

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion 39.

Mahon, Miércoles 7 de Marzo de 1894.

Año XXIII. Núm. 6.241.

## La promesa de una crisis

Apenas apuntada la posibilidad de que las diferencias interiores del gabinete se reduzcan y la crisis se aplaque, aparecen mal humorados y con visibles muestras de grande contrariedad, no ya los elementos de oposicion, los ministeriales mismos.

Del seno de la mayoría parlamentaria, pues de sobra se conoce los diputados que la forman, aunque las Cortes no se hallen abiertas, salen las críticas más acerbas de la composicion, ó mejor dicho, de la descomposicion del actual ministerio y las afirmaciones más explícitas de que éste no puede continuar así.

La esperanza de un próximo cambio dentro de la situación liberal ha animado en demasía á los aspirantes á elevados cargos, á los descontentos de los actuales ministros, á los amigos de novedades, á cuantos tienen interés en que la modificación del gabinete se verifique y alcance las mayores proporciones. De suerte que toda probabilidad de aplazamiento ocasiona en las filas fusionistas la más viva de las inquietudes.

No hay piedad para el estado de salud del jefe, ni consideracion para la gravedad de las circunstancias, ni temor de aumentar las dificultades, ni cuidado por encubrir, ya que no por dominar, las impaciencias.

Pero todo esto es lógico, natural, naturalísimo. La culpa no es de quien cede á los efectos de un estado de cosas que inevitablemente habia de influir en los ánimos; la culpa es de quienes han originado ese estado de cosas.

El hombre que entra á formar parte de un gobierno, siquiera sea en país donde como en el nuestro son letra muerta las responsabilidades legales, tiene por lo menos una gran responsabilidad moral, cuya sancion está en el prestigio ó desprestigio ante la opinion pública, y lo que importa más á su egoísta conveniencia, ante sus propios correligionarios. Cualquiera que no toma en cuenta responsabilidad tamaña para sujetar sus pasiones, refrenar sus motivos segundos y obedecer á algo menos personal en sus actos, trae inevitablemente, fatalmente, un estado de perturbacion y de inquietud, cual el que hoy se ha producido en la situación liberal.

Y claro está, el ejemplo del ministro ejerce su eficacia sobre la masa del partido. Si aquél no quiso subordinar un falso movimiento de su ánimo á la regularidad de la situación política, á la importancia de las cuestiones de gobierno planteadas, á la necesidad de un aplazamiento, al difícil estado moral y material de su jefe, ¿por qué razón, quienes no sienten sobre sí las responsabilidades que él tiene, han de reprimir sus ambiciones, sus impaciencias y sus enojos?

Se puede caer tarde en la cuenta é intentar deshacer lo hecho; pero en las alturas del gobierno, caer tarde en la cuenta es caer de cabeza en el abismo.

Se ofreció á los elementos del partido menos satisfechos una crisis, y esos elementos, trayendo en la mano la escritura de la promesa, vienen hoy á pedir que ésta se cumpla.

Todo esto será muy molesto y perturbador, pero es la consecuencia obligada de la conducta seguida por quien debió medir con oportunidad el alcance de su ejemplo. Los cohetes de salvamento lanzados por algunos amigos no llegan á la escollera á donde ciegamente ha ido á meterse el naufrago. ¡Es la implacable realidad que, al fin, se venga de quien presumió torcerla con sus habilidades!

Ese estado del partido liberal, más abrumador y angustioso para el señor Sagasta que las pesadillas de la fiebre, es, según hemos dicho, sobradamente motivado, lógico, natural, ineludible, y todavía podríamos añadir que, más aun que todo eso, es justo.

## Juana de Arco, beatificada

Ha aparecido en la prensa vaticana el decreto sobre la beatificación de Juana de Arco, que, por la fama universal de la heroína, será visto con simpatía en España, eco del entusiasmo suscitado en Francia.

«Dios—dice el cardenal prefecto de la Congregacion de ritos—que, según la palabra del Apóstol, llama á sus escogidos, y que, para hacer cumplir sus designios de confundir á los prepotentes, escogió á Débora y Judith, suscitó, á principios del siglo XV, á Juana de Arco para realzar su patria, casi destruida por la terrible lucha entre Francia é Inglaterra, y restablecer en su libertad y dignidad la religion, que llevaba el luto de sus dolores. Nace el 6 de Febrero de 1412 de padres pobres, pero piadosos por tradicion, y desde su tierna infancia se muestra notable por la práctica de las virtudes cristianas y la pureza angelical de su vida.

Creyente en Dios, sencilla é inocente, ayuda con su trabajo á sus padres, labradores, y así como hilaba en el hogar, conducía con su padre los bueyes en el arado. A los diez y siete años, una vision del cielo le hace saber que debe ir á encontrar á Carlos, el Delfín de Francia, para revelarles los secretos designios del Altísimo. La sencilla joven abandona el país y á sus padres, y hallándose en presencia del rey en Chinon, le revela con enérgica firmeza que Dios la enviaba para hacerle levantar el sitio de Orleans y conducir al Delfín á Rennes, donde Carlos, á presencia de Jesucristo, recibiría la consagracion. Profundamente admirado el rey, deseando obrar con alta prudencia en asunto tan grave, la envía á Poitiers

para que sea examinada por una asamblea de hombres distinguidos, entre los cuales brillaban el arzobispo de Reims, los obispos de Poitiers y Maghore, eminentes doctores, quienes la devolvieron al monarca con magnífico certificado, exaltando su fé, su piedad, su castidad sencilla y afirmando su mision divina.

Desde entonces, y admirando á todos—continúa el breve pontificio—se ve montar á caballo á esta joven que jamás habia tocado ni casco ni escudo, empuñando con una mano la espada y desplegando con la otra el estandarte que leva la imagen del Redentor, para lanzarse en el peligro de la guerra, cayendo serena sobre el campo enemigo.

Inmensa sorpresa produce la audacia con que soporta los insultos de sus adversarios, á los cuales opone sólo oraciones y lágrimas, derramadas ante Dios, para que los hijos de Orleans saliesen victoriosos, y Francia, salvando el Reino, conjura, con la ayuda del cielo, el peligro de perder para siempre la paz con la religion de sus mayores. Se ve á Juana, siempre acompañada de su confesor, no perdonar esfuerzo para alejar del ejército todo lo que podia corromper las costumbres de los soldados, á quienes da santos sacerdotes para desenvolver en ellos el sentimiento religioso, siendo el ejemplo de la doncella de Orleans el estímulo más fuerte, pues su angélica caridad hácia Dios y el prójimo, y el ejercicio de todas las virtudes, le conquistan numerosos imitadores; esta caridad se ejercita hasta respecto de sus enemigos, pues no sólo no hirió jamás á ninguno con su hacha ó con su espada, sino que alzaba en la tierra á los heridos para sostenerlos y consolarlos.

Velando como jefe intrépido, Juana liberta de sus enemigos la ciudad de Orleans, debiéndose tambien á ella la pacificación de todo el valle de Loira, de las regiones de Troyes, Chalonga y de Reims, y la consagracion solemne en su catedral, del Delfín de Francia.

Dios permitió, sin embargo, para probar á su sierva, que en esta época padeciese la Francia sus males más crueles. Abandonada y traicionada por los suyos, cae en manos de sus terribles enemigos, que vendida por ellos á precio de oro, cárganla de cadenas, y sufriendo día y noche mil tormentos, merced á un crimen monstruoso, es condenada como herética por la sentencia inicua de los jueces del concilio cismático de Basilea, y entregada á las llamas.

Fortificada por la Santa Eucaristia, fijos sus ojos en la cruz mientras la quemaban, y pronunciando siempre el nombre de Jesús, tuvo la preciosa muerte de los justos. Su muerte, acompañada de prodigios celestes, según la tradicion, produjo tal impresion en los espectadores, que los mismos enemigos

de Juana se aterrorizaron, y el verdugo proclamó la inocencia de su víctima.

Proclamada la santidad de Juana en el lugar mismo de su suplicio, á fin de que el pueblo no se apoderase de las reliquias de la doncella, cuyo corazón habian respetado las llamas, fueron arrojadas al río por sus enemigos más implacables.

Pero cuando Carlos VII recobró su reino y Francia la paz, el soberano pontífice Calixto III, ante las instancias de la madre y hermano de Juana, hizo iniciar á los jueces apostólicos un examen sobre el proceso que condenó á la doncella al fuego: jueces que, después de haber oido á 120 testigos, pronunciaron, el 7 de Julio de 1456, una sentencia anulando la primera y proclamando la inocencia de Juana.

Desde entonces, la reputacion de su santidad fué fortificándose durante cuatro siglos, hasta que la informacion de sus virtudes angélicas pasó á la curia eclesiástica de Orleans.

Sometida esta informacion á la Congregacion de Ritos, nuestro Santo Padre, el Pontífice Leon XIII, permitió que la causa de la Sierva de Dios fuese tratada en la Asamblea de esta Congregacion.

Por ello, y ante las instancias del obispo de Orleans y del padre Arturo Capher, superior de la sociedad de San Sulpicio y ponente en la causa, asistido de innumerables epistolas postulatorias, firmadas por numerosos cardenales y prelados no solo de Francia sino de las regiones más lejanas, oyendo los ruegos y votos de innumerables personajes, y el deseo general del mundo católico, se reunió en el Vaticano el 27 de Enero de 1894, y después de oír al eminente cardenal Parocchi, obispo de Albano y relator de la causa de la Sierva de Dios Juana de Arco, virgen, la Sacra Congregacion, teniendo en cuenta los informes del padre Caprara, promovedor de la Fe, ha resuelto que podia establecerse la causa, si tal era la voluntad del Santo Padre. Y hecha por mí, como cardenal prefecto de la Sacra Congregacion—concluye Su Eminencia Aloisi la relacion á nuestro Santo Padre el Papa Leon XIII,—Su Santidad, ratificando el rescripto de esta Sacra Congregacion, se ha dignado firmar con su propia mano la introduccion de la causa de la sierva de Dios Juana de Arco, virgen.»

## Zola convicto y confeso

Son muy nobles estas palabras del novelista francés, que reproducen todos los diarios de la nacion vecina, tomándolas del «Journal des Debats».

Zola, el autor de la «materia», el propagador ardiente del «positivismo», hoy tan en boga, extremécese de espanto ante los progresos del mal y dice así

ante la ineficacia de los medios «humanos» para remediar tanto infortunio.

«A la verdad, todos estos medios (los de represión) los considero insuficientes para contrarrestar la ola invasora de las ideas anarquistas. ¿Qué es lo que debe hacer? Pues bien: yo que tanto he combatido por el positivismo, después de treinta años de luchas, me encuentro fuera de asiento en mis convicciones. «La religiosa hubiera impedido la propagación de esas teorías; pero esta fé casi ha desaparecido»

¿Quién me dará un nuevo ideal?

Que vuelvan a la fé los gobiernos, que reciban las leyes el jugo saludable y vivificante de ese fé bendita, que corra la sangre de las creencias cristianas por todas las arterias del cuerpo social, y el mundo se ha salvado.

Todo el secreto escriba en que los gobiernos quieran; vuelvan ellos a la fé, y la sociedad volverá a los caminos del orden.»

## En tren expreso

Londres 23 Febrero.

Invitación fin de siglo.—Entre dos comidas.—Veintitrés leguas por hora.—Desde el wagon-salon.—El vértigo de la velocidad.—Mister Lippmann y la fotografía en colores.

«Mis queridos amigos y compañeros: Me disponía a enviaros algunas cuartillas relatándoos a vuela pluma las pocas novedades que se observan en París en esta época cuaresmal, en que el antifaz de los grandes bailes no impide los atentados anarquistas, cuando recibí aviso telefónico de un pariente de Londres invitándome al banquete de sus bodas de plata. «Toma el expreso de las 11 y 30, que llega aquí a las 7—me advierte mi interlocutor del Támesis;—comeremos a las 7 y 1/2 no faltes, porque te preparo una sorpresa que te complacerá.»

Son las 11 menos cuarto. En 25 minutos me visto, cojo el saco-neceser, y a las 11 y 28 me hallo instalado en el gran salon escritorio del rápido París-Londres.

Aquí podré aprovechar los minutos. Del coche-restaurant vecino, que se encuentra atestado de gente, me trae el camarero un suculento almuerzo apenas arrastra el tren de los andenes de la estación del Norte.

Os dispense de conocer el «menú» de mi almuerzo, bastará sólo con que sepaís que el mejor restaurant del boulevard no excede en refinamiento culinario al de esta cocina expreso.

Absorbo la taza de un exquisito Moka, y apoderándome de un paquete de diarios de París y de Londres, doy rienda suelta a mi caletre; que impulsa a la pluma casi la misma velocidad del tren.

«Le Temps» anuncia que el ministro de Trabajos públicos ha autorizado el límite de la velocidad a 100 kilómetros por hora para las máquinas de ocho ruedas acopladas y de «bogias» y a 90 kilómetros para las máquinas sin «bogias». Este interesante decreto coincide con otro que leo en la «London-Gazette» de la misma fecha. La dirección general de obras públicas y comunicaciones autoriza a las grandes compañías de ferro-carril del Reino-Unido a suprimir los wagones de segunda clase, debiéndose someter para ello a ciertas condiciones que se imponen respecto a la estructura y confort de los coches de tercera.

Nuestro convoy está andando 92 kilómetros por hora. Como no os interesa el paisaje que atravesamos ni mi vista resiste el vértigo de la velocidad, continúo manejando la péñola, fijos los ojos en el interior del coche y disimulando la vista del camino con los periódicos, que recorro bien aproximados a mis órbitas. No faltan también en este mismo salon indiscretas miradas de graciosas mises que se interesan con mi ocupación de cortar cuartillas y emborronarlas sin levantar cabeza.

Anoche asistí a la solemne conferencia de Mr. Lippmann, que persigue con una constancia admirable sus experiencias acerca de la fotografía en colores. De sus explicaciones resulta que el invento está ya descubierto y que el aparato para la reproducción de objetos y de personas es mucho más sencillo que los aparatos modernos. La parte esencial de la invención de Mr. Lippmann consiste en la combinación de prismas, que componen y descomponen a voluntad los colores del iris. El aparato en cuestión no tardará muchas semanas sin ser presentado a la Academia de Ciencias.

\*\*\*

Tipos del Riff y de Patraix.—Otto Sieleuthal.—Areostatas y areoplanos.

Regresaba por los boulevares a mi morada, cuando se me ocurrió entrar en una de esas numerosas exposiciones artísticas que organizan periódicamente las empresas de los principales diarios. Después del teatrofono y del piano automático, lo que más admiraba la gente era preciosa colección de fotografías, unidas todas ellas en su base por una faja inscripción, donde se leía: «Tipos del Riff.—Moros de la tribu de Frajana». No digo que algunos de estos tipos pertenecen al Riff o a Argel, mas la mayor parte de ellos no eran sino simples retratos, notables por cierto, de nuestros labradores de las huertas de Alboraya y de Patraix, con el traje característico de 1850.

Y mi convoy continúa volando hacia Calais...

Y a propósito de volar. Ya sabéis por las crónicas extranjeras el atrevido experimento de Otto Lieleuthal, sabio tenaz que ha llegado a contradecir en parte el axioma de Arquímedes.

«Todo cuerpo sumergido en un fluido pierde de su peso tanto como pesa el volumen de fluido que desaloja». En virtud de este principio, los sabios Montgolfiers y cuantos les han sucedido en las investigaciones aerostáticas han limitado sus experiencias a la flotación de cuerpos más ligeros por el fluido que contenían que el aire atmosférico.

El sabio alemán ha roto con esta rutina toda experiencia de aerostatos y ha creado el aeroplano.

El aparato de Otto Lieleuthal tiende a sostenerse en el aire, avanzando según el movimiento de los remos, parecido a las alas, é imprimiendo dirección por medio de una cola-timon.

La primera experiencia se efectuó recorriendo una distancia de medio kilómetro. La Academia Imperial de Berlín, según leo en la «Northdeutsche Zeitung», que tengo a la vista, acaba de conceder a este valiente inventor una cantidad de 100.000 marcos para que prosiga sus estudios. Las próximas experiencias tendrán lugar sobre una distancia de un kilómetro.

\*\*\*

Telegrafía y telefonía a largas distancias.—Luces automáticas.—Banquete mágico.—Sorpresa maravillosa.

Al tratar de la fotografía de colores y de la navegación aérea, no debo pasar en silencio otro descubrimiento de un sabio ruso. Mr. Lippmann se propone aprisionar y descomponer los colores del iris para reproducir cualquier cuadro de la naturaleza.

El ingeniero ruso, cuyo nombre escapó de mi memoria, ha probado por medio de un hilo telegráfico colocado entre Odesa y Nicolawich, que el conductor ordinario de hierro galvanizado puede «transmitir a la vez» varios telegramas y las voces diversas de diferentes personas. Estas experiencias coinciden con las del sabio inglés mister Weastone, que acaba de probar que se puede telegrafiar a largas distancias y por intermedios sin necesidad de hilos de unión ni de baterías accesorias de continuidad, solo con utilizar la conductibilidad de la tierra y siguiendo las inducciones de la corriente, que marca por sonidos. De suerte que todo aparato gráfico sería inútil...

Y llegamos a la parte más incómoda del viaje. Me encuentro en el restaurant del «Emprés», magnífico vapor de ochenta metros de largo, que atraviesa este caprichoso mar del Canal de la Mancha con una velocidad parecida a la del tren. Se me acabaron los apuntes de mi cartera, y para no perder tiempo ataco un humeante «roastbeef». Aunque el mar está agitado, el buque apenas se mueve, y pasamos las diez y siete millas en sesenta y dos minutos.

Ya estamos en la Gran Bretaña. En el mismo muelle de Dover encuentro mi buen amigo que vino de Londres a recibirme. Al pasar por la aduana me apercibo de que el tren no se detiene. Es que mientras comíamos ó nos paseábamos a bordo, los distinguidos empleados de aduana inglesa nos han visitado «pro formula» los sacos y maletas, pegando en la parte exterior una pequeña etiqueta con el escudo británico, donde se lee «Customs» (aduanas).

El tren inglés no corre, se desliza con mayor velocidad si cabe que el tren francés. De Dover a Londres hay 200 kilómetros. Son las cinco y cuarenta minutos. Mi compañero me hace servir una taza de té muy aromático y muy sabroso por lo caliente, y apenas absorbida la infusión, taza y criado desaparecen como por encanto. El tren prosigue su veloz marcha sin hacer caso de la multitud de estaciones que atraviesa con desdén majestuoso.

Yo continúo escribiendo estas líneas a la luz del gas de mi noche; pero como el foco está alejado de mi mesilla, mi amigo toca un botón, intrduce en una pequeña rendija a la derecha y sinientra de mi un penique, y como por arte mágico aparecen los rayos poderosos de dos lámparas eléctricas.

Ahora escribo con mayor claridad. Nadie diría que estamos andando con una velocidad de 110 kilómetros.

Son las seis y veinticinco, cuando el criado del wagon me anuncia que el gabinete «toilette» está puesto. Paso al lavabo, me arreglo, me pongo el frac, la corbata blanca y... ya estamos en Londres.

Charing-Cross, Charing-Cross—gritan los conductores del tren.—Del estribo de éste a los coches que estacionan al otro lado del andén, en la mis-

ma estación, no hay más de cinco metros. Mi pariente me esperaba en su carruaje, y dándome un abrazo, me tiende una de las camelias que ostentan aquí los hombres chics en cada reunión de etiqueta...

Son las siete y quince. Estamos en la confortable casa de Mr. Evans, mi buen amigo y pariente, que habita en la Queen s'Gate-Street del elegante barrio de South Kensington.

Mi simpática prima Kate hace los honores de la casa. Se conversa acerca de la fecha que se conmemora y de mi feliz paseo. El camarero pronuncia el reglamentario «Madame est servie».

Las puertas del comedor se abren automáticamente, los aparatos se alumbran automáticamente, y los platos van acudiendo llenos y desapareciendo vacíos... automáticamente.

Hay que advertir que mi pariente es ingeniero electricista.

Al llegar el champagne, que alterna con el Jerez, las puertas del salon antiguo se abren, y dos magníficos pianos, con el teclado descubierto, principian a ejecutar trozos escogidos de un repertorio cosmopolita.

Después de recrear nuestros oídos la música wagneriana, de Verdi, de Gounod y de Haydn, con piano y armonioso órgano, las voces humanas se mezclan con su canto a los acordes del órgano.

Allí se oyen preciosos oratorios seguidos del «Pie-Jesus» de Faure, con la propia voz de este insigne tenor. Luego canta Gayarre el aria de «Don Sebastiano»... con su propia voz. ¡Qué prodigio oír la inimitable voz del gran tenor español! La Patti cantó también el «Ave-Maria» de Gounod... ¡Y la Patti Dios sabe si se encontraba lejos de nosotros!

Como punto final, mi buen pariente me hizo estremecer de gozo, disponiendo que una voz para mi muy conocida y muy estimada cantase el aria de las joyas de Margarita de «Faust» y el «Stabat Mater» de Mozart...

Era la misma voz de mi querida esposa, que se halla a trescientas leguas de aquí y que se había recogido y quedado desde 1889, como las otras preciosas voces humanas, en un magnífico fonógrafo Edison.

Dios pague a mi amigo tan sorprendente maravilla y atención tan afectuosa.—V. Cuenca Creus.

## Gacetilla

El cambio atmosférico que se inició el lunes y que al parecer indicaba lluvias, se convirtió en vientos del Norte que han soplado con bastante intensidad durante estos últimos días, volviendo hoy a hacer un tiempo primaveral, y sin ofrecer el fecundante elemento que tan beneficioso sería para los sembrados y muy especialmente para los pastos.

Por uno de los empleados de la Administración Depositaria de Hacienda de este Partido se está girando una visita a los establecimientos industriales y de comercio de esta ciudad, al objeto de formar el padron que ha de servir de base para la matrícula del próximo ejercicio.

Desde el cierre de los establecimientos de bebidas á la hora marcada en las ordenanzas municipales, son varios los que tratan de convertirse en casinos, habiendo presentado ya el oportuno reglamento á dicho objeto, además del de esta ciudad de que dimos cuenta, otro del vecino pueblo de San Luis.

Por el Cabo del resguardo de Consumos José García Galindo y el dependiente Juan Comas fueron decomisados ayer noche tres barriles de aguardiente de Caña y una garrafa de alcohol que algunos individuos trataban de introducir fraudulentamente en esta población.

En el vapor «Menorca» han salido esta tarde para la capital de la provincia los reclutas del actual reemplazo correspondientes á esta isla.

Después de larga y penosa enfermedad ha fallecido en la mañana de hoy el veterinario D. Angel Puigali y Spiter. (E. P. D.)

En Estange (Francia), hay unos cincuenta partidarios de la anarquía, que forman una colonia muy curiosa por su organización.

Tienen estos hombres por principio el odio al trabajo, y no trabajan desde luego. Se prohíben el lujo, vistiendo con toda la sencillez posible. No se asean sino lo indispensable, y no se ocupan sino en prepararse la comida, y ésta ha de ser lo estrictamente necesaria para sostener la vida.

Tienen prestado juramento de no casarse y de no tener relaciones con ninguna mujer. No van á los cafés, ni á teatros, ni á diversion ninguna. Viven en la mayor soledad, y son, hasta la fecha, muy pacíficos.

La risa.—He aquí la manera de conocer á los hombres por su manera de reír:

Las gentes que se rien en A, suelen ser francas, pero inconstantes y amigas de bromas y jaleos.

La risa en E, es propia de melancólicos y cabezudos.

La O indica generosidad y atrevimiento: es temible esta risa en la mujer.

La risa de I, es propia de niños y gentes sencillas y decentes con carácter franco y servicial.

Finalmente, debe huirse, como de la peste, de los que rien en U; es la risa de los hipócritas, de los avaros y de los prestamistas.

¡Esta risa es la del conejo!

Telegramas de nuestros vapores:

«Melilla 7.—11'50 m.—Miércoles once mañana llegado sin novedad «Puerto Mahon» procedente arribada forzosa Chafarinas.—Caldés»

«Barcelona 7.—1'20 t.—Vapor «Menorquin» saldrá hora itinerario.—Moll.»

Pasajeros salidos esta tarde para Palma en el vapor-correo «Ciudad de Mahon»:

D. José Sintés Saura; Isabel Sintés; Catalina Compañy; José Freixa; Mariano Lozano y dos mas; Sr. Baron de Benimuslim; Bartolomé Llitas; Pedro Juan Llitas; Miguel Ferrer; Carlos Serrelles y otro; Joaquín Puig; Teresa Benet, y Jnan Reinés y dos mas.—Total, 18.

Pasajeros salidos para Palma en la tarde de hoy á bordo del vapor «Menorca»:

D. Juan Comila: Jaime Sastre; Ra-

fael Maimó; Juan Triay; Bartolomé Garau; Bernardino Coll; 8 individuos de tropa, y 57 mozos de esta isla.—Total, 71.

SESION DEL AYUNTAMIENTO

La de ayer se abrió bajo la presidencia del Sr. Alcalde D. Sebastián Vinent de Mesa con asistencia de los Sres. Concejales Sres. Rodriguez, Morillo, Comellas, Huguet, Pons Seguí (D. Sebastián), Pons Mascaró, Fábregues, Llopis, Pons Hernandez, Vinent Victory, Flaquer, Taltavull, Barceló, Monjo Andreu, Ponseti, Orfila (D. Sebastián), Gomila, Pons Seguí (D. Pedro).

Se aprobó el acta de la sesión ordinaria anterior.

De conformidad con lo informado por la Comisión de Beneficencia en una instancia presentada por Mr. Henry Ladvocat et Vincent se acordó concederle la prohibición de una expósitá que tiene solicitada.

También se acordó de conformidad con lo informado por la misma comisión conceder la prohibición de dos expósitás á D.<sup>a</sup> Josefa Moll Bosch, vecina de Ciudadela, que tiene solicitada en instancia presentada.

Accediendo á lo solicitado por don Manuel Buils Mercadal se acordó autorizarle para instalar un toldo en la casa n.º 21 de la Plaza de la Pescadería con sujeción á las condiciones marcadas en las Ordenanzas municipales.

En vista de una instancia presentada por D. Pedro B. Valls, se acordó fijar la alineación á que deberá sujetarse el cierre del huerto que ha adquirido en el lado izquierdo de la calle de Ramírez, conforme al plano aprobado de dicha calle: quedando para mas adelante el resolver sobre el justiprecio de la parcela de terreno que deberá ceder á la vía pública.

Se acordó pase á informe de la Comisión de Policía urbana una instancia de D. José Sintés Saura en la que solicita se señale la alineación y rasante correspondiente á la casa n.º 2 de la calle de Ramírez que trata de reedificar.

Se acordó pase á informe de la comisión de Hacienda una comunicación de la Junta local de instrucción pública, en la que manifiesta que no puede acceder á la rebaja del sueldo de la maestra de Llumasanás.

Se acordó aprobar definitivamente el Padrón de prestación personal para conservación de caminos y que se proceda desde luego á la cobranza.

Y se levantó la sesión.

Ultimas cotizaciones

Banco de Mahon

Barcelona 6.—4'40 t.

4 por ciento Interior.	68'75
4 por ciento Exterior.	78'77
4 por ciento Amortizable.	77'12
Billetes Hip. de Cuba 1886.	109'60
Id. id. id. 1890.	97'50
Banco Hispano-Colonial.	81'00
Ferro-carril de Francia.	24'70
Ferro-carril del Norte.	27'10
Id. de Orense.	0'00
Ferro-carril de Almansa.	00'00
Id. de O. B. y Francia.	53'62
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	30'87
Id. de Almansa.	56'37
Obligaciones C. <sup>a</sup> Transatlántica.	81'75

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	balde rs. vn. paga alcista.
Exterior.	10 rs. vn. paga alcista.

Oficial

Madrid 6.

4 por ciento Interior.	68'70
4 por ciento Exterior.	78'50
4 por ciento Amortizable.	77'98
Billetes Hipotecarios de Cuba 86.	109'15
Id. id. id. 90.	97'55
Acciones Banco de España.	373'00
Id. Compañía arrendataria de Tabacos.	167'00
París á la vista.	21'45 á 21'40
Londres á la vista.	00'00 á 00'00
Londres 90 dias fecha.	00'00

Madrid 6.—10 n.

ministros para tratar de las cuestiones políticas.

La Gaceta publicará mañana el licenciamiento de los reservistas de 1889, y de los reclutas de 1890 que fueron llamados á filas con motivo de los sucesos de Melilla.

En la reunion celebrada por la Junta de accionistas del Banco de España se ha leído la Memoria acostumbra que será puesta á discusión el domingo.

Madrid 6.—10'10 n.

Se ha dispuesto que los buques de guerra «Legazpi» y «Conde de Venadito» vayan á Mazagán para conducir á España la embajada.

El Gobierno ha recibido numerosas felicitaciones por el resultado obtenido en la cuestion de Marruecos.

Se dice que la kábila de Biuisicar será disuelta.

Madrid 6.—10'50 n.

No se efectuará el Consejo anunciado para mañana, celebrándose el jueves bajo la presidencia de S. M. la Reina.

Parece que la crisis se planteará el viernes, circulando muchas versiones respecto de la provición de carteras, las que no comunico por considerarlas absurdas.

Madrid 6.—10'50 n.

Dícese que se instruye sumaria con motivo del banquete iniciado por «La Correspondencia Militar.» El ministro de la Guerra prohibirá que los militares asistan al banquete sin previo permiso.

Madrid 7.—12'45 madrug.

El directorio de los zorrillistas se ha reunido para dar cuenta de la ruptura de la coalición republicana, y ha acordado hacer los preparativos convenientes para la asamblea que ha de celebrarse el próximo Abril.

En cuanto á volver al Parlamento no han tomado acuerdo alguno, mostrándose indecisos sobre la determinación que convenga adoptar en este asunto.

Madrid 7.—12'50 madrug.

El Brigadier Sr. Bosch ha sido nombrado Juez instructor de la sumaria que se instruye contra los generales del banquete.

«La Correspondencia Militar» ha declarado: el asunto se complica.

Háblase de que el Sr. Sagasta llevará al consejo de mañana el decreto de convocatoria de las Cortes.

Dícese que el protocolo del tratado con el Sultán de Marruecos no ha salido de Tánger á causa del mal tiempo que reina en aquellas aguas.

Imp. de M. Párpai

Calendario

Sale el sol 6 h. 23. Pónese 6 h. 0.  
1126.—Muere en Leon la reina doña Urraca.

Sto. Tomás de Aquino, doctor.  
Santo de mañana.—S. Juan de Dios fundador.

\*\*\*

Visita á la Corte de Maria.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de los Dolores en Santa María.

Observaciones Meteorológicas de hoy

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0º, en mm.	759.71	759.41
Termóm. seco . . . . .	13'6	14'7
Humedad relativa . . . . .	75	53
Dirección del viento . . . . .	O.	NE.
Clase id. . . . .	Brisa	Brisa
Estado de la atmósfera	Despejado	Despejado
Tem. máx. á la sombra.	17'5	
Id. máx. al sol. . . . .	25'7	
Id. mínima . . . . .	6'4	
Id. id. irradiación. . . . .	4'8	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	347	
Lluvia en id. en mm. . . . .		7'5
Evaporación en id. id. . . . .		7'5
Ascenso del baróm. id. . . . .		3'31
Descenso id. en id. . . . .		3'31

Movimiento del Puerto

Despachados el 7

Para Palma vapor-correo «Ciudad de Mahon» Cap. D. Bartolomé Alzina con 18 trips. efectos y la correspondencia.

Para Palma vapor «Menorca» Cap. don Francisco Cardona con 17 trips. y efectos.

Anuncios oficiales

ALCALDÍA DE MAHON

El Señor Gobernador civil de esta provincia me dice en telegrama de ayer lo que sigue:—«El Excmo. Señor Ministro de la Gobernación en telegrama de hoy me dice lo siguiente: Segun telegrama del General Martínez Campos fechado en Marruecos el día 1.º del corriente se consideran terminadas satisfactoriamente las negociaciones: motivadas por los sucesos de Melilla. La indemnización se ha fijado en veinte millones de pesetas. Las demás condiciones; castigo de culpables, zona neutral, aumento de guarnición mora en Melilla, creación de agentes consulares en Fez y Marruecos y garantías para el pago de la indemnización obtenidos igualmente en forma satisfactoria.—La embajada estará de regreso en Mazagán el día 10 del presente mes.

Lo que he dispuesto se inserte en este periódico para conocimiento del público — Mahon 7 Marzo 1894 —Sebastian Vinent

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 6.—7'30 t.

El Sr. Sagasta se propone adelantarse para mañana el Consejo que se celebra semanalmente bajo la presidencia de la Regente, para comunicar á S. M. las noticias de Marruecos, y luego reunirse de nuevo los

# LA MENORQUINA

COMPANIA DE NAVEGACION

## VIAJES A BARCELONA CON ESCALA EN ALCUDIA

Saldrá el domingo próximo 11 del actual para dichos puntos el vapor-correo

# MENORQUIN

su capitán Don Bernardo Cabot, admitiendo carga y pasajeros

Despacho: Sres. Goñalons, Carreras y Compañía, Angel, 10, Mahon.—Sres. Ques hermanos, Alcudia.—Sres Moll y Coroninas, Plaza Palacio, letra B, Barcelona.

El magnífico y acreditado vapor-correo

## Ciudad de Mahon (ANTES «CÁMARA»)

Sale: De Mahon para Palma los miércoles a las cinco de la tarde

De Palma para Mahon los sábados a la misma hora.

Admite carga y pasajeros y lo despachan:

En Mahon: Sres. Goñalons, Carreras y Compañía, Angel, núm. 10.

En Palma: D. Bernardo Estela, Marina, núm. 62.

## Banco de Mahon

Este Banco compra el cupon del próximo vencimiento de 1.º Abril, de los valores del Estado y locales.

\*\*\*

Se advierte a los tenedores, que para el pago de este cupon se exige la aplicación del timbre correspondiente a los títulos que no le llevaban adherido al destacarse el cupon de 1.º Enero.

Mahon 27 Febrero de 1894.—Por el Banco de Mahon, el Vice-Gerente, Antonio Pons Olives.

## Centro General de Negocios

El día 15 de Marzo próximo, a las once de la mañana, se venderá en pública subasta, siendo la postura competente, la casa situada en esta ciudad, calle de la Luna núm. 18, perteneciente a los herederos de Jaime Sintés y Ginart.

El acto tendrá lugar en estas oficinas, calle del Angel núm. 10, hallándose de manifiesto en las mismas el pliego de condiciones y los datos referentes a la titulación de la finca.—Mahon 28 Febrero de 1894.—Goñalons, Carreras y C.ª

Esta Sociedad compra el cupon del próximo vencimiento de 1.º de Abril, de valores de Estado y locales.—Mahon 6 Marzo 1894.—Goñalons, Carreras y Comp.ª

## La Menorquina

COMPANIA DE NAVEGACION

Teniendo que proceder a la construcción de la segunda cámara del vapor «Comercio» y ampliación de la primera, se abre concurso por término de veinte días al cual podrán concurrir todos los constructores que lo deseen, en la inteligencia de que probablemente las obras ó parte de ellas se tendrán que practicar en Barcelona, a fin de aprovechar la estancia del buque en dicho puerto por motivo de la reparación que en él se hace. El último día del concurso, ó sea el 27 del corriente, a las once de la mañana se abrirán los pliegos que hayan presentado los postores en pliego cerrado, rubricándose todos ellos en el acto por el infrascrito Secretario y licitadores concurrentes. La Junta de Gobierno adjudicará despues la obra al licitador cuya proposición considere más ventajosa para la sociedad. Todas las obras deberán quedar terminadas a los setenta días de la adjudicación, debiéndose comprometer los licitadores a pagar a la sociedad por cada día de exceso una indemnización de veinte y cinco pesetas. En las oficinas de esta compañía obran a disposición de los maestros constructores los planos con arreglo a los cuales han de construirse las cámaras y las bases que pueden servirles de norma para formalizar sus proposiciones.—Mahon 7 de Marzo de 1894.—V.º B.º, el Presidente, P. A., Ignacio Hernández.—P. A. de la J. de G., el Secretario, Miguel Llambias.

## En venta

Lo está la casa núm. 9 de la calle del Rosario de esta ciudad. Informará el Notario D. Francisco Andreu y Pons.

## Ayuntamiento de Villa-Carlos

El Registro fiscal de los edificios y solares de este Distrito, formado y aprobado por el Ayuntamiento y Junta pericial de mi presidencia, quedara expuesto en la Secretaría de esta Corporación municipal, para oír las reclamaciones que se presenten, por espacio de veinte días, que empezarán a contar desde el de la inserción del presente en el «Boletín Oficial» de esta Provincia.—Villa-Carlos 2 Marzo 1894.—El Alcalde-Presidente, Casimiro de Cossio.—P. A. del Ayuntamiento y Junta pericial, Juan N. Quevedo, Srio.

## Administración de Consumos DE MAHON

Desde el día 15 del corriente mes al 15 del próximo, queda abierto el cobro del 3.º y 4.º trimestres de los encabezamientos y conciertos del corriente año económico, celebrados con los vecinos del extra-radio de este término municipal, en el local que ocupa esta Administración, Andén Levante, frente al fondeadero de los vapores-correos

Lo que se participa a los habitantes de dicha zona a fin de que en el indicado plazo hagan ejecutivas sus respectivas cuotas; que a los que dejen de hacerlo les serán exijidas por medio del procedimiento ejecutivo de apremios, conforme previene la Instrucción de 12 de Mayo de 1886.

Mahon 5 Marzo 1894.—El Administrador, José Seguí.

## Cupones CUBAS y EXTERIOR

Vencimiento 1.º Abril 1894

Se compran con bonificación en el

## Cambio Mahonés

8, INFANTA, 8.

## Subasta

El día 14 de Marzo próximo a las diez de su mañana se venderán en licitación privada, en el despacho del Notario señor Mercadal, siempre que la postura sea del agrado de su dueño, dos viñas procedentes de la herencia de D. Juan Mired, situadas la una en Biniatop y la otra en Rafal, del distrito municipal de Villa-Carlos.

Los títulos de propiedad y condiciones de dicha subasta obran en poder del referido Notario.

## En venta

Lo está una casa situada en esta Ciudad de Mahon, calle de las Moreras número 30.

Informará el Notario D. Francisco Mercadal.

## En venta

Lo están las casas núms. 35 y 37 de la calle de la Plana, y las de San Guillermo núms. 1-A y 1-B.

Informarán calle de San José núm. 18

## En venta

Lo está la casa de la calle de la Plana número 13 y 15. Para informes, calle del Carmen número 35

## ALCOHOL

Se vende de 36 grados Cartier ó sean 90 grados Centesimales a 65 cénts. de pt. el litro por garrafas de a 16 litros

Informarán en la Administración de Consumos, frente al fondeadero de los vapores.

## Pérdidas

Se ha perdido por las calles de esta ciudad el décimo del billete núm. 14 281 del sorteo que debe celebrarse en Madrid el día 10 del presente mes de Marzo. Se gratificará a la persona que lo entregue en la calle de la Iglesia núm. 17 (borno de Anglada).

El Domingo por la mañana se perdió por la carretera de Villa-Carlos un brazalete de plata labrada con una cadenita. La persona que la hubiese encontrado y la entregue en esta imprenta además de las gracias se le dará una gratificación.

Se ha perdido un alfiler de oro formando una hacha, desde Villa-Carlos a Mahon. La persona que lo haya encontrado, si lo presenta en esta imprenta ó bien en la calle Nueva n.º 16 además de las gracias se la gratificará.



## LA PALMA

Confeitería de la Real Casa

En dicho establecimiento se encontrarán todos los viénes y días festivos, frescos Pastelillos reellenos de pescado y Sardinillas de Nantes, fabricados con Mantequilla inglesa, como acostumbra todos los años.

También se encontrarán toda clase de Pescados en latas, incluso en ellos las superiores Anchoas en Salmuera y el rico Atun en Escabeche, aceite y tomates a una peseta la libra de 400 gramos.

## Escribiente

Hay uno que desea hallar colocacion. Informarán en esta imprenta.

## Colocacion

La desea un jóven de 16 años de edad que sabe leer y escribir. En esta imprenta informarán.

## Serrín de sierra á mano

Se vende de superior calidad en partidas y al menudeo, Antonio Taltavull, calle del Angel núm. 10.

## Para alquilar

Lo está la casa de la calle de San Fernando núm. 18. Para informes en la misma calle núm. 26.

## Para alquilar

Lo están los magníficos altos de la casa calle del Castillo núm. 47. Para informes en esta imprenta.

## Para alquilar

Lo está la casa nuevamente arreglada de la calle de Sta. Catalina núm. 3. Para informes Plaza de S. Roque n.º 4.

## Para alquilar

Lo están los pisos altos de la casa del Cos de Gracia núm. 72. Para su ajuste podrán dirigirse a su dueño que vive calle del Comercio núm. 35.

## Para alquilar

Lo está la casa de la Plaza del Príncipe núm. 3, esquina a la calle de la Miranda. Informes, calle de Cifuentes núm. 59.

## Para vender

Lo está la casa calle del Bastion número 19 Para informes dirigirse a la misma.

# Dr. KLEIN

AUTOR DE LAS PASTILLAS NIELK

## ANEMIA

DEBILIDAD, CONSUMCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, CONVALESCENCIA, EMBARAZO, DENTICIÓN, TISIS, & PASTILLAS FOSFATADAS Dr. KLEIN

Estas pastillas pueden tomarse solas ó también disueltas en agua formando solución de fosfato de cal. Ventajas que tienen sobre los otros preparados de cal: 1.º Ser completamente asimilables (digestibles); 2.º No contener nada de hierro, así es que deben tomarse los enfermos predispuestos a congestiones ó irritaciones pulmonales y bronquiales, a quienes tanto perjudican los preparados que contienen hierro; 3.º Estar dosificadas con exactitud; 4.º Conservarse indefinidamente; y 5.º Ser el preparado de cal más económico, pues contiene doble cantidad de fosfato de cal que los que se venden a mayor precio.

## ASMA

CATARRO, SOFOCACIÓN, DIFICULTAD DE RESPIRAR LICOR ANTIASMÁTICO DEL Dr. KLEIN Cura el asma atacando las causas productoras del mal.

Calman al momento los ataques de asma, por intensos que sean. El LICOR cura radicalmente la enfermedad; las GOTAS calman de momento el ataque.

## TOS

PASTILLAS PECTORALES DEL Dr. KLEIN Eficaz remedio para combatir y calmar toda clase de tos, por rebelde y crónica que sea. No contienen opio ni morfina.

Venta: D. Jaime Ferrer, farmacéutico, Castillo, 11.—Autor, Dr. Klein, Escudillers, 82, BARCELONA.

## Para vender

Lo está en Villa-Carlos la casa calle de San Pedro núm. 11, con puerta accesoria en la calle del Puerto. Para informes en la propia casa.

**T**inta comunicativa, botellitas de un cuarto de litro.

**T**inta para escribir, en botellas, tampones y suelta.

**T**inta para sellar, azul, encarnada y morada.

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.

## Leche de burra

Se encontrará todos los días y pasa a domicilio en la calle de S. Bartolomé n.º 23.

## Nodrizas

Una mallorquina, de 24 años de edad, leche de dos meses, desea encontrar criatura para amamantar, tanto en su casa como en la de los padres de la criatura. Dará razon el Cartero de S. Luis.

## Nodrizas

Una de 24 años de edad, leche de pocos días, desea encontrar criatura para amamantar. Vive calle de S. Juan n.º 6.

## Vino tinto

de Lumesanas de dos años, a 50 céntimos de peseta el litro.

Id. de un año a 30 céntimos, calle Arravaleta número 21.



## Ensaimadas

al estilo de Mallorca se confeccionan con el esmero que tiene acreditado, la Panadería de la Real Casa, de José Sintés Saura, Plaza del Retiro.

Avisando, se sirven a domicilio

# LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS

Autorizada por R. Decreto de 25 de Agosto de 1865. Unica en su clase, domiciliada en Barcelona, Dormitorio de S. Francisco, 5, pral.

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Capital social 20.000.000 de reales

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado a Cortes, Abogado y propietario.

Capitales asegurados: 1,913.542.627 pesetas

La Compañía ha satisfecho por 2.751 siniestros, la importante cantidad de

4.195.868'86 pesetas

Esta Compañía cuenta por si sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que todas las demás Compañías de su clase.

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernández, Arravaleta, 3 MAHON