

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Lunes 8 de Julio de 1901

Año XXX. Núm. 8.491

EN EL CASTILLO DE PUNTALES

EXPLOSION DE UN TORPEDO

Cádiz 3.

Acaban de comunicarme que en el castillo de Puntales, en el momento de estarse verificando ejercicios de disparo de torpedos, ha estallado uno de éstos en condiciones fatales.

Me aseguran que han ocurrido muchas desgracias y que la catástrofe es horrorosa.

Salgo para el lugar del suceso, desde donde telégrafaré auxiliado por el corresponsal de «El Imparcial» en Cádiz, Sr. Quero.

Acabo de regresar del antiguo castillo de Punta de la Baca ó fortín, de la Escuela torpedista, que es donde ha ocurrido la catástrofe anunciada en mi telegrama anterior.

Desde hace un mes la brigada torpedista que manda el teniente de navío de primera clase D. José González Quintero, venía haciendo ejercicios incansables y practicando pruebas en la segunda aguada desde el antiguo buque de guerra «Diana», convertido hoy en escuela de torpedos.

Hoy era el último día de pruebas. Comenzaron éstas a las tres de la tarde.

Presenciábanlas distinguidos marineros del departamento y otras personas significadas de Cádiz y San Fernando. En el momento de empezar las prácticas, hallábanse en la brigada torpedista, además del jefe, Sr. González Quintero, los tenientes de navío D. Antonio Romero, D. Juan Cervera y D. José Padillo, y los alféreces de navío don Emilio Ripollés y D. Ricardo Martínez. Estos dos últimos señores estaban encargados de sacar fotografías instantáneas de las pruebas, y los tenientes de navío citados tenían á su cargo los aparatos de señales y fuego.

Lanzáronse dos torpedos sistema Latimercrak, cargados cada uno con 240 kilos de algodón pólvora. Ambos torpedos dieron resultado excelente, correspondiendo en todo á los cálculos de los que dirigían las pruebas.

Luego se disparó otro torpedo cargado con 20 kilogramos del mismo explosivo. El resultado fué también excelente.

A continuación fundearon otro torpedo, cargado con ocho kilogramos de algodón pólvora. No se consiguió hacerle estallar.

Entonces se ordenó que le sacaran del agua y con toda precaucion le condujeran al fortín de la Escuela torpedista, donde están los talleres de la brigada.

Una vez colocada el torpedo en dicho sitio procedió á reconocerle el teniente de navío D. José Padillo, quien examinó la carga inicial ó espoleta del torpedo, consistente en un tubo cónico de metal, cargado con unos 200 gramos de algodón pólvora.

En aquel momento se produjo la explosión. Estalló la espoleta, reventó el aparato, y el Sr. Padillo y las personas que estaban cerca fueron lanzados á larga distancia.

La detonación fué espantosa y produjo en todas partes estupor y pánico. Las personas que andaban por las inmediaciones del edificio echaron á correr sin darse cuenta de lo que sucedía. Dos señoras cayeron al suelo desmayadas. Desde luego se comprendió que la catástrofe era horrible.

Inmediatamente se organizó el auxilio de las víctimas de la explosión. Los heridos fueron transportados á la Casa de Socorro de Puerta de Tierra y al hospital de San Juan de Dios.

A las cuatro de la tarde empezaron á llegar los lesionados al hospital. Venían en coches y con todas las precauciones necesarias. Seguíales numerosas personas ansiosas de prestarles socorro. En todos los rostros se veían las huellas del dolor y de la ansiedad. La escena era por extremo conmovedora y trágica.

Esperaban en el hospital los médicos Sres. Rocafull, Bernal, Arboleya, Gelabert, Isorna y otros cuyos nombres sienten ignorar. El alcalde envió desde el primer momento á los médicos de la beneficencia municipal Sres. Calvo, Anduaga, Pinto y Lombera para que ayudasen á sus compañeros en la cura de los heridos.

Ingresaron primeramente en el benéfico establecimiento José Mateu, fogonero; Félix Martínez, artillero; Francisco Corbacho, fogonero; D. Antonio Vázquez, segundo maquinista de la armada; Luis Cortejosa, cabo de cañón, y Rafael Gómez, artillero.

Los cuatro primeros tienen heridas graves. Después de curados cuidadosamente, ingresaron en la sala de San José.

Los otros dos habían sufrido heridas leves. Una vez curados de primera intención pasaron el primero al barco en que presta servicio, y el otro á San Fernando, donde reside.

El aspecto de todos ellos causa espanto; pero el de los heridos graves sobrepasa todo cuanto puede imaginar el lector. Tienen multitud de heridas en diferentes partes del cuerpo, quemado el cabello y desgarrada la piel. El segundo maquinista D. Antonio Vázquez tiene 21 heridas.

Poco después de las seis llegaron al hospital mas heridos. Inmensa muchedumbre llenaba las avenidas del edificio y se oían sin cesar frases y lamentos de dolor. Dos mujeres del pueblo fueron acometidas de accidentes, siendo necesario prestarles auxilio.

Los sacerdotes Sres. Bernal y Gil preparábanse á prestar los auxilios espirituales á los heridos mas graves.

El primero que entró de esta segunda tanda de víctimas de la catástrofe

fué José López Molina, condestable de tercera. Traíanlo en una camilla conducida por marineros bajo la vigilancia del practicante del «Diana» Juan Górniz.

Otro herido, que siguió al anterior en su ingreso en el hospital, es Adolfo Guisau, obrero torpedista. Los médicos le reconocen.—¡No hay esperanza!—dicen. Un sacerdote le administra la Extremaunción. El infeliz Guisau es un montón de carne sanguinolenta en que apenas se observan las últimas palpaciones de la vida. Por llenar todas las indicaciones científicas, los facultativos administran á Guisau inyecciones de suero.

A las seis y media entran en el hospital otros heridos mas. Son éstos los artilleros Antonio Plau y Román y Francisco Ortega Díez; dos hermanos que servían juntos en la armada y que juntos han sufrido las consecuencias del desastre. Están gravísimos. Sus cuerpos se hallan destrozados por innumerables heridas. También reciben en el acto los auxilios de la religión.

A las seis y treinta y tres minutos llega al hospital el teniente de navío D. José Padillo. Es el desventurado y bravo teniente que reconoció la carga de la espoleta del torpedo que ha causado tantas desdichas. Conducente en una camilla. Cuando los médicos acuden á examinarle, encuentran que tiene las manos destrozadas y heridas varias en el torax, el vientre, la cabeza y las piernas. Su estado es absolutamente desesperado.

La madre del teniente de navío señor Padillo, enterada de la catástrofe, y temiendo que su hijo fuera víctima de la explosión, salió de su casa de Cádiz tomó un carruaje y se dirigió hacia el lugar de la ocurrencia. Acomandándose desde el carruaje vió que por la carretera venía una camilla. Era precisamente la que conducía á su hijo el infeliz Padillo.

Arrojóse la señora del coche, abalanzóse sobre la camilla y pidió á los que la conducían que la permitieran levantar los toldos á ver si venía allí su hijo.

No sin dificultad lograron impedir que la desventurada madre consiguiera su propósito. Dijéronla que el señor Padillo no iba en la camilla y que este se encontraba en el arsenal, no habiendo sufrido sino heridas leves, piadoso engaño con que se trataba de evitar á la pobre señora el horror de ver á su hijo expirante.

Apenas habían llegado al hospital los últimos heridos de que hablo circuló allí la noticia de que acababa de fallecer el condestable D. José López Molina. Tenía muchas heridas, interesada la femoral, roto el tercio inferior del muslo izquierdo y fracturado un brazo por tres partes. El practicante

del «Diana», Sr. Gómez, durante el camino le practicó la ligadura para contener la hemorragia. Todo fué inútil.

En este momento acaba de fallecer el obrero torpedista Adolfo Guisau. Los esfuerzos de los médicos han sido inútiles.

El corresponsal de «El Imparcial» en Cádiz, Sr. Quero, acaba de regresar de la Casa de Socorro de Puerta de Tierra. Dice que el total de los heridos asciende á 17, de los cuales 13 fueron curados en aquella Casa de Socorro y en el hospital. Los otros cuatro pasaron á sus domicilios. Desconócese aún con exactitud los nombres de todas las víctimas.

A los ya citados puedo añadir el maquinista José Hernández Paredes, que está gravísimo, y fué trasladado á su casa.

Cádiz 4.

El teniente Sr. Padillo sigue gravísimo. Este señor está casado con una señora de San Fernando, y tiene tres hijos.

Se hallan gravísimos Antonio Plau, de Ubeda; Francisco Ortiga, de Sanlúcar; José Hernández, de Málaga; José Mateo Pastor y Francisco Corbacho, de San Fernando.

Están menos graves Félix Martínez, de Barcelona, y Rafael Gómez, de Málaga.

Los demás heridos son leves, y entre ellos figura el arquitecto municipal, que ha sufrido erosiones en las manos.

En cuanto tuvo noticia del suceso fué á visitar á los heridos el capitán general del departamento, señor Mozo.

Una comision de oficiales de la marina francesa, surta en la bahía, acudió tambien al hospital expresando un sentimiento por la catástrofe y ofreciéndose á acompañar y cuidar á sus compañeros de la marina española. Esta actitud de los marineros franceses ha producido un efecto gratísimo.

Apenas había llegado yo al hospital, y cuando me hallaba cerca del lecho de un moribundo, ví á mi lado el comandante del puerto de Cádiz. Es éste D. Antonio Eulate, antiguo comandante del «Vizcaya», de la escuadra española en las aguas cubanas.

Habléle durante unos momentos. Estaba abatidísimo.

—Hoy se cumple—dijo—una fecha tristísima la pérdida de mi hermoso crucero «Vizcaya» en el desastre de la escuadra de Santiago de Cuba. Era para mí el de hoy, día de aflicción. No quise salir de casa esta mañana. Visitáronme amigos y compañeros para reiterarme su pésame. El almirante de la escuadra francesa surta en este

puerto honróme también con su visita, y con sus frases de generoso duelo y de noble fraternidad y simpatía. Estaba telegrafando al almirante Cervera cuando me comunicaron la catástrofe. En el acto dispuse lo necesario para auxiliar a los heridos. No sé más, porque al momento vine al hospital á cumplir mis deberes cerca de estos desgraciados.»

Estas palabras el recuerdo triste que evocaban y la escena de horror que estaba presenciando, no se olvidarán fácilmente de mi memoria.—J. B.

D. JUAN MAÑÉ Y FLAQUER

La prensa barcelonesa está hoy de pésame, en vista de lo que nos anuncia el telégrafo.

La prensa española acaba de sufrir una sensible é irreparable pérdida.

El ilustre y respetable decano de nuestros periodistas, director desde hace más de medio siglo del «Diario de Barcelona», el más antiguo de cuantos en España se publican, ha muerto.

D. Juan Mañé y Flaquer deja un nombre legendario en los anales del periodismo, del que fué uno de los maestros de primera talla y de gran valía. No sólo por sus talentos, sino también hay que admirarle por la buena fé, por la alteza de miras, por el recto y elevado criterio que reveló en todos sus escritos, inspirados siempre en el deseo de anular voluntades, de establecer corrientes de paz entre los hombres y los partidos militantes. Correctísimo como caballero y como periodista, demostró en todas ocasiones gran tranquilidad de espíritu y rectitud de juicio al tratar de las flaquezas de aquellos á quienes dirigió sus censuras, procurando encauzarlas con sus amonestaciones, que no eran sino saludables enseñanzas, por el buen camino.

El día 6 de Abril de 1847, día memorable en los anales de la prensa barcelonesa, por haberse encargado el eximio escritor D. Juan Mañé y Flaquer de la dirección del «Diario de Barcelona», apareció en este periódico un artículo por él escrito, en el que se hacía la crítica literaria, profunda, filosófica, imparcial y cuidadosamente resellada, como era costumbre en aquel tiempo, en que el gusto no estaba todavía extragado, del drama de D. Ventura de la Vega de feliz recordación, titulado «D. Fernando de Autequera».

Los adolescentes de aquella época, agobiados hoy bajo el peso de los años, recuerdan aún con viva satisfacción, con la que proporcionan durante toda la vida, por larga que esto sea, los gratos recuerdos de la juventud, el primer artículo de D. Juan Mañé y Flaquer, al presentarles las bellezas y defectos, en menor número éstos que aquéllas, del drama de D. Ventura de la Vega.

Cuantos le leyeron entonces descubrieron en el autor de aquel artículo al pulquísimo escritor cuyo nombre debía formar época, no sólo en el «Diario», sino en toda la prensa de Barcelona. No se equivocaron por cierto. En los 54 años que ha dirigido el «Brusi», como generalmente se le llama en Barcelona al «Diario», ha dado D. Juan Mañé repetidísimas pruebas de su capacidad periodística, tratando de cien y cien asuntos diferentes, sin salirse nunca de los límites de la más sana moral y defendiendo siempre el orden, el respecto á las instituciones, el principio de autoridad y las consideraciones que en la sociedad nos debemos unos á otros.

El 6 de Abril de 1897, los amigos, admiradores y compañeros en la prensa barcelonesa del respetable director del «Diario», propusieron celebrar sus bodas de oro, por cumplirse aquel día 50º aniversario de los comienzos de su labor periodística.

Concedores los iniciadores de tan plausible pensamiento del carácter modesto de D. Juan Mañé y Flaquer y temerosos de que rechazará en absoluto toda manifestación de elogio, hubieron de tramitar una especie de conjura para ofrecerle un mensaje de adhesión, de franca simpatía y de respetuosa felicitación, por haber alcanzado el eximio periodista un timbre tal de gloria, por su edad, sus conocimientos y su trabajo asiduo, que no sabemos de ningún otro que le haya podido igualar, al menos en nuestra patria.

El venerable anciano contestó al mensaje de felicitación rechazando los obsequios que le hacían sus amigos, con modestia sin ejemplo.

No sintió nunca el aguijón de la vanidad ni aspiró por ningún medio de hacerse popular, cuando de tantos recursos disponía para ello si hubiera querido. Indiferente, impasible á los elogios y á las censuras de sus colegas locales, ni las alabanzas le envanecieron, ni los dardos de la pasión y de la envidia le hicieron cambiar jamás de rumbo en la marcha que siguió durante su larga vida, defendiendo con una constancia plausible y envidiable lo que consideró legal y justo.

No sabemos que haya recibido nunca honores de ninguna clase ni desempeñado cargos públicos. Esto no obstante, era notoria su influencia entre los hombres del partido conservador de Barcelona, y parece que más de una vez su voto, que debemos creer desinteresado siempre, hizo inclinar la balanza en asuntos locales del lado de su partido.

Los estadistas más eminentes le han consultado; los nombres públicos, desde las más elevadas posiciones, no se han desafiado en solicitar su consejo. Empezó periodista y ha muerto siéndolo.

Pudo ser cuanto se pueda ser en España y nunca quiso aceptar otras recompensas que el aplauso del público y el respecto y la consideración de sus conciudadanos.

A la sombra de sus enseñanzas se han elevado muchos, y sus trabajos periodísticos constituyen una obra monumental que no es digna de nuestra raza degenerada.

Si el pueblo hubiera tenido el buen sentido que Pelletán negó á las masas, D. Juan Mañé habría sido arrancado de las soledades de su gabinete de trabajo y conducido en hombros de la muchedumbre al Gobierno de su patria; pero Mañé valía demasiado para eso y como que la idiosincrasia de las razas no es posible que cambie fácilmente, D. Juan, estamos seguros, habría emigrado antes que ser cómplice de la locura de sus compatriotas y de las tonterías de sus gobernantes.

Nada más debemos añadir en honor suyo, ya que sus hechos, sus escritos, su carácter y sus prendas personales eran conocidos de todos, propios y extraños, y su nombre honrado, imperecedero, se perpetuará en los fastos del periodismo á través de los tiempos y de los siglos.

D. E. P.

Las escuadras francesas

Con motivo de las maniobras que están llevando á cabo dichas flotas, reproducimos lo que dice nuestro colega «La Almudaina» de Palma:

«La entrada de diferentes buques franceses en el puerto de Palma y los anuncios de la venida de otros, excitan la curiosidad del público. No es posible precisar si llegará ó no la escuadra á tocar en nuestro puerto. Trátase de unas maniobras que despiertan gran interés, así por su valor estratégico, como por los paralelismos que puedan guardar con otras maniobras parlamentarias y diplomáticas de los gobiernos y de los parlamentos europeos.

He aquí traducidas las explicaciones que en un importante periódico francés encontramos referentes á tan palpitante asunto:

Se puede aplicar la suposición del «Peligro marítimo» á nuestras maniobras navales de este año y traducir así el tema de las evoluciones de las dos escuadras. La escuadra alemana (nuestra escuadra del Norte) ha franqueado Gibraltar y se revitualla en Tanger con objeto de operar su unión con la escuadra italiana (división ligera de la escuadra del Mediterráneo, actualmente en Philippeville). La escuadra francesa, (divisiones acorazadas de la escuadra del Mediterráneo) mas fuerte que cualquiera de las dos escuadras enemigas, se sostiene cerca del litoral argelino pa-

ra seguir sus movimientos, mantener el contacto y oponerse á su unión mientras que una fuerza naval francesa (la división de guarda costas) abandona el Océano para alcanzar la escuadra del Mediterráneo y permitirle entrar en acción contra las escuadras extranjeras.

Este tema debe evidentemente estar muy próximo de la verdad, pero así mismo se hubiera podido suponer enemigas á dos escuadras inglesas, una de ellas procedente de Gibraltar y la otra de Malta y el papel de la escuadra del Mediterráneo hubiera sido tomar y conservar sobre sus flotas del Oeste y del Este la iniciativa de sus movimientos; prevenir oportunamente la atención de las defensas fijas y móviles del litoral, de modo que ningún punto sea sorprendido sin preparativos de defensa, tendría el mismo interés, cualquiera que sea el supuesto enemigo.

Las maniobras de este año tienen grande analogía con las maniobras navales inglesas de estos últimos tiempos; habra, sin embargo, una diferencia sensible entre los procedimientos; en las maniobras francesas, como en las inglesas, los comandantes en jefe tendrán completa amplitud para sus operaciones, pero para la acción en el Mediterráneo, suponen no conocer el enemigo al cual deben hacer cara, es decir, que no deberán tomar una determinación ni obrarán sino después de haber reconocido al enemigo y haberse asegurado de su fuerza militar y su velocidad.

Estas condiciones semejarán todo lo posible las maniobras de guerra verdadera. El problema será, pues, una vigilancia continua del adversario, de tal modo que sea reconocido allí donde quiera pasar desapercibido, adivinado el punto que él quiera sorprender, evitado por los navios que él busque, perseguido por los torpederos y atacado á favor de todas las circunstancias propicias en el momento y punto en que la situación se preste. El éxito pertenecerá á la fuerza naval que se habrá impuesto á la fuerza enemiga en el combate propiamente dicho.

Para esas maniobras de doble acción, la escuadra del Norte, llegada á Tanger el 1.º de Julio, abandonará el puerto el día 3.º después de hacer provisiones; la escuadra del Mediterráneo, al mando del almirante Gervais, abandonará Argel hacia el 1.º del actual. En el momento de partida una sección de la escuadra simulará un ataque á la población. Las maniobras de doble acción durarán del 3 al 9 de Julio.

Después de las maniobras, la concentración tendrá lugar en Salins d'Hières; después todas las escuadras regresarán juntas á Tolon, donde se provisionarán y pasarán la fiesta nacional.

Del 27 al 29 del corriente, las escuadras ejecutarán maniobras de armada sobre las costas de Provenza y de Córcega. Ninguna operación tendrá lugar ante Bizerta, durante las maniobras de doble acción ni durante las maniobras de armada, por no permitir los movimientos de una grande fuerza naval el estado de los trabajos emprendidos á la entrada del puerto.

El viernes por la mañana fondearon en Palma los siguientes buques:

«Foudre», acorazado de 6.080 toneladas, 8 cañones y 411 plazas, al mando del comandante Mr. Vidal; «Pique», torpedero de alta mar; «Linois», crucero de 3.ª clase; «Filibustier» y «Cicou», torpederos de escuadra.

Los citados buques se hicieron de nuevo á la mar á cosa de las 5 y media de la tarde del mismo día, después de haber tomado carbon del «Foudre» dos torpederos.

Los tripulantes llegados á Palma á bordo del vapor correo de Valencia, dijeron haber encontrado en el canal á unos 15 buques de la escuadra francesa.

Se decía en Palma que ayer debían llegar algunos otros buques.»

En el Mediterráneo

París 4.

Maniobras navales

Los periódicos dan cuenta de un interesante episodio de las maniobras navales.

La división que llegó á Ajaccio (Córcega) para repostarse se hacía nuevamente á la mar, y había destacado ya los torpederos y cruceros, cuando se presentó á la entrada del puerto el submarino «Gustave Zédé» y lanzó un

torpedo al acorazado «Jauréguiberry» cerca de la escollera. El submarino había salido durante la noche de Tolon, haciendo la travesía y llegando á Córcega sin ser avistado por nadie.

Mientras los acorazados abrían el fuego, volvían á toda máquina cruceros y torpederos, dando caza al submarino, sin poder destruirlo ni capturarlo.

El submarino permanece agregado á la defensa móvil de Córcega durante las grandes maniobras navales.

Escuadra inglesa

Dicen de Londres que anoche en la Cámara de los Comunes, el primer lord del Almirantazgo, Mr. A. Foster, habló de los refuerzos que se suponen necesarios para la escuadra inglesa del Mediterráneo.

Consideró imposible de momento debilitar otras fuerzas ó estaciones navales para agregar unidades á la escuadra del Mediterráneo. Prometió que se aumentaría prontamente esta escuadra, gracias á las nuevas construcciones que adelantan con rapidez, y que permitirán disponer de cruceros rápidos y contratorpederos.

También prometió Mr. A. Foster practicar grandes maniobras de Armada, juntando las fuerzas navales del Mediterráneo con las del Canal, para darles la cohesión oportuna.

EL DIQUE DE SUBIC

Estándose repartiendo nuestro número del sábado, recibimos de nuestro distinguido y apreciable amigo don Juan F. Taltavull el siguiente telegrama que á su vez acababa de recibir:

«Madrid 6.—10'20.

Visto dique día 2 cincuenta millas Norte de Finisterre.—Castellote.»

Agradecemos muchísimo la atención tenida por el Sr. Taltavull en vez de nosotros.

Llamamos la atención de la Autoridad competente acerca de la necesidad de poner coto al abuso que se comete al vaciar los pozos negros á las diez y cuarto de la noche, como sucedió el sábado y como acontece á diario, contra las reglas mas rudimentarias de higiene y con la protesta general de estos vecinos, quienes se ven obligados á aspirar el ingrato perfume de las materias fecales conducidas al descubierto por las calles y hasta derramadas en el arroyo en el trayecto que siguen los carros.

Ya que se permite en esta época semejante operación, ¿no sería conveniente que no se permitiera antes de las doce, toda vez que el público transita por las calles hasta muy tarde? ¿Hogarían algunas precauciones en la extracción y conducción de las deyecciones que en la actualidad apestan nuestras calles?

Esperamos que nuestras Autoridades, celosas, como siempre, en el cumplimiento de su deber, atenderán nuestras quejas, que son las del público.

A las 7 de esta tarde ha sido conducido á la última morada el cadáver de la agraciada y hermosa joven Agueda Bagur, víctima de penosa y larga enfermedad. Era hija del que fué nuestro amigo D. Estéban Bagur, que regentó por espacio de muchos años la escuela municipal de música de Villa Carlos.

Los numerosos amigos del que fué su distinguido profesor y que componen la banda de música de dicho pueblo, han querido tributar un recuerdo á la memoria del Sr. Bagur, acompañando el cadáver de la finada al cementerio, tocando escogidas marchas fúnebres.

Además han formado en el cortejo

fúnebre, gran número de amigos y discípulos del antiguo maestro, que á pesar del tiempo transcurrido no han olvidado los lazos de amistad y profesionales que con aquél les unían.

Sobre el féretro se velan varias coronas obsequio de la familia y de las íntimas amigas de la finada.

Descanse en el Señor el alma de la bondadosa jóven, y reciba su atribulada madre y demás familia la expresion de nuestro mas sentido pésame.

Se nos indica hagamos público para que llegue á noticia del que lo encuentre á faltar, que sobre unas rocas de la orilla de nuestro puerto fué hallado un timon perteneciente á alguna barca pescadora que sin duda su dueño dejó olvidado.

Esta Redaccion tiene el encargo de manifestar la persona que lo tiene en su poder y que lo entregará dando señas.

Nos consta positivamente que será nombrado Alcalde de esta ciudad el que en la actualidad lo desempeña accidentalmente, nuestro apreciable amigo D. Antonio J. Fornaris y Rodríguez.

Se halla vacante una de las notarias de Ciudadela, la cual ha de proveerse por concurso entre los Notarios que lo soliciten y reunan las condiciones marcadas para los aspirantes al segundo de los turnos señalados en el art. 7.º del Reglamento general del Notariado.

Los aspirantes deberán presentar sus solicitudes documentadas á la Junta Directiva de este colegio dentro el plazo de 30 días á contar desde el anuncio de la vacante en la «Gaceta» de Madrid.

Los propietarios del islote llamado de Las Ratias, han pedido autorizacion en debida forma á la Autoridad competente para instalar en dicho sitio un depósito de carbones micerales.

Al anoecer de hoy es esperado en esta ciudad, el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis, que viene al objeto de presidir las funciones religiosas que con icusitada solemnidad celebra la parroquial iglesia de Ntra. Sra. del Carmen en honor á la festividad de su Excelsa Titular, el día 16 del corriente, y de paso permanecer una temporada entre sus amados diocesanos de esta ciudad, al mismo que saludar á su señor hermano D. José que es esperado uno de estos próximos correos.

Por el Gobierno civil de esta provincia ha sido nombrado Subdelegado de Medicina y Cirugia del partido judicial de Mahon nuestro amigo el Licenciado en medicina y cirugia D. Antonio Cardona y Cardona.

Un acaudalado comerciante, extranjero, establecido en un pueblo de la provincia de Vizcaya, enterado, por la prensa, que en esta ciudad se trataba de constituir una sociedad para establecer en el islote donominado de Las Ratias, existente en el interior de este puerto, un depósito de carbon mineral, escribió y ha reiterado sus misivas, solicitando ser participe en dicha sociedad, y que en el caso de que se desistiera del primitivo objeto, él por sí solo, se haría cargo de la referida empresa.

La pasada noche hace iniciado en esta zona un amago de tempestad, con

lejano relampagueo y confuso retumbo del trueno, que fué estinguéndose á medida que iba avanzando el curso de la noche, para dar lugar á fuerte vendabal del E. que ha persistido durante casi todo el día de hoy.

No obstante lo dicho, ha continuado haciendo un color exorbitante, aun que propio de la estacion.

Continuando las prácticas por la seccion torpedista de este puerto, mañana á las 11 y á inmediaciones de nuestro Lazareto, tendrá lugar la explosion de un torpedo cargado con 220 kilogramos de dinamita.

Por falta de postores no tuvo efecto ayer la subasta de los bailes públicos que se celebran en el pueblo de Villa-Carlos la vigilia y festividad de S. Jaime, patron de dicho pueblo.

El vapor correo «Isla de Menorca» embarcó ayer para Barcelona, entre otros efectos, los siguientes: 92 fardos y 1 caja tejidos algodon, 129 cajas calzados, 14 cajas queso, 3 cajas hormas, 45 sacos habas, 2 fardos pieles curtidas, 1 saco barquillos, 3 cajas anis estomacal, 1 caja hilo pesca, 2 fardos suela, 39 bultos 1-drillos, 60 bultos hierro, 2 cajas maquinaria, 15 sacos plumas de ave, 12 jaulas aves vivas, 7 monederos, 1 mulo, 1 pollino, 2 mulas, 1 burra, 11 carneros y 7 cerdos.

Ha firmado una Real orden el Ministro de Instruccion Pública concediendo á la Diputacion Provincial de estas islas, una subvencion de 500 pesetas para colonias escolares de niños, gracias á las gestiones del Diputado D. Alejandro Roselló.

Según leemos en la prensa del continente, en Barcelona se espera la llegada del acorazado «Pelayo».

En breve debe salir de Barcelona para el puerto de Mahon al objeto de aguardar órdenes respecto á la limpia de fondos en el dique de Subie el crucero «Carlos V».

Para el jueves 11 del actual queda señalada la salida del puerto de Palma para el de Argel de uno de los vapores de la «Isleña Marítima».

Las personas que deseen aprovechar dicho viaje, por precision deben salir mañana para Palma en el vapor correo «Menorquin».

En la mañana de ayer llegó felizmente á Ceuta el remolcador «Cervando», conduciendo á remolque la grúa á vapor construída en los talleres de nuestra «Maquinista Naval».

En poder del fiel de consumos de la carretera de S. Luis Sr. Matas, se halla un bolsillo de plata con algunas monedas que encontró por las calles de esta ciudad.

Entregará dicho bolsillo y lo que contiene, al que se crea ser su dueño, dando mas señas.

El vapor «Salvador», de la Compañia Arrendataria de tabacos, zarpó el sábado por la mañana para la bahia de Alcudia.

Dice el «Diario de Tarragona» que se han dado las órdenes para el aprovisionamiento de viveres de la escuadra francesa del Mediterráneo, la cual estará en aquellas aguas del 7 al 9 del corriente.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 6.

No habiendo sido aceptada en el Congreso, la dimision presentada por el Sr. marqués de la Vega de Armijo por 205 votos votando con el Gobierno los conservadores silvelistas y tetuanistas los ministros de Gracia y Justicia é Instruccion Pública, señores marqués de Terverga y conde de Romanones, fueron á casa del Sr. marqués para comunicarle el resultado de la votacion y reiterarle los deseos del Gobierno de que no abandone la presidencia del Congreso.

Madrid 6.

El Sr. marqués de la Vega de Armijo agradeció mucho la votacion del Congreso pues así lo manifestó á la Comision que estuvo á participársela, rogándole los ministros que retirara la dimision.

Madrid 6.

Ha llegado el general Delgado capitán general que ha sido de Cataluña.

El marqués de la Vega de Armijo ha retirado la dimision que tenía presentada de Presidente del Congreso.

Esta tarde se reúne la minoría republicana del Congreso para acordar la enmienda al mensaje.

Madrid 6.

Tal ha sido la aglomeracion de gente en las fiestas celebradas en conmemoracion de la independencia de los Estados Unidos, que han resultado 19 muertos y 1611 heridos é infinidad de contusos.

En todos los Estados de la República han ocurrido escenas análogas.

En Constantinopla se ha registrado un nuevo caso de peste bubónica.

Madrid 6.

Dicen de Berlin que el gobierno español ha cedido á Alemania los privilegios comerciales sobre Fernando Póo, y que aquella nacion extranjera estudia el asunto.

Madrid 7.

En la catedral se ha verificado la consagracion del obispo de Segovia.

Hále consagrado el de Valladolid Sr. Cos, imponiéndole el anillo la mitra y el báculo.

Ha asistido nutrida representacion de la ciudad de Segovia.

Madrid 7.

En el Liceo Rius ha tenido lugar un miting de albañiles para protestar contra los sucesos de la Coruña.

Se ha censurado durísimamente á las autoridades de aquella capital, y á los explotadores.

El orador Larroux ha sido aplaudidísimo.

Madrid 7.

En la iglesia de S. Francisco el Grande se han celebrado funerales para las víctimas del 7 de Julio.

Han presidido los generales Moltó y López Domínguez, asistiendo un batallon de milicianos veteranos.

Al pasar la comitiva por el arco del 7 de Julio, desde los balcones se han dado vivas á la libertad, prorrumpiendo el público en aplausos.

Madrid 8.

Coruña.—Se ha celebrado nuevo consejo de guerra, siendo aplazada la vista de otras causas.

El fiscal ha pedido veinte años de reclusion para tres de los procesados: la Defensa la absolucion.

Madrid 8.

Dicen de Sevilla que la mayoría de los huelguistas fundidores de hierro que por espacio de dos meses se hallaban sin trabajar aguardando un arreglo con los patronos han depuesto su intransigencia unos siescientos de ellos habiéndose presentado en los talleres para continuar trabajando.

Se espera que la huelga quedará conjurada y completamente terminado el conflicto.

Madrid 8.

En breve vá á reunirse en Cádiz las escuadras extranjeras que manobran por el Mediterráneo, compuestas de cincuenta y dos barcos.

Madrid 8.

Telegrafan de Cádiz que los heridos de la explosion del torpedo continúan mejorando.

El Comandante jefe de aquel departamento Sr. Eulate, ha manifestado el vivísimo interés que se toma la Real familia y el Gobierno por el pronto restablecimiento de dichos heridos.

Barcelona 7.

A las once de esta mañana ha fallecido el decano de la prensa catalana D. Juan Mañé Flaquer.

Segun disposicion testamentaria su entierro debe ser lo mas modesto que se pueda.

Barcelona 8.

Hoy es esperado el nuevo capitán general de Cataluña Sr. Bargés el cual tomará inmediatamente el mando de este principado.

Barcelona 8.

Continúan activándose las diligencias acerca de los crímenes perpetrados en esta localidad por un operario fotógrafo que infirió ayer nueve puñaladas á otro compañero dándose dos el agresor ambas gravísimas.

Telegramas de «La Marítima»

Barcelona 8.—9.

Fondeado «Isla Menorca» á las seis sin novedad.—Ginart.

AL TESORO DE LA VISTA

Calle Hannover 7, tienda, Mahon

Lassalle y C.ª, ópticos

Participan al público que permanecerán en esta ciudad solo ocho días y ofrecen á las personas que padecen de la vista cansada ó miopía, cataratas operadas, los anteojos con cristales oculistas del mundo.

Gafas y lentes cristal Roca y demás clases con armazones acero, oro y níquel.

Gemelos de teatro, de campo y de marina.

Barómetros y termómetros.

Se hacen composturas Precios económicos.

Calle Hannover 7, tienda, Mahon

LO DE GIBRALTAR

Madrid 4.

De Cadiz comunican a «Paris Nouvelle» lo siguiente:

«Desde el paso de diversas comisiones militares inglesas que han visitado Gibraltar en estos últimos meses, los barcos de la Compañía All, que hacen todas las semanas escalas en Gibraltar, han desembarcado en el arsenal gran número de bultos que por su forma y peso mostraban claramente que contenían cañones de campaña, cureñas, ruedas y material de artillería, todo lo necesario para defender a Gibraltar en caso de sitio.

«Observa al mismo tiempo que las cuadrillas militares contienen mucho mayor número de mulas que exige el servicio de la plaza.

«Hace uno ó dos meses que los oficiales de la guarnición se pasean preferentemente por el camino de Algeciras a Tarifa y por la parte conocida con el nombre de Collado de Guademasí, desde donde toman numerosas fotografías, y que es hoy el único camino-carretera que comunica con la plaza de Gibraltar. Fuera de este camino para ir desde Gibraltar al interior de España, existe la línea férrea de Bobadilla á Algeciras, propiedad de una Compañía inglesa, que se llama «Camino de hierro de Gibraltar á La Línea».

«Observa también que en caso de conflicto, las numerosas obras de mampostería serían inmediatamente destruidas por los cañones ingleses, y que no encontraría Inglaterra enemigos en las alturas que dominan la bahía de Algeciras.

«Hay, añade, 1.550 hombres en la guarnición de Gibraltar, y los españoles no tienen allí mas que el efectivo de los batallones reducidos, en total 600 hombres, y por tanto, no estaría en condiciones de resistir el ataque de la artillería británica.

«Añadiré, para no omitir nada, que recientemente se ha construido en Algeciras un hotel completamente desproporcionado para las necesidades de la localidad.»

LA PRENSA FRANCESA

París 4.

«L'Echo» dice, sobre la cuestión de Gibraltar, que el plan de defensa propuesto el año último por el ministro de la Guerra de España contra un posible ataque, principalmente de Gibraltar, enloqueció y puso fuera de sí á los ingleses.

Los temores en vez de calmarse van en aumento á consecuencia de los fracasos en el Africa del Sud, y en vista del resultado que dan las maniobras navales francesas.

Inglaterra tiene miedo, y no va siquiera á mirar el porvenir.

Pasajeros llegados de Palma en la mañana de ayer á bordo del vapor correo «Menorquín»:

D. Cristóbal Thomás; Antonia Porcel; Margarita Clar; Francisco, Josefa y Margarita Andreu; Juan Sitges; Miguel Mesquida; Cristóbal Pons; Ricardo Mir; dos Sres Oficiales; dos individuos de tropa; Juan Sintés; María Mari; Juan B. Pujades; Ricardo Mariño; Pedro Bestard; Ernesto Rodes; Antonio Guasp; Juan Mercadal; Simon Ferragut, y Gabriel Pujades. —Total, 24

Pasajeros salidos la propia mañana para Alcudia y Barcelona en el vapor correo «Isla de Menorca»:

PARA ALCUDIA

D. José M. de Sintés; Clodoveo Rogés; Francisco Shiri; Antonia Torrandell; Antonio Socías; Antonio Tugás; Ramon Reica; Cristóbal Pons; José Ferrer; Juan Tur; Miguel Ballester; Domingo Martinez, y Lorenzo Borrás. —Total, 13.

PARA BARCELONA

D. Mariano Llanas; un Sr. Oficial y señora; Guillermo Adrover; Enrique Ballester; Bernardo Carreras; Francisco Samper; Juan Gil Rey; Gaspar Ibáñez; Margarita Pons; Ana Salom; Sebastián Sapiña; Jaime Macián; un sargento; un individuo de tro-

pa; un corrigendo; un cabo de Obreros; José Pons y señora; Juan Espí é hijo; Gabino Gubé; Juan Torres; Senon Batlle; Alberto Mercadal; Guillermo Coda; Antonio Pons é hija; Luis Puentes; Joaquín Quintana; Luis Ruiz; Manuel Galán; Juan Mercadal; Rosa Cardona, hija y nieta; Francisco Vincent, y Martín Senanja —Total, 38.

Movimiento del Puerto

Entrados el 7

De Palma, vapor correo «Menorquín».

Centro Ciclista Mahonés

Se convoca junta general para el día 10 del que cursa, á las 21 y 30, para la elección de los cargos de Vice-Presidente, Secretario y Vocales 1.º, 2.º y 3.º

Lo que se publica para conocimiento de los señores socios.—Mahon 7 Julio 1901.—P. A. de la J. D.—M Sintés, Srío 1-3

LA MARÍTIMA

Compañía Mahonesa de Vapores

Para Argel

Saldrá de Palma el próximo jueves 11 del corriente uno de los vapores de «La Isleña Marítima», en cuyo puerto permanecerá cinco días, regresando luego para Palma.

En la Dirección de «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores, se despachan pasajes para dicho viaje desde Mahon á los siguientes precios:

Por vía de Palma

- 1.ª Cámara Ptas. 40'00
- 2.ª id » 25'00
- Sobre cubierta » 17'00

Serán de cuenta de los señores pasajeros los gastos que les ocasione la estancia en Palma hasta la salida del vapor que deba conducirles a Argel.—Mahon 8 Julio 1901.—Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Precopio é Isabel reina de Portugal.

Santo de mañana.—Stos. Cirilo obispo, Alejandro mártir y Zenon.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Soledad en S. Francisco.

Cotizacion oficial

Madrid 6.—4 r.

4 por ciento interior.	71'25
Idem Exterior.	79'00
Idem Amortizable.	00'00
Carpeta provisional amort.	92'90
Billetes Hip. Cuba, '86.	85'20
Idem id. del go.	00'00
Acciones Banco España.	481'00
Comp.ª Arrend. Tabacos.	402'00
Aduanas.	00'00
Filipinas.	00'00
Berlín.	000'00
París á la vista.	37'65 á 37'75
Londres á la vista.	34'63 á 34'60
Idem á 80 días vista.	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.	00'00 á 00'00

LA MARÍTIMA

COMPAÑÍA MAHONESA DE VAPORES

Los Sres. Tenedores de Pagares de esta Sociedad que deben convertirse en Obligaciones, pueden desde luego presentarlos en la Dirección de la misma, Infanta, 24, para su cange con los títulos definitivos y cubro de intereses hasta 30 Junio último.—Mahon 5 Julio 1901.—Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

SEMÁFORO OFICIAL

Vigia de Bajoli 8.—8 m.

Barómetro 753'8; viento E. fresco; marejada; cielo acejado; horizontes muy brumosos.

Facilidades en el pago

Caja de Ahorros y Préstamos

DE LA CALLE CASTILLO

Esta Sociedad presta sobre Alhajas de oro y plata, brillantes, diamantes, perlas etc. etc. á los siguientes tipos:

Préstamos desde 100 pesetas, 5 % p.º al año

» » 500 » 5 % p.º al año

Grandes cantidades á interés convencional hasta el 5 p.º al año.

Única casa que da dinero mas barato

CASTILLO 26

CASTILLO 26

Se compran Alhajas y relojes de oro antiguos y modernos.—Monedas de oro cambios corrientes.

Despacho permanente de 8 mañana a 2 tarde.

CASTILLO 26

OCASION

Se vende por un precio económico la casa por dos inquilinos de la calle Cos de Gracia señalada con los números 69 y 71.

Informes, su dueño, plaza del Príncipe, número 17.

5—6

SIRVIENTA

Se desea una. En esta imprenta informarán.

BILLAR

Hay uno para vender con todos sus enseres.

En esta imprenta informarán.

2—3

PARA VENDER

Lo está la casa núm. 30 de la calle del Cos de Gracia, que forma altos y bajos independientes.

En la calle de San José núm. 44 informarán

PARA VENDER

Lo está la casa de la calle del Bastion, núm. 8.

Informes en esta imprenta

Imprenta de M. Parpal, Bastion, 39.—Mahon.

ANTIRREUMÁTICO GRAU



CURACION RADICAL DE LOS DOLORES REUMÁTICOS

Eficaz medicamento para la curacion radical de los mismos, sea cual fuere la forma en que se presenten, como articular, inflamatorio gota, etc., etc.

Precio, Poción Ptas. 5.—Linimento 2'50

Farmacia Especial de YNGLADA GRAU, 4, Asalto, 4, BARCELONA. En MAHON principales farmacias