

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Lunes 21 Julio 1890

PRECIO DE SUSCRICION 1.50 PESETAS AL MES

AÑO XIX

Núm. 5.265

## HABILIDADES

La prensa fusionista y los periódicos republicanos que venían estando á la devoción del anterior Gabinete, han adoptado como una especie de estribillo el repetir á todas horas y con cualquier pretexto, que el Sr. Cánovas del Castillo no es otra cosa que una especie de presidente honorario del Gobierno, y que la presidencia efectiva la ejerce el general Martínez Campos, que es el verdadero dueño y señor de la actual situación.

La misma insistencia con que se repite esa idea y los comentarios apasionadísimos con que se adorna evidencia que no se trata de otra cosa que un recurso más ó ménos hábil para producir antagonismos ó cuando menos, suscitar recelos y desconfianzas que puedan dañar á la situación.

Pero no entra en nuestro propósito, ni es en el caso presente misión nuestra, la de deshacer esa habilidad y poner las cosas en su verdadero punto. Dejamos esta tarea á los periódicos ministeriales, y nos limitamos á hacer notar la contradicción que envuelve la conducta de esos periódicos.

Bien puede decirse que esa prensa fusionista y esos republicanos embolados, se han pasado la vida acusando de soberbio al Sr. Cánovas, porque ejercía con exquisito celo y con toda actividad la autoridad propia de jefe de un partido y presidente del Gobierno. Y ahora, cuando las circunstancias han cambiado de tal suerte y la misma composición del partido imperante se ha modificado notablemente, se censura al Sr. Cánovas porque se acomoda á la realidad de las cosas y mantiene un espíritu tan amplio y expansivo, como el del anterior Gabinete.

No es que el Sr. Cánovas tenga ménos autoridad, ni que carezca de aquella gran iniciativa que siempre le ha distinguido, y mucho menos que el general Martínez Campos ejerza funciones que no les correspondan, es que los tiempos han cambiado, que el partido conservador ha venido ahora al poder en circunstancias muy diferentes á las de 1875 y 1884, y que el Sr. Cánovas gobierna con las ideas y con los medios propios de la época.

Precisamente por esto, que constituye para los fusionistas y para ciertos republicanos un gran desengaño y una inmensa contrariedad se apela á ese sistema de suscitar recelos, sabiendo que no han de producir resultado alguno en el sentido de entorpecer las cordialísimas relaciones que median entre el jefe del Gobierno y el general Martínez Campos, pero contando con que la repetición de la especie dé lugar á que la crean algunos espíritus sencillos y sobradamente candorosos.

Es una habilidad, como es otra habilidad la de exagerar los ataques hasta llegar á la ofensa para ver si se logra que el Gobierno tenga precisión de poner un correctivo, y como es otra habilidad la de presentar unas veces como víctima de desaires que no existen al Sr. Romero Robledo y otras veces como triunfador que impone hasta sus menores caprichos.

Más todas esas habilidades tienen el inconveniente gravísimo para los que las emplean, de que si pueden producir efecto el primer día, repetidas á diario concluyen por no servir más que de motivo de diversión.

¡Pues bueno fuera que hombres de criterio cayeran en tan burda trama!

## LA INSUBORDINACION DE LAS MOCHILAS

Dice así el telegrama de Londres dirigido á «Le Matin», dando cuenta de haberse negado los granaderos de la Guardia á dejar que se pasara la revista de mochilas:

«Los individuos del segundo batallón de granaderos de la Guardia, alojados en el cuartel de Wellington, se han negado á obedecer al toque de asamblea que se había mandado para la revista de mochilas.

Los soldados se encerraron en sus dormitorios.

El coronel del regimiento convocó á varios oficiales de Estado Mayor, y después de conferenciar con ellos acerca de las medidas que convendría adoptar, se decidió que se repitiera el toque de asamblea.

Los soldados formaron en filas, y su coronel les dirigió algunas frases reprendiendo su conducta.

Entonces rompieron los soldados en gritos y silbidos.

Créese que el batallón será enviado á prestar sus servicios fuera de las Islas Británicas.»

Después han llegado los periódicos «The Times», «Standard» y «Daily News», explicando con más detalles el suceso.

Parece que desde hace algún tiempo los soldados del segundo batallón de granaderos de la Guardia estaban descontentos de su coronel, mistir Maitland, á causa de la excesiva afición de su jefe á las revistas y á los trabajos de instrucción. El descontento llegó á un punto culminante, cuando el domingo se anunció, al dar la orden para el día siguiente, que á las ocho y media de la mañana debía formar el batallón en traje de campaña con armamento completo, para la revista de inspección que se les pasaría en el patio del cuartel.

Los soldados acordaron declararse en huelga, como «único medio», dice con admirable ingenuidad una reseña oficiosa, de hacer llegar á conocimiento de los jefes superiores las causas de su disgusto.

El lunes, á las ocho y media, se presentaba el coronel Maitland en el cuartel de Wellington, donde se aloja el segundo de granaderos de la Guardia, y hacia tocar llamada.

Los oficiales y sargentos y media docena de soldados fueron los únicos en obedecer el toque de corneta. Del resto del batallón, nadie se movió. El coronel mandó entonces á los oficiales que subieran á los alojamientos á exigir á sus compañías la obediencia, pero los soldados que esparaban tal resolución se habían preparado de antemano encerrándose en los dormitorios, y formando verdaderas barricadas con camas y mesas delante las puertas.

A las órdenes de sus superiores contes-

taron reiterando la negativa y dijeron que estaban cansados de revistas, y que por esta vez el coronel se quedaria con las ganas. Dijoseles entonces que de cualquier modo bajarán al patio, y al fin, tras largas vacilaciones, unos de uniforme, otros en chaquetilla de cuartel y muchos en mangas de camisa, se decidieron á bajar.

Mr. Maitland repitió la orden sin lograr ser obedecido, y al amenazar con hacer venir los Guardias escoceses, le contestaron que éstos se unirían á ellos al llegar al cuartel.

Comunicado al jefe de la brigada lo que ocurría y al duque de Cambridge, generalísimo del ejército inglés, se acordó por de pronto que todo el batallón quedara arrestado mientras se abría información sobre lo ocurrido.

Por la tarde las autoridades militares superiores, con el ministro de la Guerra y lord Wolseley, celebraron Consejo bajo la presidencia del generalísimo, y aunque se ignora su decisión, créese que ha acordado desde luego la traslación del batallón insubordinado fuera de Inglaterra, castigo que si no pasa de ahí apenas se compadece con la magnitud de la falta.

El «Times» busca la causa de lo ocurrido en los efectos de la propaganda socialista, contentándose por toda excitación patriótica, con recordar á los soldados que tienen «vendido» todo su tiempo al soberano (hay que tener presente que los granaderos forman parte de las llamadas «household troops», ó tropas de la real casa), y que el que se les concede para descanso y recreo es puro beneficio, de que debían estar agradecidos.

## UN NAUFRAGIO

El día 2 del actual llegaron al puerto de la Coruña, conducidos por el correo «Alfonso XII», 108 naufragos de un vapor portugués, perteneciente á la Compañía Insular, que se fué á pique á mediados de Junio.

La historia de este naufragio es interesante.

Salió de New York el 18 de Junio el vapor «Benguella».

A los seis días de navegación advirtió uno de los maquinistas que el agua se introducía en el departamento de máquinas.

Al poco tiempo ya el buque estaba completamente inundado, siendo inútiles los esfuerzos de la tripulación para evitar el siniestro que irremisiblemente iba á ocurrir.

A pesar de las cuatro bombas de vapor y dos de mano con que se procuraba achicar el agua, el departamento se anegó, hasta el punto de que los fuegos se apagaron, imposibilitando la marcha del buque.

El capitán pretendió seguir á vela y con buque medio á pique arribar á Terranova, de cuyo punto distaba unas 250 millas, distancia enorme dadas las condiciones en que se encontraba el buque y el mar.

Por fin, cuando ya todo se creía perdido y la tripulación y viajeros se resignaban á sufrir la triste suerte que la fatalidad les

había deparado, acertó á pasar próxima al «Benguella» una barca italiana, la «Marianina», que procedente de Boston se dirigía á Palermo, y la cual, advertida del auxilio que le pedían, se acercó al vapor, recogiendo la tripulación y el pasaje salvados de una muerte cierta.

A bordo ya de la barca italiana comenzó otra lucha tan terrible como la que los desgraciados naufragos acababan de sostener: la lucha con el hambre. La «Marianina» estaba tripulada por doce hombres, para los cuales solamente tenía víveres por espacio de dos meses. Calculábase que la navegación duraría este tiempo, los víveres pues, no eran suficientes, ni con mucho, para alimentar naufragos y tripulantes.

Dispuesto, sin embargo, el capitán del buque italiano á salvar á sus infortunados compañeros, hubo de recurrir al suministro de raciones en cantidades tan pequeñas, que puede decirse que los rigores del hambre comenzaron á sentirse desde el primer momento. Cada galleta se distribuía entre dos; á cada persona se le suministraba una copa de licor de agua pues de este líquido no había á bordo para todas las atenciones, incluso las de condimentación de alimentos, más que 300 litros escasamente.

En esta situación navegaba la barca «Marianina» después de haber tenido que alijar parte del cargamento de madera que conducía para dejar sitio donde colocar á los naufragos, hasta el día 16 en que el «Alfonso XII» fué avistado, cuyo capitán, en cuanto tuvo conocimiento por las señales que se le hacía de la situación del buque italiano, dispuso que dos oficiales de á bordo saliesen en dos botes á recoger á los infelices naufragos, operación que se hizo en el espacio de dos horas, sin que hubiese ocurrido el menor accidente.

El «Alfonso XII» los condujo á la Coruña, siendo objeto los naufragos durante la travesía de un esmerado trato.

En aquella capital, el vicecónsul de Portugal, Sr. Waes, y el Sr. Bermúdez (D. Vicente), alojaron á los pasajeros y oficiales en fondas y hoteles, disponiendo su viaje para Lisboa.

El vapor «Benguella» se dirigía á Lisboa tocando antes en las islas Azores

Era un buque viejo, recientemente reparado.

## UN FERRO-CARRIL SUMERGIDO

La acreditada revista inglesa «Chamber's Journal» publica el siguiente artículo que se refiere al importante invento de un compatriota nuestro:

«Ha trazado y construido un ferro-carril en Onton, cerca de Bilbao, un ingeniero español, el Sr. D. M. Alberto de Palacio, y la obra es tan nueva como atrevida, proporcionando gran crédito á su autor.

Ha sido construida con el propósito de facilitar el embarque de mineral de hierro en aquella parte de la costa española, alta y peñascosa, expuesta á las continuas embestidas del mar, y en cuyas inmediaciones no hay ninguna bahía.

Al pié de las rocas presenta la costa gran

declive en una extension considerable. Sobre esta pendiente se han tendido los carriles, que penetran sumergidos mas adentro.

El ferro-carril tiene una extension de 250 piés y un ancho de 20 comprendiendo dos hileras de rails, cada uno á tres piés y tres pulgadas del otro, y siendo por tanto un ferro-carril de cuatro rails.

La pendiente es de 5 por 100.

El carro—si así puede llamarse—que circula por este ferro-carril y que arrastra el mineral desde las rocas hasta los buques, consiste en una alta torre de hierro construida en forma de pirámide, con ancha base, provista de ruedas que engranan en los cuatro rails.

La plataforma de la torre, sobre la que se coloca el cargamento de mineral, se eleva unos setenta piés sobre los carriles, altura suficiente para exceder de la cubierta de los buques ordinarios cuando á ellos se acerca la torre. Esta funciona automáticamente, y está unida á la playa por medio de un fuerte cable de acero, apoyado en poleas, fijas en las rocas. Al extremo, hácia tierra, de dicho cable ván unidos algunos pesados carros que ascienden ó descienden por un plano inclinado, formando así el conveniente contrapeso para atraer la torre hácia la costa cuando queda aquélla vacía ó acercarla á los buques cuando está llena.

El mineral de hierro que ha de embarcarse se trae de las minas, que no están muy distantes, por un ferro-carril funicular.

El mineral baja desde las alturas á un cargadero; y cuando la torre vacía es atraída á la costa por el contrapeso de los carros, se abre automáticamente una puerta de dicho cargadero y empieza á caer el mineral sobre la plataforma hasta que el peso (unas cien toneladas) excede al de los carros.

Entonces la torre, por su propia gravedad, baja por el ferro-carril inclinado, cerrándose automáticamente la puerta del cargadero, y aquélla continúa deslizándose, entre el agua, hasta el costado del buque, que tendrá echadas anclas á proa y á popa.

Moviendo una palanca, se inclinará la plataforma de la torre y el cargamento de ésta caerá casi instantáneamente sobre el barco, precipitándose por las rampas en la bodega.

Libre de la carga, la torre es atraída á la costa por los carros de contrapeso, y así se repite con toda regularidad la operacion de moverla en un sentido y en otro, y de que se la descargue automáticamente.

El ferro-carril puede arrastrar 500 toneladas de mineral al día. El coste de construcción, todo comprendido, ha sido menor de 4.000 libras (20.000 duros).»

El autor de la obra de que habla la revista inglesa, Sr. Palacio, no es ingeniero, sino arquitecto español, y á él se debe tambien el proyecto en ejecucion del puente á gran altura entre Portugaete y las Arenas.

## RESIDENCIA

### DEL EMPERADOR DE ALEMANIA

El emperador de Alemania posee ya un hermoso palacio en Strasburgo; pero no contento con esto, trata de prepararse en Alsacia una residencia veraniega, y, según todas las probabilidades, será Saverne la elegida. Saverne, encantadora aldeilla, situada al pié de los Vosgos, reúne, en efecto, cuantas condiciones pueden exigirse para sitio real de verano. El paisaje que desde ella se descubre es, sobre toda pondera-

cion, encantador; las crestas de las montañas vecinas se ven coronadas por hermosas ruinas de viejas mansiones señoriales, los bosques de hayas y de pinos se extienden en todas direcciones y embalsaman el ambiente; el agua es abundantísima y corre por todas partes formando bullidores arroyos que riegan huertas y jardines en los que la vegetacion se muestra con toda pompa, exuberancia y lozanía.

Saverne, la antigua «Tabernae» de los romanos ha sido sede episcopal y residencia de famosísimos preladados, desde el fin del reinado de los carlovingios; en 1670, el cardenal Egon de Iruerstenberg, obispo y príncipe de Estrasburgo, construyó en dicha aldea un suntuoso palacio, que fué al poco tiempo destruido por un incendio; entonces, el famoso cardenal Luis de Roham hizo levantar el actual palacio que pasa, con razon, por ser uno de los mas bellos de Europa. Convertido casi en ruinas por la accion del tiempo y la incuria de los hombres, ahora, el emperador Guillermo trata de restaurarlo y embellecerlo para que sirva de residencia veraniega á los emperadores de la mas grande de las naciones modernas.

## NUEVO INVENTO

En París ha empezado á funcionar el «teatrofono».

Así se llama un ingenioso aparato inventado por los Sres. Marinovitch y Szarvady, que establece inmediatamente una comunicacion automática con un teatro lírico ó un salon de concierto cuando se introduce en una abertura una moneda de 50 céntimos.

La ilusion es asombrosa.

Cerrando los ojos parece que se está en la sala de espectáculos.

Toca á su término una red telefónica especial que sirve para unir los teatrofonos á los principales teatros y se dedicará al servicio de los casinos, de las grandes fondas y de los restaurant de lujo.

Algunos aparatos han sido instalados en el vestíbulo del teatro de Novedades con éxito asombroso.

Dentro de pocos dias podrán oirse, por medio de los teatrofonos, las representaciones de los mas importantes teatros de París, y se prepara un folletin hablado que resuma en cinco minutos los acontecimientos del día y de la noche.

## UN PARAGUAS MONSTRUO

La República de los Estados Unidos, es un país maravilloso. Allí todo es grande, las catástrofes, los proyectos, las construcciones y los inventos. Pero nada lo es tanto como la imaginacion de los «reporters» de sus periódicos.

Ahí va la prueba:

«Entre los proyectos para la Exposicion de Chicago figura la construcción de un edificio colosal de acero y cristal, para que sirva como de paraguas á todos los de la Exposicion.

La superficie de terreno que deberá cubrir se calcula en 490 acres; es decir, 118 acres más que el terreno ocupado en París por todos los edificios de la reciente Exposicion.

El colosal paraguas deberá ser sostenido por una torre circular de acero, cuya base tendría 1.000 piés de diámetro y otros mil de altura, y el techo ó alas del paraguas, según el proyecto, sería sostenido por cables de acero, que partiendo de la torre á todos los puntos de la circunferencia, suspendieran al armazon de tamaño cubierta.

La ascension á la torre dicen que se efectuaría por ocho ascensores que, independientes unos de otros, pudieran bajar y subir cuando fuera necesario.

El cálculo más corto para el valor de dicha construcción se acerca á seis millones de pesos.»

## Gacetilla

Con motivo de ser hoy el cumpleaños de S. M. la Reina-Regente, los Cuerpos é Institutos de esta guarnicion han vestido de rigurosa gala, el pabellon nacional ha ondeado en los edificios militares y la artillería de la fortaleza de Isabel II ha hecho las tres salvas de Ordenanza.

Habiendo salido ayer de Ciudadela para el continente el M. I. Sr. Vicario Capitulador de esta Diócesis, queda encargado, durante su ausencia, del Gobierno Eclesiástico el M. I. Sr. Arcediano Lic. D. Sebastian Vives.

De algún tiempo á esta parte las mujeres de vida licenciosa gozaban en Mahon de tan escandalosa libertad que las personas decentes no acertaban á comprender cómo podía reinar tamaña tolerancia. En pleno día circulaban esas desgraciadas por las calles más céntricas y hasta en los paseos públicos lucian el descoco que les distingue de la gente honrada.

Enterado el Delegado de Vigilancia del abandono en que se tenía la moral, en cuanto tomó posesion de su cargo ha dado órdenes terminantes para conseguir dicho abuso.

Siga el Sr. Figarola por este camino, que el público aplaudirá su celo, así como censura severamente la conducta de otras autoridades.

La Comision de evaluacion de esta ciudad ha aprobado hoy el reparto de la contribucion de inmuebles, cultivo y ganadería.

Nuestro apreciable amigo el conocido facultativo D. Marcelino Seguí y Michel ha renunciado hoy el cargo de Médico del Hospital civil, que venia desempeñando por espacio de treinta y dos años.

Mientras el vapor-correo «Menorca» se disponia esta mañana para emprender su viaje á Barcelona, se ha desenganchado de la polea la cuerda que sujetaba un bote, cayendo éste al mar con el marinero que iba dentro, quién ha sufrido una fuerte contusion en los intestinos, producida por el golpe del cable. Parece que la herida es de alguna gravedad.

Sobre las siete de la mañana de hoy se ha prendido fuego en la puerta de una casa de la Miranda, y á no ser por una plancha de hierro que tenía aquella, es probable que el voraz elemento hubiera tomado incremento, porque dentro del edificio había dos latas de petróleo.

Acerca de este hecho se instruye sumario.

Con la solemnidad y animacion de costumbre se celebró ayer en Fornells la fiesta cívico-religiosa en honor de su Patron S. Antonio Abad.

A 13.228 ascienden las firmas recogidas entre los fieles de esta Diócesis para pedir á Su Santidad que se digne declarar Compadrono de España y sus dominios al Patriarca S. José.

Durante las primeras horas de esta madrugada se ha desencadenado sobre esta isla un fuerte viento del ENE. A medida que ha transcurrido el día ha ido disminuyendo en intensidad, habiendo templado el fuerte calor que empezaba á sentirse.

La carga embarcada hoy en el vapor «Menorca», para Barcelona consiste en:

257 cajas calzado; 81 sacos habas; 50 far- dos tejidos y 1 paquete muestras de hierro de la Industrial Mahonesa; 1 piano; 1 caja sobrasadas; 1 id. queso; 1 id. legumbres secas; 1 id. libros impresos; 1 id. tubos; 1 id. pieles curtidas; 1 cesto sombreros de paja y otros efectos.

Para Alcudia, 57 cabezas ganado de cerda.

Por el Teniente-Alcalde encargado de plazas y mercados se ha impuesto hoy una multa á un cortante que había dado peso de ménos en la venta de carne.

El sereno de San Luis detuvo anoche á un sujeto que estaba borracho y promovia escándalo en la calle; y el Alcalde de esta ciudad le ha impuesto una multa.

Por la Alcaldía de Villa-Carlos se nos ha entregado, para su insercion, el siguiente programa de la funcion que en la tarde del día 26 del actual, ha de dar en la Esplanada de aquella Villa el artista americano Sr. Silva.

1.º Gran volteo por el Sr. Silva y los niños Santiago, Mateo y Manuel.

2.º Trapecio por el niño Mateo de 9 años de edad.

3.º El amaestrado perro «Totó».

4.º La gran «Escalera Japonesa» sostenida en los pies, mientras el niño Manuel ejecutará sus difíciles y arriesgados ejercicios.

5.º Las dos cuerdas del Diablo.

6.º Los dos Clowns, ó sea Penino y Tonino, el muerto y el vivo.

7.º El Sr. Silva se dejará romper una piedra de 300 ó 400 libras sobre el pecho, con dos mazos de quince libras cada uno.

Y 8.º Finalizará la funcion, soltándose un magnífico globo Mongonfiel de 6 metros de altura por 14 de circunferencia.

El Sr. Vicario Capitulador de esta Diócesis ha nombrado Capellan interino del Asilo de Huérfanas al Rdo. Pbro. D. Eduardo Turmo.

Mañana saldrá para Barcelona la corbeta «Anibal», su capitan D. Gaspar Massot, despues de haber purgado siete dias de cuarentena en este Lazareto.

En la Junta general de accionistas celebrada el sábado último por el Banco de Mahon, se dió lectura á la siguiente Memoria:

«Ha llegado el momento en que la Junta de Gobierno, cumpliendo un precepto reglamentario, viene á daros cuenta de la gestión social durante el octavo ejercicio finido el 30 de junio próximo pasado.

El resultado del ejercicio es altamente alhagüeño, pues no sólo se han obtenido importantes beneficios con la necesaria realizacion de una parte de los valores de cartera, sino que las cuentas de las operaciones exclusivamente bancarias, es decir, las relativas á préstamos, descuentos, giros é intereses, que son las que patentizan la marcha progresiva de la Sociedad, han producido unas cinco mil pesetas más que en el ejercicio anterior. Han contribuido también á aquel resultado los productos de la Sucursal de Alayor, que ha extendido grandemente sus negocios.

Las imposiciones en la *Caja de Ahorros* han aumentado, pues su importe en 30 de junio de 1889 era de pesetas 89,481, y en igual día de 1890 ascienden á pesetas 103,903'78, dando, por consiguiente, un aumento de pesetas 14,422'78. Por el contrario, los *Depósitos voluntarios* han

sufrido un descenso de 69,901'22, pesetas lo cual, unido á otras consideraciones, ha aconsejado á la Junta elevar el interés al primitivo tipo de tres por ciento anual.

En atención á que los beneficios realizados con la venta de algunos valores podían considerarse extraordinarios, la Junta de Gobierno acordó destinarlos, en primer lugar, á la amortización de todos los créditos más ó menos dudosos, y en segundo, á la disminución de los tipos de los valores que hoy constituyen la Cartera de la Sociedad, para estar todavía más prevenidos contra toda baja que pueda sobrevenir. Una ligera comparación de los tipos continuados en esta Memoria con los que figuran en la Memoria del año anterior, convencerá á los señores accionistas de la importancia de las disminuciones introducidas, y de la solidez de nuestra Cartera.

Después de verificadas aquellas deducciones, y de amortizar el diez por ciento de los gastos de instalación y el cincuenta por ciento, ó sea la segunda mitad, del gasto de la última emisión de obligaciones, el beneficio líquido restante ha sido de pesetas. 70,315'30, lo que ha permitido á la Junta repartir un dividendo activo de diez pesetas por acción, y destinar el sobrante de Ptas. 4,759 y 75 céntimos, al ejercicio siguiente. Esperamos, pues, que el resultado satisfará á los señores accionistas.

Hé aquí los valores que constituyen principalmente la Cartera de propiedad, con los tipos con que figuran en el inventario:

50.000 pesetas de la Deuda al 4 por ciento Amortizable, calculadas á 80, con cupón 1.º corriente.

100 obligaciones del ferrocarril de Madrid á Zaragoza y Alicante, á 328 pesetas una, con cupón.

200 obligaciones del ferrocarril de Almansa á Valencia y Tarragona, adheridas, á 62, con cupón.

100 obligaciones de los ferrocarriles Andaluces, á 300 pesetas una.

149 acciones-obligaciones del ferrocarril de Lérida á Reus y Tarragona, adheridas, á 60.

67 obligaciones de la Diputación Provincial de Barcelona, á 95, con cupón.

50 acciones del Crédito Balear, á 97.

50 acciones del Cambio Mallorquín, á 68.

Tenemos el sentimiento de comunicar la muerte del individuo de la Junta D. Jorge Pons Sintés, cuyo sitio ha venido á ocupar interinamente el suplente D. Agustín Landino y Vives.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 20 de los Estatutos, correspondió cesar á los vocales D. Juan Talavall, D. José Vinent, D. Miguel Estela y D. Antonio Pons, que fueron elegidos en 1886.

La Junta General está, pues, llamada á deliberar sobre los siguientes extremos:

1.º Aprobación del balance y cuentas del ejercicio finido el 30 de Junio último.

2.º Nombramiento ó reelección de los cuatro vocales á quienes corresponde cesar.

3.º Nombramiento del vocal que debe sustituir á D. Jorge Pons.

4.º Nombramiento de tres suplentes.

Y 5.º Resolver las demás proposiciones que se presenten.»

En dicha Junta fué aprobado el balance de la Sociedad de 1.º del actual, que publicamos en otro lugar de este periódico; siendo además elegido para individuo de la Junta de Gobierno D. Agustín Landino Vives, y para suplentes D. Rafael Pons Borrás, D. Antonio Sintés Cardona y don José M.ª Mercadal Pons.

Los pasajeros salidos á las nueve de esta mañana para Alcedia y Barcelona en el vapor-correo «Menorca» son los siguientes:

PARA ALCEDIA

D. Miguel Coll; Magdalena Ferragut; Mateo Reyús; María Esteva; Eugenio Luis; Lorenzo Oliver; Juan Luis; Pedro Vidal; Pedro A. Palou; Antonio Esteva; Francisca Alemañ; Gabriel Morroig.

PARA BARCELONA

D. Alejandro Sans; Antonia Albertí; Manuel Sans; Ursula Sans; Juan Sans; Catalina Sans; Antonio Vanrell; José Bordoy; Catalina Tuduri; Lorenzo Vanrell; Estéban Casamitjana; Alberto Morera; Francisco Bertran.—Total 25.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Barcelona 19.—2'50 t.

En Manresa á las nueve de esta mañana una comision del Ayuntamiento visitó al Sr. Obispo de Vich, suplicándole se interese por la solución del asunto de los obreros, pues el Alcalde se considera impotente para mantener el orden como se lo exige el Gobernador.

Ha circulado el rumor de que los fabricantes se darán de baja el lunes si los obreros no acuden al trabajo.

Los huelguistas creen que el lunes será general la huelga en toda Cataluña y manifiestan que no están dispuestos á ceder en sus pretensiones.

La situación empeora.

Madrid 19.—10'20 n.

Los fabricantes de Manresa han acordado cerrar definitivamente sus fábricas, si los operarios huelguistas no acuden el lunes á reanudar sus trabajos.

Madrid 19.—10'30 n.

Pronto se constituirá la comision nombrada por el señor ministro de Marina para dictaminar sobre la conveniencia de construir submarinos por el sistema «Peral», para la defensa de las costas de España.

La prensa inserta estensos artículos, abogando para la abolicion de la pena de muerte.

Barcelona 20.—12'20 t.

Una comision de obreros de las tres clases de vapor ha celebrado una conferencia con el Gobernador, asistiendo á ella el Presidente de la Audiencia y el Sr. Fiscal. La comision ha puesto en conocimiento de la Autoridad que cuenta convocar á un meeting á las clases trabajadoras de Barcelona que debe tener lugar á las cinco de la tarde de hoy. El Gobernador recomendó á los comisionados que tuvieran mucha prudencia; y en cuanto á la huelga de Manresa, díjoles: yo haré abrir las fábricas de aquella ciudad el lunes, y á todo aquel que trate de ejercer la menor coaccion sobre los obreros que acudan al trabajo, le aplicaré todo el rigor de la ley.

Madrid 20.—7'30 t.

En una reunion que tuvieron anoche los representantes de las tres clases de vapor, un socialista disparó dos tiros contra uno de los representantes y éste le contestó con tres disparos: ambos están heridos en la cabeza y presos.

Madrid 20.—7'40 t.

Muchos huelguistas de Manresa piden limosna: continúa la escitación pública: los fabricantes admitirán mañana á cuantos obreros se presenten al trabajo, escepto los que fueron despedidos.

Témese que estalle un conflicto habiéndose enviado á aquella ciudad algunas tropas para reforzar la guarnicion.

Madrid 21.—1'15 madrugada.

Al meeting celebrado ayer por los socialistas de Barcelona asistieron unos tres mil obreros: algunos oradores pronunciaron violentos discursos, acordando ayudar á los obreros de Manresa, pero sin declararse en huelga.

El Sr. Canido ha sido nombrado Fiscal del Consejo de Estado, y don Manuel Silvela Presidente de la Seccion de Gobernacion.

Madrid 21.—7'30 m.

Los asuntos que se agitan en Bulgaria inspiran grandes recelos.

Turquía envía un respetable contingente de tropas á la frontera búlgara.

Si Bulgaria llegare á declararse independiente, Rusia y Austria se hallan dispuestas á ocuparla militarmente.

Barcelona 21.—8'30 m.

Continúa agravándose la situación financiera en Montevideo: el cambio del oro alcanzó el tipo de treientos por ciento.

Han llegado á dicha capital tropas de refuerzo. Los banqueros y comerciantes han decidido admitir el papel moneda.

Barcelona 21.—9 m.

Manresa.—Los obreros de todos los oficios acordaron anoche no asistir hoy á sus trabajos.

La poblacion está fatigada, y desea que se dé pronto una solución á la huelga.

Barcelona 21.—9'10 m.

A las cinco de la tarde de ayer celebró el anunciado meeting obrero en el teatro Calvo-Vico, que estuvo concurridísimo. Reuniéronse en el escenario delegados de los partidos socialista, anarquista y de las tres clases de vapor; presidió la reunion el compañero Sallés, quien anunció que el objeto del meeting era secundar el movimiento de los obreros de Manresa.

El compañero Pamies en nombre de las tres clases de vapor estimó grave la situación de Manresa y de

la clase obrera de toda Cataluña: el compañero Prats dijo que opinaba que las circunstancias habían hecho precisa una protesta sosteniendo que la accion de las autoridades es impotente para reducir á la burguesía á un buen acuerdo, y que los fabricantes de Manresa escupen á la cara de los obreros.

El socialista Quejido dijo que en estas cuestiones debe razonarse y no discutir si los burgueses tienen la libertad de despedir a los operarios, y que estos deben imponerse á la burguesía: al deseo de los burgueses, añadió, de apretar los tornillos de la explotacion, debemos nosotros responder con el deseo de no aflojar sino romper esos tornillos.

El anarquista Esteve manifiesta que con las protestas se prescinde de lo esencial, y que los compañeros debían estar dispuestos á secundar en todos los terrenos la actitud de los obreros de Manresa.

El presidente hizo después el resumen del meeting, y el obrero Royo la conclusion.

Barcelona 21.—10'40 m.

Las clases obreras de esta ciudad, haciendo causa comun con los huelguistas de Manresa, protestan del atropello cometido por los fabricantes de aquella ciudad, y se proponen auxiliar á sus compañeros por cuantos medios estén á su alcance.

Madrid 21.—11 m.

«La Gaceta» dice que en Alfarrari han ocurrido dos invasiones; en Castellon de Rugat tres y una defuncion; en Guadarequies dos invasiones y una defuncion; en Ferrateig dos invasiones y una defuncion; en Alcira una defuncion; en Millares doce invasiones y dos defunciones; en Gandía una invasion y una defuncion; en Enova una invasion y una defuncion; en Játiva una invasion y una defuncion; en Sueca una invasion; y en el Caserio y Marcel siete invasiones y una defuncion.

Madrid 21.—12 t.

Lotería.—En el sorteo celebrado hoy han obtenido los primeros premios, los números siguientes:

16592—140.000 pesetas
3486— 70.000 »
1545— 35.000 »
12629— 15.000 »

Con 3.000 pesetas

10079	28210	19632	15387
21208	1306	7446	28059
22041	11176	14853	10282
10959	4445	4867	15305
8209	22713	10621	6305
15159	20283	7889	

Madrid 21.—12'30 t.

En la votacion parcial verificada en Puerto de Santa María, el señor Peral ha sido elegido diputado á Cortes por gran mayoría de votos.

Según un telegrama de San Sebastian recibido por «El Imparcial», es objeto de comentarios la precipitada llegada del crucero «Colon» á aquel puerto, siendo así, que desde Cádiz debía ir al Ferrol.

Barcelona 21.—3 t.

En Manresa reina completa tranquilidad.

Las fábricas han abierto sus puertas á la hora de costumbre, y habiendo acudido á ellas los obreros para continuar sus trabajos, la poblacion ha recobrado su aspecto normal.

