

EL BIEN PÚBLICO

Oficina, Bastion. 39

Mahon, Miércoles 19 de Septiembre de 1894.

Año XXIII. Núm. 6.400

Política contradictoria

No ha podido ser más desastrosa para los intereses y derechos de España la política fusionista desde todos los puntos de vista, pero en especial con relacion al orden económico que, en las circunstancias actuales, cuando la cuestion del hambre y la cuestion social se imponen, reviste caracteres excepcionales y privilegiados que requieren la preocupacion más honda y la atencion más profunda por parte de los Gobiernos.

Y nótese que después de tanta ineficacia para el bien y de tanta fecundidad para el mal por parte de los gobernantes fusionistas, en la política de éstos no se ve otro sello que el sello de la más estúpida contradicción.

Gamazo es un anverso de la medalla, y Moret el reverso, y á pesar de esto, dentro de un mismo partido gobernante sucede la alternativa de la proteccion y del libre-cambio.

En una palabra, no hay plan; y donde no hay plan, todo pasa al revés y sin criterio.

El famoso presupuesto de la paz que con falsas é inmetódicas economías planteó Gamazo para realizar el tema y el sueño de Castelar, resultó todo lo contrario de lo que su autor se proponía, y se convirtió en un presupuesto de guerra, que no hubo, pero que disipó una infinidad de millones del Tesoro público en Melilla; millones que el Sultán pagará tarde, mal y nunca.

Por otro lado, se hacen alardes de una neutralidad internacional que llega á los límites de la indiferencia y del abandono de los intereses y de los derechos de España. Buena prueba de ello es lo que ocurre con motivo del Consulado de Fez.

Al mismo tiempo que esto sucede, el mismo Gobierno del presupuesto de la paz, presupuesto que supone renunciar á todo poderío militar, prepara grandes maniobras militares de nuestro ejército para gastar pólvora en «salvas y aliviar» la situación aflictiva de la Hacienda y de los contribuyentes.

Entre tanto, las plazas están desartilladas y sin defensa. Los cruceros son artefactos destinados á la inmovilidad en los astilleros. Las calderas de nuestros buques están deshechas. Nuestro ejército está sin armamento nuevo.

¿Qué política es ésta tan anómala, tan absurda, tan contraria á los intereses públicos?

¿Es posible que un Gobierno pueda durar mucho tiempo en el poder con semejante política?

La cuestion de Andorra

«INTERVIEW» CON EL OBISPO DE URGELL

Un redactor de nuestro estimado colega barcelonés «La Vanguardia» ha celebrado una conferencia con el obispo de Urgell.

Este dijo:

—Todo cuanto afirma la prensa francesa es falso de toda falsedad. Este aumento de tributo casi prohibitivo, con que pretenden que agobio á los habitantes de los valles, no ha pasado hasta ahora de intento y conminacion. Claro está que si los elementos andorranos, soliviantados por mezquinos intereses y por miras extrañas al país, persisten en el desacato de nuestras órdenes y en el desconocimiento de nuestra legítima autoridad, no tendré otro recurso de coercion que poner en práctica las amenazas que se contienen en mi decreto del 4 de Abril último. Usted comprenderá cuán doloroso ha de ser para mí apelar á semejantes extremos, pero he de sobreponerme á mi natural benevolencia y á una discrecion, de que he dado demasiadas pruebas, puesto que así me lo exigen, no solo la dignidad de mi soberanía, sino altos deberes de pastor de almas y poderosas razones de patriotismo.

Yo no he lesionado ningún derecho, ninguna franquicia, ningún privilegio de los que gozan mis súbditos y diocesanos; en cambio los que pretenden en estos instantes arrogarse su representacion en el Consejo y la Sindicatura, no solo se propasan en las atribuciones que les competen, y ponen óbice á mis designios de mejoras temporales, sino que meten mano en los negocios de la potestad espiritual, ora infringiendo lo convenido sobre diezmos, ora rebelándose contra las disposiciones sobre cemeniterios ¿Puedo en conciencia y con dignidad tolerar estos ultrajes á mi soberanía, respetada por siglos de siglos, manifestada por el supremo don de los monarcas, por la gracia de indulto?...

—¿Por la gracia de indulto?—nos atrevimos á interrumpir.

—Si—contestó el prelado—la gracia de indulto la han ejercido tradicionalmente los obispos-príncipes de Andorra. Mi ilustre antecesor, sin ir más lejos, mandó levantar del banquillo patibulario á un sentenciado á garrote vil, un minuto antes de ser ajusticiado. Pero, ¿qué? ¿no he puesto yo en libertad á unos súbditos prisioneros en tierra de Francia y en prisiones de aquél Estado? Ante mi mandato-comunicacion se abrieron de par en par las puertas de la prision francesa, y los penados se vieron al momento en libertad. ¿Que mayor ventura para un soberano-sacerdote que poder ejercer estos actos de suprema misericordia? Pero—añadió sonriendo con cierta amargura—no todos los instantes dichosos son tan frecuentes como uno deseara. Ya ve Vd. ahora á qué situacion tan triste para mi alma hemos venido á parar, por culpa de unos cuantos sediciosos, que me imputan el propósito de entorpecer el adelanto del país. Porque no sé si Vd. sabe—repuso acentuando su sonrisa con una mirada expresiva—que

á mí se me ha hecho pasar por un retrógrado sistemático, por un enemigo jurado de los telégrafos, de las vías de comunicacion, de cuanto huela á progreso y á mejora material.

Para ver de todo, hasta me he visto en caricatura, si—continuó riendo beatíficamente,—en una caricatura, en la que yo iba con la voluta del báculo, á guisa de gancho, derribando uno por uno los postes telegráficos instalados en los valles de Andorra. ¡Qué error tan grande! ¡Qué conjeturas más infundadas! ¡Qué más quisiera yo que ver introducidos en este pobre país, que tanto quiero, los adelantos de todos órdenes que pudiesen hacerle prosperar... Líneas telegráficas que le pusieran en rápida comunicacion con el exterior, carreteras y vías que facilitarían á los naturales el transporte de su ganado á Cataluña, á España

Lo que yo no quiero, lo que mi dignidad y ministerio me impiden consentir es que tales empresas se realicen sin mi asentimiento por manos intrusas y en menoscabo de mi autoridad.

Las escuadras modernas

En la revista «United Service Magazine» describe el publicista inglés mister W. Wilson con vivísimos colores lo que será una batalla naval entre los buques modernos.

Opina que cualquier combate no durará más de diez minutos, y discurre del siguiente modo:

El tiempo necesario para que se acerquen los buques será de dos minutos y medio á tres, según la velocidad con que las dos flotas avancen.

Estas se abstendrán de emplear la velocidad máxima por varias razones: para conservar cierta reserva de fuerza en caso de necesidad, para evitar que se vayan á pique los buques y para permitir á los buques menos ligeros y mas viejos conservar sus puestos.

Según toda probabilidad se acercarán los buques con una velocidad combinada de veintiocho nudos ó menos. Los dos minutos y medio ó tres que pasarán antes del encuentro de las dos flotas serán de tremenda ansiedad, ya que podrán decidir el destino de la batalla.

Los compartimientos de proa en aquel haracán de fuego serán lanzados á gran distancia ó agujereados como cribas.

Los mamparos estancos serán entonces inútiles; es verdad que el puente acorazado protegerá las partes vitales del buque, pero, ¿quien puede asegurar cual será el efecto de la pérdida de la proa? Probablemente ésta no estará en estado de mantener su velocidad y será invadida por las olas, hundiéndose poco á poco. En tanto, ¿cuál es el efecto del fuego que se le dirige? Su aspecto cambiará rápidamente con la pérdida de las chimeneas y con la

destruccion de toda la obra superior del buque.

La lluvia de bombas de melinita lanzadas por los cañones cargados con pólvora sin humo, destruirán toda la nave, á excepcion de la coraza.

En tres minutos seis cañones de calibre pueden lanzar setenta y dos proyectiles. Si el 20 por 100 de éstos acierta, el efecto destructor será superlativo.

Durante este período de tiempo un potente fuego de proa será de máxima importancia. ¡Ay de los buques que sean débiles para este objeto!

Para los buques semejantes al «Benbon» y al «Lanain», insuficientemente protegidas las barbetas, una sola granada al estallar puede echarlas á pique.

El resultado de la caída de la chimenea parece que no se ha calculado. Los buques, al suceder esto, se llenarán de humo y los puentes probablemente se incendiarán.

Se puede prever también que en tal caso se apagarán por completo las luces eléctricas.

La labor del capitán se hará entonces diez veces más difícil por la granizada continua de proyectiles sobre las torres acorazadas.

Si los cañones de las baterías auxiliares no están bien protegidos contra el fuego enemigo y bien aislados con traviesas resistentes, el estrago será espantoso.

Una bomba de melinita hará la vida imposible por solas las emanaciones sofocantes que despedirá, aparte de los efectos de la explosion.

Pero suponiendo que nada de esto suceda, los grandes cañones serán descargados á quinientos ó seiscientos metros, y es difícil describir cuál será el efecto de sus enormes proyectiles en los buques enemigos.

Como la explosion de un polvorín, convertirá el buque en un caos, destruyendo todo su organismo y especialmente los hilos telegráficos que sirvan para comunicar el capitán sus órdenes á los subordinados de la máquina.

Aun cuando la parte acorazada del buque resista uno de aquellos enormes proyectiles, es seguro morirán todos los tripulantes del buque por la tremenda sacudida que recibirá la gran masa del barco.

Llegado el momento de la colision, los buques llenos de sangre se aproximarán entre una nube de humo después de descargada toda la artillería, hasta chocar uno contra otro, perdido ya su mecanismo directivo.

Lecturas amenas

CAÑÓN DE DINAMITA

Un despacho de Nueva-York fechado el 25 del pasado dice que continúan en Sandy Hook, frente á la entrada de aquel puerto, los experimentos del cañon neumático de dinamita.

El cañon ha sido sometido á una serie de pruebas de descargas rápidas, llegando á hacer 10 en 15 minutos, cuando el contrato solo requiere 40 minutos para el mismo número de 10 disparos.

Las demás condiciones impuestas han sido cumplidas ampliamente. La mas importante era la de proyectar á 2.000 yardas una bomba cargada con 500 libras del poderoso explosivo; otra conteniendo 2.000 libras á 3.550 yardas, otra de 100 libras á 4.500 yardas y 5.500 yardas.

ANÉCDOTA DE MOLTKE

Mucha gente ignora que el gran general tenia, aparte de su austera seriedad, ciertas originalidades que, especialmente en los círculos militares, eran origen de risueños comentarios

El feldmariscal Moltke apreciaba mucho la comida de «retisserie» y solia concurrir á una de segundo orden, ubicada en la «Unden den Leiden Strass», frecuentada especialmente por oficiales del ejército.

Acostumbrados á la presencia del vencedor de Strasburgo, los militares no hacian caso de él, conversando, cuestionando y riendo, mientras él, severo y tranquilo, devoraba la lista del día.

Cierta dia, con asombro general, vióse que Moltke, al sentarse á la mesa, sacaba del bolsillo, á la par del «Norddeutchen Zeitog», una porcion de monedas de oro, que colocaba á su lado izquierdo.

El hecho, durante varios dias, fué motivo de muchos comentarios, hasta que se habituaron á ver repetir el acto aquel, considerándole como una de las originalidades del feldmariscal.

Un dia un jóven militar, inteligente y estudioso, que se hallaba en una mesa próxima, empezó una discusion científica respecto á la trayectoria de la bala de los cañones rayados con proporciones enteramente nuevas y de gran alcance para sus mortíferos resultados.

Repentinamente se vió levantarse al general Moltke, dirigirse al militar que tan seriamente discurría y decirle:

«Es vuestro este oro. Hace cinco años que concurro diariamente á este hotel, y es la primera vez que oigo á un militar dejar de cuestionar sobre mujeres, para ocuparse de algo útil y serio. Este dinero estaba reservado para el primero que se alejase de aquel impertinente asunto; le felicito.

»Y estrechándole la mano el general, se fué á su mesa y siguió comiendo.»

UN IMPROVISADOR

Un Cardenal Arzobispo de Toledo, conversaba en cierta ocasion con el Arzobispo de Bolonia, grande amigo suyo, en cuya casa estaba hospedado. Giraba la conversacion sobre la vieja poesia latina. El Arzobispo refiere al Cardenal que uno de sus seminaristas improvisaba versos latinos con una facilidad prodigiosa. Accediendo á los deseos del Cardenal, llamó á su presencia el Arzobispo al notable estudiante.

He sabido, le dice el Cardenal, que soleis improvisar en latin, ¿podreis, por ejemplo, decir lo que se os ocurra sobre esta petaca, aunque no sea más que un dístico?

Al mismo tiempo le presenta una petaca de oro, adornada con pedrería, en la cual estaba esculpida una imagen

de San Juan Bautista Niño, patrono de la ciudad de Toledo.

El jóven seminarista tomó en sus manos la petaca, la abrió un momento, la cerró después, y mirando la imagen improvisó estos dos versos.

«Itus pulvis adest, sacer extra cernitur infans
ut monet hic nasci, sic monet ille mori.»

«El polyo está dentro: el santo niño se eleva sobre él para enseñarnos cómo hemos nacido y cómo hemos de morir.»

MÁS SOBRE LA MANCHA SOLAR

Es un asunto que está destinado á dársele muchas vueltas. La mancha solar va á explicar hoy todo lo inexplicable, y no va á dejar un solo momento en paz al globo terráqueo.

Y si esto se duda ahí están el Etna, el Stromboli y el Vesubio, que á estas horas hállanse dando señales de actividad y de hacer una de las suyas con tremendas erupciones.

El profesor Ricco, Director del Observatorio establecido en el Etna, ha comunicado telegráficamente que el fondo del principal cráter del mencionado volcán está lleno de lavas en fusion, y de él salen grandes columnas de vapor cuya produccion es acompañada de ligeros temblores de tierra y de ruidos continuos.

Varios sabios, entre ellos Mr. Zenger, atribuyen sin vacilar dichas perturbaciones á las manchas del sol, y el estado actual de los tres volcanes citados corresponde, por lo tanto, á la presentacion en el disco solar de la gran mancha que circula por él.

Y otro fenómeno que se explica tambien por la susodicha mancha es la alteracion atmosférica que estos dias se experimenta en diversos climas.

¿DESCUBRIMIENTO?

Se ha hecho un importante descubrimiento en Pred-Most, Moravia, distrito rico en trabajos prehistóricos. M. Mascha, que descubrió multitud de esqueletos de mammoth, ha encontrado hace poco, con restos de estos animales antediluvianos, esqueletos enteros de una familia humana compuesta de seis individuos.

Estos antiguos habitantes de Europa eran, segun se deduce de sus osamentas y cráneos, de una estatura extraordinaria. El esqueleto del hombre, presenta, sobre todo, mayores proporciones.

Se dice que este es el primer descubrimiento de esta naturaleza hecho en la Europa del Centro ó del norte, para demostrar que son contemporáneos el hombre y el mammoth, cosa negada por muchos naturalistas.

NOTICIAS

DEL EXTRANJERO

«La Nueva Prensa Libre», de Viena, publica un telegrama de Milán dando la noticia de haber sido descubierta por la policia una reunion de anarquistas en la villa de San Pietro, cerca de Ravenna, siendo arrestados nueve conspiradores y disuelto el club.

—El periódico de Roma «El Diritto», al examinar la situacion de Marruecos y la creada á las potencias europeas, las invita á que de una vez abandonen su desconfianza y recelos, uniéndose para llevar la civilizacion á Marruecos. Invita á Italia á que tome la iniciativa en esta hermosa tarea y á que,

combinando su accion con la de Francia é Inglaterra, deleguen las tres naciones en España la noble mision de restaurar el poder, el orden y la riqueza en aquel imperio.

«La Italia» contesta á este programa recordando las frases de Cavour, que decia que nada es tan perjudicial á un diplomático como la utopia, y de tal ha de calificarse, en su opinion, el generoso pensamiento de «El Diritto».

—Telegrafian de Roma que es objeto de comentarios el discurso pronunciado por el Sr. Crispi en Nápoles, reprochando el anarquismo y evidenciando la necesidad de establecer un acuerdo entre las autoridades civil y religiosa, para que vuelvan los pueblos al camino de la justicia.

El Sr. Crispi terminó diciendo: Debemos combatir á las sectas enemigas de Dios y del rey con la bandera de Dios, rey y patria.»

—Acaba de efectuarse una nueva tentativa de atravesar el mar en bicicleta, y esta vez ha sido con éxito.

Un individuo apellidado Brown, inventor de otra bicicleta náutica, ha atravesado estos dias el estrecho de Bristol sobre su máquina sin experimentar contratiempo alguno. Brown partió de Newport y llegó á Weston Super-Mare después de recorrer una distancia de cuarenta y tres kilómetros.

—El vapor alemán «Grimm», llegado no há mucho á Nueva-York, llamó la atencion de los marineros y mecánicos por el nuevo sistema, gracias al cual los gases y humos, en vez de salir por la chimenea, como resulta en los otros buques, vuelven á los hornos para ser completamente consumidos.

Este nuevo sistema de fumífero es invencion de M. Müller de Hamburgo. Así como el «Grimm» gastaba antes como promedio 350 toneladas de carbon para efectuar el viaje, con la nueva disposicion sólo gasta 250, sin aumento de personal y con economia de trabajo.

Gacetilla

Cada dia aumentan entre nosotros las instalaciones de alumbrado eléctrico, pudiendo asegurarse que el número de las que ya funcionan excede en mucho á los cálculos más optimistas.

Es natural que así suceda; la electricidad, pese á quien pese, está muy por encima de todos los demás sistemas de alumbrado, y al público mahonés no podian pasarle inadvertidas las notorias ventajas que ofrece la luz sin rival.

La verdad se abre siempre paso, sin que basten á impedirlo las invenciones y sutilezas de los que sólo viven á gusto en las tinieblas, por más que se llamen *progresistas* y se vendan por *amigos de las luces*... petroleras.

Dicho sea con perdon de los directores del Cabildo municipal.

Ha sido tal la abundancia de pescado y particularmente del llamado lampuga, que se ha presentado hoy en nuestro mercado, que no obstante los precios elevados que comunmente alcanza en esta ciudad dicho comestible, hoy se ha vendido hasta á diez y ocho céntimos de peseta la libra de cuatrocientos gramos

Segun dice «El Noticiero» de Ciudadela, muy en breve regresará á esta isla el Ilmo. Prelado Diocesano.

En la mañana de hoy ha subido al varadero el vapor «Menorca» al objeto de limpiar sus fondos.

El viérnes próximo se celebrarán exámenes de ingreso en el Instituto de 2.ª enseñanza de esta ciudad.

Ha comenzado ya la vendimia en algunas comarcas de esta isla, siendo en general la uva abundante y de buena cualidad.

Esta mañana se ha promovido un escándalo entre varias vecinas de la calle de San Sebastian, que no ha tomado mayores proporciones gracias á la oportuna presencia de los agentes de Orden público.

Telegrama de la «Sociedad Mahonesa de Vapores»:

«Barcelona 19.—9'17 m.—Fondeado «Nuevo Mahonés» á las ocho; travesía sumamente feliz.—Ginart»

En el lugar correspondiente publicamos un anuncio por el cual se prohíbe el paso por los predios *San Antonio*, *Binisermeña* y estancia de idem. Tan frecuentes son los abusos que se vienen cometiendo en las propiedades lindantes con el mar, que los dueños de éstas se ven precisados á adoptar medidas enérgicas para defenderse de los que, transitando con cualquier pretexto por terreno ageno, causan daño á la propiedad y se apoderan de los frutos y ganados que encuentran á su alcance.

El señor Ministro de Marina ha destinado el cañonero «Galicia» para prestar servicio en estas islas.

El dia 16 fondeó en Santander el vapor-correo «Ciudad de Santander» procedente de la Habana y escalas.

Pasajeros salidos ayer tarde para Barcelona en el vapor «Nuevo Mahonés»:

D.ª Juana Tudurí; Miguel Garcia; Juana y Francisca Garcia; Miguel y Juana Tudurí; Bartolomé Terres; Francisco Terrés y dos hijos; Pedro Tremol; Francisco Pons y señora; Tomás Pellicer; Antonio Salom; Juan Tarradas; Manuel Fonoll; Juan Morro y un hijo; Mariano Lagroba; Pedro Mercadal; Margarita Pons; Concepcion Fiol y dos hijos; Margarita Pujol; Josefa Caldet; Isabel Pons; Margarita Seguí y sobrino; Angela Fernandez; Andrés Coll; Juan Ruiz; Virginia y Margarita Moll; Lorenzo y Catalina Pons; Francisco y Ana Píris; Juan Sintés; Pedro Salort; Juana y Teresa Menendez; Manuel Salort y dos hijos; Eulalia Canet; Francisca Gornés; Antonio Genestar; María Píris; Francisco Monjo; Francisco Moll; Miguel Fedelich; Antonio Borrell; Antonio Singlar; Valentin Guillermin; Antonio Sarriego; Bernardo Bustamante y señora; Miguel Thomás, sobrina é hija; Valentina Triay y dos hijos; Juan Mascaró y un compañero; Juan Masot é hija; Concepcion Mas, y María Cardona.—Total.

Pasajeros salidos esta tarde para Palma á bordo del vapor-correo «Ciudad de Mahon»:

D. Federico Canut y señora; Jaime Pons Guasps; José Ribé, señora y dos hijos; Sor Dominica Corres; Sor Victoria Segueras; José J. Tarongí y hermana; Antonio Marí; Margarita Tur; un individuo de tropa; José Salvá; Pedro Arenas; Buenaventura Cuadrench; Manuel Gil; José Cubero; Cándido Bagué; Bartolomé Domenico y cinco más; un cabo carabineros y esposa; M. Caldentey y dos más; Silvestre Ginart, y Gabriel Morell.—Total 33.

SESION DEL AYUNTAMIENTO

La de ayer se abrió bajo la presidencia del Sr. Alcalde D. Sebastian Vinent y de Mesa, con asistencia de los concejales Sres. Rodriguez, Morillo, Comellas, Pons Seguí (D. Sebastian), Pons Pons (D. Lorenzo), Vidal, Pons Seguí (D. Pedro), Fábregues, Pons Hernandez, Vinent Victory, Flaquer, Barceló, Ponsetí y Gomila.

Se aprobó el acta de la sesion ordinaria anterior.

Se aprobó la subasta de adquisicion de adoquines para los empedrados de las vias públicas, adjudicada á favor del mejor postor D. Francisco Mari Ferrer.

Se aprobó la subasta de arriendo de un trozo de terreno situado en la calle del Campamento, á favor del mejor postor D. José Bonet Cardona.

Se acordó subastar el arriendo de otros trozos de terreno situados en las calles del Campamento y de la Infanta.

Se acordó quedar enterado de no haberse presentado postores á la venta del coche destinado al servicio de esta Corporacion.

Se acordó vender por medio de subasta pública un caballo destinado al servicio del Hospital municipal.

Se acordó quedar enterado con gusto de tres comunicaciones, una del excelentísimo General Gobernador militar, otra del Sr. Gobernador eclesiástico de este Obispado y otra del Sr. Delegado del Gobierno, en las cuales, contestando á otra de esta Corporacion, ofrecen su apoyo y dedicado propósito de coadyuvar á que el Gobierno acceda á la traslacion del polvorin situado en el Arsenal de este puerto, que esta Corporacion tiene solicitada.

Entró el Sr. Huguet.

Se acordó dar gracias á D. José de Olives, Diputado provincial por el distrito de Menorca, por el concurso que ofrece á esta Corporacion para cuantos asuntos de interés general se le ofrezcan.

Se concedieron plazas libres de derechos de matricula en el Instituto de 2.ª enseñanza á Juana Bagur Planas y Andrés Escudero Sturla, y se negó á Luis Pons Florit, porque solo se propone cursar algunas asignaturas y tiene ya 24 años de edad.

Se acordó pase á informe de la Comision de Beneficencia una instancia presentada por los médico-cirujanos don Jaime Ferrer, D. Eduardo Colorado, D. Guillermo Pons, D. Mateo Seguí Fedelich y D. Federico Llansó, en la que denuncian el convenio tácito que tienen celebrado con esta Corporacion para la asistencia de los enfermos pobres, y proponen bases á las cuales deberá ajustarse este servicio en lo sucesivo si el Ayuntamiento las acepta.

Se acordó nombrar Oficial 2.º en propiedad de la Secretaria de esta Corporacion á D. Francisco de P. Torrens, y Oficial 3.º, tambien en propiedad, á D. Juan Mesa y Vinent.

Se acordó quedar enterado un escrito de D. Sebastian Noguera en la que manifiesta que no se halla conforme en ceder por el tipo de expropiacion que se ha abonado á los demás propietarios de la calle de Ramirez, la parte del huerto de su propiedad necesaria para el ensanche y alineacion de ésta.

Se acordó pase á informe de la Comision de Hacienda una comunicacion del Sr. Delegado de Hacienda de esta

provincia en la que apremia á esta Corporacion á que abone los descubiertos que tiene con el Tesoro y á que instruya expediente contra los Alcaldes y concejales que oportunamente dejaron de cumplir estas obligaciones.

Se aprobó el dictamen de la Comision de Policia urbana emitido en una instancia del arrendatario del arbitrio de mercados, en la que solicita se permita el alquiler ó subarriendo de los puestos de venta de pescado; y en su consecuencia se desestimó la reclamacion de D. Juan Tudurí Lliñá.

Se dió lectura del informe emitido por la Comision de Policia urbana sobre lo que precede acordar en vista del informe del ingeniero industrial D. José Playá relativo á la instalacion del alumbrado eléctrico en esta ciudad, y se acordó quede sobre la mesa hasta la próxima sesion para que pueda ser estudiado por los Sres. Concejales.

Y se levantó la sesion.

NOTAS AGRÍCOLAS

La vendimia y confeccion de pasas en la provincia de Málaga se está efectuando en inmejorables condiciones, de lo que se muestran muy satisfechos los viticultores.

En cuanto á la recoleccion de cereales se dá ya por terminada, á excepcion de la del maíz, á la que todavía no se ha dado principio. La cosecha resulta buena en general.

Escriben de Logroño que las tormentas que hubo allí á fines del pasado Agosto, han causado bastante daño en los olivares y frutales, de los que ha caido mucho fruto, perjudicando tambien á algunos viñedos. Continúa notándose algún movimiento en la exportacion de vinos para el interior y de pequeñas partidas para el extranjero:

En la feria de Miajadas (Cáceres) se han presentado á la venta unas 8.500 cabezas de ganado lanar, 7.000 de vacuno, 12.000 de cerda, 1.600 cabrío, 800 caballares, 2.400 entre mular y asnal, habiéndose vendido próximamente una mitad con destino á varias provincias, sin contar las que han quedado en aquella y la de Badajoz.

Los precios que han regido, comparados con los de las anteriores ferias, acusan alguna baja, puesto que se pagaba: ganado vacuno á 175 pesetas, caballar 250, mular 500, lanar 9, cabrío 12'50, asnal 70 y de cerda 60.

Los agricultores de la provincia de Castellon muéstranse muy poco satisfechos de la próxima cosecha de aceite, pues según parece ésta será muy reducida. Los precios de esta grasa se mantienen allí por este motivo con tendencia muy firme.

Ultimas cotizaciones

Banco de Mahon

Barcelona 18.—4'10 t.

4 por ciento Interior.	72'75
4 por ciento Exterior.	82'87
4 por ciento Amortizable.	80'60
Billetes Hip. de Cuba 1886	111'90
Id. id. id. 1890	99'62
Banco Hispano-Colonial.	88'80
Ferro-carril de Francia	26'90
Ferro-carril del Norte	33'35
Id. de Orense.	9'60
Ferro-carril de Aizansa	00'00
Id. de O. B. y Francis	53'37
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	30'00
Id. de Aizansa.	56'00
Compañias C. Transatlántica.	85'00

Empaños del Casino Mercantil

Interior.	14 rs. va. paga alcista.
Exterior.	00 " " " "

Oficial

	Madrid 18.—4 t.
4 por ciento Interior.	72'60
4 por ciento Exterior	82'85
4 por ciento Amortizable	80'75
Billetes Hipotecarios de Cuba 86	111'65
Id. id. id. 90	99'30
Acciones Banco de España	389'00
Id. Compañia arrendataria de Tabacos	168'25
París á la vista.	16'75 á 16'25
Londres á la vista.	29'40 á 29'35
Londres 60 dias fecha.	0'00 á 00'00

Calendario

Santo de hoy.—San Juanuario mártir.
Santo de mañana.—San Eustaquio y compañeros mártires.

Visita á la Corte de Maria.—Mañana se hace a Ntra. Sra. de las Angustias en el Cármen.

Observaciones Meteorológicas de hoy

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0º, en min.	763'27	762'21
Termóm. seco	22'8	25'0
Humedad relativa	82	63
Direccion del viento	SE	S.
Clase id.	Calma	Calma
Estado de la atmósfera	Despejado	Despejado
Tem. máx. á la sombra.	25'0	
Id. máx. al sol.	36'3	
Id. mínima	16'2	
Id. id. irradiacion.	13'3	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	120	
Lluvia en id. en mm.		
Evaporacion en id.	3'0	
Ascenso del baróm. id.	0'43	
Descenso id. en id.		

Movimiento del Puerto

Entrados el 18
De Marsella vapor «Martos» Cap. Don Domingo Vives con 23 trips y carga general.
Despachados el 19
Para Palma vapor-correo «Ciudad de Mahon» capitan D. Bernardo Cabot con 17 trips, efectos y la correspondencia.
Para Barcelona vapor «Grao» capitan D. Agustin Tonda con 23 trips y carga general.

Anuncios oficiales

AYUNTAMIENTO DE MAHON

En virtud de lo acordado por el Ayuntamiento de mi presidencia en sesion de ayer, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales el dia 1.º de Octubre próximo á las doce de su mañana la subasta oral por el sistema de pujas á la llana para la venta de un caballo propiedad de la Beneficencia Municipal, el cual se hallará de manifiesto en el Hospital Civil.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de trescientas pesetas, y no se admitirá postura que no cubra dicha suma.

Para hacer postura deberá constituirse un depósito en la Caja municipal de cincuenta pesetas, debiendo el rematante efectuar el pago en el acto de hacerse cargo del caballo, y perderá el depósito en el caso de no verificarlo en el término de tres dias.—Mahon 19 Septiembre de 1894.—El Alcalde-Presidente, Sebastian Vinent.

Matadero

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 13 Septiembre.—1 ternero, 104 kilos, estancia Binierroga Nou; 1 id., 172, Refal Vey; 1 ternera, 95, Turrubet (Alayor); 1 id., 104, huerto Lluca-saldent; 1 carnero, 16, Milá Vey; 1 id.,

12, Mungofra Vey; 1 id., 12, estancia Binierroga Nou, y 2 id., 27, Guillermo de Llumesanas.

Dia 14.—1 buey, 172 kilos, Miguel Sureda (Palma); 1 vaca, 186, Biniumés (Alayor); 1 ternero, 154, Benito de la Fortaleza de Isabel II; 1 ternera, 120, Biniumés (Alayor); 1 id., 159, Pedro Pons Vinent (id.); 1 carnero, 16, estancia Binierroga Nou; 1 id., 12, Mungofra Vey, y 1 id., 14, Milá Vey.

Telegramas DE El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Madrid 18.—2 t.

Continúa enfermo el Sr. Aguilera. Se ha admitido la dimision á D. Eugenio Sellés, jefe de Seccion del ministerio de la Gobernacion.

Presúmese que habrá alguna exageracion en el número de 16.000 bajas que se dice tuvo el ejército chino en la última batalla.

Madrid 18.—2'50 t.

New-York.—El Gobierno ha dispuesto que un cañonero marche á Cádiz conduciendo las reliquias de Colon que figuraron en la Exposicion de Chicago, acompañandolas una carta del presidente Claveland, en que da expresivas gracias á la Reina Regente.

Madrid 19.—2'30 m.

Con motivo de las maniobras militares que se están verificando en Alemania, han aparecido en las esquinas pasquines anarquistas amenazando al Emperador. A consecuencia de esto se han hecho muchas prisiones.

El Sr. Lalinde, diputado provincial electo por esta Corte, ha enviado padrinos al director del periódico «La Justicia».

Madrid 19.—2'35 m.

El crucero Reina Regente recorrerá la costa de Marruecos.

Parece confirmarse que los chinos tuvieron catorce mil prisioneros y muchos muertos y heridos.

Se insiste en que hay mucha excitacion entre los riffeños.

Madrid 19.—10 m.

San Sebastian.—En una interview que ha tenido el Sr. Sagasta, ha atribuido el alza de la Bolsa á la excelente recaudacion obtenida; ha manifestado que el diez de Noviembre presentará á las Cortes un arancel autónomo de dos columnas; y ha negado que haya crisis en el ministerio, pronunciando algunas frases en defensa del señor Pasquin.

Madrid 19.—10'40 m.

El Sr. Ojeda saldrá hoy para Melilla y Ceuta, y transmitirá al Sr. Moret las impresiones que reciba en su visita á dichas colonias.

El Sr. Ojeda lleva el encargo de visitar al gobernador de Melilla para ocuparse de los preliminares de la demarcacion de la zona neutral.

Madrid 19.—10'55 m.

El Sr. Capdepon tiene en estudio un proyecto de reformas judiciales que se propone presentar al Senado el dia que éste reanude las sesiones, á cuyo fin enviará esta semana un cuestionario á los Tribunales y á otras Corporaciones.

Asociación de la Vela y Oración

AL SANTÍSIMO SACRAMENTO

Se recomienda a las oraciones de los Asociados a la difunta hermana doña María del Carmen Varez y Triay, rogándoles se sirvan asistir a la misa que en sufragio de su alma se celebrará en la capilla del Santísimo de la parroquia de Santa María, a las siete y media del jueves 20 de Septiembre.

El Director.

LA MENORQUINA

COMPANÍA DE NAVEGACION

VIAJES A BARCELONA CON ESCALA EN ALCUDIA
Saldrá el domingo próximo 23 Setiembre para dichos puntos el vapor-correo

MENORQUÍN

su capitán D. Bernardo Cabot, admitiendo carga y pasajeros.

Despacho: Sres. Goñalons, Carreras y Compañía, Angel, 10, Mahon.—Sres. Ques hermanos, Alcudia.—Sres Moll y Coroninas, Plaza Palacio, letra B, Barcelona.

EN el Colegio Mahonés, Cifuentes núm 52, bajo la dirección de don Antonio Vinet y Victory, empezando el 1.º Octubre próximo, se cursarán las asignaturas siguientes: por la mañana de nueve a diez matemáticas, de diez a once francés, y de doce a una clase de adultos. Por la tarde de tres a cuatro teneduría de libros por partida doble, y de cuatro a cinco inglés.

Sociedad Mahonesa de Vapores

PARA ALCUDIA Y BARCELONA

Limpio de fondos saldrá el próximo domingo 23 del actual a las 8 de la mañana el vapor

NUEVO-MAHONÉS

al mando de su capitán D. Tito Ginart. Admite carga y pasajeros a los reducidos precios de costumbre.

Despacho: Infanta, 24.

DERECHO A LA IGNORANCIA

POR

DON FRANCISCO CAMPS, MÉDICO

Se halla de venta dicha obra, al precio de 75 céntimos de peseta, en la imprenta de este periódico, Bastion, 39.

DINERO

Se presta en primeras hipotecas; y se procura: La compra, venta y administración de fincas: cobro de alquileres, deudas, atrasos; y se admiten y agencian cuantos asuntos puedan convenir. —Comision: En los préstamos, de 1/2 al 1 p/0.—Cobro de alquileres, de 5 al 10 p/0.—Deudas y atrasos, de 10 al 20 p/0.—Informes: Mahon, Cuesta de Deyá, n.º 16, -1.º

AVISO

Queda terminantemente prohibido el paso, sin permiso del dueño, por los predios San Antonio, Binisrmeña y Estancia de idem, de este término municipal.

Los contraventores serán perseguidos con arreglo a lo que dispone el Código penal.

Mantillas

Se tiñen, planchan y arreglan, y se admiten encargos de flores artificiales y otras labores a precios económicos, en la única casa de la Cuesta de Deyá, núm. 16, altos, Mahon, Carmen Deyá.

ALFARERÍA

PARA ALQUILAR O VENDER

Lo está la de Ambrosio Carabó situada en el tercer kilómetro de la carretera de Mahon a Ciudadela.

También se admitirían proposiciones si algun inteligente en el ramo quisiera ponerse al frente del establecimiento. Informarán: calle del Rosario n.º 1.

Para vender

Lo está en el pueblo de Villa-Carlos una casa en la calle del Puerto núm. 37, con cisterna, jardín y huerto que da salida a la calle de Bella-Vista.

Para informes en Mahon calle de la Arravaleta núm. 15.

Para vender

Lo está la casa núm. 54 de la calle de Prieto y Caples (antes Arraval), la número 35 de la calle de Sta. Victoria, un huerto con casita en la misma calle núms. 36 y 37, y una casa calle del Campamento números 5 y 7. Para informes calle del Castillo núm. 85.

Para vender

Lo está una casa situada en esta ciudad calle de San Lorenzo núm. 98. Informará el Notario D. Pedro Orfila.

Para alquilar

Lo está la casa núm. 3 de la calle de Alonso III. Informarán, Esplanada 21.

Para vender

Un reloj péndulo, antiguo, en muy buen estado, con su correspondiente caja de madera pintada. Informes: calle de San Juan núm. 5 Mahon.

Para vender

Juntas ó por separado, lo están las casas recién construídas, situadas en Mahon, calle de San José, núms. 65, 66, 73, 75, 77 y 79. Informarán: Cuesta de Deyá, número 16, 1.º

Para alquilar

Lo estará desde 1.º de Octubre próximo la casa calle de la Iglesia núm. 12. Para informes, calle Arravaleta núm. 21.

Para alquilar

Lo está el almacén núm. 58 del Andén de Poniente.

Los bajos de la casa núm. 3 de la calle Nueva.

El piso segundo de la calle Nueva número 5.

HABAS Y TRIGO

Se compran en la Droguería Mahonesa de Valls y Pons, Nueva 8. Mahon.

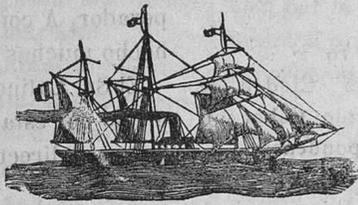
GUANTES

Se limpian sin perder su color primitivo y con todo esmero, en la calle del Horno núm. 6.—Mahon.

Guillotina

Hay una en buen estado de setenta centímetros de luz, que se cedería por un precio módico.

En esta imprenta informarán.



LINEA REGULAR DE VAPORES DE J. J. SITGES HERM. S

ARGEL

El veloz y magnífico vapor

CORREO DE ALICANTE

Capitán Salinas, con comodidades especiales para pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª. Saldrá de Argel para esta y Palma los días 7 y 27 de cada mes a las doce de la mañana.

De esta para Palma y Argel los días 8 y 28 a las seis de la tarde.

De Palma para Argel los días 9 y 29 a las cinco de la tarde.

Para despacho y condiciones dirigirse a su consignatario DON MIGUEL ESTELA, Rampa de la Abundancia, núm. 34 Mahon.

NOTA.—Este servicio durará el mes de Septiembre actual.

No admitirá carga para Palma.

Tampoco admitirá pasajeros para Palma cuando enlazara su salida con la de alguno de los vapores de las dos compañías de esta.

PRECIOS DE PASAJE

		Ida y vuelta	
En 1.ª Cámara	35'00 pesetas		65'00 pesetas
En 2.ª " "	25'00 " "	" "	45'00 " "
En 3.ª Puente	15'00 " "	" "	25'00 " "

GRAN CERERÍA

Especialidad

en cirios, blandones, hachas, candelas y todo lo concerniente al ramo de cerería elaborado con toda perfección, al peso, forma y gusto de cada país en CERAS PURAS DE ABEJAS para el culto católico y con buenas mezclas de varias

clases y precios. por su especial fabricación sin humo, olor ni carbon.

GRAN ECONOMÍA

Blanqueo de ceras en gran escala, puras sin mezcla

CERAS AMARILLAS de todas procedencias. Cerecina, Parafina, Estearina y cera vegetal.

FÁBRICA DE BUJÍAS estearicas y transparentes, blancas y colores de todas clases y varios precios. Cirios y blandones estearicos de todas dimensiones.

Casa fundada en 1858

PROVEEDORA DE LA REAL CASA

Privilegiada, etc.

12 premios DE PRIMERA CLASE

SALVADÓ Y SALA

Princesa 40 BARCELONA,

Se remiten notas de precios y catálogos ilustrados gratis.

F. PARÉS

ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO

Como Médico especialista, después de una larga práctica en diversos países, trata con verdadero éxito los casos mas graves. Así mismo todas las enfermedades crónicas y agudas que tengan relacion con las Nerviosas y las diversas formas histéricas.

Calle Moreras, 25, altos.—MAHON

PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS A BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &., Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALECENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN.

Venta: D. Jaime Ferrer, farmacéutico, Castillo 11.— Autor, Dr. Klein, Escudillers, 82. BARCELONA.

A NUESTROS SUSCRITORES

PRIMER GRAN REGALO

BONO-PRIMA

de ferro-carril que se desee un

APARATO DE LUZ ELÉCTRICA DOMÉSTICA

QUINQUÉ ELÉCTRICO PORTATIL con todos sus accesorios dispuesta a funcionar en el acto, cuyo valor en París es de 30 francos.

SEGUNDO GRAN REGALO

BONO-PRIMA

de ferro-carril que se desee un

MÁQUINA PARA HACER HIELO y toda clase de helados en 12 minutos. Este aparato, última palabra de la industria, no debe faltar en ninguna casa.

Nota importante: Los pedidos acompañados del importe en libranza del giro mútuo, billetes de banco ó sellos de correo, se dirigirán al encargado de la remision, D. J. Muñoz, calle de la Universidad, 21, BARCELONA.

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.