

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Miércoles 14 Agosto 1889

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XVIII

Núm. 4.986

UN DEBER DE HUMANIDAD

Cartas recibidas de Buenos-Aires y escritas por emigrantes de Málaga dan nuevas tristísimas noticias de la explotación abusiva é inhumana de que son objeto durante la travesía los infelices que abandonan nuestro territorio para buscar en remotos climas quizás la fortuna con que sueñan, acaso los medios de subsistencia que aquí les faltan.

Los buques trasatlánticos que toman como principal materia de lucro la conducción de emigrantes suelen atender mucho más á su negocio que no ya á la comodidad, sino á la salud y la vida de aquéllos. En llevar gran número de los mismos en cada viaje está la ganancia, y en esta trata de blancos el espíritu de caridad y aún de humanidad acaba por embotarse, atrofiarse y desaparecer.

Según noticias publicadas por toda la prensa y quejas llegadas directamente á nuestro conocimiento, los buques trasatlánticos italianos son aquellos en los cuales se trata con mayor desconsideración á los emigrantes en general, y en particular á los españoles. Tales datos, ya sabidos de antiguo, son confirmados por las cartas de que dejamos hecha mención. Un pasajero del «Fanfulla» afirma que durante la travesía murieron de hambre trece niños y cuatro personas mayores.

Vivo dolor y á la vez profunda indignación ha causado la noticia. Porque si bien las personas expertas saben que la causa de semejante mortalidad de niños proviene principalmente de que éstos se hallan en la lactancia y retirándoseles la leche á las madres por efecto del mareo, escasez de cuidado é insuficiencia en la alimentación, tal funesto resultado es inevitable allí donde faltan medios supletorios de nutrición á las pobres criaturas, todavía acusa el hecho un abuso en las compañías navieras, un descuido en nuestras autoridades y una ausencia de piedad en los corazones que miran esto con indiferencia tales que avergonzarán seguramente á un pueblo cristiano y civilizado.

Por otra parte, el hecho de haber perecido también de inanición cuatro personas mayores, las cuales seguramente antes de rendirse al desfallecimiento ocasionado por el hambre no dejarían de clamar y de protestar contra el tratamiento que á extremo tal las reducía, revela cuántos y cuán brutales serán los abusos cometidos con los infelices y desvalidos pasajeros.

No hace mucho tiempo hubimos de publicar en nuestras columnas una relación hecha por otro emigrante en la cual se describía el sitio del barco, donde iban amontonados los desdichados braceros que corrían al Nuevo Mundo en busca de condiciones de existencia más favorables que las que este viejo continente les ofrecía. Demandamos entonces que por las autoridades de los puertos en los cuales los buques trasatlánticos tocaban para completar su cargamento de carne humana, se exigiese garantías de una mayor seguridad é higiene para el pasaje ó no se consintiera en

que tomasen éste en España. Por lo visto, nuestra petición hubo de tener escasa fortuna, pues abusos mayores continúan siendo denunciados.

Hoy volvemos sobre el asunto por creer que ni se debe ni se puede consentir por más tiempo en faltas que son verdaderos crímenes.

En vano un exagerado sentido individualista, desacreditado por su propia exageración, dirá que los pasajeros se embarcan por su propia resolución y voluntad, y que ¡allá ellos! Tal criterio no es cristiano ni justo. Trátase de gentes á quienes su ignorancia constituye para el caso en verdadera minoridad, incapaces de comprender por sí la falta de garantías en que van á hallarse en medio de los mares y en frente de la codicia de las compañías navieras y de sus agentes. El Estado se halla en la obligación de suplir tamañas deficiencias.

Respecto de las compañías españolas, la inspección é intervención de nuestras autoridades han de ser seguramente más extensas y eficaces, y aparte de la mayor consideración con que esas compañías han de tratar á nuestros compatriotas, son menos de temer los abusos. Mas por lo que toca á las compañías extranjeras, precisa hacerles entender que el ciudadano español por serlo no se halla tan desvalido y abandonado como tal vez ellas se figuran; y es indispensable adoptar enérgicas medidas respecto de aquéllas cuyos abusos hayan sido comprobados por declaraciones de los pasajeros españoles ante los cónsules de nuestra nación, y cuyos buques traten aún de recoger pasaje en los puertos de nuestra Península.

Igualmente esperamos alguna resolución gubernativa que evite los verdaderos aunque inconcientes infanticidios cometidos por las familias emigrantes que con niños de pecho se embarcan, sin pensar ó sin saber que el mareo de las madres y la escasez de recursos costarán la vida á las infortunadas criaturas.

La circunstancia de estar ausentes varios ministros y de hallarse suspensas las sesiones de Córtes no será bastante aplazar alguna determinación que ponga remedio al mal. La prensa de España, cumpliendo su misión de velar por los intereses de nuestros compatriotas, por el derecho de los pobres y desamparados, y por los sentimientos de humanidad y de justicia, sabrá seguramente recordar al gobierno el deber en que se halla de impedir que con ciudadanos españoles se cometan abusos olvidados ya desde que los barcos negreros dejaron de manchar con sus horrores las aguas del Océano.

EL VIAJE DEL PAPA

Uno de los corresponsales mejor informados que la prensa europea tiene en Roma, publica en «Le Journal des Debats», rebibido ayer, una interesantísima correspondencia sobre la salida de Roma del Papa, que creemos conveniente publicar.

Dice así Montferrier, que es el corresponsal citado:

«Los romanos empiezan ya á dejar de

hablar de la marcha de Leon XIII, y se van acostumbrando á creer que no se irá nunca, y que todo lo que se ha dicho ha sido una sencilla manifestación enderezada al Gobierno italiano. Tal vez en esta creencia general haya algo de ilusión; siempre se cree dócilmente lo que se desea, y los romanos desean ardientemente que el Papa no se vaya nunca. Hay para esto varias razones, aparte del sentimiento religioso, que es muy firme en gran número de gentes.

La marcha de la Santa Sede sería un rudo golpe dado á los intereses de la ciudad romana, muy trabajada ya por las crisis en las construcciones.

Gracias al jubileo papal, se conjuraron ó retrasaron no pocas ruinas; el oro traído por los extranjeros ha producido una gran mejora en los cambios é impedido tal vez la vuelta al cambio forzoso. Gran número de los extranjeros que aún vienen á Roma, y que son principal alimento de su prosperidad, lo hacen por el Papa. Esto lo sabe todo el mundo, y por esto su salida se consideraría como una catástrofe.

Insisto en creer, á pesar de la general creencia, que la salida es más posible y está más próxima de lo que se supone; hay para ello dos razones de diverso orden.

La primera es el estado de irritación nerviosa en que se encuentra Leon XIII desde su jubileo: siente como vago deseo de mudar de sitio. Se sabe que había hecho reparar en el fondo del Vaticano un pabellón conocido por el de Pio IV. El Papa suele ir á pasar en él unos días para hacerse la ilusión de una excursión; pero, apenas se instala en aquél, se aburre y vuelve á sus habitaciones de siempre.

Sábase también que se irrita más que antes de los enojos que le producen los acontecimientos. Aún no se ha repuesto de la viva emoción que experimentó cuando se celebró la apoteosis de Giordano Bruno.

Ahora experimenta mucho disgusto por las medidas de policía que ha adoptado el Sr. Crispi. Ha mandado contar los agentes y carabineros que montan la guardia alrededor del Vaticano. Sabe, con todos sus detalles, cual es su nombre, cuando se les releva, y todo esto le excita y le enoja.

El Papa dice que realmente está prisionero, pues se le vigila como podría hacerse con el más peligroso de los criminales.

En tal estado de ánimo; una resolución violenta es posible, tanto más cuanto que Leon XIII, como la mayor parte de los hombres de su carácter, es muy reflexivo, duda y vacila, pero sabe adoptar también decisiones enérgicas y rápidas.

A esto hay que añadir razones políticas.

El Sr. Crispi ha comenzado una campaña contra el Papado; al sistema de los temperamentos conciliadores y de los sistemas ecléticos que durante diez años siguió el señor Depretis, ha sustituido la guerra abierta.

El Sr. Crispi no se esconde, encuentra más bien gloria en su manera de tratar al Papa.

Estoy convencido que si se adoptan algu-

nas medidas que no agraden á Su Santidad, declarará que su situación es imposible en Italia.

No sería difícil que el proyecto de ley contra las obras pías fuera el pretexto para la resolución papal.

Y si en esto no hubiere ningún rozamiento, considero muy improbablemente que, dado el carácter apasionado del Sr. Crispi, y tenida en cuenta su manera de pensar, pase mucho tiempo sin una honda desavenencia.

Esto es algo más que conjeturas: son probabilidades.

Tengo razones para creer que Leon XIII está seguro de encontrar un asilo en España.

La diplomacia italiana no puede hacer más para impedirlo. Trabaja constantemente en Madrid, bien cerca de los ministros, bien influyendo en la prensa y no deja tampoco de ocuparse del asunto en Viena y en Berlín. En una palabra, se hace todo lo posible para evitar que el Papa encuentre el único asilo que le conviene.

A pesar de todos estos esfuerzos, entiendo que España no rehusaría el recibir á Su Santidad, desde el momento en que Leon XIII declarase de una manera formal su deseo de refugiarse en España, por no poder seguir al lado del gobierno italiano.

La polémica de los periódicos religiosos confirma en absoluto lo que acabo de decir. Me parece que la corte del Quirinal y el gobierno no demuestran hasta qué extremo les aterra la partida del Papa. Los artículos oficiosos que publican los periódicos amigos de Crispi dejan entrever á las claras este temor. Leon XIII, viendo hasta qué punto temen su partida los que le hacen la guerra, puede tener el pensamiento, de servirse de ese arma.

Las autoridades de la frontera ejercen una vigilancia continua. Ven enemigos en todas partes, y detuvieron á un oficial francés que ya debe haber sido puesto en libertad.»

LAS PRUEBAS DEL «PERAL.»

San Fernando 7 agosto 1889.

Se han verificado en la mañana de hoy las pruebas definitivas de inmersión del submarino, con resultado tan satisfactorio, que puede considerarse como el triunfo completo del inventor.

Ayer se practicaron únicamente algunos preparativos, y la calefacción de la parte alta de la torrecilla tuvo que repetirse por haber tomado una pequeña cantidad de agua.

El sigilo con que en los días anteriores se han verificado otras pruebas, me ha hecho imposible telegrafiar; pero ante el éxito de hoy, la reserva es innecesaria, y pueden darse algunos curiosos detalles de aquellas.

El día 31 del pasado mes, á las cinco de la tarde, los tripulantes del submarino se metieron en el mismo y lo cerraron herméticamente; á los pocos momentos bajó del dique y descendió como unas tres cuartas,

dejando ver solo á flor de agua la torre que tiene sobre cubierta. Al cabo de cinco minutos reapareció el submarino.

Al día siguiente repitieron las pruebas poco después de las seis de la tarde, aprovechando la marea.

Peral y Novo y Colson y seis tripulantes mas se sumergieron en el buque una cuarta mas que el día anterior, y al ascender de nuevo el buque, se le quitó alguna carga de popa, para nivelar el lastre.

El sábado repitieron las pruebas del submarino, llegando á sumergirse casi toda la torre, quedando como media vara de la misma al descubierto.

También en dicho día volvió á arreglarse el lastre. Todos los oficiales ocuparon su puesto en el buque al verificarse esta prueba, á escepcion de uno, que quedó en el dique con el teléfono.

Todas estas operaciones se han verificado con el mayor sigilo, después de salir la maestranza del arsenal, y vigilándose especialmente por una ronda de cuatro marineros y un cabo para impedir la aproximación de curiosos.

Parece que las pruebas continuarán todavía durante unos cuantos días, y que el inventor está completamente satisfecho por lo bien que responden los hechos á cuantos cálculos había formado.

ASUNTOS DEL DIA

MAHON 14 DE AGOSTO DE 1889.

Háblase otra vez de trabajos contra el orden público, dándose diversas interpretaciones á la noticia de haber salido de París el Sr. Ruiz Zorrilla.

«La Epoca» publica este despacho telegráfico de París:

«La señora de D. Manuel Ruiz Zorrilla, acompañada del canónigo Ulmana y de su servidumbre, salieron ayer mañana en dirección á Londres. El Sr. Zorrilla tomó el tren de circunvalación y salió cen rapidéz para Bayona. Garantizo la exactitud de la noticia.

Casero y otros emigrados van dos veces diariamente á tomar órdenes de Prieto. Creo inminente alguna alteración indigna y criminal del orden público.»

En los centros oficiales no se confirmaban estas noticias, y decían, pero sin asegurarlo en absoluto, que el Sr. Ruiz Zorrilla había salido, efectivamente, de París, con dirección á Dippe, en donde proponíase tomar los baños de mar.

«El Globo», dando algún crédito á los rumores que anuncian que se trabaja para perturbar el orden público, dice así:

«Se habla, y no poco; de trabajos para perturbar el orden, no ya entre el elemento civil, sino entre el militar, en sus dos órdenes de mar y tierra, citándose el nombre de dos poblaciones, asiento de departamentos marítimos y el de una capital de primer orden, donde los trabajos en el elemento civil son atentamente seguidos, sin que hasta ahora se haya podido coger el menor cabo.

Se murmura de la ineptitud de algunos de nuestros cónsules, que nada deben saber cuando nada dicen, de cosas que otros parecen conocer perfectamente.»

Al mismo tiempo, leemos en un periódico de Zaragoza:

«Ha llegado hasta nosotros el rumor de que en la comarca del Bajo Aragón se advierte alguna agitación en sentido carlista.

Quizá esté relacionada esta especie con el viaje á aquella region del teniente coro

nel de la guardia civil Sr. Freixa »

Háblase también de la aparición en la ciudad del Compromiso de dos emisarios carlistas, cuyas intenciones no se hallan perfectamente definidas. Algunos ven relacionado con esto la reconcentración de fuerzas de la Guardia civil en aquella localidad.

A todos estos rumores dá «La Correspondencia de España» la siguiente autorizada contestación:

«El gobierno sabe que ahora, como antes y como también en los tiempos que los conservadores ocupaban el poder, el Sr. Ruiz Zorrilla, constante y tenaz en su actitud de rebeldía contra el orden de cosas existentes en España, no abandona sus trabajos revolucionarios, aunque no sea mas que para conservar su prestigio entre los intransigentes, pero el gobierno vigila los manejos revolucionarios con toda la atención que sus deberes le imponen.»

Nos alegramos de que esté despierto el gobierno del Sr. Sagasta, porque algunas veces se ha dormido.

Ya ha publicado la «Gaceta» el decreto que priva á Madrid de que siga teniendo al frente de su alcaldía al Sr. Abascal; pero no es porque se suspenda, separe ó dimita sino porque se le admite la *excusa* presentada para continuar desempeñando aquel puesto. Consignase además que S. M. ha quedado muy satisfecho del celo é inteligencia con que ha desempeñado el cargo.

«La Epoca» observa con razón que es difícil compaginar la suspensión, y tal vez el procesamiento de los concejales, con las frases lisonjeras, aunque sean de rúbrica, para el que les ha presidido y ha sancionado y ejecutado los acuerdos de que se derivan aquellas correcciones.

Con este proceder se establece la irresponsabilidad del alcalde de la corte, y se hace efectiva nada más que en los concejales, principio que la ley no contiene y que pugna con la justicia distributiva.

Decididamente son auténticas las declaraciones que el corresponsal de «El Imparcial» atribuyó al Sr. Moret en su correspondencia de Escoriaza; pero así y todo, cabe dentro del propósito del Sr. Moret de continuar unido al Sr. Sagasta, porque, en efecto, no hay afirmación alguna en la carta aludida en que aparezca el Sr. Moret dispuesto á separarse del jefe del partido fusionista.

Esta actitud ha puesto al desnudo la profunda descomposición que reina en la hueste liberal, así en sus organismos administrativos, como en el modo de ser de los hombres que dirigen la política.

Sigue preocupando la cuestión del Vaticano á los poderes públicos, y sirviendo de tema á las conversaciones de los políticos.

Muchos conservadores se muestran mal impresionados por el nombramiento del general Cialdini para representar á Italia en nuestra patria.

Esta mala impresión parece fundada en que estando la cuestión pontificia tan candente, les ha parecido poco diplomático el acto de enviar á España, para desempeñar tan delicado cargo, á una persona tan significada como el Sr. Cialdini por sus ideas contrarias al Papado.

La prensa alemana habla de la alianza anglo-germánica como de un hecho consumado ó próximo á consumarse, y abre todas las válvulas de su entusiasmo en vista

de las distinciones que mutuamente se están otorgando los individuos de ambas familias reales. Si Guillermo II, dice el más importante, acaso, de los periódicos alemanes, ha concedido al duque de Cambridge el título de coronel del mismo regimiento prusiano que vió en otro tiempo á su cabeza al duque de Wellington, «ha sido para recordar la fraternidad de armas existente siempre entre Inglaterra y Alemania.

Los periódicos griegos, que venían observando una actitud expectante frente á los acontecimientos que se vienen desarrollando en la isla de Creta, cambian de tono y anuncian el envío á las potencias de una nota, en la que el gobierno helénico pide á aquellas su intervención para proteger á los cretenses contra las violencias de los musulmanes. En esta misma nota se hace saber á las potencias que Grecia se verá obligada á adoptar medidas extraordinarias en el caso que Turquía se declare impotente para proteger la vida y los intereses de los cristianos de Creta.

Gacetilla

Pocas palabras bastarán para dar cumplida contestación al suelto que nos dedica ayer «El Liberal».

Dice que EL BIEN PÚBLICO fué el primero en descender al nauseabundo terreno en que él se ha colocado, y nosotros rechazamos en absoluto esta acusación por ser de todo punto inexacta. Ni nosotros arrojamos la primera piedra, ni envenamos la discusión entrando á saco en vidas privadas, ni incurrimos en la torpeza de confundir los trabajos profesionales de tal ó cual personalidad con la marcha de determinado periódico. Quien hizo esto y mucho mas, fué «El Liberal» en la polémica á que nos provocó con su escrito titulado *Independencia Consumera*, y sinó ahí están sus artículos de los días 6, 8 y 10 de los que cursan que no dejan sombra de duda.

Como prueba concluyente de que no hablamos de memoria, bastará decir que el argumento Aquiles de «El Liberal», para demostrar que nosotros fuimos los provocadores de la cuestión, consiste en dar por sentado, que hicimos bafa del antiguo título de Bachiller, honrosamente adquirido por uno de sus mas distinguidos hombres.

Aparte de que en nuestros escritos, no hay tal bafa, hemos de hacer constar, que la primera vez que apareció en nuestras columnas esta palabra, fué contestando á un ataque en que «El Liberal» trataba de poner en tela de juicio la formalidad y honra profesionales de uno de nuestros amigos, á quien designaba por su nombre de pila y apellidos.

EL BIEN PÚBLICO lo único que hizo en otros artículos referentes á asuntos políticos, fué discutir actos públicos de sus adversarios, y esto lo seguirá haciendo, mal que le pese al diario democrático porque los amigos del cólega, en lo que á su vida política se refiere, no han de ser de mejor condición que los demás mortales que aspiran á representar al pueblo, ya en el Municipio, ya en la Provincia, ya en los Cuerpos Colegisladores.

Por lo demás nos tiene muy sin cuidado, que el cólega *tenga ó no provistos sus paños y hecha ó no su puntería*, pues nunca sus bravatas nos han quitado el sueño, seguros como estamos de que no puede hacer blanco en nosotros.

A la procesion de la Santísima Virgen que saldrá mañana á las seis de la tarde de la parroquia de Santa María, asistirá un

piquete con la música del Regimiento Infantería de Mindanao.

Terminada la procesion tocará dicha música en el paseo de Isabel II hasta las ocho de la noche, ejecutando el siguiente programa:

- 1.º Pasa calle «Cádiz».
- 2.º Malagueñas de la zarzuela «Nadie se muere».
- 3.º Coro, conjura y final de la ópera «Hernani».
- 4.º Vals obligado de saxofon y cornetín.
- 5.º Tanda de vales «La Tempestad».
- 6.º Paso doble «Pelayo» de José Villalonga

Segun noticias, por resolución de la Dirección General de Sanidad, han de ser devueltos á la Compañía Trasatlántica los derechos cuarentenarios que satisfizo hace pocos días el vapor «Isla de Panay», por haber salido dicho buque de Manila con patente limpia.

Procedente de Nueva Orleans fondó ayer en nuestro Lazareto, para purgar cuarentena, la barca italiana «Francesco», de 747 toneladas, con cargamento de duelas, habiéndosele impuesto siete días de cuarentena.

Dícese que en el vapor correo «Puerto Mahon», llegará mañana á esta ciudad, D. Doroteo Menteola, al objeto de ventilar con el Ayuntamiento, el asunto relativo al acuerdo tomado por éste, en su penúltima sesión, de ingresar en las arcas municipales las quince mil pesetas que aquél tenía constituidas en depósito.

¿Habrá alguna alma caritativa que tuviera la amabilidad de hacer luz sobre este asunto y sobre el de los otros donativos, ya que el periódico de cámara del Ayuntamiento se calla como un muerto á pesar de nuestras escitaciones?

Mañana el célebre prestidigitador monsieur Hermann dará su segunda función en nuestro Coliseo, la que promete ser variada y concurrida. Véase el programa inserto en el lugar correspondiente de este número.

En la tarde de hoy ha sido dado de alta en el Hospital civil, el peon Antonio Cruz, que como saben nuestros lectores, tuvo la desgracia de caerse de un andamio en la calle del Castillo número 2.

La procesion que la Parroquia de Santa María celebrará mañana en honor del augusto misterio de su excelsa Titular la Asunción de María, recorrerá el curso siguiente: Plaza de la Constitución; calles de Isabel II; Rector; San Roque; Buen Aire; Hannover y Plaza de la Constitución.

Después de haber regresado á la iglesia se cantará una solemne Salve.

A hora de itinerario, ha llegado hoy á Palma el vapor-correo de Alicante.

Ayer se embarcaron en Palma, á bordo del vapor «Isleño», considerable número de emigrantes para la Plata.

Debido á lo avanzado de la estación, la música del Regimiento de Mindanao desde el próximo domingo, tocará en el paseo de Isabel II de seis y media hasta las ocho y media de la noche.

El vapor «Menorca» ha embarcado hoy un saco hormas; 14 id. lana; 14 bultos fruta verde; 1 caja queso; 1 saco sebo en rama; 1 caja calzado; pipería vacía y dos cabezas ganado asnal.

Se ha organizado en Madrid una sociedad denominada «La Propaganda Editorial», cuyo principal objeto es popularizar la lectura de los periódicos haciendo fácil

COTIZACIONES

Barcelona 13.—4'30 t.

4 por ciento Interior.	74'57
4 por ciento Exterior.	76'27
4 por ciento amortizable.	88'75
B. H. de Cuba id.	106'12
B. H. Colonial.	63'20
F. C. de Barna á Francia.	61'50
Id. del Norte de España.	86'50
Orenses.	16'60
Acciones Almansa.	00'00
F. C. Tarrag. B. y Francia.	64'12
Id. Norte.	78'50
F. C. de Medina á O. y Vigo.	36'25
Id. Almansa.	72'87
Obligaciones Trasatlánticas.	85'75
S. Juan de las Abadesas.	00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior 120 rs vn. paga bajista.
Madrid 13.

4 p. 80 Interior.	74'55
4 p. 80 amortizable.	88'85
Bill Hipos. ts. de Cuba.	105'90

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS
DEL DIA 14 DE AGOSTO DE 1889

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0°, en mm.	766'5	786'5
Termóm. seco.	21'8	23'8
Id húmedo.	19'4	21'3
Dirección del viento.	N	NE
Clase id.	Viento	Brisa
Estado de la atmósfera.	Despej.°	Despej.°
Temp. máx. á la somb.	24'6	
Id. máx. al sol.	33 0	
Id. mínima.	20'0	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	575	
Lluvia en id. en mm.	0'0	
Evaporacion en id.	11'5	
Ascenso del boróm. id.	3'9	
Descenso id. en id.	0'0	

Movimiento del Puerto

Entrados el 13

De Nueva Orleans Barca «Francisco capitán D. Francisco Rabesca con 10 trips. y duelas.

Despachados el 14

Para Palma vapor «Menorca» cap. don Francisco Cardona con 19 trips. efectos y la correspondencia.

ANUNCIOS

PÉRDIDA

La persona que haya encontrado una sortija de oro con un brillante, que se perdió desde el paseo de la Miranda hasta la Aduana, y lo entregue en esta imprenta, además de las gracias recibirá una gratificación.

SUBASTA

El día 16 del corriente á las 11 de la mañana, tendrá lugar en el despacho del Notario D. Francisco Andreu (calle del Rosario n.º 18) con sujecion á las condiciones que obran en poder del mismo, la venta en licitacion verbal y á voluntad de su dueño de las fincas siguientes:

1.º Una viña de cubida de unas 40 áreas con una casa de recreo, situada en las inmediaciones de esta ciudad en la nueva carretera de Ciudadela.

2.º Otra casa en la calle de la Iglesia de esta ciudad, n.º 12.

3.º Y otra casa en la calle de la Arravaleta de la misma ciudad n.º 21.

Se suspende la subasta de las otras fincas anunciadas.

TINTA NEGRA

para escribir: en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro

También se vende suelta á precios módicos, en la Imprenta de Miguel Parpal, calle del Bastion n.º 39.

Operarias

Se necesitan algunas para la confeccion de género de punto.
Informarán en esta imprenta.

TEATRO PRINCIPAL DE MAHON

FUNCION PARA HOY JUÉVES 15 DE AGOSTO DE 1889

À LAS 9 EN PUNTO

SEGUNDA Y VARIADA FUNCION

POR LA CÉLEBRE

COMPañA HERMANN

QUE PRESENTARÁ SUS ÚLTIMAS Y GRANDIOSAS
CREACIONES

GRAN NOVEDAD. -- ÉXITO COLOSAL

Los Garrantes Americanos

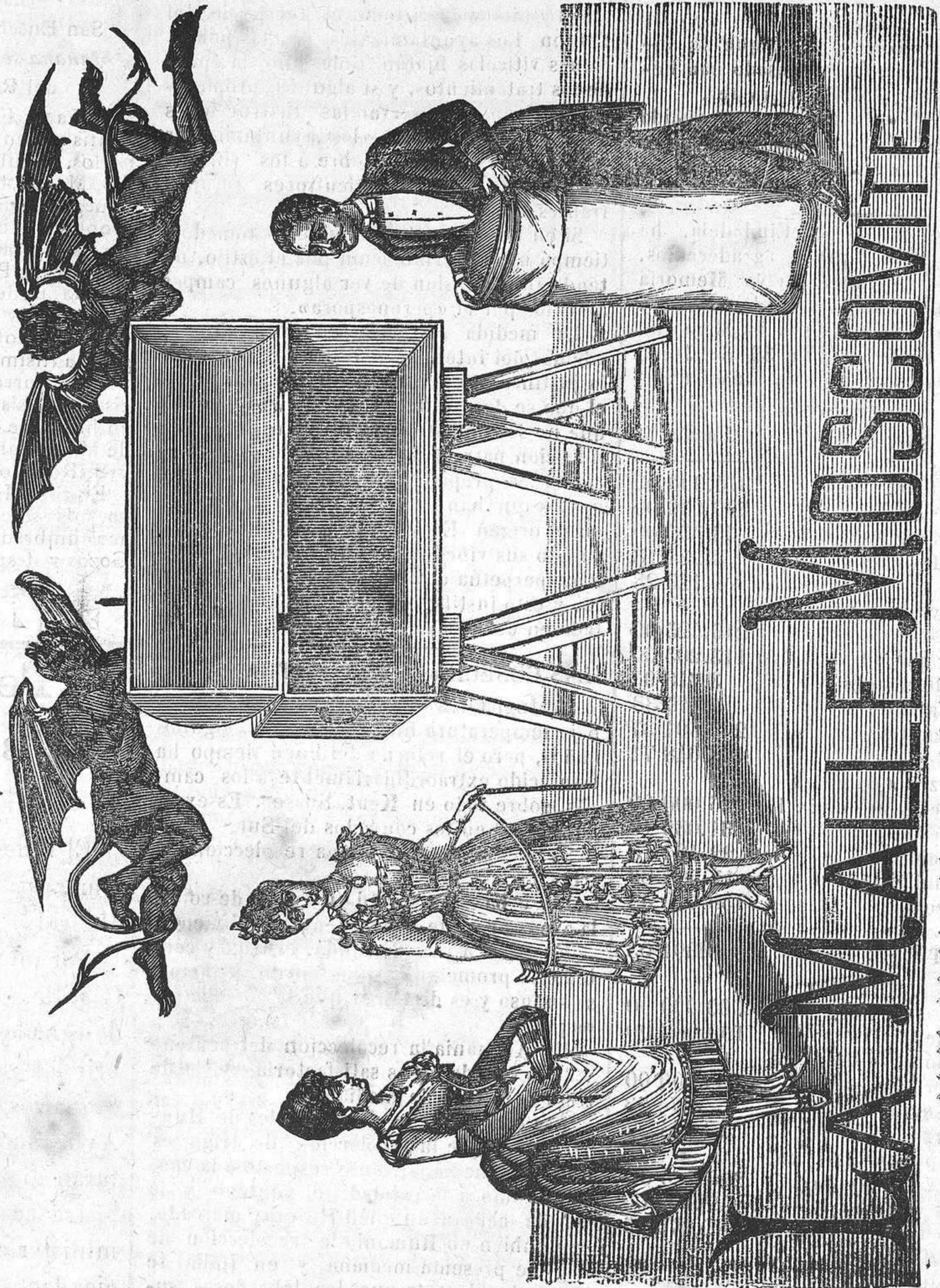
500 PESETAS DE PREMIO Á QUIEN ENCUENTRE EL SECRETO

Á PETICION DEL PÚBLICO

EL BAUL MOSCOVITA

EL GRAN SUCESO DE PARÍS

LA MUJER IMPALPABLE



PRECIOS DE COSTUMBRE

R O G R A B A

PRIMERA PARTE

Sinfonía por la Orquesta.

MAGIA AMERICANA

POR EL

Caballero Hermann

GRANDE ATRACCION

EL TROFEO UNIVERSAL

Condecorado por S. M. el Rey D. Alfonso XII
(Q. E. P. D.) con la Cruz de la Real y distinguida Orden de Carlos III.

SEGUNDA PARTE

LOS GARRANTES AMERICANOS

A petición del público

EL BAUL MOSCOVITA

presentado por el profesor Hermann y ejecutado por
Mme. Paz y Mr. Alfonso.

TERCERA PARTE

EL GRAN SUCESO DE PARÍS

LA MUJER IMPALPABLE

Imprenta de Parpal