

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón, Miércoles, 7 de Agosto de 1907

Año XXXVI. Núm. 10.279

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

PLUMA Y TIJERA

SOBRE

la guerra ruso japonesa

El coronel suizo Gertsch, quién asistió como delegado militar de su país á la campaña ruso-japonesa, acaba de publicar el interesante relato de su misión. Con un acierto especial describe los ardidés que á menudo tuvo que emplear para contrarrestar las intenciones de los japoneses, cuyos esfuerzos iban siempre dirigidos á no dejar ver ni saber nada de importancia á los oficiales extranjeros. Referente á esto escribe:

«En cuanto los japoneses tenían que consignar un éxito, en cuanto todo iba á medida de sus deseos, se mostraban amables con nosotros, á veces hasta el exceso. En cambio, cuando habían experimentado un revés ó las circunstancias no se presentaban tan halagüeñas como habían esperado, se mantenían fríos y reservados, entonces volvía siempre á salir á la superficie su odio latente contra el extranjero; entonces se mostraban inagotables en inventar dificultades para nosotros, y trataban de endosarnos las mayores mentiras para desconcertarnos y dificultar nuestras observaciones.

Si en lugar de los japoneses hubiesen quedado victoriosos los rusos, no dudo de que lo hubiéramos pasado bastante mal. Todos abrigábamos esta convicción; pero he de hacer constar que este juicio no se refiere más que al japonés poco ilustrado.

La falta de vigor que hacía el final de la batalla de Liaoyang pudo observarse en el general Haccagawa—dice el coronel en otro párrafo—y que podrá compararse á un desfallecimiento momentáneo de su fuerza moral, pudo observarse también en otros generales japoneses en determinadas ocasiones. Es esto un fenómeno singular, de valor psicológico, con que debe contar al juzgar los acontecimientos de aquella guerra. Las operaciones de Oyama fueron modelos de energía y de certera valentía, hasta que en Liaoyang debía dar el golpe decisivo. Ante ello vaciló y dejó que los rusos se retirasen en completo orden.

Kuroki había dado brillantes muestras de su valentía á orillas del río Yalu, que había travesado cerca de Yangt-suling despreciando inmensas dificultades, y en la batalla de Liaoyang no se atrevió á atravesar el Taistscho. También Asada mostró una mezcla rara de gallardía y de profunda desanimación. Asimismo Matsernaga pertenece á esta clase de generales. Gozaba de excelente fama, había combatido valerosamente en la batalla de Shashiko, y cuatro días después se negó á marchar sobre Yayuchi. El mismo Okasaki, el afortunado soldado á quién apenas falló ninguna empresa, el héroe del Mausuyama, no respondió á su pasado en la no-

che del 29 de agosto, dejando de atacar las alturas de Sokahoku, como le habían mandado hacer.

Casi no es de suponer que en estos casos se trate de momentos de verdadera depresión moral, ni tampoco podría calificarse el hecho de volubilidad. Certo es que los japoneses pueden ser volubles y malhumorados en un grado tal, que en Europa solo se encuentra en los hipocondríacos; conocí oficiales cuyo pésimo humor periódico tenía visos de melancolía patológica. Sin embargo, la mayoría de los oficiales que desempeñan altos cargos dejan la impresión de ser hombres bien equilibrados física y psíquicamente y que saben dominar sus nervios y sus impulsos. Si es poco justo pues, atribuir el móvil de sus actos á una volubilidad que en ciertas ocasiones podrá rayar en criminal, hay que buscar otra explicación que creo haber encontrado en el carácter altamente supersticioso de los japoneses, que siempre se han mostrado sumamente inclinados á las cosas sobrenaturales. A todos nos llamaba la atención el modo como las mismas omisiones graves encontraban disculpa entre los superiores, que las aceptaban como se acepta algo inevitable, como un caso de fuerza mayor. Eso solo podía estar fundado en la íntima fe en poderosas fuerzas ocultas.

Si en realidad los generales japoneses obraban bajo la influencia de supersticiones, podrían éstas influirles tanto impulsiva, como depresivamente, y en este caso las tropas japonesas no serían aptas para conseguir una victoria sino en sitio y en momento determinado; pues la guerra con un enemigo que se halla á la altura de su tiempo, requiere tropas igualmente bravas todas ellas, y jefes que con talento claro traten de sacar provecho de las circunstancias y cosas naturales sin dejarse ofuscar por las supuestas influencias de ocultas fuerzas. Eso ha de ser de tanto mayor importancia para los japoneses, que por lo demás se han documentado como gente de valía, en cuanto con sus victorias han adquirido una conciencia mucho mayor de su valor como nación.»

El Celibato en Italia

Las causas son muchas y varias, pero sobre todas domina esta: muchos hombres, especialmente en las clases medias, no se casan porque no encuentran novias bastante ricas, y muchas jóvenes, siquiera provistas de vistosa dote, renuncian al hombre amado, porque no reúne suficiente riqueza.

Es pues, la caza á la dote—este fenómeno tan desmoralizador de la vida moderna, la causa de la disminución, siempre creciente de los matrimonios en Italia. De aquí el exceso de población femenil frente á la de los varones, exceso y desproporción tan notables en Italia, que casi un millón de mujeres están predestinadas á quedarse sin marido.

El único remedio—decíame á este propósito un eminente jurisconsulto—para que desaparezca este estado de cosas es: librar á la Sociedad de la plaga de los matrimonios concertados por interés, y abolir el sistema de la dote, característico en la raza latina, que lo aprendió de Roma, donde antiguamente se empleaba para emancipar á la matrona patricia de la servidumbre conyugal.

Más este sistema, que entonces podía ser una gran ventaja se ha convertido hoy en funestísimo daño.

El hombre, en virtud de este rancio sistema es impelido al matrimonio por cálculo material, más que por inclinación, por sentimiento y por amor; y las mujeres italianas, en especial las romanas se desposan con frecuencia únicamente para tener posición en la sociedad y adquirir sino las comodidades, por lo menos la independencia de la vida que las rubias inglesas ó norteamericanas gozan aun solteras.

Triste tristísima condición, contra la cual lamentábase días atrás el Papa en una audiencia particular concedida al noble patriciado romano, asegurando que todos los hombres de corazón, todos los hombres que piensan en el porvenir inician una santa cruzada para combatir este mal. Porque no vale decir—añadía el Santo Padre—que la realidad, la amarga realidad enseña que también en los matrimonios de amor cristiano, ó al menos de inclinación y simpatía no faltan de vez en cuando elementos de discordia. Si el matrimonio sin dote tiene también esos inconvenientes presenta sin embargo grandes ventajas morales y sobre todas esta: que tanto el marido como la esposa sienten y se hacen fuertes con su absoluta solidaridad y están así mejor compenetrados del deber que les incumbe de compartir juntos grandes ó pequeñas cruces, dolores y desventuras.

Más no falta quien diga, que los tiempos y las exigencias se hacen siempre más difíciles y que no todos pueden dar ese árduo paso desentendiéndose de las palabras que precisamente la civilización moderna ha escrito sobre la bandera del matrimonio «prudencia y previsión.»

Está también—dirá el articulista por su cuenta—pero hay un medio práctico y eficaz que tal vez pueda quitar ó al menos disminuir todos los sinsabores y devolver á este acto tan importante de la vida toda su poesía. Y este medio ha sido sugerido por una mujer que combate las destemplanzas del feminismo moderno, por una escritora de ingenio y de corazón, íntima amiga de la Reina Margarita de Saboya, quien ha escrito estas bellas y nobles palabras, verdaderamente dignas de ser reproducidas y comentadas para que se comprenda entre los que pertenecemos á la raza latina, que es hora finalmente de que retornemos para el bien é interés de to-

dos á la hermosa y áurea sencillez de la vida.

«Menester es—dice la eximia escritora—tentar por todos los medios posibles exterminar de la sociedad esa funesta plaga de los matrimonios concertados, cual si fueran especulaciones bursátiles; y para lograr esto no hay más que un remedio práctico y eficaz, volver á la pura simplicidad de otros tiempos, renunciando no ya á las necesidades de la vida, que son una natural consecuencia del presente estado de civilización, sino á las exigencias superfluas, consecuencia de un estúpido espíritu de imitación, de un mal entendido ideal de belleza, de un desconocimiento de todo cuanto da verdadero valor á la vida y la hace digna de ser vivida.

Una mayor sencillez de costumbres, una disminución de exigencias daría indudablemente por resultado hacer aumentar el número de los matrimonios por inclinación, ó sea de las uniones que llevan en sí las mayores probabilidades de infundir en la raza latina nueva vitalidad.

De este movimiento las mujeres italianas y lo mismo podría decirse de las españolas, deberían tomar la bella y fecunda iniciativa; ellas son las que comprendiendo en la educación de sus hijas el ejercicio práctico de la economía doméstica, y con ese el hábito de la modestia y de los ahorros, deberían emprender valerosamente la lucha contra el lujo. Paulatinamente el movimiento iría extendiéndose así, de las paredes domésticas se derramaría en todas las manifestaciones de la vida pública, las fiestas y ceremonias se harían más simples y significativas, y poquito á poco penetraría en todos los ánimos la persuasión de que no es propiamente rico el que más posee sino el que sabe demostrar tener necesidad de poco.

L. MONTERO.

La doctrina de Drago

Como esta doctrina ha adquirido carácter de actualidad universal, con motivo de la reclamación de deudas á la República de Venezuela, extractamos á continuación algunos párrafos de ella, al ser presentada á la Conferencia de La Haya.

Desde el punto de vista general, Drago no admite que la reclamación de atrasos de la Deuda pública de un Estado pueda dar lugar á la intervención armada de otro Estado.

Desde el punto de vista particular, el ministro argentino admite menos todavía que las mismas causas puedan motivar la ocupación material del territorio de una república americana por una potencia europea.

Para el reconocimiento de estos principios, Drago reclama el apoyo de los Estados Unidos en los siguientes términos.

Lo que la República Argentina de-

searía es ver consagrado, con motivo de los sucesos de Venezuela, por una nación como los Estados Unidos, cuya autoridad iguala á su potencia, el principio admitido ya, de que no puede haber expansión territorial europea en América, ni presión hecha sobre los pueblos de esta continente, por causas de una desgraciada situación financiera»

Otras razones aduce Drago en defensa de su doctrina, razones que brevemente extractadas, pueden resumirse así:

El capitalista que anticipa fondos á un Estado extranjero, tiene siempre en cuenta los recursos del país con el que va á operar; las mayores ó menores probabilidades de que los compromisos sean puntualmente cumplidos.

Cada Gobierno disfruta un crédito diferente, que se refleja en las condiciones más ó menos onerosas del empréstito.

Es decir, que la elevación del tipo de interés constituye una contrapartida de los riesgos, una especie de seguro, y el prestamista nada tiene derecho á reclamar en caso de no ser pagado, pues ya sabía de antemano las circunstancias y condiciones de su deudor.

Por otra parte, el acreditado no ignora que contrata con una entidad soberana, y una de las condiciones propias de toda soberanía es que no procede la ejecutoria contra ella, porque en tal caso se comprometería su existencia y desaparecería la independencia del Estado soberano.

El ministro argentino hace constar que entre los principios fundamentales del derecho público internacional, uno de los más preciosos es que el determina que todos los Estados, cualquiera que sea la fuerza de que dispongan, son entidades perfectamente iguales entre sí, y tienen reciprocamente, derecho á los mismos respetos y consideraciones.

Esto,—añade,—no es hacer la defensa de la mala fé, del desorden y de la insolvencia deliberada y voluntaria. Es, simplemente, reclamar la protección debida al decoro de la entidad pública internacional, que no puede ni debe ser nobles fines que determinan la existencia y la libertad de las naciones.

Tales son los principios fundamentales de la doctrina de Drago, que en la actualidad se discute en la Conferencia de La Haya.

Sobre el naufragio del CASTRO

RECOMPENSAS

Copiamos de «La Epoca»:

«Hace pocos días dimos cuenta del abordaje de dos buques á la entrada del puerto de Barcelona. Uno de ellos, el vapor «Castro», sufrió tan importante avería, que empezó á hundirse.

Cerca del sitio de la catástrofe hallábanse fondeados los buques de guerra «Carlos V.» y «Lepanto». De ambos lanzóse en botes la fuerza disponible, que formaba un total de un oficial y 60 marineros, quienes, al mando del teniente de navío señor Piña, dirigieron al costado del «Castro».

Trasladóse el señor Piña á bordo del vapor, y el capitán le dijo que era preciso abandonar el buque inmediatamente, porque entre su carga había 150 toneladas de carburo de calcio, y

una de las bombonas rota, por todo lo cual, al entrar el agua en el departamento en que iba dicha substancia, sobrevendría el consiguiente desarrollo de gases y formidable explosión.

El señor Piña asumió en el acto el mando del buque mercante, y empezó á dictar las órdenes necesarias para desalojar las bodegas del carburo de calcio, trasportandolo cuidadosamente en botes.

Hizo además varar al «Castro» en tierra por la proa, para evitar en lo posible la entrada del agua, y ganar tiempo para la descarga; y como el maquinista avisara que era preciso apagar fuegos, porque el agua iba á entrar pronto en el departamento de máquinas, ofreciendo nuevo peligro, impúsose nuevamante el señor Piña, y retardó la operación para facilitar la varada. En el momento que se sacaba la última bombona de carburo de calcio acostóse repentinamente el «Castro» por una banda, y se hundió.

El señor Piña evitó la terrible explosión, que hubiera hecho estallar seguramente á los cruceros «Carlos V» y «Lepanto», incendiando á la vez dos barcos carboneros que estaban anclados juntos al lugar del suceso, y ocasionando un día de luto á la hermosa capital del Principado; pues las casas inmediatas al puerto hubieran sufrido las terribles consecuencias de la catástrofe.

Por el ministerio de Marina se ha concedido al heroico oficial señor Piña la cruz de María Cristina, y otras recompensas á los individuos á sus órdenes.»

Cartera de Mahón

Desde hoy cesa en la dirección de EL BIEN PÚBLICO D. Jerónimo Massanet y Beltrán.

A las 12 y cuarto, ha fondeado en nuestro puerto procedente de Barcelona y escalas, el vapor-correo «Vicente Sanz.»

En la ayuda-parroquia de la Concepción, esta mañana han contraído matrimonio la Srta. D.^a María Corantí y Navero con el Sr. D. Domingo Pacheco Durán, veterinario primero del Escuadrón Cazadores de Menorca.

Ha bendecido la unión el Rdo. don José Sintés Pbro. en representación del clero castrense, apadrinando tan religioso acto por parte del novio D. Félix Barceló Comandante del Regimiento Infantería de Mahón n.º 63 y D. Francisco León Corantí y por parte de la novia su hermano D. Andrés Corantí Navero y D. Mateo Fuguet y Sintés.

Al enviar á los recién desposados nuestro parabien y desearles dichas sin cuento, hacemos extensiva nuestra felicitación á las familias de los contrayentes.

En las primeras horas de esta tarde se ha dado una cencerrada á dos viudos recién casados de la calle de Hannover.

La policía se cuidaba de disolver á los manifestantes.

Costumbres son estas que debieran desterrarse, porque desdican del grado de cultura á que ha llegado esta población.

Según verán nuestros lectores por el anuncio de la Alcaldía que en otro lugar publicamos, el arrendatario de plazas y mercados solo puede cobrar el arbitrio establecido á los vendedores am-

bulantes.

Los que sean perjudicados por cualquier exacción que estimen indebida, pueden acudir al Sr. Alcalde y serán atendidos en justicia.

Después de algunos días de interrupción en el servicio, por razón de averías sufridas, hoy ha vuelto á reanudar su itinerario, el automóvil de la compañía de Ciudadela.

En el vapor de hoy han llegado las banderillas, capotes y estoques para la novillada que se proyecta dar en el Circo Colón; pero no los toretes que se esperaban, por cuyo motivo será forzoso aplazar aquella fiesta.

En las parroquias de esta ciudad se ha fijado una alocución relativa á una peregrinación que los terciarios de San Francisco piensan efectuar á Montserrat el día 21 de septiembre próximo, con objeto de que puedan alistarse los que tengan gusto en ello de los residentes en esta localidad.

Mañana á las doce debe reunirse en segunda convocatoria, la junta municipal al objeto de aprobar el presupuesto para la terminación de las obras de la Cuesta Larga.

Muy adelantados están ya los preparativos para el festival que ha de tener lugar en el pueblo de Alayor los días 10 y 11 del actual para solemnizar la fiesta en honor de San Lorenzo que dicho pueblo acostumbra celebrar todos los años.

Mañana como cuarto aniversario del fallecimiento de D. Francisco Terrés y Pons á las 8, en la parroquia de San Francisco se dirán siete Misas rezadas en la capilla de la Comunión en sufragio del alma del difunto (q. e. p. d.)

También en la parroquia de Nuestra Señora del Carmen se cantará á las 8 y media solemne misa de *Requiem* en sufragio del alma de D. Pedro Monjo y Tomás, capitán que fué del Regimiento Infantería de Mahón n.º 63, fallecido el día 8 de Agosto de 1906 (Q. E. P. D.)

Por contravenir las órdenes dictadas por la Delegación del Gobierno, referente á policía de carruajes, ha sido impuesta una multa de cinco pesetas á un cochero que se dedica al tráfico de pasajeros entre esta ciudad y el vecino pueblo de Villa-Carlos.

La junta clasificadora de destinos civiles ha anunciado las plazas de cartero de los ayuntamientos de S. Luis y San Cristobal con el haber de 200 pesetas anuales, las cuales han de proveerse con licenciados del ejército.

Anteayer llegó á Barcelona procedente de Buenos-Aires el vapor-correo italiano «Italia» en donde después de haber desembarcado 30 pasajeros continuó su viaje para Génova para donde conducía 947.

El capitán de dicho buque manifestó que á través de la boya luminosa que existe colocada á la entrada del puerto de Barcelona vió un tiburón de grandes dimensiones.

Pasajeros llegados en el vapor-correo «Vicente Sanz», fondeado á las doce y cuarto del día de hoy:

De Barcelona

D. Francisco Coll y esposa; Santiago Montero; Francisco Roig; Lorenzo

Pons; Miguel Gumá; Arturo Cardona; Luís Ridaura; Pedro Goñalons y 3 más; Enrique Agrat y esposa; Francisco Sercós; Estéban Lurri; Salvador Bernat; José Ribas; Juan Esteba; Federico Granados; Luís Santaaulalia, y un individuo de tropa. — Total, 22.

De Alcedia

D. Antonio Rotger y dos hijas; Sixto Pers y señora; Juana Riutort; Juan Mercadal; Juan Suñer, y Francisca Ana Amengual — Total, 9.

Noticias militares

Ha sido ascendido á capitán D. Bartolomé Alarcón Pérez primer teniente del Regimiento de Mahón.

—Se ha concedido permiso para contraer matrimonio al capitán de ingenieros D. José Redondo y Ballester con D.^a Josefa Pons y Vinent.

—Ha sido desestimada la instancia del confinado Wenceslao Guerrero Alonso en súplica de indulto del resto de la pena que está extinguiendo.

—Se hallan vacantes cuatro plazas de primeros tenientes ayudantes de profesor en la Academia de infantería.

Bibliografía

Lo que canta el amor, por Pedro Mael, un tomo, con láminas y cromo de M. Picolo.—El fecundo novelista Mael describe en esta obra, con admirable maestría de frase y concepto, el penoso éxodo de una joven educada en la alta sociedad de Niza, á quien lanzan del hogar paterno las perversidades de los autores de sus días, que atormentan sin piedad la pura alma de su hija, y que, rompiendo todos los lazos del amor á la familia, firmemente arraigados en el corazón de Marcela, hacen su vida imposible en las intimidades del hogar.

La pluma de Pedro Mael no ha producido nada mas trágico ni vibrante que la insensata huida de Marcela de La Chaysnaie, presa de la fiebre y del hambre, á través de las calles de París; nada mas tierno y delicado que la generosa y leal acogida dispensada en el momento supremo á la joven doliente por el novelista Pedro Ducondroy, y que es como la base de la dicha de ambos simpáticos personajes; nada mas humano y atrayente, en fin, que las páginas de esta obra, cuya tesis de eminentísima moralidad—solo al corazón es lícito resolver en asuntos de amor—la abona cumplidamente para circular sin trabas ni prejuicios por entre las manos de todos, además de que no hay en ella crueldades de lenguaje ni ideas disconformes con la sensatez mas exquisita. Este libro forma el tomo 3 bis de la popular *Biblioteca Calleja*, y se halla de venta al precio de 80 céntimos en todas las librerías y en casa del editor *Saturnino Calleja*, calle de Valencia, 28, Madrid.

ESTADÍSTICA

COTIZACIONES		VALORES PÚBLICOS	
		Madrid 6.—41.	
4 por 100 interior.	82'60		
Idem 5 por 100.	102'05		
Acciones Banco España.	449'00		
Comp. Arrend. Tabacos.	404'00		
Paris á la vista.	13'95 á 13'65		
Londres á la vista.	28'60 á 00'00		

MCMVIMIENTO DEL PUERTO
COMANDANCIA DE MARINA
Entrado el 7.—De Barcelona y escalas, vapor-correo «Vicente Sanz».

MATADERO

Reses cortadas los días que á continuación se espresan, con su peso y procedencia:

Día 2 agosto.—1 vaca, 148 kilos, vergel de D. Antonio Tuduri; 1 ternero, 119, se Bufera (Fornells); 1 id., 110, id.; 1 ternera, 79, Mtguel Sureda; 1 id., 131, se Mola (Alayor); 1 id., 114, noria de D. Francisco Mercadal; 1 id., 72, Agustín Serra (Alayor); 2 carneros, 27, id.; 1 id., 9, estancia Binilleuti; 7 cabras, 51, se Bufera (Fornells), y 2 id., 12, Juan Allé (S. Cristobal).

Día 3.—1 buey, 329 kilos, Sta. Catelina; 1 id., 293, Mungofra Vey; 1 vaca, 203, son Rubí; 1 id., 211, huerto d'en Llurensset; 1 ternero, 75, es Pont Mudorru; 1 id., 132, Binilleuti (Vey); 1 ternera, 80, Miguel Sureda; 1 id., 99, ne Ferranda; 2 carneros, 24, estancia Binilleuti; 1 id., 10, es Cusi; 2 id., 27, Binimersoch (Alayor); 1 id., 17, Refal Roig (id.), y 9 cabras, 61, se Bufera (Fornells).

SEMÁFORO OFICIAL

Vigia de Bajoli 7.—8 m.

Barómetro 753'9; viento NE. muy flojo; mar rizada; cielo despejado; horizontes calmosos

Boletín meteorológico del día de hoy

BARÓM.		TERMÓM.				PSICRÓM.		PLUVI.
en mm. á 0°		cent. á la sombra				hum.		en 24 h mm.
9 m.	3 t.	9 m.	3 t.	max.	min.	9 m.	3 t.	
757'9	757'3	28'6	28'8	29'8	22'9	55	63	00

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Cayetano fundador y Alberto de Sicilia.

Santo de mañana.—Stos. Ciríaco patrón de Ibiza y Emiliano confesor.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de los Dolores en Sta. María.

ALCANCE POSTAL

Madrid 5.

Escuadra japonesa

Como dijimos en la sección telegráfica, han llegado á San Sebastián dos buques pertenecientes á la escuadra japonesa.

El uno es el «Chitose» crucero protegido de 4.760 toneladas de desplazamiento con cubierta protectora de once centímetros. Fué construido en San Francisco de California en 1899. Su coste fué de 51.140.000 francos. Sus máquinas desarrollan 22 millas y media de velocidad. Monta 2 cañones de 20 centímetros; 10 de 12 y 18 menores, con 4 tubos lanza-torpedos.

El otro buque el «Sukula» es un crucero acorazado de combate de 13750 toneladas, 2 máquinas, de 2500 caballos, 4 cañones de 30'5, 12 de 15'2, 8 de 20'3 y 12 de 12.

Ambos cruceros saludaron á la plaza. Esta contestó al saludo.

Numeroso público fué al muelle á contemplar la llegada de dichos buques el primero de los cuales tomó parte muy importante en la guerra ruso japonesa.

El almirante japonés y los comandantes de los cruceros nipones cambiaron con los españoles las visitas de rigor.

Después los marinos japoneses, acompañados de los españoles á quienes se ha comisionado para enseñarles la población, se dirigieron á la residencia del ministro de su país en San Sebastián y á la del ministro de Estado español.

El ministro japonés invitó á almorzar al almirante y comandantes de los cruceros japoneses.

Después continuaron los japoneses las visitas á las autoridades que habían comenzado á hacer por la mañana.

Estuvieron ha bordo del «Extremadura» para devolver al general Matta la visita que les había hecho.

Los cruceros japoneses han sido visitados durante todo el día por numeroso público.

El «Club Cantábrico» ha repartido más de quinientas invitaciones para la fiesta que mañana celebrará con objeto de conmemorar el natalicio del príncipe de Asturias, y á la cual han sido invitados los marinos japoneses.

NOTICIAS DE TÁNGER

Tánger 4.—El movimiento anti-europeo amenaza extenderse como un reguero de pólvora á todo el imperio marroquí.

En Mazagán acaba de ocurrir un incidente que puede tener funestas consecuencias, dada la tirantez del momento actual. Un relojero italiano dió algunas bofetadas á un moro, creyendo, por error, que había arrojado una piedra á su establecimiento.

Enfrente de la relojería reuniéronse numerosos moros, que querían atropellar al italiano. Este logró escapar á la turba; pero los ánimos están muy agitados, temiéndose que se cometan tropelías contra los europeos, y que el menor chispazo puede repercutir, provocando luctuosos acontecimientos.

Esta mañana ha llegado el crucero italiano «Etna», conduciendo al nuevo ministro plenipotenciario de dicha nacionalidad.

Desembarcará á las cinco de la tarde, saliendo á recibirle el cuerpo diplomático, las autoridades marroquíes y la colonia italiana.

—A causa de la intranquilidad que reina al parecer en Mazagán, con motivo de lo ocurrido en la relojería italiana, un crucero francés que se dirigía á Casablanca, al pasar por delante del semforo de Cabo Espartel ha recibido aviso de la Legación de su país para que venga á Tánger.

El comandante del crucero ha desembarcado, saliendo una hora después para Mazagán.

Las últimas noticias que se tienen del asunto Mac-Lean permiten creer que podrá ser muy pronto rescatado.

—De Tolón comunican que los cruceros «Gloire» y «Jeanne d'Arc» han zarpado á las once de la noche.

El crucero «Gueydon» espera la llegada del cónsul de Francia en Casablanca, M. Maigret, que se halla en París.

Una vez que haya embarcado M. Maigret, el navío zarpará para Orán, donde cada uno de los tres citados acorazados embarcará 500 hombres con destino á desembarcar en Casablanca.

Lo de Casablanca

M. Geensin, representante de una casa de Hamburgo, que ha sido testigo presencial de los sucesos ocurridos en Madrid, hace el siguiente relato de lo sucedido:

El domingo 18 de julio llegué á Casablanca á bordo de un vapor alemán que iba cargado con diversos productos de Hamburgo.

El lunes 30, por la mañana, bajé á tierra y en todos los círculos se hablaba ya de que los moros preparaban un ataque á la ciudad, atribuyéndose la actitud violenta de los indígenas á la oposición que hacían á las obras del puerto que practicaba una compañía francesa.

Una comisión de moros habló al go-

bernador el día 29, pidiéndole que terminaron tales obras, que cesara el funcionamiento del ferrocarril que la compañía había construido para acarreo del material, y que se suspendiera en sus funciones al interventor francés de la Aduana, nombrado con arreglo á la Conferencia de Algeciras.

El martes 31, por la mañana, volví á bajar á tierra, y aunque había aumentado la excitación entre los moros, nadie podía creer que en aquel mismo día habían de desarrollarse sangrientos sucesos.

Un amigo mio, español, me invitó á almorzar, y hube de excusarme por temor de llegar tarde á bordo: á ello debí no encontrarme en la ciudad cuando los sucesos.

Estábamos á bordo almorzando, el capitán y los pasajeros cuando nos llamaron con toda urgencia á cubierta, diciéndonos que en la playa empezaban á producirse desórdenes.

Subimos apresuradamente sobre cubierta provistos de nuestros anteojos de larga vista, y merced á ellos pudimos presenciar y seguir los episodios del terrible drama que se desarrollaba en la playa.

Lo primero que descubrimos fué la línea del ferrocarril, y en ella una locomotora pequeña que, arrastrando cinco vagones, se dirigía al puerto, seguida de varios jinetes y numeroso gentío.

Lo que se produjo cuando los moros hicieron descarrilar el convoy fué horrible.

Se arrojaron sobre los dos empleados del ferrocarril y los asesinaron bárbara y cruelmente, arrastrando luego sus cadáveres por la playa y cometiendo en ellos infames mutilaciones.

De dichos empleados uno era francés é italiano el otro.

Mientras tanto la multitud había aumentado, el número de jinetes era de doscientos é iban seguidos por varios grupos en actitud hostil.

Aquellos jinetes y los moros que á pié les seguían, se dedicaron á incendiar los depósitos y casas contiguas y á deshacer el ferrocarril, arrojando al mar cuantos objetos hallaban á mano.

Destruídos los depósitos y el ferrocarril, los revoltosos, después de deliberar algún tiempo, se dirigieron, armados de garrotes y piedras, hacia la parte Sur de la ciudad, penetrando en ésta con la ayuda de otros moros que hacían causa común con ellos.

A eso de las cinco de la tarde empezaron á atracar á nuestro buque varios botes conduciendo judíos temerosos de ser víctimas de la revuelta de Casablanca.

Sabido es el odio legendario que los moros profesan á los judíos, y que éstos siempre son los primeros en sufrir las tristes consecuencias de tales movimientos.

A esta enemiga tradicional hay que añadir el hecho de que no hay ninguna nación que exija responsabilidades por atropellos cometidos contra los judíos.

Al cabo de dos horas estaban á bordo 350 refugiados, en su mayoría mujeres y niños, que traían consigo enorme impedimenta de baules, colchones, etc.

Temiendo el capitán del buque que ocurriera algún accidente á bordo, dió orden seguidamente de zarpar, y así se hizo.

Aún estando en marcha el buque muchas personas lo alcanzaron y lograron subir á bordo.

Hubo individuo que pagó veinte duros á un botero para alcanzar al vapor. Entre los fugitivos iban varios individuos pertenecientes á los consulados europeos.

Entre estos últimos iba un emisario del cónsul de España, para conferenciar en Tánger con nuestro embajador en Marruecos.

Nuestros telegramas

Tropas á Marruecos.—Conferencia Alianza

Palma 7.—10'10

Madrid.—Según se dice, el Gobierno de España enviará más buques á Marruecos.

Insistese en que se enviarán también allí tropas españolas.

Háblase que en la conferencia que tuvieron el Kaiser y el Zar acordaron la alianza entre ambas naciones.

Desembarco.—Tiroteo.—Destrozos Muertos

Palma 7.—10'10.

Comunican de Casablanca que el crucero francés «Galilee» y el cañonero español «Alvaro Bazán» intentaron desembarcar, el primero 60 hombres y el segundo 40.

Al efectuarse el desembarco, los moros tirotearon.

Entonces el crucero francés «Galilee» bombardeó la plaza disparando 50 granadas que causaron muchos destrozos y una infinidad de muertos.

Los moros continuaron tiroteando é hirieron á 1 oficial y 5 marineros franceses.

Mas sobre Marruecos.—Jefe rendido Prisionero

Palma 7.—10'00.

El crucero francés «Galilee» consiguió apagar el fuego de las baterías marroquíes.

El cañonero español «Alvaro Bazán» no tuvo necesidad de disparar.

El jefe moro se rindió quedando prisionero en el consulado francés

Ocupación de Casablanca.—Europeos recogidos.—Autoridades impotentes

Palma 7.—10'10.

Las tropas del crucero francés y cañonero español, después de haber desembarcado ocuparon la ciudad de Casablanca.

Varios buques han recogido á muchos europeos, amparándoles.

Las autoridades marroquíes se ven impotentes para dominar la revolución.

Rumores

Palma 7.—13'30.

Corren rumores de que ha sido asesinado Mac-Lean por Raisuli

El Gobernador de Casablanca rechaza toda responsabilidad por la agresión de que han sido objeto las tropas francesas y españolas residentes en Tánger.

Laméntase la ausencia de buques de guerra españoles, que robausteciendo el prestigio de la Autoridad, demostrasen seriamente la intervención de España.

PALMER.

Telegramas de 'La Marítima,,

Palma 7.

«Menorquin» llegado sin novedad al amanecer.—Cabot.

TEATRO DE VERANO

Cinematógrafo y Variedades

Extraordinaria función para hoy miércoles 7 de Agosto

Estreno de preciosas é interesantes películas

Despedida de los notabilísimos COMIC-ACT

Nuevos bailes y nuevos couplets por las simpáticas

RAMOS-ESTEVE

ÓRDEN DEL PROGRAMA

Primera sección á las 9 y cuarto

- 1.º Sinfonía por la orquesta.
- 2.º Minas y fojos de Decareville.
- 3.º La nerviosa.
- 4.º TOTÓ and MARTINETTI, notabilísimos Comic-Act.
- 5.º Zapato demasiado estrecho.
- 6.º El hombre imantado.
- 7.º Bailes por la aplaudida parejita RAMOS-ESTEVE.

Segunda sección á las 10 y cuarto

- 1.º Sinfonía por la orquesta.
- 2.º Minas y fojos de Decareville.
- 3.º La nerviosa.
- 4.º TOTÓ and MARTINETTI, notabilísimos Comic-Act.
- 5.º Zapato demasiado estrecho.
- 6.º El hombre imantado.
- 7.º Preciosos bailes por la parejita RAMOS-ESTEVE.

PRECIOS DE COSTUMBRE

Imp. de Parpal.

ALCALDÍA DE MAHÓN

Arbitrios

Al objeto de evitar que se exijan derechos indebidos á los que introduzcan efectos en esta Ciudad, me creo en el caso de hacer público que el arrendatario de plazas y mercados, solo puede

percibir el arbitrio establecido á los vendedores ambulantes.

Así, pues, los introductores que se crean perjudicados, pueden presentarse á esta Alcaldía y serán justamente atendidos.—Mahón 7 Agosto de 1907.—José Maria Mercadal.

Magnesias efervescentes

españolas é inglesas, aromatizadas, en frascos y á granel

Gran surtido Precios económicos

Los consumidores de estas magnesias serán obsequiados con bonitos y caprichosos

REGALOS

Droguería Mahonesa

Galle Nueva, 8.—MAHÓN.

Aguas y sales naturales purgantes

LA PERLA DEL CASTELLAR

Analizadas por el Dr. D. Ramón y Cajal y otras eminencias nacionales y extranjeras

ÚNICAS EN EL MUNDO

Saturadas de la verdadera THENARDITA medicinal.—Antibiliosas, aperitivas, diuréticas, depurativas y reconstituyentes.

No irritan, ni debilitan, siendo el más cómodo, eficaz y económico de los purgantes.

De venta en todas las farmacias, droguerías y depósitos de aguas medicinales.

En Mahón.—D. Honorio Pons.—Arravaleta 3, farmacia.

1-20

PIANOS

Se venden nuevos de diferentes autores: viejos y música.

Cos de Gracia, 16.

18-30

METALES

Se compran en la calle de Cifuentes n.º, 9.

SUBASTA

El día 11 del actual, á las 11 de la mañana, tendrá lugar la subasta de una casa situada en Villa-Cárlos calle Mayor n.º 69. La finca se adjudicará al mejor postor siempre que la postura sea del agrado de los dueños. Los títulos de propiedad y pliego de condiciones obran en poder del inquilino y condeño de dicha casa.

4-8

AL PÚBLICO

El próximo Domingo, día 11 del actual que el pueblo de Alayor celebra la fiesta de San Lorenzo, en la

Confitería de don Lorenzo Pons Carreras

proveedor de la Real Casa

se encontrará gran variedad de dulces y se servirán los riquísimos SORBETES DE CREMA conocidos por MANTECADOS.

Manguitos para la incandescencia por el gas

Estos manguitos de seda-ramio colodionados, generalmente conocidos y de gran economía en precio y de excelentes condiciones luminicas, van mereciendo gran aceptación por todos los consumidores, que obtienen con su adquisición muy positivas ventajas, pues además de su reducidísimo precio tienen una duración máxima de 8 MESES.

El depositario exclusivo para Menorca de estos manguitos «LUMIERE», es D. Pedro Orfila Fuster, calle del Comercio, que tendrá la complacencia de facilitar cuantos datos y noticias se estimen convenientes.

Precio del manguito UNA PESETA.

SUBASTA

Mañana jueves á las cinco de la tarde, continuará la de muebles, lámparas para gas y otros efectos en la casa n.º 24 de la calle de las Moreras.



PRIMER ANIVERSARIO

DEL FALLECIMIENTO DE

DON PEDRO MONJO Y THOMAS

Capitán que fué del Regimiento Infantería de Mahón núm. 63

ocurrido el 8 de Agosto de 1906

Q. E. P. D.

Su viuda é hijos ausentes, hermanos y demás familia, encarecen á sus amigos y conocidos la asistencia á la *Misa de Requiem* que en sufragio del alma del finado, se celebrará mañana jueves 9 del actual á las 8 y media en la parroquia de Ntra. Sra. del Cármen, recibiendo por ello particular favor.

Por la Santidad del templo el duelo quedará despedido terminados los oficios.

Mahón 7 Agosto 1907.