

El Bien Público.

6 rs. vn. cada mes.

Mahon sábado 19 de Agosto de 1882.

Año X. Núm. 2.825.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los miércoles por la mañana el vapor «Menorca.» De Barcelona y Alcudia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.» De Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo. Despacho de los vapores, calle de la Infanta núm. 35.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 6 de la tarde el vapor «Menorca.» Para Barcelona con escala en Alcudia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.» Para Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente a las 2 de la tarde el coche-correo. Telégrafos y correos, calle Bastion núm. 43.

EL CANAL DE SUEZ.

El movimiento de navegacion.

Dimos á nuestros lectores en nuestro número del 16 de julio el plano de Alejandria, y en el 21 de julio la historia y descripción, acompañados de un plano del canal de Suez.

Hoy vamos á darles un apunte del movimiento de navegacion por el canal, dato que si, bajo el punto de vista puramente económico-comercial, es siempre interesante, lo es mucho mas hoy con los acontecimientos ocurridos, y los que se preparan.

El dato de la cifra total de buques y toneladas indica la importancia que para el comercio de todo el mundo tiene el canal de Suez, pero la descomposicion de esas cifras, clasificando la subdivision por naciones, es si cabe mas interesante aún.

En 1870 pasaron el canal 486 buques con 431.911 toneladas que pagaron por derecho de pasaje á la Compañía del canal 5.159,327 pesetas.

En 1872 el movimiento de la navegacion se habia desarrollado de tal modo que hubo 1.072 buques con 1.439,169 toneladas y 16.407,591 pesetas de derechos pagados.

Seis años despues, en 1878, el número de toneladas habia casi triplicado.

Por no ser prolijos no apuntamos las cifras de todos los años y nos limitamos á estampar las del último quinquenio que son las siguientes:

Años.	Buques.	Toneladas.	Derechos pagados.
1877	1.633	3.408,949	32.774,334
1878	1.594	4.291,535	30.098,229
1879	1.477	3.236,942	29.686,060
1880	2.026	4.344,519	39.840,487
1881	2.737	5.794,401	51.274,452

Como se vé, en 1878, se produce una baja que se acentúa en 1879, para reponerse con creces al año siguiente y mucho mas en 1881; pero hay que tener en cuenta que esos dos años que resultan con baja, respecto á 1878, tienen, sin embargo, una cifra mayor que la de 1877 y años anteriores.

La clasificacion por banderas, ó sea por naciones, es hoy el dato mas importante. Por no hacer enojosa la lectura de este artículo, aglomerando muchos guarismos, no damos la clasificacion desde 1870, ni aun la del último quinquenio, año por año, pero estamparemos las cifras totales del quinquenio y las de 1881.

Con ellas podrán nuestros lectores tener idea exacta del interés que cada nacion tiene en la navegacion por el canal. Para no alargar el estado reuniremos en una sola partida el movimiento de varias naciones como Japon, Brasil, Siam y otras cuyas cifras son muy reducidas, y las demás de alguna importancia, pero que en el quinquenio no han llegado á 100.000 toneladas. De este modo resulta para el quinquenio de 1877 á 1881:

	Buques.	Toneladas.
Gran Bretaña.	7.540	16.076,204
Francia.	480	1.314,608

Holanda	330	820,988
Italia	258	462,267
Austria-Hungria	247	427,152
España	147	259,458
Alemania	166	207,459
Otras naciones	518	528,187
	<u>2.727</u>	<u>5.794,401</u>

Alemania aparece con mayor número de buques que España, pero en cambio, con menos toneladas, de las seis grandes potencias, Rusia no aparece en ese estado, porque durante el quinquenio solo ha tenido 49 buques con 97.460 toneladas. Los Estados- Unidos han tenido 6 buques con 7.600 toneladas, Egipto, 54 buques con 48.581 toneladas; Turquía, 27 buques y 28.506 toneladas.

Desde luego se vé la inmensa diferencia entre Inglaterra y las demás naciones en el paso por el canal; en buques y en toneladas Inglaterra presenta cuatro veces el movimiento de todas las demás naciones reunidas.

Y este mismo resultado del quinquenio aparece en 1881 que arroja estas cifras:

	Buques.	Toneladas.
Gran Bretaña.	2.236	4.792,147
Francia.	110	289,324
Holanda	70	187,900
Austria Hungria	63	115,776
Italia	58	113,773
España	45	108,500
Alemania	44	59,515
Otras naciones	107	132,496
	<u>2.727</u>	<u>5.794,401</u>

Ninguna de las otras naciones llega á cincuenta mil toneladas.

Rusia solo tiene veinte buques y 42 mil 705 toneladas; los Estados- Unidos no figuran con buque alguno; Egipto presenta 11 buques con 14.064 toneladas, y Turquía diez con 10.703.

España conserva en 1881 el mismo lugar que en el total del quinquenio, y supera aún más que en este á Alemania en el número de toneladas, llevándonos Italia y Austria corta ventaja.

En cuanto á Inglaterra que tambien presenta en 1881, como en el total del quinquenio, un movimiento de cuatro veces el de todas las demás naciones reunidas, hay además que tener en cuenta que solo hace cuatro años que el comercio con Austria ha tomado la vía del canal, y que Inglaterra no ha terminado aún la transformacion que está haciendo en su marina para hacer pasar por el canal todos sus cambios con Oriente, de los cuales todavia pasa hoy alguna parte por el Cabo de Buena Esperanza.

Terminaremos haciendo notar que tanto en el quinquenio, como en 1881, Francia es despues de Inglaterra, aunque á larga distancia de esta, la nacion que mas interés tiene en el paso por el canal, dato tambien interesante, vista la reciente actitud que Francia ha tomado en Egipto.

Sevilla 10 de agosto.

Los calores se encargan todos los años,

cuando media julio de desalojar las casas de los poderosos y de muchos que, sin serlo, tienen gusto en veranear ó necesidad de mudar de aires y de aguas.

Está de moda pasar un mes, dia mas ó menos, en el Norte ó en cualquiera de los puertos vecinos; y de quien no paga tributo á aquella veleiciosa deidad bien puede decirse que no tiene para mandar cantar á un cigajo.

Nadie diria, viendo los trenes y vapores que de Sevilla salen atestados de bañistas, que la miseria ha entrado en Andalucía como Pedro por su casa; nadie, que los braceros no tienen sobre que caerse muertos, y que la calamidad toma de dia en dia incremento, crea conflictos y pone en un brete á las autoridades, que son las llamadas en primer término á aplicar al mal pronto y enérgico remedio.

En una de mis anteriores cartas anuncié á V. lo que se ha cumplido al pié de la letra. Terminadas en breves dias las faenas agrícolas correspondientes á la estacion, por lo pobre de la cosecha, quedaron ociosos muchos brazos que, si no se les arbitra empleo, no se aplicarán al trabajo hasta que las primeras aguas permitan el laboreo de las tierras, y venga con los nubosos dias de noviembre la cogida de la aceituna.

El mal no es apreciable tanto en los grandes centros de poblacion como en los pueblos y villas de reducido vecindario, en los cuales el trabajador vive al dia y disfruta de un jornal que no le basta para atender á las mas apremiantes necesidades. Aquí solo nos advierte del peligro el número considerable de mendigos que pululan por calles y plazas, y las lamentaciones y exhortaciones generosas de la prensa que clama, con empeño digno de la causa que defiende, porque se arbitren recursos extraordinarios.

Algo y «aun algos» hacen las autoridades por remediar el mal; pero ni la medicina es tan eficaz como todos lo deseamos, ni se aplica con la celeridad que la dolencia reclama. No están las arcas municipales y provinciales tan lucidas como para bastarse á sí mismas para conjurar la tormenta que amenaza descargar lluvia y pedrisco: y si el gobierno no acude al mayor apuro con la eficacia con que puede hacerlo, estamos perdidos.

Todos los dias se leen en los periódicos relaciones de sucesos ocurridos en aldeas, villas y ciudades; sucesos en los cuales el hambre ha representado el primer papel. Asusta la consideracion de que aun faltan meses para que vuelvan a emplearse en sus habituales faenas tantos brazos ociosos. Por fortuna—no todo ha de ser desgracia—las pasiones políticas, que en otros dias ensangrentaron nuestros campos, están como adormecidas, si bien puede decirse de ellas «latet anguis in herba»; que á haber sobrevenido el mal de que nos quejamos en tiempos en que con las luchas de los partidos alternaban las batallas de las partidas, no sé lo que ha-

bria sido de nuestra infortunada nacion.—E.

París 12 de agosto.

Los nuevos ministros se instalan, modifican el personal, dan destinos á sus amigos, y esta pequeña ocupacion constituye por de pronto toda la política republicana.

Pero los intransigentes no se duermen, y desde ahora preparan para cuando las Cámaras se reunan cuestiones y dificultades muy peligrosas para el ministerio.

Un diputado de la extrema izquierda, M. Barodet, anuncia desde ahora que al abrirse las sesiones se someterá á las Cámaras una proposicion de revision del Código fundamental, y hasta indica las modificaciones que los radicales quisieran introducir en él. El programa propone nada menos que la reunion de una asamblea constituyente para variar toda la organizacion actual, y los innovadores se figuran ya ver constituido un ministerio fuera del círculo de los representantes del país y ver suprimida la presidencia de la república.

Esto nos promete para noviembre algunas sesiones divertidas y tempestuosas con las que ganarán mucho sin duda los intereses del país.

Al propio tiempo los obreros socialistas tienen cada dia en diferentes barrios de París meetings públicos, donde las ideas mas insensatas promueven el entusiasmo de un auditorio tan apasionado como ignorante. La ciudadana Luisa Michel perora mucho en esas reuniones; donde impunemente trata de asesinos á nuestros generales, de ladrones á los capitalistas y de imbéciles á nuestros gobernantes. Otros oradores, tratando mas á bulto la situacion financiera, recomiendan al público que desde la proclamacion de la próxima Comune organicen la huelga de los inquilinos y se reúnan para barbaridades que es ocioso consignar.

M. Grévy es tratado en términos que ya puede V. figurarse en las reuniones á que me refiero.

Todo esto puede no ser peligroso en los momentos presentes porque todavia hay una sombra de poder y de gobierno, pero todas estas escitaciones anárquicas podrian tener terribles esplosiones en un plazo no lejano.

El «Diario oficial» acaba de publicar los resultados generales del censo de la poblacion efectuado en diciembre último. Los guarismos definitivos son algo mas satisfactorios de lo que eran los anteriores. El número oficialmente consignado de los habitantes de Francia es de 37.672.048. El censo anterior, en 1876, presentaba eguismo de 36.905.988 habitantes. Hemos ganado pues 766.260 habitantes en el quinquenio transcurrido entre los dos censos. Todavía faltan 395.016 almas para reponer la poblacion de Francia al censo de 1866. Entonces Francia tenia, con 543.051 kilómetros cuadrados, 38,067.064 habitantes. Los acontecimientos de 1870

á 1871 nos quitaron 14.000 kilómetros cuadrados, y todavía trascorrirán tres ó cuatro años para que el censo se reponga al guarismo anterior á la pérdida de parte de nuestro territorio.—O.

(«Diario de Barcelona.»)

La situación de Cataluña se va despejando, como podrán ver nuestros lectores por el contenido de los sueltos que trasladamos, tomados de los diarios de Madrid recibidos el lunes.

«En cuanto á los impuestos, hay la esperanza racional de que con las últimas medidas tomadas, la situación de las Baleares se mojará en breve, debiendo también contribuir á ello, el resultado que esta misma cuestión ha tenido en Barcelona, según se deduce de este telegrama ayer recibido:

«Barcelona» 9 (3 1/2 tarde.—Puede considerarse terminada la cuestión por la industrial. Ayer la recaudación fué muy buena y hoy será mejor.

De los 14.002 industriales matriculados han pagado 11.000 restando 3.000 de los cuales hay que descontar 600 ó 700 como fallidos ó bajas, y otro número igual de los que en todos tiempos y circunstancias son morosos, resultando de 1.500 á 1.700 que de seguro pagarán sus cuotas en un término breve.»

* *

«Los regimientos de Bailen y de Saboya, del ejército del Norte, que pasaron de guarnición á Lérida y Manresa cuando se inició en Cataluña la resistencia al pago de los impuestos, han regresado á Logroño y Calahorra.»

De nuestra colega «El Liberal», son estas interesantes líneas:

«Un apunte interesante, hoy que la opinión pública empieza á preocuparse, aunque no lo bastante todavía de nuestra marina de guerra.

Italia destina al presupuesto de marina 46 millones de liras, sumando el presupuesto ordinario y el extraordinario. España destina al mismo servicio 53 millones de pesetas. Una lira vale exactamente una peseta.

Y sin embargo, Italia tiene hoy diez y siete buques acorazados, con los mayores cañones que se conocen en marina alguna; los de la inglesa no pasan de 80 toneladas mientras que Italia los tiene de 100 toneladas, como el del «Duilio».

Los arsenales italianos están en plena actividad. En Nápoles fué botado al agua hace tres meses el «Flavio Giogia»; hace quince días lo era en Venecia el «Américo Vespucio», y está terminándose en Castellamare otro mucho mayor el «Saboya», que tendrá una marcha de 17 millas por hora, el «Flavio Giogia» y el «Américo Vespucio» han costado tres y medio millones de liras ó pesetas cada uno.

Dentro de un año quedará terminado y artillado otro crucero, el mayor de todos, el «Italia», y está para ser botado al agua en la Spezia el acorazado «Lepanto».

Y están puestas las quillas de tres fragatas acorazadas, «Rojer de Lauria», «Colon» y «Doria», que costarán de diez á doce millones de pesetas, ó liras, cada una.

Eso hace y ha hecho Italia que destina al presupuesto de marina siete millones menos que España.

¿En qué consiste que España gastando más no tiene la marina de guerra que tiene Italia?

Hé aquí un punto que pueden estudiar la comisión de la prensa y la junta nacio-

nal recién constituidas, para ocuparse de la marina de guerra.»

España, agradecida, deberá poner á una de esas «grandes fragatas» el nombre de Pavía, para que conste lo agradecida que está á ese «eterno ministro» de la bendita fusión.

Aumenta la emigración en la provincia de Navarra. La sequía impide en muchas zonas de ella toda clase de trabajos agrícolas.

Uno de los singulares resultados de la destrucción de Alejandría, ha sido la suspensión del comercio de las telas en que están envueltas las momias. Los indígenas despojaban los muertos y vendían á los fabricantes de papel de los Estados-Unidos aquellas telas, cuya cantidad, según parece, es inagotable.

El último buque salido de Alejandría, llevó 873 fardos de New-Haved. Una casa americana ha perdido en el incendio de Alejandría, existencia de aquellas telas, casi reducidas á harapos, valorada en 825.000 francos.

El «Diluvio» publica los siguientes curiosos detalles:

«Ha visitado nuestra redacción un catalán fugitivo de Alejandría, en donde hacia ya muchos años tenía un acreditado establecimiento industrial. Dice nuestro reempleado paisano que en cuanto amenazó seriamente el peligro, muchos extranjeros en Egipto se embarcaron en las naves que los cónsules de varias naciones fletaron al objeto de salvar á sus respectivos compatriotas de los ataques de los egipcios; así, por ejemplo, el inglés contrató unos 30 vapores y trasladó á Malta y á otros puntos á los fugitivos de su nación, además de haberles pagado los gastos de viaje desde el interior de Egipto hasta Alejandría; los de otras naciones hicieron lo propio, fletando los buques que fueron menester; el de España no fletó barco alguno, se contentó con dar 10 pesetas á un español para que pudiese ir á Port-Said y allí esperar el paso de algún buque de nuestra tierra donde poder embarcarse.

Sucedió además, que cuantos tenían bienes inmuebles desearon, como era natural, quedarse en Alejandría hasta el último momento, á fin de guardar mejor sus haciendas, y en este caso se hallaba el que nos dá estas noticias, único español que quedó en tierra, pues los demás habían ya emigrado: acercóse este á nuestro cónsul á pedirle un pase para embarcarse á última hora en el bateo español que estaba en aquellas aguas, como los concedían los cónsules de otras naciones, á lo cual se negó nuestro representante, de modo que cuando la intimación de lord Seymour antes del bombardeo, tuvo que pedirlo al cónsul francés, quien se lo concedió para embarcarse en una nave de su nación, en la cual estuvo algunos días frente á Alejandría durante el bombardeo de los ingleses y la matanza y el incendio cometidos por los furiosos egipcios, y en la que despues fué conducido á Marsella, de donde despues pasó á Barcelona, pagando Francia los gastos de su viaje.

Al llegar á Barcelona el que nos dá tales noticias, se presentó al gobierno civil pidiendo las cincuenta pesetas de socorro que se han dado á todos los fugitivos de Alejandría, las cuales le fueron negadas, fundándose en que se había fugado en un buque de otra nación.

Por otra parte, añádenos, y esto lo hemos visto confirmado por otras personas, que ciertos documentos librados á los españoles por el cónsul de España en Alejandría, están extendidos en una lengua estraña á la nuestra.

De toda esta relación, deduzca el lector las consecuencias que crea pertinentes acerca de la protección que á los españoles se dispensa en lejanas tierras por los representantes del gobierno de España, y de la manera como aquí mismo son recibidos al pretender encontrar un refugio en el seno de su madre patria. Creemos que estos hechos deberían llamar seriamente la atención del gobierno, á fin de que ni una vez siquiera se diese el caso de que un español pudiese decir que encontró entre estraños, que nada le debían, lo que los propios le negaron debiéndoselo.»

Los industriales de Sabadell han acordado pagar la contribución tal como se les ha impuesto.

S. M. el rey, conformándose con lo propuesto por el Consejo supremo, se ha servido declarar que los eclesiásticos que autoricen matrimonios de militares que no tengan las condiciones legales necesarias para contraerlo, incurren en la responsabilidad criminal y en las penas señaladas en el art. 493 del Código penal vigente.

Artículo del Código penal que se cita: —«El juez municipal que autorizase el matrimonio prohibido por la ley ó para el cual haya algún impedimento no dispensable, será castigado con las penas de suspensión en sus grados medio y máximo y multa de 250 á 2.500 pesetas. Si el impedimento fuera dispensable, las penas serán de destierro en su grado mínimo y multa de 124 á 1.250 pesetas.»

Buenos-Aires 23 de Julio.

Sr. Director de «La Iberia».

Muy señor mio: Ayer fué un día en el que parece todo Buenos-Aires se lanzó á la calle; los unos á formar parte de la manifestación que tuvo lugar en honor á Garibaldi, (!) y los otros á ver cómo expresaban su sentimiento los manifestantes.

El resultado es que un sinnúmero de sociedades italianas bastante bien organizadas, con sus respectivos estandartes enlutados; dos sociedades francesas y otras dos españolas y algunos cuantos agregados, y la prensa de la capital eran las que formaban el conjunto de la manifestación.

Iban algunos uniformados de «garibaldinos» y con armas (y, cosa estraña, no á la funerala) y un piquete de tropa de línea del país.

La manifestación atravesó la ciudad de Oeste á Este, desde el local de la Exposición hasta junto al Congreso, por la calle Rivadavia.

Figuraban también en ella varias sociedades masónicas con sus estandartes.

Mucha gente, casi todos con alguna corona mas ó menos ordinaria, bandas de música tocando marchas fúnebres y nada mas.

Hé ahí la expresión del sentimiento por la pérdida de un hombre que murió sin definir sus ideas.

El nuevo encargado de negocios de España en esta capital, Sr. Durand, ha sido muy bien acogido por toda la colonia.

Una comisión formada de todos los presidentes de las diversas Sociedades es, a-

nolias fué á saludarlo y ofrecer en nombre de las colectividades representadas su consideración y respeto. Consta que el señor Durand devolvió la visita á cada uno de los señores que formaron parte de la comisión en particular y á las Sociedades.

¿Por casualidad llegaron á manos de V. los números del periódico «El Ciudadano» que le mandé?

Advertiré á V. que ese periódico titulado el cosmopolita es redactado por españoles argentinos, que se atreven contra la corriente misma de los hijos del país, que en la cuestión uruguaya nos dá la razón, dársela al jefe de los verdugos orientales.

¿Más vale que hayan dejado de ser españoles, que el que sigan llamándose todavía por el nombre de esa cara patria!

El Centro gallego está organizando los segundos juegos florales que han de tener lugar en esta ciudad, y ya los programas andan anunciando los temas para las composiciones y los premios que obtendrán.

El presidente del certamen es el señor Dr. D. Joaquin Castro Arias, el mismo que el año pasado, y el autor de ellos.

En el teatro Colon sigue llamando la atención del público la señorita Borghini-Mamo, el Sr. Tamagno y nuestro compatriota el Sr. Visconti.

En el Nacional figura en primera línea el barítono Sr. Menotti, artista sobresaliente que nos ha hecho un «Rigoletto» como no habíamos visto por aquí.

El tenor Valero ha simpatizado mucho con este público; ha estado muy bravo en la ópera ya dicha, hasta el punto que en la famosa canción «La donna é mobile» se le aplaudió muchísimo y tuvo que repetir.

Como ya le conocen en Madrid, pues yo mismo le he visto hacer el «Fausto» en el Real, no digo nada de sus condiciones artísticas, sino que va mejorando notablemente.

Pocas noticias le puedo dar por hoy, pues hasta los periódicos parece las han suprimido.

Corren rumores de que el coronel Máximo Perez, sublevado contra el Gobierno de Santos (R. O. del U.) ha batido las fuerzas del Gobierno que iban en su persecución, y que muchos soldados se han afiliado en su ejército. No sé qué de cierto tendrá la noticia, pero lo que es indudable es que el Gobierno hace aprestos bélicos, y que los extranjeros corren á sus respectivos consulados en busca de su «papeleta».

Era lo único que faltaba á esta desgraciada nación, que corre á su ruina: la guerra civil.

El día 9 de este se van á inaugurar las obras de la nueva capital de la provincia, cuyo nombre saben será La Plata.

El Gobierno argentino está buscando en sus archivos cuantos documentos puedan evidenciar su legítimo derecho al territorio de Misiones, la parte que ha de ser mas rica de todo el Sud-América.

Procuraremos tener otro rato de buen humor para decirle algo más; en el interin, se despide de V. afectísimo seguro servidor.—T. O. S. P.

El movimiento electoral en Prusia se

anima cada vez mas, y el discurso del diputado liberal herr Henel sigue siendo discutido y comentado por los periódicos mas importantes de Alemania. La «Gaceta de Francfort» aplaude las palabras del jefe de los progresistas aconsejando la union de todos los partidos liberales. Como es natural, la «Gaceta de Alemania del Norte», órgano autorizado del canceller herr von Bismark, hace la contra al discurso y afirma que ninguno de los puntos en que estriban las diferencias de las fracciones liberales, y que solo lo conseguirán en un punto: en el odio que todas tienen á la mayoría conservadora clerical.

»Nadie puede, añade el órgano del canceller, predecir el porvenir, pero mientras el príncipe de Bismark continúe en el poder el partido liberal no tiene probabilidades, aunque se una, de ver realizado el programa de herr Henel.»

Los liberales siguen con la esperanza del éxito porque los conservadores no tienen ahora tanta fuerza como tenían en 1878 y 79, y tendrían que hacer en las próximas elecciones una campaña de pequeñas tretas electorales, que jamás pueden tener la seriedad de una verdadera organización del partido antes de ir á las urnas.

La lucha será mas acentuada que en el resto del país, en Schleswig Holstein, en Westfalia y en Hannover.

No se equivocaron los individuos del Reichstag que combatieron el célebre proyecto de Bismark para hacer entrar á las ciudades de Hamburgo y de Subeck en la liga aduanera. Los peligros que aquellos diputados señalaron entonces se han visto confirmados y empiezan ya á tocarse los resultados de los errores de Bismark. Prusia, siguiendo los consejos de la cancellería del imperio, en vista de los conflictos que se producian á cada paso, entabló negociaciones con la ciudad de Lubeck, que han dado por resultado la resolución tomada por el Senado de esta ciudad libre, suprimiendo la administración de aduanas establecida por el imperio, y volviendo este servicio á la ciudad libre.

Mr. de Bismark ha renunciado á tomar las aguas de Kissingen.

Todos los días recibe, segun el «Morn-Tagsblatt», un abultado paquete-correo de Berlin acerca de los sucesos de Oriente.

Dice el «Moniteur de la Flotte» que un ingeniero marítimo francés ha inventado un plan para que los buques en alta mar puedan comunicar noticias á tierra por medio de los cables submarinos. El plan es como sigue: De trecho en trecho, con un intervalo de una singladura ó día de viage, coloca una boya pertrechada con un aparato eléctrico y un hilo que la pone en comunicacion con la línea del cable. Cada boya tiene su número y por la noche está iluminada por la luz eléctrica. El inventor cree que su plan ofrece pocas dificultades y será un gran bien para la humanidad.

EL ENANO JOSÉ.

La policía ha preso en Lille (Francia) á un saltimbanquis llamado José Lumeau, perseguido por haber causado con su imprudente crueldad un drama verdaderamente espantoso.

Hace seis meses compraba á unos labriegos de Saintes, los esposos Tromblet, un hijo que tenían de diez y siete años, que no tenia mas que 62 centímetros de estatura.

Era ciertamente uno de los enanos mas

extraordinarios que se habian visto. Tenia un cuerpo delgadillo y enfermizo, unos piés y unas manos relativamente grandes y una nariz enorme. La cara triste y ridícula daba, mas que risa ganas de llorar.

El enano José, que era el nombre que le daban los carteles, tuvo una verdadera ovacion, un ruidoso éxito en cuantas ferias se espuso al público. Pero el saltimbanqui se proponia añadir un atractivo nuevo al espectáculo.

Un día se le ocurrió trasformar á su escrúpulo de hombre en domador de fieras. No era domador de leones, sino de tigres en maniatadura. Cogió media docena de gatos que pintó á rayas negras y castañas, y con espanto del pobre domadorcillo improvisado, los enseñó á saltar en torno del pobre José que los animaba con un látigo.

No es para contarlos los pescozones y puntapiés que fueron necesarios para decidir al pobre enano á que hiciese su papel, porque tenia un miedo horroroso á los gatos. Pero no tuvo al cabo mas remedio que resignarse, y dió algunas funciones que proporcionaron buenas entradas. Poco á poco fué envalentonándose y acabó por lastigar á los gatos como se hace con los feones.

El 12 de julio último, en la feria de Reaupre-sur-Saone, el público vió que uno de los gatos se abalanzaba á la garganta del domador en mgniatura y lo tiraba al suelo.

En un abrir y cerrar de ojos todos los demás tigres improvisados estaban encima de él, y antes de que nadie pudiera socorrerlo, el pobre enano estrangulado, con la cara deshecha á fuerza de arañazos, era cadáver. Cuando lo retiraron de la jaula no tenia ya cara humana. La nariz enorme que tanto divertia al público habia sido arrancada, y uno de los gatos la devoraba en un rincon de la jaula.

Aquel día la gente quiso matar al saltimbanquis, que logró escapar á tiempo; pero los tribunales dieron orden de prenderlo, y en virtud de esa orden acaba de ser preso en Lille.

Gacetiilla.

El señor Alcalde de esta ciudad ha dispuesto fuese embarcado mañana á bordo del vapor «Nuevo-Mahonés», un pobre forastero que imploraba la caridad pública por las calles de esta ciudad.

Anoche y ante una regular concurrencia la música del regimiento de Mindanao estuvo tocando en el paseo de Isabel II y con gran acierto las piezas anunciadas en el programa.

Varias son las partidas de trigo de esta última cosecha que se embarcan para Barcelona.

Esta noche los vecinos de la aldea de San Clemente dan principio á su anual festividad, la que termina mañana con las acostumbradas carreras y bailes.

En el vapor del jueves llegó á esta ciudad un reverendo P. de la Congregacion de Misioneros del Corazon de Maria, de donde partió al día siguiente para Ciudadela á fin de tratar con el Exmo. é Ilmo Sr. Obispo sobre la instalacion en esta ciudad de varios de dichos PP. Misioneros.

No sabemos el resultado de dicha conferencia, pero sabemos que el Prelado desea vivamente llegar á un buen resultado estableciendo una residencia de dichos Religiosos en esta ciudad.

Esta noche de 8 y media á 10 y media tocará la música de la escuadra en la plaza del Principe, con el fin de obsequiar y despedir al señor Comandante que fué de la «Sagunto», don Ramon Martinez Pery, que habita en la fonda de Jaques.

Las condiciones bajo las cuales habia de funcionar en el casino «El Recreo» durante la próxima temporada una compañía lirico dramática, han sido aceptadas en todas sus partes por su empresario don José Aleu; de consiguiente bien puede decirse que los socios del «Recreo» están de enhorabuena, seguros de que tendrán una buena compañía que les proporcionará buenas veladas de diversion durante el próximo invierno.

Tan pronto como la lista de los artistas que la componen llegue á nuestras manos, la daremos á conocer á nuestros lectores.

En la tarde de ayer una perra de Terranova mordió é hizo caer á una muger de esta ciudad.

A pesar de que continuamente suceden hechos de esta naturaleza y de pedir se tomen severas medidas, continúa la raza canina haciendo de las suyas.

A continuacion publicamos el programa que la música de la escuadra tocará en el paseo de la Miranda mañana domingo de 7 á 9 de la noche:

- 1.º El Gordo primo, paso doble Ruentes.
- 2.º Sinfonia de la ópera Nabuco Verdi.
- 3.º Melancolia Walses O. Metra.
- 4.º Fantasia de Lucrecia Borgia Donizetti.
- 5.º Emma. Polka. Baterló.

Mañana sale para Madrid don Ramon Martinez comandante que ha sido de la fragata «Sagunto.»

Dice el «Diario de Ciudadela» de ayer:

«Ayer llegó á esta ciudad, procedente de Barcelona, el muy acreditado fabricante de productos cerámicos don Joaquín Barella, al objeto de montar la máquina de vapor que pa-

ra la fabricacion de baldosas acaba de adquirir nuestro particular amigo don Juan Trémol. La grandiosa fábrica que dicho señor posee en las afueras de esta ciudad extenderá indudablemente y en gran escala la fabricacion de aquellos productos, pues la citada máquina puede arrojar un contingente de veinte mil piezas todos los dias. Plácenos muchísimo que la mencionada industria adquiera cada dia nuevos impulsos, y creemos que con la llegada del señor Barella tendrán nuestros fabricantes de ladrillos y tejas oportuna ocasion para aprovechar los extensos conocimientos que dicho señor posee sobre todo lo que concierne á la industria cerámica.»

TELEGRAMAS PARTICULARES DE EL BIEN PÚBLICO.

Madrid 19.—12 m.

Se ha prorogado hasta el quince de Diciembre la conversion de la Deuda exterior.

La corbeta de guerra Tornado ha recibido orden de marchar á Siria.

Parece que Italia desiste de la ocupacion de Trípoli.

- Interior. 28'45
- Exterior. 30'20
- Sub. de F.-C. 56'70
- H. de Cuba. 100'00

Madrid 19.—2'30 t.

Algunos emigrados que habian vuelto á Alejandría la han vuelto á abandonar.

Arabí con un cuerpo de ejército de 8.000 hombres avanza hácia el Canal.

La prensa rusa se muestra favorable á los planes de Inglaterra mientras la alemana se muestra hostil.

Considérase inminente el bombardeo de Abukir.

Continúa enfermo el señor Ministro de la Gobernacion.

El meeting de anoche acordó nombrar una comision que visite á S. M. el Rey para que encabece la suscripcion para mejorar la armada.

Nota de las reses que han sido muertas en el Matadero publico de Mahon.

Días.	No.ubres de los cortantes.	Bueyes.	Vacas.	Terneros.	Terneras.	Cabras.	Carneros.	Cerdos.	Punto de donde procede la res.	Peso kilogram.
19	Jaime Sintes Borrás. Jaime Sintes Gomila.		I	I					Sauta Elena Bufera	81 158
	» Pedro Palliser. José Sintes Borrás		I				1		Binixamó Est.ª Milá Antonio Talatí de Calt	12 209 31
	» » Viuda de Andreu.			I			2		Est.ª de la Bufera Son Pons	137 120
	» Miguel Sbert. Miguel Mercadal.	I					3		Isla Colom Santa Creu	44 112 130
	» Bartolomé Sintes Mir Poncio Jover.		I				3		Biniencoller Huerto del Lleo	40 152
	» »			I			3		» Huerto Son Marsé	22 82
	»				I		2		Matxani Binidunayet	30 116

Precios corrientes en esta plaza en el día de hoy:

	Pesetas.
Trigo de este país nuevo.	cuartera 21'50
Cebada de este país nueva.	id. 10'00
Habas id.	id. 17'00
Garbanzos regular tamaño.	id. 25'00
Fricoles id.	id. 27'00
Habones morunos.	id. 14'50
Maiz Extrangero	id. 15'00
Harina 1.ª flor fuerza	quintal 22'50
Id. 1.ª flor blanca varias mcas.	id. 22'50
Id. 2.ª id.	id. 21'00
Id. 3.ª no hay.	id. 00'00
Arroz cepillado.	id. 23'00
id. moreno	id. 21'00
Habichuelas del Pinet.	id. 00'00
Aceite fino.	cuartan 5'00
id. regular.	id. 4'50
id. bajo.	id. 4'00
Petróleo refinado N. América.	caja 23'00
id. id. España.	id. 19'50
Vino tinto.	cuarter 3'00

EQUIVALENCIAS.

La cuartera menorquina	
equivale á	74'220 litros.
El quintal idem idem	41'631 kilóg.
El cuartan » »	4'204 litros.
El cuarter » »	5'900 id.

Seccion comercial.

Barcelona 18.

CAMBIOS corrientes en esta plaza.

Dinero

EFFECTOS PÚBLICOS.

Consolidado int.	28'320
Subvenciones Ferro-Car.	56'150
Billetes hipotecarios Cuba.	100'250

ACCIONES.

Orenses.	46'000
B. Hispano Colonial.	97'500
F.-Carril de Barcelona á Francia.	131'370
Fer.-Car. del N. de España	128'000
F-C de Alicante.	107'750

OBLIGACIONES.

Id. Tarrag. Barna. y Francia 3 p. S.	64'750
F.-C. de Medina del C Orense y Vigo.	51'750

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

San Magin mr., san Mariano conf. ermitaño y san Luis obispo y confesor

CULTOS.

Corte de María Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

de la Esperanza en la Parróquia.

Parroquia iglesia de Santa Maria, continúa el devoto y solemne octavario consagrado á la Virgen Sma. en su gloriosa Asuncion á los Cielos. La misa mayor será solemne con sermón que dirá el propio Rdo. señor Cura-Economo y luego la Salve de costumbre. Por la tarde, despues de visperas y completas se practicarán los cultos de la octava predicando el Rdo. señor Cura-Economo de San Francisco.

En la iglesia de Santa Eulalia esta tarde despues de Rosario, hará el panegirico de Santa Rita el Rdo. Custos don Lorenzo Vanrell Pbro.

En San Cayetano, Llumasanas, despues de la misa acostumbrada habrá sermón votivo en honor del propio Santo á cargo del Sr. Tutó Pbro.

Parroquia de S. Francisco de Asis, los Terciarios tienen misa y comunión á las 7 como tercer domingo, y por la tarde despues de visperas y rosario habrá sermón por el Licenciado Sr. Cardona y Orfila Pbro.


En la iglesia de S. José á las 5 de la tarde rezo del Smo. Rosario y luego hará el panegirico del Doctor S. Bernardo y el capellan D. Matias Nuza.

En el pueblo de San Clemente se celebra la popular fiesta en honor del Santo patron en cuyo motivo la misa mayor será solemne, predicando dicho señor Tutó.

Lunes continuará en Santa Maria el solemne octavario á la noche, siendo orador D. Antonio Gener Vicario de San Luis.

Santo de mañana.

San Joaquin padre de Nuestra Señora y san Bernardo abad, dr. y fr. y san Eustasio abad.



DON PEDRO CAMPS Y SEGUI
ha fallecido esta mañana á la edad
de 32 años.
(Q. E. P. D.)

Su afligida esposa Rita Gomila, hijos y demás parientes al participar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les ruegan lo tengan presente en sus oraciones.

El entierro tendrá lugar mañana domingo á las 8 de la misma Casa mortuoria, calle de S. José n.º 27.

El duelo se da por despedido despues del entierro.
No se invita particularmente.

Movimiento del Puerto.

Capitanía del Puerto.

Entrados el 19.

De Argel laud «Africano» patron Pablo Benejam con 7 trips. y efectos.

Despachados el 19.

Para Barcelona vapor-correo «Puerto Mahon» cap. D. Juan Thomàs con 21 trips. ps. efectos y la correspondencia.

SALUD Á TODOS devuelta sin medicina

ni purgantes, ni gastos, por la deliciosa harina de salud, de DU BARRY, de Lóndres, la

REVALENTA ARABIGA.

Treinta y seis años de invariable éxito, curando las digestiones laboriosas (dispepsias), gastritis, gastralgias, tisis pulmonar, flemas, vientos, amargor de boca, acedias, pituitas, náuseas, eructos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disenteria, cólicos, tos, asma, ahogos, opresion, congestion, mal de nervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliento, de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y de la sangre.—100,000 curaciones, entre las cuales se cuentan las de S. S. el Papa Pio IX, de S. M. el Emperador Nicolás de Rusia, de la señora duquesa de Castlestuart, del duque de Pluskow, la señora marquesa de Bréhan, Lord Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el señor Doctor catedrático Wurzer, etc.

Cura n.ºm. 69,924.—«Soissons (Aisne) el 10 de enero de 1868. En la aldea en donde resido parte del año se encuentra una mujer aquejada, segun el parecer de todos los facultativos, de un cáncer al estómago; lo positivo es que hacia dos años que esa infeliz padecia dolores inaguantables. No podia digerir cosa alguna, y su debilidad era tal que mover un brazo le era imposible: en fin, todos esperaban el fin de esa larga agonía, que sin duda alguna se encontraba muy cerca de su término, cuando en el mes de marzo último tuve la idea de aconsejarla tomara la Revalenta du Barry. Desde su estado ha mejorado mucho, las fuerzas, le vuelven, digiere y no padece casi más.—De Chasselles, condesa de Gourges.»

Cura n.ºm. 62,845.—Señor Boillet, Pbro. de 36 años de padecimiento de asma con opresion durante la noche y debilidad general.

Núm. 49,842.—La señora Maria Joly, de 50 años, de un estreñimiento inveterado, de una gastritis, de ir-

ritaciones nerviosas, asma, tos, espasmos, vientos, náuseas.—Número 46,270.—Señor Roberis, de una consuncion pulmonar con tos, vómitos, sordera y estreñimiento de 25 años.—Núm. 46,210. El Sr. Doctor-médico Martin, de una gastralgia é irritacion en el estómago que le habian hecho vomitar de 15 á 18 veces al dia, durante 8 años.—Número 46,218. El coronel Watson, de la gota, neuralgia y estreñimiento obsnado.—Núm. 18,744. El Doctor-médico Shorland, de hidropesta y estreñimiento.—Núm. 49,522. Sr. Baldwin, del agotamiento más completo, parálisis de la vejiga y de los miembros, á consecuencia de excesos de la juventud.

Es cuatro veces mas nutritiva que la carne, sin irritar, y economiza 50 veces su precio en medicinas.

Se vende únicamente en cajas de lata de media libra, 12 rs; una libra 20 rs. 2 libras, 34 rs; 5 libras, 80 rs. 12 libras 170 rs. y de 24 libras 300 rs.

Depósitos en casa de los mejores boticarios y ultramarinos.

Du Barry y Compañia (Limited,) 87, Regent Streer, W., Lóndres, y rue 7 Castiglione, Paris.—Depósito general para España, señores Hijos de D. José Vidal y Ribas, Barcelona.

ANUNCIOS.

Agencia del Banco de España DE MENORCA.

Contribucion territorial de Alayor.

Los contribuyentes forasteros, cuyas cuotas están domiciliadas en esta oficina, podrán pasar á recoger sus correspondientes recibos del primer trimestre de 1882 á 83, hasta el dia 29 del corriente. Espirado dicho plazo se remitirán al pueblo de su procedencia los recibos que no se hubiesen retirado, á los efectos de Instruccion.

Las contribuciones Territorial é Industrial del primer trimestre de 1882 á 83 del distrito de Villa-Cárlos, se cobrarán en dicho pueblo, desde el 23 al 27 del actual, en el local y horas de costumbre; y del 28 al 31 del mismo podrán satisfacer sus cuotas en esta Agencia los que las tengan en ella domiciliados.

Incurrirán en apremio los que no hubiesen retirado sus recibos ántes del espresado dia 31 del actual.

Mahon á diez y siete Agosto de 1882.—El Agente, Miguel Pons y Orfila.

Sociedad Mahonesa de Vapores.

El 23 de los corrientes á las 6 de la tarde saldrá el vapor «Nuevo Mahonés de esta para Palma y Argel, emprendiendo sus salidas de Palma para Argel el 24, de Argel para Palma el 26 y de este último punto para Mahon el 28 siguiente.

Se admiten pasajeros y carga, debiendo quedar despachado en esta todo lo que se dirija á Argel á las doce del dia de salida en la calle de la Infanta n.º 26.

Mahon 19 Agosto de 1882.—El Administrador, Juan Taltavull.

Alcaldia de Mahon.

La festividad de S. Clemente se celebrará en la aldea del mismo nombre, el domingo próximo, 20 del actual con carreras de caballos y demás de costumbre que tendrán lugar en el *coso* de dicha aldea y serán premiadas en la siguiente forma:

- 1.º Las de hombre con 4'50 ptas.
- 2.º Las de muchachos 3'00 »
- 3.º Las de caballos con 13'00 »
- 4.º Las de potros con 10'00 »
- 5.º Las de mulas con 8'00 »
- 6.º Las de burros 5'00 »
- 7.º Las de pollinos 3'00 »

Las corridas empezarán á las 5 de la tarde y tendrán lugar por el órden que señala el Sr. Presidente, debiéndose observar las precauciones siguientes:

1.ª Para optar á los premios será requisito indispensable que á lo ménos entren en competencia dos caballerías de cada clase, no admitiéndose las que no sean aptas para obtener aquellos, á juicio del Sr. Presidente.

2.ª Las carreras tendrán lugar en la forma acostumbrada, es decir, saliendo al mismo tiempo las caballerías y dando el *sís* el Sr. Presidente cuando estén en linea. Si les fuese difícil emprender la carrera con la igualdad debida, podrá darse el *sís* paradas las caballerías, colocándose en este caso frente al lugar de la presidencia.

3.ª Los ginetes que en el acto de correr cierren el paso á sus competidores vulgarmente (*lançar*) no tendrán opcion al premio y se les impondrá la multa de 2'50 pesetas.

4.ª Bajo igual multa se prohíbe á los concurrentes permanecer en el *Cos* mientras se verifiquen las corridas.

Mahon 17 Agosto de 1882.—El Alcalde, Sebastian Vincent.

Casino El Isleño.

Se convoca Junta General extraordinaria para el Domingo veinte del corriente á las once de su mañana cuyo objeto está de manifiesto en el salon de lectura.—Mahon 18 Agosto 1882.—P. A. de la D. El Secretario, F. J. Cardona.

ARBEJONES

(FESULI.)

Para la siembra de este año, se encontrará al precio de 22 pesetas la cuartera de Mahon y á 21 pesetas la cuartera de Barcelona, en el Almacén de Juan Benejam, Rampa de la Abundancia núm. 9.

En venta.

Lo está la casa de la calle del Rosario núm. 3. Informarán calle de S. José núm. 5.

Imp. de M. Parpal, Bastion, 39.