

En toda España . . . 1'50 ptas. al mes
Extranjero. . . . 30'00 " al año

Número atrasado, 10 céntimos

Número suelto, 5 céntimos

Redacción: calle Nueva, 10, teléfono 17

Administración: Rampa de la Abur-

danea, 16, teléfono 84.

Dirección telegráfica: BIEN MAHON

EL BIEN PÚBLICO

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Año XXIII.

Núm. 12,772.

inglaterra tiembla

LA GUERRA MUNDIAL
La Cuádruple ha recibido un golpe terrible en los Balcanes, con la actitud adoptada por Bulgaria, decidida y firme, que hace declarar a los propios franceses que las fuerzas se han desequilibrado contra ellos, en Oriente.

El desbarajuste que reina entre los aliados es enorme, y no hay necesidad de esforzarse mucho para demostrarlo, porque lo descubren muy claramente, las conferencias y cabildos de los gobiernos; el cierre de la Bolsa de Londres, el constante envío de oro a Holanda y otras naciones, con el objeto de que no tenga tanta depreciación la libra, etcétera, etc.

Se ha perdido la serenidad, porque Inglaterra, cerebro y cajera de la Entente, se ha visto amenazada en lo que más le duele, pierde el tiempo y no sabe qué hacer.

Ya se habla de la retirada definitiva de las tropas de los Dardanelos. A dónde irán?

Ese ejército, lo mismo que el desembarco en Salónica, están destinados a morir o caer prisioneros de turcos y alemanes, y antes que tal suceda, Inglaterra quiere intentar parar el golpe mortal que la amenaza.

Solamente así podrá Inglaterra cooperar con eficacia en el triunfo final.

Estas declaraciones las publicó el "Daily Express", por lo tanto no son sospechosas.

Respecto a la aventura de Salónica, todos los críticos están conformes en que es un desastre antes de empeñada, y el coronel Repington, publica: "Yo creo que el efecto

Cuando Turquía entró en la guerra, proyectó el ataque a Egipto. En seguida, Inglaterra inventó el plan de atacar a los Dardanelos, para forzar el famoso Estrecho y comunicar con Rusia, surtiéndola de municiones; los aliados cayeron en el lazo, se enviaron tropas a Gallipoli, gracias a un esfuerzo máximo, y el golpe contra el Canal de Suez fué detenido. El prestigioso general Hamilton, fué designado para el mando supremo, a fines de marzo, una vez visto que por mar no podían forzar el Helesponto.

En todo el tiempo que ha mediado desde el fracaso naval hasta hoy, han derrochado heroísmo los aliados, han hecho esfuerzos inauditos, pero el ataque se realizó demasiado tarde, y los alemanes y turcos tuvieron espacio suficiente para preparar una formidable defensa. El infierno de los Dardanelos — como le llaman los soldados — ha costado 100,000 bajas inglesas, según declaración de su gobierno — sin contar las francesas y tropas de color — el general Hamilton lo han relevado, y todo está lo mismo que en 1.º de marzo de este año, con un fracaso más, apuntado en el haber de los aliados.

Las presiones sobre Rumanía hicieron que escasearan las misiones en Turquía, y con la esperanza que esta situación ofrecía para paralizar la acción turca, se sostuvo el fuego sagrado entre los aliados, si bien es de creer que jamás pensó Inglaterra seriamente en la toma de Constantinopla, puesto que ello era arrojar conscientemente entre los aliados la manzana de la dis-

cordia, y la acción en los Dardanelos continuaba ineficaz, para los efectos de forzar el paso, pero si era muy acertada, para librarse mientras tanto el Canal de Suez.

Pero de repente Alemania destruye los planes más ingeniosos de sus adversarios, y se presenta potente y avisadora en el nuevo frente de batalla, no sospechado por nadie, acontecimiento que hace temblar a Inglaterra.

Empiezan las discusiones: Delcassé dimite porque Inglaterra se niega a enviar tropas a Salónica; Millerand se opone al desembarco; los generales Joffre y French, tampoco consienten; por fin Inglaterra ordena se lleven tropas; callan los demás y sobreviene la crisis política en Francia, y cosa rara! se nombra ministro de la Guerra al general Gallieni, único que se ha atrevido a proclamar en público lo que cada francés decía en secreto desde largo tiempo, o sea, que: "Inglaterra no debe considerar suficiente los esfuerzos hechos hasta ahora".

Si Inglaterra quiere vencer, tiene que elevar todos sus efectivos; dedicar exclusivamente a la producción de municiones sus innumerables fábricas; renovar toda su organización militar, y adaptar todas sus antiguas cualidades y sus tradiciones nacionales a los tiempos modernos.

Solamente así podrá Inglaterra cooperar con eficacia en el triunfo final.

Estas declaraciones las publicó el "Daily Express", por lo tanto no son sospechosas.

Respecto a la aventura de Salónica, todos los críticos están conformes en que es un desastre antes de empeñada, y el coronel Repington, publica: "Yo creo que el efecto

to militar de la expedición a Salónica es casi nulo, y que, será un grave error continuar enviando nuevos contingentes en socorro de los ya desembarcados. Es ya demasiado tarde para organizar el modo de aplastar a los austroalemanes y salvar a Serbia.

La expedición de los aliados a Salónica se ha fundado, evidentemente, en un error doble: diplomático y militar.

Además, las medidas tomadas por el gobierno griego, han sido: impedir que las fuerzas aliadas ocupen Salónica, como han ocupado Lemnos y Tenedos; disponer que las tropas de desembarco no se pongan en contacto con la ciudad; el desembarco se efectúa en la zona del puerto situada cerca de la estación, que es un terreno extraterritorial servio, y permanecer allí hasta su traslado a Serbia; tomar a su cargo el edificio de la Sociedad del Puerto, que los aliados habían ya ocupado, como si fuera su casa, y proyectaban instalar en él una estación de telegrafía sin hilos, sin el necesario permiso, 30 telegrafistas militares franceses se instalaron en el citado edificio y como no quisieron retirarse voluntariamente, los griegos los expulsaron a la fuerza; se ha hecho cargo de las líneas Salónica-Gewghell, Salónica-Monastir y Salónica-Okschilar; finalmente se ha enviado a Salónica una guarnición de 35.000 griegos, para que todos los locales disponibles, sean ocupados por ellos y las tropas extranjeras desembarcadas que no encuentren sitio donde establecerse.

Con estos antecedentes ya puede suponerse el ambiente hostil en que se hallan las fuerzas a las órdenes del general Sarrail.

La campaña de invierno se va a hacer contra Inglaterra, en los cli-

mas templados de Asia y África y lo que aterra a la Gran Bretaña es haber descubierto que los Imperios Centrales cuentan con fuerzas suficientes para llevarla a cabo victorirosamente.

Alemania tiene puestos los ojos en Asia Menor y en Egipto. Abierta la vía de Constantinopla, Alemania obtendrá algodón, gran cantidad de trigo; extraerá el cobre de la gran mina de Diazbekz no muy lejos de la parte de ferrocarril de Bagdad, ya construida, la mina de Arghana. Mane es la más rica en cobre del Imperio turco, y una de las minas de cobre más importantes del mundo. La decisión del Czar Fernando ha hecho estéril por completo el bloqueo británico.

En Egipto, y no en Constantinopla, está la llave de Oriente para todas la Potencias marítimas. Leilmitz decía a Luis XIV: "Quien tenga Egipto, tendrá todas las costas e islas indias". El último ataque de Suez no fué más que un ensayo. Y ahora, libre de la preocupación de Serbia y los Dardanelos, no es de temer que se repita, no por un ejército alemán, sino por un grande y bien equipado ejército turco reforzado con unidades búlgaras, tropas germanas y servido a través del Sinaí por ligeros ferrocarriles de campaña.

Jamás en circunstancias algunas se ha visto Inglaterra tan seriamente amenazada en su poderío como en el presente. El Egipto es camino para la India, "la India significa para Lancashire la diferencia entre la prosperidad y la ruina".

El ataque al Canal de Suez se llevará a cabo irremisiblemente, y quién sabe si a la par que truenan los cañones en Egipto, se oirá también rechinar de las cerraduras, rodando a través del territorio persa,

pues no debe olvidarse la gran influencia alemana en Mesopotamia y en Persia.

La sola ocupación del Canal de Suez impedirá a Inglaterra su acción sobre la India, no sólo porque el viaje rodeando el África es largísimo, sino porque no lo tiene organizado, y tendrán necesidad de colocar en esta nueva vía enormes cantidades de carbón, que consumirían su gran flota comercial y de transporte.

No hay que echar en saco roto que las razas orientales se impresionan profundamente ante las victorias positivas, que se les da un ardiente de la "fuerza moral" de los Imperios. De qué ha servido la maravillosa unidad y la gran fuerza moral de Albión a los ojos de Bulgaria.

Inglaterra tiembla y tiene razón, puesto que ha visto es un hecho el pensamiento nacional de su adversario — el ferrocarril de Berlín a Bagdad, — ha medido sus fuerzas, ha pasado las que sus aliados pueden poner en los Balcanes, y ha visto que no son, ni con mucho suficientes para detener el avance austro-alemán. Y sabe que la estocada que le asedian sus enemigos, si resulta certera, es mortal de necesidad.

B. MARIO

De todas partes

Los vivieres en Alemania

La "Gaceta de Francfort" dice: "La apertura del tráfico por el Danubio no es de una necesidad absoluta para nosotros; pero es de una gran conveniencia y constituye además un factor moral muy importante".

Estamos entrando en el segundo invierno de guerra sin ningún temor respecto a las cantidades disponibles

de vivieres para el pueblo alemán, porque tenemos por lo menos las mismas existencias que el año pasado. Hemos logrado una cosecha de patatas más que suficiente, y la recolección de trigo ha sido también completamente satisfactoria. Aun en circunstancias más desfavorables no careceríamos de nada, y ahora, con el camino abierto, a Turquía y al Asia Menor, tenemos además la facilidad de importación de grandes cantidades de productos de todas clases.

Comentarios alemanes

Sobre un discurso de Mr. Asquith

El "Times" publica los siguientes comentarios de la Prensa alemana sobre el último discurso de Mr. Asquith, comentarios que han llegado a Londres, por la telegrafía sin hilos:

"La intención de Mr. Asquith era aparentemente la de demostrar a los ingleses y sus aliados lo mucho que Inglaterra ha hecho y está haciendo en esta guerra; pero sólo logró poner solamente en claro los efectos y éxitos obtenidos por las potencias centrales. El discurso fue la más extraña mezcla de lugares comunes y excusas, de confesiones disfrazadas, de fracasos y de juegues malabares con estadísticas. Mr. Asquith ha declarado solemnemente que los alemanes no habían hecho ningún avance en el frente occidental, lo que significa que la ofensiva tan exaltada de los anglofranceses ha sido un completo fracaso."

Luego Mr. Asquith preguntó dónde estaba la Armada alemana. Mejor podría preguntar donde está la Armada inglesa, que es varias veces superior en número a la alemana. A pesar de todas sus habilidades, Mr. Asquith no puede ocultar la crítica

situación financiera de Inglaterra, y además todo el mundo se ha dado cuenta, por las propias palabras de Mr. Asquith, del fracaso definitivo de su diplomacia en los Balcanes, que prueba qué clase de valor se ha dado a la protección de Inglaterra a los pueblos Estados neutrales.

La censura inglesa

También el "Times" dice: "Los graves y fundamentales errores

Estaba yo de tal modo asombrada de encontrar a mi madre mezclada en el secreto de mis desconocidos protectores, que apenas vi a M. de la Cruz saludarnos profundamente, y sólo al oír el ruido lejano de la puerta del jardín, noté su desaparición.

Mi madre me miraba con aire pensativo. Cuando levanté hacia ella mis ojos interrogadores, me tomó de la mano sin decir palabra, y me llevó a su cuarto. Parecía sostener consigo misma una lucha penosa, pues se paseaba con agitación y muda siempre. En fin, alzando los ojos al cielo,uniendo convulsivamente las manos, me llamó con la mirada cerca de ella.

— Lo que tengo que deciros es grave. Escuchadlo religiosamente, pues en este momento vais a ser mi confesor y mi juez.

Yo hice un gesto como para rehusar ese papel penoso para una hija piadosa con su madre; pero sin parecer fijar la atención en ello, continuó:

— He sido culpable, y sobre vos, ¡ay! pobre inocente niña ha recaído hasta este día todo el peso de mi falta. En vos me castigan, y yo por vos explico. No os apresuréis sin embargo, a juzgarme demasiado severamente. Puesto que vos amáis, debéis comprender a qué extravió una criatura desvalida, ansiosa de aficiones, puede ceder... ¡Ay! Cipriana mia esta relación podrá ser para tí una enseñanza, al mismo tiempo que una dolorosa confidencia.

A tí también, querida hija, te veo a punto de resbalar por esa pendiente fatal, la sola peligrosa para las almas generosas como la tuyas la necesidad de amor y la compasión...

¡Ah! Jóres may hija mia! Así como en nuestros dos rostros, encuentro en nuestros dos caracteres y nuestras dos existencias una semejanza que me espanta...

Como tú, yo fui educada en un aislamiento casi absoluto.

A falta de padre y madre, me confiaron, desde mi más tierna infancia, al cuidado de una abuela mia, la marquesa viuda de Simeuse.

marino a la tabla a que se agarra. Sin embargo os juro, y es menester que me creáis, que jamás en interés de mi amor, os daría tal consejo. No es mi dicha lo que está aquí en juego, es vuestra salvación, y así que yo os vea sentada en el coche que debe conducirnos hacia vuestra protectora, partiré... Partiré para siempre si lo exigís.

Esta proposición tan inesperada de fuga, de rapto (pues es preciso pronunciar la palabra), había hecho renacer todas mis desconfianzas; pero, a medida que hablaba, se desvanecían, ¡tan comunicativa era la franqueza de su acento! Más al mismo tiempo, te oíro, Ursula, mi resolución se hacía más firme e incontestable.

— Os creo, M. de la Cruz, le contesté cuando hubo terminado. Mi alma jamás podría concebir, ni siquiera un segundo, el temor de una traición de vuestra parte. Sin embargo, no partiré. O, al menos, rectifiqué vivamente (pues no sé qué raro de desesperación, cruzando su mirada, me espantó), no partiré sin que antes haya tomado consejo de la que vos quisimo, al principio de nuestra entrevista, pareciale aceptar por árbitro.

Vuestras primeras palabras, al entrar aquí, han sido:

— Id a buscar a vuestra madre.

Si os sentís con valor para renovar vuestro consejo en su presencia, y ella lo aprueba, lo seguiré.

— Ya esperaba encontrar esa resistencia, replicó con calma, y si no la hubiera encontrado, no sería la pura y noble criatura que yo amo.

Id a buscar a vuestra madre, Cipriana, y tan cierto es que mi consejo no tiende sino a procurar vuestra salvación, que delante de ella lo renovaré.

— M. aposento y el de mi mamá están separados por una vasta antecámara. Pero un corredor de servicio, que no sirve sino a nosotras dos, y a Postel también durante el día, establece por detrás una comunicación directa entre nuestros dos cuartos.

res de nuestra censura se demuestran por los efectos producidos sobre la opinión pública en Inglaterra y nuestra reputación nacional en los demás países. Aparentemente, los ministros nunca se han dado cuenta de este aspecto de la cuestión. Vamos a citar un caso concreto: Los radiogramas expedidos todos los días por el Gobierno alemán son constantemente mutilados por la censura en Inglaterra. En Alemania y en toda la Prensa neutral se publican integramente, y sólo a nuestro pueblo se le oculta la verdad entera. Los neutrales que observan las impresiones efectuadas por nuestra censura, deducen lógicamente la conclusión de que los hechos suprimidos son auténticos, pero que el Gobierno británico no quiere que la nación los conozca.

Solamente aquellos que leen atentamente gran número de periódicos extranjeros, pueden tener una idea justa del daño que produce esta locura.

Nuestros propios informes, oficiales son frecuentemente oscuros y encubiertos, y también muchas veces carecen intencionadamente de sinceridad. En qué se basa la afirmación de Mr. Asquith diciendo que nada ha sido ocultado? Un hecho incontrovertible es que los telegramas del frente han sido extractados por el Gobierno solamente después de vigorosas reclamaciones en la Prensa. En el país existe la convicción cada día mayor de que una gran parte de información que debería publicarse se queda detenida. Hasta hay ministros que pronuncian estas mismas quejas.

Una opinión holandesa sobre la violación de la neutralidad griega

Con el título «Salónica y nosotros», dice el «Hüddelburgsch Courant» en un artículo de fondo lo siguiente:

«Después de lo que ha pasado en Salónica, todo holandés estará convencido de que los aliados tampoco respetarían la neutralidad de Holanda si la necesidad de la guerra, es decir, su interés, les aconsejase el hacerlo. Y no es nada improbable el caso. Una invasión del territorio septentrional de Bélgica por parte de los aliados empeoraría mucho la situación de Alemania, y esto sería factible desembarcando en Holanda, previa violación de su tan bien defendida neutralidad.

La disculpa del desembarco en Salónica pretextando la alianza greco-italiana no mitiga la gravedad del hecho, ni tampoco la protesta de Grecia, que los aliados no han querido escuchar. Hay que esperar para ver sin embargo, si Grecia no se opondrá.

a última hora el paso de los aliados por la fuerza de las armas.

Por lo tanto, si nosotros condamnamos sin ambages la violación de la neutralidad de Bélgica, es lógico que debemos condenar en la misma forma el desembarco en Salónica. De todos los sucesos por mar y tierra se deduce la poca estima que merece la neutralidad de los pequeños Estados.

Sólo de su propia fuerza puede uno fiarse.

Ahora, después del suceso de Salónica puede el Gobierno holandés pedir con perfecto derecho la movilización total de su Ejército.

Tragedias marítimas

Londres. — El buque hospital británico «Anglia» chocó con una mina en el canal de la Mancha, hundiéndose. Otro buque que acudía en auxilio del «Anglia» chocó igualmente con una mina y también se hundió. El «Anglia» llevaba 355 personas; unas 200 fueron salvadas y el resto pereció.

Otro despacho, que se cursó más tarde, dice que cuando el «Anglia» chocó con una mina, el vapor carbonero «Lusitania», que se encontraba cerca, lanzó en seguida dos botes salvavidas para recoger la tripulación de dicho vapor. Mientras que estos marinos se dirigían hacia el «Anglia» se dieron cuenta de que también el «Lusitania» había chocado con una mina, hundiéndose rápidamente. Llegaron, sin embargo, salvar al resto de la tripulación. Algunos torpederos salvaron muchos supervivientes de ambos vapores. El «Lusitania» era un vapor de 1834 toneladas.

Ha sido hundido el vapor inglés «Aveneglas», de 3.886 toneladas. Según el «Times», el vapor italiano «Ancona» conducía cuatro millones de litros destinadas a San Francisco.

El problema balkánico

En el «Homme Enchaîné» dice monsieur Clemenceau:

«Lo ignorado está tomando de nuevo mayores proporciones, tanto en Grecia como en Rumania. Veo que nuestra diplomacia parece querer contar con los éxitos búlgaros para convencer al Gobierno griego del peligro que le amenaza de parte de este vecino demasiado poderoso y versado en la tradición. Cuando, al fin, nos resignaremos a comprender que no hay que esperar absolutamente nada de un esfuerzo intelectual del Rey Constantino? Mientras tanto, el amable señor Bratianu, primer ministro de Rumania, ha dado orden de incautarse de los buques rusos en el Danubio. ¿Hasta dónde llega nuestra tranquilidad y confianza en la buena

fe del Gobierno rumano? Me parece que el momento ha llegado para nosotros de concertar un plan establecido sobre hechos concretos y no sobre hipótesis frágiles o vanas fórmulas que ya no responden a la realidad. Me parece que urge buscar soluciones de fuerza en los sitios donde podemos aplicarlas, en vez de buscar a tientas, con los ojos cerrados, allí donde en las condiciones actuales no podemos hacer otra cosa que seguir una estrategia de esperanzas».

También escribe Clemenceau en su periódico:

«Como siempre, se cree poder atenuar el mal tratando de ocultarlo. Hay que ser loco para esperar que en una democracia celosa de legalidad como la nuestra ciertos escándalos pudiesen quedar secretos. En el Ejército nadie ignora ciertas cosas,afortunadamente, el heroísmo de los soldados y la alegría con que cumplen su deber hace olvidar las culpas de los gobernantes. Si, sin embargo, hay que aplicar un remedio energético al mal, porque si por casualidad tuviésemos que afrontar días de infierno, las explosiones de la sublevación moral no se harían esperar».

Los triunfos de Alemania

El «Vaderland» escribe:

«Bruselas, Varsovia y ahora Belgrado! La campaña austroalemana toma un aspecto napoleónico. Es una victoria militar, política y moral sin precedente alguno; una demostración de que Alemania no duda en modo alguno de su propia fuerza, no vacilando en crear un nuevo frente, además de los muchos en que se hace ya la guerra. Hay que reconocer que la capacidad del admirablemente organizado ejército alemán nos fuerza a toda consideración. En dos frentes estuvo Alemania empeñada en una lucha catorce meses. Desde hace un mes ha desplazado la guerra al tercer teatro de operaciones, con el resultado que está presentando el mundo admirado. Dentro de breves días quizás a fines de mes, se reunirán a la entrada del Canal de Suez los ejércitos de Alemania, Austria, Turquía, Bulgaria y quién sabe si Rumania».

Un tercer año de guerra

La «Gaceta de Alemania del Norte» dice:

«La guerra nos obliga no sólo a administrar con economía, sino a trabajar y cultivar con intensidad los terrenos que estaban hasta ahora abandonados.

La Cooperativa Agrícola de Berlín ha hecho plantación de patatas y otras legumbres en diferentes terrenos.

nos y parques improductivos antes de la guerra.

El tercer año de campaña llama ya a nuestra puerta, y no hay que retroceder para triunfar ante ningún sacrificio.

El carácter de un buque

La sección de Política, del ministerio de Estado, consigna en una nota que inserta la «Gaceta», que el Gobierno francés ha acordado que la disposición contenida en el párrafo 1º del artículo 57 de la declaración firmada en Londres el 20 de febrero de 1909, relativa a la guerra marítima, se aplique durante la guerra actual conforme a la modificación siguiente:

«Si se demuestra que los intereses en la propiedad de un buque que enarbola el pabellón enemigo pertenecen de hecho a naciones de un país neutral o aliado, o reciprocamente, que los intereses en la propiedad de un buque que enarbola pabellón neutral o aliado, pertenecen de hecho a naciones de un país enemigo, el buque será considerado, respectivamente, neutral, aliado o enemigo.

Análoga resolución ha adoptado el Gobierno inglés.

Lo que se hace público para conocimiento de las personas a quienes pueda interesar. — Mahón 23 noviembre de 1915 — El Alcalde, Juan de Vidal.

Santoral

Santo de hoy. — Santos Juan de la Cruz y Crisólogo y Sta. Flora.

Santo de mañana. — San Gonzalo obispo y Santa Catalina virgen.

Visita a la Corte de María. — Mahón se hace a Nuestra Señora de la Buena Nueva en Gracia.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el dia 24 de noviembre de 1915

Parada: Regimiento de Infantería de Menorca número 70.

Jefe del dia: Comandante de Artillería don Eduardo Chao.

Imaginaria: Coronel de Infantería don Miguel Merino.

Hospital y provisión: Primer Capitán del 70.

Vigilancia: Oficial 14º del 70.

— El Comandante Sargento Mayor Francisco González del Valle.

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

<p

e' Teniente de Navío, nuestro amigo don Cayetano Tejera, que viene destinado a esta Estación Torpedista. Sean bienvenidos.

Ayer declaróse un caso de difteria en la plaza de la Explanada número 39.

La Sociedad Astronómica de España y América ha publicado el número 41 de su notable Revista con la pulcritud y esmero que nos tiene acostumbrados.

Forman el texto de este número un extenso trabajo de don José Comas Solá sobre movimientos propios de las estrellas estudiados estereoscópicamente, ilustrado con un clisé de una nube estelar y un diseño; Sección de divulgación astronómica con trabajos debidos a los señores don Mariano Anglada, don E. Fernández y don Julio León; carta abierta firmada por don Vicente D'Abad; sección de noticias y lista general de señores socios.

MARITIMAS

Ayer tarde a las cuatro y media salió para Barcelona directo el vapor «Monte Toro» cuyo buque saldrá hoy directo para nuestro puerto, debiendo llegar en las primeras horas de mañana.

El «Ciudadela» salió ayer mañana del puerto de su nombre, habiendo regresado hoy al puerto de salida.

El vapor «Mahón» ha llegado hoy de Barcelona directo, debiendo salir para Palma esta noche a las ocho.

— Pasajeros salidos ayer para Barcelona a bordo del vapor «Monte Toro»:

Señores don Emilio Serrano; Montserrat Milà; Catalina Andreu; un caballo y tres individuos de tropa; José Puig; Rogelio Planas; Isabel Acosta; Aurea Melgar; Cristina Pérez; Juan Gelabert; Juan Vicens; Juan Coll y dos menores; Francisco Llompart; Bernardo Rodríguez; Luis Alfonso; Enriqueta Gordó; Simón Ferrer; Gabriel Llambias; Antonio García; Juan Parpal; Aurelio Poveda; Vicente Garcés; Cipriano Sánchez; Jerónimo Fuster; Modesto Monedero; Luis Mesquida; Jaime Garriga; María Pineda; Juan Gomila y Jaime Sirerol. — Total 25.

— Pasajeros llegados esta mañana de Barcelona a bordo del «Mahón»:

Don Pedro Rosés; Juan Marcelino;

Antonio Camps; Juan Caules; tres

Hermanas Carmelitas; Francisco Oli-

veras; Jaime Vidal; Cayetano Teje-

ra; Pedro Jell; Juana Anglada; Elías

Vallina; José Tejedor; Josefa López;

hija; Magdalena Pascual; Rafaela

Huguet y dos hijos; José Roquet e

hija; Juana Sari; José Viñas; Fran-

cisco Anglada; Gabriel Moll y Juan

Vidal. — Total, 27.

Verdado de caza

Desde esta fecha queda prohibido zar y transitar por el paseo BINIALAS del término de Mercadal.

Doctor Muñoz
Médico-Cirujano

Aplicaciones de 606

Consultas de dos a cuatro.

CALLE NUEVA, 32 (Entrada por el Pasaje de Sitges).

Calendarios del Corazón de Jesús

En las Librerías de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe número 11 y calle Nueva número 10, se ha recibido un variado surtido de bloques religiosos para el próximo año 1916, que se venden a los precios de los mismos.

OBSEQUIO

a nuestros lectores

DIEZ CUPONES
como el presente, dan derecho a una ampliación fotográfica

REGALO DE
EL BIEN PÚBLICO

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

La sesión del Senado. — Importante debate sobre la lengua catalana. — Incendio de un vapor. — Descarrilamiento de un tren de mercancías, resultando un muerto. — Un laúd de la matrícula de Palma y una barca de pesca naufragan cerca de Gandia. — Lo que dice la «Gaceta». — Notas políticas. — Asamblea universitaria. — Algarada estudiantil en Sevilla. — Los estudiantes de Huelva también soliviantados. — El parte alemán. — En el teatro oriental de la guerra. — Ocho mil prisioneros y botín de guerra cogido por los búlgaros a los servicios. — Lo que dice el generalísimo búlgaro.

Noticias de España

Madrid 24.

Las Cortes

La sesión del Senado

A las 3'45 empieza la sesión del Senado presidiéndola el señor Sánchez de Toca.

Concedida la palabra al señor Polo y Pellarón solicita que la Mesa influya cerca del presidente del Congreso señor González Basada para que abra una información acerca de los proyectos complementarios de la Hacienda.

Después de otros ruegos de escaso interés, es concedida la palabra al señor Junoy quien se ocupa del incidente ocurrido ayer al tratarse del uso del catalán en la Diputación, dedicando grandes elogios al idioma catalán, echando en cara las palabras de Bonet, augurándole que han de resultarle fatales. Estas palabras del orador originaron fuertes protestas.

Los señores Royo y Vilanova y Bonet pretenden hablar, siéndoles negado el uso de la palabra.

Luego habla el ministro de Instrucción señor Andrade, el cual se muestra partidario de que las corporaciones oficiales se expresen en su idioma o dialecto, con tal que los acuerdos se consiguen luego en castellano. La mayoría asiste a las palabras del señor Andrade.

Como la presidencia negó la palabra al señor Royo y Vilanova, solicitó a su vez el señor Duque de San Pedro, contestándole el Presidente que por cuestión de orden se ve precisado a negársela. Protestas en varios lados de la cámara.

El señor Royo y Vilanova anuncia una interpelación al objeto de contestar a lo dicho por el señor Andrade.

El señor Benet y Colom rectifica diciendo que su discurso de ayer acerca del uso del catalán fue porque entendía que no hay más que una patria (España) y que en su idioma venimos obligados a expresarnos.

Los señores Royo y Duque de San Pedro piden de nuevo la palabra presentando una proposición incidental que de nuevo rechaza la presidencia, originándose con tal motivo un fenomenal escándalo.

El señor Sánchez de Toca concibe la palabra al señor Testor el cual renuncia a ella.

Al final logra hablar al señor Royo y Vilanova y explica el proceso político del señor Junoy el cual comenzó como un peligroso anarquista y ha terminado por ser un manoseo secuaz de Prat de la Riba.

Afirmó que siempre ha querido a Cataluña pero que considera que en sus exigencias rechaza a lo feudo por otras regiones, recordando que en la última asamblea universitaria en que se acordó la autonomía de las Universidades, aun no se conformaron con ello los catalanes.

Criticó el orador de intolerable al sectarismo catalán y niega que sea aquello idioma, pues lo demuestra el que carecen de prensa,

revistas y libros redactados en catalán, lo cual viene a demostrar que el catalanismo solo tiene raíces en el pueblo, raíces que han procurado agarrar para que se mantuviera el odio contra los castellanos.

Un grupito de catalanistas, agregó, asegura que mientras los catalanes no abandonen la idea de que Cataluña es una nación, los castellanos les temerán.

Las barras que figuran en el escudo de Cataluña, agregó, son aragonésas, y Cataluña sin Aragón y Valencia no será nunca nada y termina afirmando que debe desvanecerse este pleito que se dice existe en Cataluña y España.

El Duque de San Pedro pide que se le reserve la palabra para hoy.

Se entra luego en la orden del día, se pasa a discutir el proyecto de ferrocarriles secundarios y por último se levantó la sesión a las siete cuarenta y cinco.

Incendio de un vapor
Dicen de Cádiz que a bordo del vapor norteamericano «Libra» llegado a aquel puerto procedente de Nueva York se declaró el lunes último un violento incendio.

Los obreros gaditanos que trabajaban a bordo de «Libra» fueron los primeros en darse cuenta del fuego.

Acudieron en auxilio del vapor, incendiado el personal del arsenal de la Carraca, de la Compañía Transatlántica, de la Sociedad Española de Construcción Naval y de las Obras del Puerto.

Algunos tripulantes del «Libra» resultaron heridos; otros, al verse en peligro, se arrojaron al mar.

Los prácticos de la Capitana han embarrancado al vapor en un banco cerca del islote llamado del Chato, para poder dominar mejor el incendio.

Después de grandes trabajos se logró sofocar el incendio encontrándose en las bodegas del buque completamente carbonizadas a dos marineros uno suizo y otro norteamericano, que han sido hasta ahora las únicas víctimas del fuego.

Parce que la causa del siniestro ha sido la explosión de materias inflamables que el buque llevaba a bordo.

El «Libra» llegó a este puerto el sábado, después de efectuar escala en Tenerife.

Al llegar a estas aguas, en atención a lo peligrosas que eran las materias que llevaba, fue conduciendo por sitios aislados de la batalla de Poza de Santa Isabel.

Antes de atracar el buque en el muelle Reina Victoria fueron descargadas 213 cajas de fulminantes.

También descargó alambre de cobre y maquinaria para la Sociedad Española de Construcción Naval y además madera, barriles de vino y otros artículos.

El «Libra» atracó luego en el muelle de los Puntales para desembarcar la maquinaria.

Se cree que el «Libra» se perdió totalmente con el resto del cargamento.

Pertenece el buque a la Compañía Ocean y debía haber continuado hoy el anochecer su viaje a Barcelona y luego seguir su ruta a Génova y Nápoles para volver a España y tocar en los puertos de Cartagena y Alicante y luego en los de Galicia y del Norte, para los cuales contiene armas de fuego, cartuchos y otros efectos de guerra, películas, cueros, maquinaria y vivieres.

Descarrilamiento
En Avila, cerca de la estación de Navalperal ha descarrilado un tren de mercancías por haberse desengancharlo algunas unidades. Cuatro vagones se salieron de la vía, quedando destrozados. Resultó muerto un mozo del tren que, hace poco contrajo matrimonio.

Siniestros marítimos
En Gandia han desembarcado tres tripulantes del laud «Secundo», de la matrícula de Palma de Mallorca, siendo muy atendidos. Dicen que el patrón y otro tripulante fueron arrebatados por un golpe de mar, resultando inútiles cuantos esfuerzos se hicieron para salvarlos.

Se ha confirmado la pérdida de la barca «San Juan», de la que sólo se ha salvado un tripulante. Uno de los que han perecido residía en el Cabo y dejó mujer y diez hijos. La mayoría de los restantes naufragos dejó también familia.

De la «Gaceta»
Este diario oficial publica la convocatoria de 200 plazas para el ingreso en el cuerpo de correos por oficiales quintos. El límite de edad se fija en los treinta años.

Notas políticas

Aunque en la nota oficial facilitada a la salida del Consejo nada se habla de las cuestiones políticas, los ministros se ocuparon ampliamente de la situación.

Se habló de fórmulas y enmiendas, entre ellas de la del señor Maura, que según «El Imparcial» ha sido consultada con una alta personalidad.

El acuerdo, según parece, girará alrededor de la aprobación del proyecto de rebaja de edad y de la constitución del Estado Mayor Central, entendiendo después ambas Cámaras en los asuntos de uno y otro orden, con arreglo a la opinión que expuso el señor González Basada, en la reunión de los jefes de las minorías.

La sesión de esta tarde será en resumen la de mayor interés político; en ella se llegará a la fórmula.

Algunos periódicos refiriéndose a la fórmula de arreglo, afirman que al llegar a la discusión del presupuesto de Guerra, se adicionará un artículo autorizando al ministro para incorporar a su presupuesto aquellas cifras que resulten de las reformas aprobadas.

Se dice también que la fórmula de concordia consistirá sólo en la aprobación del proyecto de Estado Mayor, pues las minorías, especialmente la regionalista, solo transigirán con ello.

Algunos periódicos refiriéndose a la fórmula de arreglo, afirman que al llegar a la discusión del presupuesto de Guerra, se adicionará un artículo autorizando al ministro para incorporar a su presupuesto aquellas cifras que resulten de las reformas aprobadas.

Se dice también que la fórmula de concordia consistirá sólo en la aprobación del proyecto de Estado Mayor, pues las minorías, especialmente la regionalista, solo transigirán con ello.

Se dice también que la fórmula de concordia consistirá sólo en la aprobación del proyecto de Estado Mayor, pues las minorías, especialmente la regionalista, solo transigirán con ello.

Asamblea Universitaria

Se ha celebrado la Asamblea Universitaria, en la cual aprobaronse en conclusión las bases de autonomía universitaria, nombrándose una junta que será presidida por el Rector.

Los delegados entienden que ha de ser todo exclusivamente universitario, empezando a organizar los estudios.

Algarada estudiantil en Sevilla

Los estudiantes de la Universidad de Sevilla han promovido un fuerte alboroto frente a dicho edificio, dirigiéndose después a la casa del Rector y no hallando a éste apedreados a casa, rompiendo cristales.

La policía disolvió a los alborotadores.

El ministro ha telegrafizado ordenando se forme expediente a los estudiantes y se les castigue con dureza.

Más de los estudiantes

En Huelva siguen en su actitud los estudiantes, habiendo acordado el Claustro de Profesores del Instituto, suspender los exámenes hasta septiembre si dentro de veinticuatro horas no deponen los estudiantes su actitud, entrando a clase.

DE LA GUERRA

Madrid 24.

Parte alemán

Según despacho transmitido de Nauen por el Cuartel General alemán, en todo el frente occidental la artillería funciona con actividad causando muchas bajas al enemigo.

En el bosque de Petre han resultado completamente infructuosos los trabajos de zapa realizados por el enemigo, quien ha tenido que retirarse.

En el Aliso derribó un biplano francés que maniobraba sobre nuestras posiciones.

Teatro oriental

No hay novedad al norte de Mitrovitz, siguiendo la marcha de las tropas sin novedades que se señalarán.

Día 19 noviembre

1 buey, 232 kilos, Barcelona.

1 ternero, 261, Sant Feliu (Alayor).

1 idem, 210, estancia de Ferrerías.

1 carnero, 14'500, propio.

1 idem, 10, es Maiquet (Mercadal).

3 cabras, 40'500, Turresull Nou (Alayor).

1 idem, 10, Refal Fort (idem).

2 idem, 24, Sant Antoni.

2 idem, 17'600, ses Covas Novas (Mercadal).

9 cerdos, 749.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Administración de EL BIEN PÚBLICO

TARIFA DE LOS ANUNCIOS

ANUNCIOS EN CUARTA PÁGINA

Del ancho de una columna	Hasta 14 centímetros.
De 1 a 5 líneas y de 1 a 3 inserciones	1'00 ptas.
De 1 a 5 líneas y de 4 a 6 inserciones	1'50 ptas.
De 1 a 5 líneas, más de 6 inserciones, a 0'20 pesetas por inserción	2'75 ptas.
De 6 a 10 líneas y de 1 a 3 inserciones	1'75 ptas.
De 6 a 10 líneas y de 4 a 6 inserciones	2'75 ptas.
De 6 a 10 líneas, más de 6 inserciones, a 0'40 por inserción	4'00 ptas.
Más de 10 líneas, a 0'05 ptas. la línea por cada inserción.	
Del ancho de dos columnas	Hasta 14 centímetros.
Hasta 6 centímetros	2'00 ptas.
De 1 a 3 inserciones	2'00 ptas.
De 3 a 6 inserciones	2'00 ptas.
Por cada inserción que excede de 6 centímetros	0'25 ptas.
Por 25 inserciones	7'00 ptas.
Hasta 10 centímetros	
Cinuenta por ciento de aumento sobre los precios anteriores.	
ANUNCIOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA	
Los anuncios publicados en segunda o tercera página pagarán doble precio que el señalado en esta tarifa para la cuarta página.	
ANUNCIOS EN PRIMERA PÁGINA	
Los anuncios publicados en primera página pagarán un cincuenta por ciento de aumento sobre los precios señalados para los de la segunda o tercera.	
ANUNCIOS O GACETILLAS DE RECLAMO	
INTERCALADOS ENTRE LA CRÓNICA LOCAL O ENTRE LOS ARTÍCULOS	
De 1 a 5 líneas, media peseta por inserción. — Por cada línea más, diez céntimos de aumento por inserción.	
Los remitidos y artículos de reclamo pagarán cinco céntimos por línea.	
ESQUELAS MORTUORIAS	
Del ancho de una columna del periódico.	5'00 ptas.
Adosadas columnas.	15'00 ptas.
Un octavo de página.	25'00 ptas.
Un cuarto de página.	40'00 ptas.
OBSERVACIONES:	
1.º Todos los anuncios se cobrarán por adelantado.	
2.º No se admitirá ningún anuncio que no venga bien expresado, los días y sitio en que se desea su publicación, requisito indispensable para la aplicación de la correspondiente tarifa.	
3.º Los suscriptores al periódico tienen derecho al beneficio de un veinticinco por ciento de descuento sobre los precios de esta tarifa.	

AYUDANTES DE MONTES Y OBRAS PÚBLICAS

Academia Herreros. - Salud, 13, Madrid

Preparación para las oposiciones anunciadas bajo la dirección del Ingeniero de Montes don Juan Herreros, autor de las obras de texto del tercer grupo. Dídanse Reglamentos con datos sobre las carreras y estudios.

BIBLIOTECA JURÍDICO-ADMINISTRATIVA

OBRA NUEVA

Reglamento general para la ejecución de la Ley Hipotecaria

aprobado por Real decreto de 6 agosto de 1915

Exposición de motivos, modelos, formularios e índices

DON ALICIO CARAVACA Y LOPEZ

Abogado, Médico y Notario de Madrid

DON JUAN BAUTISTA CATALÁ Y GAVILÁ

Abogado y Director de esta Biblioteca

Precio: 3 pesetas rústica y 4 en tela

De venta en las LIBRERÍAS DE MANUEL SINTES ROTGER, plaza del Príncipe, 11, y calle Nueva, 10.

De interés para los Maestros de instrucción primaria

NORMA: Nuevo silabario ilustrado, para enseñar pedagógicamente la lectura por la escritura, mediante palabras normales, por

VICENTE PINEDO

Director de la Escuela Nacional Graduada en Barcelona.

NORMA: Nuevo método ilustrado de escritura graduada y de Caligrafía escolar moderna, premiado con MEDALLA DE ORO en la Exposición del Primer Congreso Especial de Pediatría, Palma, abril de 1914.

Diez cuadernos litografiados y con 860 grabados.

Es el método más racional y completo de escritura publicado hasta la fecha y abarcaba:

- Número 1 Dibujo, Ortografía, Caligrafía y Cálculo ilustrados.
- 2 Ortografía, Caligrafía y Cálculo ilustrados.
- 3 Ortografía y Caligrafía ilustrados.
- 4 Ortografía y Caligrafía ilustrados.
- 5 Ortografía y Caligrafía.
- 6 Ortografía y Caligrafía.
- 7 Ortografía, Redacción y Caligrafía.
- 8 Redacción usual y Caligrafía.
- 9 Redacción comercial.
- 10 Redacción comercial.

Este método de enseñanza ha sido adoptado ya por la mayoría de las escuelas de Cataluña y Mallorca y también por algunos de esta ciudad.

Véndese por cuadernos sueltos en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, plaza del Príncipe, 11, Mahón.

Papel Sánico Inglés marca Glen

De inmejorable calidad, verdaderamente antiséptico y muy recomendado por todos los médicos.

Véndese en paquetes de quinientos o de mil hojas en las librerías de

Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, número 11 y Nueva, 10, Mahón

Dinero

Se ofrecen cantidades para PRIMERA HIPOTECA.

Rapidez, reserva y economía

OS ENCONTRAS en falta de dinero, pues en esta casa os informarán rápidamente de la persona que lo podrá obtener.

SE DESEAN partidas para PRIMERA HIPOTECA.

COMPRAVENTA de fincas rústicas y urbanas

Informarán:

Plaza Miranda, 4, MAHÓN

De una a tres tarde

todos los días laborables y festivos.

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.

Cartas de crédito sobre todos los países.

Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje, renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortización, etc., etc.

Cobro y compra de cupones españoles o extranjeros.

Giros, órdenes telegráficas y cobro y descuentos de letras.

Seguros de cambio.

Apertura de todas clases de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

PAGAMOS EL CUPÓN DE LA DEUDA AMORTIZABLE POR 100, VENCIMIENTO 15 NOVIEMBRE 1915.

Negociamos en las mejores condiciones de cambio el cupón de los valores extranjeros a medida que se anuncia la apertura de su pago, y de las Cédulas Argentinas seis semanas antes de su vencimiento, como de costumbre.

COMPRAVAMOS Y VENDEMOS ORO Y BILLETES EXTRANJEROS.

Talleres tipográficos y de encuadernación

Manuel Sintes Rotger

Rampa de la Abundancia, 16
Mahón

Teléfono 84

Despach.: Plaza del Príncipe, 11

Teléfono 20

En este establecimiento, el más antiguo de la Isla, se hacen con prontitud y esmero toda clase de impresos a una o varias tintas, así como en tinta comunicativa.

Inmenso surtido en tarjetas de visita, últimos modelos. Gran variedad en estuches de papel y sobres, de gran fantasía, propios para señorita.

Impresos militares con formularios oficiales, fes de vida, altas y bajas para contribución, certificados de cédulas, libretas de alquiler, etc., etc.

En el ramo de encuadernación, se hacen toda clase de trabajos, desde la rústica a la encuadernación de lujo, contando para ello con la cooperación de un inteligente operario, llegado recientemente de Barcelona.

Librería

de Manuel Sintes Rotger

Plaza del Príncipe, 11
MAHÓN

Últimas obras recibidas

ptas

ARMAS (José de)	— El Quijote y su época	5'50
BANI (A.)	— La ciencia de la educación	6'00
BAYO (Ciro)	— Los caballeros del dorado	3'00
BELDA (Joaquín)	— La Coqueto (novela)	3'50
GÓMEZ DE LA SERNA (Javier)	— E papa y sus problemas	3'00
GORKI (Máximo)	— La madre	3'00
GUARDIOLA (Antonio)	— La Guerra (novela)	3'50
JULLIN (Armand)	— Curso de estadística	7'00
KRAFFOSKI (Dr. Max)	— Fuentes de amor y vida	2'00
LOPEZ IURAN (A.) y BUSTOS ANSERT (M)	— La práctica del tratamiento de las fracturas en los miembros	8'00
MARTINEZ SIERRA (G.)	— Amanecer	3'50
MARTINEZ KLISER (Luis)	— De hondos sentires	3'50
MAS (José)	— Soledad	2'00
MORI (Arturo)	— De horcas y cuchillo	2'00
MENENDEZ PELAYO (E.)	— Cancionero de la vida inquieta	3'50
MIO CID	— Los milagros laicos (novelas modernas)	2'50
PECCI (Manuel)	— Picazos (De España y de la guerra)	3'00
QUILLANO (José D. de)	— Papojas (novela)	2'00
RU-KIN (John)	— Pretrrafalismo y conferencias sobre arquitectura y pintura	3'50
SANCHEZ GAVARRÉT (Juán)	— Valoración agraria. Tasación de fincas rústicas	5'00
SAN JOSE (Diego)	— El libro de las horas (novela)	3'50
TELLEZ Y LÓPEZ (Juan)	— Vida sin vida (novela)	3'50
VARELA (Benigno)	— Horas trágicas del vivir	2'00
VARONA Y OLARTE (Jaime)	— La vida práctica	1'50
VILLEGRAS (Francisco F.)	— La Cartuja del Pauilar	2'00
ZAMACOIS (Eduardo)	— La cia de plomo	3'50
ZARAGOZA GUIARRO (José)	— Novísima legislación hipotecaria	3'00
ZOLLA (Daniel)	— La agricultura moderna	3'50
FUENTES (Magdalena S.)	— La cocina racional	8'00
LINARES RIVAS (Mann)	— La estirpe de Júpiter. Cuando ellos quieren. En cuarto creciente. Un volumen	3'50
OMAR Y BARRERA (O.)	— Manual de Quintas	5'00
OMAR Y BARRERA (C.)	— Manual de Contribución Industrial	6'00
STEVENS (R. L.)	— La Flota Negra	1'00

Calendarios para 1916

En las Librerías de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe n.º 11 y calle Nueva n.º 10 se ha recibido un extenso surtido de bloques de varias clases y precios para el próximo año.

Lapiceros automáticos

marca PENKAL

Estos lapiceros, que no tienen complicación alguna en su mecanismo, son de uso muy corriente por su sencillo manejo y por su gran duración.

Presentación elegante. Variedad de modelos para caballero, señora y señorita.

Depósito exclusivo: plaza del Príncipe 11, Mahón.

Comunicaciones

Estación de Telégrafos. — Permanente.

Calle de San Fernando.

Central de Teléfonos. — Permanente.

Calle del Bastión.

Oficinas de Correos. — Calle de Anselmiv, 24.

Horas de despacho. — Certificados y valores. — Todos los días de nueve a doce; además los lunes y miércoles de diez y ocho a diez y nueve y los jueves y sábados de quince treinta a diez y seis treinta.

Giro postal. — Todos los días de nueve a doce.

Paquetes postales. — Imposición: todos los días de nueve a once y media.

Entrega a destinatarios: todos los días de once a doce.

Lista. — Todos los días de diez a trece.

Rec