

UN JUICIO LISONJERO SOBRE ESPAÑA

Los éxitos sorprendentes del Japon en el teatro de la guerra asiática han inducido á los gobernantes de los diferentes gabinetes europeos á someter á un serio examen las ideas imperantes hasta el presente, respecto á las aptitudes militares y políticas de las diversas naciones. El caso es que en el transcurso de los últimos años algunas de las llamadas potencias de primer orden han acaparado todo el interés político, de modo que al lado suyo otros Estados de aspecto modesto, aunque de indudable fuerza vital, se han visto tratados muy injustamente como factores despreciables.

Contra este proceder se declara enérgicamente el periódico conservador «Post», de esta capital, cuyas relaciones íntimas con el ministerio del Interior son ya conocidas. En un artículo de fondo escribe, entre otros, los siguientes párrafos:

«Los tiempos de descanso y de restricción, de abstención temporal de la política exterior de gran vuelo, no deben considerarse siempre como perdidos; muy al contrario, son comparables á la temporada en que el campo descansa como yermo, siendo impregnado, mientras tanto de la lluvia del viento y del sol; es entonces que recoge fuerza para dar fruto nuevo y sabroso. Así nos pasó á nosotros los alemanes, á los italianos, á los japoneses, y, bien mirado, á todos los pueblos, mientras que su raza se mantiene intacta y no sucumbe á la degeneración. Así pasará también con España. El normando conde de Gobineau, que con finísimo tacto supo profundizar los asuntos políticos, reconoció claramente este factor al predicir á España una regeneración y un porvenir brillante. Este juicio es tanto más notable, cuanto Gobineau solía ser muy prudente y hasta pesimista en sus juicios. Partiendo de la amplia, á la par que muy profunda, teoría de este autor, quien en la diferencia de razas ve el elemento creador de la cultura y portador del poder político, puede decirse que España posee todo cuanto dá derecho á esperar una regeneración poderosa, sea en época más ó menos cercana.

Aunque España posee menor número de habitantes que Francia ó Italia, no hay que olvidar que su idioma es hablado por 45 millones de hombres; este número iguala al de los franceses y supera al de los italianos. Por consiguiente, aunque sea relativamente pequeño el número de habitantes en España, la raza, en cambio, no es degenerada, sino bien conservada física é intelectualmente. Napoleon mismo confesó que, después de Prusia, eran los españoles sus más temibles contrarios. Ampliando sus referencias, dice la «Post» respecto á la historia de España en este último decenio: «España refle-

xionó y acabó por trabajar, á fin de reforzarse y de fortalecerse en el interior, de reconstruir su Marina, á cuidar con esmero de sus relaciones con el exterior, ocupando un lugar preferente sus amistosas relaciones con el imperio alemán, del que da testimonio la anunciada visita del rey Alfonso á la corte alemana. La desgraciada guerra con América ha contribuído, sin embargo, á ahogar el odio antiguo y hondo que abrigaron los Estados hijos contra la madre patria y se han establecido nuevas relaciones. Por de pronto son demasiado débiles estas para poder soñar con un nuevo imperio hispano bajo la dirección ibérica, pero son bastante pronunciadas para merecer desde luego la atención por parte de algunos de los más avezados hombres de Estado.

Desde luego es valiosa esta nueva amistad en lo concerniente á política comercial, pues abrirá nuevos mercados á la madre patria, mercados que tienen más probabilidades para un desarrollo satisfactorio que otros, porque el idioma común forma un lazo de unión natural entre los 45 millones que lo hablan. Estos 45 millones de hombres habitan además una extensión de terreno capaz de albergar el quintuplo en el transcurso del tiempo, y bastante rica para que todos se matengan de su suelo, para gloria de España y provecho del mundo. Los grandes conquistadores no habrán luchado en vano, y dado de este modo á su patria algo más que gloria guerrera y buques cargados de plata. En el monumento á Colon, erigido en Sevilla, léese la siguiente inscripción: «A Castilla y Leon dió un mundo Colon»; y si el pueblo español acierta á sacar provecho de las advertencias de la desgracia, las torres de Castilla podrán ser en lo futuro lo que han sido en lo pasado; un fuerte inabordable en la guerra, y el refugio de verdadera cultura en tiempo de paz»

Ascension trágica

Cien mil parisienses fueron testigos anteayer de un espectáculo por todo extremo conmovedor y que pudo terminar en una catástrofe.

Por el lado de la puerta Maillot, sobre un cielo cubierto por negras nubes, un globo enorme giraba al capricho del huracán como un pájaro á quien hubiesen roto las alas.

Era el globo cautivo de Priamé, que con nueve pasajeros á bordo acababa de romper el cable que le sujetaba, y después de elevarse á una altura vertiginosa (3.000 metros), había descendido arrastrado por las ráfagas de viento.

Desde el campo de carreras de Saint-Cloud y desde la plaza de la Estrella se vela vacilar la tela desgarrada sobre la barquilla, á la cual el viento imprimía terribles movimientos de oscilación.

La multitud, angustiada, sin hacer

caso de la lluvia que caía á torrentes, seguía los movimientos del globo.

He aquí como se produjo el accidente:

Bajo la dirección del capitán Leon Lairé, el aerostato hacia su décima ascension á las tres de la tarde.

Siete hombres, una mujer y un niño tomaron asiento en la barquilla.

En la primera parte de la ascension todo pasó normalmente: pero á cierta altura el capitán, inquieto por la fuerza del vendabal, dió la orden de descender.

El globo bajó casi hasta la altura de los árboles, pero de pronto el viento, con una violencia inaudita, se replegó el globo sobre la barquilla. Entonces se oyó un crugido terrible: el cable acababa de romperse.

Un grito de terror se escapó de todos los pechos. Subitamente enderezado de un salto terrible el globo llegó á las nubes y desapareció entre ellas.

Pasados unos minutos, el globo reapareció á cuatrocientos metros de altura. Sus movimientos eran bruscos y peligrosos. La parte superior de la envoltura aparecía separada en forma de paracaídas.

Un inmenso desgarron en la parte inferior ponía al descubierto las mallas de cáñamo de que estaba cubierto interiormente.

Bajo la acción del viento el globo y la barquilla eran sacudidos bruscamente amenazando á cada momento con una destrucción total.

CARRERA LOCA

Entretanto, el globo continuó su carrera de un modo vertiginoso.

Por saltos sucesivos de una amplitud trágica, recorrió el espacio dirigiéndose á Asnières, mientras los tripulantes se agarraban á las cuerdas con todas sus fuerzas.

Por último, el aerostato se hundió en Clichy, sobre el patio de la fabrica de M. Morise, corriendo los obreros en socorro de los naufragos del aire.

Las escaleras fueron colocadas, mil brazos se alargaron hacia los tripulantes.

Bajo la violencia del choque un hombre permanecía tendido y sin movimiento junto á la baranda de la barquilla.

Acurrucados en el fondo de la navecilla la mujer y el niño permanecían medio muertos de miedo, debiendo emplearse la fuerza para arrancarlos de su sitio, de tal modo habían clavado sus uñas en el muro.

Dos pasajeros que saltaron á tierra echaron á correr, cerrando los ojos como si quisieran huir de una espantosa vision.

Los salvadores ambulantes del Sena (seccion de Clichy) á las órdenes de sus jefes MM. Bouleste n, Falot y Lenoche, acudieron á la primera señal provistos de botiquines y camillas.

Los tripulantes del globo fueron conducidos á las casas inmediatas.

Dos de ellos están gravemente heridos; el Sr. D. Elías Casavieja (así le nombra la nota de la prefectura) español, habitante en el hotel de Astorga, de una luxación de la columna vertebral; M. Legrand, de la calle de las Ecoles, también herido, se quejaba de grandes dolores. Los doctores Maroger, Contrevale y Rotesky, de Clichy les prestaron sus cuidados.

Los otros, menos gravemente heridos, después de atendidos convenientemente, regresaron á sus domicilios en los coches de las ambulancias.

EL RELATO DE M. BOUCAULT

Uno de los pasajeros, M. Jules Boucault, explica así sus impresiones:

Cuando el cable se rompió sentimos verticalmente á una altura imposible de apreciar. Instintivamente nos encontramos en el fondo de la barquilla.

A dicha altura nos vimos envueltos en una nube horriblemente espesa, experimentando la sensación de estar metidos en un agujero negro y frio.

Nada distinguíamos á un metro de distancia.

Todo esto pasó en algunos segundos, y solo después de franquear las nubes fué cuando nos dimos cuenta de nuestra triste situación.

Como los pasajeros dieron gritos de espanto, el capitán ordenó:

—Que nadie se mueva. No hay peligro si se me obedece. Esto no es nada.

Bajo sus órdenes, el cabo de dragones que se hallaba entre nosotros se agarró á las cuerdas con el cuchillo del capitán entre los dientes.

Instalándose en el círculo superior cortó las cuerdas del apéndice e hizo varias cortaduras en la tela para que se escapara el gas y transformar el globo en paracaídas.

Los agujeros eran insuficientes, y el dragon volvió á subir, abriendo el globo completamente.

Entonces la caída fué terrible. Todos los hombres habíamos abandonado la barquilla, que amenazaba volcarse, agarrándonos á la red desesperadamente.

Estábamos entonces sobre el velódromo Buffaillon.

La tormenta volvió á cogernos, haciéndonos dar vueltas como una peonza.

Caíamos con una rapidez vertiginosa. El viento, ongo fándose en la seda deshiachada, nos empujaba de nuevo. Las oscilaciones eran tan grandes que en ciertos momentos la barquilla se hallaba sobre el globo.

Algunos pasajeros, enloquecidos, querían levantarse. El capitán, que atendía á todo, exclamó:

—Todo el mundo quieto. Derrribad al primero que se mueva.

Tuvimos que emplear todas nuestras fuerzas para sujetar á aquellas pobres gentes, que, locas de terror, querían arrojarse en el vacío.

Uos minutos después el capitán gritó:

—Estamos salvados. Vamos á caer al Sena.

Tuvimos un momento de esperanza. Estábamos apenas a cuarenta metros sobre el río, el que cruzamos de un enorme salto.

Afortunadamente, la sangre fría del capitán Laire ha evitado una terrible catástrofe, pues sólo a él se debe la salvación de los aeronautas.

NOTICIAS

Durante las últimas sesiones de Cortes del período parlamentario que terminó hace pocos días, promovióse en el Senado un pequeño incidente con motivo de una carta publicada en el «Heraldo» por el senador ministerial señor Parrés y Sobrino, en la que se lamentaba de que las sesiones de la alta Cámara se deslizaran con frecuencia sin que asistieran más que unos cuantos senadores y sin que se promovieran debates importantes sobre cuestiones de trascendencia para la vida social y económica del país.

Protestaron de estas censuras varios senadores, y en demostración de que en el Senado no se olvidan las cuestiones de verdadero interés para la nación, ni se detiene caprichosamente la aprobación de las leyes, el presidente, a petición del señor Ugarte, acordó que se publicara una estadística de los trabajos de la Cámara.

Cerradas las Cortes, la secretaría del Senado ha dado cumplimiento á aquel acuerdo publicando una estadística de los trabajos realizados por la Cámara durante la presente legislatura, desde su comienzo el 18 de mayo de 1903, hasta la suspensión de sesiones en 14 del actual.

Según los datos que se consignan, el Senado ha aprobado y llevado á la sanción del Rey 144 leyes, en tanto que el Congreso solo presentó 19 á la sanción de S. M.

De estas 144 leyes, 82 son de interés general, debidas principalmente á la iniciativa del gobierno y de carácter económico en su mayor parte. De las restantes, tres se refieren á la construcción de puertos y las demás son de ferrocarriles y carreteras.

Aparte de las leyes concediendo rebajas en los impuestos y de las de autorizaciones al gobierno para pago de diferentes atenciones de distintos ministerios, se han aprobado créditos extraordinarios y suplementos de crédito por 16 millones de pesetas, sin contar otros cuya cuantía no se consigna en esta estadística, como el concedido para movilización de tropas, y que habrán de satisfacerse con los recursos del presupuesto vigente, si para ello alcanzan los ingresos que se realicen.

Fueron también aprobados por el Senado, donde se presentaron en primer término, 17 proyectos de ley y dos proposiciones de ley de carreteras que obtuvieron igualmente la aprobación de esta Cámara. Aprobó, además, el Senado 10 proyectos de ley y dos proposiciones de ferrocarriles que han quedado pendientes de discusión en el Congreso.

Por último, al cerrarse las Cortes se hallaban en tramitación en la alta Cámara, unos en estudio y otros dictaminados, 29 proyectos de ley, seis proposiciones de ferrocarriles y 69 de carreteras; y se han explanado 30 interpellaciones al gobierno, por 28 senadores, las cuales dan lugar á la intervención de diferentes oradores.

El enviado especial de un periódico parisién, que se encuentra en Inken (puerto de Niu Chang), ha podido seguir desde esta población las fases de la batalla librada no lejos de Niu-Chang, entre un ejército japonés y las tropas del general Stackelberg; hé aquí los primeros detalles transmitidos por dicho corresponsal:

«Inken, vía Pekin, 24 Julio, á las 5'30, hora local.—El combate de ayer fué sostenido por un cuerpo de ejército de Stackelberg compuesto de 20 batallones de infantería una brigada de artillería y una división de cosacos.

El cañoneo, reanudado esta mañana, á las cinco, se hace espantoso á las ocho y parece que la acción se generaliza.

En las colinas situadas á 10 millas de Niu-Chang y que están cubiertas de humo, se puede observar el estallido de las bombas.

A las nueve, la batalla parece librarse en la llanura situada al lado de Ta-Tchi-Kiao.

A las once el fuego es todavía más nutrido.

Aquí la población, subida en los tejados, sigue á distancia las fases del combate.

Por la tarde la batalla sigue con encarnizamiento.

Dícese que el general Kouropatkine ha dado orden de sostenerse á toda costa.

La artillería rusa parece emplear el método de tiro por descargas cerradas intermitentes.

Los proyectiles japoneses forman una verdadera sábana de explosión no interrumpida.

Las posiciones de los dos ejércitos enemigos que desde las once á las cuatro eran á poca diferencia las mismas, cambiaron á las cinco, moviéndose hacia el Norte.

En este momento el fuego que va siendo menos intenso, se va acercando á Ta-Tchi-Kiao.

Informes particulares de San Petersburgo parecen indicar que la organización de la escuadra voluntaria del Mar Rojo, que tanto juego dá estos días, se debió á la iniciativa del almirante Skrydliff en la época que mandaba la escuadra del Mar Negro el jefe actual de la flota de Vladivostok.

En Inglaterra sigue afirmándose que se trata de un asunto que interesa al mundo entero, como puede verse por los datos siguientes:

Anualmente pasan por el Mar Rojo, vía Suez, 7.699 vapores y 1.537 vapores del Reino Unido (tomando como término medio los datos correspondientes al año 1903), 1.483 vapores alemanes, 1.266 yanquis, 1.088 de las colonias británicas, 1.038 noruegos, 785 suecos, 755 franceses, 650 rusos, 591 japoneses, 450 españoles, 396 dinamarqueses, 394 holandeses, 368 italianos y 271 austriacos.

Exceptuando los rusos y los franceses, que no corren ningún peligro, los demás se ven gravemente amenazados por la acción ilegal de esos buques voluntarios que franquearon los Dardanelos pretextando que eran buques mercantes y que pretenden ahora ejercer de buques de guerra y tener el derecho de molestar á todos los vapores extranjeros que crucean por aquellos mares.

Estímase que es justificada la pretensión de los ingleses cuando afirman

que, á la vez que sus propios derechos, defienden en este asunto los intereses del comercio universal.

Según noticias de origen japonés, se dice que en la plaza de Port-Arthur escasea la artillería y las municiones. El estado mayor japonés está ultimando los preparativos para el asalto de la ciudad, creyéndose que esto no se prolongará más allá de los primeros días de Agosto.

Un botánico inglés, curioso coleccionador de plantas de todas clases, ha vendido en Londres una importante partida de orquídeas, de las cuales muchas pertenecían a la variedad denominada técnicamente «Odontoglossum».

Alguno de ellas ha sido vendida en la cantidad de 16.800 francos.

El precio total cobrado ha sido de 120.000 pesetas, cantidad fabulosa dado el género de la mercancía.

Los campesinos rusos se entregan á la rareza de hacer bautizar sus hijos con nombres tomados de las localidades ó hechos de la guerra ruso japonesa.

Ya hay muchos chicos que se llaman Arturo, lo cual no tiene, en realidad, nada de particular; pero si que en Orel un niño haya recibido el nombre de Vladivostok y en Vologda haya varios inscritos con el de Retvisan.

En Odesa, una mujer quería bautizar dos hijas suyas con los nombres de Liao Yang y Kiou-Lion Chuang; pero el pope se negó, diciendo que eran nombres ininteligibles y no hechos para cristianos.

CÉDULAS

Como mañana es el último día para obtener sin recargo las cédulas personales de este año, lo advertimos á las personas que aun no se han provisto de ellas que acudan al despacho situado en la calle de la Infanta, n.º 12.

La subasta verificada hoy para adjudicar los trabajos de reparación y arreglo en el bote «Vigilante» del resguardo de carabineros de este puerto, ha sido declarada desierta por no haberse presentado licitadores.

El baile que debía tener lugar esta noche en el casino «El Rayo», de Villacarlos, no se realizará, y si el anunciado para mañana domingo.

Mañana de seis á ocho de la tarde, tocará en el paseo de Isabel II la música del acorazado «Pelayo».

El lunes próximo 1.º de Agosto empezará el período de veda para la pesca de la langosta macho y hembra el que terminará el 31 de Marzo del año próximo.

Dice el periódico «El Correo», que produce general disgusto la carencia que se nota de billetes del Banco de 25 pesetas, pues este billete es el más necesario para las transacciones, y sobre todo para el pago semanal de los obreros.

Especialmente en las minas y fábricas alejadas de las vías férreas, el pago sin dicho billete se hace casi imposible, pues es considerable la cantidad de plata que hay que transportar para verificar aquél.

Si el Banco quiere reducir la circulación de sus billetes, cosa que nosotros

aplaudimos, debe empezar por los grandes y no por los que, por lo mismo que representan corta cantidad, son los más necesarios para las transacciones.

El ministro de España en Carracas participa el fallecimiento del súbdito español Antonio Rolo Oria, dejando escasos bienes.

El consul de España en Valparaíso participa el fallecimiento del súbdito español Angel Domínguez, de cincuenta y cinco años de edad, dejando 30'15 pesetas.

Hemos visto un cartel de grandes dimensiones, anunciando las ferias y fiestas que han de tener lugar en Palma, desde el día 9 al 15 del próximo Agosto.

El programa es ameno y llamativo, capaz de excitar los deseos de los más perezosos en dejar su vida sedentaria y animar á un viaje delicioso á la hermosa capital de la provincia.

Además de la amenidad que se anuncia, se indican ocasiones para fomentar el comercio y la industria de la Balear Mayor, objetivo principal del movimiento recreativo de los pueblos modernos.

Hoy ha sido expuesto en el exterior de la Casa Consistorial, el cartel anunciador de las ferias y fiestas que han de efectuarse en Palma del 9 al 15 del próximo mes de Agosto.

En el sorteo nacional del día 20 de actual han salido premiados con 500 pesetas cada uno los billetes números 8.983, 881 y 176 despachados en el estanco y la Administración de Loterías de la calle Nueva.

En la administración de Loterías situada en la calle Nueva, se está expidiendo billetes de las fiestas y ferias de Palma de Mallorca, cuyo sorteo se efectuará en combinación con la Lotería Nacional del día diez de Septiembre próximo.

Dichos billetes valen diez pesetas, estando divididos en décimos de una peseta cada uno.

Hoy causa gran maravilla
Y la pública atención
En la coronada villa
EL RHUM QUINQUINA SANSON.

Nos consta que llevaron gratas impresiones de este puerto, cuyas sinuosidades recorrieron, igualmente que las inmediaciones de la ciudad, los excursionistas del yate á vapor francés «Marie Rose», de 23 toneladas, llegado ayer á este puerto, procedente de Argel con escalas en Palma y Solier.

Lo manda Mr. Lartigue Capitán de la marina mercante francesa, con 16 tripulantes y 9 pasajeros.

Los excursionistas pasearon por la ciudad, y sus inmediaciones, cogiendo diversos datos referentes á la isla y sus poblaciones.

Dicho buque salió ayer tarde despachado para Tolon.

A hora de itinerario saldrán mañana para Ciudadela, Añudía y Barcelona el vapor-correo «Isla de Menorca» convoyando al «Nuevo Mahón» que debe subir al dique de Barcelona para el arreglo del hélice, siendo probable quede este último buque detenido en dicho puerto para proceder á las reparaciones acordadas por la Comisión técnica que efectuó el reconocimiento oficial.

Esta noche termina la Oracion de las Cuarenta Horas en la iglesia de la Concepcion. Mañana por la tarde da principio el Jubileo en la iglesia parroquial de nuestra Sra. del Carmen.

El lunes y martes se puede ganar el Jubileo de Nuestra Sra. de los Angeles en las iglesias de San Francisco, Religiosas Concepcionistas y en la de San José.

Hoy es el 4.º aniversario del advenimiento al trono de Italia de S. M. Victor Manuel III.

Con este motivo ha ondeado la bandera italiana en el Consulado de aquella nacion.

Mañana es el cumpleaños de S. A. R. el Infante D. Alfonso, de Portugal y al mismo tiempo el aniversario del Juramento de la Carta Constitucional del vecino reino.

D. José Rudavets dueño del establecimiento «La Colonial» de la Plaza del Carmen, llora la prematura muerte de su angelical hija Antonieta, que ha volado al Cielo esta tarde á los diez meses de edad.

Sentimos el dolor que experimenta nuestro amigo, y su señora esposa y familia, por pérdida tan irreparable, enviándoles á todos el testimonio de nuestro profundo sentimiento; y tengan la seguridad que tan preciosa criatura goza ya de las dichas celestiales desde donde vela por los padres que le dieron el ser.

La conduccion del cadáver de la niña Antonieta desde la casa mortuoria, calle de Deyá, núm. 22, será conducido mañana á las nueve y media al Cementerio Católico.

La Intervencion de Hacienda ha publicado el siguiente anuncio:

Deuda pública.—Venciendo en 15 de Agosto próximo un trimestre de interés de la deuda amortizable al 5 por 100 correspondiente al cupon número 13 de los títulos definitivos; de las emisiones de 1900 y 1902 y los títulos de la expresada deuda y emisiones amortizados en el sorteo verificado el día 15 del corriente, cuya relacion nominal por series aparece inserta en la «Gaceta de Madrid» correspondiente al día 16 del actual la Direccion general de la Deuda, en virtud de la autorizacion que se le ha concedido por Real orden de fecha 19 Febrero de 1903, ha acordado que desde el 28 del presente mes se reciban por esta Delegacion el referido cupon y los títulos amortizados de la citada deuda y vencimientos, observándose para la presentacion de facturas idénticas regias á las establecidas para las otras clases de deuda, pero teniendo en cuenta en lo que respecta á los títulos amortizados deberán presentarse endosados en la siguiente forma: A la Direccion general de la Deuda y Clases pasivas para su reembolso. Fecha y firma del presentador; y llevarán además dichos valores unidos los cupones siguientes al del trimestre en que se amorticen.

Lo que se anuncia en el Boletín Oficial de esta provincia para conocimiento de los tenedores interesados.

Palma 26 Julio de 1904.—El Interventor, José Rato.

PALMA 28 JULIO

Un grupo de obreros pertenecientes á la Sociedad de cargadores y descargadores marinos se dirigió ayer m

ñana en el muelle á los que se ocupaban en sacar tablones del brik barca Miguel Salom, ajenos á dicha Sociedad y á los cuales llaman «esquirols».

Exigiéronles que se abstuvieran de trabajar, ocasionándose disputas y altercados; pero no lo lograron, pues los «esquirols» siguieron trabajando.

Al poco rato se presentó allí el inspector de policía Sr. Aparici con algunos agentes del mismo ramo y fueron detenidos dos individuos de los huelguistas que habían agredido de obra á sus adversarios.

Por la tarde una comision de dichos huelguistas se presentó al Sr. Gobernador civil pidiéndole la libertad de los detenidos, á lo que no accedió dicha autoridad, fundándose en que el asunto había pasado á los tribunales de justicia. Para evitar desórdenes estaban ayer tarde vigilando por el muelle guardias civiles y municipales montados.

PUBLICACIONES RECIBIDAS

Un hombre que ocupa alta posicion, social, joven é inteligente, engañado por falsas apariencias y aguzado por un picaro de la peor especie, mata á su esposa, que es dechado de belleza de virtudes, en un momento de obcecacion, en un raptó de esa pasion que de un modo tan magistral pintó Shakspeare en su Othelo.

Quedan una mujer sin vida, un hombre sin reposo y una niña sin madre. El hombre que el asesino creyó amante de la víctima y que es su hermano, consagra su vida entera á rehabilitar la memoria de la víctima.

En tan noble tarea le auxilia la hija del asesino, que no puede creer en la culpabilidad de su madre. Los hechos confirman sus presunciones, y llega por fin el día en que se descubre el tremendo secreto y queda inmaculada y pura la memoria de la desdichada que pagó culpas ajenas por no querer deshonrar el nombre de su madre.

Empieza entonces el castigo para el linajado aristócrata, porque los mismos que le impulsaron al tremendo crimen persiguen á su hija, á la hija de la víctima, que ha cometido el pecado imperdonable para ellos, de querer rehabilitar la memoria de su madre.

Una serie de coincidencias á cual más feliz hacen que la heroína del relato olvide en brazos del hombre que la adora desde mucho tiempo antes, y que á la nobleza del corazón une la del linaje, los tormentos que ha pasado. El culpable, no pudiendo resistir los remordimientos que le abrumaban busca la paz suprema y se suicida.

Tal es el argumento de la serie de cuatro novelas que, con el título general de «Las tragedias de los celos», ha escrito la popular novelista italiana Carolina Invernizio y que acaba de publicar la casa editoria Maucci.

Los cuatro tomos llevan los títulos siguientes: «Dora ó la hija del asesino», «Los martirios del amor», «El cofre misterioso», «El castigo de un malvado», y á través de ellos se desarrolla el argumento que en breve síntesis hemos expuesto, avalorado por incidentes, detalles, cuadros, descripciones que mantienen en suspenso la atencion del lector hasta la palabra «fin.»

El renombre de que goza Carolina Invernizio en Italia y en Europa entera—pues sus novelas se traducen á los principales idiomas apenas publicadas—es debido á que es en la actualidad

la novelista que con mayor éxito cultiva el difícil género que hace que vivan los nombres de Dumas, Ponson du Terrail, Mérouvel, Fernández y González, y todos los autores, en fin, que con los grandes músicos y los grandes pintores han hecho más en favor de la humanidad, que los políticos y filántropos. Con sus creaciones la han hecho olvidar sus dolores; la han alegrado y distraído.

«Las tragedias de los celos» distraen y conmueven á un tiempo con poderosa conmocion; he ahí por qué están destinadas á una gran popularidad y á alcanzar, como las demás obras de la ilustre escritora, innumerables ediciones.

Alcaldía de Mahon

He creído conveniente recordar los siguientes artículos de las ordenanzas municipales referentes á la conservacion de los empedrados y del piso de las calles que no lo estén, para que por estos vecinos les dice el mas exacto cumplimiento.

Artículo 94. Los carruajes de transporte deberán tener las lantanas de hierro de sus ruedas de tres pulgadas de ancho, de las cuales ha de haber quince ó mas líneas planas, bajo la multa de 200 á 300 reales vellon.

Art.º 95. No podrán usarse ruedas que tengan clavos que saigan de la superficie de la llanta, ni tampoco que tengan dos fajas ó aros de hierro, bajo la multa de 20 reales vellon.

Art.º 96. Los carruajes que en su tráfico hayan de pasar por alguna calle de la poblacion, no podrán ser tirados sino por una ó dos caballerías, ni llevar mayor peso de quince quintales, bajo la multa de 40 reales por cada infraccion.

Art.º 97. Los conductores de carros cargados de piedras, maderas, tisonos ú otros efectos de peso, no podrán descargarse de gope sobre los empedrados bajo la multa de 20 reales vellon, á mas de recomponer á su costa cuanto por su causa se deteriore.

Art.º 98. Cuando se haya de transportar una pieza de peso mayor de quince quintales y tenga que pasarse por dentro de la poblacion, deberá acudir al encargado de la Policía Urbana para que indique las calles por donde se haya de hacer el tránsito y las precauciones con que ha de verificarse. Cualquiera contravencion será penada con la multa de 10 reales vellon.

Art.º 99. Los carruajes de asiento con ruedas estrechas, solo podrán llevar, cuatro arrobas de peso á mas de las personas, bajo igual multa de 20 reales vellon.

Art.º 100. Cualquiera que recoja basuras en las calles no empedradas con escobas de brezo, azadon ú otro utensilio, satisfará 10 reales de multa.

Los dependientes de esta Alcaldía quedan encargados del cumplimiento de dichas disposiciones.—Mahon 29 Julio 1904.—El Alcalde, Juan Victory.

Junta Directiva

de los Cementerios de Mahon

Autorizada esta Junta por el Ayuntamiento de esta ciudad para proceder á un recorrido y blanqueo general de los panteones de galería de nichos unipersonales, de propiedad particular, se convoca por el presente anuncio á todos los propietarios para que se sirvan asistir á la reunion que celebrará esta Junta el día 3 de Agosto próximo á las 6 de la tarde en las Casas Consistoriales, con el fin de nombrar de entre dichos señores propietarios una Comi

sion que en union de esta Junta vigile dichas obras y proceda luego de efectuadas al prorrateo de gastos que correspondan satisfacer á cada uno de dichos señores. Caso de no reunirse dicho día, suficiente número de propietarios, quedan desde luego convocados para el día 9 á la misma hora y cualquiera que fuera el número de concurrentes se tomarán los acuerdos que crean conducentes del indicado fin.—Mahon 30 Julio de 1904.—El Presidente, Pedro Pons Sitges.

El Bien Público
POR TELEGRAFO

Madrid 29.

El Gobernador de Argelia ha creado ocho nuevos centros de colonizacion para que se instruyan cuatrecientas familias francesas, para lo cual ha puesto en venta doscientos cincuenta lotes.

Madrid 29.

Sanghi.—Se confirman las noticias recibidas de Itchang.

En Litchouan un obispo y un presbítero franceses y tres cristianos indígenas han sido muertos, un sacerdote ha sido capturado y tres capillas incendiadas. Al lugar de estos crímenes se ha enviado un destacamento de doscientos soldados.

Madrid 30.

París.—En el Consejo de Ministros se ha acordado la ruptura del Gobierno francés con el Vaticano.

Hoy mismo abandonarán sus puestos en Roma y París los representantes respectivos de ambas potestades.

Madrid 30.

No hay noticias nuevas de la guerra del Extremo Oriente.

Se confirma que fué echado á pique el torpedero japonés de primera clase «Kasasagi», de 150 toneladas y fuerza de 1.600 caballos, que se acercaba á Port-Arthur.

El capitán de dicho buque se negaba á detenerse.

Madrid 30.

San Sebastián.—El ministro de Marina Sr. Ferrándiz, juzga que las censuras de la prensa obedecen á torpes aspiraciones relacionadas con su visita al Ferrol, confirmándola la mala impresion que le ha causado la inspeccion de los arsenales.

Cree, además, el ministro que no serán aprobadas sus reformas.

Madrid 30.

El Sr. Maura ha visitado al señor Silvela.

Ha confirmado el Presidente del Gobierno, que el ministro de Marina se quedará en San Sebastián hasta que se celebren las regatas anunciadas.

El consejo que se tendrá esta tarde será largo.

Madrid 30.

Lotería.—Celebrado hoy el sorteo, han obtenido los primeros premios los números siguientes:

11067—100.000 pesetas
32666— 50.000 «
1860— 20.000 «

Con 1.500 pesetas.

5587	18847	4193	10813	21121
34499	33515	4785	20581	20043
29942	16370	6615	28163	3909
16720	17754	5734	34562	3677
22799	23513	10267	14220	14098
20563	37718	7075	33841	32234

Telegramas de «La Marittima»

Barcelona 30.—10 m.

«Menorquina» fondeado sin novedad á las 7 y media.—Cabot.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Santos Abdon, Senon, Teodomiro y Rufino

Santo de mañana.—Stos. Ignacio de Loyola fundador y Fabio.

Cultos.—Mañana, Dominica X después de Pentecostés, quinto domingo de Julio, fiesta de S. Ignacio de Loyola, Padre fundador de la inclita Compañía de Jesús, en Sta. María Misa desde las 4 y media; a las 10 la mayor con homilla por el Rdo. señor Cura Económico; a las 12 la Misa última. Por la tarde canto de Vísperas y Completas, Stmo. Rosario y continuación del piadoso Octavario dedicado á la gloriosa Santa Ana, Madre de María Santísima.

En la parroquia del Carmen las Misas de costumbre; á las 10 la Misa mayor solemne en honor de S. Ignacio de Loyola. Por la tarde á las 3 y media se descubrirá S. D. M. empezando el Jubileo circular de las Cuarenta Horas, Vísperas, Rosario, Sagrado Tránsito, Estacion mayor y reserva, después enseñanza de Doctrina Cristiana.

En la parroquia de S. Francisco de Asís á las 7 Misa, Rosario, plática y repartición de limosnas; á las 9 la Misa de la trpaa; á las 10 la Misa mayor con sermón votivo en honor del glorioso S. Antonio de Padua á cargo del Rdo. Sr. Turzó, M. A. Por la tarde Vísperas, Rosario y Catecismo para niños.

En el Asilo Calabria á las 7 Misa solemne y Sagrada Comunión para los congregantes de S. Estanislao de Kosca y S. Luis Gonzaga, con plática por el Sr. Director.

El lunes en S. Francisco á las 3 y media canto de Vísperas, procesion claustral y principio del gran Jubileo de la Porciúncula, ó Ntra. Sra. de los Angeles. Por la noche solemnes Completas y la iglesia expedita hasta las 10.

Igualmente en las Concepcionistas y en San José.

La Oracion de Cuarenta-Horas en el Carmen de 7 á 8 y media.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á la Sagrada Familia en Sta. María.

SECCION AMENA

Geroglífico comprimido

Cantábrico, Ch'

EL TONTO P.

ACRÓSTICO

- 1 2 3 4 5—N. de muger.
- 1 5 4 3—En el mar.
- 3 4 5—Tiempo de verbo.
- 2 3—Artículo.
- 2—N. romano.

EL TONTO P.

Las soluciones, en el próximo número.

SOCIEDAD FILANTRÓPICA

ANTES DENOMINADA DEL CASINO «EL CONSEY»

Se convoca Junta General extraordinaria para el día 31 del actual á las 11 de la mañana al objeto de dar conocimiento á la Sociedad del oficio recibido del Sr. Delegado del Gobierno de S. M. sobre asuntos relacionados con

la misma y proceder á la renovacion de los cargos de la Junta Directiva según el Reglamento porque se rigió dicha Filantrópica.—Mañón 28 Julio 1904.—P. A. de la J. D.—E. Secretario, Feliciano Gonzalez Acevedo.

DON FRANCISCO BUISEN Y BARLETA, Juez de primera Instancia del Partido de Mahon.

En virtud del presente edicto, que se expide en méritos de lo acordado en providencia de ayer, dictada en el concurso necesario de acreedores contra D. Agustín José Carrió y Martorell, pieza separada sobre transacción de un pleito celebrado entre el Síndico de dicho concurso D. José Juaneda y Pons y la interesada D.ª Dolores Carrió y Martorell mediante escritura pública otorgada en esta Ciudad el día diez de Diciembre próximo pasado por ante el Notario de la propia residencia D. Juan Alemañ y Valent, se cita á los que fueren herederos ó causa-habientes de los acreedores D.ª Juana Saura y Carreras, D. Bartolomé Salord Gelabert, D. Tomás J. Salord y Salord, D. Simon Marqués y Fiol y D. Jaime J. Moysi y Femenías, fallecidos los cuatro primeros en la Ciudad de Ciudadela en esta Isla, y en la presente Ciudad de Mahon el último, los días veinte y seis de Diciembre de mil novecientos uno, diez y nueve de Octubre de mil ochocientos noventa y siete, veinte y uno de Junio de mil novecientos uno, veinte y tres de Julio de mil novecientos tres, y diez y siete de Marzo de mil novecientos dos respectivamente, para la Junta de acreedores que se celebrará en la Sala de audiencia de este Juzgado (sito en la calle Nueva número 27), el día treinta y uno de Agosto próximo y hora de las once de la mañana, al objeto de someter á la aprobacion de dicha Junta la transacción antes espresada, debiendo comparecer en la misma si les convinieren con los documentos justificativos de su personalidad.

Dado en Mahon á veinte y tres de Julio de mil novecientos cuatro.—Francisco Buisen.—Ante mí, Lcdo. Jaime Allés.

CÉDULA DE EMPLAZAMIENTO

En virtud de lo mandado por el señor Juez de 1.ª Instancia de este Partido, mediante providencia del día de hoy dictada á solicitud del procurador D. Gabriel Orfila y Seguí, en representación de D. Luis Carretero y Fuster, que se halla admitido á litigar como pobre, en los autos juicio declarativo de mayor cuantía sobre declaración de muerte presunta de D.ª Margarita Fuster y Codina, emplazo á dicha D.ª Margarita Fuster y Codina y á las personas desconocidas que se crean con derecho para oponerse á aquella declaración, para que dentro el término improrrogable de nueve días comparezcan en dichos autos personándose en forma, cuyo término empezará á contar el siguiente día al que se publique esta cédula en la «Gaceta» de Madrid; bajo apercibimiento á referidos demandados, que de no comparecer les parará el perjuicio á que hubiere lugar en derecho.—Mahon veinte y dos Julio de 1904.—El Escribano, Ldo. Jaime Allés.

Observaciones meteorológicas

La temperatura de hoy

9 h. mañana	27,4°
3 h. tarde	29,4°
Máxima al sol	39,3°
Id. á la sombra	29,5°
Mínima.	22,1°

Imp. de M. Parpal

TALLER DE PINTURA Y TALLA

CALLE DE LA LUNA, N.º 2

Se hacen toda clase de rótulos de piedra, madera, carton y de tela, etc., flores artificiales de hierro, escudos y armas de todas clases. Se pintan bustos de piedra, yeso y madera, florones, cornucopias y otros ornamentos.

Se pintan á colores varias clases de planos ó cuadros de señales marítimos y terrestres para la marina y el ejército.

Todo a precios sumamente módicos.

Los habrá hoy y los días sucesivos en la Confitería LAS DELICIAS Calle de Prieto y Caules, núm. 1.

Por pequeña y deteriorada que esté una fotografía, puede ampliarse al tamaño natural, á precios limitadísimos.

¡RETRATOS MATES; NOVEDAD Y PERMANENCIA!

Retratos desde 1 real de vellón á 5 duros

Fotografías en colores, sobre platos, paletas, panderetas, ladrillos y con marcos «FASHIONABLE», de grandiosísimo efecto, en la fotografía de:

MIRANDA 4 | FEMENÍAS | MIRANDA 4

TALLER FUNDADO EL AÑO 1869

LOS CLICHÉS SE CONSERVAN DURANTE UN AÑO

Mostrario en la Plaza del Carmen, esquina á la calle del Norte.



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar á los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja á las aguas minerales BICARBONATADAS me limité á hacer una asociación química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo la preparada con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagación de este producto podría perjudicarla, (por ser más asequible á todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial, para que cambiara la denominación de VICHY ARTIFICIAL, con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía, la cual con tan poca piadosa exigencia ha venido á enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla á pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos á los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo, que á diario puedan consumir, tomando un paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberan el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, 1 peseta. De venta en Mahón, los Sres. Valls y Pons; y en Ciudadela, el Sr. Arguimbau.



LA NIÑA

Antonia Riudavets Manent

HA SUBIDO AL CIELO

Á LAS 2 DE ESTA TARDE Á LA EDAD DE 10 MESES

Sus afligidos padres, hermanitos, abuelos paternos y maternos, tíos y demás familia al participar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida les ruegan asistan á la conduccion del cadáver al Cementerio Católico que tendrá lugar mañana domingo á las nueve y media.

Casa mortuoria, calle de Deyá 22.

Mahon 30 Julio de 1904.

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Agosto 1904

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Agosto directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ALGERIE

Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, Principal.