

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Juéves, 6 de Mayo de 1897

Año XXVI. Núm. 7.176

## Fuerzas de Grecia y Turquía

El Depósito de la Guerra ha impreso un estado donde se consignan los datos que en nuestro ministerio de la Guerra existen referentes al poder militar y naval del reino griego y del imperio turco.

### GRECIA

#### EJÉRCITO EN TIEMPO DE GUERRA

Los efectivos del ejército griego en caso de guerra son los siguientes:

55 batallones de infantería, de 61.620 hombres y 1.555 caballos.

18 escuadrones de caballería de 2.880 id. y 2.802 id.

29 baterías y artillería de plaza de 6.940 id. y 5.289 id.

16 compañías de ingenieros de 4.683 id. y 2.195 id.

Servicios auxiliares y tren de 2.000 id. y 2.200 id.

Gendarmería de 4.000 id. y 400 id.

Totales: 82.125 hombres y 14.441 caballos.

Además, el ejército territorial, sin contar con su reserva, puede proporcionar unos 80.000 hombres, en números redondos.

Puede Grecia constituir un núcleo de 160.000 combatientes, pero no dispone de suficiente armamento ni caballos para organizar militarmente estas fuerzas.

La infantería usa el fusil Gras, modelo 1874 y calibre de 11 milímetros. La caballería sable y carabina del mencionado sistema. La artillería cañones Krupp, siendo los de campaña de 87 milímetros, y los de montaña de 75 milímetros de calibre. Los sirvientes de las piezas llevan mosqueton Gras.

En los parques se custodian muy cerca de 40.000 fusiles, que unidos a los existentes en los cuerpos, componen un total de 61 a 62.000, que serian todos los disponibles en caso de guerra. Existen también 2.700 sables y algo más de 180 cañones, de los que son 86 de campaña y 54 de montaña, estando las piezas restantes clasificadas como artillería pesada, ó de plaza y sitio.

### MARINA

#### PERSONAL

2 contralmirantes.

10 capitanes de navío.

16 capitanes de fragata.

20 capitanes de corbeta.

35 tenientes de navío de primera.

28 tenientes de navío de segunda.

58 alféreces de navío.

16 guardias marinas.

69 oficiales de infantería de marina.

19 ingenieros y maquinistas.

26 médicos.

66 oficiales de administración.

247 empleados auxiliares.

587 clases graduadas.

1.643 marineros.

503 obreros y fogoneros.

#### MATERIAL

He aquí las distintas clases de barcos

de la marina militar griega, así como su tonelaje, armamento y tripulación:

Cruceros protegidos de 1.<sup>a</sup>  
Hydra, Psara y Spetsai de 4.885 toneladas y 25 cañones.

Basilisa Olga de 2.030 id. y 14 id.

Crucero protegido de 2.<sup>a</sup>

Basileos Georgios de 1.774 id. y 8 id.

Cruceros no protegidos de 2.<sup>a</sup>

Nanarchos Miaulis de 1.800 id. y 25 idem.

Hellas de 1.654 id. y 8 id.

Sfaktirea de 1.000 id. y 4 id.

Mikala (trasportes) de 1.000 id. y 2 idem.

Cañoneros de 1.<sup>a</sup>

Acheloos, Alphios, Eurotas y Pinios de 420 id. y 5 id. cada uno.

Syros, Plixaurura y Aphroesa de 380 id. y 1 id. cada uno.

Salamina y Paralos 380 id. y 2 idem cada uno.

Cañoneros de 3.<sup>a</sup>

Números 1, 2, 3 y 4 40 id. y 1 id. cada uno.

Torpederos

Existen 51 de 21 a 85 id. y de 2 a 4 idem.

Hay además, como elementos auxiliares de la anterior escuadra, 24 barcos de vapor de diferentes clases.

En construcción y en proyecto se hallan: un gran acorazado de escuadra, cinco cruceros no protegidos, dos cazatorpederos, cinco torpederos de alta mar y 20 torpederos de primera clase.

La escuadra griega se sirve de cañones Krupp de diversos calibres, y sus cruceros mayores, ó sean Hydra, Psara y Spetsai, están también armados con piezas Canet de 27 y 15 centímetros

TURQUÍA

Efectivos en tiempo de guerra.

Durante la guerra turco-rusa de 1878, Turquía movilizó tan solo 700.000 hombres, y es probable que hoy no lograrse exceder en muchos ese número; pero teniendo en cuenta su organización actual, para en caso de guerra, las tropas regulares que puede poner en línea, son las que siguen:

6 cuerpos de ejército activo («anizám»), con su primera reserva («ich-tiad») de 240.000 hombres.

12 id. de segunda reserva («redif») de 460.000 id.

Total del ejército de 1.<sup>a</sup> línea: de 700.000 id.

Un cuerpo de ejército («el 7.<sup>o</sup> de nizám») y 3 divisiones de ocupación de 78.000 id.

Artillería de plaza de 35.000 id.

384 batallones de milicia territorial («mustahfiz») de 360.000 id.

Total del ejército de 2.<sup>a</sup> línea: de 473.000 id.

Total general de 1.173.000 hombres.

MARINA

PERSONAL

2 almirantes.

9 vicealmirantes.

16 contralmirantes.

130 capitanes de navío.

35 capitanes de fragata.

35 capitanes de corbeta.

300 tenientes de navío.

250 alféreces de navío.

200 guardias marinas.

480 maquinistas.

50 médicos.

212 comisarios y pagadores.

742 empleados auxiliares.

3.000 clases y marineros.

9.650 clases y soldados de infantería de marina.

MATERIAL

Las diversas clases de buques, en la armada turca, igualmente que su tonelaje y armamento, se consignan de la siguiente manera:

Acorazado de 1.<sup>a</sup>

Messudieh de 9.120 toneladas y 28 cañones.

Acorazados de 2.<sup>a</sup>

Hamidieh de 6.700 id. y 20 id.

Azizieh, Osmanieh, Orkanieh y Mahmudieh de 6.400 id. y 27 id. cada uno.

Cruceros protegidos de 1.<sup>a</sup>

Assar-i-tewfik de 5.600 id. y 21 id.

Feth-i-bulend y Mukademeh-i-Hair de 2.720 id. y 14 id. cada uno.

Haf il-Rahman de 2.500 id. y 5 id.

Muin-i-Zaffer de 2.330 id. y 13 id.

Awai-i-Llah de 2.314 id. y 13 id.

Idjilalieh de 2.240 id. y 13 id.

Assar-i-Chefket y Nedjim-i-Chefket de 2.050 id. y 13 id. cada uno.

Cruceros protegidos de 2.<sup>a</sup>

Hibetnuma de 1.950 id. y 15 id.

Sutfi Hamayun de 1.310 id. y 16 id.

Shadie de 1.815 id. y 14 id.

Cruceros de 2.<sup>a</sup> clase, no protegidos

Mansureh, Muzaffer, Broussa, Sinope y Edirueh de 800 id. y 6 id. cada uno.

Cruceros de 3.<sup>a</sup>, no protegidos

Kilib-Bahr y Zuhaf de 643 id. y 10 id. cada uno.

Hisber de 400 id. y 6 id.

Feth-el-Islam y Memduych de 330 id. y 4 id. cada uno.

Cañoneros torpederos

Namet y Palenk i-Deria de 900 id. y 8 id. cada uno.

Destroyers

Shahin-i-Dovia de 450 id. y 7 id.

Berk efrhan de 270 id. y 6 id.

Taijar de 230 id. y 4 id.

Existen además: 15 torpederos de primera clase, 7 de segunda, 5 cañoneros reformados, 3 yachts y 3 avisos de ruedas; ó sea en total, juntamente con los anteriores, 66 barcos de diversas clases.

Por último, actualmente se construyen: un acorazado de primera de 10 mil 600 toneladas (Ab-del-Kader), un caza-torpederos, 2 torpederos, 2 cruceros de primera clase, 2 de segunda, 2 de tercera y 6 cañoneros.

DE TODAS PARTES

El Ayuntamiento de Alcoy ha acordado la colocación de una lápida en el salón de sesiones, en honor del ilustre caudillo señor marqués de Polavieja.

El mármol llevará la siguiente inscripción:

«El Excmo. Ayuntamiento de Alcoy, al ilustre hijo de esta ciudad general D. Camilo Polavieja, vencedor en Silang, Imus, Noveleta y Cavite Viejo del Archipiélago filipino.—Abril de 1897.»

La inauguración de la lápida tendrá lugar durante las fiestas de San Jorge, y a ella asistirán todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas de Alcoy.

La comitiva se dirigirá después a la calle del Mercado, que recibirá el nombre del general Polavieja, cuyos rótulos se descubrirán con gran solemnidad.

Se ha celebrado en Venecia el matrimonio de la hija de don Carlos, doña Alicia, con el príncipe de Schoenburg, asistiendo a la ceremonia los duques de Madrid, don Alfonso y doña Nieves, el archiduque Leopoldo, los príncipes de Roviano, los duques de la Grazia y otros ilustres invitados, dando la bendición nupcial el cardenal patriarca de Venecia, a quien don Carlos regaló un magnífico pectoral.

Después de la ceremonia se celebró un banquete de gala, marchando luego los recién casados a su castillo de Stadelof.

Días pasados se celebró en Durango una apuesta consistente en levantar un peso enorme.

A las doce y media se dió principio a colocar en una piedra, hábilmente construida al efecto para uso del señor Muguerza, de Bilbao, los pesados cuadros y planchas de plomo en los huecos que aquella contenía, y seguidamente, después de leídas por el señor alcalde las condiciones de la obligación firmada por los contendientes, el citado se cargó al hombro la gran piedra preparada como queda referido, recibiendo del numeroso público una estrepitosa salva de aplausos. A continuación se pesó la piedra y resultó tener el peso de 225 kilogramos.

Seguidamente se preparó la gran piedra que al efecto tenía preparada con maestría el Sr. Amuchátegui, de Moirico, agregándosele dos kilogramos más de peso que el de la anterior conforme habían convenido.

Valiente ha sido el Muguerza; pero le ha superado el Amuchátegui, echándose los 227 kilogramos al hombro con serenidad espantosa, por lo que se ha conquistado prolongados aplausos, ha ganado las 1.000 pesetas y ha proporcionado infinidad de buenas traviesas a sus paisanos y amigos.

El cónsul de los Estados-Unidos en Barcelona ha tenido la curiosidad de formar una estadística de la tauromaquia española en la pasada temporada. De ella tomamos los siguientes da-

tos: desde el 5 de abril al 15 de octubre ha habido en la península 478 corridas. Se han matado 1.218 toros, cuyo valor asciende a 1.500.000 pesetas y han sido muertos 5.730 caballos, que han costado cerca de un millón de pesetas.

Los matadores, en número de 23, han cobrado por su trabajo un total de 1.329.000 pesetas. Los menos célebres han recibido de 1.500 a 2.000 pesetas por corrida, y los mas afamados de 2.500 a 4.500 pesetas (sin duda el cónsul ha deducido del sueldo total lo que el espada paga a su cuadrilla).

Guerrita ha toreado en 68 corridas, ha matado 174 toros y ha ganado 256 mil 250 pesetas Bombita ha tomado parte en 43 corridas, ha dado muerte a 112 toros y ha ganado unas 100.000 pesetas; y Mazzantini en 29 corridas ha despachado 68 toros, cobrando 120.000 pesetas.

Hemos reproducido esta estadística porque creemos será leída con interés por los aficionados.

Preocupaba en Francia la desaparición de los cangrejos en lugares donde antes eran muy numerosos.

Atribuíase á varias enfermedades; pero ahora resulta que es que los cangrejos machos se comen á las hembras.

Se ha hecho experiencia de dejar en un estanque sin salida 165 cangrejos machos y otros tantos hembras, y cuando seis meses más tarde se desecó el estanque, no se encontraron más que 62 hembras; los machos habían devorado 113 en medio año, á pesar de que se les había echado comida abundante.

El macho coge á su compañera por la cabeza y la devora, metiéndose por su capazon, que hace resbalar sobre el suyo.

Esto es más expeditivo que el divorcio.

La revista «Genie Civil» da cuenta de un descubrimiento muy interesante bajo el punto de vista geológico, realizado por un explorador en las montañas de Witzies (Natal).

En la cumbre de una de estas, que alcanza considerable altura, y en las orillas de un lago que llena el cráter de un volcan extinguido hace mucho tiempo, los trabajos de sonda practicados por el explorador aludido, han descubierto una capa de arena que contiene diamantes pequeños.

Queda por averiguar si estos diamantes se encuentran allí accidentalmente y proceden de un lavado hecho por los indígenas, ó si el descubrimiento es una verdadera mina de diamantes, porque los montes Witzies Hock se hallan muy lejos de las regiones diamantíferas conocidas.

Si se tratase de una mina verdadera, la presencia de piedras preciosas en el carácter de un volcan pudiera arrojar alguna luz sobre la formación de las gemas en la naturaleza.

## TELEGRAMAS

NOMBRAMIENTO.—COMENTARIOS

Madrid 5.—Ha sido nombrado secretario de la legación de los Estados Unidos en Madrid Mr. Sikles, hijo del representante de aquella República en esta corte durante la anterior guerra de la Gran Antilla. Ha llamado la atención que haya sido nombrado el mencionado señor, pues solo tiene 25 años.

Crean algunos que, habiendo sido nombrado ya el nuevo secretario, no tardará en quedar designada la persona que ha de sustituir á Taylor.

Entre la gente política es muy comentado el cambio de personal de la legación yankee. Créese que esto alguna significación y trascendencia política ha de tener, y se teme que pueda producir funestos resultados para los intereses de España, representando un cambio de política por parte del Gobierno de los Estados Unidos.

CENSURA TELEGRAFICA.—REUNION DE CARLISTAS.—NOMBRAMIENTO

Madrid 5.—La censura telegráfica oficial ha impedido la circulación de los despachos en que se daba cuenta de la huelga de los mineros de Bilbao.

Se confirma que el marqués de Cerralbo reunirá á los prohombres del partido el día antes de la reapertura de las Cortes. Allí se decidirá si hay que volver al Parlamento. La mayoría de los carlistas son partidarios de la abstención.

Ha sido nombrado comandante del cañonero «Aguila» el señor MacMahon.

«EL IMPARCIAL».—PREGUNTANDO A WEYLER

Madrid 5.—«El Imparcial» dice que se debe variar el punto de deportación de los anarquistas, porque en Rio de Oro no hay más refugio que el fortín y las cuatro casas de la población, y en estos sitios no pueden encontrar fácil alojamiento los deportados. ¿Donde pueden guarecerse, pues, en un país de salvajes?—continúa «El Imparcial».—Una deportación en esta forma equivale á la pena de muerte. ¿Por qué no se les envía á Fernando Poo? Allí hay trabajo y albergue, y el número de los anarquistas no ha de influir en aquella penitenciaría.

Hoy se enviara un telegrama al general Weyler preguntando si sabe algo del desembarco que se dice efectuado últimamente en Guantánamo por una expedición filibustera.

DESGRACIA.—DIVISION DE MANDOS EN CUBA. LA TRIQUINA

Madrid 5.—En Murcia hizo explosión un castillo de fuegos artificiales, pereciendo el polvorista que lo había confeccionado.

Vuelve á hablarse de mandar á Cuba á un gobernador general, ya sea militar, ya civil, dejando al general Weyler el exclusivo carácter de jefe de operaciones.

En Elgojar se ha presentado la triquinosis en el ganado de cerda. Por consecuencia de haber comido carne triquinada han fallecido tres individuos y hay muchos otros enfermos.

INJUSTICIAS DE LOS «SITUACIONEROS».—NAUFRAGIOS.—CONFIRMACION OFICIAL

Madrid 5.—«El Nacional» tributa grandes elogios al general Primo de Rivera por la campaña de Filipinas. Esto contrasta con lo mucho que regateaba los aplausos á Polavieja.

En Ondarroa ha naufragado una lancha, pareciendo cinco marineros. En Algorta han parecido ahogados otros dos.

Se ha confirmado oficialmente la toma de Ilang en Filipinas.

OTRA VEZ NR. MORGAN.—«EL TIEMPO».

Madrid 5.—El «célebre» senador yankee Mr. Morgan ha vuelto á pedir al Senado que el Gobierno de los Estados Unidos reconozca la beligerancia á los insurrectos cubanos. La Cámara ha aplazado nuevamente la discusión de la proposición de Mr. Morgan.

El periódico silverista «El Tiempo» dice que vivimos en plena comedia, y que cuanto el Gobierno afirma es un ataque de mentiras.

## BARCELONA 4 DE MAYO

A las cinco y cuarto de la mañana se ha cumplido la sentencia impuesta á los cinco anarquistas por el atentado de la calle de Cambios Nuevos. La ejecución se ha verificado en el foso del Castillo de Montjuich situado al pié de la batería de salvas. Han formado el cuadro los batallones de Figueras y Alfonso XII y varios escuadrones de caballería del Príncipe y Tetuan, habiendo permanecido formado el grueso de estas

dos últimas fuerzas en el trozo del Paseo de Colon del muelle de San Beltran hasta las ocho y cuarto, hora en que se han concentrado para regresar á sus respectivos cuarteles. Además había en la montaña de Montjuich numerosas fuerzas de la Guardia civil y de policía y bastantes curiosos. Los cuerpos de los ejecutivos han sido colocados en ataudes y trasladados á la puerta del ras-trillo de la fortaleza, donde se han hecho cargo de ellos los dos coches-furgones de la Casa de caridad. Ascheri y Mas han recibido cristiana sepultura, y los tres reos restantes han sido enterrados en la fosa del recinto esterior del Cementerio del SO. ¡Que Dios se haya apiadado de sus almas!

IDEM 5

En la plaza de la Paz, frente al embarcadero del mismo nombre, comenzaron anoche los trabajos para levantar un arco de triunfo con objeto de honrar la llegada del general señor marqués de Polavieja, el que, según hemos dicho, llegará á este puerto del 12 al 13 en el vapor «Leon XIII». Una numerosa brigada de operarios empezó á montar un cercado, mientras otra abría la zanja paralela al embarcadero, donde se cimentará el arco de triunfo. Este será una reproducción de la puerta de Alcalá de Madrid y tendrá de alto trece metros y diez y ocho en el remate del fronton central. La dirección de las obras corre á cargo del arquitecto señor Falqués, costeándolas el Banco de Barcelona, Hispano Colonial, Compañía de Tabacos de Filipinas, otros establecimientos bancarios y los círculos de esta capital. Con el objeto de aprovechar el tiempo se trabajará también de noche, alumbrando el sitio de las obras varias lámparas Weil, de las que usa el cuerpo de bomberos.

## Gacetilla

Pronósticos de Noherlesoom

Los cuatro primeros días de la actual quincena serán, por punto general, de buen tiempo.

Una importante depresión aparecerá el miércoles 5 por el SO. de nuestra Península, teniendo su base en los parajes de Madera. Actuará directamente sobre nuestras regiones en la dirección SO. NE. Producirá lluvias tempestuosas bastante generales.

El jueves 6 se trasladará el centro de la depresión del día anterior á la Argelia, pero bastante alarmada su intensidad inicial, á causa del avance de una nueva depresión por el NO. Todavía será sensible su acción en el Mediodía y Levante de España.

El viernes 7 una depresión procedente del Atlántico tendrá su centro al NO. de España, y ha de producir un régimen chubascoso, bastante general, con vientos de entre SO. y NO.

El sábado 8 la depresión descrita el día anterior se aproximará rápidamente á nuestra Península, y por otra situada hácia los parajes de Madera. Extenderán ambas su acción por nuestras regiones, y ocasionarán lluvias generales con algunas tormentas y vientos duros de entre SO. y NO. Fuerte temporal en nuestros mares.

El domingo 9 se alejará hácia el N. el centro de la depresión del NO. de España, y su acción será poco sensible en nuestra Península.

El período lluvioso más importante de la quincena se desarrollará en nuestra Península del 10 al 14, siendo abundantes y generales las lluvias el 12 y 14. Este período lluvioso será producido por una importante é insistente depresión de gran intensidad. Temporal en nuestros mares.

El jueves 13 el centro de la depresión

del día anterior se dirigirá hácia el N., extendiendo rápidamente su influencia por la Europa occidental. Seguirán siendo generales y copiosas las lluvias, y continuará el temporal en nuestros mares con vientos de entre SO. y NO.

El viernes 14 la depresión descrita en los anteriores días penetrará en el continente. Uno de sus centros travesará nuestra Península. Por tal motivo serán las lluvias más generales aún que en los días anteriores, y más abundantes, y continuará el temporal en nuestros mares con vientos de entre SO. y NO.

El sábado 15 cambiará rápidamente la situación meteorológica, restableciéndose el equilibrio atmosférico, y sólo quedarán restos de la depresión de los días anteriores en el Mediterráneo y regiones vecinas de él.

A las once de esta mañana han fondeado en este puerto, situándose frente la isleta de Pinto, procedentes de Alicante en 16 horas de navegación, los torpederos *Terror* al mando de su comandante D. Pedro de Peral, y *Furor* mandado por D. Diego Carlier. Ambos buques van tripulados por 72 plazas cada uno.

Al pasar frente el acorazado *Viscaya* han saludado con vivas al Comandante general de la escuadra, devolviéndoles el saludo el buque insignia, subiendo á las vergas la tripulación.

El *Terror* y el *Furor* han sido construidos por la casa James and Georges Thomson limited Clydebank; son en general, semejantes á los destructores de la marina inglesa, de los cuales se diferencian tan solo en algunos detalles que los aproximan á los cañoneros torpederos. Así; por ejemplo, están dotados de una primera cubierta de madera además de la completa de acero; de dobles toldos á todo lo largo del buque y cortinas laterales que cuelgan hasta la borda; alumbrados eléctricamente y con gran número de ventiladores, también eléctricos, para inyectar aire puro y fresco en las cámaras de oficiales y marineros.

El contrato de construcción estableció que la velocidad media habría de ser determinada en cuatro recorridos de una milla, y en una última prueba de dos horas de marcha, durante las cuales no habría de ser esta última inferior á 28 nudos. Se convino, además, una carga de 75 toneladas para las pruebas; carga mas que doble de la exigida en casos semejantes por la marina inglesa.

Miden estos barcos 67m'85 de largo, 6m'70 de ancho y 3m,96 de calado, y desplazan 380 toneladas.

Forman el armamento de cada uno de ellos, dos cañones de 14 centímetros de tiro rápido, uno en la torre de proa y el otro á popa; dos de 6 centímetros del mismo tipo, montados en los costados, y otros dos automáticos de tiro rápido de 57 milímetros, instalados uno á estribor y otro á babor. Todos estos cañones han sido adquiridos de la Compañía Mavim Nordenfelt, y son del modelo mas nuevo y perfeccionado. Llevan además, estos barcos dos tubos lanza-torpedos de 32 centímetros de diámetro, montados en la primera cubierta, de modo que puedan disparar por ambos costados del buque. Estos tubos son del sistema Schwartzkoff. Van cuatro torpedos, y en el cuarto de

máquinas, una instalacion completa de maquinaria de aire comprimido para cargarlos.

Ambos barcos llevan mecánica de gobierno con fuerza de vapor del sistema usual en los torpederos. La máquina es vertical; está remachada en la cámara correspondiente, y ha sido construida en los talleres de los Sres. Caldwell y Compañía, de Glasgow. El cabrestante de vapor funciona impulsado por una máquina horizontal de dos cilindros, construida en la casa Napier Brothers, también de Glasgow.

La propulsión es de doble hélice, y cada una de estas últimas funciona con motor independiente de cuatro cilindros y triple expansión, instalado en un departamento posterior al de las calderas. De éstas hay cuatro, modelo Normand perfeccionado, instaladas en dos departamentos estancos y calentadas por dos hornos, uno á cada extremo de las primeras, y con salida de humos independiente.

Los cilindros se han construido separadamente, y unido después con pernos entre sí y á las costillas del buque. Los pistones son de acero forjado, y las varillas huecas y de acero fundido, como los árboles de las hélices. Las bielas de alta y de media presión están opuestas una á otra, y cada par de ellas ha sido fundida de una pieza. Las hélices son de tres paletas fundidas en bronce y manganeso, de una sola pieza también.

Los condensadores son de latón; el vapor se condensa fuera de los tubos, y el agua circula por ellos en curso natural, obedeciendo á la marcha del buque y, en caso necesario, á bombas auxiliares sistema Gwynne.

Tales son, reseñadas á grandes rasgos y pasando por alto infinitos detalles impropios de una nota como la presente, las condiciones de los nuevos destructores de torpederos.

Se han concedido dos meses de licencia al capitán de infantería don Manuel Casanovas y Estorach, perteneciente al regimiento Regional número 2.

En perseguir anoche en la noria Las Belladoras los guardas de consumos á un matutero éste se dió á la fuga rompiendo una garrafa con alcohol que trataba de introducir fraudulentamente.

Esta mañana en el horno de cal situado en el camino de Gracia se ha cogido á un sugeto cuatro litros de ginebra contenidos en un forro doble interior de la espuesta en que llevaba la comida.

Y en la Colarsega se han aprehendido dos corazas con aguardiente, y otra en la carretera de Villacarlos, que igualmente se intentaba introducir fraudulentamente en esta ciudad.

Para las atenciones de la Escuadra surta en este puerto ha sido portador el vapor correo «Menorquin» de la cantidad de 128.745 pesetas á saber: 125 mil 245 en billetes del Banco de España; 3.000 pesetas en plata; y 500 pesetas en calderilla.

En la tarde de anteayer, pescando á la caña, uno de estos vecinos, en un bote, junto al acorazado «Oquendo», cogió 36 kilogramos de lisas, alcanzando algunas el peso de 400 y 600 gramos.

Ya en tardes anteriores se habían cogido 25 y 27 kilos de dicho pescado.

Durante el presente mes formarán parte como vocales de la Comisión mixta de reclutamiento los Diputados provinciales Sres. D. Sebastián Domenge y D. Jerónimo Rius.

Leemos en «El Isleño» del martes: «Desde hace algunos días está puesta á la venta en la plaza de Abastos la primera remesa de tomates traída del continente, la cual se despacha á buenos precios si bien no ha alcanzado el valor que en años anteriores, pues ya se venden á 0'35 y á 0'40 céntimos de peseta la libra de 400 gramos cuando otras veces se han vendido al precio de una peseta.

Según parece, dicho fruto se presenta este año con gran abundancia y de superior calidad.»

El vapor «Nuevo Mahones» ha embarcado esta tarde para Barcelona 19 cabezas ganado vacuno y 92 lanar.

Por el juez militar nombrado al efecto, se cita, llama y emplaza, para que en el término de treinta días comparezca en la plaza de Mahon, al recluta del reemplazo de 1894, Vicente Roig Ramon, con objeto de responder á los cargos que le resulten en el expediente que se le instruye por falta de incorporación á las filas.

De los billetes del sorteo de 30 de Abril, despachados en la Administración de Loterías del Sr. Hernández, que han obtenido premio de 300 pesetas, son los siguientes:

323—15411—15412—15413—15414  
33278—48734 y 48738.

Leemos en «La Última Hora» de Palma del martes:

«Por fuerza de carabineros y varios individuos de la «Compañía Arrendataria», han sido aprehendidos últimamente en Mahon quince grandes bultos de tabaco de contrabando que se hallaban escondidos en casa «Solaries» del distrito de Fornells.

El tabaco juntamente con un reo y una caballería, han sido puestos á disposición de aquellas autoridades, desde donde seran embarcados brevemente para Palma.»

Pasajeros llegados de Barcelona y Alcudia en el vapor-correo «Menorquin» fondeado esta mañana á las once:

DE BARCELONA

D. Pedro Randall y esposa; Sebastian Sicre; Antonio Mayol; Faustino de Olives; Fernando Salas; Bartolomé Pons; Odon Ardebol; Ramon Romero; Francisco Timoner y dos hijos; Angela Baulons; Francisco Clafeus; José Vila; Juan Montmany; Serafin Cavanell; Juan Pellicer; Jaime Gomila; Tomás Pedrol, y Miguel Hernandez.—Total, 21.

DE ALCUDIA

D. José Lozano; Jaime Alemany; Antonio Calafat; dos oficiales; un individuo de tropa; Cristóbal Salord; Frecuos Moll; Miguel Coll; Esperanza Cañellas; Francisco Cerna; Pablo Cardoua; Juan Mercadal; Antonio Florit y hermano, y Pedro José Provencals.—Total, 16.

Pasajeros salidos esta tarde para Barcelona directamente á bordo del vapor «Nuevo Mahones»:

D. Vicente Ois; Manuel Galiana; Joaquín Comellas; María Taltavull; Margarita Comellas; Pedro Gavilan; Juan Andreu; un capitán Artillería; José Landino Pbro, Diego R. Navarro; Margarita Carreras;

Magdalena Llambias; Magdalena Sintes; Pilar Bufill; Ana Sisto y un niño; Francisca Montañez y dos menores; Joaquín Casanovas; Ramon Santiga; Ernesto Barrerechea; Carmen Gareda; Ricardo Arvaez; Ortenzia Mayorga; un individuo de tropa; Francisco Rovira; José Roca; Ana Capó y un niño; Luis Jord; Pedro Olives; Miguel Pitull; Pedro Pons, y María Villafranca.—Total, 35.

Pérdida

Desde la calle de S. Roque hasta la del Bastion, se ha extraviado un abanico. Se gratificará á la persona que lo presente en la redaccion é imprenta de este periódico.

Vida Religiosa

CALENDARIO

Santo de hoy.—S. Juan Ante-Portam-Latinum.  
Santo de mañana.—S. Estanislao obispo y mártir.

CULTOS

Mañana, primer viernes de mes, en Santa María á las 7 exposición de S. D. M., Misa y Rosario, Comunion general, ejercicio del Apostolado y bendición con el Símulo. Sacramento, todo en desagravio al Divino Corazon, como se le tributa cada mes; despues de la Misa mayor el ejercicio del mes de mayo, consagrado á la Reina del Símulo. Rosario.

También se practicará esta devoción de desagravio en S. Francisco á las 5; á las 6 en S. José y en el Asilo de Huérfanas, y en el Carmen á las 7; por la noche en las Concepcionistas con solemnidad y el Señor de manifiesto.

La práctica del mes de mayo en honor de María Santísima se practica en S. Francisco á las 6 de la mañana, como también en S. José y Asilo Calabria; por la noche en el Carmen, Concepcionistas, Concepcion y Carmelitas.

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA

Mañana se hace á Ntra. Sra. de los Ángeles en S. Francisco.

Cotizacion oficial

Madrid 5.—4 t.

4 por ciento Interior .....	64'65
Idem Exterior .....	78'25
Idem Amortizable .....	77'10
Billetes Hip. Cuba 86 .....	95'20
Idem id. del 90 .....	79'00
Acciones Banco España .....	406'75
Comp. Arrend. Tabacos .....	212'00
Aduanas .....	97'35
París á la vista .....	00'00 á 00'00
Londres á la vista .....	00'00 á 00'00
Idem á 60 días vista .....	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id .....	00'00 á 00'00

Movimiento del Puerto

Entrados el 6

De Alicante, destructor español de guerra «Terror», al mando del Teniente de navío de 1.º D. Pedro Perál, con 65 tripulantes y su equipo.

De id., destructor español de guerra «Fara», al mando del Teniente de navío de 1.º D. Diego Carlier, con 65 tripulantes y su equipo.

De Barcelona y Alcudia, vapor-correo español «Menorquin», de 858 toneladas, capitán D. Tho Gintart, con 22 tripulantes, 37 pasajeros, efectos y la correspondencia.

Despachados el 6

Para Palma, polacra-goleta española «Lola», capitán D. Miguel Darder, de 112 toneladas, 6 tripulantes y lastre.

Para Barcelona, vapor español «Nuevo Mahones», de 627 toneladas, capitán don Bernardo Seguí, con 17 tripulantes, 35 pasajeros y efectos.

Telegramas

El Bien Público

Prohibida su reproducción en este Ciudad.

Madrid 5.—11'40 m.

Manila.—Nuestras tropas han tomado Yudang al grito de viva España. Para llevar á cabo esta accion las tropas han tenido que

salvar barrancos y puentes cortados por el enemigo, librando ruídos combates y venciendo grandes penalidades.

El enemigo ha tenido cuarenta y seis muertos vistos y las tropas once muertos y veintidos heridos.

El enemigo abandonó sus posiciones emprendiendo la fuga, siendo perseguido.

Madrid 5.—4 t.

En la toma de Yudang, las tropas demostraron grande entusiasmo, vitoreando al general marqués de Estella que iba en la vanguardia.

Las bajas del enemigo han sido considerables.

El Capitan general, despues de la victoria recorrió todos los puntos tomados.

Muchos indígenas se han pasado á las tropas, que continuamente han vitoreado á los Reyes, á España y al marqués de Estella, dando pruebas de bélico entusiasmo.

Madrid 6.—2 mad.

Manila.—Los oficiales que fueron heridos en la toma de Naicson: capitán Fernandez Castro, Ayudante Sueco, tenientes Eduardo Mendoza y José Borsa, graves; los capitanes Salvador Suárez, Madariaga y Despujol, y los tenientes Franco, Reyes, Isidro Pereira, Enrique Carpio y Manuel Rodriguez, de pronóstico reservado.

Madrid 6.—9'30 m.

El general Weyler se encuentra en Cienfuegos.

En la línea de Nuevitas á Puerto Príncipe estalló un petardo matando un cabo é hiriendo cuatro soldados.

En un reconocimiento hecho en Ojo de Agua se han encontrado 36.500 cartuchos.

Madrid 6.—9'35 m.

Corren rumores de haber fallecido el Sr. Martitegui que se dirigía á Joló.

La prensa liberal combate la operacion de crédito que se prepara para la víspera de la apertura de las Cortes.

Madrid 6.—11'45 m.

Se ha confirmado el fallecimiento del Sr. General Martitegui, antes de llegar á Aden, le ha causado la muerte un terrible cólico-miserere.

Habana.—En diferentes encuentros nuestras tropas mataron cuarenta y cuatro insurrectos, teniendo por nuestra parte dos capitanes, un teniente y doce soldados heridos. Se han presentado á indulto sesenta y cuatro rebeldes.

Imp. de M. Parpal.

# CHOCOLATE-JUNCOSA

Es reconocido por sus consumidores como el más superior de todos.  
Los que deseen probarlo lo encontrarán en todas las mejores tiendas de ultramarinos de esta, y pueblos de la provincia.

OFICINAS: FERNANDO VII, NUM. 10. BARCELONA.

## LA MARÍTIMA COMPañÍA MAHONESA DE VAPORES

Espediciones directas entre Mahón y Barcelona por el vapor

### NUEVO-MAHONES

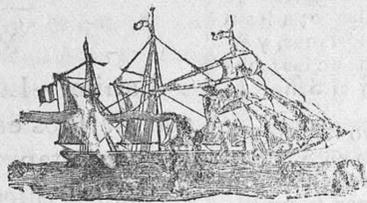
EN EL PRÓXIMO MES DE MAYO. Salidas de Mahon los dias 6 y 20 á las 5 de la tarde. Salidas de Barcelona los dias 10 y 24 á la misma hora.

PARA MARSELLA DIRECTAMENTE saldrá de este puerto el dia 11 del próximo Mayo á las 9 de la mañana el acreditado vapor

### CIUDAD DE MAHON

al mando de su capitan D. Bernardo Cabot.

Ambos buques admitirán carga y pasajeros.—Mahón 29 Abril 1897.—Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director-Naviero, Juan F. Taltavull.



### Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Mayo de 1897

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Mayo directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

## FRANCE

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires los grandes y acreditados vapores franceses

el día 11 de Mayo el vapor «LES ANDES»  
el día 26 de Mayo el vapor

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.<sup>a</sup>, Plaza de Palacio —Barcelona.

## PATENT NORUEGO NORDEN

PINTURA METALICA

PARA EL PINTADO DE LOS FONDOS DE LAS EMBARCACIONES

Se avisa á cuantos tenían solicitado dicha marca y á los consumidores en general, que se ha recibido una nueva remesa en gallones, medios y cuartas de gallon, en el depósito exclusivo de la

SRA. VIUDA DE PONS MURILLO

En el mismo establecimiento se puede adquirir además del verde cardenillo puro, la legitima «Pintura blanca nieve inglesa».

MAHON. CASTILLO, 30. MAHON

## DRILES Y CALZADO

Una importante casa de las Antillas, desea entablar relaciones comerciales con algunas fábricas de driles y de calzado, de las Baleares; dirigirse á M. J. Luque, Villa-Grases-Gracia, Barcelona.

## HERPES. CÚRANSE CON EL LINIMENTO SECANTE ANTI-HERPÉTICO ROVER

(HUMOR SALAT)

Está compuesto de sustancias inofensivas, habiendo obtenido dictámen altamente favorable de la Real Academia de Medicina de Palma.

Es el preparado que más se usa para el tratamiento de toda producción herpética en cualquier sitio que se presente y por antigua que sea; hace desaparecer el picor que tanto molesta devolviendo á la piel enferma su estado normal.

Remedio seguro y rápido para la curacion de las ulceraciones simples de la piel, escrofulidez de la misma, erupciones, etc., etc.

Depósito general: Farmácia de las Copiñas, P. de Antonio Maura, Palma. En Mahon: Farmácia Mahonesa de D. Honorio Pons.

### Subasta

El día 16 del próximo Mayo á las once de la mañana se venderá en pública subasta en el despacho del Notario D. Francisco Andreu la casa sita en esta ciudad calle de Cifuentes núm. 138.

Los títulos de propiedad y condiciones, obran en poder del expresado Notario.

5-4

### Nodriza

Una mallorquina, primeriza, leche de tres meses, desea encontrar criatura para amamantar.

Informes, Cos de Gracia, 16. 6-4

### Bote para vender

Lo está un falucho de 35 palmas de eslora, 11 de manga y 3 de puntal con su aparejo suficiente.

Para informes en la calle de Sta. Cecilia, número 1. 3-2

## TINTAS

negra (en botellas sifon y á granel), azul, verde, morada y encarnada, para sellos de goma, colores azul, negro, morada y encarnada.

Véndese en la imprenta de «El Bien Público», Bastion 39.

## VAPOR LUIS DE CUADRA

SERVICIO REGULAR DIRECTO DE MAHON Á BARCELONA Y VICE-VERSA

Saldrá de Barcelona para Mahon los dias 8, 18 y 28 de cada mes, y de Mahon para Barcelona los dias 10, 20 y 30.

El primer viaje lo emprenderá desde Barcelona el 18 de los corrientes. Lo despachan en Barcelona los Sres. Torres y Grau, Consulado, 2, bis; y en Mahon para la carga don Antonio C. Frau, Rampa de la Abundancia, n.º 35, y para pasages los Sres. Espí-Garcés, Arravaleta n.º 12, A.

### PRECIOS DE PASAGES

Primera cámara 20 ptas.

Segunda cámara 15 ptas.

Cubierta 8 ptas.

Será á cargo de los pasajeros el impuesto del 15 por 100 y el provisional de tráfico.

Esta empresa, cuyo principal objeto es establecer la línea directa á vapor entre Mahon y Barcelona, y de ningun modo crear competencias ruinosas por medio de rebajas de precios, como falsamente se ha pretendido dar á entender al público, ha aceptado en principio, salvo ligeras escepciones, las mismas tarifas en pasajes y fletes que tiene fijadas «La Marítima», las que se imprimirán desde luego para conocimiento del comercio. Sin de limitarse á seguir paso á paso las concesiones que «La Marítima» acuerde y que se haran tambien públicas.—Mahon 6 Mayo de 1897.—El representante, Antonio C. Frau.