

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Viernes, 1.º de Abril de 1898

Año XXVII. Núm. 7.445

ASUNTOS DEL DÍA

Mr. Woodford ha entregado ya al gobierno español el dictámen de la comisión norteamericana, acerca de las causas de la voladura del «Maine». No dicen más los despachos recibidos, al escribir estas líneas, aunque ya no sea un secreto para nadie el sentido de ese famoso documento, que es un padron de ignominia para el gobierno yankee.

Las noticias que se reciben de los Estados Unidos, continúan dándonos cuenta de los aprestos guerreros que se están realizando en aquella nacion, y de la vivísima campaña que los elementos jingoistas llevan á cabo, para el rompimiento con España.

De la Corte recibimos también noticias del espectáculo hermosísimo, que con motivo de la funcion que se organiza en el Teatro Real para la adquisicion de un acorazado, está dando la aristocracia española y la gente adinerada. El marqués de Villamejor, ha ofrecido un millon de pesetas por un palco; la duquesa de Fernán Núñez, 250.000 por otro; se han encargado butacas á 25.000 y entradas de paraiso, á 1.000.

Esto es ahora. Si la guerra llegase á estallar, hasta el último ochavo y la última gota de sangre española se consumirían en defender la integridad de la patria y castigar las arrogancias yankees.

En algunos centros diplomáticos se dice que la paz no se alterará entre los Estados Unidos y España, porque intervendrán para ello algunas potencias, interponiendo sus buenos oficios.

Las declaraciones de M. Hanotaux, ministro de Negocios Extranjeros de Francia en las Cámaras, han sido muy expresivas en dicho sentido.

El abandono de la isla de Creta por las tropas alemanas, que juntamente con las fuerzas de las grandes potencias europeas constituían el ejército de ocupacion, no puede atribuirse á una decision exclusiva del gabinete de Berlín, sino que más bien parece haber obedecido á un acuerdo adoptado por los gobiernos de la triple alianza. Quince días han transcurrido no más desde que la expedicion alemana abandonó la isla, y ya el gabinete austriaco ha hecho saber á las demás potencias que antes del 15 de abril saldrán de Creta las tropas imperiales que contribuían á guarnecerla, quedando tan solo en el puerto un buque de guerra á las órdenes del consul, por si los nacionales austro-húngaros se vieran amenazados en sus personas ó en sus propiedades.

El «Freudenthal» manifiesta que tal acuerdo no es indicador de que el imperio austro-húngaro se aparte del concierto europeo, hoy más que nunca necesario para el mantenimiento del orden en Creta y en todas las regiones orientales. Pero, á juicio del propio periódico, no existen indicios de que las potencias europeas lleguen á ponerse de acuerdo acerca de un extremo de tanta importancia como el nombramiento de gobernador de la isla, ya que todas las proposiciones hechas hasta ahora han sido rechazadas por una ó por otras cancillerías. La ocupacion de la isla de Creta por las tropas europeas, afecta, por lo tanto, un verdadero carácter de indefinida duracion, que no á todas las naciones conviene, porque no á todas es dado sufragar los gastos que ocasiona.

En tal sentido, el imperio austro-húngaro, al que en nada interesan las cuestiones de detalle acerca de la futura organizacion del gobierno de la isla, retira sus tropas, y se contentará de aquí en adelante con influir en la cuestion de Oriente por vía diplomática, renunciando á toda cooperacion material.

España y los Estados Unidos

RESERVA JUSTIFICADA

«La Correspondencia de España» explica la que guarda el gobierno. Dice así:

«Se quejan algunas personas de las reservas del gobierno español en estos momentos; pero debe tenerse en cuenta que mas profundo silencio guardan los secretarios norteamericanos.

La política internacional española fué siempre prudente y considerada, la propia de una nacion que no se siente inclinada á los horrores de la guerra, y procura evitarla por todos los medios que el decoro consiente; pero la arrostrará al fin y al cabo si el deber se la impone.

En este sentido se interpreta la digna actitud del gobierno, cuyos esfuerzos se encaminan hoy, según parece, á conjurar todo conflicto; pero sin traspasar los límites naturales de la dignidad nacional. Y de seguro que obtendrían éxito sus trabajos, si los Estados Unidos no tuvieran iniciativas ofensivas que nunca España consintió á nadie.

En Washington se guarda mucha reserva respecto á las relaciones con España, y el representante norteamericano en Madrid tampoco suelta prenda, como si obedeciera á consigna de allí recibida.

Si tal silencio se inspirase como el de España, en la buena fé y en la sinceridad de toda buena política internacional, todos nos felicitaríamos de ello.»

EL GOBIERNO YANKÉE

Un despacho de Washington dice que Mac Kinley ha celebrado una conferencia, que duró dos horas y media,

con Mr. Allison, jefe del partido republicano, y Mr. Gorne, jefe del partido demócrata.

En la citada conferencia se acordó pedir á las Cámaras, al mismo tiempo que se presente el Mensaje, un crédito de 250 millones de dollars para gastos extraordinarios.

EL INFORME DEL «MAINE» SEGÚN EL «HERALD»

No conociéndose todavía con exactitud y en todos sus detalles el informe de la comisión norteamericana sobre la voladura del «Maine», cree el «New York Herald» tener datos suficientes para confiar en que la publicacion de aquel documento no ha de rectificar en su esencia la version de que los marineros que han redactado el dictámen, estiman que la explosion del «Maine» fué producida por un torpedo que explotó nueve metros debajo del nivel del mar, en el sitio correspondiente á la cuaderna núm. 27 del costado de babor.

Las principales conclusiones en que la comision ha basado su informe son, según el «Herald», las siguientes:

Primera. Estado del fondo de la bahía la comision entiende que hay actualmente una boya con 45 piés de fondo en el sitio que ocupa el «Maine» cuando ocurrió la explosion, mientras que antes de ocurrir ésta solo habia 35. Este hoyo, que según datos, no ha hecho desaparecer, hasta ahora, el efecto nivelador de las corrientes de la marea, hace suponer que en sus inmediaciones se ha producido una explosion con una fuerte carga de explosivo.

Segunda. La situacion de una plancha del fondo, que, según la comision, ha aparecido entre los escombros de la superficie. Considera la comision comprobado que esa plancha pertenece á los fondos del buque, es una de las que estaban adosadas á la cuaderna número 27 del costado de babor y situada 20 piés debajo del nivel del mar.

Tercera. La direccion en la cual se ha verificado la explosion. Concuerda con el punto en que se ha encontrado la plancha y con la trayectoria que ha seguido ésta, á juicio de la comision.

DESEOS DE PAZ

La opinion sensata en Washington comprende que la situacion actual es gravísima, pero espera que la sensatez y prudencia de los buenos ciudadanos, las ingerencias extranjeras y los trabajos de los buenos políticos logran mantener la paz.

EL SINO DEL «MAINE»

Un periódico americano hace la siguiente historia del acorazado «Maine», unida siempre á calamidades.

Después de numerosas dificultades ocurridas en su construccion, fué botado al agua en los astilleros de Brooklyn en 18 de noviembre de 1890.

En 29 de julio de 1897, por evitar un choque con el vapor excursionista «Isabel» en el rio del Este, chocó su proa

contra el muelle, echando á pique diez wagones del ferro carril de Nueva-York á Nueva Haven.

En la noche del 5 de febrero del mismo año, durante el temporal en la costa de Carolina del Norte, perdió tres hombres, uno de un golpe y dos baridos de cubierta.

El día 1.º de agosto de 1895, tuvo fuego á bordo, estando en el dique de Brooklyn. En julio, 8, de 1896, encalló en un bajo coralino de las costas de Cayo-Hueso, sufriendo averias en las planchas del fondo.

En 9 de febrero de 1897, en las maniobras en la bahía de Charleston, estalló un cartucho de uno de los cañones de la segunda batería, hiriendo gravemente al cabo de cañon y á otros varios.

ESTADÍSTICA MINUCIOSA

El dictámen de la comision norteamericana investigadora de las causas que motivaron la voladura del «Maine», consta de 2.000 palabras, y los documentos en que se fundó el dictámen de 175.000.

CONCENTRACION DE BUQUES YANKÉES

Han llegado á Cayo-Hueso tres buques de guerra yankees. El total de buques entre Cayo Hueso y las Tortugas asciende á once, sin contar los cuatro torpederos que se están alistando.

EL ALMIRANTE SICCARD

Se halla enfermo el almirante de la escuadra norteamericana que se halla en las islas Tortugas y en Cayo-Hueso, Mr. Siccard, por lo que ha pedido que se le nombre sustituto con urgencia.

DE RETIRO

Telegrafian de la Habana que el contralmirante Icsbe y los oficiales del «Maine» han salido para Cayo-Hueso. Se han extraido del casco del buque seis cadáveres más.

DEFENSA DE LA HABANA

El gobernador general de Cuba señor Blanco y el jefe del apostadero señor Manterola, han celebrado varias conferencias, tomando importantes acuerdos, que por patriotismo no se han hecho públicos. Bastará decir que en caso necesario la capital de la Habana sabría defender la bandera española.

EN BUSCA DE OTRO BUQUE

El gobierno norteamericano ha enviado, según se dice, á Italia, un comisionado con el encargo de ver el buque «Carlos Abelto», que desea comprar.

Sermon del cardenal Gibbons

En Baltimore se celebró una misa de Requiem para el eterno descanso de las almas de los fallecidos en la catástrofe del «Maine». El cardenal Gibbons, encargado de la oracion fúnebre, dijo:

«No llegamos á comprender cuánto amamos á nuestra nacion, hasta que ocurre una crisis que despierta nuestro amor hacia ella y levanta nuestra admiracion y gratitud por aquellos que murieron al servicio de la patria.»

Dicha crisis ha ocurrido recientemente; por esta causa estamos aquí reunidos esta mañana, á fin de asistir al santo sacrificio por las almas de los valientes oficiales y soldados que perdieron sus vidas en el sitio del deber.

Juntos tambien estamos llamados á dar la expresion de nuestro sentido pénsame y simpatía á las afligidas familias de aquellos seres que defendian fielmente su patria y por las cuales la nacion está de luto. Ante mi veo representantes del ejército y armada; tambien veo representantes de nuestra excelente milicia y de nuestros conciudadanos en general. Vosotros representáis una nacion afligida, puesto que cada casa de nuestra gran nacion lo sienta como una pérdida nacional.

Nunca se alabará bastante al presidente y á los miembros de su gabinete, y particularmente al ministro de Marina y su hábil ayudante, lo mismo que las Cámaras, por la serenidad, tranquilidad y sangre fria que han mostrado durante el golpe terrible por el cual ha pasado estos últimos dias nuestra patria. Una chispa solamente se necesita para armar un gran incendio y el sufrido aspecto del poder ejecutivo y cuerpos de la legislatura constituida son mas recomendables que el lenguaje de algunos destemplados y maliciosos diarios.

Esta nacion es por sí misma fuerte, valerosa, poderosa y demasiado justa, para comprometerse en una guerra injusta y precipitada. Acordémonos de que los ojos de todo el mundo están sobre nosotros, cuyo juicio no podemos despreciar, y con esto ganaremos mas aplausos y crédito por nosotros mismos, reflexionando con calma y ciencia, que recurriendo á las armas. Tres veces está armado el que defiende lo justo.

Yo espero y creo por el honor de la humanidad que la destruccion del «Maine» fué causada por un accidente, y en este caso España no puede ser responsable. Pero supongamos que un cubano diabólico haya sido causante de esta terrible pérdida de vidas para comprometer nuestro país en una guerra con su madre patria. En este caso España no puede ser responsable. Y aunque un español fanático hubiese perpetrado ese crimen tan atroz, no habria necesidad de recurrir al árbitro de la espada.

La única circunstancia que autorizaria actividades bélicas, seria cuando se probara que el gobierno español hubiese tolerado emplear torpedos ó explosivos en el puerto de la Habana para destruir nuestro buque. Pero yo no creo, ni ninguna persona sana puede creer, que una nacion tan caballerosa pueda ser culpable de dicha inhumanidad.

Ha sido enviada por el gobierno una comision bastante hábil para investigar la causa del desastre. Aguardemos con calma y desapasionadamente el resultado de su dictamen y no nos anticipemos á su decision. Lo que es muy cierto es que este país sabe muy bien cómo defender su honor y proteger sus intereses en caso de necesidad.

Verdaderamente esos hombres valerosos no murieron en la cubierta del buque empuñando sus armas. Sin embargo, debemos respetarlos como héroes y mártires de su patria, desde el momento que murieron en el lugar del

deber donde fueron llamados. Espero confiadamente que el día no está muy lejos en que una nacion agradecida dará á conocer su aprecio por los servicios de estos bravos y leales servidores de la patria, erigiendo un monumento dedicado á su memoria y que no sea solamente memorable á los muertos, sino estímulo patriótico á los vivos, guardando ante ellos el sentimiento muy bien expresado del poeta romano:

Dulce et decorum pro patria mori.

Es honor y grato morir por la patria.

EL YACHT "GIRALDA,"

Barcelona 29.

Aunque el capitán de este hermoso buque Mr. Singleton manifestó á varias personas que nada sabia de la venta del mismo al Gobierno español, ha resultado cierta la noticia de la adquisicion del citado yacht, pues ayer mañana su propietario Mr. Macpherson y el comandante de Marina don Waldo Montojo, en representacion del general Bermejo, ultimaron el contrato en la Capitania del puerto, esperándose únicamente la llegada de un telegrama de Inglaterra para que sea entregado al comandante del cañonero «Pilar» señor Llopis, previo inventario.

Es muy probable que hoy ondee ya nuestro pabellon en el «Giralda» del cual publica «Le Yacht» los siguientes detalles:

El «Giralda» es seguramente el yate más grande, propiedad de un particular; sus dimensiones son las siguientes:

Eslora máxima.	95'00 metros
Eslora de la carena.	83'60 »
Manga extrema.	10'70 »
Pantal.	5'80 »
Tonelaje del yate.	1.580 tonels.

Sobre el puente tiene el yate un gran castillo central de 50 metros de longitud, y á popa un castillo que sirve de abrigo al timon. El castillo central contiene: un salon de espera, el salon y el comedor situados á popa; hacia proa el fumador. Estas diferentes piezas se comunican interiormente unas con otras por un pasillo situado á estribor. Los «parquets» del pasillo son de marquetería de encina.

Los camarotes están instalados en el entrepuente cuya altura de batería es de 2'90 metros. A proa del departamento de calderas están instalados cuatro grandes camarotes, á los cuales se desciende por una escalera que termina en un compartimiento detrás del fumador.

La cámara del propietario y sus anexas se hallan á popa del departamento de máquina. Todos los camarotes están decorados con trabajos de ebanistería en caoba encuadrando tapicería de seda.

La luz del día penetra á raudales en las cámaras por grandes claraboyas, con lujosos cristales deslustrados.

Por la noche la luz eléctrica profusamente distribuida ilumina el interior y exterior del buque.

La calefaccion se obtiene por medio de chimeneas instaladas en los salones; los demás departamentos los calienta el vapor.

Dos grandes pianos verticales están colocados uno en el salon y otro en el camarote del propietario. En una palabra, el yate «Giralda» reúne todas

las condiciones de «confort» y gusto exquisito.

El «Giralda» es aún más notable por la esbeltez de su casco y por la velocidad que le proporciona su máquina. Las pruebas efectuadas en 1895 registraron un andar de 20'90 millas por hora.

Las dos hélices que efectúan 220 revoluciones por minuto son movidas por dos máquinas de triple expansion, con cuatro manivelas y cuatro cilindros de alta, media y baja presion.

Las dos máquinas pueden desarrollar, á tiro forzado, 8.500 caballos de fuerza, imprimiendo al yate una velocidad, como hemos dicho, de 20'50 millas por hora.

Las carboneras rodean completamente las máquinas; su capacidad y el consumo de las máquinas, aseguran al yate un radio de accion de 3.500 millas á la velocidad de 15 nudos y 6.000 millas á la de 12 nudos, lo que permite que el «Giralda» puede hacer el viaje de Londres á Nueva York, ida y vuelta, sin hacer carbon.

La seguridad está garantida por un compartimiento estanco muy desarrollado.

En resumen, por sus dimensiones, su máquina mas potente que la de nuestros trasatlánticos, sus sesenta marineros, sus dos cañones Gardner, cuatro Hotchkiss y dos proyectores, el «Giralda» constituye un verdadero crucero que en caso necesario podría ser utilizado por la marina inglesa.

A las once de esta mañana el señor comandante de Marina don Waldo Montojo, el comandante del cañonero «Pilar» señor Llopis, el segundo jefe de este buque y el intérprete de la Sanidad Marítima don Alfredo Vacassin, se han trasladado á bordo del yacht inglés «Giralda», adquirido, como es sabido, por el Gobierno.

Con las formalidades correspondientes, el señor Montojo ha tomado posesion del yacht, en nombre del Rey, arbolándose en seguida el pabellon nacional y el gallardete de la marina real española, mientras que 40 marineros de esta division de guarda-costas dieron tres vivas de ordenanza.

Mientras el Gobierno no disponga otra cosa, en el «Giralda» permanecerá la dotacion de dichos marineros.

Esta tarde el personal correspondiente de la Comandancia de Marina tomaba inventario de los efectos de este buque, que desde hoy figurará en la relacion de los que componen nuestra armada.

DEL EXTRANJERO

RÁPIDA VUELTA DE LA GUERRA Á LA PAZ

Nueva York, lunes 28.—Ayer nos encontrábamos como si dijéramos al borde de estallar la guerra, hoy la paz parece asegurada de un modo razonable, aunque los sucesos, rumores y relaciones sobre este punto se suceden de una manera tan rápida que es casi imposible decir en donde nos encontramos.

Entre la gente conservadora se temía ayer la guerra: hoy por el contrario, si tomáramos mil amantes del orden, ni uno solo espera la guerra.

Los telegramas especiales para el «Heraldo» que desde Madrid nos llegaban esta mañana, inspirados por el Ga-

binete del Sr. Sagasta, declaraban que España nunca consentiría en una intromision de los Estados Unidos en sus asuntos, aunque fuera una amigable intervencion.

El general Woodford aseguraba de una manera positiva por el cable, esta mañana, que el Ministerio de Estado español aceptará el plan de Mac-Kinley referente á los socorros para los reconcentrados. Esta concesion, pues, ha quitado la tension de ánimo de estos últimos dias.

El último despacho de Washington asegurando que un armisticio había sido convenido para durar hasta Octubre, es absolutamente falso y esta noticia se atribuye á una especulacion bursátil. Lo que hay de cierto empero, es que dicho armisticio había sido propuesto, pero dicha idea ha sido recibida con poco favor por parte del Gobierno y el Congreso.

EL MENSAJE DEL PRESIDENTE

El Mensaje presidencial ha sido leído esta mañana en el Congreso ante el numeroso público que acostumbra á llenar todos los dias aquel sitio. Todos los alrededores del Capitolio estaban repletos de gente. El Mensaje se leyó en medio de un silencio sepulcral, y lo constituye una repetición de los hallazgos del Tribunal de información, lo cual dará ocasion al Congreso á meditar sobre ellos.

El Parlamento, despues de enviar la memoria del «Maine» á una Comision, levantó la sesion, probando así cuan disciplinado se encuentra á las órdenes presidenciales.

Las próximas gestiones serán probablemente dirigidas á votar otra cantidad para los reconcentrados, que según dicen, alcanzará á 50 000 dollars.

LOS JINGOES OBSTINADOS

Al propio tiempo los jingoes en un arrebatado de indignacion exclaman: «¿Vamos nosotros á dar de comer á los cubanos mientras que el «Maine» y los cadáveres de sus infelices marineros van á ser entregados á la diplomacia?»

La prensa jingoista sigue acusando al Presidente dé débil y que está cediendo, mientras que la prensa conservadora afirma que se halla en el punto más alto del camino para la pacificacion de la guerra de Cuba sin la pérdida de una sola vida.

Sin embargo una prueba de la fuerza de los dos partidos será hecha indudablemente en el Congreso el viérnes próximo al ser votadas las medidas de socorros á los reconcentrados.

UNA OPINION NOTABLE

El «Heraldo» publicará mañana una importante declaracion sobre la cuestion de Cuba, debida á Mr. Edward Y. Phelps, en contestacion á una pregunta que le hizo Mr. Levi P. Morton, pidiéndole su autorizada opinion. Nos apresuramos á dar un extracto de ella.

Dice Mr. Phelps «que los americanos creen que el Derecho Internacional es una ciencia meramente escolástica, pero como los Estados Unidos se hallan ligados por los principios de esta ciencia en el presente caso, no pueden por ningun concepto ignorarlo. Declara además que la intervencion militar por parte de una nacion en los asuntos de otra, es la cosa más delicada que se puede presentar en la vida de las naciones, especialmente si esta intervencion es en ayuda de una rebelion armada contra otro país.

Mr. Phelps señala tambien que a insurreccion en Cuba habria tiempo hubiera sido sofocada no hubiese sido mantenida por constantes expediciones de los Estados Unidos, completa violacion del derecho Neutral. Dice tambien que aqui no puede alegarse la propia defensa, puesto que no existe y que la responsabilidad de España en la catástrofe del «Maine» es incierta.

Luego examina la cuestion de la guerra en consideracion a los principios humanos y confiesa, que es humano el evitar la guerra y que la miserable condicion de los reconcentrados es solo culpa suya, habiendo sido destruidas sus plantaciones por una guerra por ellos solo provocada, exactamente igual a lo que aconteció en la guerra de secesion donde, el Sur de los Estados Unidos fué decretado por los generales Sheridan y Sherman.

Pero, añade, los reconcentrados no son los verdaderos insurrectos.

Estos últimos lo forman un cuerpo de hombres, inciertos en número, que se mantienen fuera de la vista, sin morada ni hogar conocido, ni gobierno alguno organizado, no siendo mas en realidad, que guerrillas dispersadas y verdaderos bandidos que han sido empeñados en lo que ellos llaman guerra, pero guerra de crímenes no reconocida por guerra franca y leal en ningun país civilizado, y que asesinan a sangre fria a un oficial español portador de la bandera de tregua ofreciéndoles la autonomía.

Esta fuerza está compuesta de cubanos, negros, renegados y aventureros de todas clases de los Estados Unidos y otras partes.

«¿Es ésta,—su causa,—la que hemos de sostener? ¿Puede ser llamado oficio de humanidad arrojar el gobierno establecido de la isla, el único gobierno que existe y entregar la poblacion de la isla a las tiernas caricias de tales desalmados?»

Mr. Phelps concluye asegurando que si queremos pelea debemos emprenderla con alguien de nuestras propias fuerzas en vez de arremeter con la debil y arruinada nacion española. Despues de todo la opinion de Mr. Phelps es la mas vigorosa de todas las que se han imprimido y ha de ser una pólvora difícil de tragar para los jingoes.

CASI UN MILAGRO

Nuestro corresponsal en Madrid afirma que uno está a punto de ocurrir, pero que es incapaz de dar detalles.

Madrid, lunes 28.—La serie de sucesos que se han desarrollado durante los pasados dias aquí son de caracter milagroso, y en efecto puede parecer así pues cuando ayer todo se consideraba perdido y a punto de estallar la guerra, todo lo contrario de lo que se esperaba ha sucedido. Tal milagro—á menos que las impresiones dadas por experto y elevado personaje sean equivocadas,—es muy probable que ocurra y hay grandes síntomas para que se realice.

Por mi parte, sabiendo mas sobre este asunto, siento tener que decirle que no puedo darle detalles. Pero V. puede imprimir con grandes caracteres, en doble espacio con plena conciencia de que es digno de consideracion, algo de la siguiente firme declaracion y leer y adivinar entre las líneas los sucesos mas importantes que van a

venir, los cuales sacaran una situacion desesperada fuera de todo peligro, evitarán la guerra, arreglarán las diferencias internacionales y acabarán con la guerra de Cuba.

La declaracion que tengo que hacer es esta:

Aunque el Ministro Americano, General Woodford, se niega tenazmente a ser interviewado, ha llegado a mi conocimiento que él vió esta mañana a un elevadísimo personaje a quien él aseguró, que una pronta y efectiva paz seria pronto asegurada entre España y los Estados Unidos, paz que dejaria a salvo el honor del pueblo Español, aseguraria la justicia en Cuba y una proteccion efectiva a los grandes intereses americanos en aquella isla.—Ysi.

Gacetilla

En otro lugar de este número publicamos un remitido de D. Pedro B. Valls, en el que se ocupa de nuestro suelto de gacetilla de anteayer relativo al pesado chasco que se llevaron unas barcas pescadoras de Fornells, contratadas para trabajar en el salvamento del «Ville de Rome».

Amantes sinceros de la verdad, debemos consignar que no fué el sábado, víspera de elecciones, sino el domingo, dia de ellas, cuando, en todo caso, don Pedro B. Valls, Vice Cónsul francés y Agente consular de los Estados Unidos en esta isla, hizo la contrata de referencia.

Por lo demás, no comprendemos porqué se ha tomado tanta molestia el señor Valls; pues nosotros no achacamos al Vice-Cónsul francés la calidad de agente electoral del señor Prieto, ni quisimos suponer que se prevalliera del desgraciado accidente ocurrido al vapor de la Compañía Transatlántica francesa para allegar votos al candidato republicano.

Meros cronistas, nos limitamos a consignar el rumor, ya del dominio público, y tal como llegó a nuestra noticia.

Ayer era esperado en Barcelona, procedente de Filipinas, en correo extraordinario, el vapor «San Francisco».

Los soldados de Infantería y de Artillería que se hallaban rebajados en sus casas en esta Isla, han recibido la orden de incorporarse a sus respectivos cuerpos.

El día 25 del mes que terminó ayer fondeó en Cadiz el vapor-correo «Alicante», procedente de la Habana.

AVISO

Se participa a los Sres. Cargadores que el pallebot «S. Rafael» se halla en Barcelona a la carga para esta.

Para informes y demás en aquella Plaza, dirigirse a sus consignatarios Sres. Moll y Corominas, Plaza Palacio, Letra B, y en esta D. Miguel Estela.

REMITIDO

Sr. Director de EL BIEN PÚBLICO
Espero merecer de V. la insercion del siguiente comunicado-rectificacion de un suelto gacetilla publicado en el número de ayer del periódico tan dignamente dirigido por V., anticipándole por ello expresivas gracias S. S. S.
P. B. VALLS.

No puede ser exacto, como se afirma en el segundo suelto gacetilla de EL BIEN PÚBLICO de ayer, que el sábado último fueron contratadas por mí como Vice Cónsul de Francia en esta ciudad unas barcas pescadoras de Fornells para trabajos de salvamento del vapor «Ville de Rome» por cuanto desde las nueve de la mañana hasta las nueve de la noche del espresado día estuve en el mar a bordo del vapor «Lou Cettori» fondeado frente el sitio del naufragio del citado vapor con el personal de salvamento y el de la Aduana de este puerto.

Con motivo de este naufragio y para las operaciones de salvamento despues de haber marchado el domingo los vapores que vinieron a este puerto para tomar a su cargo el salvamento, concedi permiso, como Vice-Cónsul de Francia bajo cuyo amparo quedó el vapor naufragado, a cuantos pescadores lo solicitaron de Mahon, Villa-Carlos y Fornells para recoger restos del naufragio depositándolos en la Aduana de este puerto por lo que se les abonaria el salario ó recompensa que estimara equitativo el Sr. Comandante de Marina de este puerto.

A cuantas barcas han entregado en la Aduana de este puerto restos procedentes del naufragio del «Ville de Rome», les ha sido satisfecho por el que suscribe las cuentas presentadas y visadas por el Sr. Comandante de Marina: pudiendo asegurar que á ninguna de ellas ha negado el pagársele la cuenta presentada con el Visto Bueno correspondiente.—Mahon 31 Marzo 1898.
P. B. VALLS.

TRIBUNA LIBRE

A la una de la madrugada ha terminado el escrutinio general de las elecciones que tuvieron lugar el domingo último.

Muchas han sido las protestas presentadas entre las que merecen especial mencion una sobre los alborotos ocurridos en Alayor, otra sobre no haberse entregado en tiempo oportuno ciertos documentos electorales y otra sobre el haber resultado elegido el señor Prieto por un número de votos superior al de los electores que tomaron parte en la votacion.

El milagro de haber obtenido mas sufragios que el número de electores pertenece á la magia negra y no queremos analizarlo; pero en lo abatido que están los triunfantes y lo enérgicos y decididos que se muestran los derrotados creemos encontrar la llave del problema.

Quien mal anda...

Cotizacion oficial

Madrid 31.—4 t.

4 por cien o Interior.....	58'45
Idem Exterior.....	72'50
Idem Amortizable.....	70'00
Billetes Hip. Cuba 86.....	84'50
Idem id. del 90.....	71'00
Acciones Banco España....	000'00
Comp. Arrend. Tabacos....	235'00
Aduanas.....	88'00
Filipinas.....	87'00
París á la vista.....	41'80 á 42'00
Londres á la vista.....	35'95 á 00'00
Idem á 60 dias vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.....	00'00 á 00'00

Vida Religiosa

CALENDARIO

Santo de hoy.—Los Dolores de Nuestra Señora, Sta. Maria Egipcíaca penitente y S. Venancio obispo.
Santo de mañana.—S. Francisco de Paula fundador.

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA

Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Purísima en S. Francisco.

Anuncios oficiales

Alcaldía de Mahon

Reemplazos.—Habiendose recibido en esta Alcaldía las licencias absolutas de los reclutas del 2.º reemplazo de 1885, se presentarán a recojerias los interesados provistos de sus correspondientes pases.—Mahon 1.º Abril de 1898.—J. Biale y Coll.

Telegramas

El Bien Público

No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Madrid 31.—3 t.

LOTERÍA

25015—100.000 pesetas			
19705— 40.000 »			
16583— 20.000 »			
15445— 10.000 »			
28484— 5.000 »			
Con 1.000 pesetas			
43102	2212	14537	44479
22376	23092	2684	32834
35031	17391		

Madrid 31.—6 t.

La conferencia celebrada por mister Woodford con los ministros ha durado cerca de una hora. Le fueron notificados á Mr. Woodford los acuerdos adoptados por el consejo.

Woodford oyó impasible á los ministros.

El Sr. Moret al salir de la conferencia dijo á los periodistas: «continuamos siendo españoles.»

Madrid 1.º—9'45 m.

Se gestiona en Washington la compra de la isla de santo Tomas.

El Embajador de Francia en Madrid ha ofrecido su mediacion á fin de evitar estalle un conflicto entre España y los Estados Unidos.

Madrid 1.º—10'16 m.

Sigue en la Habana la espectacion con motivo de las negociaciones pendientes entre nuestro Gobierno y el de los Estados Unidos.

El periódico «La Lucha» demuestra que es una falsedad el cuadro de los reconcentrados asi como lo describen los Yankees.

En Guanabacoa el Coronel señor Benedicto ha sido objeto de una agresion á consecuencia de la cual ha resultado herido.

Pérdida

Se ha perdido una cadenita de oro con medallas de oro y plata. A la persona que la entregue en esta imprenta, además de darle las gracias, se le dara una gratificacion.

Anuncio

Gran surtido en listas, indianas, patentes, mantas, pañuelos y otras prendas para vestidos, á precios baratísimos, se hallarán en la nueva tienda Calle del Rosario n.º 5.

Telegramas

Cádiz 28.

LA ESCUADRILLA DE TORPEDEROS De Cádiz á Canarias

Tengo á la vista una carta de Cádiz en la cual se me hace el relato detallado de la travesía de Cádiz á Canarias de la escuadrilla de torpederos.

La primera singladura se hizo bien; los torpederos daban grandes bandazos, contrastando con el magestuoso andar del trasatlántico «Ciudad de Cádiz» «la nodriza».

Durante la segunda singladura se practicó el suministro de víveres desde el trasatlántico á los torpederos.

Empleáronse dos horas en recoger á bordo de las embarcaciones menores los saquitos que contenían pan y pescado frito.

El torpedero «Ariete» tuvo una avería en las calderas, echándose de menos á las nueve de la noche; por lo que el «Ciudad de Cádiz» volvió atrás á buscarlo.

Paró, á consecuencia de ello, la escuadrilla durante dos horas.

Al día siguiente se perdió de vista otra vez el «Ariete», que se había encontrado falto de carbon.

Volvió también á buscarlo «la nodriza», enviándole un bote cargado con sacos de carbon.

El torpedero tomó puerto en Las Palmas con tres horas de retraso convido por el «Ciudad de Cádiz».

Allí reparó el «Azor» su condensador, y los demás barcos hicieron pequeñas reparaciones.

El recibimiento que tuvo la escuadrilla en Canarias fué extraordinario.

Bandas de músicas, en vaporcitos, fueron á su encuentro, y al entrar en bahía aparecieron engalanados todos los buques, incluso los extranjeros, mientras una muchedumbre entusiasta atronaba el espacio con sus aclamaciones.

Durante su estancia en Canarias los marinos de la escuadrilla fueron colmados de obsequios, menudeando los banquetes, las visitas y otras fiestas.

Los marinos se mostraban gozosos,

alentados mayormente por las demostraciones patrióticas de que eran objeto á sobrellevar las penalidades de la travesía con impávido heroísmo.

Zarpó felizmente la escuadrilla el día 23 á las nueve de la mañana, despedida con el mismo entusiasmo que la acogió á su llegada.

LA SEGUNDA ESCUADRILLA

Se me asegura que la segunda escuadrilla de torpederos y destructores, que se está organizando, en vez de ir convida por un vapor-nodriza irá toda á remolque hasta Puerto-Rico; de manera que se necesitarán seis vapores.

Costará el flete 7.500 pesetas diarias por cada vapor; pero con todo ello se obtendrá considerable economía en los gastos.

Por de pronto, la travesía se reducirá á doce días solamente, y se prescindirá de los gastos cuantiosos que han importado los preparativos de marcha de la primera escuadrilla, ahorrándose carbon, aceite, utensilios especiales, velamen y arboladuras, etc.; sin contar con las tremendas fatigas de que se liberará á las dotaciones.—P

Madrid 28.

LA CUESTION DEL «MAINE»

Nueva York.—Los periódicos anticipan un extracto del informe relativo á la pérdida del «Maine», en el que se consignan las conclusiones siguientes:

1.ª En el momento de la explosión, el buque se encontraba anclado en un lugar de la bahía donde la profundidad de agua era de seis brazos aproximadamente.

2.ª Al ocurrir el suceso, la disciplina á bordo era inmejorable, todo el mundo estaba en su puesto, la temperatura era la normal y se observaban las más completas precauciones en todos los pafloles.

3.ª La primera explosión ocurrió á las nueve y cuarenta minutos de la noche levantando el barco y la segunda poco tiempo despues.

4.ª La comisión no puede formar juicio alguno basado en las declaraciones de los buzos, cuyos informes no ofrecen garantía alguna técnica.

5.ª Examinados los hechos, reconocido el buque y aplicado al conjunto de datos el criterio técnico, la más racional de las hipótesis es la de que estalló una mina subyacente practicada en dirección del puerto.

6.ª Es de toda evidencia que la explosión no pudo resultar por ninguna falta cometida á bordo del buque, ni por actos ú omisiones imputables á los jefes y tripulantes del mismo.

7.ª La explosión de la mina hizo estallar dos pafloles de explosivos determinando la catástrofe.

8.ª La comisión declara que no ha podido allegar elementos de prueba suficientes para decidir una responsabilidad completa.

En dicho informe no se hace mención alguna de España, ni de los españoles.

Este resumen del informe ha producido grande impresion.

Madrid 29.

TRANQUILIDAD

Telegrafian de Nueva York que el Senado de Washington ha suspendido las sesiones despues de enviar el informe relativo á la voladura del «Maine» á la comisión de Negocios extranjeros.

Esta noticia ha causado buena efecto en Madrid, creyéndose de momento aplazado el conflicto internacional.

EL MENSAJE DE MAC KINLEY

He aquí, según telegramas de Washington, el final del texto del Mensaje que Mr. Mac-Kinley ha dirigido al Congreso acompañando el informe del «Maine»:

«He dado las oportunas instrucciones para que el veredicto de la comisión investigadora y los propósitos del gobierno sean comunicados al Gobierno de S. M. la Reina Regente y no me permito dudar de que los sentimientos de justicia de la nación española indicarán una solución eficaz sugerida por el honor y las relaciones amistosas entre ambos gobiernos.

El resultado obtenido será comunicado al Gobierno, invitando al Congreso para que entretanto suspenda deliberaciones sobre este asunto.»

La Cámara de los diputados envió en seguida el Mensaje á la Comisión de Negocios Extranjeros.

LA NEUTRALIDAD PORTUGUESA

Un telegrama de Lisboa dice que los comandantes de los buques portugueses anclados en el Tajo han tenido una reunión para acordar la manera de recorrer las costas de Cabo Verde, Madera y Azores, á fin de proteger la neutralidad portuguesa en el caso de estallar la guerra entre España y los Estados Unidos.

Madrid 30.

EL ACTA DE BERGA

Trátase de robar el acta de Berga, perteneciente al señor Rosal, presentando actas falsas de Caserras y Begá. Los señores Sagasta y Capdepon han dado órdenes terminantes para impedirlo, por no poder sancionar tamaño escándalo y haciendo responsables de las desgracias ocurridas, y que puedan ocurrir, á los directores de la política en aquel distrito.

Paris 30.

EL ARBITRAJE.—EN EGIPTO

Aquí también se cree que un arbitraje apartará por mucho tiempo el peligro de la guerra entre España y los Estados Unidos.

Los egipcios han derrotado á una partida de 160 derviches en Zerkik.

EN LA CÁMARA FRANCESA

En la Cámara de diputados, al terminar la sesión, una señora que se hallaba en la tribuna del Consejo de Estado prorrumpió en vivas á Francia y al rey. Inmediatamente fué detenida; pero del interrogatorio y averiguaciones practicadas parece resultar que se trata de una desequilibrada.

EL «JOURNAL DES DÉBATS»

El «Journal des débats» censura el apresuramiento de Mac-Kinley en enviar su Mensaje al Congreso, y espera que España continuará una actitud correcta á fin de no favorecer á los norteamericanos.

Imp. de M. Parpal

J. SINTES MERCADAL

MOLDURAS GRAN NOVEDAD

JUEGO COMPLETO PARA CUARTO ESCRITORIO

MESA NOGAL MINISTRO,

SILLON Y 6 SILLAS ASIENTO MADERA PERFORADA **25 duros**

CAMAS DE NOGAL TALLADAS PARA MATRIMONIO

A 20 DUROS

CAMA Y SOMIER **5 DUROS**

SOFÁ Y SEIS SILLAS TAPIZADAS CON MUELLES Y BUENA TELA **16 DUROS**

Quedan algunos transparentes que se darán muy baratos

PLAZA PRINCIPE, 6.—MAHON
ALMACEN DE MUEBLES