

# EL BIEN PÚBLICO

Oficina, Bastion. 39

Mabon, Juéves 14 de Junio de 1894.

Año XXIII. Núm. 6.321.

## Desde Madrid

11 Junio.

La noticia de la muerte de Muley Hassan, Emperador de Marruecos, que esta mañana daba un solo periódico de esta como un rumor, se ha confirmado, produciendo la natural sensacion, porque para nuestras relaciones en aquel imperio y nuestros intereses en él pudiera tener gravedad y trascendencia. Así lo piensan y lo dicen nuestros más distinguidos hombres de gobierno. «La Epoca», estimándolo así, ha dado un extraordinario con su adición de provincias, noticiando y comentando el suceso.

Aquí se supo por el embajador de Alemania, el cual, encontrándose en casa de su honorable colega el embajador de Austria, recibió en muy corto intervalo de tiempo dos despachos de su gobierno preguntándole qué había de cierto en la noticia allí comunicada de la muerte del Sultan. En el segundo se le encargaba que se informase de nuestro gobierno y que comunicara á Berlín las noticias que pudiera adquirir. Pero nuestro gobierno, como casi siempre acontece, nada sabia aun en asunto que tanto interesa, y el señor Moret, presente también en la embajada de Austria, así se lo manifestó al representante del Emperador Guillermo.

Hoy parece ya confirmada por diferentes conductos la noticia y á ella se añade que Muley Hassan parece ha muerto á consecuencia de una fiebre sin asistencia facultativa. La parte de su ejército regular que le seguía en su escursión parece que ha proclamado á su cuarto hijo, al cual el difunto Emperador distinguía singularmente con su cariño.

Como en el imperio del Mogreb es todo lo que al ejercicio del poder allí se refiere tan personal, témesese que la muerte del Sultan pueda traernos alguna complicación de carácter grave, si su sucesor y los consejeros que le rodean no se mostrarán fieles cumplidores de los compromisos contraídos por el difunto Soberano de Marruecos. Sin contar con las que pudiera producir aisladamente la vecindad de los rifeños, cuando éstos se enteren de que no existe la férrea voluntad que les sujetaba en sus guerreros instintos.

En la Bolsa la noticia se ha cotizado con alguna baja, que es de temer se acentúe, aunque no de un modo violento.

En el Congreso no pasa nada: se discute el acta de Alicante con el empeño que en ella ponen sus mantenedores é impugnadores. En la preguntas de primera hora no sé que haya habido nada de interés.

Lo que la tenía grandísima era la reunión de secciones donde se había de elegir comisión para lo del empréstito

y arreglo con el Banco. Pero los conservadores, que se creía iban á presentar candidatura cerrada enfrente de la del gobierno, desistieron, cediendo á las indicaciones del señor Cánovas, quien encargó á sus correligionarios, por mediación del señor Cos-Gayon, que luchasen en donde vieran hallarse en buenas condiciones; pero sin grande empeño y concretándose á recabar la confesion de que se trata de un medio preciso de gobierno. Con lo cual, si en todas las secciones se han pedido esplicaciones y en algunas ha habido votación, en todas han salido los candidatos del gobierno.

El señor Borrell, presidente de la comisión ejecutiva de accionistas y obligacionistas de los ferro-carriles, tiene la bondad de decirme en este momento que ayer visitaron al señor Puga y hoy han conferenciado con el ex-ministro señor D. Venancio Gonzalez, quien se ha mostrado completamente conforme con sus pretensiones, que cree de justicia sean atendidas y que ha ofrecido apoyar con todas sus fuerzas por entender que es un asunto de sumo interés público.

El comité visitará mañana al señor presidente del Senado, marqués de la Habana.—Z.

## El nuevo Sultan

El nuevo soberano de Marruecos debe el trono al amor que su padre, Muley Hassan, profesó, desde que le fué regalada, á «Habazia», una esclava circasiana, mujer de singular belleza y de claro talento, que logró ganar la voluntad de su señor, ser depositaria de su confianza ilimitada é inclinarse á favor del fruto de aquellos amores, los únicos tal vez que en el harem imperial estaban desprovistos de la atmósfera de sensualidad grosera que es propia de los hijos del Islam.

Muley Abdel-Azis es un joven gallardo y hermoso, de doce á catorce años de edad, valiente y apuesto, simpático y amable, que acompañaba á su padre en todas las expediciones, y desde muy niño ha crecido en el fragor de los combates, entre el humo de la pólvora, los gritos de los combatientes y los estertores de los moribundos.

No obstante ser su hermano mayor Muley Mahomed, el tuerto famoso, jefe de la secta fanática más numerosa y terrible de Marruecos, el hijo de la circasiana cuenta con la simpatía, el cariño y la veneración de todos. El temperamento de su hermano lo lleva á la crueldad y á la saña. Muley Abdel-Azis, por el contrario es bondadoso, apacible, propenso á la generosidad y al perdón.

No eran muy cordiales ciertamente á la fecha en que estuvo la última embajada española en Marruecos, las relaciones entre los dos hermanos.

Posteriormente, cuando el difunto Muley Hassan salió á su acostumbrada expedición á la «harka», quitó el cargo de jalifa á su hijo primogénito y se lo confirió al hijo predilecto Muley Abdel-Azis.

Este fué el primer acto ostensible y público de que la voluntad del emperador era que le sucediera el hijo de la circasiana.

¡Quien sabe si ese sería el primer sintoma de una guerra civil sangrienta y terrible que acabe la destrucción del imperio!

## Desastrosas inundaciones

Nueva York 23 de mayo.—Telegrafian de Williamsport, Estado de Pennsylvania, con fecha de ayer, que el río ha subido treinta y un piés sobre su ordinario nivel, un pié más de lo que sus aguas subieron cuando la desastrosa inundación de 1889.

La ciudad entera se halla sumergida; la profundidad del agua en algunos puntos es de cuatro piés, mientras en otros llega hasta veinte. El agua continúa subiendo á razón de seis pulgadas por hora. Todas las compuertas así como muchos molinos de aserrar han sido arrastrados por el agua, y la misma suerte han tenido muchas de las cosas situadas en la parte baja de la ciudad. Todos los alambres del telégrafo, así como los del teléfono, están inutilizados; llegando el agua, en la parte comercial de la ciudad, á ocho piés de profundidad, sin que tenga apariencias de bajar. La lluvia desde la una está cayendo en torrentes y el total de las pérdidas sufridas hasta lo presente ascienden ya á más de un millón de pesos, y si alguien no lo remedia llegará á tres veces esa suma.

Ningun tren ha salido ni llegado desde hace veinticuatro horas, y desde las cinco de la tarde de ayer está interrumpida la comunicación telegráfica con Lockhaven.

Johnstown, P. 21 de mayo.—Después de la devastadora inundación de 1889 este pueblo no había sufrido lo que con la presente. Es difícil estimar aun los daños que ha causado, pero puede muy bien calcularse que no bajan de 60.000 á 80.000 pesos. El que ha sufrido más es el ferro-carril de Pennsylvania.

En los valles de Conemangh y Stony-Creek, las aguas llegaron á su máximo á las nueve de la mañana de ayer, pero desde aquella hora empezaron á bajar, por lo que se cree que será poco el daño.

Por la tarde, cerca del anochecer, cayó un fuerte aguacero en el valle de Conemangh, que continuó hasta las diez, hora en que otro fuerte chubasco cayó cerca de Ebensburg, que hizo subir el río de Conemangh considerablemente. La cantidad de agua que cayó

ha sido causa de pérdidas muy importantes.

En el pueblo de South Fory numerosos edificios pequeños han desaparecido. Todos los trenes llegan con retraso, y el de la vía rápida, que debió haber llegado aquí á las diez y treinta minutos, tuvo que detenerse toda la noche en Kittanning.

Al este de Conemangh el agua batía con tanta fuerza contra la casa donde se hallan las máquinas del ferro-carril de Pennsylvania, y resintió de tal modo sus cimientos, que fué necesario, como medida de precaución, trasladar las máquinas á un punto de más seguridad.

Varios puentes y edificios de madera más abajo de Conemangh, han sufrido grandes daños. Se calculan en 15.000 pesos los daños causados dentro del radio de 100 yardas de la estación de pasajeros del ferro-carril de Pennsylvania. Sobre 250 piés del camino de hierro y cinco carros cargados fueron arrastrados al río. En uno de los carros estaban cinco de los vagabundos de la banda de los coxeistas; dos de ellos se ahogaron y tres pudieron salvarse.

En el pueblo de Woodvale las calles se hallaban cubiertas con seis piés de agua, y muchos edificios pequeños fueron arrastrados por la corriente. En la fábrica de loza de Swank se prendió fuego, y como las bombas no podían ir á socorrerla, las llamas se extinguieron de por sí cuando no encontraron ya más material. El puente de Woodvale, aunque en pié, se halla en tal estado, que es imposible hacer uso de él.

A la una, el río empezó á bajar rápidamente y el peligro parecía conjurado.

Pittsburg, 21 de mayo.—Las inundaciones han parado completamente el tráfico del ferro-carril de Pennsylvania al este de Greensburg; el camino se halla cubierto con cuatro piés de agua desde Conemangh hasta Bennington, una distancia de ocho millas. Mil quinientos piés de la línea junto con el puente de Conemangh han sido llevados por las aguas. Los trenes de Baltimore, Ohio y Allegheny Valley, así como los del Western, están llegando en tiempo, y á menos que vuelva á llover, lo peor en esta sección se cree que ha pasado.

Los pueblos de Sunbury, Huntigton, Warren y Oil City han sufrido más ó menos con las inundaciones.

## El temporal y las inundaciones

Nueva-York 24 de Mayo.—Por la persistencia del tiempo borrascoso las inundaciones de la primavera son ya casi tan desastrosas, particularmente en Pennsylvania, como las de 1889, el año de la catástrofe de Jonstown.

En Nueva-York hemos tenido antea-

yer frecuentes aguaceros y fuertes ráfagas de viento Nordeste; pero esto es nada en comparacion de la tormenta que corre enconada á lo largo de la costa y que habrá causado sin duda numerosos accidentes marítimos.

Según las informaciones oficiales del servicio meteorológico, el viento alcanzó en la mañana de anteayer (lunes) una velocidad de treinta y una millas por hora, y la mayor parte de los buques surtos en la rada han garreado. Sin embargo, no ocurrieron por ahora accidentes serios en las aguas de Nueva-York, bien que todas las embarcaciones que llegaron durante el día lucharon con grandes dificultades para entrar en puerto.

En las playas de Long Island y de New-Jersey el viento y las olas causaron grandes estragos; Coney Island, Rockaway Beach y Far Rockaway de una parte y Long Branch, Asbury Park y Seabright de otra, vén hoy convertidos total ó parcialmente en ruinas muelles, pabellones de baños y otras construcciones de las orillas del mar. En Staten Island algunas localidades están sembradas de árboles arrancados de cuajo. La mayor parte de los hilos telegráficos, en todas direcciones, fueron rotos por la tempestad y las comunicaciones se hacen con dificultad suma.

Al Norte y al Oeste del Estado de Nueva-York las inundaciones son las mas desastrosas que de muchos años acá ocurrieron: los mas insignificantes arroyos se vén convertidos en torrentes; puentes, molinos, talleres y fábricas de toda especie fueron arrastrados por las aguas y las vías férreas inundadas.

En Rochester el rio Genessee se desbordó y el agua invadió los sótanos de todo el barrio comercial de la ciudad. Pero en Pennsylvania, sobre todo, fué donde las inundaciones causaron desastres que espantan; en las inmediaciones de Filadelfia y á lo largo del valle de Schuykill toman aquéllas de momento en momento proporciones enormes, y las márgenes del rio están cubiertas de restos de molinos, hilanderías de algodón, establecimientos metalúrgicos y otros edificios.

La ciudad que mayores devastaciones tiene que lamentar por ahora es Williamsport; el desbordamiento del rio Susquehanna las causó: sesenta millones de piés de madera de construcción fueron arrastrados por las aguas y toda la ciudad inundada. Se hace ascender á un millon de pesos el importe de los estragos causados hasta el presente en Williamsport tan solo. El servicio de los trenes está allí completamente suspendido. En Johnstown el hotel Oklahoma House fué destruido y gran número de casas sufrieron deterioros, y, en fin, porque decirlo todo sería larguísima tarea, el gran terraplén donde estaban tendidos los rails del camino de hierro de Pennsylvania, entre la estacion de viajeros y la de mercancías, fué barrido por las aguas.

Quiera Dios que la tempestad no se prolongue; de otro modo la presente devastadora primavera dejará recuerdos dolorosísimos, principalmente en Pennsylvania.

## Telegramas

Madrid 13.—El Gobierno ha dado órdenes para que se alisten en Cádiz los

cruceros «Alfonso XII» y «Reina Regente», que estarán listos dentro cinco dias, habiéndose dado tambien orden al «Legazpi» de que suspenda su salida hasta saber si todo el dinero del primer plazo de la indemnizacion está reunido en Mazagan, y se han reiterado las instrucciones para que ejerzan vigilancia á los comandantes militares de Ceuta y Melilla.

Tanto el Gobierno como las oposiciones reconocen que la muerte de Muley Hassan cuando menos retrasará el cumplimiento del último tratado respecto á la puntualidad en el pago de la indemnizacion, demarcacion de la zona neutral y el castigo de los culpables de los sucesos de Melilla.

Madrid 13.—Han llegado á Rabat los dignatarios que conducen el cadáver de Muley Hassan, al que han sido tributados los honores debidos á su alto rango.

La corriente continúa encauzándose á favor del nuevo sultan Abdul-Azis, y se cree que lo reconocerán todas las potencias.

No es cierto que Muley-Araaf pretenda presentarse candidato al trono.

El príncipe Abdul-Amin será nombrado consejero del nuevo sultan. Abdul-Amin era tío del difunto sultan.

Asegúrase que el hijo primogénito de Muley Hassan reconoce la eleccion de Abdul-Azis.

El primer plazo integro de la indemnizacion de guerra debida á España se halla en poder de Sidi Mohamed Torres.

El embajador de Inglaterra fué el primero que tuvo noticia de que se habian sublevado las kábilas inmediatas á Rabat, saqueando tres zocos. El gobernador de Casablanca recorre dicha plaza con un séquito de soldados, á fin de mantener el orden.

La muerte del sultan ha sido ocultada durante cuatro dias.

Según el doctor Cortés, el sultan murió de un abceso al hígado. No tuvo asistencia facultativa, pero opina el doctor Cortés que ésta hubiera resultado inútil dada la gravedad del ataque.

A última hora decíase que se complica la cuestion de Marruecos, habiéndose iniciado la guerra civil en aquel imperio.

Madrid 13.—La reina regente ha manifestado al señor Sagasta que deseaba saber cuando podrían cerrarse las Cortes, pues deseaba preparar su viaje de verano.

El presidente del Consejo manifestó á la reina que podía ya disponer su viaje, pues él entiende que las Cortes han de permanecer abiertas, aunque sea hasta Octubre, mientras no se aprueben los presupuestos.

Mañana se celebrará Consejo después del Consejo presidido por la reina. El segundo batallon del regimiento de Toledo, que se encuentra en Valladolid, hállase dispuesto para ir á Melilla al primer aviso.

El general Martinez Campos se ha ofrecido nuevamente á marchar al Africa á la primera indicacion que se le haga.

Han asistido al entierro del insigne pintor Madrazo los más renombrados artistas. Llevaban la presidencia del duelo el ministro de Fomento, señor Groizard, y el señor Cánovas del Cas-

tillo. El ataúd estaba cubierto de coronas.

Tánger, 12.—Las noticias del interior del imperio demuestran que algunas kábilas desconocen todavía la muerte del sultan y que en otras que la conocen han tenido lugar varios disturbios. El cuerpo diplomático aguarda las instrucciones de sus respectivos Gobiernos.

Esta tarde se ha publicado un pregon del bajá llamando á los soldados y gentes de las kábilas cercanas para que acudan el próximo jueves, que es la Pascua del cordero, y se presenten en la mezquita armados. Sospéchase que este pregon obedece á un pligo que ha recibido Mohamed Torres hoy desde Tadra, y que el jueves se proclamará en las mezquitas al sultan Abdul-Azis.

Los moros muéstranse inquietos, temiendo graves desórdenes porque creen que el nuevo sultan tiene el inconveniente de ser demasiado joven y carece de fuerza y energia para someter á los rebeldes. Temen tambien que además un tío suyo y un príncipe «Tuerto» le disputen el trono como descendientes de Muley-Dris, fundador de Fez, habiéndose esta poblacion mostrado siempre enemiga de la dinastía de los Filalis y partidaria de la dinastía Drisita.

Los moros de Tánger y Tetuan temen que los bereberes traten de recabar su independencia, y opinan que las potencias europeas deben marchar unidas, siendo este el único medio de imponer la paz en el interior.

Hasta ahora el único barco de guerra surto en Tánger es el crucero español «Conde de Venadito». Después de anochecido notase que se halla á la vista un barco inglés. La poblacion europea está tranquila, y los que parecen más temerosos son los moros.

Londres 12.—La prensa se ocupa del conflicto de Marruecos, y casi todos los periódicos opinan que el sultan murió envenenado por el partido fanático, disgustado por las concesiones que hizo á España.

La mayor parte de la prensa defiende el «statu quo», diciendo que las potencias solo deben intervenir en caso de estallar una guerra civil marroquí que tome graves aspectos y ponga en peligro las vidas y haciendas de los europeos allí establecidos. En caso de intervencion, opinan que las potencias deben marchar unidas y de buena fé, limitándose á garantizar el orden, dadas las divisiones, rivalidades y fanatismos que existen en Marruecos.

Los periódicos ingleses temen que sea imposible evitar una cruenta guerra civil, y tambien opinan que la muerte del sultan tiene que contrariar á España más que á nadie, dificultando el cumplimiento del último tratado, reconociendo todos el derecho de España á que se cumpla lo firmado por Muley Hassan.

## Gacetilla

¡GUERRA A LA ENSEÑANZA!

I

La Junta provincial de Instrucción pública de las Baleares ha manifestado al Ayuntamiento de esta ciudad que no puede esta Corporacion suprimir las escuelas de adultos que tiene establecidas y que debe incluir en el próximo presupuesto las cantidades que ha ve-

nido consignando hasta ahora para el sostenimiento de dichas escuelas.

Quizá á nuestros ediles municipales no les habrá caído en gracia el badilazo de la Junta provincial, pero, hay que convenir, á fuer de imparciales, que es muchísimo mas democrática la orden referida, que la pretension del Ayuntamiento, compuesto de *demócratas*, de suprimir las escuelas de adultos.

Bien es verdad que á la Corporacion municipal que hoy nos gobierna, le importa un bledo cuanto á la enseñanza se refiere; antes al contrario, no parece sino que se ha propuesto extirparla, cual si fuera virus ponzoñoso, sin tener, para nada, en cuenta que la instrucción popular es la base sobre que descansan el bienestar y la prosperidad de los pueblos. A nuestros democráticos Concejales les habrá parecido que el saber leer y escribir es cosa de lujo, reservada unicamente á las clases acomodadas, y como consecuencia de tan luminoso criterio, han tocado á somaten para aniquilar esos Establecimientos donde el niño aprende á ser hombre, donde el hombre se eleva del nivel de los brutos y donde queda sepultada la ignorancia, rémora de la sociedad y fuente de malas costumbres.

¡Valiente falanje de sabios! ¡Qué manera de salvar el país!

Hay que hacer economías, dijo uno. Sí? Y ¿cómo se hace esto? Pues, muy sencillo. Se suprime el Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza, luego la escuela de Llumasanas, luego la escuela de párvulos de la Misericordia, luego una escuela de niñas que existe en el barrio conocido por *Vila-nova*, luego la escuela nocturna de adultos, luego rebajamos á la mitad el sueldo que percibe la Ayudanta de la escuela de párvulos, luego.... veremos si podemos hacer otras economías suprimiendo más escuelas.

Y díganme ustedes, que tendrá de particular si al preguntar á un niño, ó á un hombre quizá, donde está situado... Mahon, por ejemplo, nos contesta que Mahon pertenece al Africa y está situado junto al Riff?

Pues, á eso vamos, por obra y gracia de un Ayuntamiento democrático, amante de las luces (no siendo eléctricas) y protector del pueblo. Este Ayuntamiento, que reúne tan bellas cualidades, ha tratado de suprimir, amén de otras, una escuela nocturna de adultos, es decir, una escuela á la que asisten todos aquellos que durante el día han de ganar un jornal para su sustento; una escuela de pobres, que después de haber trabajado para obtener el pan para la vida, tienen ansia del pan de la inteligencia; una escuela de desheredados, á quienes se les exigirá que griten ¡viva la democracia! ¡viva la libertad! y se les habrá negado todo conocimiento de libertad y de democracia.

Hay que hacer economías: pues suprimamos la escuela de párvulos instalada en la Casa Misericordia y regentada por Hermanas de la Caridad, las cuales no perciben otros emolumentos que la manutencion en dicho establecimiento benéfico, donde prestan, á la vez, servicios inherentes á su clase.

Hay que hacer economías: pues suprimamos la escuela de niñas que existe en *Vila-nova*, regentada, tambien, por Hermanas de la Caridad, quienes no perciben sueldo alguno, pero, dis-

frutan á la vez, de los socorros que les presta la Casa de Misericordia.

Hay que hacer economías: pues, suprimamos la escuela de llumenas, porque, de todas maneras, pocos sabios van á salir de aquel pedazo de tierra.

Hay que hacer economías: pues, rebajemos á la mitad el sueldo que disfruta la Ayudanta de la escuela de párvulos. Y ¿saben ustedes lo que cobra la que desempeña dicho cargo? ¡Horroricense! SEIS DUROS MENSUALES. Y, está claro: gastar una peseta diaria para la Ayudanta de una escuela á la que asisten un centenar de niños, es ser dadivosos en demasía. Conténtese con media peseta diaria, que ya podrá con ella tomar buenos atracones de... aire.

Y, por este estilo, se irán haciendo economías, suprimiendo lo útil y castigando lo necesario, todo con el laudable propósito de demostrar de qué manera se las compone, para hacer economías, un Ayuntamiento democrático, amante de las luces (no eléctricas) y protector del pueblo.

¡Guerra á la enseñanza!

Para demostrar la licitud del secuestro de marras, no se le ocurre al papel democrático otro argumento que el tan socorrido como desacreditado del «más eres tú», y á él se aferra cual naufrago á débil tabla.

Dice, en efecto, que otros han cometido la misma falta (cuándo?) de que se acusa al señor Rodriguez, y sin embargo no ha tenido EL BIEN PÚBLICO una palabra de censura.

Sólo en una ocasion dejó de escribir tonterías D. Simplicio: cuando murió. Porque tontería, y tontería insigne, es invocar un abuso real ó supuesto para justificar otro abuso verdadero. ¡No faltaba más! De prevalecer el criterio del colega no habria acciones punibles, por cuanto es bien sabido que «nihil novum sub sole».

No se trata de lo que hicieron ó dejaron de hacer éstos ó los otros; de lo que se trata es de averiguar si el señor Rodriguez atropelló ó no la ley y aún las consideraciones que son debidas á sus compañeros de Consistorio y al público en general, llevándose á su casa el dictámen del ingeniero señor Playá. Todo lo demás es salirse de la cuestion apelando á ridiculos subterfugios.

No le dé vueltas el colega; obró el Sr. Rodriguez muy mal, rematadamente mal *secuestrando* el documento de referencia para su uso *exclusivo*, como si á nadie más que á él interesara y como si los demás concejales no tuvieran igual derecho á conocerlo y á estudiarlo. ¿Porqué no se hizo dar una copia, dejando el original donde debe de estar y de donde nunca debió de salir? En hora buena que sea gasista hasta las cachas y que como particular combata, mirando *pro domo sua*, sin tregua ni descanso la luz eléctrica; pero entre esto y lo *otro* va una distancia inmensa. ¿Es que el Sr. Rodriguez tiene empeño en convencer hasta á las piedras, de que no ha subido al Consistorio para *hacer* administracion, como ahora se dice, si no con la torpe mira de poner dificultades á la continuacion de una mejora que todo buen mahonés aplaude con entusiasmo, y por lo mismo que marca un importante progreso para nuestra ciudad sin gravar el presupuesto municipal?

La verdad se abre paso, á pesar de todas las argucias y habilidades de los que sólo viven á gusto entre tinieblas, y la justicia se impone más pronto ó más tarde. El señor Rodriguez podrá, si á tanto llega su despreocupacion ó desenfado, aprovechar su cualidad de Presidente de la Comision de Policia Urbana y director del Ayuntamiento, para molestar y perjudicar á la «Electrica Mahonesa»; mas en tal caso ni le envidiamos la gloria ni le arrendamos la ganancia.

Hemos tenido el gusto de estrechar la mano á nuestro querido amigo don José de Olives y Magarola, diputado provincial por este distrito, que se hallaba en esta ciudad con motivo de llegar en el vapor-correo de hoy su hermano político el marqués de Palmerola y demás familia de su señora esposa.

Las plazas de Médico segundo é Intérprete del Lazareto y la de Intérprete de Sanidad marítima de este puerto, han quedado desiertas por no reunir los aspirantes condiciones reglamentarias para ocuparlas.

Y para la de marinero de la falúa del Lazareto, ha sido nombrado José Parés Pons.

En el vapor «Puerto Mahon» ha llegado el Sr. Garcia Tompson al objeto de gestionar la compra del vapor «Nuevo Mahonés».

Telegramas de nuestros vapores:  
«Palma 14.—Llegado «Comercio» felizmente cuatro madrugada.—Pico.»  
«Palma 14.—Llegado «Nuevo Mahonés» sin novedad, buen tiempo.—Caldés.»

Han llegado hoy á esta ciudad el médico militar D. Ramon Olleta, y el teniente coronel retirado D. José Mendez, de paso éste último para Ciudadela.

Pasajeros llegados en el vapor «Puerto-Mahon», fondeado á las once y cuarto de esta mañana:

DE BARCELONA

D. Francisco Preto; Juan Cursach é hija; Rosa Castro; Andrés Candura; José Alegri; José Xiol; Ramon Deyá y esposa; un Médico militar; Mariana Periano y Catalina Villa; Mariana Olives y Francisco Vals; Guillermo Delarde; Alberto Torcini; Francisco Aguilera y Cristóbal Benasar; Cayetano Rodriguez; María Perez y hermana; Juan Cabal y señora; Josefa Bai y Fernando Orfila; Márcos Mercatal y señora; Antonio Morlá y Juan Pons; Rosario Lozano y Pablo Triay; Luisa Perez y Jaime Verger; Antonia Corts y Francisco Triay, y Pablo Segrelles y Pedro Mercadal.—Total, 37.

DE ALCUDIA

D Jaime Alcover; Lorenzo Amer; Antonia Gomila; Gabriel Canis; Miguel Sureda; Bernardo Riera; M Domingo; José Capó; Catalina Pons; Francisca Lladó, y Francisco Ruiz y criada.—Total, 12.

Pasajeros llegados á bordo del vapor-correo «Ciudad de Mahon», fondeado esta tarde á las doce y cuarto:

DE BARCELONA

D. Martín J. Valls; M. Gornés, esposa y otro; Juan Gelabert; Ana Saura y otra; Juan Pons y señora; Tomás Salat é hijo; Ignacio Despujol y diez más; Matias Quevedo; Irene Pons; José G.

Hernandez y otro; Sagismundo Solá; Julian Vega; Francisco Manet; Santiago Solá; José Mendez, esposa é hijo; Pedro Salat; Pedro Seguí; Gabriel Santandreu, y Mario Güell y cinco más.—Total, 42.

DE ALCUDIA

D. Lorenzo Arguibau; José Berosat; Francisco Ballester; Magdalena Cerdá; Francisco Gomila; Bernardo Coloma; Sebastian Thous; Juan Serra; Miguel Lull; Juan Pons; Maria Lladó; Antonia Bernat; Sebastian Pelica; José Estéva, y Antonio Julian.—Total, 15.

Noticias marítimas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

El vapor «Habana» salió de Santiago de Cuba el 9 para la Guayra.  
El «Alfonso XII» salió el 3 de Puerto Rico para la Coruña, Santander y Cádiz.  
El «Reina María Cristina» llegó el 7 al Havre de Santander.  
El «Ciudad de Santander» salió el 10 de la Habana para Puerto Rico, Coruña, Santander y Cádiz.  
El «Alfonso XIII» llegó el 10 á Veracruz de la Habana.  
El «Antonio López» salió el 10 de Cadiz para Puerto Rico y la Habana.  
El «Buenos Aires» salió el 12 de Puerto Rico para la Habana.

Ultimas cotizaciones

Banco de Mahon

Barcelona 13.—4'39 t	
4 por ciento Interior.	68'77
4 por ciento Exterior.	78'85
4 por ciento Amortizable.	00'00
Billetes Hip. de Cuba 1886	109'90
Id. id. 1890	98'20
Banco Hispano-Colonial.	00'00
Ferro-carril de Francia	25'80
Ferro-carril del Norte	25'45
Id. de Orense.	8'00
Ferro-carril de Almansa	00'00
Id. de O. B. y Francia	54'87
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	28'87
Id. de Almansa.	54'12
Obligaciones C. Trasatlántica.	81'75

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	8 rs. vn. paga alcista.
Exterior.	rs. vn. paga alcista.

Calendario

Efeméride.—1815.—Napoleon I entra en campaña contra los aliados.  
Santo de hoy.—S. Basilio el Magno obispo, doctor y fundador.  
Santo de mañana.—Stos. Modesto y Vito y Sta. Crescencia mártires.  
\*\*\*  
Visita á la Corte de Maria.—Mañana se hace á Nira. Sra. del Rosario en Santa María.

Observaciones Meteorológicas de hoy

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0°, en mm.	762.37	762.58
Termóm. seco	17.6	18.9
Humedad relativa	81	57
Direccion del viento	NNE.	N.
Clase id.	Viento	Viento
Estado de la atmósfera	Cumulus	Despejado
Tem. máx. á la sombra	19.0	
Id. máx. al sol.	28.7	
Id. mínima	14.2	
Id. id. irradiacion.	12.5	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	137	
Lluvia en id. en mm.		
Evaporacion en id.	4.5	
Ascenso del baróm. id.	1.62	
Descenso id. en id.		

Movimiento del Puerto

Entrados el 14

De Barcelona y Alcudia vapor-correo «Ciudad de Mahon» Cap. D. Bernardo Seguí con 24 trips, 57 pasajeros, efectos y la correspondencia.  
De Barcelona y Alcudia vapor «Puerto Mahon» Cap. D. Tito Ginart con 21 tripulantes, 49 pasajeros y varios efectos.

Anuncios oficiales

Ayuntamiento de Villa-Carlos

Formado por este Ayuntamiento y Junta pericial, el reparto de la contribucion territorial, sobre las riquezas rústica y pecuaria de este Distrito, para el año de 1894-95, estará de manifiesto en la Secretaria de esta Corporacion municipal á efectos de reclamacion, por espacio de ocho dias, que empezarán á contar desde la insercion del presente en el Boletín Oficial de esta Provincia.—Villa-Carlos 12 de Junio de 1894.—El Alcalde-Presidente, Casimiro de Cossio.—P. A. del Ayuntamiento y J. P., Juan N. Quevedo, Srio.

Matadero

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 12.—1 vaca, 156 kilos, Binipoli (Ciudadela); 1 id., 152, Cudia Cremada de Cardona; 1 ternero, 121, vergel d'es Pi; 1 ternera, 132, Ne Xenxa de Gabriel; 2 carneros, 17, Cugalló Petit; 2 id., 27, estancia Alcaiduset; 2 id., 32, Algendar de Pedro; 1 id., 16, Mumplé; 2 id., 29, Cutaina de Lorenzo, y 2 id., 19, Turrubet (Alayor).

Telegramas

DE

El Bien Público

No se permite su reproduccion en esta Ciudad

Madrid 13.—9'15 n.

El Sr. Moret ha declarado en la alta Cámara que ante la actitud pasiva de la comision de los tratados, considera que está en el deber de someter el asunto á la deliberacion del Parlamento, y proceder despues consecuentemente.

Estas palabras del ministro de Estado han producido alguna sensacion.

Madrid 13.—10 n.

Tambien ha declarado el Sr. Moret en el Senado, que no puede continuar siendo ministro de Estado, si la cuestion de los tratados sigue como ha seguido hasta hoy.

Madrid 14.—1'15 madrug.

Muiey Abdel-Azis marcha con su ejército hacia Fez, temiéndose que se vea precisado á librar combate en el camino.

En Tetuán se han reunido quince mil moros armados, partidarios del nuevo emperador.

Continúan en Tánger las prisiones de moros levantiscos.

Madrid 14.—10 m.

El difunto Sultan ha dejado un testamento político ordenando el nombramiento de un consejo de regencia hasta que pueda gobernar por sí su hijo Muley Abdel-Azis.

Madrid 14.—10'15 m.

El Sr. Sagasta ha hecho retirar tres proposiciones incidentales que habian presentado los senadores ministeriales, por creer conveniente esperar la resolucion que adopte la comision de los tratados.

El cañonero «Legazpi» ha salido de Cádiz para Mazagan.

Desmientese que hayan ocurrido disturbios entre los rifeños.

Imp. de M. Parpal

# LA MENORQUINA

COMPANIA DE NAVEGACION

## VIAJES A BARCELONA CON ESCALA EN ALCUDIA

Saldra el domingo próximo 17 de Junio para dichos puntos el vapor-correo

# CIUDAD DE MAHON

(ANTES «CÁMARA»)

su capitan Don Bernardo Seguí, admitiendo carga y pasajeros

Despacho: Sres. Gonalons, Carreras y Compañía, Angel, 10, Mahon.—Sres. Qués hermanos, Alcudia.—Sres Moll y Corominas, Plaza Palacio, letra B, Barcelona.

El magnífico y acreditado vapor-correo

# COMERCIO

su capitan D. Francisco Pico.

De Mahon para Palma los miércoles a las cinco de la tarde

De Palma para Mahon los sábados a la misma hora.

Admite carga y pasajeros y lo despachan:

En Mahon: Sres. Gonalons, Carreras y Compañía, Angel, núm. 10.

En Palma: D. Bernardo Estela, Marina, núm. 62.

## Sociedad Mahonesa de Vapores

Para Alcudia y Barcelona

Saldra el próximo domingo 17 de Junio a las 8 de la mañana, el vapor

## PUERTO-MAHON

su capitan D. Tito Ginart, admitiendo carga y pasajeros.

Despacho: Infanta, 24.

## Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 1 de Mahon.

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 21 de Junio.

Ha de constar de 28 mil billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos a 5 pesetas distribuyéndose 1401 premios importantes 980.000 pesetas de la manera siguiente:

	Pesetas
1 de 140.000	140.000
1 de 70.000	70.000
1 de 30.000	30.000
10 de 4.000	40.000
1087 de 500	543.500
99 aprox. de 500 ptas. para los 99 núms. restantes de la centena del que obtenga el primer premio	49.500
99 id. de 500 ptas. para los 99 núms. restantes de la centena del segundo premio	49.500
99 id. de 500 ptas. para los 99 núms. restantes de la centena del premio tercero	49.500
2 aprox. de 2.500 pts para los números anterior y posterior al del premio mayor	5.000
2 id. de 1.500 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	3.000

1401 980.000

Mahon 12 de Junio de 1894.—El Administrador, Diego de la Torre.

## Centro General de Negocios

Esta Sociedad compra desde hoy el cupon del próximo vencimiento de 1.º de Julio de valores del Estado y locales.—Mahon 30 de Mayo de 1894.—Gonalons, Carreras y Comp.ª

## CASINO «EL ISLEÑO»

Gran Baile.—El domingo próximo darán principio los bailes cuya temporada terminará el último día de Carnaval; las condiciones para los socios que quieran tomar parte en ella, obran en poder del conserje. Aviso a los socios que quieran formar parte de la empresa.

Conque niñas no dejes perder esas veladas de diversion.—Mahon 12 de Junio 1894.—El Secretario, Pedro Portella.

## Arrendamiento del arbitrio

DE LOCALES DE PARADA

Los conductores de carros y caballerías obligados al pago de este impuesto que quieran concertarse para el año económico próximo de 1894-95 pueden pasar al domicilio del infrascrito arrendatario en la Plaza del Carmen núm. 11, hasta el día 30 del presente mes.

## SE

halla en esta ciudad el Sr. Menendez afinador de pianos y armoniums, y arreglo de éstos, ofreciendo sus servicios a las personas que gusten honrarle sirviéndose dar aviso en la Administracion de Loterías del Sr. Hernandez.



Confitería de la Real Casa

En dicho establecimiento se acaba de recibir un gran surtido de GALLETITAS propias para postres entre ellas las modernas clases Rosquetes del Sultán, Gurugús y Carquiñoles suizos, al módico precio de 60 céntimos de peseta la libra, (24 de escudo.

Tambien se encontrarán toda clase de conservas, Pastillas de café con leche, Bombones al licor y de Crema, etc., etc.

Además se han recibido los tan acreditados VINO RANCIO SECO SUPERIOR a 75 céntimos el litro, y VINO TINTO AÑEJO SUPERIOR a 35 céntimos el litro. Podrán probarlos y convenirse de que son vinos puros y baratos las personas que tengan a bien visitar el establecimiento.

LA PALMA, Hannover, 13.

NOTA.—Todos los géneros que se compran en dicho establecimiento si los señores compradores lo solicitan les serán llevados a su domicilio.

## DINERO A PRÉSTAMO

Se procura su colocacion en primera hipoteca y a renta vitalicia.—Cobro de alquileres, pagos de contribucion, compra, venta y administracion de fincas. Comision convencional.—Informes. Deyá 16, 1.º, Mahon.

## YESO

Un cajon de cien barras 2'50 pesetas. De venta en la imp. de Parpal.

De las raciones de contribucion.

Hojas de servicio  
Certificados de origen  
Listas de embarque  
Pes de vida  
Libretas de alquiler

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.

## Queso

En la calle de Prieto y Caules, antes Arraval, número 25, se vende queso superior de cinco a seis kilos, desde 1'25 peseta a 1'50 pta. el kilo.

## Sirviente

Uno que desea colocacion. En esta imprenta informarán.

## Nodriz

Una que por habersele muerto la criatura desea otra para amamantar. Leche de cuatro meses.

Vive calle del Castillo, núm. 152.

# GRAN NOVEDAD PASTILLAS COMPRIMIDAS

efervescentes y dulces con gusto a frambuesa y limon

Rollo de 5 tomas, 30 céntimos de peseta.

Refresco muy agradable y superior a las gaseosas, cervezas y sodas, pues al tomar una pastilla disuelta en un vaso grande de agua se percibe un esquisito y fino gusto de frambuesa ó limon, dejando al cuerpo un estado de frescura y bienestar.

Por su sencillez, comodidad y economia se hace de ellas un gran consumo en toda España y en el extranjero.

USO.—Se tira una pastilla en un vaso grande con dos terceras partes de agua, déjese en él por espacio de un minuto y agitándola despues con una cuchara, se bebe inmediatamente antes de que se pierda la abundante y exquisita espuma que se produce.

DEPÓSITO EN MENORCA

Droguería Mahonesa de VALLS y PONS, Mahon.

# TODO EL MUNDO FOTÓGRAFO

SIN ESTUDIO ALGUNO



Aparatos fotográficos desde 20 ptas.

CATALOGO ILUSTRADO GRATIS

FRANCISCO REVERCHON Y COMP.ª

Fernando VII, 34, entresuelo

BARCELONA

CASA ESPECIAL PARA LOS AFICIONADOS

# PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

## Dr. KLEIN

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS A BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &., Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALESCENCIAS, ENBARAZO Y DENTICIÓN.

Venta: D. Jaime Ferrer, farmacéutico, Castillo 11.— Autor, Dr. Klein, Escudillers, 82. BARCELONA.

# LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS

Autorizada por R. Decreto de 25 de Agosto de 1865.

Unica en su clase, domiciliada en Barcelona, Dormitorio de S. Francisco, 5, pral.

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Capital social 20.000.000 de reales

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado a Cortes, Abogado y propietario.

Capitales asegurados: 1,913.542.627 pesetas

La Compañia ha satisfecho por 2751 siniestros, la importante cantidad de

4.195.868'86 pesetas

Esta Compañia cuenta por si sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que todas las demás Compañias de su clase.

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernandez.

Arravaleta, 2 MAHON

## Helados

Los hay cada dia desde la una de la tarde en La Alhambra, calle del Castillo número 76 esquina a la de la Reina. Se servirán a domicilio.

## Para vender

Lo está la casa calle de Hannover, número 40.

## HIELO

Se vende en la fábrica calle de Ramirez núm. 4, y en la calle del Comercio número 1.

## Tinta negra

superior para escribir, se vende a granel en la calle del Bastion núm. 39 imprenta.

## TINTA COMUNICATIVA

Se ha recibido y se halla de venta en botellas de un cuarto de litro, en la imprenta calle del Bastion núm. 39.

## TINTA PARA SELLOS

NEGRA Y EN COLORES

Se encuentra en botellitas en la calle del Bastion núm 39 imprenta.

## Pianos

Para vender ó alquilar a precios sumamente módicos, se encontrarán en la calle de Alonso III número 4. Tambien se encargan de pedirlos en las mas acreditadas fabricas así nacionales como extrnjeras.