

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon, Jueves 30 de Julio de 1891

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XX

Núm. 5.565

Correspondencia

Madrid 27 de Julio.

Desde que los periódicos dieron hace pocos días la noticia de que el Sr. Gamazo pensaba reunir en Santander á los diputados y senadores del partido liberal, que le son particularmente afectos, se ha podido observar hasta por los menos perspicaces, que aún se encuentra latente entre la parte mas avanzada de la agrupacion fusionista la profunda animadversion que le inspiró el cacique castellano durante los tres últimos años de la pasada situacion; así es que con solo anunciarse por la prensa este conato de independencia en los ánimos de esta parte de los liberales, se ha producido un movimiento de enojo contra el Sr. Gamazo, y han hecho llegar sus quejas á oídos del Sr. Sagasta, el cual recabó hace muy pocos días la promesa de que no se llevaria á efecto para tranquilidad de todos sus correligionarios la proyectada reunion; pero como el jefe del partido liberal, instigado continuamente por los elementos levantiscos que forman parte de la falange política que capitanea, y por los revolucionarios, poderosos auxiliares suyos, en el poder y en la oposicion, desea en la próxima legislatura emprender una enérgica campaña, tanto política como económica, contra el gobierno, y convencido de que los resultados en ésta serán de todo punto estériles, si antes no se llega á un acuerdo entre los libre-cambistas y proteccionistas del partido liberal, que desde hace tiempo están defendiendo criterios completamente distintos, encomendó, según dice, quien tiene motivos para saberlo, al Sr. Montero Rios, hace algunos días, la mision de convencer al Sr. Gamazo, pactando con él una especie de armisticio, que produzca el resultado de confundir en una unidad de aspiraciones á todos los liberales, y á este fin, en una conferencia que se celebrará en Lourizan entre dichos señores, quedará firmada la avenencia ó definitivamente se romperán las hostilidades.

Como es natural, inspira gran interés el resultado de esta entrevista, si bien puede afirmarse desde luego que ofrecerá un resultado negativo para los deseos del Sr. Sagasta, pues según afirmaba ayer uno de los diputados mas afectos al Sr. Gamazo, éste se encuentra donde estaba, teniendo los mismos deseos y aspiraciones en el terreno económico que mantuvo en estos últimos años, encontrándose dispuesto á hacer estas declaraciones en cuanto se discutan los presupuestos, siendo yo de opinion, si como es de creer estas manifestaciones son un fiel trasunto del pensamiento del cacique castellano, que el jefe de los liberales encaminará todos sus esfuerzos á recabar de él que guarde silencio en esta discusion, y para este fin el Sr. Montero Rios con su proverbial astucia gallega procurará hacer ver al Sr. Gamazo los grandes peligros que pueden sobrevenir con esta actitud al partido liberal, aunque por mucho que estreme su argumento no ha de conseguir en mi entender convencerle, pues el camino que se ha trazado desde hace tiempo, res-

ponde á otros móviles mas trascendentales de los que generalmente se cree —A.

EL ASTILLERO VEA-MURGUÍA

Gran día fué el 23 para Cádiz, pues por la tarde se verificó la inauguracion oficial de los astilleros.

La poblacion presentaba el aspecto de un día de fiesta. La mayoría de los edificios estaban iluminados por la noche, y durante el día casi todos ellos lucieron colgaduras; los que ocupan los consulados izaron las banderas.

Los comercios han cerrado sus puertas, y toda la poblacion de Cádiz ha acudido á los astilleros.

La inauguracion del astillero Vea-Murguía ha sido verdaderamente indescriptible y ha promovido gran entusiasmo. Han asistido el Ayuntamiento, el obispo de la diócesis, gobernador de la provincia, corporaciones oficiales, diputados á Cortes, círculos, prensa periódica, Audiencia y Diputacion provincial. De público habrán asistido unas 20000 almas.

El barco «Virgen del Carmen» ha sido botado felizmente.

Al colocarse la primera piedra del coronamiento de la grada, el público prorrumpió en entusiastas vítores y aplausos, tocando la Marcha Real varias bandas de música.

En el banquete oficial celebrado en los astilleros, y al que han asistido, numerosos invitados, se han pronunciado expresivos brindis por la prosperidad de Cádiz.

Han sido muy aplaudidos los del señor Genovés, alcalde de Cádiz, el del gobernador civil y militar, y el del almirante de la escuadra Sr. Butler.

El Sr. Vea-Murguía brindó por el Rey y la Reina.

El obispo pronunció un notable discurso diciendo que el buque «Emperador Carlos V» simbolizará las glorias de España y el renacimiento de Cádiz.

A las seis de la tarde comenzó el desfile que fué brillantísimo.

Han asistido al acto muchísimas señoras.

El astillero ocupa una superficie de cuatrocientos quince mil metros cuadrados próximamente.

Son importantísimas las obras de construccion algunas casi concluidas y dignas de admirar, la amplísima dársena, un gran dique, las carenas, tres gradas, los talleres de fundicion de herreros y carpinteros y las máquinas y sierras.

Mas de mil ochocientas personas trabajan ahora en las obras.

Cuando empiece la construccion de los acorazados ascenderán á cinco mil el número de obreros empleados en el astillero.

En la grada número 3, ya casi terminada, se celebrará dentro de poco la colocacion de la quilla del aviso torpedero últimamente adjudicado á la casa Vea-Murguía.

Como ampliacion á los detalles que dan los telegramas que extractamos referentes á las obras de los astilleros, apuntaremos estos otros.

Dársena.—Mide 167 metros de longitud, 108 de ancho y 8'40 de fondo; la extension superficial es de 17.600 metros cuadrados, pudiendo ingresar en la dársena, para esperar turno en el dique, los buques mayores de las marinas de guerra de las diferentes naciones.

Dique.—Esloza desde el primer peldaño de la escalera de proa hasta el limite interior del antedique 128'10 metros; distancia desde la vertical de la manga del arco puesta hasta el peldaño indicado 138'70. Idem desde la ranura interior 148; largo total en el coronamiento desde la escala de proa á los machos 163'40; largo del antedique en el coronamiento 28'50; ancho del antedique en el coronamiento 29; idem del mismo en el fondo 18'40; manga del dique en el plan 20'80; puntal en la proa del dique 10'60; puntal medio 10'92; puntal en el antedique y entrada del mismo 11'25; calado en pleamar viva 10'25; calado en pleamar muerta 9.

Está construida una parte del dique y su fondo es de piedra, verificándose voladuras con carga de dinamita para extraer dicho material; es muy importante para la estabilidad del dique las condiciones de su fondo, y el que nos ocupa lo ha de poseer en las condiciones que dejamos apuntadas.

Casa bomba.—Constará de dos cámaras: una para las calderas y otra para las máquinas de vapor y bombas centrifugas, cuyos tubos de aspiracion se encuentran en el depósito situado al extremo del túnel de comunicacion con el dique, verificandose la descarga en la dársena interior por bajo de la superficie del agua.

Gradas de construccion.—Serán de mamposteria de piedra con coronamiento de silleria y ranura del mismo material para malecon de un sólo lienzo y con destino á la construccion de cascos.

Dimensiones de las gradas: Núm. 2 al N.—Largo 120 metros; prolongacion, 20; ancho en el coronamiento, 30; id. del plan en la boca, 21, 10; pendiente del plan, 5 por 100 (0,05 p. m.).

Grada núm. 3 al N.S.—Largo, 100 metros; ancho en el coronamiento, 27, 10; idem del plan en la boca, 23, 10; pendiente del plan, 0,05 p. m.

La grada núm. 1 no está hecha: Llámase la número 2 *Andalucía* y la 3 *Galicia*.

Almacen del dique.—Está construido de piedra, ladrillo y hierro, con cubierta de planchas de ese metal en canalado y galvanizado. Consta de dos pisos cuyo puntal mide respectivamente 4 y 3 metros, largo 60 y 15 de ancho.

Taller de herreros de ribera.—Formado como el anterior con cubierta metálica de idéntico sistema referido; se halla dividido en dos naves de 193 metros de largo por 15 de ancho total de 30 metros.

Talleres de carpinteros de ribera y sierra mecánica.—Edificado como ya los citados.

El taller de sierra mecánica tiene una galería baja ó sótano para la instalacion del eje motor y transmisiones. Forman ambos talleres dos naves de 60 metros de largo por 15 de ancho.

Taller de fundicion.—Construido de idéntica manera que los anteriores. Mide 35 metros de largo y 15 de ancho con tinglados á los dos costados de 6 metros de ancho cada uno.

Taller de construccion de máquinas.—En estudio.

Sala de galibos.—Está edificada con ladrillo y madera: la cubierta acanalada de zinc. Extension de 125 metros, ancho, 12,80. El piso es de tableros, está separado del suelo 80 centímetros.

En la sala de galibos han de sacarse las plantillas que han de servir para dar forma á las diversas partes del buque, cuadernas, baos, vagras, etc.

Tambien están instalados talleres provisionales con máquinas, acumuladores hidráulicos cilindros, tornos, fraguas, etcétera, donde se construyen piezas y utensilios con destino al aviso torpedero de 750 toneladas.

Los talleres provisionales habrán de convertirse en definitivos.

LA ESCUADRA FRANCESA EN CRONSTADT

La prensa de la República vecina publica largas descripciones de la llegada de la escuadra francesa á Cronstadt. Y tanto los periódicos franceses como los periódicos rusos consagran preferente atencion á las demostraciones de amistad cambiadas, con motivo de esta visita, entre ambos países.

El jueves al medio día llegó al puerto ruso la division naval francesa del Canal de la Mancha, al mando del contralmirante Gervais. La forman los acorazados «Marengo», «Morceau», «Requin» y «Furieux», el crucero «Surcouf», el aviso-torpedero «Lance» y otros dos torpederos.

Atraidos por las fiestas que se preparan, acudieron á Cronstadt muchos expedicionarios de San Petersburgo, Peterhof y Oranienbaum. Desde las primeras horas de la mañana, una gran multitud ocupaba los muelles, deseosa de presenciar la llegada de la escuadra francesa. Al encuentro de ésta salió una flotilla de vapores, empavesados con banderas y gallardetes con los colores rusos y franceses. Entre estos barcos llamaban la atencion los que conducian á los individuos más notables de la colonia francesa y el que llevaba al coro «Slaviansky Agreniew», en que todos, hombres y mujeres, ostentaban el traje nacional ruso.

A las once se divisaron los navios franceses, que fueron enseguida rodeados por los vaporcitos que salian á darles la bienvenida. Sonaron entonces los primeros ¡hurras! y ¡vivas!, repetidos con entusiasmo, y las músicas hicieron sonar la «Marsellesa».

La flota francesa entró en el puerto llevando á la cabeza el aviso «Lance»; detrás iban en línea los acorazados, luego los torpederos y por último el crucero «Surcouf».

La rada ofrecia un aspecto indescriptible; además de los numerosos yates y buques particulares, engalanados con adornos de follaje, con cintas y banderolas de vivos

colores, veíase á la escuadra rusa de evoluciones que manda el almirante Kasnakof, compuesta de once magníficos buques de combate, llegados á Cronstadt para recibir á los barcos franceses. La artillería de las dos escuadras cambió los saludos de Ordenanza, resonó nuevamente la «Marsellesa», prorrumpieron en aclamaciones los equipajes de los buques de guerra, y la escuadra francesa fué á anclar junto á los acorazados imperiales.

Inmediatamente se dió libre plática á las naves recién llegadas, que fueron invadidas por numerosos visitantes. El coro Slaviansky subió al «Marengo», con una Comisión de la prensa rusa y de la ciudad de San Petersburgo, á ofrecer á los marinos franceses el pan y la sal, según la costumbre rusa.

El almirante Gervais visitó en seguida al almirante Kasnakof, al comandante del Arsenal, almirante Schwartz, y al almirante Lazaref. Por la tarde, el marino francés, acompañado de los capitanes de los buques de la flota, remontó el Neva para saludar al embajador de Francia.

La población de Cronstadt se hallaba engalanada; casi todos los edificios lucían colgaduras y banderas con los colores nacionales de Rusia y de la República francesa.

El programa de las fiestas comprende, entre otras, las siguientes, celebradas ya unas y próximas á celebrarse las otras:

Ayer sábado, el comandante del Arsenal de Cronstad obsequió con un gran banquete á la oficialidad de la escuadra francesa.

Hoy se habrá celebrado, en el acorazado ruso «Asia», otro banquete ofrecido á los marinos franceses por el Gran Duque Alejo, á quien habrán sido presentados aquéllos, así como al Czar, por el embajador de la República, M. de Laboulaye.

El lunes se verificará el banquete que da á sus huéspedes el Municipio de Cronstadt.

El martes, la comida de honor ofrecida por el Czar en el Palacio imperial de San Petersburgo.

El miércoles, recepción en la casa del Municipio de la capital rusa.

El sábado otro banquete en el Club de la Marina de Cronstadt.

El Ayuntamiento de San Petersburgo ha votado por unanimidad un crédito de 15.000 rubios para organizar un «raout» en la Casa municipal, en el cual serán ofrecidos á los marinos franceses varios obsequios, consistentes en artísticos objetos de plata. Para esta solemnidad se ha elegido el día de la fiesta onomástica de la Emperatriz. Además, todos los marinos de la escuadra serán obsequiados con cigarrillos rusos, contenidos en elegantes petacas.

El alcalde de Cronstadt ha invitado al vecindario á adornar y á iluminar las casas el día que se celebre el banquete que dará el Municipio en honor de la oficialidad de la flota francesa.

La prensa rusa da la bienvenida á los marinos franceses en términos muy expresivos. «El Novosti» hace notar que la aproximación entre Francia y Rusia tiene una significación pacífica, y que las fiestas ofrecidas á la escuadra francesa en Cronstadt cierran la época durante la cual las dos naciones han estado separadas, abriendo para ambas un nuevo período, «El Nuevo Tiempo» dice que, aunque el almirante Gervais no lleva ninguna misión política, su visita influirá en las relaciones de los Estados, haciéndolas cada vez más íntimas. «La Grajdanine» manifiesta que el hecho de que el Emperador tome parte en los festejos asocia al Gobierno ruso á las demostracio-

nes de simpatía de ambos pueblos. Los demás periódicos emplean un lenguaje análogo.

El «Times», cuya opinión es interesante en estas circunstancias, dice que las fiestas de Cronstadt son una respuesta natural á la triple alianza que demuestra que las potencias excluidas en esta liga no están aisladas en absoluto.

«Sería insensato negar—añade—que Francia y Rusia reunidas pudieran constituir una poderosa alianza; pero esta combinación encierra elementos de debilidad evidentes é innegables, y no creemos que los hombres de Estado rusos y franceses puedan tener el pensamiento de valerse de ella para arrastrar con ligereza los riesgos enormes de una agresión.»

«Le Temps», después de indicar que la unidad de miras de Francia y Rusia constituye una inteligencia pacífica, sostiene que los agasajos tributados en Cronstadt á los marinos franceses son una prueba de la estimación que merecen á las naciones imparciales los esfuerzos hechos durante veinte años en Francia para reorganizar la vida política y social.

CHOQUE DE TRENES EN SAINT-MANDE

París 27 (7,6 mañana).—Acabo de llegar de Saint-Mandé, donde ha ocurrido una catástrofe en la vía férrea.

Imposible describir los detalles horribles del accidente.

La Alcaldía está convertida en una «Morgue» y por todas partes yacen desparrramados los cadáveres, formando montones de carne humana.

El número de muertos conocido hasta ahora es de 60 y de 200 el de heridos.

La vía ha quedado despejada. Al regresar he encontrado infinidad de coches que se dirigen al lugar del siniestro.—Coll.

París 27 (1,15 mañana).—Acaba de recibirse noticia que en la línea férrea de Vincenne ha ocurrido un choque de trenes

El siniestro añañese que ha sido en la estación de Saint-Mandé.

Los heridos son numerosos, pero hasta ahora se desconocen detalles.

París 27 (4,45 mañana).—Un nuevo despacho recibido de Saint-Mandé amplía los detalles relativos al siniestro á que hacen referencia los anteriores telegramas.

Los daños ocasionados son de más consideración de lo que se creyó en un principio.

Los coches que mas han sufrido en el choque han sido los dos últimos vagones, que quedaron completamente destruidos.

El personal facultativo de la estación continúa los trabajos de salvamento. Hasta ahora van recogidos 22 cadáveres, que han sido trasladados á la Alcaldía.

El número de heridos asciende á 60. Se cree que todavía existen más víctimas debajo de los vagones.

París 27 (5,30 mañana).—Se reciben nuevos detalles relativos á la catástrofe ocurrida en Saint-Mandé.

Las noticias son muy alarmantes, pues hasta ahora no se conocen las verdaderas proporciones del siniestro.

La causa de éste fué por haber chocado el tren suplementario que venía de Joinville con varios vagones del primer tren que se hallava parado en la estación. El golpe fué tan rudo, que los vagones que se hallaban llenos de viajeros saltaron sobreponiéndose unos á otros.

En el mismo instante, y debido á la rotura de los coches, se produjo un incendio en los mismos, que fué adquiriendo grandes proporciones.

Aquel momento fué terrible y la confu-

sion general, por los gritos y alaridos de los viajeros, sepultados bajo los coches, al verse rodeados de llamas.

Inmediatamente organizóse toda clase de socorros.

Los bomberos acudieron á la extinción del fuego, mientras que los empleados de la Compañía procedían á la extracción de los heridos.

Es imposible calcular el número exacto de víctimas.

Estas noticias han producido aquí dolorosa impresión.

París 27 (7 mañana).—Las últimas noticias de Saint-Mandé dicen que van extraídos 49 cadáveres y más de 100 heridos de gravedad.

De estos últimos han fallecido ya seis.

París 27 (8 noche).—La catástrofe de la estación de Saint Mandé ha producido hondísima impresión en París. La totalidad de las víctimas eran parisienses que habían ido á pasar en el inmediato pueblo de Saint Mandé, donde se celebraba una feria. Entre los muertos hay varios niños de corta edad y tres mujeres jóvenes y elegantes. Han ocurrido escenas desgarradoras que es imposible relatar fielmente. Una familia compuesta de seis individuos, abuelo, hijos y nietos, pereció toda. Los padres vieron morir á sus hijos aplastados, mientras ellos chorreaban sangre por la cabeza. Las heridas del cráneo produjéronles la muerte poco después. Uno de los hijos que tenía las piernas magulladas vió morir á su madre á poca distancia. Una mujer que perdió el hijo y el marido volvióse loca.

Las escenas del reconocimiento de cadáveres en la Morgue han sido tristísimas. De 43 cadáveres fueron reconocidos 31. También han sido reconocidos muchos heridos en medio de escenas desgarradoras de familia. Han sido llevados á las cámaras frigoríficas de la Morgue multitud de miembros humanos, cabezas, brazos y piernas horriblemente magullados y chamuscados. Entre las víctimas hay algunos extranjeros, pero asegúranme que ningún español. Los heridos pasan de 100, entre ellos 12 gravísimos. De otros, témesese que perezcan al sufrir graves operaciones quirúrgicas. Todavía no se ha dado explicación satisfactoria del suceso. Los empleados culpan al maquinista del tren, que no dió frenos. El maquinista, que se salvó milagrosamente á pesar de que la máquina se montó sobre el tren que tenía delante, dice que la culpa es de los frenos que no funcionaron bien.

Telégramas

Madrid 29.—Anoche dijóse que había varado el crucero «Reina Regente», sufriendo grandes averías. No se daban más detalles en los centros oficiales, donde dijeron que carecían de noticias.

Asegúrase que la vacante que en la academia de la Lengua ha dejado el señor Alarcon será adjudicada al maestro compositor señor Barbieri protegido por el señor Cánovas. Los elementos liberales de la academia presentan la candidatura del crítico señor Balart, pero como predominan los conservadores triunfará el apadrinado del señor Cánovas.

París 28.—Con motivo de la catástrofe de Saint-Mandé se ha dictado auto de prisión contra el maquinista del tren que motivó el choque y el jefe de servicio en la estación de Vincennes.

París 28.—Declárase responsables de la catástrofe de Saint-Mandé, al sub-jefe de la estación de Vincennes y al maquinista que guiaba el tren que embistió.

Dicen de Constantinopla que tras dos ho-

ras de combate los soldados turcos han conseguido capturar al bandido Athanasio.

Londres 28.—El ministro de Marina ha recibido noticia de que el Gobierno de Francia aceptando la invitación que le ha hecho la reina Victoria, ha dado instrucciones á la escuadra francesa para que se dirija á Inglaterra. El gobierno inglés ha dictado medidas para que la recepción de la escuadra francesa revista gran solemnidad.

Gacetilla

Por el Gobierno Civil de esta provincia se ha elevado al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación el recurso interpuesto por el Ayuntamiento de Mahon enalzada del acuerdo de la Comisión provincial declarando la nulidad de las últimas elecciones municipales.

Mañada á las doce tendrá lugar en las Casas Consistoriales la subasta para el arriendo de la nueva caseta situada en los bajos de la escuela de niñas de la Plaza del Claustro bajo el tipo de 20 pesetas mensuales: dicho arriendo terminará en 30 Junio 1893.

Nuestro apreciable amigo el Presbítero D. Juan Cardona y Llufría, albacea testamentario de la malograda Sra. D.^a Ana Cardona y Netto, nos ha rogado que en su nombre diéramos las mas expresivas gracias á todas las personas que auxiliaron á dicha señora en el día de su desgracia, por hallarse imposibilitado de hacerlo personalmente á causa de ignorar el domicilio de muchas de ellas.

El calzado embarcado en el vapor-correo Alfonso XII salido de Barcelona el 25 del actual es el siguiente:

Para la Habana	391 cajas
Para Santiago de Cuba	71 »
Para Puerto-Rico	9 »
Total	471 »

A las 11 de la mañana del domingo próximo 2 de Agosto tendrá lugar en las Casas Consistoriales ante el Sr. Teniente de alcalde encargado del distrito de Lluquesanas, la subasta para la adjudicación de los bailes públicos que deben celebrarse en dicho caserío en la noche del día 8 y tarde del 9 del citado mes, con motivo de la festividad de San Cayetano. El tipo de la subasta es de 20 pesetas.

Un colega de Barcelona, al ocuparse en su última hora de ayer tarde del atentado de que fué objeto el Capitan General, dice lo siguiente:

«A las doce de esta mañana mientras estaba el Capitan general accidental señor Ahumada con su ayudante el teniente coronel señor Parera, entró en su despacho un cabo perteneciente al regimiento de Guipúzcoa, núm. 57, encargado de las ordenanzas de la Capitanía general, el cual hacia algunos días había desertado, y sin que mediase, que sepamos, razon alguna disparó dos tiros de revólver hiriendo á ambos señores.

Las heridas, afortunadamente no son de gravedad.

El agresor ha sido preso y conducido á las cárceles militares.

Tan pronto ha circulado la noticia de tan atrevido atentado se han presentado á visitar al señor Ahumada, el gobernador civil, señor Vivanco, varios generales, jefes y oficiales de esta guarnición y demás autoridades y muchos amigos del Capitan general interino.

Por lo adelantado de la hora no nos es posible dar mas detalles de este lamentable suceso, que procuraremos ampliar en nuestra edición de mañana.»

La carga de que ha sido hoy portador el vapor-correo «Puerto-Mahon», es la siguiente:

3 fardos pieles; 4 sacos cacao; 3 sacos ca-

fé; 30 sacos maíz; 6 fardos bacalao; 1 saco garbanzos; 85 sacos harina; 10 cajas maquinaria; 1 fardo tegidos; 3 sacos azúcar; 1 caja aguardiente; 2 pipas aceite; 20 sacos fécula de papata; 1 caja tegido goma; 1 caja y 1 fardo pieles; 17 fardos suela; 3 fardos paja maíz; 3 cajas algodón hilado; 2 cajas algodón-torcido; 4 cajas productos farmacéuticos; 1 caja maquinaria; 4 cajas pieles; 2 cajas tegidos; 100 bultos varios; 11 bultos ajos; 3 cajas mostruario y otros efectos.

Circula en Ibiza gran cantidad de moneda falsa, pesetas mayormente, que por su esmerado cuño y habilidosa maestría con que están falsificadas, le dán un camelo al más pintado.

¡Ojo, pues, con ellas!

Por una reciente circular de la Direccion general de Correos y Telégrafos se dispone que los auxiliares temporeros que prestan sus servicios en los centros telegráficos, perciban un jornal de ocho reales en lugar de 10 que han venido cobrando, con la deducción además del 10 por 100 que se descuenta á todos los funcionarios del Estado.

De dicha medida se exceptúa únicamente á los auxiliares temporeros afertos al Centro Telegráfico de Madrid.

Con motivo de la autorizacion concedida á la Compañía Trasatlántica para cambiar la salida el día 1.º por la del 7 á los vapores-correos de la línea del Sud América que parten del puerto de Cádiz, la Sociedad de Navegacion é Industria, contratista de servicio de correos á Canarias, ha solicitado y obtenido de la Direccion general del ramo la variacion del itinerario, por coincidir la primera de sus dos expediciones mensuales precisamente en el mismo día 7.

En su virtud, hay que remitir desde Madrid la correspondencia para Canarias los días 1.º, 5, 16 y 27 para ser embarcada en Cádiz el 3 en los vapores de la Navegacion é Industria; el 7 en los vapores de la Trasatlántica que van á Montevideo y Buenos-Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife; el 18 en los de Navegacion é industria, y el 30 en los de la línea de las Antillas de la Trasatlántica, que tocan en Las Palmas de Gran Canaria.

Los pasajeros llegados hoy de Barcelona y Alcudia, á bordo del vapor-correo «Puerto-Mahon», son los siguientes:

DE BARCELONA

D. Antonio Codina; Jaime Morera; Erasmo Carrillo; Ramon March; Antonio Sabater; Juan Pons; Juan Martinez; Un marinero; Juan J. Vidal y esposa; Antonio Cot; Micaela Bienchivar.—Total 12.

DE ALCUDIA

D. Mariano Lagroba; Enrique Costa; Rafael Ripoll; Francisco Bisquera; Francisco Guart; Maria Bernassa; Guillermo Cotoner; Antonio Compañy; Jaime Pons y dos hijos; Antonio Cobas; Gabriel Moya; Antonio Pons; Antonio Morey é hijo; Juan March; Miguel Capó; Antonio Pons.—Total 19.

Remitido

Sr. Director de EL BIEN PÚBLICO: Ruego á V. por segunda y última vez, se digna insertar en su periódico otros cuatro renglones en contestacion al eminente y sábio Director de «El Liberal» favor que espera S. S. S.

q. b. s. m.

Miguel Caimaris Mesquida.

Que mantengo y sostengo todo lo dicho en mi primer remitido, que si conoce V. Sr. Director de «El Liberal» algun oficial panadero que no ganando mas que un misero jornal, ha sabido reunir bastante dinero para fabricar un horno, sepa sábio director de «El Liberal», que yo que poseo uno, lo he ahorrado con el sudor de mi frente y con toda la honradez, porque desde la noche á la mañana y desde la mañana á la noche estoy en mi casa trabajando en vez de perder el tiempo en cafés y bodegones bebiendo medios ponches ó vaciando copas sin pagarlas, sin que nunca jamas hayan tenido que rerojarme de la calle borracho.

Si yo hubiese perdido dias y noches enteras fuera de casa en juergas y jolgorios con gente de mal vivir, léjos de ahorrar hubiera tenido que cargarme de deudas como otros muchos que V y yo Sr. Seguí conocemos.

Ahora si el Director de «El Liberal» quiere poner en parangon su honradez con la mia juzgue el Público Mahonés que nos conoce á uno y otro y sabe á que atenerse respecto á este asunto. Aquí hago punto final.

Miguel Caimaris Mesquida.

Mahon 30 de julio 1891

Noticias marítimas

Vapores Trasatlánticos.—El «Antonio López» llegó á Marsella el 23, procedente de Barcelona.

El «España» llegó á Cádiz el 24, procedente de Santander.

El «Alfonso XII» llegó á Cádiz el 28, procedente de Málaga.

El «Ciudad de Cadiz» llegó á la Habana, el 27 procedente de Puerto Rico.

El «Ciudad de Santander» salió de Montevideo el 26, para Buenos Aires.

El «Santo Domingo» llegó á Manila el 27, procedente de Singapore.

A las cinco de la mañana del día 26 se perdió en el cabo Haagüe (costas de Francia) el vapor «Campeador» de los Sres. J. Roca y C.ª de Barcelona, salvándose todos los pasajeros y tripulantes, que se encuentran en Cherburgo. El buque se hundió completamente.

Parece que en breve recalará en Barcelona el bergantín italiano «Daino» escuela de pilotos que sostiene el municipio de Nápoles.

Dicho buque ha visitado aquel puerto hace pocos años.

Segun dicen del Ferrol, el viernes por la tarde zozobró en la ría un chinchorro de la corbeta «Nautilus.»

Navegando á la vela fué sorprendido por una violenta racha de viento que produjo el accidente.

La embarcacion conducía un guardia marina y dos marineros.

Acudieron botes de la fragata «Almansa» del francés «Mesange» y de la corbeta á auxiliar á los naufragos que fueron puestos afortunadamente á salvo

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 29.—10:20 n.

Hallándose el general Sr. Ahumada despachando en la Capitania general de Barcelona con el general Fernández, su Ayudante Sr. Pereda y el Mayor de Plaza Sr. Sturmendi, entró el cabo de ordenanzas vestido de paisano y disparó dos tiros, hiriendo levemente á los Srs. Ahumada y Pereda.

El Sr. Sturmendi dió al agresor dos sablazos que le derribaron, siendo inmediatamente preso y conducido á las cárceles militares.

Madrid 29.—10:25 n.

Los fondos públicos han experimentado alguna baja.

El premio mayor de la loteria que se ha de celebrar por las fiestas de la próxima Navidad, será de tres millones de pesetas.

Ha resultado inexacto el rumor circulado estos dias de que el Gogierno trataba de adquirir terrenos en las costas del mar Rojo.

Barcelosa 30.—8:20 m.

Durante La tempestad de ayer cayeron en Mataró algunas exhalaciones eléctricas, que causaron la muerte á la Superiora del Convento de la «Divina Providencia» y á otra monja, hiriendo gravemente á dos mas.

Madrid 30 —12:45 t.

Loteria.—En el sorteo celebrado hoy han obtenido los primeros premios los números siguientes:

4729—80.000 ptas.

12791—40.000 »

12518 —20.000 »

Con 5.000 pesetas.

20913 y 1097

Con 2.500 pesetas.
3222 14241 13901 6018
7409 4178 1720 10521
15291 16958 23325 Mahon
18846 19653 1607 8796
8311

Con 2.000 pesetas.

4728 y 4730

Con 1.700 pesetas.

12730 y 12733

Barcelona 30.—3 t.

Ha terminado el sumario instruido contra el cabo José Jenosty, autor del lamentable suceso ocurrido ayer en la Capitania General de este Principado.

El agresor tiene veinte y dos años de edad y es natural de Canet de Mar.

A las cinco de esta tarde se verá la causa en Consejo de guerra.

CÁMBIOS

(Recibidos por correo)

BOLSAS

París 28.—Renta Francesa, 95'15.—Española, 71'37.—Id. Italiana, 90'05.—Id. Turca, 18'65.—Id. Húngara, 90'25.—Rusa, 96'43.—Allumettes, 000'00.—Norte de España, 292'50.—Panamá, 00'00.—Banca Otomana, 565'00.—Obligaciones de Egipto, 488'75.—Rio-Tinto, 558'75.—Debeers, 000'00.—Alpines, 000'00.—Foncier, 000'00.—Alicantes, 000'00.—Tharsis, 155'00.—Suez, 0.000'00.—Zaragoza, 000'00.—Portugués, 37'87.—Cape Copper, 65'00.—Tabacos Otomanos, 000'00.—Mobiliario Español, 000'00.—Banco de México, 000'00.—Banco Brasileño, 000'00.—Empréstito, 00'00.—Renta Francesa (nueva), 00'00.

Lyon 28.—Renta exterior español, 71'85.—Norte de España, 298'00.—Crédito Liónés, 000'00.

Londres 28.—Renta exterior, 71'12.—Consolidado inglés, 95'93.—Renta uruguay, 36'75.—Cédulas argentinas série E, 16'50.—Idem série P, 7'75.

GIROS

Sobre Londres 90 dias fecha 26'70 d.
Sobre Londres á la vista 00'00 d.
Sobre París 8 dias fecha 7'15 p.

Banco de Mahon

Este Banco se encarga de procurar el cange de los títulos de la Deuda del 4 por ciento Exterior sin cupon con los nuevos correspondientes.—Mahon 30 Julio 1891.—Por el Banco de Mahon, el Vice-Gerente, Antonio Pons Olives.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.

AYUNTAMIENTO DE MAHON

Estado expresivo de los gastos causados desde el 11 hasta el 24 del actual en las obras públicas que este Ayuntamiento ejecuta por administracion

Sitio donde se efectúa la obra	NÚMERO DE JORNALES				Cal Kilogramos	Importe Pesetas	Cemento Kilogramos	Importe Pesetas	MATERIALES EMPLEADOS				Importe Pesetas	Teja molida Kilogramos	Importe Pesetas	Materiales varios	Importe Pesetas
	Oficiales	Pesetas	Peones	Pesetas					Piedra y sillería	Importe Pesetas	Escobros Cargas	Importe Pesetas					
En el Hospital civil. . .			4	9'00			23	1'15									
Reparacion de los empedrados en la calle del	11	33 00	7	19'25					12	108'00	9	6'75					
Horno.			17	29'75													
Camino vecinal de Ad- daya.			22	38'50													

Mahon 29 de Julio de 1891.—El Alcalde, Juan Orfila.

Nota. Han facilitado materiales y efectuado trasportes los contratistas y proveedores siguientes:

Cemento: Benito Castañol; trasportes y piedra: José Pons, Francisco Sans y José Sa'as

COTIZACIONES

Barcelona 29.—5 t.	
4 por ciento Int. fin corriente.	76'05
4 por ciento Int. fin próximo.	76'15
4 por ciento Ext. fin corriente.	76'70
4 por ciento Ext. fin próximo.	76'97
4 por ciento Amortizable.	88'50
Billetes Hip. de Cuba 1886.	105'62
Id. id. id. 1890.	99'00
Banco Hispano Colonial fin c.	59'60
Banco Hispano-Colonial fin p.	59'85
Ferro-carril de Francia fin c.	39'10
Ferro-carril de Francia fin p.	39'25
Ferro-carril del Norte fin c.	65'35
Id. del Norte fin p.	65'60
Id. de Orense.	15'00
Ferro-carril de Almansa fin c.	152'00
Id. de Almansa fin p.	152'65
Id. de O. B. y Francia	61'25
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	38'25
Id. de Almansa.	70'12
Obligaciones C. Tratatlantica.	86'37
Cubas nuevas	00'00

Empeños del Casino Mercantil
Interior 20 rs. vn. paga alcista

Madrid 29.

4 p. Interior.	76'00
4 p. amortizable	0'000
Bilts. Hipos. de Cuba.	105'95

Seccion Religiosa

Santo de hoy

San Abdon y san Senén mártires y el beato Manés hermano de santo Domingo de Guzman

Mañana se hace la visita á

la Sagrada Familia en Santa María

Santo de mañana

San Ignacio de Loyola, fundador

Movimiento del Puerto

Entrados el 30

De Barcelona y Alcúdia, vapor-correo «Puerto-Mahon», cap. don M. Tudurí, con 21 trips., 31 pasags., efts. y la corresp.

Despachados el 30

Para Mazagan pailebot «3.ª Dolores» patron Bartolomé Terradas con 7 tripulantes y lastre.

ANUNCIOS

Don Pascasio Nogales é Isturiz,

Letrado, Juez municipal de esta Ciudad, encargado del despacho del de Primera Instancia de la Ciudad y Partido de Mahon.

Por el presente y único edicto se cita, llama y emplaza á los que se crean con igual ó mejor derecho que D.ª Ana Seguí Carreras á la herencia intestada de su tía D.ª Luisa Seguí Bou hija de su hermano premuerto D. José Seguí Bou, natural y vecino que era de esta Ciudad, fallecida en la misma el día veinte siete de Marzo último á la edad de cincuenta y cinco años, en estado de soltera, para que comparezcan á deducirlo en este Juzgado dentro

del término de treinta días contaderos desde la insercion del presente en el Boletín Oficial de esta Provincia, en el expediente sobre declaracion de herederos abintestato de la misma deducido por D.ª Magdalena Carreras y Mascaró como madre y representante legal de su hija menor no emancipada dicha D.ª Ana Seguí Carreras; pues si así lo hicieren se les oirá en justicia y de lo contrario les parará el perjuicio que que hubiere lugar en derecho.

Dado en Mahon á veinte y uno de Julio de mil ochocientos noventa y uno.—Pascasio Nogales Isturiz.—Ante mí, Juan Allés.

Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 2 de Mahon.

3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 10 de Agosto.

Ha de constar de 16 mil billetes al precio de 100 pesetas el billete, divididos en decimos á 10 pesetas distribuyéndose 803 premios importantes 1.168.000 pesetas de la manera siguiente:

1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	60.000
1 de	30.000
15 de 4.000	40.000
780 de 800	282.900
2 id de 6.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio mayor	12.000
2 id de 3.500 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	7.000

803 1.168.000
Mahon 31 de Julio de 1891 — El Administrador, Pascual J. Hernandez.

Subasta

El día 16 de Agosto á las 11 de la mañana se venderá en licitacion verbal en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, á voluntad de sus dueños, la casa n.º 15 de la calle de S. Roque de esta ciudad con sujecion á las condiciones que obran en poder de dicho Notario.

Subasta

El día 15 de Agosto á las once de la mañana, se venderán en licitacion verbal á voluntad de sus dueños, en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, las fincas siguientes:

Una viña de 5000 cepas situada en terreno de la Alquería cremada de este término en el camino que desde la carretera de S. Clemente conduce á Llumasanas.

Mitad de otra viña de 4000 cepas situada en terreno de Gracia en el camino que desde la carretera de S. Luis conduce al camino de Gracia.

Las condiciones de la subasta y títulos de propiedad están de manifiesto en el despacho de dicho Notario.

Subasta

En el despacho del Notario D. Pedro Orfila calle de San Jorge n.º 23, el día dos del próximo Agosto á las 11 de su mañana, se venderá en licitacion verbal, y á voluntad de su dueño, las fincas siguientes:

1.º Una viña con casa de recreo y otras dependencias contigua á la carretera que de Mahon conduce á Ciudadela y en las inmediaciones de esta ciudad.

Y 2.º Una porcion de terreno dividida en dos cercados plantados de viña, árboles frutales y chumberal situada en este término y cerca la carretera expresada.

Dicho Notario enterará de los títulos de propiedad y condiciones de la subasta; debiéndose advertir que la venta de cada una de las fincas se verificará por separado.

Subasta

El día 16 de Agosto á las 11 de la mañana se venderá en licitacion verbal, á voluntad de su dueño, en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, la casa número 147 de la calle del Cos de Gracia de esta ciudad.

Subasta

El día 3 de Agosto próximo á las 11 de la mañana se venderá en licitacion verbal, siempre que la postura sea del agrado de su dueño, dos casas sitas en esta ciudad, calle Cos de Gracia n.ºs 15 y 17.

El acta tendrá lugar en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal, en cuyo poder obran los títulos de propiedad y condiciones de dicha venta.

Subasta

El día 3 de Agosto próximo á las 11 de la mañana se venderá en licitacion verbal, siempre que la postura sea del agrado de su dueño, una casa sita en esta ciudad calle Cos de Gracia n.º 220.

El acto tendrá lugar en el despacho del notario D. Francisco Mercadal, en cuyo poder obran los títulos de propiedad y condiciones de dicha venta.

Para vender

Lo está la casa calle de Gracia n.º 20. En la misma informarán.

15 DIAS DE BARATURA VERDAD

Liquidacion extraordinaria y excepcional de artículos novedad
PARA

SEÑORAS Y CABALLEROS

31, calle Nueva, 31

Se liquidarán á precios fabulosamente baratos grandes existencias de géneros de ricas calidades y de alta novedad.

APROVECHAR LA OCASION

PARA SEÑORA

Indianas para vestidos á 30 céntimos de peseta el metro.
Vichys cuadros novedad á 32 céntimos de peseta el metro.
Estampados novedad para vestidos á 40 céntimos de peseta el metro.
Tejidos algodón á cuadros gran novedad á 65 céntimos de peseta el metro.
Granadinas negras y colores, buenas clases, gran ancho á 6'50 pesetas el corte vestido de 9 metros.
Lanas novedad, distintos dibujos y colores, magnífica clase á 5'75 pesetas el corte vestido de 9 metros.
Lanas alta novedad clases superiores á distintos precios pero todas con rebajas del 30 al 50 por 100 de su valor.
Cortes de vestidos bordados, últimas creaciones de Paris á 25 pesetas corte.
Tules con oro, para adornos, lo más nuevo de la temporada á 2 pesetas metro.
Jerseys alta novedad desde el precio de 3 pesetas uno.
Chaquetillas para Señora confeccionadas en Paris con rebaja del 60 por 100 de su valor.
Levitas para Señora modelos de Paris con rebaja del 60 por 100 de su valor.

Confecciones para niñas con rebaja del 60 por 100 de su valor.
Pañuelos novedad con rebaja del 50 por 100 de su valor.
Pañuelos pelo de cabra con gran rebaja de precio.

PARA CABALLERO

Cortes de traje lanilla desde el precio de 4 pesetas el corte traje de 3 metros.
Cortes de pantalon desde 1'60 pesetas el corte de 1'20 metros.
Americanas de placa inglesa género tupido muy distinto del artículo alemán á 7 pesetas.
Trajes para niños, ricos modelos, con rebaja del 50 por 100.
Cuellos y puños de camisa.
Camisetas interiores desde 60 céntimos de peseta una.
Cretonas para camisas á 40 céntimos de peseta el metro.

Además de los artículos mencionados hay muchos otros que se expenderán con rebajas del 25 al 75 por 100 de su valor.

31, NUEVA, 31.

TEMPORADA DE VERANO

GRAN HOTEL DE LAS CUATRO NACIONES
EN BARCELONA

Este acreditado establecimiento, para facilitar la concurrencia á los baños de mar y la visita de esta ciudad, ha resuelto hacer una notable rebaja en los precios normales que actualmente rigen.—Por lo tanto, participa á su habitual clientela y al público en general, que, á contar desde el 15 del corriente Junio hasta el 30 de Septiembre quedarán considerablemente disminuidos dichos precios, estando, por consiguiente, al alcance de todas las fortunas.—Ultimamente se han hecho algunas reformas que redundan en beneficio y comodidad del pasajero.