

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 30

Macon, Lunes, 21 de Febrero de 1898

Año XXVII, Núm. 7.414

Voladura del «Maine»

Habana 15.

La nota saliente de estos días ha sido el siniestro ocurrido en el puerto de la Habana, y por el cual ha perdido la marina de guerra norteamericana uno de sus mejores buques de combate.

El telégrafo con la celeridad del relámpago, dió a conocer la noticia del incendio y subsiguiente naufragio del «Maine», que no hace mucho anclaba en el puerto de la capital de la Gran Antilla, para hacernos, según el Gobierno yankee, una visita de cortesía, y la nueva causó la natural sensación en todas partes.

El hecho, según las referencias que tenemos, ha sido producto de una desgracia ó de un descuido; pero esto es posible que los laborantes cubanos tratan de explotarlo en contra nuestra, y una prueba de que en esto no vamos descaminados es un telegrama recibido de Washington, en el que se anuncia que los «jingoistas» procuran ya aumentar la excitación por falsas versiones respecto á las causas de la voladura del barco que nos ocupa.

Hé aquí ahora lo que se sabe de este suceso:

LA PRIMERA NOTICIA

La primera noticia de la pérdida del «Maine» se recibió en Madrid en la madrugada de ayer, diciéndose que á consecuencia de una explosión se había ido á pique en el puerto de la Habana el referido acorazado.

De primera impresión se juzgó un «canard» tan inesperada nueva; pero un cablegrama del general Blanco confirmó el hecho, y ya desde este momento los periodistas acudieron al ministerio de la Guerra y al palacio de la Presidencia, encargándose de propalarla por Madrid y de circularla á provincias.

El primer despacho particular daba cuenta de la catástrofe en los siguientes términos:

«Anoche estalló la caldera de vapor del acorazado «Maine», yéndose á pique el buque. El cuadro que se desarrolló fué horroroso. Apenas tuvieron noticia las autoridades de la Habana de lo ocurrido, se dispuso que se prestasen los oportunos auxilios. El número de muertos y heridos es considerable. Se dice que el barco se ha perdido por completo. Se cree que el hecho fué casual.»

LA EXPLOSION

Otro despacho refería el suceso en esta forma:

«Se dice que la causa de la explosión ocurrida á bordo del «Maine» fué el haberse iniciado un incendio en los páños. El fuego se comunicó primero á un dinamo, propagándose de allí á un tubo lanzatorpedos, estallando poco después una de las calderas de vapor. Después hubo otra explosión y el acorazado se hundió casi por completo.

El ruido de las explosiones fué formidable y se oyó desde todos los puntos de la Habana, y millares de personas se dirigieron al puerto con objeto de presenciar los efectos de la catástrofe.

La confusión que reinaba en los muelles hizo imposible en los primeros momentos determinar el alcance de las desgracias. Todas las autoridades acudieron al palacio de la Capitanía. El «Alfonso XII» envió botes alrededor del «Maine», y en ellos hallaron su salvación gran número de naufragos. El acorazado ardía por todas partes.

El general Solano fué el primero que se presentó en el lugar del suceso. Después se presentó el general Hernández Velasco al frente del cuerpo de Bomberos de la Habana, que prestó heroicos servicios. El jefe de policía Sr. Pagliaci prestó igualmente grandes servicios.

El general Solano habló extensamente con el comandante del «Maine», á quien expresó su sentimiento por la desgracia ocurrida.

El comandante del acorazado norteamericano telegrafió extensamente á su gobierno, dando cuenta de la catástrofe. Parece que dicho jefe manifiesta en los citados despachos que de «es imposible en absoluto precisar las causas del siniestro.»

MÁS DETALLES

Hé aquí los que acerca de la explosión continuó ayer comunicando el cable:

«La explosión ocurrió á las diez de la noche. La espantosa detonación causó gran alarma en la capital. La gente creyó en los primeros momentos que se trataba de un hecho criminal, llevado á cabo por los insurrectos. Mas á medida que se supo que no se trataba de una explosión de dinamita en el interior de la capital, sino que habían estallado casualmente las calderas del «Maine». El público corrió ansioso á los muelles, que estaban alumbrados por los resplandores del incendio del buque. El espectáculo era por demás fantástico.

Cuando los muelles estaban invadidos por millares de personas, sonó una segunda espantosa detonación, y la gente, despavorida, abandonó el puerto. Al ocurrir esta segunda explosión, el «Maine» se hundió por completo.

Algunos de los trozos del acorazado, saltaron contra los barcos anclados en el puerto, causando en muchos de ellos averías; y una de las cofas, al ser lanzada por la fuerza de la explosión, fué á caer sobre el crucero español «Alfonso XII», que estaba cerca de la proa del buque incendiado. Nuestro barco sufrió algunos destrozos y rompió sus amarras.

Cuando el «Maine» comenzó á irse á pique, seguía ardiendo. Las llamas se elevaban á gran altura. Tomándose que el fuego se propagara á las em-

barcaciones inmediatas, la marinería de nuestros buques de guerra y mercantes acudieron á sofocar el incendio. En aquel momento las explosiones se repetían, y en vista de esto, las autoridades mandaron desalojar los muelles ante el temor de nuevas desgracias.»

SE RATIFICA LA VERSION

Las últimas noticias recibidas ayer tarde de la Habana acerca del origen de la catástrofe, son de que se trata, como se dijo en los primeros momentos, de la explosión de un torpedero, y que esto ocurrió por la imprevisión de la marinería que estaba limpiando dicho aparato.

DE LAS VÍCTIMAS

Creyémos en los primeros instantes que habían perecido la mayoría de los oficiales y de la marinería, pero de los primeros parecía que no han muerto más que los que se hallaban de servicio en el barco.

El número de muertos se decía ayer tarde que era el de 130.

El comandante y algunos oficiales se salvaron milagrosamente. El primero, que se hallaba á bordo cuando ocurrió la explosión, se salvó en bote, y el con tinela que estaba en la proa, se salvó también milagrosamente.

La mayoría de la oficialidad que se salvó asimismo lo debió á que se hallaba en un bote que se le daba á bordo de un buque mercante norteamericano anclado también en el puerto.

LOS AUXILIOS

El gobernador general de Cuba se encontraba en palacio cuando ocurrió el siniestro. Conversando con él se hallaban el cónsul norteamericano mister Lee y el vice cónsul. El general Blanco envió inmediatamente al lugar del suceso á varios jefes para que prestaran los auxilios que fueran necesarios y se informasen de la importancia de la catástrofe.

A pesar de los desperfectos que sufrió el crucero español «Alfonso XII», el comandante, los jefes, oficiales y marineros prestaron grandes auxilios al buque norteamericano.

El comandante español dispuso en seguida que se encendieran los focos eléctricos, y gracias á esto muchos de los de la tripulación del «Maine» que luchaban por salvarse, lo lograron orientados por tan oportuno auxilio.

Muchas particulares auxiliaron también á los naufragos.

El jefe de policía Sr. Pagliaci se presentó en el «Maine» después de la primera explosión. Los botes se negaron á llevarle, diciéndole que corrían gran peligro. Esto, no obstante, hicieron el viaje, y en poco estuvo que no perecieran.

Todos los barcos españoles anclados en la bahía de la Habana se disputaban tener á bordo á los heridos del «Maine», los cuales son instalados en los mejores camarotes.

Después de sumergido por completo

el «Maine», estallaban los proyectiles, y cada explosión determinaba momentos de horroroso pánico, que dificultaban el salvamento.

El gobierno insular se constituyó en Consejo permanente, para cooperar á la obra humanitaria de nuestros compatriotas.

NOTICIAS OFICIALES

El primer cablegrama oficial se recibió en Madrid á las 10:40 minutos de la mañana.

En él decía el comandante general:

«Tengo el profundo sentimiento de comunicar á V. E. que acaba de volar el crucero norteamericano «Maine», surto en esta bahía, siendo sin duda el accidente casual, por la explosión de la caldera de dinamo. Acudieron al sitio de la catástrofe los elementos disponibles para dedicarse al salvamento y todos los generales, incluso el jefe de Estado Mayor. Ha habido muertos y heridos. Comunicaré detalles. He mandado un ayudante al cónsul norteamericano Lee para ofrecerle todos los auxilios que necesite.—Blanco.»

El comandante general del apostadero de la Habana comunicó al ministro de Marina lo que sigue:

«A las nueve y treinta y cinco minutos de la noche oyóse una gran detonación, que parecía la explosión de un polvorín. Acudí y encontré que aumentaban las detonaciones de granadas, que explotaban sobre la máquina y el acorazado. Todas las detonaciones de la escuadra del arsenal y de la capitanía del puerto acudieron en auxilio del «Maine» con signifiante recoger 15 heridos en la máquina, 35 en el «Alfonso XII» y 12 en el «Legazpi». Otros heridos fueron recogidos en el vapor «Charleston», en donde se hallaban el capitán y los oficiales del «Maine». Inmediatamente á órdenes apremiantes paró el vapor español, en donde había pólvora y algodón pólvora. El «Maine» se ha perdido completamente, quedando sumergidos dos tercios de la popa. Sigue ardiendo y explotando. He dispuesto la instrucción de expediente. El comandante y los oficiales del «Maine» no se explican nada de lo ocurrido. Varios marineros han sido interrogados, y lo único que dicen es que estaban desahuciados, añadiendo que nada sabían y que les sorprendió la explosión. Se cree que han desaparecido bastantes marineros.—Manterola.»

EN MADRID

La impresión causada en Madrid, como en todas partes, por la voladura del «Maine», ha sido profunda, y el suceso fué ayer la preocupación general, siendo muchos los comentarios, y muchas también las deducciones que se hacen, dado el proceder de los jingoistas en los asuntos que con España se relacionan, y el hecho de la llegada á New York de nuestro acorazado «Vizcaya», que ha debido coincidir con la

para los norteamericanos tristísima nueva.

El general Correa, que era el ministro á quien correspondía, ayer despachar con la reina, fué el que les partió la noticia de la catástrofe.

La regente se impresionó mucho y pidió que se la comunicasen cuantos detalles se recibiesen del suceso.

El Sr. Sagasta estuvo también en Palacio para enterar á S. M., y al salir del regio alcázar, dijo, entre otras cosas, á los periodistas, que nuestro transporte «Legazpi» había recogido 15 heridos por la explosión, y que por efecto de esta se apagaron las luces del alumbrado público de la Habana.

El presidente del Consejo añadió que el general Blanco ha tenido una entrevista con el cónsul Lée, y en nombre propio y en el del gobierno insular, se le ha ofrecido incondicionalmente, y que en esta conferencia se convino que el accidente ha sido casual.

Dijo asimismo el Sr. Sagasta que el «Alfonso XII» ha sido convertido en hospital de heridos, y que estos se hallan asistidos cuidadosamente por los médicos militares españoles, que sin aviso alguno se presentaron espontáneamente á curar á los marinos yankees.

EL «MAINE»

Según ya digimos á su tiempo, el acorazado «Maine» pertenecía á la escuadra norteamericana del Atlántico, que hace sus maniobras anuales en las islas Tortugas, este año bajo el mando del almirante Montgomery Sicar.

Dicho acorazado era de línea, de doble hélice, de 6,682 toneladas y velocidad de 16.50 nudos. Su eslora era de 318 piés, manga 57 y punta 21 y seis pulgadas.

Su armamento consistía en cuatro cañones de 10 pulgadas y seis de tiro rápido, en la batería principal; siete cañones y cuatro ametralladoras en la segunda batería. El blindaje tenía doce pulgadas de espesor.

La tripulación la componían 39 jefes y oficiales y 370 marineros.

El «Maine» costó dos millones 500.000 dollars, y fué construido en 1895.

EN NEW-YORK

Los telegramas que se reciben de New-York, dicen que allí ha producido impresión inmensa la voladura del «Maine», la cual aprovechan contra España los jingoistas y los laborantes cubanos.

Era esperado allí el «Vizcaya» y se temía pudiera ocasionar su presencia en dicho puerto cualquier nueva complicación, por la excitación que iban sembrando los enemigos de España.

También en Washington ha sido profundísima la impresión que ha causado la pérdida del buque.

La mayoría de los periódicos más importantes de la República norteamericana envían corresponsales á la Habana, para comunicar cuanto haya relacionado con la voladura del «Maine».

Se confirma que el gobierno yankee ha ordenado se trasladen al puerto de la capital de la Gran Antilla dos buques de su escuadra.

PÉSAME OFICIAL

El general de Marina Sr. Cámara, acompañado del teniente de navío señor Pasquin, visitó ayer tarde al re-

presentante de los Estados-Unidos Mr. Woodford, para darle el pésame en nombre del ministro de Marina señor Bermejo y de la escuadra española, por la catástrofe del «Maine».

Dos divisiones de torpederos

Los torpederos, cazatorpederos y destructores que van á ser enviados á Cuba compondrán dos divisiones.

La primera saldrá de Cádiz para Canarias y la Habana del 25 al 28 del actual y formarán parte de ella, los destructores «Pluton», «Terror» y «Furor», que ya están en Cádiz, y los torpederos «Rayo», «Halcon» y «Azor», que han salido de Cartagena para aquel puerto.

Esta primera division vá mandada por el Sr. D. Fernando Villamil.

La segunda division se compondrá de los destroyers «Osado», «Audaz», y «Proserpina» (éstos aun se hallan en Glasgow) y los torpederos «Ariete», «Habana» y «Barceló».

La salida para Cuba no se hará esperar, tanto por convenir al servicio que esté pronto en la grande Antilla, como porque las travesías son más duras bien entrado el mes de Marzo.

NOTICIAS

El último número de «El Economista Europeo» publica un artículo estadístico de importancia sobre el desarrollo que ha tenido la Deuda pública europea en el decenio de 1887 á 1897.

Segun las cifras del ilustre economista, el capital de la Deuda pública negociable de los 21 Estados europeos se elevó, de 109,356 millones de francos, á 122,257.

Los países donde la Deuda ha aumentado mas son: Alemania, 5,780 millones; Rusia, 2,961; Italia, 2,004; Austria-Hungría, 1,683; Portugal, 970; Turquía, 856, y Rumanía, 482. España figura en el lugar 16, bastante después que Francia.

Inglaterra es el único país donde la Deuda pública ha disminuido: 2,450 millones, ó sean 245 por año.

Seis naciones son las más cargadas por la Deuda, en forma tal, que la suma de las suyas representa el 83 por 100 de la Deuda total europea.

Y son: Francia, con una Deuda de 26.123 millones de francos, resultando á 678 francos por habitante; Rusia, 16.276, ó sea por habitante á 402; Alemania, 17.752, á 301 por habitante; Austria-Hungría, 13.971, 321 por habitante, y, en fin, Italia, 12.935, lo que arroja por cada habitante 413 francos.

En relacion con la población, Italia tiene, por consiguiente, la mayor Deuda de Europa.

Dicen de Ceuta que en la noche del lunes de la semana anterior, y á las 4 y 25 de la madrugada, ocurrió un fuerte temblor de tierra que, como era natural, aterró al vecindario.

El ruido fué tan espantoso, las oscilaciones tan tremendas, que despertaron á aquellos habitantes, lanzándose á la calle con la premura que es consiguiente.

Por fortuna, el fenómeno sísmico no ocasionó otras consecuencias, pues gracias á Dios no hay que lamentar desgracias de ninguna clase.

La noche siguiente, esperando la repetición del fenómeno, muchas familias la pasaron al «raso».

Telegramas

Madrid 18.

ENTIERRO DE LAS VÍCTIMAS

Habana.—Siguen apareciendo cadáveres de tripulantes del «Maine», dando lugar á escenas horribles. Todos presentan grandes quemaduras y mordiscos de tiburones. Otros son restos informes y de difícil identificación.

El entierro de los recogidos hasta ahora se verificó á las cuatro de la tarde.

El duelo estuvo presidido por el Obispo de la diócesis, habiendo asistido todas las autoridades, muchos generales y un gentío inmenso.

Cada cadáver ocupaba un carro fúnebre.

Enviaron coronas el general Blanco, el alcalde, Mr. Lee, el Gobierno de España, Mr. Mac-Kinley, la Marina española y otras muchas corporaciones y personas.

Las calles por donde pasó el cortejo estaban totalmente llenas de curiosos.

La Lonja de Víveres prepara festejos con objetos de allegar recursos para los soldados que regresan á la península.

PROPOSICION.—AUXILIOS

En la Cámara de Washington se ha propuesto abonar la paga de un año á los herederos de las víctimas de la explosión del «Maine».

Apetición del general Blanco, el «Montgomery» y el cañonero «Cayo Hueso» prestaron servicio inmediatamente á los barcos yankees «Pulitan» y «Terror».

EL SUSTITUTO DEL «MAINE».—SEPELIO DE CATÓLICOS

Es probable que el crucero que reemplazará al «Maine» sea el «New-York».

El Obispo de la Habana ha cedido el cementerio, para enterrar á las víctimas de la catástrofe, que sean católicos.

NUESTRO REPRESENTANTE EN LOS ESTADOS UNIDOS

El ministro plenipotenciario en los Estados Unidos, últimamente elegido, señor Polo Bernabé, en la semana próxima se dirigirá á Londres para ir después á Liverpool, en donde desembarcará Dupuy de Lome, para tener con él una conferencia. Asi se dice en los centros ministeriales.

Madrid 19.

FESTEJOS.—CHOQUE

Dicen de la Habana que se preparan grandes festejos para recibir á las tropas procedentes de España.

El choque de trenes habido cerca de la estacion de Roda fué debido á las malas condiciones de las agujas. En él quedaron gravemente heridos doce viajeros y varios empleados.

CRÉDITO.—SALIDA

Un periódico inglés dice que el ministro de marina yankee ha pedido un crédito de 50.000 dollars para sacar á flote el casco del «Maine».

Dicen de Canarias que ha salido con rumbo á la Habana el crucero italiano «Bausan».

DE CUBA

Habana.—Han sido recogidos 142 cadáveres.

A medida que se encuentran van cerrándose en ataúdes metálicos y son

trasladados inmediatamente al cementerio.

El «Maine» tiene un aspecto siniestro. Los buitres se posan en el palo que sobresale.

El mal olor tiene infestada la bahía. En los Hospitales han fallecido diez individuos más.

El comandante y oficiales del «Maine» ordenaron que dos buzos practicarán un reconocimiento, á lo cual se opusieron los buzos españoles.

Mr. Lee reclamó ante el general Blanco, resolviéndose conforme á las pretensiones de aquéllos, pero llevándose á cabo con la intervencion de los marineros y buzos españoles.

Los oficiales del «Maine» estudian los efectos de la explosión para preparar los elementos necesarios á una información técnica.

Los gastos del entierro los pagará el Gobierno yankee.

El general Pando ha llegado á Cienfuegos, donde asistirá á los funerales del coronel Ruiz.

EN EL SENADO DE WASHINGTON

Washington.—El Senado acordó que se canten responsos en sufragio de las víctimas de la catástrofe del «Maine».

Se votó un crédito de doscientos mil duros para los gastos de entierro de las víctimas y rescate del «Maine», procurando traer los cadáveres á los Estados Unidos.

Mr. Mason pidió que se nombrase una comisión para que investigue las causas que motivaron la voladura.

Mr. Hale le contestó manifestando que lo creía inoportuno después de haber sido nombrada la comisión marítima.

Mr. Mason dirigió ataques violentísimos á España.

Gacetilla

CÍRCULO MENORQUÍN

Habiendo acordado la Junta Directiva celebrar en la noche de hoy un gran baile de máscaras en los salones de este Círculo, se anuncia para que llegue á conocimiento de los señores socios.

Dicho baile empezará á las 10 de la noche.—Mahon 21 Febrero 1898.—El Presidente, Honorio Pons.

De las simpatías que la compañía del Sr. Nuñez ha sabido captarse entre este público, durante el transcurso de la temporada en el Principal, tenemos irrecusables pruebas en los continuados triunfos que aquella viene alcanzando.

Anoche, por cuanto nos deleitamos oyendo la cervantina prosa del Sr. Tamayo y Baus en «El sueño de un malvado», melodrama basado en un hecho real y que cautivó la atención de la mayoría de la concurrencia, no pudimos menos de elogiar luego, en la comedia «El octavo no mentir», de don Miguel Echegaray, la sonoridad de versos por una parte y la pasmosa facilidad de los actores en encarnar (permítasenos la frase) y encarnar bien, tanto los personajes serios como los jocosos.

El público no dejó de aplaudir. Entrada, de las que entran pocas en libra.

Para esta noche está anunciada la primera representación de «El Ene-

migo», del ya citado Sr. Echegaray, y la celebrada pieza «Los asistentes», amenizando los entreactos el orfeon «El Progreso», que cantará los coros que oportunamente hemos anunciado.

Auguramos á la Empresa otro lleno.

En el vapor-correo de Palma llegaron ayer á esta ciudad los capitanes de infantería con destino en el Regional de Baleares núm. 2 D. Juan Tous Pujol y D. Miguel Riera Bennasar.

El «Diario oficial del Ministerio de la Guerra» publica una real orden circular anunciando para el día 23 del actual un sorteo en el cuerpo Jurídico militar de seis tenientes auditores de tercera con destino á Cuba.

En Ibiza son ocho los buques extranjeros que estan cargando sal, aguardándose varios mas en busca de dicho artículo.

Ayer tuvo lugar en Palma la reconcentraci6n de los reclutas del reemplazo de 1897, pertenecientes al cupo de Cuba, quienes se embarcarán mañana para Barcelona; saliendo de dicho puerto el 25 para su destino.

Por el Ministerio de la Guerra se ha dispuesto que las fuerzas de las regiones de Baleares y Canarias cambien por el Mauser el armamento con que cuentan en la actualidad.

Gran cantidad de atunes se nota este año en las costas de Ibiza. Estos dias se han cogido once de dichos pescados habiéndose vendido en aquella plaza.

Leemos:

«Parece cosa definitivamente acordada que hasta el dia 25 del actual no se publique en la «Gaceta» el decreto disolviendo las Cortes.»

Ayer salió de Santaader el vapor «Alfonso XIII» con rumbo á Cuba.

El correo de Filipinas saldrá de Barcelona el dia 26 en el «Leon XIII»

Por el ministerio de Marina se ha pasado una Real orden á las Capitanías generales de los departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, en la que se dispone que se procure contratar para el servicio de la armada, el número que sea posible de primeros ó segundos maquinistas navales, pudiendo prescindir de las condiciones que establece la Real orden de 5 de Octubre de 1895, y ateniéndose únicamente á los buenos informes que en cuanto á su idoneidad y conducta deben exigirse á los interesados. Las instancias deberán presentarse en la Comandancia de Marina.

Llegadas ayer las listas oficiales del sorteo celebrado en Madrid el dia 14 del actual, han obtenido premio de 5.000 pesetas el número 8.785 despachado en la Administraci6n de Loteria del señor Alejandro.

Varios décimos del referido número se hallan repartidos en pequeñas participaciones.

Va á proveerse por oposici6n una escuela de niños de Palma dotada con el haber anual de 2.000 pesetas.

El sábado llegó á Palma el general Weyler pasando al muelle á recibirle su familia, D. Eusebio Estades, general Montaner y D. Ricardo Salvá y numerosos amigos.

Por el Ministerio de la Guerra han sido significados para los destinos de vigilantes de segunda de Cárceles, á los licenciados del Ejército con mejores condiciones y más años de servicio:

Para la Cárcel de Mahon, al cabo D. José Mercadal.

Para la de Inca, al cabo D. Pedro Jorge.

Y para la de Manacor, al sargento D. Jaime Más.

Se está trabajando activamente en el adorno de los salones del «Círculo Menorquín» para el baile de máscaras que debe tener lugar esta noche en dicha sociedad.

Por ser hoy el penúltimo día de carnal, se ven tristemente desanimadas las calles de esta ciudad, teatro en análoga no lejana fecha, de ruidosas y animadísimas exhibiciones carnavalescas.

Solo esta mañana ha recorrido algunas calles la «Estudiantina Mahonesa», cantando varios coros frente los domicilios de las autoridades y de algunas personas distinguidas, como anoche lo hizo frente al palacio del General Gobernador y la Delegaci6n del Gobierno especial de S. M.

No obstante los bailes que han de darse á las sociedades recreativas esta noche, prometen estar concurridísimos como lo han estado los de estos últimos dias.

Pasajeros llegados ayer mañana de Palma en el vapor-correo «Ciudad de Mahon»:

D. Miguel Riera; Josefina Blanes; Juan Tans; Dolores Alemañy; Catalina Pujol; Bernardo Matas; Lorenzo Gomila; Andrea Valentini; Catalina Perelló; Mateo Mir; Bárbara Gaya; María Vaquer; Bartolomé Juan; Juan Juan; Bernardy L; Colman Y; Lucas E, y Santiago Calafell.—Total, 19.

Pasajeros salidos en la mañana de ayer para Alcudia y Barcelona á bordo del vapor-correo «Menorquín»:

PARA ALCUDIA

D. Francisco Pons; Manuel Lete; Francisca Lete; Catalina Martorell; Catalina Ribot; Miguel Mora; Juan Llompár; Ignacio Dotres; Bartolomé Martí, y Jorge Serda.—Total, 10.

PARA BARCELONA

D. Antonio Ferrer; José Riudavets; Francisco Miquel; Juan Ventura; José Sintes; Ramon Jover; María Sanchez; Matilde Solá; Julian Toldos; Leonarda Leon; Josefa Alcázar; Celestino Alcázar; Galeno Nogues; Pilar Villanueva; Enrique Villanueva; Salvador Molonda; Martín Petrus; Vicente Sanchez; Micaela Taltavull; Enrique Mila; Matilde Rodríguez; José Varela; Josefa Stembert; Ignacia Jonrreguir; José Miquel; Jorge Teodoro Ladico; Antonio Orfila; Buenaventura Pages, y Santiago Grera.—Total, 26.

Vida Religiosa

CALENDARIO

Santo de hoy.—S. Félix obispo y confesor y los setenta mártires.
Santo de mañana.—La Cátedra de S. Pedro en Antioquia.

CULTOS

En la parroquia de Sta. María continúa el Triduo de las Cuarenta-Horas, dedicado al Sagrado Corazon de Jesús en reparaci6n de los ultrajes de que es víctima en estos dias, se descubre S. D. M. á las 6 de la mañana y se reserva por la noche y mañana mártir termina, á cuyo efecto habrá Misa y Comuni6n general á las 7; á las 9 y media Prima y Tercia cantada, despues Misa mayor solemne y luego Sexta y Nona; á las 11 Misa meditada. Por la tarde Vísperas, Completas, Maytines y Sím. Ro-

ario; á las 6 canto de Laudes, se monque dice el orador sagrado D. Bernardo Matas de Mallorca procesi6n claustral y solemne bendici6n con el Sím. Sacramento y Reserva.

Funci6n con Misa y el Señor de manifiesto y Comuni6n de desagravio en el Cármen, S. Francisco, S. José, Asilo de Huérfanas y Asilo Calabria. Por la tarde en los Concepcionistas, con el Señor de manifiesto, plática y demás ejercicios dedicados al adorable Corazon de Jesús.

En el Cármen, por la noche piadoso ejercicio del Viacrucis: en San Francisco, también los Pasos del Viacrucis y ejercicio de la Soledad de María Santísima.

Este día dará principio el Jubileo-circular de las Cuarenta Horas en la iglesia de S. José, el Señor estará de manifiesto por la tarde desde las 5 y media hasta las 7 y media de la noche.

En S. Francisco á las 7 y media Misa en el altar de S. Antonio de Pádua á los fines de la Pía-Uni6n; á las 11 repartici6n de los 160 panes semanales.

Miércoles, en Sta. María, á las 10 bendici6n solemne de las cenizas, Misa mayor y serm6n moral á cargo del Rdo. Sr. Matas, encargado de la Sta. Cuaresma. Por la noche piadoso ejercicio de la Buena Muerte

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA

Mañana se hace á Ntra. Sra. de Gracia en Gracia.

Cotizacion oficial

Madrid 19 —4 t.

4 por cien interior.....	64'80
Idem Exterior.....	81'05
Idem Amortizable.....	76'85
Billetes Hip. Cuba 86.....	92'30
Idem id. del 90.....	76'35
Acciones Banco España....	414'50
Comp. Arrend. Tabacos....	219'00
Aduanas.....	96'10
Filipinas.....	95'80
París á la vista.....	33'10 á 33'15
Londres á la vista.....	33'63 á 33'65
Idem á 60 dias vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.....	00'00 á 00'00

Movimiento del Puerto

Entrados el 20

De Palma, vapor-correo «Ciudad de Mahon», capitán D. Bernardo Cabot, con 19 tripulantes, 19 pasajeros, efectos y la balija.

Anuncios oficiales

D. JOSÉ ANTONIO TUTZÓ Y GELABERT, Juez municipal suplente de esta Ciudad, encargado del Juzgado de primera instancia de este Partido por indisposici6n del señor Juez municipal propietario que lo regenta interinamente.

Por el presente y en virtud de lo mandado en providencia de hoy dictada en el expediente sobre declaraci6n de herederos ab-intestato de los hermanos Jaime y Pedro Orfila Billot, declarados presuntos muertos, se llama á los que se crean con igual ó mejor derecho á la herencia de los mismos que su hermano D. Juan Orfila Billot que la tiene solicitado, para que comparezcan á deducirlo en dicho expediente dentro del término de treinta dias á contar desde la publicaci6n del presente edicto en la Gaceta de Madrid.

Dado en Mahon á primero de Febrero de mil ochocientos noventa y ocho.—Entrelíneas «derecho» vale.—José A. Tutzó.—Ante mí, Juan Allés.

TEATRO PRINCIPAL

Compañía cómico-dramática española

Funci6n para hoy lunes

7.ª de abono 4.ª série

La comedia en tres actos,

EL ENEMIGO

y el juguete cómico en un acto,

LOS ASISTENTES

En los intermedios el orfeon «El Progreso» cantará los coros,

ELS PESCADORS

DE BON MATÍ

Para mañana mártir

8.ª de abono 4.ª série

La comedia en tres actos,

EL ÁNGELUS

y el juguete cómico en un acto,

LA PRIMERA POSTURA

En los intermedios el orfeon «El Progreso» cantará los coros,

AL MAR

FLORS DE MAIG

A las ocho en punto.

Precios, los publicados.

Telegramas

DE

El Bien Público

No se permite su reproducci6n en esta Ciudad

Madrid 20.—4'10 m.

Noticias de Filipinas dicen que todavía quedan en el archipiélago algunas pequeñas partidas insurrectas.

Mac-Kinley que se encuentra en Longday ha ordenado que la primera informaci6n del siniestro del «Maine» la practiquen exclusivamente las Cámaras americanas.

Madrid 20.—8'30 m.

Habana.—Ha llegado otro guarda-costas americano.

Se han efectuado funerales para el alma del Teniente coronel Ruiz, asistiendo el elemento oficial, cuerpo insular y la aristocracia habanera.

Madrid 20.—9'30 m.

Habana.—La Lonja obsequiará el viernes á la tripulaci6n del crucero «Oquendo».

En la próxima reuni6n que celebrarán los autonomistas y radicales se plantearán los procedimientos que deban seguirse para realizar la paz de Cuba.

Ha llegado el trasatlántico «Alicante».

Madrid 21.—4 mad.

Se dice que en breve regresarán de Cuba 7.600 soldados del reemplazo de 1890, quedando en la isla los del de 1891.

El Comandante del «Vizcaya» visitará hoy á las autoridades de New-York, siendo probable que dicho buque salga en seguida para la Habana.

Madrid 21.—10'15 m.

New-York.—Los periódicos siguen su campaña de difamaci6n contra España, habiendo algunos que defienden la causa y procedimiento de los españoles.

Siguen los preparativos para el caso de posibles contingencias; repáranse muchos buques guarda-costas.

Pérdida

Ayer domingo, por la tarde, se extravió por las calles de esta ciudad un reloj de señora que contenía dos leontinas una de plata y otra de níquel, dos anillos de plata y uno de oro y colgantes: de la leontina de níquel pendía un cuerno y de la de plata un pozalito y una bola. Se dará una gratificaci6n á quien lo entregue en la calle del Cármen núm. 71, ó en la imprenta de este periódico.

Imp. de M. Parpal

HE MARCHADO POR AIBAF
POCO ME RESTA SUFRIR

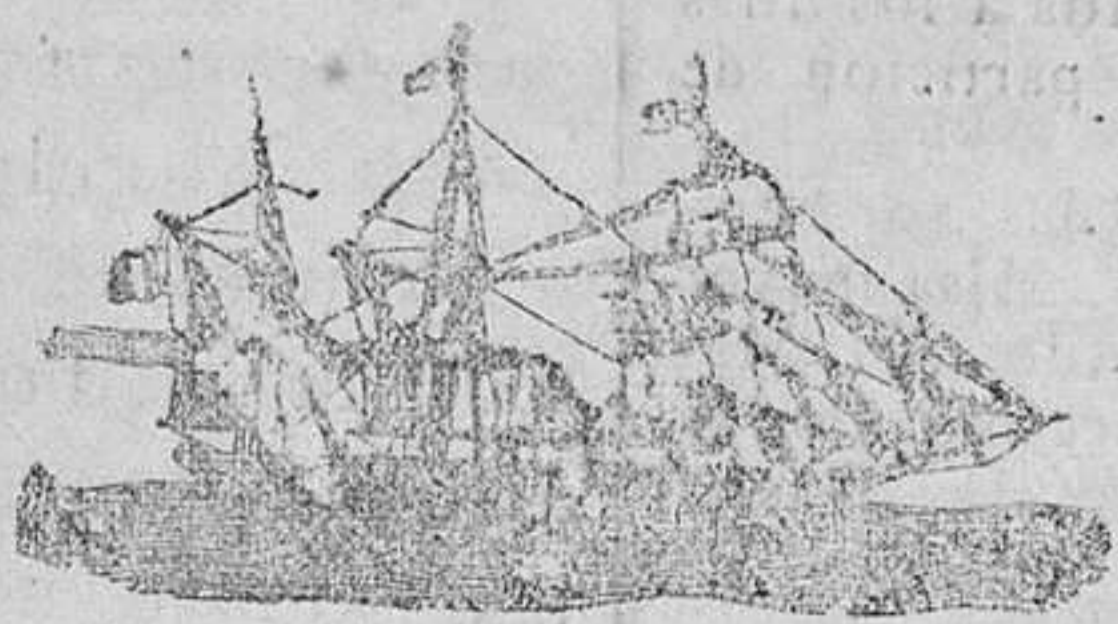
EL RABIOSO DOLOR DE MUELAS CAREADAS

pone al hombre, cual le veis, desfigurado, triste, meditando é iracundo. La causa de todos estos males se destruye en UN MINUTO Y SIN RIESGO ALGUNO usando el

AIBAF SERDNA

(anagrama) de **Andrés y Fabiá** farmacéutico premiado de Valencia, por ser el remedio más poderoso é inocente que se conoce hoy para producir este cambio tan rápido y positivo. Destruye también la fetidez que la carie comunica al aliento. De venta en todas las buenas farmacias de esta provincia.—En Mahon, farmacia de D. V. Teixidor, calle de Prieto y Caules.

DOS PESETAS BOTE



Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Febrero de 1898

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Febrero directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ITALIE

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires los grandes y acreditados vapores franceses

el día 11 de Febrero el vapor «PROVENCE»

el día 26 de Febrero el vapor

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp., Plaza de Palacio.—Barcelona.

50.000 PESETAS

Se prestan en partidas de UNA PESETA en adelante sobre Alhajas de Oro y Plata, relojes, diamantes, brillantes, mercancías y valores que convengan. Réditos módicos y convencionales segun cantidad.

EN LA NUEVA SOCIEDAD

Caja de Ahorros y Préstamos de Menorca
16, CALLE DE ANUNCIAY, 16

Para vender

Lo está la casa núm. 42 y 44 de la calle de S. Lorenzo.
Darán razon en la calle de S. Fernando núm. 51.

3-2

LAS DELICIAS

Confitería y Pastelería

DE

PEDRO DE A. VALLS ROSELLÓ

1, PRIETO Y CAULES, 1.—MAHON

En dicha confitería se encontrarán:

Confitas para Máscaras á.	Ptas. 0'25 la libra
Id. id. id.	» 0'40 »
Almendra pura para Craspells.	» 0'90 »
Id. preparada para Craspells.	» 0'90 »
Conservas, á.	» 0'60 »
Aranjat, á.	» 0'60 »
Vinos y Licores á precios módicos.	

HERPES:

Cúranse

CON EL

LINIMENTO SECANTE ANTI-HERPÉTICO
ROVER

(HUMOR SALAT)

Está compuesto de sustancias inofensivas, habiendo obtenido dictamen altamente favorable de la Real Academia de Medicina de Palma.

Es el preparado que más se usa para el tratamiento de toda producción herpética en cualquier sitio que se presente y por antigua que sea; hace desaparecer el picor que tanto molesta devolviendo á la piel enferma su estado normal.

Remedio seguro y rápido para la curación de las ulceraciones simples de la piel, escrofulidez de la misma, erupciones, etc., etc.

Depósito general: Farmacia de las Copiñas, P. de Antonio Maura, Palma. En Mahon: Farmacia Mahonesa de D. Honorio Pons.

NODRIZA

Una primeriza y jóven, leche de pocos dias, desea criatura para amantar. Vive en Alayor.

Darán razon en la calle de S. Gerónimo núm. 2.

3-1

JUEGO COMPLETO PARA CUARTO ESCRITORIO

MESA NOGAL MINISTRO,

SILLON Y 6 SILLAS ASIENTO MADERA PERFORADA

25 duros

CAMAS DE NOGAL TALLADAS PARA MATRIMONIO

A 20 DUROS

CAMA Y SOMIER 5 DUROS

SOFÁ Y SEIS SILLAS TAPIZADAS CON MUELLES Y BUENA TELA

16 DUROS

Quedan algunos transparentes que se darán muy baratos

J. SINTES MERCADAL

MOLDURAS GRAN NOVEDAD

ALMACEN DE MUEBLES

PRINCE, 6-1 MAHON