

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón, Viernes, 7 de Agosto de 1908

Año XXXVII. Núm. 10.576

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

De nuestro colega de Palma «La Última Hora» copiamos los siguientes párrafos de unos bien escritos artículos que, como resultado de un viaje á Menorca, publicó en aquel diario su ilustrado colaborador D. Manuel Cirer.

Menorca pintoresca

MAHÓN

Ciudad modernizada por sus costumbres y por la educación de sus moradores, se hace simpática por la limpieza de sus calles y casas, donde se realiza el milagro de la higiene, sin mas agua que la pluvial, á fuerza de constancia en el cotidiano aseo urbano. Las calles, empedradas en su totalidad, á pesar de cuevas de pendiente pasmosa, contribuyen á ese aseo y pulcritud, que llevan al exceso las hacendosas mujeres mahonesas, lavando los pisos de las aceras, de igual forma y manera que el de las habitaciones y engabelgando continuamente los zócalos de las fachadas.

Las casas, constituidas generalmente de solo planta baja y un piso, albergan una sola familia y evitan, por tal manera, el hacinamiento de habitantes. Tienen su entrada, con puerta constantemente cerrada con pestillo, con la escalera en el fondo que al piso conduce y á un lado (siempre en la planta baja) una habitación, que ocupan las mujeres con ventanas á la calle, altas poco mas de un metro, que decoran deliciosamente, en los atardeceres, los hermosos rostros de las bellas mahonesas.

La urbanidad, buenas maneras y tolerancia absoluta en cuestiones políticas y religiosas, son proverbiales entre los mahoneses, observándose, en ello, el influjo de la antigua dominación británica. Llevan todos en sí la distinción del *gentleman* y la consideración y respeto á los demás. En los cafés concurren todas las clases sociales, desde el blasonado conde al último obrero, sin distinción alguna, otorgándose sin reservas mútua consideración. ¡Cuánta diferencia con nuestra capital; cabeza del archipiélago, sucia, polvorienta, mal hablada, teocratizada, rivalizante y disgregada en rencillas y murmurios de calles, casas, reuniones, círculos, cervecerías, mentideros y *botiguetas!*...

EL PUERTO.—Ese semi-lago natural, de siete kilómetros de largo desde la boca á la *colarsega*, envidiado y constantemente visitado por los ingleses cuyos grandes acorazados fondean cómodamente, tanto en su centro como en sus radas y ensenadas, por lo profundo de sus aguas merced á sus costas, la mayoría en acantilado, es de una magnificencia y esplendor asombrosas. Centellean sus contornos las edificaciones de la ciudad y de Villa-Carlos; el bastión de la vastísima fortificación de la Mola con sus fuertes, fosos y taludes; las casas de recreo ó masías de sus riberas y hondonadas y las lejanías poéticas y tranquilas de la *colarsega*. Surgen pintorescas y varias las islas que so-

bre sus pacíficas aguas dibujan su perímetro y en ellas tienen su asiento el arsenal, el hospital militar y el lazareto.

ALAYOR-CIUDELA

En Mahón se sube al automóvil en la plaza de la Constitución, frente á la casa Consistorial, y tomando las calles de S. Roque, y la pintoresca de Prieto y Caules, atravesando el antiguo arco que las separa, nos hallamos en plena carretera que, tendida en línea casi siempre recta, recorre fácilmente el auto.

Las lomas se suceden á otras lomas en la isla semi-plana, de una aridez isométrica, espinos y acebuches bordean mátorrales agrestes y selváticos y vense constantemente inclinados árboles y arbustos, deshechas sus cabelleras hacia el sur, huyendo del quemante soplo glacial del viento norte: la devastadora *tramontana*, temida por los menorquines aún en el corazón del verano.

De lo alto de una pendiente divisase el pueblo de Alayor, recostado en la ladera de una loma, de un blanco total, brillante al sol, que produce impresión de claridad deslumbradora y de alegría infantil. Bloques de blanco mármol asemejan sus múltiples viviendas, formando angostas calles. Las casas no tienen sino dos tonos; el blanco purísimo de cal de sus fachadas y el verde musgo de sus puertas y persianas. Gentiles las mujeres alayorenses, no desmienten la casta del hermoso tipo de la capital. Su vestido y tocado, aunque con menos coquetería, poco se diferencian de sus vecinas mahonesas. Rústicos los hombres, tienen grandes semejanzas con nuestros payeses mallorquines.

Emprende nuevamente la rápida carretera el automóvil serpenteante y fugaz teniendo que trazar curvas y recodos para alcanzar los pueblos de Mercadal y Ferrerías; en un llano el primero y en una hondonada asaz profunda el último, pues que la carretera pasa al ras de sus tejados y dijérase que podría cojerse con la mano la cúpula de la torre de su iglesia, cual si fuera un cubillete. Queda atrás el monte Toro, creo que el más alto de la isla, que veníamos mirando á la derecha desde la salida de Alayor, y aparece un valle lleno de verdores y aromas; pinares y tomillares, encinas y lentiscos, se dilatan ante la vista, cual si nos halláramos en plena selva mallorquina. Rumorosas arboledas, movidas por el viento producen el sordo bramor de las oleadas que candenciosamente riman salvajes poemas en las fondosidades helénicas de los numerosos bosques de nuestras costas bravas en Valldemosa y Pollensa, y producen en el ánimo gratísima impresión y añoranza recuerdo de nuestra tierra feraz y multivaria.

Da mayor marcha el *chauffeur* al automóvil para trepar á lo alto de empinadas cuevas, que, desde lejos parecen inaccesibles; más, al fin (cual mujeres impotentes ante el tenaz asedio), se rinden y suavizan al avance audaz del monstruo mecánico del duro corazón y

suaves neumáticos que las pisan sin quebrantó, para olvidarlas luego en su carrera loca y triunfadora.

Finalmente, aparece de nuevo, rectilínea, la carretera y, en el horizonte mismo divisase de uno á otro extremo, la faja grisácea de Ciudadela sobre cuyo fondo destacan las torres de su Catedral, de sus iglesias y de sus molinos de viento, dándole pintoresca semejanza con las ciudades manchegas que, en la imaginación del gran Cervantes, visitara un tiempo el infortunado D. Quijote.

Ciudadela es una ciudad vieja que va modernizándose, gracias á la riqueza que producen sus numerosas fábricas de calzado y de monederos de oro y plata, que constituyen sus más florecientes industrias.

Las calles del ensanche de Ciudadela son anchurosas vías que, salvo la riqueza de los edificios, nada tienen que envidiar á las del ensanche de Barcelona, y sus plazas de Colón y del Borne, con el vecino larguísimo y espléndido paseo de S. Nicolás, que se extiende á lo largo del puerto hasta llegar al fortín y castillejo que le dió el nombre, son de gran urbe moderna.

La plaza del Borne, es rectangular y hay en ella monumentos de importancia como el obelisco central cuya pirámide cuadrangular de veintidós metros de altura, se eleva sobre un basamento de gran solidez y un segundo cuerpo que presenta en sus costados lacónicas inscripciones alusivas á la defensa de la ciudad, contra un ejército de quince mil corsarios turcos, en el año 1558, peleando con la divisa: *Usque ad mortem*. Las casas ó palacios de Martorell y del conde de Torre Saura, con elegantes galerías de grandes arcos y altas pilastras, dan majestuoso aspecto al lado norte de la plaza y la casa Ayuntamiento, en construcción, de arcos romanos sostenidos por dobles columnas, situada en el lado sur, completa la ornamentación, junto con algún otro palacete particular moderno.

He aquí por donde he de celebrar la ocasión que me deparó un viaje, tiempo atrás no imaginado, á la isla de Menorca, nuestra hermana menor en extensión y producciones, mas no quizás en cultura y don de gentes y, con seguridad, mayor en libertad de conciencia y en tolerancia Europea á las opiniones ajenas; no siendo nunca éstas (sean las que fueren) obstáculo para empañar el propio valer é impedir que alcance el merecido puesto quien tenga suficiencia y arrebato para conseguirlo.

MANUEL CIRER.

Asuntos del día

La internacional ha asomado la cabeza en Francia. En Vigneux, población en que abundan las fábricas de ladrillos, la huelga promovida por los Sindicatos de los ramos de construcción ha alcan-

zado proporciones verdaderamente alarmantes.

Los obreros no solo dejaron de acudir á su trabajo, sino que agredieron á la fuerza pública, enarbolando banderas y entonando cánticos propios de aquellos tristes días en que la *Comune* comovió á la nación vecina. Y la fuerza pública hubo de repeler la agresión quedando ensangrentadas las calles.

Lo ocurrido en Vigneux llenará de amargura á los buenos franceses, á todos aquellos que no pueden estar conformes con la política destructora que desde hace algunos años siguen sus gobiernos. Ello demuestra cómo piensa una buena parte de la clase obrera, y ello induce á reflexionar sobre lo que pudiera ocurrir en Francia si las circunstancias la empujasen á un conflicto internacional que hubiera de resolverse por las armas.

Si las ideas religiosas son escarnecidas, como demuestra la política seguida por el actual gobierno; si las de la patria se desconocen, atacándose al ejército á nombre de principios de disolución; si los mismos lazos del hogar hoy casi sueltos, se intenta desatarlos con ampliaciones á las leyes sobre el divorcio, ¿cómo no se quiere resultantes cual la de Vigneux?

Es muy doloroso lo ocurrido ahora; pero á nadie ha de sorprenderle, y mucho menos á los hombres pensadores; todo ello es lógica consecuencia de un estado social tenazmente formado por los últimos gobiernos de la República.

La reforma constitucional en Turquía no parece todavía consolidada.

Asegúrase que el sultán, siguiendo el consejo de ministros, se propone emprender una serie de viajes por todas las provincias de su Imperio, creyendo así contribuir á la pacificación de espíritus, llegando hasta la sagrada Meca; á esos viajes seguirán otros á varias naciones extranjeras.

Es tan profundo el cambio que ha sufrido el espíritu del sultán, que piensa ya en introducir grandes reformas en la corte; una de las primeras será la reducción de un serrallo y la supresión de gran número de funcionarios que gravan inutilmente el presupuesto de la corte imperial.

Añaden de Constantinopla que si bien puede darse por terminada toda clase de manifestaciones ruidosas en la vía pública, no deja de notarse cierto descontento, en una parte de la población, por la calma que pone el gobierno en plantear todas aquellas reformas de carácter liberal que son más esperadas.

Los republicanos juzgados por el Sr. Costa

De la carta de Costa, leída en el mitin celebrado en Barbieri:

«Todo lo que ha quedado de ese re-

lativo republicano es la fachada, semejante á aquellas mentirosas botellas que se ven en las despensas pobres, con lujosas etiquetas de Jerez ó de Málaga, de Burdeos ó de Champagne, pero que dentro no contienen sino aire, ó á lo sumo vino peleón de 30 céntimos litro. Ahora, hasta la fachada se va desconchando. No bien ha sonado el rompen filas, esos apacibles ciudadanos, feroces revolucionarios de aprensión han vuelto á jugar á los adjetivos que tanto gusto dieron antes de 1903, echándose los unos á otros, como armas arrojadas, á la cabeza, para mayor honra y gloria de la dinastía. El ansia de las jefaturas se ha tornado frenesí; ya no aguardamos á que nos proclamen, nos proclamamos á nosotros mismos. Solo los infelices mantienen íntegro y sin mezcla el tesoro de su fé; solo ellos piensan en otra cosa que la olla. El trágico adoquín se ha convertido en barricada de cacerolas.

Tengo que repetirlo: pretender hacer una nación con tales ingredientes, con la actual masa acéfala, con los actuales políticos de una y otra banda, es tanto como querer batir el hierro con martillos de corcho. No se puede servir á un tiempo á dos señores; para amar al pueblo, para amar á la nación con amor práctico y de verdad, había que aborrecer á los culpables y á sus continuadores y hechuras; aborrecerlos con un odio casi religioso hasta la muerte; no parlamentar ni contemporizar con ellos, no formar bloque con ellos para nada, hacerles la cruz, quitarlos, cuando menos, de delante. Por desgracia, hemos nacido los españoles palomitas sin hiel, y eso cabalmente, hiel, mucha hiel, es lo que ha hecho falta para que la República fuese instaurada, para que España fuese redimida, para que los españoles fuésemos dignos de seguir viviendo en la Historia.

Después de esto, ¿á qué insistir? ¿Quién volverá á preguntar, como no sea algún *usidro* escapado de Beocia, si lo que ha dejado de hacerse en los setenta y dos años transcurridos desde 1836, se hará en alguno de los setenta y dos años siguientes á la fecha de hoy? No, señores; no se hará ni eso ni otra cosa alguna; y si me equivocas y se hiciese, que yo no lo vea, porque habrá sido por mano de extranjeros».

ESPIGUEO

—)«—(—

Madrid 5.

«La Epoca» publica un fondo de la crisis por que atraviesan las clases dedicadas á la construcción de casas. Dice que con las numerosas obras que van á comenzar el Estado y el Municipio quedará resuelta la crisis si el elemento obrero cambia de actitud, pues de lo contrario, los capitalistas retráense de realizar obras.

Añade que rectificando aquella conducta tienen asegurado el pan por mucho tiempo, si todas las obras proyectadas se hacen sin interrupción. Concluye diciendo que con ello saldrán ventajosos todos, ya que Madrid alcanzará grandes mejoras.

—La prensa de París concede gran importancia á la presencia repetida de globos alemanes que cruzan á Bélgica de Este á Oeste. Los aludidos periódicos no ocultan sus recelos de que los tripulantes de los aerostatos realicen trabajos de exploración que tal vez

puedan servir para llevar á cabo algún acto trascendental.

Hacen notar también que aquellos suelen ser ú oficiales ó burgueses. El último globo se presentó el miércoles pasado sobre Bélgica, descendiendo en Hirson (Francia). Ocupaban la barquilla dos alemanes, que iban provistos de varios aparatos, entre ellos una máquina de totografiar. Los periódicos franceses, al dar la voz de alarma, excitan al gobierno para que fije su atención en estos manejos de los alemanes, indicando la conveniencia de que se eviten las supuestas exploraciones, causa de sus recelos.

—Berlín.—En las inmediaciones de Stullgarad el huracán rompió las amarras del aeroplano del conde de Zeppelin. Ello originó un incendio en la barquilla, explotando el motor. El globo quedó destruido por completo. Varios compañeros del conde resultaron heridos. Este afortunadamente salió ileso de la desgracia.

—Santa Cruz de Tenerife.—Llegó el Capitán general Sr. March. El pueblo entero, con el Ayuntamiento al frente, le recibió con músicas y banderas.

Los balcones estaban engalanados. El general March se hallaba muy contento.

—Avila.—La infanta D.^a Isabel visitó la Academia de Administración Militar y luego el Hospicio y conventos.

Después marchó en automóvil para visitar el Sanatorio de Sonsoles, siguiendo entonces su viaje á La Granja.

—Santander.—Don Alfonso XIII y un séquito á su regreso de Santillana embarcó en el «Giralda» desembarcando luego trasladándose al balandro «Zape». Tomó parte en las regatas.

Ganó la copa del Rey el yate «Chorata» de Bilbao.

El Infante D. Carlos patronó el balandro «Dios Salve á la Reina».

—San Sebastián.—El representante de España en Tánger Sr. Merry de Val, el Embajador en Madrid Sr. Revoil y el ministro de Estado Sr. Allen de S. Lazar, conferenciaron extensamente sobre los asuntos de Marruecos.

—Los taberneros y síndicos de los gremios similares se reunieron para buscar una fórmula con objeto de establecer el descanso semanal para sus dependientes en vez del dominical. Ello les permitiría poder tener abiertos sus establecimientos los domingos.

Se acordó celebrar un gran mitín el domingo próximo en el Frontón.

—Almería.—El conflicto de los ferroviarios del Sur de España ha recrudecido á causa de hacerse los pagos de la nómina de 1906 sin aviso. Los obreros se juzgan lastimados en sus intereses.

El gobernador civil y el ingeniero jefe conferenciaron extensamente. Este le comunicó que serían despedidos los obreros y demás personal de los trenes.

—Navarra.—El automóvil del señor marqués de Balderro atropelló á un guardia civil que estaba prestando servicio, hiriéndole gravemente.

—Openheim.—El areoplano dirigible de que es inventor el conde de Zeppelin sufrió una avería en el motor, cayendo en medio de un río.

—Santander.—Varias comisiones saludaron al Presidente del Consejo, señor Maura. Este les prometió hacerse mercedor de los plácemes que le dirigían.

—Constantina.—El terremoto tam-

bién se ha notado en Philippeville y otros centros. Una mujer y cuatro niñas han perecido aplastadas entre los escombros de una casa que se derrumbó.

—San Francisco de California.—Cinco miembros de la familia Maccornuk han resultado muertos á consecuencia de un accidente ocurrido en el automóvil que montaban.

—Coruña.—El semáforo establecido en Finisterre ha telegrafiado que un pailebot ruso se halla detenido en aquellas aguas por falta de viento y que sus tripulantes piden con urgencia víveres.

—Berlín.—Han contraído matrimonio los príncipes Guillermo de Cumberland y Ana Anhalt.

La boda se atribuye á gestiones del rey Eduardo VII.

—Roma.—El duque de Génova ha sido nombrado jefe de la escuadra que ha de efectuar maniobras nacionales.

—Tabritz.—Los revolucionarios han volado todos los puentes, para impedir que las tropas leales entren en la ciudad.

—París.—Ha cesado la huelga de los marineros del Sena.

—Melilla.—Ayer los berriburriagas invadieron, enboscándose, el islote Mur. Al pasar los botes que conducían los kabileños de Bocaya les agredieron, apresando á los conductores del carabo.

El comandante de las Alhucemas rompió el fuego contra los invasores quienes huyeron.

Se ha concedido un plazo de los beniburriagas para que devuelvan á los prisioneros.

Con objeto de solucionar el conflicto, á bordo de cañonero «General Concha» marchó el general Marinas.

—Fez.—Es seguro que Muley-Hafid mañana machará sobre Marrakesh.

Se teme que ocurran sangrientos combates.

—El «Standart» publica un telegrama de Tánger diciendo que Muley-Hafid saldrá hoy de Fez, dirigiéndose á Mequinez con el objeto de castigar á los partidarios de Abd-el-Aziz que quemaron vivo al gobernador.

—Bilbao.—Distintas entidades financieras invitaron al Director de la Sucursal del Banco de España á una reunión en la que expusieron el conflicto creado por varios comerciantes que rechazan toda clase de duros. El Director les dijo que cuenta la Sucursal con fondos suficientes para el canje.

«La Epoca» afirma que todo está previsto, y que, por tanto, no habrá dificultades.

Calcula que no pasa de 20 millones la moneda ilegal que está en circulación.

—«El Imparcial» dice que al canjearse la moneda española que circula en Marruecos, se hará la operación por medio de agiotistas, los cuales darán francos; con lo que se realizarán los deseos de nuestros amigos y aliados los franceses.

—El comercio de Madrid rechaza las piezas de cinco pesetas, fundándose en que el día en que sean llevadas al canje no serán admitidas, á pretexto de ser legales.

—«El Liberal» dice que unánimemente se reconoce que hasta pasado el plazo señalado para la recogida de la moneda ilegítima, no se podrá apreciar la verdadera gravedad del problema.

—En los centros bancarios y mer-

cantiles se teme que los falsificadores de moneda, fiados en la impunidad, lancen al mercado mas plata ilegítima.

—Circula el rumor de que al reanudarse las sesiones de las Cortes un diputado republicano pedirá que se pueda retener á los militares una quinta parte de su sueldo.

El ministro de la Gobernación señor Lacierva hablando con los periodistas ha manifestado que no espera conflictos graves en la cuestión del canje de los duros sevillanos.

Cree que el Rey estará dos días en Santander.

—Lisboa.—El nuevo rey de Portugal D. Manuel II sale ya en público. Últimamente ha asistido á distintas fiestas organizadas en su honor.

—Zanjón.—Han sido condenados á muerte 5 indígenas acusados de envenenar á soldados franceses.

Madrid 6.

Paris.—Es inexacto que se hayan divorciado los esposos Toselli.

—Buenos Aires.—Los diputados se han reunido en sesión secreta y votado una ley referente á armamento de la República Argentina.

—Juesheir.—Las turbas han lynchado á Selim-Pachá, haciéndole sufrir crueles suplicios antes de matarle.

—Tenanchinger.—En esta población se ha producido un espantoso incendio.

Ciento treinta casas han sido destruidas.

Arden calles enteras.

—Lisboa.—El Congreso ha acordado celebrar sesiones nocturnas para discutir los presupuestos. Ha sido aprobada una ley que autoriza al Gobierno para otorgar á cualquier país el trato de nación mas favorecida.

—La «Gaceta» publica el parte facultativo diciendo que la Infanta D.^a Luisa de Orleans ha entrado en el noveno mes de su embarazo.

La real criatura que nazca tendrá el tratamiento de Alteza Real y los honores propios de los Infantes de España.

—Gibraltar.—Las calderas del torpedero inglés número 83 que estaba probando las máquinas estallaron.

De resultas de la explosión quedaron muertos cuatro marineros y uno herido gravemente.

Se necesitarán seis meses para la reparación del buque.

—Roma.—El Rey ha autorizado al enviado francés M. Delagrave para experimentar su nuevo aereplano en terrenos de Sandrossove propios de la Corona.

—Zaragoza.—Unos marineros alemanes estaban promoviendo escándalo en una taberna. El dueño de ésta reclamó el auxilio de los guardias quíenes solicitaron permiso del Cónsul de Alemania para llevarlos á la Cárcel. Mientras tanto uno de aquéllos dió dos cuchilladas á un agente afortunadamente sin herirle.

El Cónsul ha autorizado la detención de los alborotadores.

—París.—El diario «Le Figaro» dice que la Reina de España D.^a Victoria antes de ir á la isla de Wight, pasará una temporada en Biarritz y permanecerá unos días en París con sus hijos.

—El Sr. Sánchez Bustillo ha declarado que con las disposiciones adoptadas para el canje de la moneda se cortará de raíz el mal que padecemos con la ilegal que circula hace mas de 18 años.

Después de terminado el canje cree que podrá probarse que la cifra total de

duros sevillanos que se dice circulan ha sido objeto de muchas exageraciones.

La mayoría de duros ilegales están reconcentrados en Madrid y algunas provincias.

—Sevilla.—En los estancos se ha comenzado á rechazar los duros que venían admitiéndose en vista de que el público se resiste á tomarlos.

Elo ha ocasionado numerosos inconvenientes.

—Bilbao.—Las entidades bancarias celebraron una asamblea en la que trataron del conflicto creado por la retirada de la moneda.

Acordaron pedir al ministro de Hacienda que se retiren los duros de todas las emisiones que se reacuen y que se proceda con severidad con los falsificadores.

—Alhucemas.—El general Marinas visito al Comandante de la Plaza para intervenir en los sucesos ocurridos en el islote Mur.

Los bendurriagas entregaron dos prisioneros que faltaban y además el dinero y fusiles de que se apoderaron.

En vista de que quedaba solucionado el asunto el general Marinas regresó á Melilla.

—Tánger.—Bajo el pretexto de que eran partidarios de Muley Hafid, las tropas del Sultán atacaron á varios aduantes protegidos por los ingleses. Mataron á dos hombres, violaron las mujeres y se llevaron mucho ganado.

—Tánger.—La kábila de Buanda ha atacado la de Aihalufa saqueándola é incendiándola.

El Raisuli ha pedido á la Legación inglesa la restitución de los bienes confiscados.

—Se ha comentado la marcha precipitada del presidente del Consejo señor Maura á San Sebastián.

Se atribuye dicha marcha á la necesidad de conferenciar con el ministro de Estado Sr. Allende Salazar y el Embajador de Francia en España Mr. Revoil, tratando asuntos de Marruecos.

El ministro de la Gobernación señor Lacierva ha negado que dicha marcha esté relacionada con aquel asunto.

—En los círculos militares se ha dicho que los últimos ascensos en el generalato han producido allí muchos disgustos.

Se dice que con tal motivo el general Varleta pedirá el pase á la reserva.

Ignoramos la certeza de esta noticia.

EL BIEN PÚBLICO en Palma

(De nuestro redactor)

6 Agosto de 1908.

Se halla restablecido de una ligera dolencia que le ha retenido en cama varios días el diputado á Cortes don Alejandro Rosselló.

En la próxima semana es esperado en esta ciudad el general Weyler, hijo ilustre de Palma.

Se halla en ésta, de paso para Madrid, el Administrador principal de Correos de esta provincia D. Enrique Fajarnés.

Procedente de la Corte, donde gestionó la inclusión en el proyecto de ferro-carriles secundarios del tren Palma-Sóller, hoy ha llegado el diputado provincial D. Jerónimo Estades.

¿Cuestión personal?

Parece existe una cuestión personal pendiente entre el director del semanario local «Puput» y el comandante de infantería D. Miguel Vila Palmer. El

motivo es porque el «Puput» el sábado último publicó un suelto alusivo á un hermano del Sr. Vila. Este pidió una rectificación que no fué concedida.

Entonces se entrevistaron con el señor Sastre el teniente coronel de infantería Sr. Matheu y el jefe de la Armada Sr. Rovira.

El Sr. Sastre esta tarde se ha entrevistado con el catedrático del Instituto D. Juan Llopis y otro compañero, entregándoles sus condiciones y que deben servir para tratar con los amigos del Sr. Vila.

La policía está vigilando para evitar encuentro alguno.

PEDRO J. PALMER.

Cartera de Mahón

En las primeras horas de esta madrugada ha fondeado en nuestro puerto el vapor correo «Monte Toro» procedente de Palma habiendo salido esta tarde para Barcelona á la hora de itinerario.

En la reunión celebrada hoy en el Ayuntamiento para organizar los festejos de Nuestra Señora de Gracia no se ha tomado tampoco ningún acuerdo.

Para mañana se anuncian grandes secciones en el Teatro Principal con estrenos de bonitas é interesantes películas, que llamarán poderosamente la atención de nuestro público.

El vapor-correo «Monte Toro» llegado esta mañana, ha sido portador de 22 cabezas de ganado lanar para el consumo de la población.

Carga embarcada esta tarde en el vapor-correo «Monte-Toro»:

34 Cajas y 2 paquetes calzado; 1 borrero, 1 caja libros; 1 caja marmol; 2 cajas ferreteria; 1 caja queso; 1 caja plata labrada; 4 bultos maquinaria; 21 jaulas ave, 12 cajas langostas y 2 bultos huevos.

A las doce del día de hoy ha fondeado en nuestro puerto, procedente de Hemosend (Mar Báltico) y Palma, el vapor «Wansbeck» que conduce 160 Standards madera para D. Francisco Bals.

Dicho buque ha descargado ya unos 600 Standards de madera en Palma, para dos comerciantes de aquella plaza.

A causa del mal tiempo no tocó anoche la Banda Municipal en el paseo de Isabel II.

En el Concurso que ha tenido lugar hoy en las Casas Consistoriales han sido adjudicados los bailes públicos que han de celebrarse en S. Clemente los días 22 y 23, al único postor D. Juan Villalonga por la cantidad de 21 pesetas.

En la Sombrerería del Sr. Coll, situada en la calle Nueva, hemos visto el sombrero, adornado con cintas de los colores nacionales, que ha de servir de premio en la cucaña que se celebrará en el caserío de Llumasanas la noche del domingo próximo.

Pasajeros llegados esta mañana de Palma en el vapor-correo «Monte-Toro»:

D. Juan Fiol; Margarita Campaner; Mariana Granells y hermana; Pedro F. Mir y sobrino; Sebastian Bagur; Maria Caules; Juan Juaneda; Catalina Mes- tres é hijo; Manuela Guardiola; Barto-

lomé Comes y esposa; Un Hermano de la Doctrina cristiana; José Garcia; Maria Clapés é hija; Maria Barceló; Margarita Perez; José Anclada é hijo; Maria Piqué; Juan y Jorge Bonet; Francisco Amoros; Antonio soldado.—Total 27.

Pasajeros salidos esta tarde para Barcelona á bordo del mismo buque:

D. Miguel Parera y Sra.; Ernesto Radó; Manuel Beltrán y Sra. Valentí Petit; José Rosés; 1 Buzo; José Pons; Gabriel Timoner; Bernardo Carreras; Ventura Pagés; Rafael Alberti; Jaime Lopez; Francisco Potau; Emilio Juan; José Tresseras; Dionisia Sintés; José Cantó y señora Ramón Cantó é hija, Alfonso Sala y sobrina; Juana Taltavull; Juan Carreras y señora; Un oficial; Angel Gimenez Un Corrigiendo; Francisco Vidal; Benito Carreras; Antonio Dotu y señora; Bernardo y Miguel Pons; José Reix; Manuel Melendes; Jo-Lozano y señora; Carlos Hermo; Honorio Sagasta, 1 niño.—Total 44

ESTADÍSTICA

COTIZACIONES	VALORES PÚBLICOS
	Madrid 6.—4 r.
4 por 100 interior.	83'30
Idem 5 por 100.	450'00
Acciones Banco España.	000'00
Comp. Arrend. Tabacos.	412'45
Paris á la vista.	12'45 á 00'00
Londres á la vista.	28'26 á 00'00

MOVIMIENTO DEL PUERTO
COMANDANCIA DE MARINA
Entrado el 6.—De Ibiza, laud «San José».
Entrado el 7.—De Palma, vapor-correo «Monte-Toro».
Despachado el 7.—Para Barcelona, el buque anterior.

SEMÁFORO OFICIAL

Vigía de Bajoll 7.—8 m
Barómetro 732'7; viento NE. flojo; mar rizada; cielo cubierto; horizontes turbonosos.

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Cayetano fundador y Alberto de Sicilia.

Santo de mañana.—Stos. Ciriaco patrón de Ibiza y Emiliano confesor.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de los Dolores en Sta. María.

Oracion de las Cuarenta-Horas en la parroquia del Carmen, estando el Señor de manifiesto por la tarde de 7 á 8 y media.

Mañana sábado en la iglesia de San Cayetano (Llumasanas) al anocheecer se cantarán solemnes Completas en honor y preparación á la fiesta del glorioso Patrón y titular de aquel Caserío, San Cayetano, después adoración de la Sagrada Reliquia y canto de los Gozos.

El domingo Misas á las 4 y media y á las 8.

En el Carmen continúa por la noche el piadoso Octavario consagrado á San Alberto confesor.

Nuestros telegramas

Agresión

Palma 7.—10'30

Dicen de Madrid que al salir ayer tarde de su domicilio el ministro de la Gobernación Sr. Lacierva un individuo, empleado cesante de aquel Ministerio, le arrojó una piedra.

El individuo fué detenido. El Sr. Lacierva resultó ileso

Maura á Francia

Palma 7.—10'35

Telegrafian de San Sebastián que el Sr. Maura ha pasado por aquella ciudad con dirección á Francia

Regatas internacionales

Palma 7.—10'40

Comunican de Santander que en las regatas internacionales ha ganado el primer premio la embarcación «Corzo» propiedad de S. M. el Rey.

Dicha embarcación iba patronada por el Infante D. Carlos.

Paris á oscuras

Palma 7.—10'45

Noticias recibidas de Paris dan cuenta de que se han declarado en huelga los obreros electricistas de aquella ciudad, habiendo quedado ésta á oscuras.

Felicitaciones

Palma 7.—14'30

El ministro de la Gobernación Sr. Lacierva se vé felicitado por haber salido ileso del atentado.

Parece que el Sr. Lacierva perdonará al agresor.

Conferencia

Palma 7.—14'50

Noticias de Hendaya aseguran que el ministro de Estado señor Allendesalazar conferenció extensamente con el presidente del Consejo de Ministros Sr. Maura, sin que se sepa el resultado de la referida conferencia.

Viajando

Palma 7.—15'00

Un periódico de la Corte asegura que el Sr. Maura en su viaje que ha emprendido se dirige á Bruselas con el objeto de pasar á dicha población la temporada estival.

Permanencia de S. M.

Palma 8.—15'30

Dicen de Santander que D. Alfonso XIII permaneció en la población hasta media noche, regresando para descansar en el yate «Giralda».

PALMER.

ISLEÑA MARÍTIMA

COMPANÍA MALLORQUINA DE VAPORES
Servicio de Palma-Argel y vice-versa del corriente mes de Agosto.

Salidas de Palma para Argel

Día 8, sábado, 5 tarde.
Día 13, jueves, 5 tarde.
Día 16, domingo, 3 tarde.
Día 25, martes, 5 tarde.

Salidas de Argel para Palma

Día 9, domingo, 5 tarde.
Día 14, viernes, 5 tarde.
Día 17, lunes, 5 tarde.
Día 26, miércoles, 5 tarde.
Palma 5 Agosto 1908.—El Naviero-Director, S. Simó.

DIARRREAS

El único remedio que cura las diarreas de los niños, incluso en la época del destete, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos, es el

Elixir Estomacal de Saiz de Carlos (Stomalix)

y en los adultos suprime los cólicos, quita la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases, es anti-séptico y cura las diarreas y disenterias crónicas de los países cálidos, que tanto atacan á soldados, marinos y colonos, agravando su situación y obligándoles á veces á emigrar.

VIGORIZA lo mismo el estómago que el intestino poniendo al organismo en condiciones de resistencia y cura la anemia y clorosis cuando van acompañadas de DISPEPSIA.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo folleto á quien lo pida.

REUMA.— Los «baños» calientes preparados con Sales de Mediana de Aragón timoladas combaten las afecciones de carácter reumático. Véase el anuncio en la 4.ª plana.

MEDIANA DE ARAGÓN SALES NATURALES TIMOLADAS para BAÑOS GENERALES

de éxito seguro en las Enfermedades de la Piel Herpes Escamosidades Reuma Gota



De venta en FARMACIAS y DROGUERÍAS DEPÓSITO:

Almacén de maderas DE MIGUEL HERNANDEZ

Andén de Levante n.º 30 y 31 (frente la Consigna) GRAN REBAJA DE PRECIOS

ABETO

3 por 9 el palmo lineal á 0'30
3 por 8 id. id. á 0'25
2 y medio por 8 id. id. á 0'22
2 y medio por 7 id. id. á 0'18
2 y medio por 6 id. id. á 0'16

Pesetas

PINO-FLANDES

3 por 9 palmo lineal á 0'33 ptas. Se hacen descuentos según la importancia de los pedidos. En breve se recibirá pino-Flandés en todas escuadrías que se cederá á precios con relación con los citados.

CENTRO DE ENSEÑANZA Plaza Arravaleta, 9.—MAHÓN

Sección de primera enseñanza y conferencias de segunda

Al establecer ésta há unos once años fué con la firme resolución de ir introduciendo paulatinamente todas las reformas que la propia experiencia y la lectura de obras modernas de Pedagogía nos sugieran é hicieran viables las circunstancias, bien persuadidos de que sólo el trabajo metódico y continuado y el éxito que obtuvieran nuestros alumnos habían de ser los únicos factores con que podíamos contar para salir airoso en nuestra empresa. Hemos procurado ser fieles á nuestros propósitos, el ilustrado pueblo de Mahón nos ha favorecido constantemente y nuestro Colegio ha sido más concurrido de año en año facilitándonos así los medios de mejorar la enseñanza y el poder adquirir un local en magníficas condiciones bajo todos conceptos.

Disto mucho de ser perfecta nuestra obra y en el próximo curso modificaremos el método general de enseñanza que hemos seguido hasta aquí. Para nosotros tiene el método importancia suma: el porvenir del hombre depende, en muchos casos, del método que en su dirección sigan, cuando niño, sus padres y maestros.

Para realizar nuestro plan, por lo que á la primera enseñanza atañe contamos con la cooperación de dos compañeros, jóvenes Maestros con título y con un público suficientemente culto que comprende cuan necesario es desaparecer de la enseñanza procedimientos arcaicos que tienden á anular las iniciativas del individuo.

A principios del próximo octubre limitaremos el número de alumnos de primera enseñanza que podrán asistir á nuestras clases.

NOTA.— Debemos hacer constar que de los pocos alumnos que durante el período de los mencionados once años se separaron para frecuentar otras escuelas el 80 por ciento se matriculó por segunda vez en nuestro Centro.

DIRECTOR: D. MATEO FONTIRROIG

Automóviles industriales ingleses á vapor

Para cargas de hasta 6 toneladas

modelo que ha obtenido las mas altas recompensas por ser el mas económico en consumo de combustible y el más sólido y capaz para toda clase de carreteras y pendientes, sin necesitar reparaciones.

OMNIBUS á petróleo para viajeros. Consumo económico de combustible garantizado.

Representación exclusiva en España: Julio Peña y Martín, calle de la Princesa, núm. 77, Madrid.—Teléfono núm. 2.413.

Telegramas Radium.—Madrid.—Maquinaria y motores para agricultura y toda clase de industrias. 7—30

PARA ALQUILAR

Lo estarán el 1.º Agosto los altos de la casa calle del Castillo n.º 44. Para informes, Castillo, n.º 110. 3—5

PARA ALQUILAR

Lo están unos altos con jardín en la calle de Prieto y Caules, n.º 99, A. Para informes en los bajos de la misma.

Casa para vender en Villa-Cárlos

Lo está la número 69 de la calle de San Jorge que forma esquina con la de Calacorp. Informarán en Mahón D. Jaime Huguet, Andén de Poniente, 6, y en Villa-Cárlos el alguacil D. Pedro Cardona.



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar á los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja á las aguas minerales BICARBONATADAS me limité á hacer una asociación química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo las preparadas con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagación de este producto podría perjudicarla, (por ser más accesible á todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial para que cambiara la denominación de VICHY ARTIFICIAL con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía la cual con tan poca piadosa exigencia ha venido á enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de para agua potable y beberla á pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos á los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo que á diario puedan consumir, tomando un paquete por litro ó mitad en medio litro y así beber en el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, una peseta.

De venta en Mahón, los Sres. Valls y Fons; y en Ciudadela, el Sr. Arguimbau



NOVEDAD INGLESA

¡LA ZURCIDORA MECÁNICA!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección

Zurear y remendar

medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de lana, algodón, hilo ó seda.

No debe faltar en ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS en libranza del Giro mútuo ó por sobre monedero.



Depósito: Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97

BARCELONA



¡AL PÚBLICO!

¿Queréis un calzado de las mejores condiciones que no hay otro? Probad la patente de invención con pisos de goma.

Garantizado

A toda prueba

- Solidez á prueba
- Duración á prueba
- Comodidad á prueba
- Higiénico á prueba
- Desaparición de deformidades de los pies á prueba
- Desaparición de callos y ojos de gallo á prueba

Calzado con pisos de goma y nada más.

Probarlo y se convencerán.

Para encargos á la medida:

Mahón: Francisco Pretus, Prieto y Caules, 47.

Alayor: Pausto Riudavets, calle Ancha.

Mercadal: Francisco Gomila Salord.

Despacho para pedidos al por mayor y todo lo concerniente á la patente de invención del calzado con pisos de goma de «La Impermeable» Ciudadela, Pascual y Comp.ª, Plaza de Colón, 30.

Madrid «Trust Menorquina», calle de la Cruz, 44.