

CINE ESPAÑA

ARTE - BELLEZA - EMOCIÓN

GRAN SALÓN DE MODA

Sábado día 29 de Enero de 1911. — A las 9.

LA SERIE DE MAYOR ÉXITO

Estreno de los capítulos 5.^a y 6.^a de la sorprendente novela de aventuras

LA HUELLA DEL TIGRE

Titulados: LA TRAMPA y REHABILITACIÓN

en los que realiza difíciles y emocionantes trabajos la intrépida actriz RUTH ROLAND

REVISTA PATHÉ = UNA NATURAL = UNA COMICA DE GRAN RISA

Domingo, dos sesiones: A las 5 y media y a las 8 y media.

Después de la última sesión GRANDIOSO BAILE DE MASCARAS.

Miércoles próximo día 2, festividad de la Candelaria. Estreno de una grandiosa cinta

Muy pronto — La película de extraordinaria éxito ABNEGACIÓN

Nota — En preparación un grandioso baile de máscaras BLANCO Y AZUL que se celebrará el último sábado de carnaval, adornándose el salón e iluminándose expléndidamente y concediendo premios a las máscaras que se distingan por la elegancia y buen gusto de sus disfraces.

La industria de la pesca en Francia

Con el transcurso de los siglos, Francia ha conquistado un lugar preeminente en la industria de la pesca.

Ha establecido sobre ella reglas que se toman por modelo y siempre ha sido considerada la institución de su inscripción marítima, en su relación con los pescadores, como un gran adelanto legalístico.

La pesca marítima, en Francia, mantenía, antes de la guerra, 150 000 trabajadores, empleando no menos de 30 000 embarcaciones, cuyo tonelaje ascendía a 270 000 toneladas, que se repartían entre unos cincuenta puertos del Mar del Norte y Atlántico y unos quince del litoral mediterráneo.

El valor de los productos de todo género tomados al mar por ese personal y esa flota elevábase, en dicha fecha, a ciento cuarenta y tres millones de francos. No es aventurado calcular que esa cifra, actualmente ha triplicado.

Hay, pues, ahí un manantial esencial de vida y bienestar nacionales.

Durante los últimos cuarenta años una revolución profunda ha transformado, particularmente en los pueblos septentrionales, la técnica y rendimiento de la pesca marítima. Por una parte, la aplicación del vapor a la propulsión de

los buques y maniobra de los pescadores, ha permitido intensificar considerablemente la pesca, haciendo de ella una verdadera industria. Hoy la capacidad de producción de un país, en este orden de ideas, se riende directamente por el número y tonelaje de los pescadores de vapor que posee.

Por otra parte, el empleo del frío industrial ha permitido desarrollar enormemente el consumo del pescado fresco con preferencia al salado, ahumado o conservado. Este consumo ha dado vida a un utilaje completo y perfeccionado para la manipulación y expedición del pescado al por mayor. El puerto que aspira a ser un gran mercado de pescado, se eleva al rango de una potente plaza marítima, que necesita depósitos espaciosos, accesibles y cómodos, docks y espacio para la venta por subasta, fábricas para tratar los residuos y fabricar hielo y cajas de conserva, cámaras frigoríficas, facilidades para procurar carbón y transportes por linea férrea, con vagones especiales.

Es de notar que todos estos progresos han comenzado y sólo se han manifestado hasta el presente en los países situados a orillas o cerca del Mar del Norte, localización que justifica la productividad verdaderamente prodigiosa de esas aguas privilegiadas, cuyos bancos producen un tonelaje de pescado igual al de los de todos los demás mares juntos.

Inglaterra se ha hecho en este par-

ticular la parte del león. Sobre una cifra de 3.639 pescadores de vapor registrados en Europa, en 1907, poseía 3.564 esto es, el 70 por 100. Sus grandes pescaderías, tales como Aberdeen, Lowestoft, Yarmouth y el grupo Humber en particular, no tiene rivales en el mundo por la perfección de sus instalaciones, la actividad de su red férrea y el tonelaje del pescado manipulado, Grimsby y Hull, representan, por si solos, más de la mitad pesquera británica, cuya valor total de productos es dos veces y media superior a la de Francia.

Francia, gracias a la situación ventosa de su frente septentrional, ha alcanzado buena parte en el desarrollo industrial pesquero. Uno de sus puertos, Bolonia, al que puede añadirse Fécamp, sostiene, por la importancia de sus pescadores de vapor, la comparación con los grandes puertos ingleses. Entre ambos puertos reunidos suministran casi el tercio del pescado, cuya producción se reparten los setenta y cinco puertos restantes.

Desde las costas del Océano glacial a las de Portilla, dan fe de presencia los pescadores de Bolonia. W. H.

El divorcio en Inglaterra

Actualmente está haciendo estragos en Inglaterra una verdadera epidemia de divorcios.

Las altas clases son las más afectadas por la enfermedad reinante. En pocas semanas, varios duques y duquesas y otros títulos del Reino, todos ellos de las más ilustres familias británicas, han comparecido ante los Tribunales en demanda de la ruptura de su matrimonio. En las secciones judiciales de los periódicos no se habla de otro asunto; las reseñas de cada caso constituyen para los aficionados al género la parte más sabrosa de la Prensa londinense, y en ellos se encuentran curiosísimas detalles acerca de las costumbres y la vida social de la gran metrópoli.

La cosa ha empezado a preocupar seriamente.

El «Daily Mail» ve en ese relajamiento de los lazos conjugales una prueba plena de decadencia, y se lamenta de que mientras en otros tiempos el divorcio llevaba consigo una especie de ostracismo social, hoy no se le da más importancia que a cualquier otro acontecimiento mundano, que per-

mita colocar un chiste o decir una frase feliz en los salones o en el Club. Su difusión es, sobre todo desplorable, según el «Daily Mail», por el ejemplo que las clases elevadas ofrecen el resto de las gentes.

Y estima que sean tres las principales causas de la decadencia matrimonial: el teatro, en donde generalmente no se hace siempre la apología de la felicidad conjugal; la facilidad y la ligereza con que se conciernen los llamados matrimonios de inclinación; que en su mayoría son de capricho, y, por último la guerra, que ha separado forzadamente a muchos esposos, los cuales, al cabo de vivir largos períodos de tiempo separados el uso del otro, han adquirido hábitos de independencia, a los que no se renuncia fácilmente.

Teatro Principal

Función extraordinaria

a favor de los Establecimientos Municipales de Beneficencia, que se celebrará el miércoles, 26 de Enero de 1911.

Programa La siempre aplaudida comedia en 4 actos

Papá Lebonard

En los intermedios la Banda de música del Regimiento Infantería de Mahón número 63, dirigida por el Maestro señor Torrandell, ejecutará varias y escogidas piezas de concierto:

El Ayuntamiento de Mahón espera de los nobilísimos señores de este pueblo, que contribuirá, con su asistencia al Teatro, a aumentar los limitados recursos con que cuentan los Establecimientos Municipales de Beneficencia para el sostenimiento de los asilados en los mismos.

Aviso importante

A los asociados de la «Mutuelle de France et des Colonies» del año 1906, pueden pasar por esta Agencia, quien informará qué documentos tienen que presentar para efectuar el cobro.

Debiendo advertir que todo documento que no sea presentado a la fecha que marca el Reglamento, quedará perjudicado.

Agencia de Seguros, Miguel Thomas, Cardona y Ofilia, 30, Mahón.



Miércoles día 26 Enero de 1911

Otra sesión a las 9.

A las 5 y media Vermut selecto con sexteto.

Estreno de la preciosa película en 5 partes del programa italiano de las grandes exclusivas VERDAGUER titulada

LA VENGANZA DEL SOL

por la monísimas actrices LOLA VISCONTI

En breve — EL GRAN GALEOTO. — EVA PECADORA por Italia Amante Manzi y la Super-Cine-Novela de grandioso éxito y emocionante argumento titulada EL HIJO DE LA NOCHE.

De nuestros corresponsales

DE CIUDADELA

— Solemnemente se inauguró en esta ciudad el 50.^a aniversario de la fundación de «La Industrial»,

sociedad de Socorros Mútuos, que se encuentra en la actualidad en floreciente estado. El día 16 se dió el nombre de Francisco Netto a una de las calles de la población y el día 17 en el Círculo Artístico tuvo lugar una artística velada en honor a dicha Institución benéfica.

— En la Iglesia de Nuestra Señora del Rosario se han celebrado en los tres últimos días de la semana un solemne Triduo dedicado a la Sagrada Familia, predicando el Rdo. Padre José de la Cruz, Carmelite.

— En la tarde de ayer domingo en los Salesianos celebróse una hermosa fiesta literaria musical por las alumnas de «La Escuela Dominical», institución benéfica que distinguidas señoritas de la localidad dirigen con laudable celo. Presidieron las Autoridades.

— Ayer noche en el Círculo de la Unión Industrial y Mercantil, se verificó la tercera velada de la presente temporada, ejecutándose un escogido pro-

grama por aficionados a la literatura y a la música. Para el regocijo de la gente moza la fiesta terminó en baile.

— La compañía de comedias hispano-americana, que semanalmente da dos funciones en el Círculo Artístico, puso en escena esta semana última «Tierra Baja» y «El orgullo de Alabacete». Dichas obras fueron muy aplaudidas y fielmente ejecutadas por los de la Compañía.

— En los Salesianos ayer noche por el cuadro dramático de los Antiguos Alumnos se llevó a la escena el drama «Los dos jueces».

— El tiempo ha mejorado notablemente y la pesca es ahora abundante.

— Se acentúa cada día más la crisis en la industria del calzado y son bastantes los trabajadores que están en huelga forzosa.

EL CORRESPONSAL
24 Enero 1921

Santoral

Santo de hoy.— Santos Policarpa y Teodora y Santa Paula virgen.

Santo de mañana.— San Juan Crisóstomo y Santa Ángela y Eulalia.

Crédito Mercantil de Menorca MAHON

Bolsa de Barcelona del día 25 Enero de 1921

| | | |
|---|---------------|-------|
| Inferior 4 por 100 | A. Empl. 1900 | 71'00 |
| B. Id. 70'25 | C. Id. 70'00 | |
| C. Id. 70'00 | | |
| Amor. 5 por 100 A. Empl. 1900 | 94'25 | |
| B. Id. 94'00 | C. Id. 90'00 | |
| C. Id. 90'00 | | |
| Amor. 5 por 100 A. Empl. 1917 | 93'75 | |
| B. Id. 93'75 | C. Id. 90'00 | |
| C. Id. 90'00 | | |
| Exterior 4 por 100 | A. Empl. 1900 | 56'00 |
| Obligaciones Nortia Prioridad | | |
| Barcelona | 00'00 | |
| Franco sueldo | 115'10 | |
| Franco cheques París | 51'90 | |
| Liberas | 27'75 | |
| Dollars | 7'20 | |
| Marcos | 12'65 | |
| Liras | 27'50 | |
| Compra y vende toda clase de valores. | | |
| Pagamos el dividendo corriente de las acciones Banco de España, | | |

Poderoso Reconstituyente
EL MAS ENERGICO Y RAPIDO
Efecto inmediato en la INAPETENCIA, DESNUTRICION, NEURASTENIA
HIPOFOSFITOS SALUD

El mañanas ha salido de su cuartel de Villa Carlos la Compañía de Tágeos que marcha al interior de la isla para realizar prácticas.

PIMENTÓN SUPERIOR
Dulce y Picante.
J. CODINA, Plaza Príncipe 10.

de permanecer una hora en el despacho del Rey.

Nota del señor Maura

Al salir de Palacio el señor Maura facilitó a los periodistas una nota extensa escusándose de juzgar esta crisis en la que no intervino.

Si el actual Gabinete se marchara por la causa que sostiene, sería difícilísimo de reemplazar.

Cree que mientras persista el estado de cosas actual y sigan enconados los restos de partidos, nada práctico se conseguirá.

Precia un cambio radical en todo para que las cosas vuelvan a su ser y si para este patriótico empeño todos se aúnan,

El marqués de Alhucemas
El señor García Prieto llegó poco después a Palacio y al salir manifestó que había aconsejado la continuación del señor Dato.

El conde de Romanones

Al salir de Palacio el conde de Romanones dijo que para restablecer la disciplina apoyaría al Gobierno pero que el señor Dato había pedido un voto de confianza que no podemos dársele.

Si Dato cree necesaria una Ley que complete las bases presentela, la discutiremos y será aprobada.

Opina que las actuales Cortes deben apurarlas los conservadores. Llevamos tres Cortes añadió luego, en las cuales ha habido crisis total antes de constituirse el Parlamento.

Preguntado si aconsejó que continuara Dato el conde contestó: No estoy para aconsejar nada.

¿Continuará Dato?

Mañana seguirán las consultas.

La opinión general es que seguirá al frente del Gobierno el señor Dato con alguna modificación en el seno del Gabinete.

Choque de trenes

Comunican de Medina del Campo que chocaron en la Estación de Gomeznar el tren de pasajeros número 25 y el de mesajería número 34.

El choque fué debido a la niebla.

Los vagones del tren número 34 que conducía pesca y carne montaron unos sobre otros y la locomotora sufrió grandes desperfectos.

Resultaron heridos el maquinista del tren 34, con factura del hombro derecho, siendo su estado grave y el fogonero del mismo.

El maquinista y el fogonero del otro tren también sufrieron heridas de importancia así como dos empleados más de la compañía.

Algunos sufrieron contusiones.

Del Extranjero

Los realistas alemanes

Berlín. — El periódico «La Bandera Roja» publica una circular del partido realista alemán, hablando de propósitos para el porvenir.

En dicha circular, que entre otros está firmada por Lundendorf, se anuncia para el mes de mayo próximo la provocación de un movimiento realista mediante un extenso, y si es necesario prolongado, lock out, que tendrá por objeto derribar al gobierno.

En la nota circular de referencia se afirma que la Reichswehr y la policía de seguridad están con los conspiradores.

LIFT → CREMA PARA EL CALZADO
→ LÍQUIDO PARA METALES
→ CERA PARA MUEBLES Y PAVIMENTOS

Concesionarios para España y Portugal: CAVERO, STRAZZABUSCO y C° - Balmes, 56 - Barcelona

Crianor

Jueves día 27 de Enero de 1921. — A las 5 y media.

SESION INFANTIL

Proy clásico por última vez el hermosísimo cine-drama,

LA ROSA DEL ARROYO

Interpretado magistralmente por la bella y distinguida actriz Priscilla Dean y por el simpático artista Harry T. Morey, tan conocido y admirado de este público.

Gratis para los niños que vayan acompañados de persona mayor.

A las nueve de la noche.

Por no celebrarse sesión el sábado próximo, en que tendrá lugar el baile extraordinario del «Casino de Obreros de Unión Republicana», se estrenarán los episodios 9º y 10º de la famosa serie francesa.

LA NUEVA AURORA

PASAJES:

Año 1917

De Mahón a Barcelona y viceversa: 35 en primera, 25 en segunda, 15 en tercera y 10 en cubierta.

De Mahón a Palma y de Ciudadel a Palma y viceversa: 30 en primera, 20 en segunda, 12 en tercera y 10 en cubierta.

De Mahón a Alcudia y viceversa: 25 en primera, 15 en segunda, 12 en tercera y 10 en cubierta.

De Ciudadel a Alcudia y viceversa: 20 en primera, 12 en segunda, 10 en tercera y 7,50 en cubierta.

Excmo. señor Ministro de Fomento.

Años 1918 a 1920

Las mismas del año 1917.

Año 1921

De Mahón a Barcelona y viceversa: 50 en primera, 35 en segunda, 20 en tercera y 15 en cubierta.

De Mahón a Palma y de Ciudadel a Palma y viceversa, 40 en primera, 25 en segunda, 16 en tercera y 12 en cubierta.

De Mahón a Alcudia y viceversa: 35 en primera, 20 en segunda, 15 en tercera y 10 en cubierta.

De Ciudadel a Alcudia y viceversa: 35 en primera, 20 en segunda, 15 en tercera y 10 en cubierta.

FLETES:

Año 1917

Barcelona-Palma

| Mercancía | Barcelona | Palma |
|-----------------------|-----------|-------|
| Arroz | 16,50 | |
| Harina | 14,00 | |
| Cemento | 13,50 | |
| Legumbres | 15,00 | |
| Azúcar | 19,00 | |
| Maíz | 14,00 | |
| Trigo, bocoyes, pipas | 15,00 | |
| Aceite cajas o latas | 31,50 | |

Años 1918 a 1920

Barcelona-Palma

Los de 1917

Año 1921

Barcelona-Palma

| Mercancía | Barcelona | Palma |
|-----------------------|-----------|-------|
| Arroz | 30 | 25 |
| Harina | 30 | 25 |
| Cemento | 25 | 20 |
| Legumbres | 30 | 25 |
| Azúcar | 35 | 30 |
| Maíz | 30 | 25 |
| Trigo, bocoyes, pipas | 35 | 30 |
| Aceite cajas o latas | 40 | 35 |

Los datos consignados son hasta

elocuentes; a su comparación remitimos todo comentario.

Hemos de insistir sobre un hecho ya

menzionado: al pedirse en cuenta a las

tarifas de máxima percepción no apica-

dades, el aumento del 25 por 100 en 1917

e insistir en otro igual en 1918, fundóse

la petición con el alza sufrida por el

carbón y otras materias; y sobre y ante

este poderoso argumento, fué concedido

el primero, pero denegado el segun-

do. Actualmente no puede basarse el

alza en la carencia de aquel combustible y de los otros artículos; sino que la Trasmediterránea la impone y la aplica aún antes de terminar el plazo abierto para la información, sin ragor las causas que la inducen a hacerlo, como lo verificó anteriormente el comercio, industria y público vejidos, reclaman solución a hecho tan anómalo, mucho más, cuando salta a la vista la inconsecuencia de que por la baja general que ha herido de muerte a las principales industrias menorquinas ya que ante ella se bastó el comprador de adquirir los productos necesarios precisaba como precisa, la de los de primera necesidad y a régimen seguido la de todo, absolutamente todo lo que integra la economía.

V no es el menor factor, entre los primeros forzados a la baja, el de transportes, pues solamente el anuncio del aumento de las tarifas ferroviarias, ha originado las campañas recientes y violentas, que todos conocemos. Ante este sofisma inexplicable, del aumento solicitado por dicha Compañía, que desfruye la esperanza de un alivio en la presente crisis, se pierde toda noción de lógica, en los momentos en que ésta volvía por sus fuerzas, perdida en el caos del quinquenio de locura fijado en 1918.

Recurre, pues, ésta Cámará en contra del anunciado aumento por La Trasmediterránea de pasajes y fiestas, por considerarlo injustificado y enormemente perjudicial a los intereses que representa.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Mahón 22 de enero de 1921.—El Secretario, Pedro Ripoll.—El Presidente, Bartolomé Escudero.

Excmo. señor Ministro de Fomento.

Salón Victoria

Sábado 29 de Enero de 1921

Acontecimiento cinematográfico español

EL GRAN GALEOTO

Adaptación cinematográfica del famoso drama de ECHEGARAY, llevada a cabo por una de las más famosas casas americanas SEXTETO EN TODAS LAS SESIONES

A hora de itinerario zarpo ayer de nuestro puerto el vapor correo «Mahón», emprendiendo el mando de su capitán don Juan Fernández, viaje directo a Barcelona.

Al mencionado buque regresará el viernes.

Alrededor de la crisis.

Dato visita a Maura

El señor Dato antes de ir a Palacio fué a visitar al ilustre ex Presidente don Antonio Maura con quien conferenció extensamente.

Al salir el señor Dato del domicilio del señor Maura se dirigió a Palacio.

Comenzarán las consultas

Al salir el señor Dato de Palacio habló con los reporteros a

los que dijo que el Rey consultaría a los presidentes de las Cámaras.

Añadió que el momento culminante de la información sería a las seis de la tarde.

Madrid 25 a las 15,30.

Hablando con los periodistas

El Presidente dimisionario don Eduardo Dato recibió a los periodistas en la Presidencia, manifestándoles que ésta mañana visitó al señor Maura para enterarle de su actitud y agradecerle el voto de confianza al Gobierno y los términos en que lo expuso.

Después dijo el señor Dato, marchó a Palacio rogando al Rey que hiciera las consultas que estimase necesarias.

Primeramente oírá el Monarca a los presidentes de las Cámaras y luego a los expresos de Gobernación y a los demás que también a los jefes de grupo que tomaron parte en el debate del Congreso.

No creía el señor Dato que las consultas pudiesen terminar antes de mañana.

Agradecemos al señor Pascual la atención para con nosotros tenida y felicitámosle por su trabajo.

Mañana a hora de costumbre irá el señor Dato a Palacio.

Madrid 26 a las 4.

Maura a Palacio

A última hora de la tarde ha llegado el señor Maura a Palacio saliendo a las 6,45 después

Seguirán las consultas

Según se ha manifestado a los reporteros que hacen la información en Palacio que ésta tarde continuarán las consultas.

Se ha dicho que no sería extraño que si el señor Dato reorganizara el Gabinete, figure en él mismo algún maurista.

Lotería Nacional

La «Gaceta» anuncia que el sorteo de la Lotería Nacional suspendido el día 22, se celebrará mañana día 26.

Madrid 26 a las 4.

Notas

La «Gaceta» anuncia que el sorteo de la Lotería Nacional

suspendido el día 22, se celebrará mañana día 26.

La «Gaceta» anuncia que el sorteo de la Lotería Nacional

suspendido el día 22, se celebrará mañana día 26.

La «Gaceta» anuncia que el sorteo de la Lotería Nacional

suspendido el día 22, se celebrará mañana día 26.

