

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahón, Jueves 8 de Agosto de 1901

Año XXX. Núm. 8.516

## AL PÚBLICO

Con motivo de celebrarse el día 11 de los corrientes la fiesta de San Lorenzo patrón de la villa de Alayor, en la casa de Antonio Pons Cardona sita en la Plaza de la Constitución n.º 10 del citado pueblo, se encontrarán exquisitos y variados manjares que se expendirán á precios muy económicos.

## ESPAÑA Y AMÉRICA

El «Times», de Londres, publica en su número del 29 un suelto en que, bajo el título de estas líneas, dice lo siguiente:

«El número de Julio de la revista española «Nuestro Tiempo» contiene un interesante artículo del señor Calderón, colombiano de origen y ardiente amigo de España. El articulista critica la política interior y exterior de España con insólita franqueza de palabra, y encarece la necesidad de estrechar los lazos de unión entre la vieja metrópoli y las nuevas Repúblicas de Sur América. Según el señor Calderón, España padece de una enfermedad de la vista que no le permite ver los peligros ni los intereses donde están realmente unos y otros. Por este mira con malos ojos á Inglaterra, cuando el peligro no está en Gibraltar, y amistosamente á Francia, cuando los verdaderos intereses están en la América que habla español.»

Algunos otros periódicos de Londres han consagrado á ese artículo de «Nuestro Tiempo» una atención que aquí no se ha manifestado, á pesar de tanto como se habló hace algunos meses de alianzas y de estrechas relaciones entre España y América. Ciertamente son intenciones afectuosas el señor Calderón nos dice amargas verdades; pero no menos cierto que éstas son la única base posible de una política práctica.

Creo el señor Calderón en la posibilidad de grandes ventajas para España en América.

«No hay terreno mejor abonado—dice—para una gran siembra de afectos comunes, que el mundo comprado por Colón con los aderezos de la Católica Isabel; mas aún: no hay fruto en mejor zason que el que allí espera la siega de manos cuidadosas y delicadas. Pero ¿en donde está ese granjero ideal, en donde ese pulso femenino que espigue sin causar dolor, y esa voluntad masculina que reuna sin apretar demasiado, ni sobreponer visiblemente, ni ensalzar á este con merma del vecino?»

Al enumerar las deficiencias del carácter español para realizar esa empresa, el escritor colombiano no se muerde la lengua. Señala, entre otros, el desdén que sentimos para lo nuestro, á pesar del orgullo que nos domina en afición á lo extraño.

«Miren lo que pasa con el hierro— escribe:— ¡de España lo sacan los in-

gleses, y España es su mejor mercado después! Y con las telas de Barcelona, y los vinos, y todo lo que viene á Francia para ser doblemente bautizado, ¡con el bautizo del agua y el de la etiqueta de Burdeos! Y para colmo de todo, ese olvido de los naturales mercados que tienen en América; ese desprecio ó indiferencia con que se han dejado arrebatar poco á poco el afecto y el comercio de los hijos de su raza, por razas y pueblos extraños; y esa despreocupación criminal con que miran apagarse lentamente los fuegos de amor prendidos allí por Las Casas y Claver. Pero no es eso todo: hasta se nos niega el que hablemos ó escribamos castellano, y dejan caer sobre las espaldas indefensas de los indígenas que atentan expresarse en vil prosa ó noble verso castellano, el látigo de una crítica emponzoñada y displicente; ó le hacen oír la risa del bufon sobre las costillas rotas del maromero que pierde el equilibrio y cae en sus primeras volatines. Y si salen á la defensa de ustedes, nadie para miento en ello; y si se queman ante ustedes como un cirio—en silenciosa adoración,—tampoco les hacen caso. ¡Como se conoce que son ustedes los mismísimos de siempre, señores españoles de la Península española! Divagando por Francia y aprendiendo francés para morir honorablemente de hambre, mientras que aquella nación, y Alemania, é Inglaterra, y los Estados Unidos les arrebatan los mercados de la América aprendiendo español para vencerlos á ustedes en su propia lengua y en sus naturales fortalezas!»

8 pueblos de la isla. En Ciudadela presidió los trabajos D.ª Catalina Fabregues de Albertí esposa del Sr. Gobernador Militar de aquella Plaza. En esta ciudad, establecimientos, sociedades, colegios de señoritas, hasta las Religiosas Concepcionistas enclaustradas ofrecieron su cooperacion á la Junta de Señoras para tan laudable y benéfico pensamiento.

Aquellas palabras de la Generala encontraron entusiasta acogida en toda la isla como era de esperar.

Entregados los trabajos y convenientemente acondicionados fueron remitidos á su destino el día 15 de Diciembre del mismo año.

Un mes y cinco días habian transcurrido desde la reunion palatina, tiempo suficiente para celebrar cualquier tratado de paz y no haber lugar ya al empleo de aquel cuantioso material elaborado con frenesí por tantas manos patrióticas. ¡Lástima grande que en tiempo de paz no estuviese organizada dicha Junta y reglamentados sus Estatutos, en cuyo caso hubiera podido hacerse el envío de material sanitario el día mismo que surgió la necesidad! ¡Lástima que aquella legion de ángeles tuviera que disolverse por no contar con un Reglamento aprobado por el Gobierno de S. M. ¡Lástima tambien que aquellos desvelos y vigiliias no pudieran ser recompensados, como efectivamente no lo fueron!

El eminente escritor concluye con este consejo:

«Yo me atrevo á decirles á los españoles: No está el negocio en Francia, ni el peligro en Gibraltar; peligro y negocio están en América para ustedes.»

## “EL IMPARCIAL”

Madrid 7.

El artículo que publica «El Imparcial» de hoy se titula «La única excepción» y dice así:

«Es innegable que ningún aumento en los gastos puede ser hecho sin alarma de la opinion y de las gentes en el extranjero.

Todo aumento ha de verse como contrario á la realidad, y tales aumentos solo caben respecto al ramo de Instrucción Pública y relacionados con la primera enseñanza.

Hay por estos mundos tal concepto de nuestro atraso, incultura é ignorancia que contener una base de verdad, ni mas lejos que la realidad van en sus juicios los extranjeros.

Sin embargo, si alguien dijera por el extranjero «haa vuelto á aumentar los gastos», seguramente se contestaría: «sí; pero con el fin de mejorar la enseñanza», y todo el mundo exclamaría: «Por esta vez tienen razon.»

La triste condición de la Instrucción pública en nuestro país, sobre todo de la primera enseñanza, es legendario en Europa.

Está claro que la renovacion que desea el país no se puede llevar á cabo

sin dispendios, y ha de empezarse por levantar la condicion actual del maestro de escuela.

Se han presentado estos funcionarios ante los ojos del mundo con datos exagerados muchas veces, recogidos de la realidad, y se ha propalado por toda Europa el poco envidiable juicio que en la materia merecemos.

La noticia de un aumento en los gastos debido á este orden de atenciones, no perjudicaria, pues, en lo mas mínimo nuestro crédito, antes se encontraria bien justificado en el deseo del país de adelantar por el camino de la civilizacion.

Y si se añade que el aumento habra de ser producido por la incorporacion al Estado del pago de las atenciones de la enseñanza primaria para que desaparezca de una vez el tipo clásico del maestro famélico, estos nos favorecerá mas ó menos, en vez de sernos nocivo.

Seguramente que no son menos necesarios para el país aumentos en los gastos en Obras públicas, Guerra y Gobernacion; pero ya estos ocasionarían recelos en la oposicion, dentro y fuera de España.

No podrian pasar tales aumentos sin menoscabo de nuestro crédito, mantenido con tanto trabajo; porque el concepto que como administradores merecen fuera y dentro de la Península los Gobiernos es tan dudoso, que sin duda encontraria preparado el terreno á comentarios muy duros para nosotros y en el fondo, sin embargo, ciertos.

Porque si estas obras que son de conveniencia no se hacen de momento ¿qué

Quedaba un vacío que era imposible que un día ú otro no se llenase; en efecto, en 1865, ó sea seis años despues quedaba constituida en España la «Cruz Roja» cuyos Estatutos aprobados por S. M. habian de ser norma y guia de las Comisiones que bajo aquella sacrosanta bandera se constituyesen. Así es que hoy hay Juntas de Damas de Caridad en mas de setenta poblaciones las cuales trabajan con ahinco preparándose para cualquier evento. *Si vis pacem para bellum.*

Las ventajas que reporta la estabilidad y permanencia de dichas Juntas hace más de treinta años que se pueden conocer; respondan por mí los heridos en la última guerra con los Estados Unidos de América que fueron recogidos en el Hospital de Alfonso XIII (*hoy Military Hospital*) donde eran socorridos y cuidados por señoras de la «Cruz Roja» entre las cuales se contaban damas de las más ilustres familias habaneras, secundadas por la Superiora Sor Clara Larrinaga, y constituidas en Comision permanente. (1)

Responda por mí la ciudad de Lugo que ha visto erigir un soberbio mausoleo para guardar los restos de los mártires de la Patria; obra ini-

(1) La Junta de Damas de la Habana repartió en la época referida 2.806 cajetillas de cigarros; 2.835 mantas; 2.085 pesos; 12 bufandas; 10 boinas; 12 maletas; 10 pares de zapatos; 24 pares de calcetines; 3 camisetas; 2 pares de calzoncillos, entre 400 licenciados del Ejército y guerrilleros.



sucedirá con el dinero á ella destinado?

El sacrificio del país es seguro mientras que el beneficio es incierto.

Por que se han dado casos de proyectos con crédito suficiente sin realizarse las obras á que aquellos estaban destinados.

Aunque los ministros actuales tengan buena intencion de continuar la obra regeneradora ¿quién responde que lleguen á la realizacion de sus proyectos? ¿Quién puede asegurar que detrás de ellos no vendrán otros que hagan lo que hicieron muchos?

Es preciso de todo punto cesarse á las atenciones que son de más actualidad.

De ahí sin duda la conviccion del señor Sagasta expresada en el Consejo de anteaer.

Es indispensable mejorar los servicios con los mismos recursos y más adelante será ocasion para proponer el aumento que es necesario.

La condicion previa ineludible es ésta: hacer ver que la administracion ha mejorado sin aumentar los gastos.

Sin embargo, este dinero empleado en el personal que se halla en funciones no corre riesgo como el que se gasta en una carretera muy costosa que no lleva á parte alguna.

Los maestros de primera enseñanza estarán fijos en sus puestos para llenar sus funciones, pero no su estómago.

Claro está que la enseñanza ha de ser mejorada en otro orden de relaciones: el ministro del ramo tiene gran interés en ello y este es el espíritu del señor Sagasta.

La reforma debe prevalecer por ahora y el personal de primera enseñanza es margen para estas reformas.

En estas Universidades si se hacen abogados, médicos, ingenieros, no hay que pensar en hacer supresiones por que vendría un conflicto en las cátedras que luego amenazarían las Cortes.

La reforma de estas Universidades no es licita; pero se debe pensar en afianzar cuanto sea posible las reformas sin aumentar el número de cátedráticos.

No es reforma de un día, de un mes ni de un año, pero si la empieza el ministro del ramo, como es reforma que mira lejos, pondrá los cimientos de una obra que no podrá acabar, pero de la que le tocará no poca parte de su gloria.

## La emperatriz Federica

D.<sup>a</sup> Adelaida Marta Luisa Victoria, hija de la difunta reina de Inglaterra, nació en el palacio de Buckingham, en Londres, el 21 de noviembre de 1840.

Casó en Londres con el príncipe heredero de Prusia, Federico Guillermo, el 25 de enero de 1858.

Emperador de Alemania su marido, con el nombre de Federico II, fué emperatriz desde el 9 de marzo de 1888 al 15 de junio del mismo año, en que se quedó viuda.

Actualmente vivía reducida en su castillo de Friedrichshof donde espiró.

«La emperatriz Federica» como se la llamaba, tuvo de su matrimonio seis hijos: el emperador actual, nacido en 1859, y casado en 1881, con D.<sup>a</sup> Augusta Victoria de Schleswig Holstein; la princesa Victoria, nacida en 1860, y casada con el príncipe de Sajonia Meiningen; príncipe Enrique, nacido en 1862, que manda la escuadra estacionada últimamente en Cádiz; la prince-

sa Federica, nacida en 1866; la princesa Sofía, nacida en 1870, y la princesa Margarita nacida en 1872.

## TELEGRAMAS

Cádiz 6.—En el consulado alemán se ha colocado bandera á media asta.

Con motivo del fallecimiento de la emperatriz Federica las autoridades de Cádiz han ido á dar el pésame al cónsul alemán lo propio que los cónsules de las demás naciones.

San Sebastián 6.—Parece que Reverte proyectaba hacer su reaparicion en España toreando en Madrid, con Valentín y dando la alternativa á su sobrino Revertito.

Hablando con el doctor Isla ha manifestado éste que no le causa ninguna extrañeza lo que ha ocurrido, pues siempre opinó que tardaría bastante tiempo en quedar completamente curado.

Zaragoza 6.—La comision provincial ha acordado elevar un Mensaje al Presidente del Consejo reiterando la peticion que hizo al quedar vacante la Archidiócesis de Zaragoza de que se nombre Arzobispo al Obispo de Huesca señor Superbia, aragonés de ejemplares virtudes.

El Mensaje hace alusion á los sucesos del último jubileo y á la cuestion religiosa, entendiendo que sólo el señor Superbia puede evitar posteriores disgustos.

El Obispo citado fué apadrinado por la Diputacion provincial en el acto de su consagracion cuando fué nombrado Obispo auxiliar del cardenal Benavides.

Paris 6.—M. Loubet ha enviado al emperador de Alemania un telegrama de pésame por la muerte de la emperatriz Federica.

Berlin 6.—El emperador Guillermo ha recibido telegramas de pésame por la muerte de su augusta madre de todos los soberanos de Europa.

Berlin 6.—El emperador ha recibido de Mac Kinley un telegrama de pésame por la muerte de su madre.

Berlin 6.—Las exequias fúnebres de la emperatriz Federica se celebrarán sin pompa alguna en el castillo de Friederiken.

El cadáver será trasladado al mausoleo imperial de Postdam y colocado al lado de los restos mortales del Emperador Federico III.

Las autoridades militares han tomado extraordinarias medidas de precaucion para proteger la persona del Emperador.

Se comenta esta determinacion de las autoridades militares.

La prensa liberal publica varios artículos necrológicos en elogio de la difunta.

La Corte vestirá tres meses de luto.

Gibraltar 6.—Según noticias de Marrakesch, Sidi Menelich, al llegar á dicha capital, visitó inmediatamente al Sultán, durando la entrevista cerca de tres horas.

Al siguiente día Sidi Menelich fué reintegrado en el cargo de ministro de la Guerra.

Como desagravio á su persona, el Sultán ordenó que el gobernador, con

su séquito, escoltara hasta su casa á Sidi Menelich.

Este desenlace ha producido general sorpresa.

Nueva York 6.—En Filadelfia ha ocurrido una terrible explosion que destruyó cinco casas, matando á 10 personas é hiriendo gravemente á 40.

Roma 6.—Telegramas de Nápoles dicen que el Sr. Crispi continúa en el mismo estado, persistiendo la debilidad nerviosa y muscular y las perturbaciones del corazón.

Londres 6.—Telegrafian de Nueva York diciendo que en San Francisco de California se ha perpetrado un robo de 340.000 dollars, en los talleres de fundicion de She lor.

Los ladrones penetraron en el establecimiento por medio de un tunel subterráneo que abrieron ellos mismos, de unos 100 metros de longitud.

Los fondos los trasladaron, con la caja que los guardaba, á orillas del mar, y desde allí fueron conducidos en una barca.

Londres 6.—Un telegrama de lord Kitchener dice que desde el día 25 del pasado Julio las tropas inglesas han causado las siguientes bajas á los boers: 48 muertos, 15 heridos y 520 prisioneros.

Además se han sometido 57 boers.

Roma 6.—Ha sido dictado por el juez especial, auto de procesamiento contra uno de los cómplices de Bresci, el asesino del Rey Humberto, detenido á raíz del regicidio.

Los demás detenidos como presuntos cómplices, han sido puestos en libertad, por no aparecer cargo alguno contra ellos.

Paris 6.—El conflicto de Francia con Turquía no se refiere solamente á la cuestion de los muelles, sino que abraza algunos otros asuntos, entre ellos el de unos créditos no pagados á dos súbditos franceses.

Se cree que se arreglará rápidamente la cuestion gracias á la actitud enérgica de M. Constan, embajador de Francia en Constantinopla.

M. Deicassé recibirá mañana al embajador de Turquía en Paris, al cual repetirá las enérgicas reclamaciones hechas por Francia, invitándole á que intervenga cerca del Sultán para un arreglo satisfactorio del conflicto.

Se espera que se arreglará todo satisfactoriamente.

Roma 6.—Telegrafian de Milán que en Canegrats ha ocurrido un tumulto entre los obreros del campo.

Unos doscientos braceros allanaron el castillo de Modreac (Milán) devastándolo por completo.

Inmediatamente intervinieron tropas de caballería y «versaglieri», y para disolver á los perturbadores tuvieron que dar varias cargas.

Fueron detenidos varios de los promovedores del tumulto, siendo conducidos á Leguamo.

Los compañeros pretendían libertar á los presos por el camino, viéndose obligada la guardia civil á defenderlos, repeliendo la agresion de los revoltosos.

También en Sarogna los obreros huelguistas promovieron grandes desórdenes quemando muchos pajares.

Londres 7.—El conflicto surgido entre algunas repúblicas latinas adquiere inesperadas proporciones, pues Colombia se va amenazada por una invasion de venezolanos. Parece que si estalla el conflicto, Alemania sostendrá á Colombia, mientras que los Estados Unidos apoyarán á Venezuela.

## LO DEL DIA

Copiamos de los periódicos llegados hoy:

«El dique de Subic.—Diríase que la fatalidad, aquella misma fatalidad que guió nuestros pasos y presidió nuestro destino en Cuba, Puerto Rico y Filipinas, nos persigue y nos abate apenas se toca á cualquier asunto con aquellas tristes páginas relacionado.

Con destino á Filipinas había contratado el Gobierno español con la casa constructora MM. Robert Stephenson and C.<sup>a</sup> Limited, engineer, and Ship-builders en Newcastle on Tyne, un dique de 450 pies de longitud, 116 de ancho y 50 de altura, con potencia suficiente y resistencia bastante para que con un buque de 12.000 toneladas y longitud total de 328 pies en su centro, ninguna parte del dique trabajara á mas de 6'33 toneladas por pulgada cuadrada por traccion y 7'60 toneladas por compresion.

Cuando el dique destinado por el Gobierno á Subic estuvo terminado, las islas Filipinas habían pasado á ser de Norte América y se decretó que se condujera interinamente á Mahon, donde habían de verificarse las pruebas oficiales.

Día de júbilo fué para la capital de la isla de Menorca el en que llegó el dique; pero bien pronto la alegría se ha trocado en tristeza, tristeza de la que participamos hoy todos, porque es lamentable, es bochornoso que, cuando á tanta costa; á fuerza del constante sacrificio del productor y del contribuyente, se logra obtener un beneficio, un elemento de defensa, un medio de reparacion que nos evite gastos, algo, en fin, de utilidad para el país, resulte que, ya por unas causas ya por otras, el sacrificio ha sido inútil y el dinero invertido se ha arrojado á la calle, se ha empleado en una cosa inservible.

Las pruebas oficiales han resultado fallidas, según nos comunica el telégrafo. El dique hecho para resistir el peso de un buque de 12.000 toneladas, no ha podido elevar al «Carlos V», que sólo desplaza 9.320, y al verificar la operacion se paró el dique cuando aún faltaban 10 pies para quedar en seco el buque y se torcieron é inutilizaron varias piezas.

En la adquisicion del dique se ha invertido mas de un millon de pesetas, y las pruebas oficiales nos dicen de un modo elocuente que ahora como siempre hemos invertido el dinero del Tesoro, á tanta costa obtenido, en uno de tantos muertos como por regla general nos endosan las grandes empresas constructoras del extranjero.

Queda la esperanza triste, muy triste, pero esperanza al fin, de que el fracaso puede ser debido á la falta de aptitud de los que han dirigido la operacion; pero por desgracia esto es lo menos probable.

Son muchos los que creen que no se ha debido hacer la prueba con el «Carlos V»; que el Gobierno debió empezar por limpiar los fondos del «Lepanto», que tiene menos calado y desplaza me-



nor número de toneladas; pero ¿no se ha contratado la construcción de un dique para buques de 12.000? ¿Cómo, entonces, con uno de nueve y pico se fracasa?

El asunto se presta á muchos y sabrosos comentarios, y la opinión pública ya disgustada y alarmada con la repetición de casos de esta índole, no se limita á protestar de lo ocurrido, sino que eleva su voz hasta los poderes públicos, pidiendo que se proceda con actividad y energía para que no se perjudiquen en la forma que hasta hora los intereses del Tesoro.

Porque si continúa imperando el yerro, si cada compra es un desastre ¿con qué autoridad, con qué prestigio podrán los Gobiernos de hoy ni los gobernantes de mañana exigir nuevos sacrificios al país el día que se trate de dotarle de una escuadra, al igual que han hecho y hacen las demás naciones?

Perdida por completo la confianza, todo cuanto se intente será inútil, y hasta la esperanza, lo último que en el mundo se pierde, la habremos perdido los españoles, para quienes todo eso de regeneración y de grandes alicentos será poco menos que un mito.

\*\*\*

**El dique de Subic.—Pruebas desastrosas.**—En el ministerio de Marina se ha recibido un telegrama del capitán de marina de Mahon.

Dice que los ingenieros han empezado la recepción del dique de Subic, que como es sabido fué conducido á Mahon.

Agrégase en el despacho que al procederse á la suspensión del «Carlos V», y estando el buque con cuatro metros de calado por la parte de proa y tres por la de popa, notaron una deformación en los costados del dique, en virtud de lo cual acordaron suspender las pruebas para evitar una desgracia.

La faena de los ingenieros fué notable, pero era imposible hacer nada práctico.

Muchos creen que la avería es de gravedad.

Los técnicos creen que es posible salvar el dique aumentando las mamparas.

Otros, mas optimistas, creen que dentro de breve plazo todo estará arreglado.

Parece ser que se concederá 15 días de plazo á la casa inglesa para que proceda al arreglo del dique.

De no comprometerse ésta á recomponerlo en dicho término, el «Carlos V» zarpará con rumbo á Cádiz.

De lo ocurrido en Mahon se ha levantado acta.

\*\*\*

En Madrid ha sido hoy objeto de muchos comentarios en los círculos el contratiempo ocurrido al dique de Subic, haciéndose cálculos y apreciaciones acerca de la mayor ó menor utilidad que prestará en Mahon.

\*\*\*

Mahon 5.—Se han verificado las pruebas de inmersión del dique.

A las siete en punto empezó la inmersión.

Al tener 19 pies de popa y 16 de proa, entró el «Carlos V», empezando la elevación, verificándose muy lentamente.

Al llegar á 14 pies se notaron averías en el dique, debidas á la poca resistencia, haciéndose necesaria la inmersión rápida, quedando á flote el «Carlos V», sin novedad.

Desplazando el «Carlos V» 9.000 to-

neladas, el ingeniero Sr. Castellote exigió que se suplementaran 3.000 toneladas de agua, para cumplir el contrato.

El «Carlos V», que debía zarpar, volvió al fondeadero.

## ITINERARIO

El Gobierno de Alemania ha comunicado al ministro de Estado que los barcos escuelas de la Marina imperial alemana tiene orden de maniobrar en aguas españolas. A este efecto el barco escuela «Charlotte» tocará en el Ferrol del 26 de Agosto al 9 de Septiembre, y en Vigo, del 16 al 25 de Febrero de 1902; «Moltke», tocará en Santander del 3 al 9 de Septiembre y el «Stein», en Vigo del 2 al 12 de Septiembre próximo. El barco escuela «Stoch», en San Sebastián del 10 al 23 de Septiembre y á Santa Cruz, del 5 al 11 de Octubre, á las Palmas del 22 al 27 de Noviembre; á Ceuta del 11 al 14 de Diciembre, á Mahon del 2 al 8 de Febrero de 1902 y á Vigo, del 1 al 10 de Marzo de 1902.

Entre los pasajeros llegados esta mañana hemos visto los Sres. Baron de las Arenas, Marqués de Afarras y Baronesa de Benimuslem.

\*\*\*

También ha llegado nuestro apreciable paisano y compañero en la prensa el Lic. Dr. D. Cosme Parpal y Marqués, Auxiliar Catedrático de la Universidad de Barcelona y redactor del periódico «El Noticiero Universal» de aquella ciudad.

\*\*\*

Acompañado de su apreciable familia ha llegado en el «Isla de Menorca» el Sr. Comandante militar de Marina de esta provincia.

A todos les damos la bienvenida.

El sábado último llegó á Palma de paso para Ibiza, el ilustrado comandante de Ingenieros D. Faustino Tur Palau.

«La Última Hora» de Palma de dicho día escribe lo siguiente:

«El nombre del Sr. Tur va unido á todas las obras modernas de fortificación (Fortaleza de Isabel II), colaborando al plan general de defensas de Baleares que trata de llevar á la práctica el general Weyler.

El Sr. Tur sirve actualmente en Zaragoza.»

En el vapor correo «Isla de Menorca» han regresado hoy á esta ciudad los orfeonistas de «Lo Progrés», que en unión de los coros de Cravé, de Barcelona, fueron á tomar parte en el festival verificado en Valladolid y Santander.

Se muestran satisfechos de la escursión y de los agasajos de que fueron objeto.

Noticias que recibimos de Madrid dicen que el Ministro de Hacienda tiene el propósito de suprimir el descuento que sufren los empleados de corto sueldo, y de modificar el impuesto de utilidades, tan oneroso á los empleados y que no se han satisfecho por muchos.

Leemos en «El Diario de Barcelona»: «El banquete con que en Avilés se obsequió al ministro de la Guerra pasará á la posteridad, como todo lo excepcional, único, que no tiene antecedentes ni puede tener imitadores. Eso de pedir una guarnición alegando como argumento decisivo que las mujeres son muy guapas y verían con gusto á los militares, es un colmo; pero la

decepción del señor general Weyler de que sería partidario de que casasen los curas antes de serlo, de que se casen los militares, nos resulta ya, no un colmo sino una inmensidad, aun teniendo en cuenta que tal cosa la diría, si la dijo, como suponen los correspondientes, en medio de la expansión natural de todo espéndido banquete. Va resultando que desde que manda Sagasta, eso no es gobierno, sino una juerga; pero que en ella tome parte el señor ministro de la Guerra, nos parece algo colosal.»

## Gabinete Homeopático

Calle de San Fernando, 41.

Horas de consulta: de 1 á 3.

12—15

En Palma era esperado el martes el Jefe de Orden Público de Madrid Coronel D. Alberto Morera y su distinguida señora.

Se ha prorrogado hasta el 31 del presente mes de Agosto, el plazo para adquirir sin recargo las cédulas personales.

La «Gaceta» publica una Real orden por la que se aprueba el programa de exámenes para el ingreso de los vigilantes en el cuerpo general de prisioneros, y otra en virtud de la cual se convoca á oposiciones para cubrir dos plazas de oficiales mecánicos en el cuerpo de telégrafos. Las instancias se presentarán en el plazo de un mes, á contar desde ayer.

También publica el periódico oficial una Real orden en la que se recuerda el cumplimiento de la de 13 de junio último respecto de la colegación de los agentes de negocios de provincias.

## AVISO AL COMERCIO

Se participa á los señores cargadores que la polacra-golera ANITA, al mando de su patron D. José Guerrero, se halla en Barcelona á la carga para ésta.

Para informes y demás dirigirse en Barcelona á los Sres. Moll y Corominas en liquidación, Ancha, 51; en Mahon, D. Miguel Estola Thomas.

El señor Administrador de Hacienda de esta provincia ha dictado una circular dirigida á los Alcaldes de los pueblos, dándoles las reglas que deben tener presente en los trabajos preparativos para la confección de los repartimientos de la contribución de inmuebles.

En virtud de una Real orden que publica la «Gaceta», se dispone lo siguiente:

1.º Desde el próximo curso académico se suprimen los exámenes por el antiguo régimen.

2.º Se dispone que interinamente D. Floristán Aguilar y D. Manuel Cusani desempeñen las cátedras de Odontología y Prótesis dental, respectivamente, sin gratificación hasta que se consigne en los Presupuestos la cantidad necesaria á tal objeto.

3.º En el Presupuesto de Instrucción Pública se consignaran 1.500 pesetas para gastos de material de esta enseñanza.

4.º Por el Rector de la Universidad Central se dispondrá lo necesario para que en el período ordinario se efectúe la inscripción de matrículas en esta enseñanza.

Inserta luego la «Gaceta» otra disposición convocando á exámenes para dar validez académica á los estudios de la carrera comercial.

En la farmacia del Sr. Grau Inglaterra, de Barcelona, verdadera obra de arte, que ha causado la admiración de cuantos han tenido ocasión de verla, es donde se prepara la *Poción y Linimento Artirreumáticos* para la curación de toda clase de dolores.

Vesta en Mahon: principales farmacias.

## PALMA

El fiscal ha denunciado al periódico «La Unión Republicana», por la publicación de un artículo tomado del «Pro-

greso», de Madrid, que considera injurioso para la guardia civil.

El síndico del Ayuntamiento ha llevado ante los tribunales al director del periódico «La Verdad», que le causó de exacciones ilegales respecto de un banquero de esta ciudad.

Véase en 4.ª plana.

## Telegramas

DE

## El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 7.

La combinación de Gobernadores según noticias autorizadas, será el siguiente:

Para Barcelona, el señor Socias; para Sevilla, el señor Ordaz Avelilla ó el señor Moral; para Coruña, el señor Soldevilla; para Tarragona, el señor Retana; para Canarias, el señor Lorite ó el señor Montilla; para Toledo, el señor Ortiz y Casado, y para Córdoba, el señor Muñiz. A Zaragoza continuará el señor Avedillo.

Madrid 7.

Dicen de San Sebastián que por causa del descarrilamiento del tren de mercancías, llegaron con retraso el Subsecretario del ministerio de la Gobernación y la balija, en la cual venía la documentación que debía firmar S. M. la Reina Regente.

Madrid 8.

Apesar de lo teleografiado respecto á los Gobernadores de Provincia son seguros los nombramientos del señor Retana para Teruel; y del señor Amer para Palencia.

Madrid 8.

Se halla pendiente un lance entre D. Juan Urquiza (Capitán Verdades) y un jefe de Administración Militar.

Madrid 8.

Oporto.—En la reunion de negociantes y armadores, que proyectaban establecer una nueva compañía de navegación entre Portugal y el Brasil, se ha resuelto desistir del proyecto, en vista de la negativa del Gobierno en subvencionar á la nueva compañía.

Madrid 8.

Se ha firmado la Combinación de gobernadores que comprende diez y siete provincias.

A Barcelona va el señor Socias y Caimaris; á la Coruña el señor Soldevilla; á Sevilla el señor Avelilla; á Zaragoza el señor Amer; á Teruel el señor Retana; y á Orense el señor España.

Barcelona 8.

Ha explotado la caldera de una fabrica de harinas cuyas llamas han comunicado al gasómetro de la fabrica de gas haciéndolo explotar.

De ello ha resultado gravemente herido el maquinista de la expresada fabrica ignorándose el paradero del fogonero.

Las pérdidas son considerables.



NOTICIAS

La controversia, añeja trasnochada, entre los partidarios del almirante Sampson y los admiradores del no menos almirante yanqui Schley, para dilucidar a cual de ambos corresponde el honor del «triumfo» naval obtenido en aguas de Santiago de Cuba contra nuestros desgraciados barcos, ha entrado ahora en un período agudo.

Se ha comprobado que una *Historia de la Marina norteamericana*, libro de texto en la Escuela naval de Annapolis, contenía pasajes en los que se calificaba con gran dureza la conducta de Schley en aquella «batalla».

Los amigos de dicho marino protestaron con tal motivo contra semejante hecho ante el secretario de Marina, mister Long, que declaró no estar enterado del hecho que se le denunciaba, y prohibió inmediatamente a la Escuela naval el uso de la *Historia* de que nos ocupamos.

El autor del libro, que es un hombre civil, apellidado Mr. Mac'ay, ha protestado contra la protesta y sostiene que los párrafos de su obra en que presenta al almirante Schley como un «cobarde y un embustero que se declaró en fuga vergonzosamente», están basados en datos oficiales.

Como es natural, los partidarios del almirante Sampson, arrimando el ascua a su sardina, han salido a la defensa del historiador y han retado a Schley a que solicite la constitución de un Tribunal ante el cual explique y justifique su conducta.

El almirante Schley ha recogido el guante y ha pedido al ministro de Marina que forme un Consejo de investigación para depurar su conducta en el combate de Santiago.

Se dice que el almirante Dewey, el

«héroe» de Manila, será designado para presidir las actuaciones, con motivo de las cuales muchos oficiales de Marina aportarán sus testimonios.

El asunto promete revestir caracteres sensacionales y hasta amenaza tener alcance político, toda vez que no es sola la Marina sino también la opinión la que está dividida en *sampsonistas* y *schleyistas*.

Se asegura que el departamento de Marina y la gran mayoría de los oficiales se muestran favorables al almirante Sampson. En cambio un poderoso elemento político apoya al almirante Schley.

Sabido es que en Santiago de Cuba el almirante Schley recibió el encargo de Sampson, jefe de la escuadra yanqui, de que vigilara cuidadosamente la entrada de la bahía, en donde se hallaba la escuadra española.

Cuando el almirante Cervera intentó su valiente y desgraciada salida, Schley, al parecer, dejó pasar a los buques españoles que marchaban a toda máquina, y, según aseguran los partidarios de Sampson, sólo a la intervención de éste y del resto de la escuadra se debió que fueran destruidos nuestros desdichados buques.

Esta es la cuestión pendiente entre ambos mirantes.

Por nuestra parte... que los entierren juntos.

En la Prensa extranjera encontramos la noticia de que el Emperador de Alemania se ha dejado crecer la barba y no lleva ya los bigotes con las guías levantadas, con lo cual su fisonomía ha sufrido una verdadera transformación.

Con la barba corrida, el Kaiser tiene gran parecido con su padre el Emperador Federico III.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Cir co patron de Ibiza y Emiliano confesor.

Santo de mañana.—Stos. Román y Marciano mártires.

Cultos.—La Oración de Cuarenta-Horas continúa en la iglesia parroquial de Nuestra Sra. del Carmen, estando el Señor de manifiesto por la tarde desde las 7 hasta las 8 y media. Después se practica el piadoso Octavario, consagrado, como todos los años, al glorioso confesor S. Alberto, carmelita, abogado contra las fiebres.

En Sta. María mañana, luego de la primera Misa, piadosa práctica del Via Crucis a los fines de la Liga de Oraciones como se verifica todos los viernes.

En el Sagrado Corazón por la noche piadoso ejercicio de reparación al délfico Corazón, ofrenda semanal de los congregantes y devotos del Corazón de Jesús.

Visita a la Corte de María.—Mañana se hace a Ntra. Sra. de la Soledad en San Francisco.

Pasajeros llegados esta mañana de Barcelona y Alcudia en el vapor-correo «Isla de Menorca»:

DE BARCELONA

D. Francisco Hernández y dos señoras; Francisco Moysi; Honorato Manera; Francisco Fernandez, esposa y dos hijos; José Abadal y esposa; Bartolomé Mateo; Celestina Castaña y hermano; José Romágoza; Francisco Estruch; Teresa Fontdevila y dos hijos; Enrique Vallés y esposa; María Pomar y Hermana; Ricardo Mir; Enrique Beguer; Francisco Pons; Alberto Faura; Lorenzo Pons; Emilia Gomez; Francisco Maristany; Antonia Llagostera; Pedro Sintes; María Benjemin; Carmen Pasarijus; Ramon Camps; José Tovia; Carlos Conforto; Pedro Dumarán y hermano; Blanca Garcia; José Feitu; Agueda Pons; Juan Noguera; Santiago Tey; Agueda Cardona y dos hermanas; Antonia Gual; José Rey,

esposa e hijo; Francisco Lopez; Ramon Ferrandis; Magin Pelegrí; Mariana Cardona; Trifon Calasans; Lorenzo Gloquells y hermano; Pablo Miralles; Gabriel Taltavull; Juan Herrera; Diego Salort; Juan Borrás y hermano; Ramon Cornet; Sra. Baronea de Benimuslem, madre e hijo; Antonio Cardona, y Magdalena Pons.—Total, 70.

DE ALCUDIA

D. Antonio Oliver; Margarita Roger; Antonio Roig; Juan Alemán; Juan Clerch; Manuel Morana; Ricardo Fiter; José Canet; Cristobal Serra; Sr. Marqués de Alfarrás; Mariano Zaforteza; Andrés Ferrer; Magdalena Vilanova; Juan Coll; Rafael Farriol, y Juan Font.—Total, 16.

Cotizacion oficial

Madrid 7.—41.

4 por ciento interior.	171'90
Idem Exterior.	00'00
Idem Amortizable.	81'00
Carpeta provisional amor.	94'15
Billetes Hip. Cuba, 86.	85'75
Idem id. del 90.	71'55
Acciones Banco España.	487'35
Comp. Arrend. Tabacos.	392'00
Aduanas.	00'00
Filipinas.	00'00
Berlín.	000'00
París a la vista.	39'90 a 39'60
Londres a la vista.	85'21 a 00'00
Idem a 80 días vista.	00'00 a 00'00
Idem a 90 id. id.	00'00 a 00'00

SEMAFORO OFICIAL

Vigía de Bajoff 8.—8 m.

Barómetro 756; viento NE, flojo; marejada; cielo con celajes; horizontes brumosos.

Imp. de M. Parpal

LA MARÍTIMA

Compañía Mahonesa de Vapores

PARA ARGEL

Saldrá de Palma el día 14 del corriente el acreditado vapor español

ISLEÑO

de «La Isleña Marítima», de cuyo puerto regresará el sábado 17 para Palma.

En la dirección de «La Marítima» se despachan pasajes para dicho viaje desde Mahon a los siguientes precios:

Por vía de Palma

1.ª Cámara.	Ptas. 40
2.ª id.	" 27
Sobre cubierta	" 17

Por vía de Alcudia

1.ª Cámara.	Ptas. 35
2.ª id.	" 25
Sobre cubierta	" 16

Serán de cuenta de los señores pasajeros los gastos que les ocasione la estancia en Palma hasta la salida del vapor que debe conducirlos a Argel.

Mahon 5 Agosto 1901.—Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

Aviso al público

Con motivo de celebrar las fiestas de San Lorenzo de Alayor, el dueño del establecimiento D. Jaime Orfila, Plaza Nueva núm. 2 ó Plaza del Principe, como acostumbra todos los años, abre al público un gran restaurant en el que se encontrará un grande y variado surtido de manjares, comidas de todas clases, licores, refrescos, tes, chocolates, ensaimadas superiores, etc., etc., todo a precios módicos.

Estará al frente de la cocina, el acreditado cocinero José Vidal de Mahón.

Los señores ciclistas que concurren a este establecimiento encontrarán lugar a propósito para dejar sus máquinas.

NODRIZA

Una leche de cinco meses, desea encontrar criatura para amamantar. Vive calle de la Reina n.º 20.

PARA VENDER

Lo está la casa núm. 30 de la calle del Cos de Gracia que forma altos y bajos independientes.

En la calle de San José núm. 44 informarán

Miel de primavera

PURA Y SIN MEZCLA

A 24 CÉNTIMOS DE ESCUDO LA LIBRA

Calle Cifuentes, núm. 25 (Tienda Capblanc)