY

### Un rumor

London.—Según un aerograma procedente de Moscú, parece que Trotski ha huido en dirección a la frontera de Afghanistan.

PRENSA ASOCIADA.

## Noticias varias

### El motor más grande para aeroplano que se ha registrado

La Gran Bretaña reclama el honor de haber construido el motor más grande que se ha registrado. Recientemente en una fábrica, cerca de Londres, se ensayó un motor que desarrolló más de mil caballos de fuerza. Este motor que se construyó por orden de la Real Fuerza Aérea, tiene 16 cilindros, pesa cerca de una tonelada, y es muy económico en el consumo de combustible y aceite. Se espera que su influencia en lo que atañe al radio de acción, velocidad y capacidad de carga de los aeroplanos, será considerable, y los peritos en materia de aviación aguardan con el más vivo interés el resultado de sus proezas en el aire.

### El incidente de Tánger

Tánger.—Los elementos franceses de esta ciudad estiman exageradas las informaciones que publica la prensa de España sobre el incidente de la madrugada.

Respecto del incidente ocurrido anteriormente con los marinos del acorazado «Alfonso XIII», dicen que los reclutas franceses hicieron manifestaciones de simpatía a la marinería del «Juana de Arco» que se hallaba anclado en Tánger, lo cual—según dichos elementos—fué interpretado torcidamente por la tripulación del buque de guerra español.

A pesar de lo que ahora dicen los franceses, la realidad fué muy distinta, demostrando lo el hecho de que Francia dará explicaciones al Gobierno español.

### La derrota griega

París.—Telegrafían de Atenas con fecha 23, que la derrota de los griegos en la ofensiva que comenzaron este mes no puede ser más definitiva.

Las fuerzas griegas han sido rechazadas, haciéndoles perder más de 5 000 hombres, entre ellos mil doscientos prisioneros. Afirman tales despachos que fuertes contingentes de tropas

helenas se han retirado en desorden con dirección a Esmirna. **Nacionalistas y comunistas**

Niza.—Según noticias de la frontera italiana, en una reunión de propaganda electoral celebrada en Oneglia surgieron graves incidentes entre nacionalistas y comunistas, resultando 4 muertos y 20 heridos de estos últimos.

### Operaciones en Marruecos

Casablanca.—Comunican de Uesam, que las tropas al mando del general Poeymiran han comenzado las operaciones contra las tribus disidentes de la región de Uesam.

Un destacamento francés atacó las posiciones de los disidentes en el aduar Rava Sellakine; el enemigo, después de oponer ruda resistencia, abandonó en el campo nueve muertos y dejó en poder de los franceses varios prisioneros y gran cantidad de material de guerra.

La columna francesa tuvo un muerto y cuarenta heridos, de ellos diez graves.

### Crédito Mercantil de Menorca

Habiendo recibido todos los títulos de la Deuda Perpetua al 4 por ciento Interior procedentes del carje, ponemos en conocimiento de los interesados, que pueden pasar a retirarlos a las horas de oficina.

Debido a efectuarse en breve, el carje de títulos de la Deuda Amortizable emisión de 1900, o la agregación de nueva hoja de cupones, pedimos en conocimiento de los interesados, que desde hoy nos encargamos de la expresada operación, pagando en el acto de presentarnos, el cupón vencimiento 15 de Mayo próximo, único que lleva adherido los citados títulos. Pagamos también el cupón 15 de Mayo próximo, de la mencionada deuda, emisión 1917. 9 10

## Estadísticas

### MATADERO

Reses cortadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

#### Día 18 abril

- 1 ternero, 240 kilos, Sant Domingo.
- 1 ídem, 221, Algodar de Astoric.
- 1 ternera, 144, Trebeñuier.
- 3 carneros, 43, Bernardo de Bizicalá.
- 4 ídem, 59, Jaime O'fila.
- 4 ídem, 48, estancia don Juan d'au Bertumou.
- 1 ídem y 2 cabras, 33, Murellet.
- 5 cabras, 23, Pedro Pous.
- 3 ídem, 44, Esqualier.
- 5 cerdos, 274.

#### Día 19 ídem

- 1 ternero, 134 kilos, Gabriel Mercader.
- 1 ternera, 164, Refal Culom.
- 1 ídem y 2 carneros, 121, Jaime O'fila.
- 4 carneros, 69, en Banel Blau.
- 3 cabras, 27, Pedro Pous.
- 3 ídem, 25, Murellet.
- 3 cerdos, 129.

#### Día 20 ídem

- 1 ternero, 150 kilos, Jaime O'fila.
- 1 ídem y 10 carneros, 205, estancia don Juan d'au Bertumou.
- 8 carneros, 160, en Terra del Roy Vaa.
- 4 ídem, 61, Murellet.
- 5 cerdos, 145.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Tarjetas de visita GRAN VARIEDAD

Prontitud y esmero en los encargos

IMPRESA = LIBRERÍA = PAPELERÍA = ENCUADERNACIÓN

Manuel Sintés Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11 || TALLERES: Rampa Abundancia, 16

Teléfono 20

Teléfono 84

MAHÓN

Tarjetas postales de fantasía, últimos modelos, y álbums para las mismas

En este establecimiento tipográfico, el más antiguo y acreditado de la Isla, se hacen esmeradamente toda clase de impresos a una o varias tintas y en tinta comunicativa...

Gran surtido en estuches de papel y sobres, alta fantasía

TINTAS: Pelikan = Estephens = Elephant = Renau = Ville de Paris

Prensas para copiar a precios de fábrica

Encuadernaciones desde la rústica a las de lujo

Patria

Capital Suscrito: Ptas. 500.000 Capital Desembolsado: Ptas. 275.000

Domicilio social: Plaza del Beato José Oriol, 3, pral.-Barcelona Dirección telefónica: "PATRIA" - Teléfono n.º 2207

Sociedad Anónima de Reaseguros y Seguros Generales

Esta Sociedad, establecida legalmente, tiene hechos los depósitos de garantías que exige la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908...

CONTRA INCENDIOS, TRANSPORTES TERRESTRES Y SOBRE ENFERMEDADES

Además del Seguro contra Incendios y de Transportes que "PATRIA" tiene establecidos, dedica especial atención al

Seguro Popular de Enfermedades : A PAGO MENSUAL

Pueden contratar este seguro, todas las personas de ambos sexos que gocen de buena salud y que cuenten por lo menos diez años de edad y no han cumplido los setenta.

Para que el Seguro de enfermedades esté al alcance de todas las clases sociales, se han establecido diferentes categorías, con arreglo a las cuales pagará el asegurado mensualmente a la Sociedad, y cobrará de ésta, en los diferentes casos, los subsidios siguientes:

Table with 2 columns: PAGO MENSUAL (1.10, 2.10, 2.85, 3.75, 5.40) and CATEGORÍA (1, 2, 3, 4, 5)

Las personas que tengan 45 años o más, pagarán sobre las primas mensuales antedichas un aumento de un 25 por 100 sobre las cuotas de cada categoría.

En caso de defunción de un asegurado, la Sociedad pagará además de las dietas devengadas durante su enfermedad, las cantidades siguientes:

Table with 2 columns: categoría (1-5) and cantidad (12.50, 25, 35, 45, 55, 65 pesetas)

Las aseguradas tendrán como remuneración única para el caso DE PARTO:

Table with 2 columns: categoría (1-5) and cantidad (10, 25, 30, 35, 40, 50 pesetas)

IMPORTANTE

Los asegurados de ambos sexos que después de tres años de pagar puntualmente sus cuotas, contraerán una ENFERMEDAD CRÓNICA cualquiera, COBRARÁN LAS DIETAS que les asigna el Reglamento.

El máximo de dietas a que tenga derecho un asegurado de Enfermedades en caso de que la dolencia que le aquejara fuera de las llamadas de Medicina no se fija, quedando ILIMITADO el tiempo de su duración.

El máximo de dietas que se podrán cobrar en las enfermedades de cirugía mayor, es de 60 días y en las de cirugía menor, 30 días

El que se asegura de enfermedades en PATRIA disfruta de las siguientes garantías y ventajas:

- 1.º La responsabilidad máxima ofrecida por PATRIA y representada por sus Reservas, Capital Social y Depósito efectuados a todo tiempo del estado económico de la Sociedad.
2.º Que el Consejo de Administración de PATRIA está compuesto de prestigiosas personalidades y que el comportamiento de ésta en la liquidación de subsidios a sus asegurados, satisface al más exigente en estas cuestiones.
3.º Que el asegurado no tiene limitada la duración de las enfermedades de Medicina.
4.º Que además de las dietas por enfermedad, en caso de muerte del asegurado, PATRIA paga también una suma por los mayores gastos que ocasiona a los herederos del asegurado el fallecimiento de éste.
5.º Que las Sras. Aseguradas, al ser madres, reciben en regalo la cantidad que se expresa más arriba, conforme a la categoría de su seguro.

6.º En resumen y con el fin de que las ventajas que ofrece esta Sociedad alcancen al mayor número posible de personas, queda sin efecto el artículo 7.º del Reglamento, por lo tanto los que ingresen en PATRIA no tendrán que abonar cantidad alguna en concepto de derechos de entrada, satisfaciendo tan solo UNA PESETA y la prima o cuota por la cual se ha inscrito correspondiente al primer mes.

Agente en Mahón: MANUEL SINTÉS ROTGER, Rector, 14.

Advertisement for 'El Gran Tesoro Universal de las Ocasiones que Publika la Patria' featuring a collection of 20 monthly issues.

Advertisement for 'El Comerciante' magazine, described as an industrial publication for advertising products.

Advertisement for sewing machines, highlighting a new model and its suitability for offices.

Oferta extraordinaria DE Biblioteca "Patria,"

La popular Biblioteca PATRIA ofrece a usted una suscripción especial formada por siete de sus notabilísimas obras.

La suscripción que ofrece no cuesta más que nueve pesetas anuales y ellas dan derecho a recibir en este año las siguientes obras y en los sucesivos otras distintas.

«El reloj del amor y de la muerte», novela original, de Emilio Carrere. Premio Narciso Neres.

«Gontrán, que fué a Tierra Santa...», de Augusto Martínez Olmedilla.

«La estufa de nieve», novela original, de Diego San José, Premio Marquessa de Villafuente.

«El eterno milagro», novela original de Rafael Caninos-Assens. Premio Sauzal.

«La Princesa encantada», novela original de Buenaventura L. Vidal. Premio Juana y Rosa Quintana.

«El suceso de Montevale», novela original de Roberto Molina. Premio Justa Sundheim de Doetsch.

«Ciudades de leyenda», obra premiada, original de A. de Mirabal. Premio colectivo.

Estas obras, que a causa de la crisis des libro cuestan hoy en librería catorce pesetas!

tienga una baja considerable para nuestro suscriptores

BOLETIN DE SUSCRIPCION para los lectores de EL BIEN PÚBLICO

(Ordene y remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca PATRIA, Puencarral, 128, 1.º, derecha, Madrid)

D. ... de profesión ... domiciliado en ... provincia de ...

... nombre ...

... acepta la suscripción especial que ofrece la Biblioteca "Patria", con derecho a recibir siete libros cuyo valor es de 14 pesetas con gran rebaja sobre los actuales precios, y solo queda obligado al abono cuando reciba en su forma que se le indique, de pasaporte nuevo, (1) y precio de la suscripción a la Biblioteca "Patria".

... firma ...

(1) En el extranjero y América ptas. 11.

Verdadera economía casera

Pelvos para teñir en casa toda clase de telas de algodón, lana y seda en una hora.

Su uso es tan sencillo que una niña puede teñir cualquier prenda.

Gran variedad de colores. Nuevo producto altamente práctico. Se vende en la Papelería de MANUEL SINTÉS ROTGER, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

FUMADORES: La economía de tabaco que se obtiene usando los TURCOS ENBOQUILLADOS, representa lo su afrento para comprarlos y pagar el tras bajo de honorarios.

Véndense en la librería de Manuel Sintés Rotger, plaza del Príncipe 11 Mahón.

Boydados Perfumes Juguetes Elegantes exquisitos agradable Para Espectáculos

"LA VANGUARDIA"

Diario de Barcelona Se admiten suscripciones y se vende en la librería de Manuel Sintés Rotger, plaza del Príncipe, 11.

Advertisement for Waterman fountain pens, featuring an illustration of a man with a pen and the slogan 'Ideal WATERMAN se lleva el equipaje mas útil para salir de viaje.'

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Líneas a Antillas, Méjico, New-York y Costafirme El vapor saldrá el día 25 de ... de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor saldrá el día 16 de ... de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor saldrá el día 10 de ... de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabana, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

Línea de Filipinas El vapor saldrá el ... de Barcelona, para ...

Línea de Fernando Póo El vapor saldrá el día 2 ... de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias, y Fernando Póo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York y puertos del Cantábrico a New York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajes a quienes la Compañía de alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telégrafos sin hilos.

Agente en Menorca: D. JUAN S. TALTAVULL, 1 fantá, 22-MAHÓN

LIBRETAS de alquiler, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial. De venta en esta imprenta.